

STIHL TS 700, 800

STIHL



2 - 38 Eksploatavimo instrukcija
38 - 74 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Panaudojimo pavyzdžiai.....	10
4	Pjovimo diskai	14
5	Abrazyviniai pjovimo diskai.....	14
6	Metaliniai pjovimo diskai.....	14
7	Darbinės įrangos apsaugos montavimas..	16
8	Dirželio įtempimas.....	23
9	Pjovimo disko uždėjimas/pakeitimas.....	24
10	Degalai.....	25
11	Degalų užpylimas.....	26
12	Variklio užvedimas/išjungimas.....	27
13	Oro filtravimo sistema.....	29
14	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	30
15	Uždegimo žvakė.....	31
16	Dirželio keitimas.....	32
17	Vežimėlis.....	32
18	Įrenginio saugojimas.....	32
19	Techninė priežiūra ir remontas.....	33
20	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	34
21	Svarbiausios dalys.....	35
22	Techniniai daviniai	36
23	Pastabos dėl remonto darbų.....	37
24	Antrinis panaudojimas.....	37
25	ES- atitikties sertifikatas.....	37

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinį degalų siurbluką paspausti



Vandens pajungimas, sklendė



Įtempimo veržlė dirželiui



Patraukti užvedimo rankenėlę

1.2 Atžymos tekste



Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su pjaustytuvu reikia imtis ypatingų saugos priemonių, nes dirbant abrazyvinis pjovimo diskas sukasi labai dideliu greičiu.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau.

Nesilaikant saugos nurodymų, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Darbaviviai Europos Sąjungoje privalo laikytis direktyvos 2009/104/EB reikalavimų – darbo įrenginių naudojimui taikomų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį arba išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Atidėti darbus esant nepalankiam orui (sniegas, ledas, audra) – **didesnis nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinis įrenginys skirtas tik abrazyvinio pjovimo darbams. Juo negalima pjaustyti medienos ar medinių daiktų.

Asbesto dulksės ypač kenkia sveikatai – **niekada nepjaustyti asbesto!**

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Papildomai sumontuoti tik tokius abrazyvinius pjovimo diskus ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti šiam varikliniam įrenginiui arba kurie yra tokios pačios konstrukcijos. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus abrazyvinius pjovimo diskus ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius abrazyvinius pjovimo diskus ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudojo reikalavimams.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

Nepurkšti vandens ant įrenginio.



Niekada nenaudoti diskinių pjūklų geležčių, kietmetaliai, gelbėjimo darbams, medienai pjaustyti skirtų ar kitokių dantyųjų įrankių – **mirtino susižalojimo pavojus!** Priešingai nei naudojant abrazyvinius pjovimo diskus tolygiai nutrinamos dalelės, diskinio pjūkliaus geležtės dantukai pjaunant medžiagą gali įstrigti į ruošinį. Dėl to įrenginys pjauna netolygiai ir gali tapti nevaldomu bei sukelti labai pavojingų atoveikio jėgų (atsōkti).

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai, kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.

Pjaustant plieną dėvėti drabužius iš sunkiai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., odos arba specialiai apdorotos medvilnės) – jokių sintetinių

pluoštų – **gaisro pavojus dėl skraidančių kibirkščių!**

Ant drabužių neturi būti degių medžiagų (skiedrų, degalų, alyvos ir kt.).

Nedėvėti drabužių, kurie gali įspainioti į judamąsias įrenginio dalis: jokių šalikų, kaklaraiščių, papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti **apsauginius aulinius** su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu ir pliene nosele.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai prigludančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

Jei dirbant gali nukristi daiktų, dėvėti apsauginį šalmą.

Dirbant gali susidaryti dulkių (pvz., grūdelių pavaldalo medžiagų iš pjaustomo daikto), garų ir dūmų – **pavojus sveikatai!**

Jei susidaro dulkių, visada užsidėti **apsauginę kaukę nuo dulkių**.

Jei gali susidaryti garų arba dūmų (pvz., pjaustant kompozitus), dėvėti **kvėpavimo takų apsaugos priemonę**.

Naudoti asmenines **klausos apsaugos priemones**, pvz., ausines.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Įrenginį nešti tik už vamzdinės rankenos – abrazyvinis pjovimo diskas nukreiptas atgal, o karštas duslintuvas atokiai nuo kūno.

Neliesiti įkaitusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus – **pavojus nusideginčiai!**

Niekada negabenti variklinio įrenginio su sumontuotu abrazyviniu pjovimo disku – **gali sulūžti!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **išjungti variklį**.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.

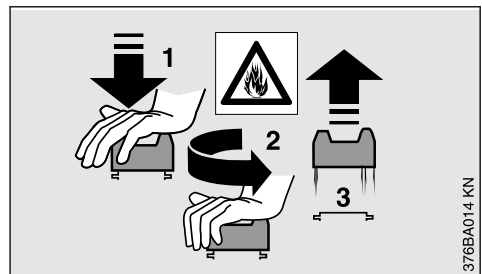
Ant variklio bloko gali susikaupti dulkių, ypač karbiuratoriaus srityje. Jei dulkęs prisigėrę benzino, kyla gaisro pavojus. Reguliariai nuvalyti dulkes nuo variklio bloko.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, neįjungti variklio – **pavojus mirtinai nusideginčiai!**

Skirtingų modelių pjaustytuvai gali būti su skirtingais bakelio dangteliais.

2.3.1 Kaištinis bakelio dangtelis



Kaištinio bakelio dangtelio niekada neatidarinėti ir neuždarinėti naudojant kojį nors įrankį. Taip dangtelį galima apgadinti ir degalai tekės.

Įpylus degalų, kruopščiai uždaryti kaištinį bakelio dangtelį.

2.3.2 Srieginis bakelio dangtelis



Įpylus degalų, srieginį bakelio dangtelį užsukti kuo tvirtčiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

2.4 Pjaustytuvo suklio atraminiai mazgai

Nepriekaištingi suklio atraminiai mazgai užtikrina deimantinio abrazyvinio pjovimo disko tikslų judėjimą be radialinio ir galinio mušimo – jei reikia, paversti prekybos atstovui patikrinti.

2.5 Abrazyviniai pjovimo diskai

2.5.1 Abrazyvinių pjovimo diskų pasirinkimas

Abrazyviniai pjovimo diskai turi būti skirti rankiniam pjaustymui. Nenaudoti kitokių abrazyvinių gaminių ir papildomos įrangos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Abrazyviniai pjovimo diskai tinka įvairioms medžiagoms: atkreipti dėmesį į abrazyvinių pjovimo diskų ženklimą.

STIHL apskritai rekomenduoja pjauti šlapiai.



Atkreipti dėmesį į abrazyvinio pjovimo disko išorinį skersmenį.



Abrazyvinio pjovimo disko suklio skylės skersmuo ir pjaustytuvo veleno skersmuo turi sutapti.

Patikrinti, ar suklio skylė neapgadinta. Nenaudoti abrazyvinių pjovimo diskų su apgadinta suklio skylė – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Leidžiamasis abrazyvinio pjovimo disko sukimosi greitis turi būti toks pats arba didesnis nei didžiausias pjaustytuvo suklio sukimosi greitis! – žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Prieš uždedant naudotus abrazyvinius pjovimo diskus patikrinti, ar nėra įtrūkimų, išlūžimų, ar jie lygūs, ar nėra šerdies nusidėvėjimo, nuovargio požymių, ar neapgadinti ir neišlūžę segmentai, nėra perkaitimo požymių (spalvos pakitimų) ir ar neapgadinta suklio skylė.

Niekada nenaudoti sutrūkusių, išlūžusių ar deformuotų abrazyvinių pjovimo diskų.

Nekokybiški arba neleidžiami naudoti deimantiniai abrazyviniai pjovimo diskai atliekant abrazy-

vinio pjovimo darbus gali vibruoti. Dėl tokio vibruojimo tokie deimantiniai abrazyviniai pjovimo diskai pjūvyje gali būti stipriai stabdomi ir įstrigti – **atatranks pavojus! Dėl atatranks galima mirtinai susižaloti!** Nedelsiant pakeisti nuolat arba ir kartais vibruojančius deimantinius abrazyvinius pjovimo diskus.

Niekada netiesinti deimantinių abrazyvinių pjovimo diskų.

Nenaudoti abrazyvinių pjovimo diskų, jei jie nukrito ant žemės – apgadinti abrazyviniai pjovimo diskai gali lūžti – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Jei tai derva sujungti abrazyviniai pjovimo diskai, atkreipti dėmesį į tinkamumo naudoti datą.

2.5.2 Abrazyvinio pjovimo disko sumontavimas

Patikrinti pjaustytuvo suklij, nenaudoti pjaustytuvų su apgadintu sukliu – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Atkreipti dėmesį į deimantinių abrazyvinių pjovimo diskų sukimosi krypties rodykles.

Uždėti priekinį prispaudimo diską – tvirtai priveržti priveržimo varžtą – abrazyvinį pjovimo diską pasukti ranka ir pasižiūrėti, ar nėra radialinio bei galinio mušimo.

2.5.3 Abrazyvinių pjovimo diskų laikymas

Abrazyvinius pjovimo diskus laikyti sausoje ir nuo šalčio apsaugotoje vietoje, ant lygaus paviršiaus ir vienodoje temperatūroje – **gali lūžti arba suskeldėti!**

Visada stebėkite, kad abrazyvinis pjovimo diskas neatsitrenktų į grindis ar daiktus.

2.6 Prieš užvedant

Patikrinti, ar pjaustytuvas yra saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, neįjungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant paversti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- Abrazyvinis pjovimo diskas tinka pjaustomai medžiagai, nepriekaištingos būklės ir tinkamai uždėtas (tinkama sukimosi kryptis, tvirtai laikosi).

- Patikrinti, ar apsaugas tvirtai uždėtas – jei apsaugas laisvas, kreiptis į prekybos atstovą.
- Akceleratoriaus rankenėlė ir akceleratoriaus apsauginis klavišas turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- Kombinuotasis jungiklis / kombinuotoji svirtelė / išjungiklis turi būti lengvai nustatomi į **STOP** arba **0** padėtį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ir purvu – tai svarbu norint saugiai valdyti pjaustytuvą.
- Šlapiai pjaustant pasirūpinti pakankamu vandens kiekiu.

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

2.7 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždarose patalpose.

Tik tvirtai bei saugiai stovint ant lygaus pagrindo ir tvirtai laikant variklinį įrenginį – abrazyvinis pjovimo diskas neturi liestis prie žemės ar kokių nors daiktų ir nebūti pjūvio vietoje.

Užvedus variklį, abrazyvinis pjovimo diskas gali iš karto imti sukstis kartu.

Variklinį įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

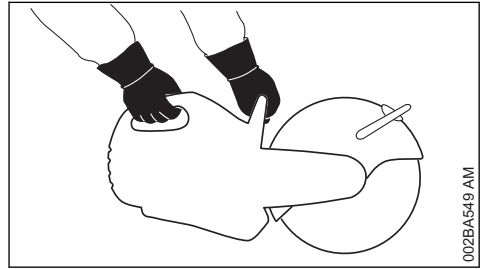
Neužvedinėti variklio, įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, abrazyvinis pjovimo diskas dar kurį laiką sukasi – **pavojus susižaloti dėl judėjimo iš inercijos!**

2.8 Įrenginio laikymas ir valdymas

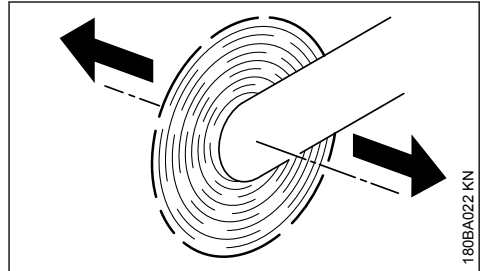
Pjaustytuvą naudoti tik rankiniam pjaustymui arba ant STIHL kreipiamojo vežimėlio.

2.8.1 Rankinis pjaustymas



002BA649 AM

Variklinį įrenginį visada **laikyti abiem rankomis** : dešinioji ranka ant galinės rankenos – taip pat ir kairiarankiams. Norint saugiai valdyti įrenginį, vamzdinę rankeną ir rankeną apimti nykščiais.



180BA022 KN

Jei pjaustytuvas su besisukančiu abrazyviniu pjovimo disku stumiamas rodyklės kryptimi, atsiranda jėga, bandanti apversti įrenginį.

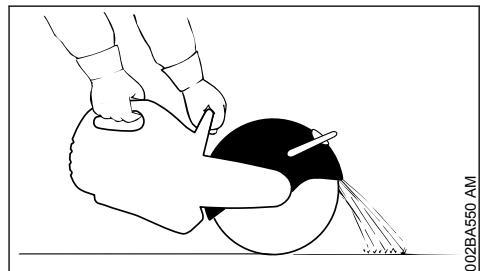
Apdirbamas daiktas turi būti tvirtai paguldytas, visada įrenginį reikia glausti prie ruošinio – niekada atvirkščiai.

2.8.2 Kreipiamasis vežimėlis

STIHL pjaustytuvus galima sumontuoti ant STIHL kreipiamojo vežimėlio.

2.9 Apsaugas

Apsaugo reguliavimo sritį nustato atraminis kaištis. Apsaugo niekada nenustumti už atraminio kaiščio.



002BA650 AM

Tinkamai nustatyti abrazyvinio pjovimo disko apsaugą: ruošinio daleles nukreipti tolyn nuo naudotojo ir nuo įrenginio.

Atkreipti dėmesį į nupjautų ruošinio dalelių nuskriejimo kryptį.

2.10 Dirbant

Kilus pavojui ar nenumatytu atveju nedelsiant išjungti variklį – kombinuotąjį jungiklį / kombinuotąją svirtelę / išjungiklį nustatyti į **STOP** arba **0** padėtį.

Pasirūpinti, kad variklis neprikaištingai veiktų tuščiaja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę abrazyvinis pjovimo diskas nebebūtų toliau sukamas ir sustotų.

Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jei abrazyvinis pjovimo diskas tuščiaja eiga vis tiek sukasi, pavesti prekybos atstovui pataisyti.

Sutvarkyti darbo zoną – atkreipti dėmesį į kliūtis, skyles ir duobes.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių – nestabiliuose vietose – aukščiau pečių – ar viena ranka – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Nedirbti po vieną – iki kitų žmonių visada būti tokiu atstumu, kad juos būtų galima pasikviesti prireikus pagalbos nenumatytu atveju.

Pasirūpinti, kad darbo zonoje nebūtų kitų asmenų – būti pakankamai dideliu atstumu iki kitų asmenų, kad šie būtų apsaugoti nuo triukšmo ir nusiviedžiamų dalių.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas.

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzeno. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar panašiose vietose visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!**

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant". Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugūs įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonių, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.

Ranka ar kokia nors kita kūno dalimi niekada neliesi besisukančio abrazyvinio pjovimo disko.

Patikrinti darbo vietą. Saugotis pavojų, kylančių apgadinus vamzdžynus ir elektros laidus.

Įrenginį draudžiama naudoti netoli užsiliępsnančių medžiagų ir degių dujų.

Nepjaustyti vamzdžių, metalinių statinių ar kitokių talpyklų nežinant, ar jose nėra lakių ar degių medžiagų.

Nepalikti veikiančio neprižiūrimo variklio. Prieš pasitraukiant nuo įrenginio (pvz., kai dirbant daromos pertraukos) išjungti variklį.

Prieš padedant pjaustytuvą ant žemės:

- išjungti variklį
- palaukti, kol abrazyvinis pjovimo diskas sustos arba sustabdyti abrazyvinį pjovimo diską atsargiai juo paliečiant kietą paviršių (pvz., betoninę plokštę)



Dažniau tikrinti abrazyvinį pjovimo diską – nedelsiant pakeisti, jei yra įtrūkimų, išlinkimų ar kitokių pažeidimų (pvz., perkaitimo ženklų) – sulūžus kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

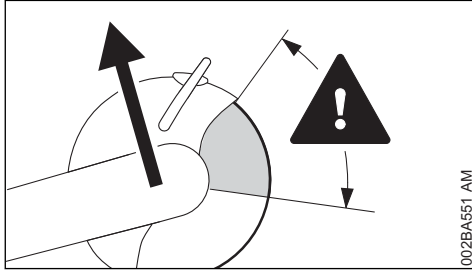
Pasikeitus pjaunamosioms savybėms (pvz., didesnės vibracijos, sumažėjusi pjaunamoji galia), nutraukti darbą ir pašalinti pasikeitusių savybių priežastis.

2.11 Atoveikio jėgos

Dažniausiai pasitaikančios atoveikio jėgos yra atatranka ir įtraukimas.



Atatrankos pavojus – dėl atatrankos galima mirtinai susižaloti.



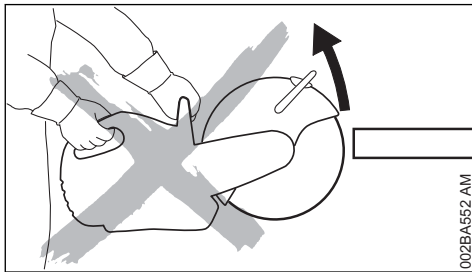
Įvykus atatrankai (įrenginiui atšokus), pjaustytuvas staiga ir nevaldomai sviedžiamas naudotojo link.

Atatranka įvyksta, pvz., jei abrazyvinis pjovimo diskas

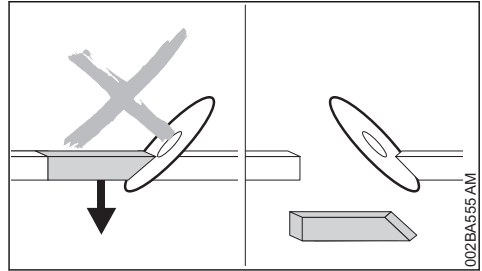
- įstringa – pirmiausia jo viršutinis ketvirtis
- besiliesdamas su kietu daiktu dėl trinties yra smarkiai stabdomas

Atatrankos pavojaus sumažinimas

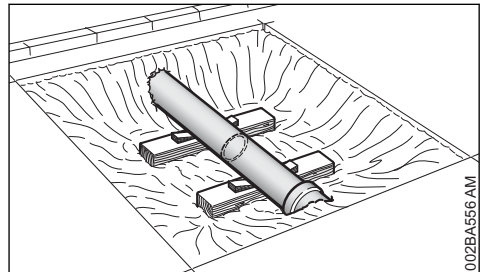
- dirbti apgalvojant veiksmus, tinkamai,
- pjaustytuvą tvirtai ir gerai suėmus laikyti abiem rankomis,



- stengtis nepjauti abrazyvinio pjovimo disko viršutiniu ketvirčiu. Abrazyvinį pjovimo diską tik labai atsargiai įleisti į pjūvio vietą, neperk्रेipti ir nestumti į pjūvio vietą.

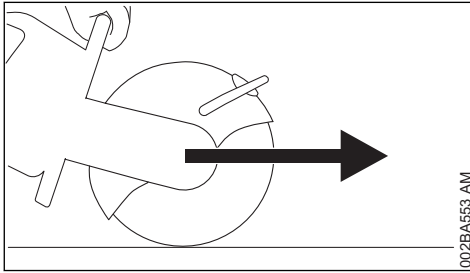


- Stengtis, kad neužstringtų – nupjauta dalis neturi stabdyti abrazyvinio pjovimo disko.
- Visada tikėtis, kad pjaunamas daiktas pajudės arba atsiras kitų priežasčių, dėl kurių pjūvio vieta gali būti suspausta, o abrazyvinis pjovimo diskas – įstrigti.
- Apdirbamą daiktą gerai pritvirtinti ir paremti taip, kad pjaunat ir baigus pjauti prapjova išliktų atvira.
- Todėl pjaunami daiktai neturi tiesiog laisvai gulėti – juos reikia įtvirtinti taip, kad negalėtų nuriudėti, nuslysti ar svyruoti.



- Laisvai paguldytą vamzdį stabiliai ir tvirtai atremti, jei reikia, naudoti pleištus – visada atkreipti dėmesį į atramą ir pagrindą – medžiaga gali nutrūpėti.
- Su deimantiniais abrazyviniais pjovimo diskais pjauti šlapiai.
- Derva sujungti abrazyviniai pjovimo diskai, priklausomai nuo modelio, būna skirti tik sausajam pjovimui arba tik šlapiajam pjovimui. Tik šlapiajam pjovimui skirtais derva sujungtais abrazyviniais pjovimo diskais pjauti šlapiai.

2.11.1 Traukimas tolyn



Jei abrazyvinis pjovimo diskas prie pjaunamo daikto liečiasi iš viršaus, pjaustytuvas nuo naudotojo traukiasi tolyn į priekį.

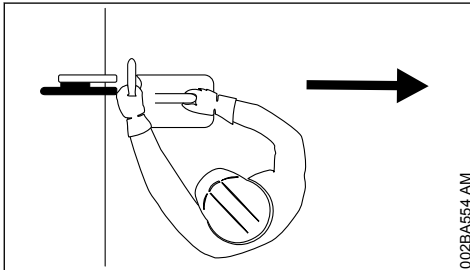
2.12 Darbas – abrazyvinis pjovimas



Abrazyvinį pjovimo diską tiesiai įleisti į pjūvio plyšį, neperk्रेipti ir nespauti šonu.



Nepjauti šonu ir nenaudoti rupiajam šlifavimui.



Ilgesnėje abrazyvinio pjovimo disko slinkimo srityje neturi būti kūno dalių. Pasirūpinti, kad būtų pakankamai laisvos erdvės, o ypač kad iškasose būtų pakankamai vietos naudotojui ir nupjaunamai daliai nukristi.

Nedirbti per toli pasilenkus į priekį ir niekada nesilenkti virš abrazyvinio pjovimo disko, ypač kai apsaugas atsitrauktas į viršų.

Nedirbti aukščiau pečių.

Pjaustytuvą naudoti tik abrazyviniam pjovimui. Juo negalima iškėlinėti ar išmušinėti daiktų.

Nespauti pjaustytuvo.

Pirmiausia nustatyti pjovimo kryptį, o tada priglausti pjaustytuvą. Po to nebekeisti pjovimo krypties. Įrenginio niekada nestumdyti ir netran-

kyti pjūvio plyšyje – neleisti įrenginiui įkristi į pjūvio plyšį – **gali sulūžti!**

Deimantiniai abrazyviniai pjovimo diskai: jei pjauna prasčiau, patikrinti, kaip deimantinis abrazyvinis pjovimo diskas išgaļastas ir prirėikus papildomai pagaląsti. Tam juo trumpai papjausyti abrazyvines medžiagas, pvz., smiltainį, dujų betoną arba asfaltą.

Pjūvio gale pjaustytuvas į pjūvio vietą nebesiremia abrazyviniu pjovimo disku. Naudotojas turi laikyti jo svorį – **kyla pavojus nesuvaldyti įrenginio!**



Pjaunant plieną: įkaitusios ruošinio dalelės **gaisro pavojus!**

Saugoti nuo vandens ir purvo elektros laidus, kuriais teka srovė – **elektros smūgio pavojus!**

Leisti abrazyvinį pjovimo diską įtraukti į ruošinį – o ne įstumti. Padaryti pjūvių netaisyti pjaustytuvu. Nepjauti papildomai – nulaužti pasilikusias briauneles ar ne iki galo nupjautas dalis (pvz., plaktuku).

Naudojant deimantinius abrazyvinius pjovimo diskus, pjauti šlapiai – pvz., naudoti STIHL vandens jungtį.

Derva sujungti abrazyviniai pjovimo diskai, priklausomai nuo modelio, būna skirti tik sausajam pjovimui arba tik šlapiajam pjovimui.

Naudojant derva sujungtus abrazyvinius pjovimo diskus, skirtus tik šlapiajam pjovimui, pjauti šlapiai – pvz., naudoti STIHL vandens jungtį.

Naudojant derva sujungtus abrazyvinius pjovimo diskus, skirtus tik sausajam pjovimui, pjauti sausiai. Jei nepaisant to, tokie derva sujungti abrazyviniai pjovimo diskai sušlampa, jie ima prastai pjauti ir atšimpa. Jei tokie derva sujungti abrazyviniai pjovimo diskai juos naudojant sušlampa (pvz., nuo balučių ar vandens likučių vamzdžiuose) – pjaunant jų stipriau nespauti, išlaikyti tokią pačią prispaudimo jėgą – **gali sulūžti!** Tokius derva sujungtus abrazyvinius pjovimo diskus nedelsiant sunaudoti.

2.12.1 Kreipiamasis vežimėlis

Atlaisvinti kelią kreipiamajam vežimėliui. Jei kreipiamasis vežimėlis bus stumiamas per daiktus, abrazyvinis pjovimo diskas pjūvio vietoje gali persikreipti – **gali sulūžti!**

2.13 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltamam kraujui apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reiktų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.14 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo ranke-nėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0 – gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus! – galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Patikrinti guminius elementus įrenginio apačioje – korpusas neturi trintis į žemės paviršių – **pažeidimų pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

3 Panaudojimo pavyzdžiai

3.1 Su metaliniais pjovimo diskais pjauti tik naudojant vandenį

3.1.1 Tamnavimo laiko ir pjovimo greičio padidinimas

Apskritai pjovimo diską naudoti, prijungus vandenį.

3.1.2 Dulkių surinkimas

Pjovimo diskui naudoti mažiausiai nuo 0,6 l/min.

3.1.3 Vandens pajungimo antgalis

- Vandens pajungimas prie įrenginio, esant visoms aprūpinimo vandeniu rūšims
- Slėginis vandens bakelis 10 l dulkių surinkimui
- prie vežimėlio naudojama vandens bakelis dulkių surinkimui

3.2 Su abrazyviniais pjovimo diskais pjauti sausai arba šlapiai – priklausomai nuo modelio

Abrazyviniai pjovimo diskai, priklausomai nuo modelio, gali būti naudojami tik sausam arba tik šlapiam pjovimui.

3.2.1 Abrazyviniai pjovimo diskai, skirti tik sausam pjovimui

Atliekant sausą pjūvį, naudoti apsauginę kaukę veidui.

Jeigu galimas garų arba dūmų susidarymas (pvz. pjaunant) **dėvėti kvėpavimo takų apsaugą.**

3.2.2 Abrazyviniai pjovimo diskai, skirti tik šlapiam pjūvimui



Pjovimo diską naudoti tik su vandeniu.

Kad surinkti dulkes, pjovimo diskui paduoti mažiausiai 1 l/min vandens kiekį. Kad nesumažinti pjovimo našumo, pjovimo diskui paduoti ne didesnę nei 4 l/min vandens kiekį.

Po darbo, kad nusiaškytų vandeniu, leisti pasisukti diskui darbinio sūkių skaičiumi apie 3 iki 6 sekundžių be vandens.

- Vandens pajungimas prie įrenginio, esant visoms aprūpinimo vandeniu rūšims
- Slėginis vandens bakelis 10 l dulkių surinkimui
- prie vežimėlio naudojama vandens bakelis dulkių surinkimui

3.3 Naudojant metalinius pjovimo diskus, atkreipti dėmesį

3.3.1 Pjaunami daiktai

- neturi būti įduboje
- apsaugoti nuo ridenimosi, slydimo
- pritvirtinti, kad nesvyruotų

3.3.2 Atpjautos dalys

Esant lūžimams, įtrūkimams ir t.t svarbi pjūvio atlikimo eilės tvarka. Paskutinį pjūvį visada atlikti taip, kad neužstrigtų pjovimo diskas ir kad nupjauta dalis nesužeistų dirbančiojo asmens.

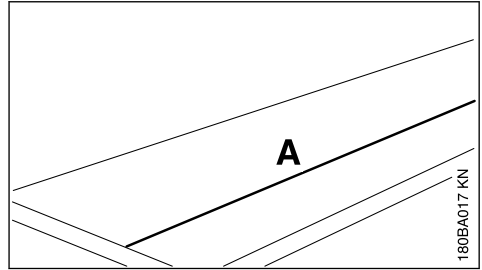
Palikti mažą juostelę, kuri prilaikytų atpjautą dalį. Šią juostelę vėliau nulaužti.

Prieš iki galo nupjaunant dalį nustatyti:

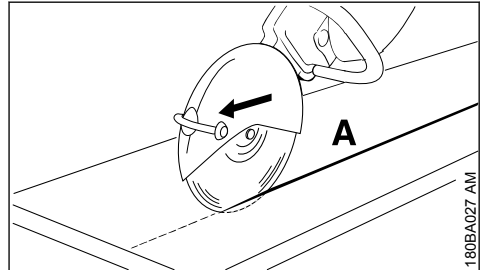
- jos svorį
- kaip ji judės po nupjovimo
- ar ji įtempta

Nulaužiant dalį, nesužeisti dirbti padedančio asmens.

3.4 Pjauti keletu etapų



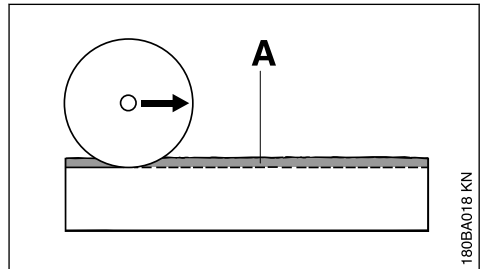
- ▶ Pasižymėti pjūvio liniją (A)



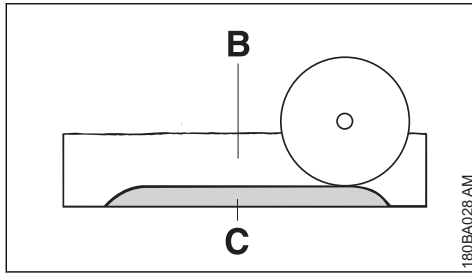
- ▶ Pjauti išilgai pjūvio linijos. Atliekant pataisymus, neužstrigdyti pjovimo disko, į pjūvį įstatyti vis iš naujo – kiekvieno darbo etapo pjūvio gylis gali būti daugiausiai 5 iki 6 cm. Storesnę medžiagą pjauti keletu bandymų

3.5 Statybinių plokščių pjūvimas

- ▶ Statybinę plokštę pritvirtinti (pvz. ant neslystančio paviršiaus, smėlyje)

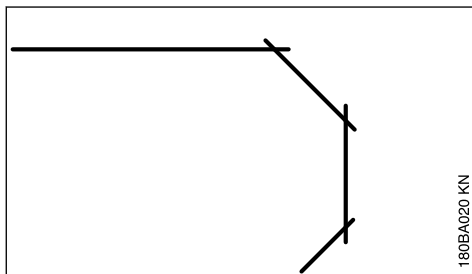


- ▶ Įpjovą (A) atlikti pagal nurodytą liniją



180BA028 AM

- ▶ Pjūvį (B) pagilinti
- ▶ Palikti prilaikančią juostelę (C)
- ▶ Plokštę pirmiausiai perpjauti pjūvio galuose, kad neišlūžtų medžiaga
- ▶ Plokštę nulauzti



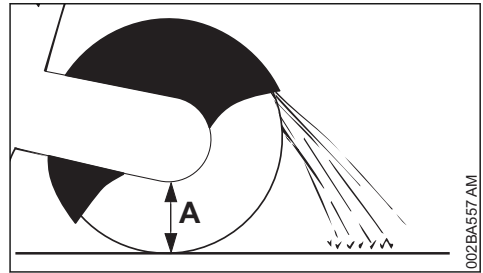
180BA020 KN

- ▶ Keleto pjūvių metu atsiranda kreivės – atkreipti dėmesį, kad pjovimo diskas neužstrigtų pjūvyje

3.6 Apvalių ir tuščiavidurių daiktų pjovimas

- ▶ Vamzdžius, apvalius ir tuščiavidurius daiktus įtvirtinti, kad nesvyruotų, neslystų ir nenusiristų
- ▶ Atkreipti dėmesį į atpjautos dalies kritimą ir svorį
- ▶ Nustatyti pjūvio liniją ir pasižymėti, ypač vengti pjauti armatūros kryptimi
- ▶ Numatykite pjūvio eigą
- ▶ Griovelį įpjauti pagal nužymėtą pjūvio liniją
- ▶ Įpjovos griovelį gilinti tolygiais judesiais pirmyn ir atgal – stumti į priekį pilnu gyliu išilgai griovelio – atliekant mažus pataisymus, neužstrigdyti pjovimo disko, bet vis iš naujo įstatyti į pjūvio vietą – palikti siauras juosteles, kurios prilaikys atpjautą dalį. Šias prilaikančias juosteles po paskutinio planuoto pjūvio nulauzti.

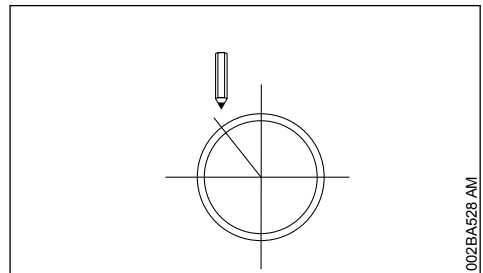
3.7 Betoninių vamzdžių pjovimas



002BA557 AM

Pjūvio eiga priklauso nuo vamzdžio išorinio skersmens ir maksimalaus galimo pjovimo disko pjūvio gylio (A).

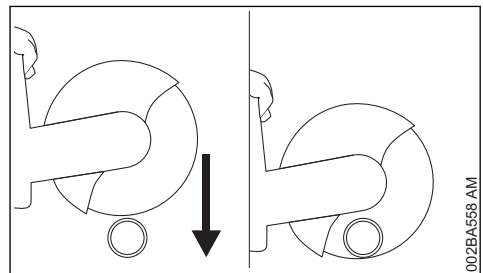
- ▶ Vamzdį pritvirtinti, kad nesvyruotų, neslystų ir nesiristų
- ▶ Atkreipti dėmesį į atpjautos dalies svorį, įtempimą, kritimą ir svorį



002BA528 AM

- ▶ Nustatyti pjūvio vietą ir pasižymėti
- ▶ Nustatyti pjūvio eigą

Išorinis skersmuo yra mažesnis negu maksimalus pjovimo gylis



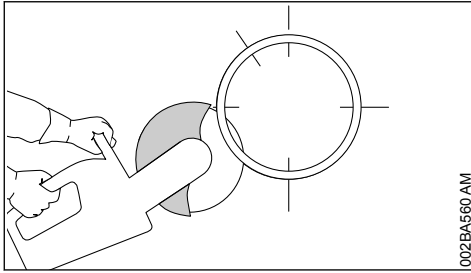
002BA558 AM

- ▶ Pjūvį atlikti iš viršaus žemyn

Išorinis skersmuo yra didesnis negu maksimalus pjovimo gylis

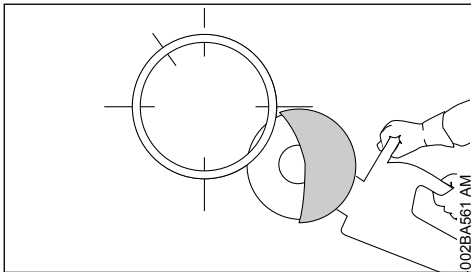
Pirmiausiai suplanuoti, tik po to dirbti. **Reikia** keletos pjūvių – svarbi teisinga eilės tvarka.

- ▶ Apsauginį gaubtą pasukti prie apatinio tvirtinimo



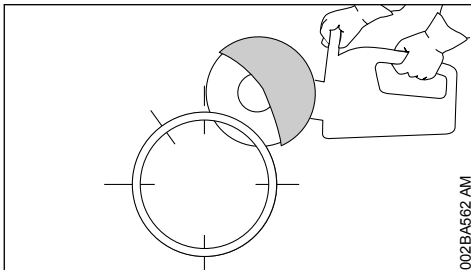
002BA560 AM

- ▶ visada pradėti apačioje, dirbti su viršutine pjovimo disko dalimi



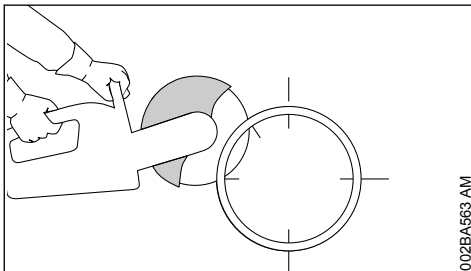
002BA561 AM

- ▶ priešais esančią apatinę dalį pjauti viršutiniu pjovimo disko ketvirtadaliu



002BA562 AM

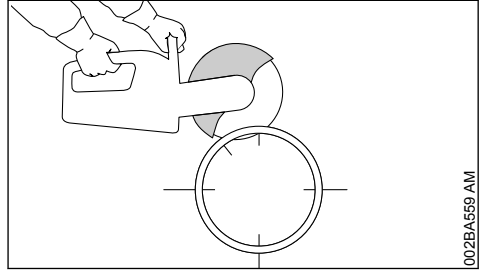
- ▶ pirmas šoninis pjūvis viršutinėje vamzdžio pusėje



002BA563 AM

- ▶ antras šoninis pjūvis pažymėtoje srityje – jokiū būdu šioje srityje nenupjauti paskutinio pjūvio, užsitikrinti, kad atjaunamą vamzdžio dalis saugiai laikytųsi

Tik tada, kai visi apatiniai ir šoniniai pjūviai bus atlikti, atlikti paskutinį pjūvį viršuje.



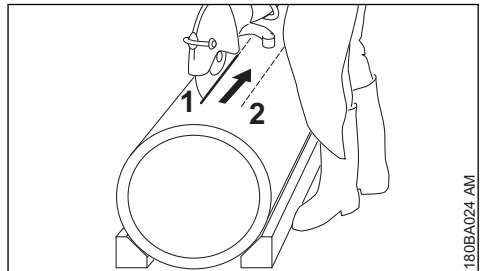
002BA569 AM

- ▶ paskutinis pjūvis visada iš viršaus (apie 15 % vamzdžio skersmens)

3.8 Betoninis vamzdis – padaryti išpjovą

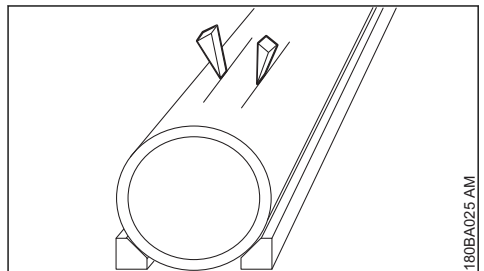
Svarbi pjūvių eilės tvarka (1 iki 4):

- ▶ pirmiausiai atpjauti sunkiai prieinamas vietas



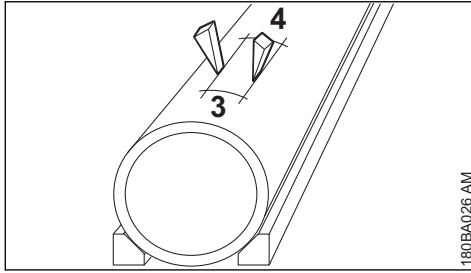
180BA024 AM

- ▶ pjūvius atlikti visada taip, kad pjovimo diskas neužstrigtų



180BA025 AM

- ▶ naudoti pleištus ir/ar palikti nenupjautas juosteles, kurios atlikus pjūvius nulažijamos



180BA026 AM

► jeigu atlikus pjūvius, atpjauta dalis lieka pjūvyje (dėl naudojamų pleiščių, nenupjautų juostelių), toliau nepjauti – atpjautą dalį nulaužti

4 Pjovimo diskai

Pjovimo diskai naudojami pjovimo darbams ypač didelėmis apkrovomis.

Todėl leidžiama naudoti tik su rankose laikomais įrenginiais pagal EN 13236 (su deimantiniais) arba EN 12413 (su abrazyviniais) ir atitinkamai pažymėtais pjovimo diskais. Niekada neviršyti maksimalių pjovimo disko sukčių skaičiaus – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

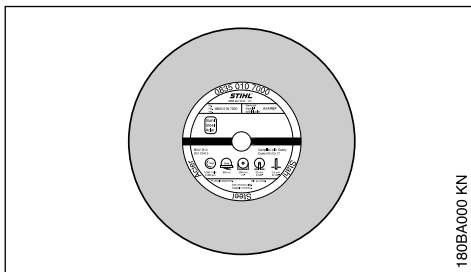
STIHL kartu su žinomais pjovimo diskų gamintojais sukūrė aukštos kokybės ir būtent tokiems darbams pritaikytus, taip pat atitinkančius pjaustyto variklio galingumą pjovimo diskus.

Jie yra nesikeičiančios puikios kokybės.

4.1 Transportavimas ir saugojimas

- Transportuojant ir saugant, pjovimo diskus reikia laikyti atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių ir kitų šilumos šaltinių
- Vengti smūgių
- Atsarginius pjovimo diskus laikyti originaliame įpakavime sausoje vietoje kiek įmanoma pastovesnėje temperatūroje
- Nelaikyti pjovimo diskų arti pavojingų skysčių
- Pjovimo diskus laikyti nešaltoje patalpoje

5 Abrazyviniai pjovimo diskai



180BA000 KN

Tipai:

- sausam pjūviui
- šlapiam pjūviui

Teisingas abrazyvinio pjovimo disko pasirinkimas ir pritaikymas duoda ekonominę naudą ir leidžia išvengti greito susidėvėjimo. Renkantis padeda trumpas aprašymas

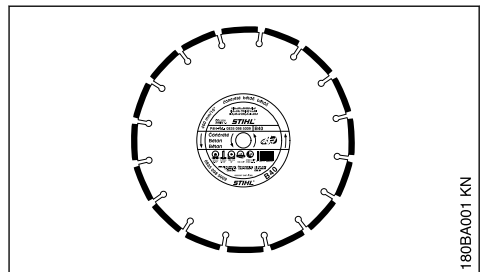
- etiketėje
- ant įpakavimo (lentelė su rekomendacija pritaikymui)

STIHL abrazyviniai pjovimo diskai tinka priklausomai nuo modelio sekančių medžiagų pjaustymui:

- asfaltui
- betonui
- akmeniui
- ketaus vamzdžiams
- STIHL abrazyviniai pjovimo diskai netinka geležinkelio bėgių pjaustymui.

Nepjauti jokių kitų medžiagų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

6 Metaliniai pjovimo diskai



180BA001 KN

Šlapiam pjūviui.

Teisingas metalinio pjovimo disko pasirinkimas ir pritaikymas duoda ekonominę naudą ir leidžia išvengti greito susidėvėjimo. Renkantis padeda trumpas aprašymas

- etiketėje
- ant įpakavimo (lentelė su rekomendacija pritaikymui)

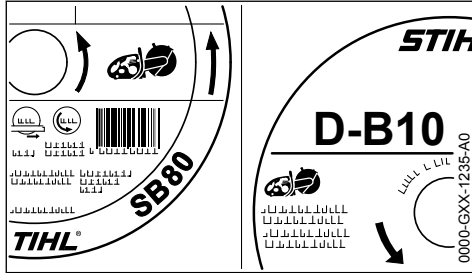
STIHL metaliniai pjovimo diskai tinka priklausomai nuo modelio sekančių medžiagų pjaustymui:

- asfaltui
- betonui
- akmeniui (uolienoms)
- abrazyviniam betonui
- šviežiam betonui
- molinėms plytom
- keramikiniais vamzdžiams
- ketaus liejiniais

Nepjauti jokių kitų medžiagų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Niekada nenaudoti metalinių pjovimo diskų su šonine danga, kadangi ši danga gali užstrigti pjūvyje ir iššaukti ekstremalų atmetimą atgal – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

6.1 Sutrumpinti ženkliniai



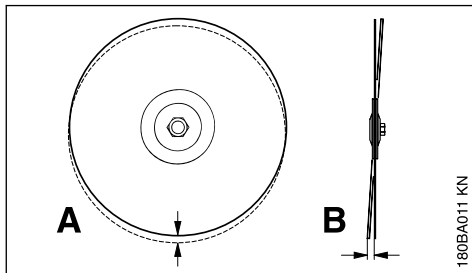
Sutrumpinti ženkliniai yra kombinacija iš raidžių ir skaičių:

- raidės parodo pagrindinę pjovimo disko panaudojimo sritį
- skaičiai parodo STIHL deimantinio pjovimo disko tvirtumo klasę

6.2 Netolygus pjovimo disko judėjimas

Ilgam metalinio pjovimo disko tarnavimo laikui ir geram funkcionavimui reikalingas neprikaištingos būklės įjaukstyto velenas.

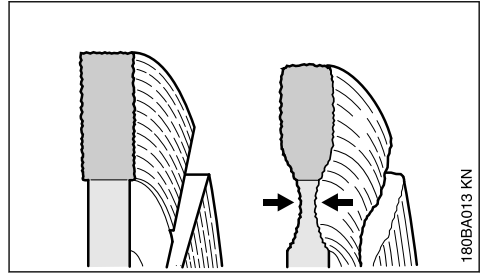
Pjovimo disko darbas su netinkamu veleno gali iššaukti disko sukimosi nukrypimus.



Per didelis nukrypimas nuo sukimosi ratu (A) perkrauna atskirus disko segmentus, kurie įkaista. Tai gali iššaukti įtrūkimus diske arba gali įkaisti atskiri segmentai.

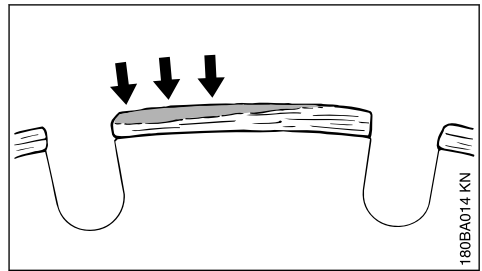
Sukimosi nukrypimai (B) sąlygoja didesnę šiluminę apkrovą ir platesnius pjūvius.

6.3 Branduolio susidėvimas



Pjaunant kelio dangą, nepjauti apatinio sluoksnio (dažniausiai skaldos) – tai atpažinsite iš šviesių dulkių – gali atsirasti pernelyg didelis branduolio susidėvimas – **gali lūžti!**

6.4 Apnašos ant ašmenų, aštrinimas



Sluoksnis ant ašmenų susidaro ant viršutinių segmentų dalių šviesiai pilkų apnašų pavidalu. Šios apnašos nusėda ant segmentų ir juos atšipina.

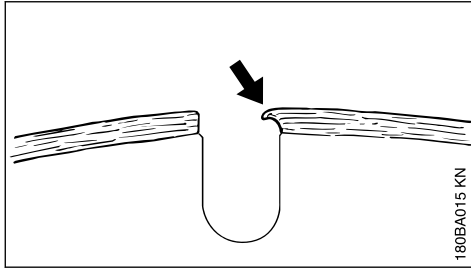
Apnašos gali susidaryti:

- esant ypač kietai medžiagai, pvz., iš granito
- neteisingai naudojant, pvz. per didelę stūmimo jėgą

Apnašos sustiprina vibraciją, sumažina pjovimo našumą ir sąlygoja kibirkščių susidarymą.

Atsiradus pirmoms apnašoms, metalinį diską tuoj pat "paaštrinti" – tam trumpai papjauti abrazyvinę medžiagą, pvz. smiltainį, akytą betoną arba asfaltą.

Vandens naudojimas užkerta kelią apnašų susidarymui.



180BA015 KN

Jeigu toliau bus dirbama su atšipusiais segmentais, gali jie nuo susidariusio karščio suminkštėti – diskas įkaista ir praranda savo tvirtumą – tai veda prie atspalaidavimo, atpažįstama pagal netolygų pjovimo disko sukimąsi. Pjovimo disko toliau nenaudoti – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

6.5 Gedimų šalinimas

6.5.1 Pjovimo diskas

Klaida	Priežastis	Pagalba
netikslūs kraštai arba pjūvio plotai, pjūvis pabėga	netolygus pjovimo disko judėjimas	Kreiptis ^[1] prekybos atstovą
stiprus segmentų nusidėvėjimas	pjovimo diskas svirduliuoja	naudoti naują pjovimo diską
netikslūs pjūvio kraštai, pjūvis pabėga, blogas pjovimo našumas, susidaro kibirkštys	pjovimo diskas atšipo, atstatymas prie pjovimo diskų akmeniui	pjovimo diską akmeniui paaštrinti trumpai papjovus abrazyvinę medžiagą; pjovimo diską asfaltui pakeisti nauju
blogas pjovimo našumas, labai nusidėvėję segmentai	pjovimo diskas sukasi neteisinga kryptimi	pjovimo diską sumontuoti teisinga sukimosi kryptimi
ištrupos ar įtrūkimai diske ar segmentuose	perkrova	naudoti naują pjovimo diską
Branduolio susidėvėjimas	netinkamos medžiagos pjovimas	naudoti naują pjovimo diską; naudoti skirtingus pjovimo diskus atskiroms medžiagoms

7 Darbinės įrangos apsaugos montavimas

Gamykloje "Kreipiančioji su apsauga" sumontuojama iš vidinės pusės.

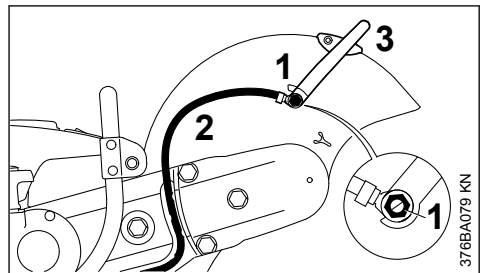
"Kreipiančioji su apsauga" priklausomai nuo panaudojimo aplinkybių gali būti montuojama ir iš išorinės pusės.

Pjaunant be vežimėlio, dėl geresnio atramos taško siūlome montuoti ją iš vidinės pusės.

7.1 Montavimas iš išorės (TS 700)

- ▶ Pjovimo diską nuimti, (žiūrėti "Pjovimo disko uždėjimas / pakeitimas")

7.1.1 Vandens pajungimo antgalį nuimti

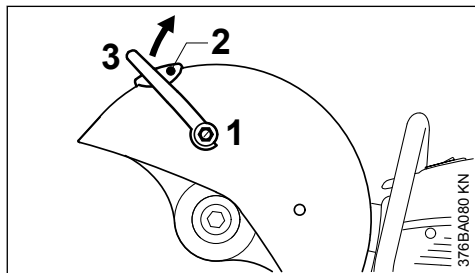


376BA079 KN

- ▶ Varžtą (1) su kombi raktu išsukti – tuo metu keturkampę veržlę išimti iš vidinės apsaugos pusės
- ▶ Vandens žarnelę (2) su antgaliu nuimti nuo reguliavimo rankenėlės (3)

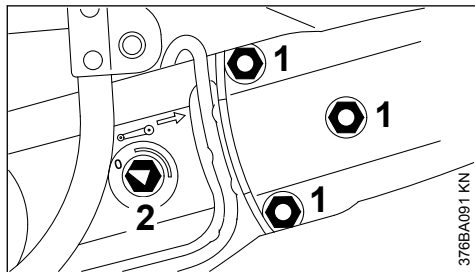
¹⁾ STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

7.1.2 Reguliavimo svertą nuimti



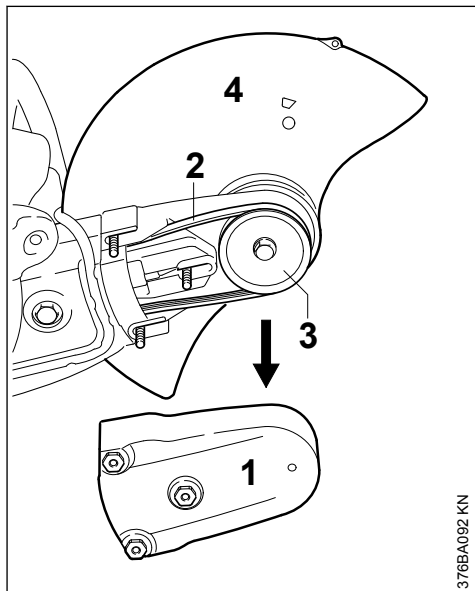
- ▶ Varžtą (1) su kombi atsuktuvu išsukti ir kartu su tarpine nuimti – tuo metu keturkampę veržlę išimti iš kreipiančiosios nuo vidinės apsaugos pusės
- ▶ Varžtą (2) išsukti
- ▶ Reguliavimo rankenėlę (3) pasukti į viršų ir nuimti

7.1.3 Dirželį atlaisvinti



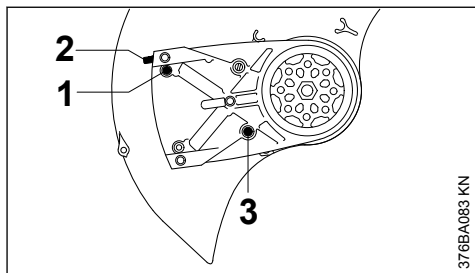
- ▶ dirželio atlaisvinimui reikia atsukti varžles (1) – varžlių (1) nenusukti nuo kaiščių
- ▶ Įtempimo varžlę (2) su universaliu raktu pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki galo = 0
- ▶ Varžles (1) nusukti nuo kaiščių – varžlės (1) lieka įtvirtintos dirželio apsaugoje, apsaugotos nuo pametimo

7.1.4 Dirželio apsaugą nuimti

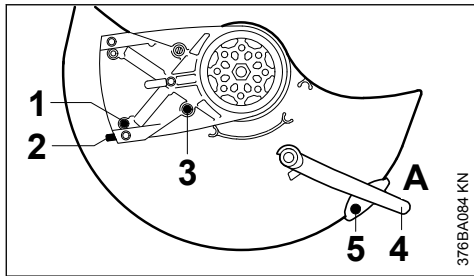


- ▶ Dirželio apsaugą (1) nuimti, dirželį (2) nuimti nuo priekinio skriemulio (3)
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" (4) nuimti

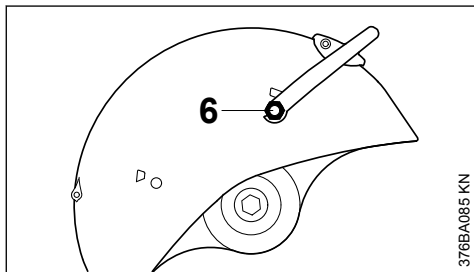
7.1.5 "Kreipiančiąją su apsauga" paruošti išoriniam montavimui



- ▶ Varžtą (1) apsauginiame gaubte (2) išsukti
- ▶ Apsauginį gaubtą (2) nuimti
- ▶ Varžtus (3) išsukti

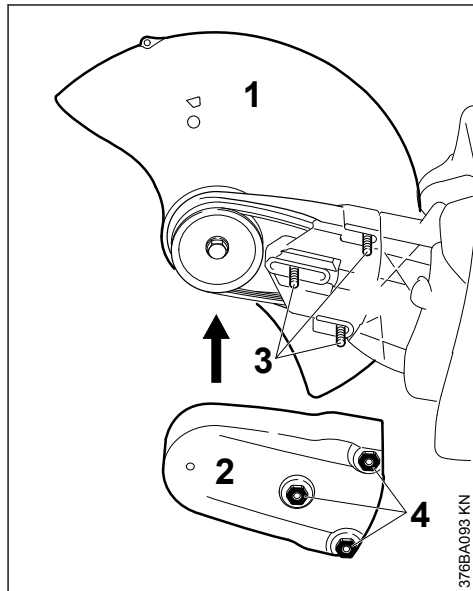


- ▶ Apsaugą pasukti į nurodytą padėtį (žiūr. pav.)
- ▶ Varžtus (3) įsukti ir priveržti
- ▶ Apsauginį gaubtą (2) uždėti – kiaurymės apsauginiame gaubte ir kreipiančiojoje turi sutapti
- ▶ Varžtą (1) įsukti ir priveržti
- ▶ Reguliavimo rankenėlę (4) pastumti į padėtį A
- ▶ Varžtą (5) įsukti ir priveržti



- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" taip pasukti, kad apsauga būtų iš išorinės pusės
- ▶ Keturkampę veržlę įkišti į apsauginį gaubtą ir tvirtai laikyti
- ▶ trumpesnį varžtą (6) su tarpine įsukti į reguliavimo rankenėlę ir priveržti kombi raktu

7.1.6 "Kreipiančiąją su apsauga" uždėti – apsauga iš išorinės pusės



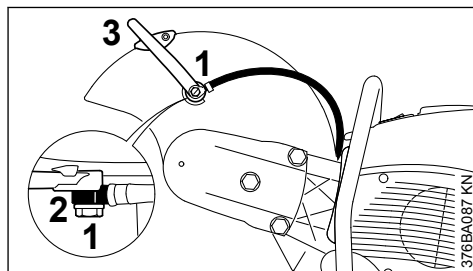
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" (1) uždėti iš išorinės pusės – pavaro dirželį uždėti ant skriemulio

PRANESIMAS

Dirželis turi judėti laisvai.

- ▶ Dirželio apsaugą (2) uždėti
- ▶ Kaiščiai (3) kreipiančiojoje turi patekti į veržles (4) dirželio apsaugoje
- ▶ Veržles (4) užsukti ant kaiščių (3) – dar nepri-
veržti

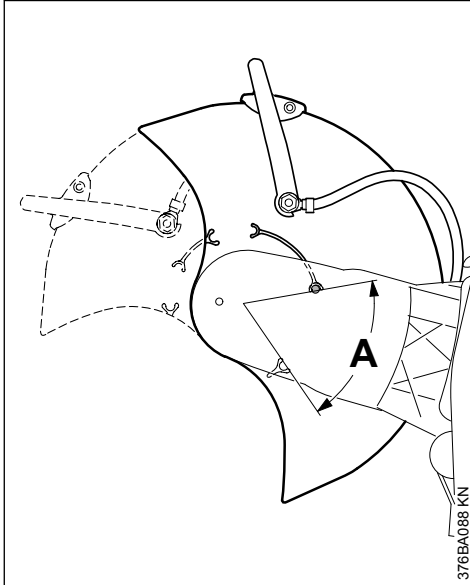
7.1.7 Vandens pajungimo antgalį sumontuoti



- ▶ ilgesnį varžtą (1) prakišti pro vandens žarnelės antgalius (2) – atkreipti dėmesį į antgalių padėtį

- ▶ Keturkampę varžlę įkišti į apsauginį gaubtą ir tvirtai laikyti
- ▶ Antgalius su ilgesniu varžtu uždėti ant reguliavimo rankenėlės (3) – varžtą įsukti ir priveržti su kombi raktu

7.1.8 Patikrinti apsaugos reguliavimo sritį



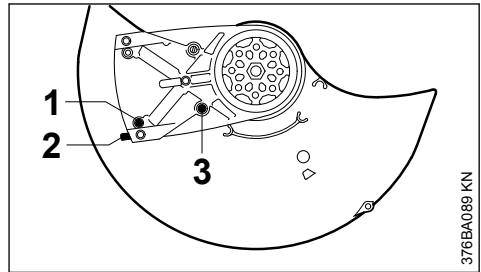
- ▶ Apsauginį gaubtą kiek galima plačiau pasukti į priekį ir atgal – reguliavimo sritis (A) turi būti būti ribojama atraminio kaiščio

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

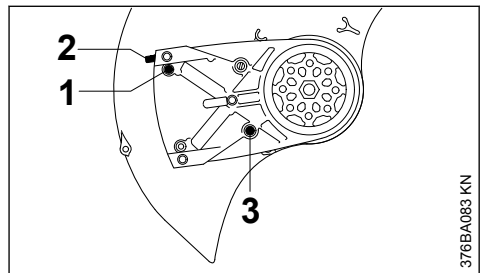
7.2 Montavimas iš išorės (TS 700)

- ▶ Pjovimo diską nuimti, (žiūrėti "Pjovimo disko uždėjimas / pakeitimas")
- ▶ Vandens pajungimo antgalį nuimti
- ▶ Reguliavimo svertą nuimti
- ▶ Dirželį atlaisvinti
- ▶ Dirželio apsaugą nuimti
- ▶ "Kreipiančiosios su apsauga" nuėmimas

7.2.1 "Kreipiančiąją su apsauga" paruošti vidiniam montavimui

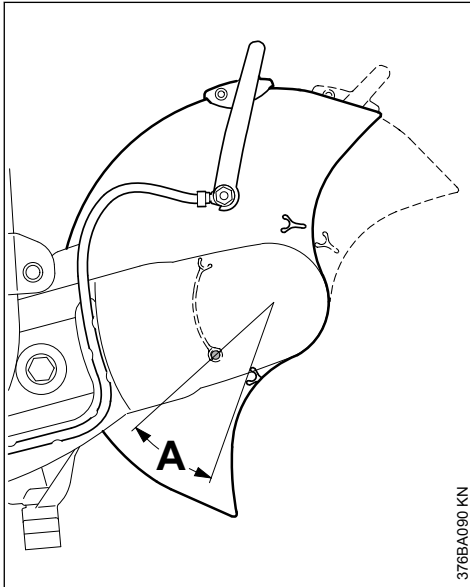


- ▶ Varžtą (1) apsauginiame gaubte (2) išsukti
- ▶ Apsauginį gaubtą (2) nuimti
- ▶ Varžtus (3) išsukti



- ▶ Apsaugą pasukti į nurodytą padėtį (žiūr. pav.)
- ▶ Varžtus (3) įsukti ir priveržti
- ▶ Apsauginį gaubtą (2) uždėti – kiaurymės apsauginiame gaubte ir kreipiančiojoje turi sutapti
- ▶ Varžtą (1) įsukti ir priveržti
- ▶ Reguliavimo rankenėlės montavimas
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" sumontuoti – apsauga vidinėje pusėje
- ▶ Pavaros dirželį uždėti
- ▶ Vandens pajungimo antgalį sumontuoti

7.2.2 Patikrinti apsaugos reguliavimo sritį



376BA090 KN

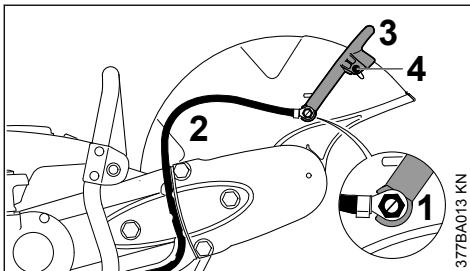
- ▶ Apsauginį gaubtą kiek galima plačiau pasukti į priekį ir atgal – reguliavimo sritis (A) turi būti ribojama atraminio kaiščio

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

7.3 Montavimas iš išorės (TS 800)

- ▶ Pjovimo diską nuimti, (žiūrėti "Pjovimo disko uždėjimas / pakeitimas")

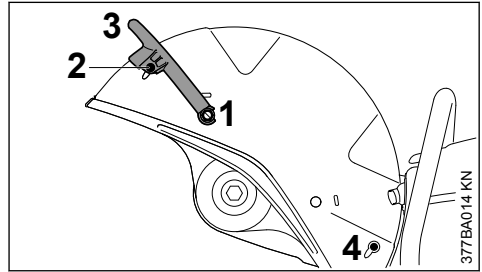
7.3.1 Vandens pajungimo antgalį nuimti



377BA013 KN

- ▶ Varžtą (1) su kombi raktu išsukti – tuo metu keturkampę veržlę išimti iš vidinės apsaugos pusės
- ▶ Vandens žarnelę (2) su antgaliu nuimti nuo reguliavimo rankenėlės (3)
- ▶ Varžtą (4) išsukti

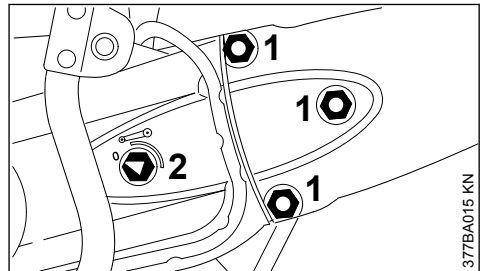
7.3.2 Reguliavimo svertą nuimti



377BA014 KN

- ▶ Varžtą (1) su kombi atsuktuvu išsukti ir kartu su tarpine nuimti – tuo metu keturkampę veržlę išimti iš kreipiančiosios nuo vidinės apsaugos pusės
- ▶ Varžtą (2) išsukti
- ▶ Reguliavimo rankenėlę (3) pasukti į viršų ir nuimti
- ▶ Kamštą (4) išimti

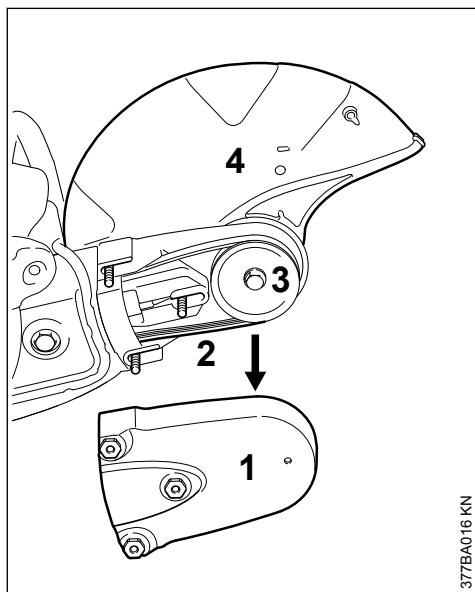
7.3.3 Dirželį atlaisvinti



377BA015 KN

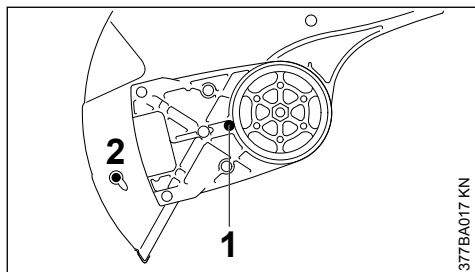
- ▶ dirželio atlaisvinimui reikia atsukti veržles (1) – veržlių (1) nenusukti nuo kaiščių
- ▶ Įtempimo veržlę (2) su universaliu raktu pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki galo = 0
- ▶ Veržles (1) nusukti nuo kaiščių – veržlės (1) lieka įtvirtintos dirželio apsaugoje, apsaugotos nuo pametimo

7.3.4 Dirželio apsaugą nuimti

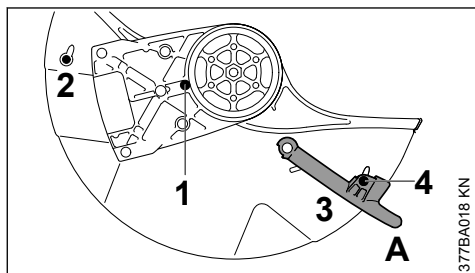


- ▶ Dirželio apsaugą (1) nuimti, dirželį (2) nuimti nuo priekinio skriemulio (3)
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" (4) nuimti

7.3.5 "Kreipiančiąją su apsauga" paruošti išoriniam montavimui

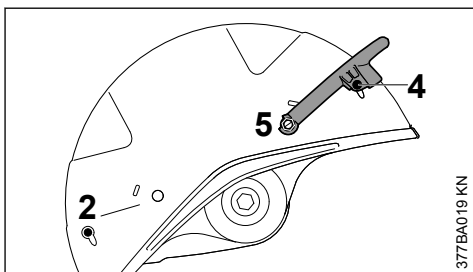


- ▶ Varžtus (1) išsukti
- ▶ Kamštį (2) išimti



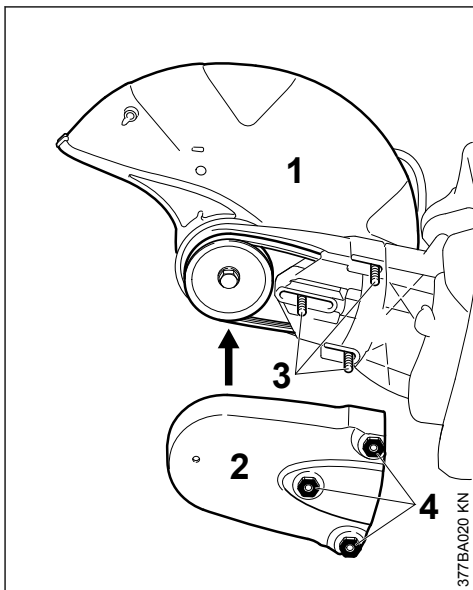
- ▶ Apsaugą pasukti į nurodytą padėtį (žiūr. pav.)

- ▶ Varžtus (1) įsukti ir priveržti
- ▶ Kamštį (2) įdėti
- ▶ Reguliavimo rankenėlę (4) pastumti į padėtį A
- ▶ Varžtą (4) įsukti ir priveržti



- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" taip pasukti, kad apsauga būtų iš išorinės pusės
- ▶ Keturkampę varžlę įkišti į apsauginį gaubtą ir tvirtai laikyti
- ▶ trumpesnį varžtą (5) su tarpine įsukti į reguliavimo rankenėlę ir priveržti kombi raktu
- ▶ Kamštį (2) įdėti
- ▶ Varžtą (4) įsukti ir priveržti

7.3.6 "Kreipiančiąją su apsauga" uždėti – apsauga iš išorinės pusės



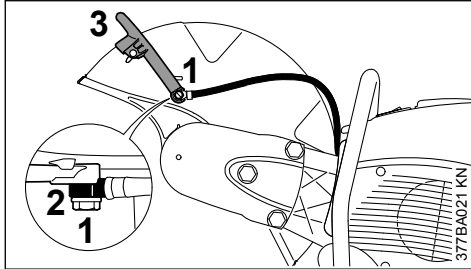
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" (1) uždėti iš išorinės pusės – pavaros dirželį uždėti ant skriemulio

PRANESIMAS

Dirželis turi judėti laisvai.

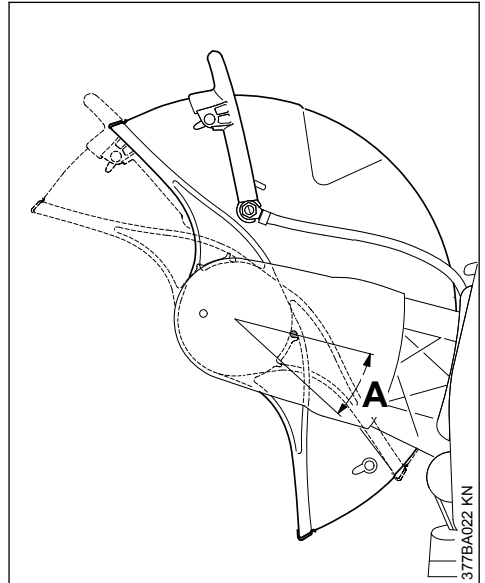
- ▶ Dirželio apsaugą (2) uždėti
- ▶ Kaiščiai (3) kreipiančiojoje turi patekti į veržles (4) dirželio apsaugoje
- ▶ Veržles (4) užsukti ant kaiščių (3) – dar nepri-veržti

7.3.7 Vandens pajungimo antgalį sumontuoti



- ▶ ilgesnį varžtą (1) prakišti pro vandens žarnelės antgalius (2) – atkreipti dėmesį į antgalių padėtį
- ▶ Keturkampę veržlę įkišti į apsauginį gaubtą ir tvirtai laikyti
- ▶ Antgalius su ilgesniu varžtu uždėti ant reguliavimo rankenėlės (3) – varžtą įsukti ir priveržti su kombi raktu

7.3.8 Patikrinti apsaugos reguliavimo sritį



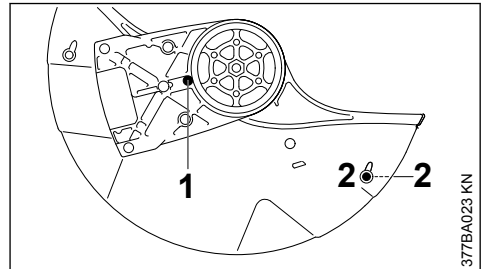
- ▶ Apsauginį gaubtą kiek galima plačiau pasukti į priekį ir atgal – reguliavimo sritis (A) turi būti ribojama atraminio kaiščio

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

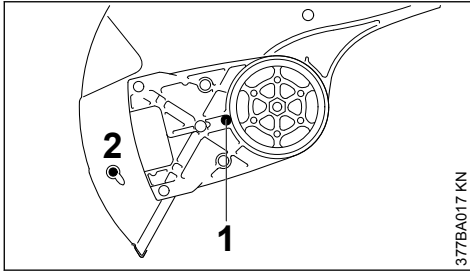
7.4 Montavimas iš vidaus (TS 800)

- ▶ Pjovimo diską nuimti, (žiūrėti "Pjovimo disko uždėjimas / pakeitimas")
- ▶ Vandens pajungimo antgalį nuimti
- ▶ Reguliavimo svertą nuimti
- ▶ Dirželį atlaisvinti
- ▶ Dirželio apsaugą nuimti
- ▶ "Kreipiančiosios su apsauga" nuėmimas
- ▶ Kamštį pašalinti

7.4.1 "Kreipiančiąją su apsauga" paruošti vidiniam montavimui



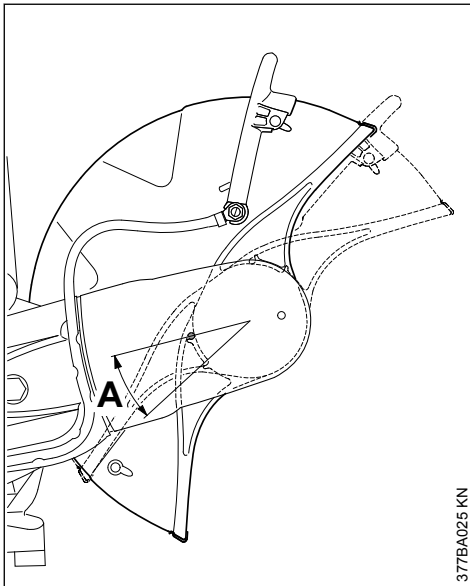
- ▶ Varžtus (1) išsukti
- ▶ abu kamščius (2) įdėti – taip pat ir priešingoje pusėje



377BA017 KN

- ▶ Apsaugą pasukti į nurodytą padėtį (žiūr. pav.)
- ▶ Varžtus (1) įsukti ir priveržti
- ▶ Reguliavimo rankenėlės montavimas
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" sumontuoti – apsauga vidinėje pusėje
- ▶ Pavaros dirželį uždėti
- ▶ Vandens pajungimo atgalį sumontuoti

7.4.2 Patikrinti apsaugos reguliavimo sritį



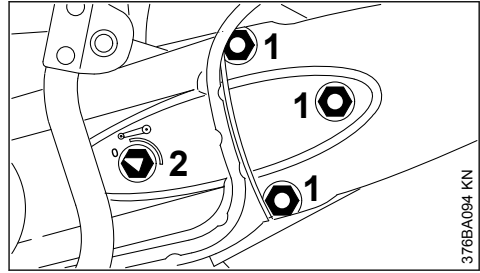
377BA025 KN

- ▶ Apsauginį gaubtą kiek galima plačiau pasukti į priekį ir atgal – reguliavimo sritis (A) turi būti ribojama atraminio kaiščio

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

8 Dirželio įtempimas

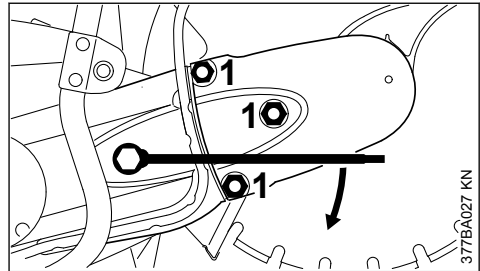
Šis įrenginys yra sukonstruotas su automatine, spyruoklinės jėgos principu veikiančia, elastinga dirželio įtempimo įranga.



377BA004 KN

Prieš dirželio įtempimą reikia atsukti šešiakampes varžles (1), o rodyklė ant įtempimo varžlės (2) turi būti ant 0.

- ▶ kitu atveju varžles (1) atlaisvinti ir įtempimo varžlę (2) su universaliu raktu pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki galo = 0



377BA027 KN

- ▶ dirželio įtempimui universalią raktą, kaip parodyta paveikslėlyje, užmauti ant įtempimo varžlės



ISPEJIMAS

Įtempimo varžlė yra įtempta – universalią raktą laikyti tvirtai.

- ▶ Įtempimo varžlę pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi apie 1/8 rato – įtempimo varžlę pagauna spyruoklės jėga
- ▶ Įtempimo varžlę toliau sukuti pagal laikrodžio rodyklę apie 1/8 rato – iki atramos

PRANESIMAS

Universalaus rakto nesukti per jėgą toliau.

Šioje padėtyje dirželis įsitempia dėl spyruoklės jėgos.

- ▶ Universalią raktą nuimti nuo įtempimo varžlės
- ▶ Šešiakampes varžles (1) prie dirželio apsaugos priveržti

8.1 Dirželio patempimas

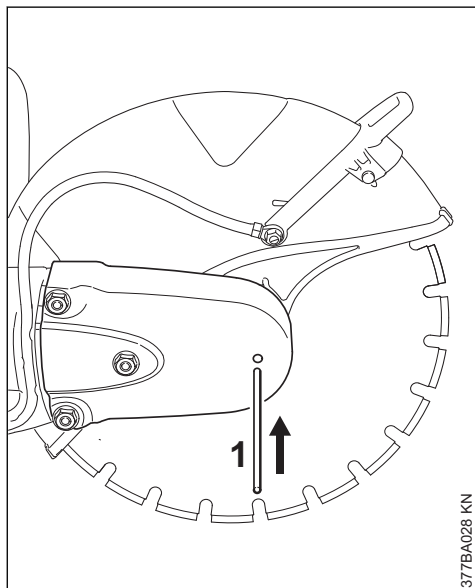
Patempimas vyksta neveikiant įtempimo varžlės.

- ▶ atlaisvinti tris veržles prie dirželio apsaugos
- dirželis pasitemps automatiškai dėl tamprumo jėgos
- ▶ Veržles vėl priveržti

9 Pjovimo disko uždėjimas/pakeitimas

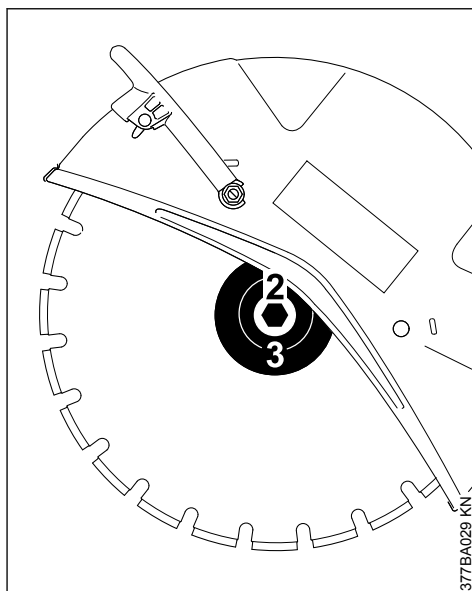
Uždėti ar pakeisti tik esant išjungtam varikliui – išjungiklis ant **STOP** t.p. 0.

9.1 Veleną užblokuoti



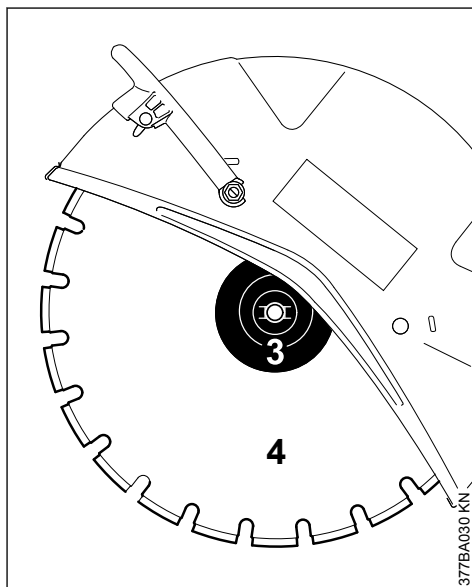
- ▶ Kaištį (1) prakišti pro kiaurymę dirželio apsaugoje
- ▶ Veleną su universaliu pasukti, kol kaištis (1) pateks į apačioje esančias kiaurymes

9.2 Pjovimo disko nuėmimas



- ▶ šešiakampį varžtą (2) atlaisvinti su universaliu raktu ir išsukti
- ▶ priekinę prispaudimo plokštelę (3) (flanšą) ir pjovimo diską nuimti nuo veleno

9.3 Pjovimo disko uždėjimas



- ▶ Pjovimo diską (4) uždėti

**ISPEJIMAS**

Uždedant metalinį pjovimo diską, reikia atkreipti dėmesį į rodyklę, nurodančią disko sukimosi kryptį.

- ▶ priekinę prispaudimo plokštelę (3) (flanšą) uždėti – priekinės prispaudimo plokštelės (3) (flanšo) fiksavimo dantukai turi patekti į griovėlius velene
- ▶ šešiakampį varžtą įsukti ir su universaliu raktu **stipriai priveržti** – naudojant momentinį raktą, užveržimo jėgos dydis, žiūr. "Techniniai daviniai"
- ▶ fiksavimo kaištį ištraukti iš dirželio apsaugos

**ISPEJIMAS**

Niekada nenaudoti dviejų pjovimo diskų vienu metu – dėl nevienodo nusidėvėjimo – **gali lūžti ir sužeisti!**

10 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

**ISPEJIMAS**

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

10.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

10.2 Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

10.2.1 Benzinai

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benziną, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

10.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

10.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

10.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benziną ir kruopščiai sumaišyti

10.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

► Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

► Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

11 Degalų užpylimas



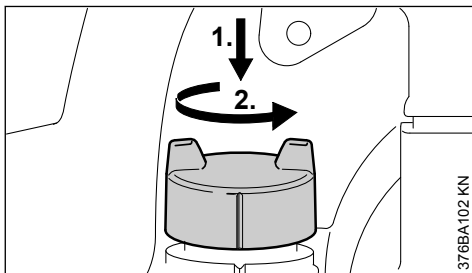
11.1 Įrenginio paruošimas

- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

! ISPEJIMAS

Niekada neatidarinti Bajonett kamščio su įrankiu. Kamštis gali būti pažeistas ir degalai pasilies.

11.2 Kamštį atidaryti

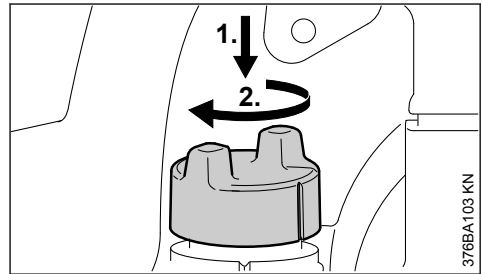


- Kamštį ranka paspausti žemyn iki atramos, pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/8 rato) ir nuimti

11.3 Degalus užpilti

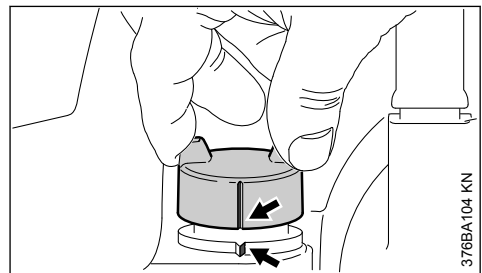
Užpilant degalus, jų nepalietti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

11.4 Kamštį uždaryti



- kamštį uždėti ir pasukti, kol jis įslysi į Bajonett lizdą
- Kamštį ranka spausti iki galo žemyn ir sukti laikrodžio rodyklės kryptimi (apie 1/8 rato), kol jis užsidarys

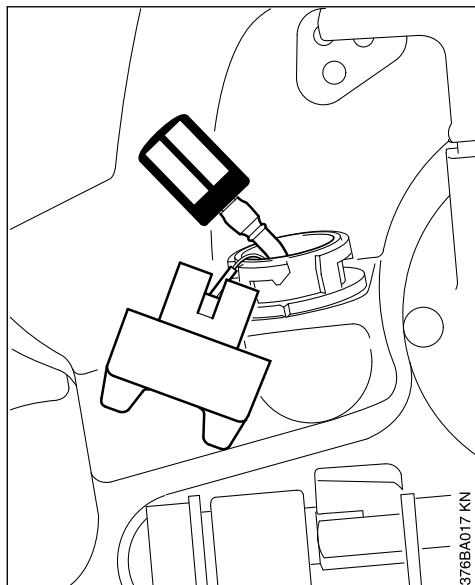
11.5 Patikrinti, ar gerai uždarytas kamštis



- Suimti už kamščio – kamštis užsuktas gerai, jeigu jo negalima nuimti ar atžymos (rodyklės) ant kamščio ir degalų rezervuaro sutampa

Jeigu kamštį galima nuimti arba atžymos nesutampa, kamštį uždaryti iš naujo – žiūrėti skyrių "Kamštį uždaryti" ir skyrių "Patikrinti, ar gerai uždarytas kamštis".

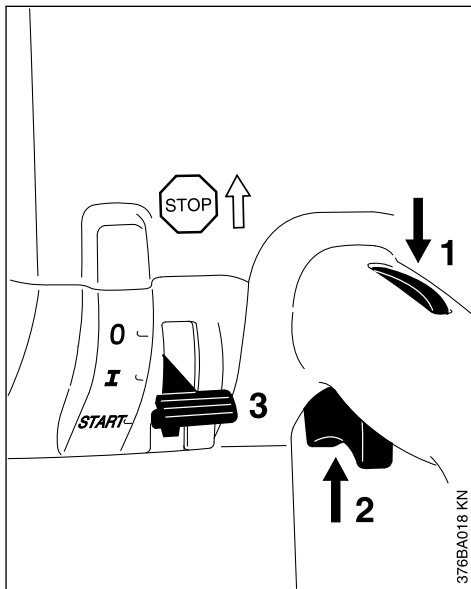
11.6 Kuro filtrą keisti kasmet



376BA017 KN

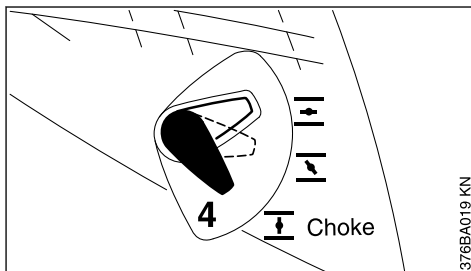
- ▶ Ištuštinti degalų rezervuarą
- ▶ Kabliuku iš rezervuaro ištraukti kuro filtrą ir nuimti jį nuo žarnelės
- ▶ Ant žarnelės uždėti naują kuro filtrą
- ▶ Filtrą įleisti į degalų rezervuarą

12 Variklio užvedimas/išjungimas





376BA018 KN


- ▶ Laikytis nurodymų saugiam darbui – žiūrėti "Nurodymai saugumui ir darbo technika"
- ▶ Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) paspausti, tuo pačiu metu spausti akceleratoriaus rankenėlę (2)
- ▶ abu svertus laikyti nuspaustus
- ▶ Valdymo rankenėlę (3) pastatyti ant **START** ir taip pat tvirtai laikyti
- ▶ Akceleratoriaus klavišą, valdymo rankenėlę ir apsauginį akceleratoriaus klavišą paleisti vieną po kito = **užvedimo padėtis**

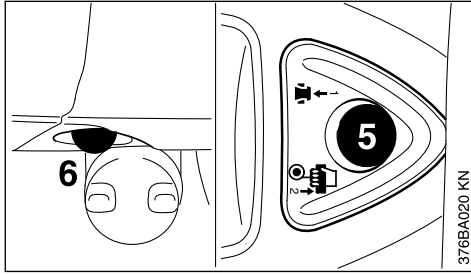


376BA019 KN

- ▶ Pasiurbimo rankenėlę (4) pastatyti priklausomai nuo variklio temperatūros

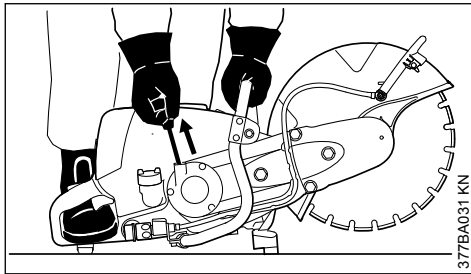
 esant **šaltam** varikliui
 esant **šiltam** varikliui (taip pat jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas arba jei įkaitęs variklis buvo išjungtas trumpiau nei prieš 5 min)

-  esant **įkaitusiam** varikliui (kai karštas variklis buvo išjungtas ilgiau kaip prieš 5 min)



- ▶ dekompresinio vožtuvo mygtuką (5) spausti prieš kiekvieną bandymą užvesti
- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (6) paspausti 7-10 kartų – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

12.1 Užvedimas

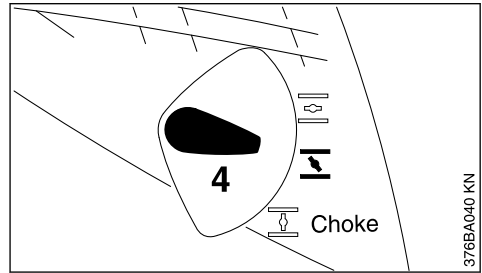



- ▶ Pjaustytuvą pastatyti saugiai ant tvirto paviršiaus – pjovimo diskas neturi liesti žemės paviršiaus ar kitų daiktų – pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje
- ▶ Pjaustytuvą tvirtai prispausti kairė ranka ant vamzdinės rankenos prie žemės paviršiaus – nykštys po vamzidine rankena
- ▶ dešinę koją įstatyti į rėmo rankeną
- ▶ su dešine ranka lėtai traukti užvedimo rankenėlę iki atramos – po to dar kartą staigiai ir stipriai trūktelėti – neištraukti užvedimo virvutės iki galo

PRANESIMAS


Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – gali **nutrūkti!** Atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti.

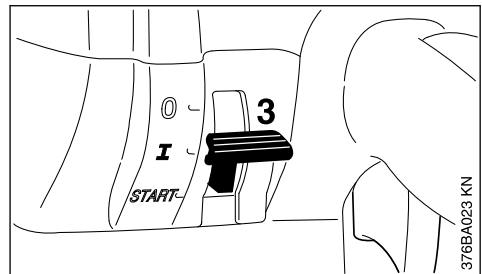
12.2 Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre



- ▶ Užvedimo rankenėlę (4) pastatyti ant  – prieš kiekvieną sekantį bandymą užvesti vėl spausti dekompresinį vožtuvą ir vėl užvedinėti

12.3 Kai tik variklis pradeda dirbti

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę spustelėti ir leisti pašilti varikliui apie 30 s
- ▶ pašilus varikliui – pasiurbimo rankenėlę pastatyti ant 

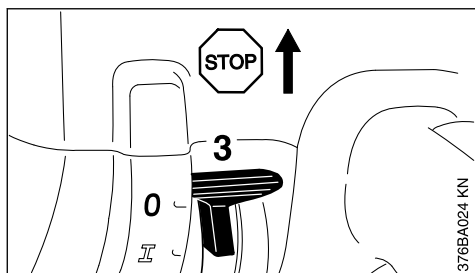


- ▶ Valdymo rankenėlę (3) pašoka, paspaudus akceleratoriaus rankenėlę, į darbinę padėtį **I**

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo diskas laisvos eigos metu nesisuka.

Pjaustytuvus paruoštas darbui.


12.4 Išjungti variklį




- ▶ Valdymo rankenėlė (3) ant **STOP** arba **0**

12.5 Tolimesni nurodymai užvedimui

12.5.1 Jei variklis neužsiveda

Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre, kai uždegimo ir oro padavimo valdymo rankenėlė ne laiku pastatyta į padėtį , variklis užsisiurbė.

- ▶ Valdymo rankenėlė ant **START = užvedimo padėtis**
- ▶ Uždegimo valdymo svirtelė ant  = "šil-tas" užvedimas – taip pat ir esant šaltam varikliui
- ▶ užvedimo rankenėlę patraukti 10-20 kartų – degimo kameros išvedinimui
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

12.5.2 Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- ▶ Degalus užpilti
- ▶ Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 7-10 kartų – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- ▶ Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

13 Oro filtravimo sistema

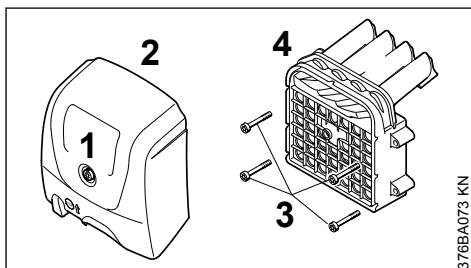
13.1 Bendra informacija

Filtro tarnavimo laikas vidutiniškai trunka daugiau nei vieneri metai. Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

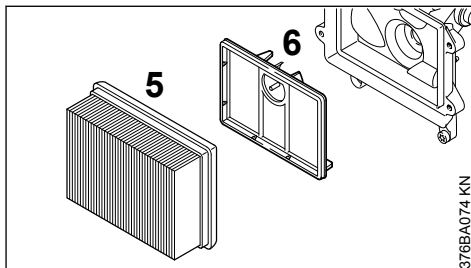
Esant ilgalaikiai oro filtravimo sistemai su cikloniniu valymu, įsiurbtas užterštas oras sukamas smagračio sparneliais – dėl išcentrinės jėgos didesnės ir sunkesnės nešvarumų dalelės išstumiamos į išorę per kylančią aukštyn rampą. Per cirkuliacinį kanalą švarus oras paduodamas į oro filtrą – pasiekiamas žymiai ilgesnis filtro tarnavimo laikas.


13.2 Oro filtro keitimas

13.2.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- ▶ Fiksavimo varžtą (1) filtro dangtelio, atlaisvinti
- ▶ Filtro dangtelį (2) nuimti
- ▶ Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą ir nuo filtro dangtelio
- ▶ Varžtus (3) išsukti
- ▶ Filtro korpusą (4) išimti



- ▶ Pagrindinį filtrą (5) ištraukti iš filtro korpuso
- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant 
- ▶ Papildomą filtrą (6) ištraukti – stebėti, kad nepatektų nešvarumai ant įsiurbimo angos paviršiaus
- ▶ išvalyti filtro korpusą
- ▶ naują pagrindinį filtrą ir naują papildomą filtrą ir kitus komponentus vėl sumontuoti
- ▶ Filtro dangtelį uždėti
- ▶ Fiksavimo varžtą priveržti

Naudoti tik kokybiškus oro filtrus, kad variklis būtų apsaugotas nuo abrazyvinių dulkių dalelių patekimo.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalius oro filtrus. Aukšta šių detalių kokybė pasirūpina darbu be trukdžių, ilgu variklio tarnavimo laiku ir dideliais filtro valymo intervalais.

14 Karbiuratoriaus reguliavimas

14.1 Pagrindinė informacija

Šio pjaustytuvo uždegimo sistema yra su elektrominiu sukimosi greičio ribotuviu. Nustatytą didžiausiąją vertę viršijančio didžiausiojo sukimosi greičio nustatyti negalima.

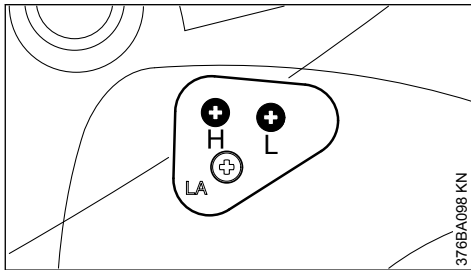
Gamykla standartiškai sureguliuoja karbiuratorių.

Karbiuratorius sureguliuotas taip, kad visose darbinėse būsenose varikliui tiekiamas tinkamiausias degalų ir oro mišinys.

14.2 Įrenginio paruošimas

- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti.

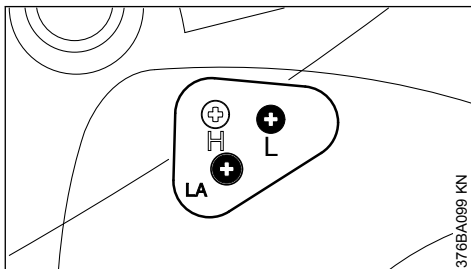
14.3 Standartinis suregulavimas



- ▶ Pagrindinį reguliavimo varžtą (H) iki galo sukėti prieš laikrodžio rodyklę – daugiausia 3/4 sūkio.
- ▶ Tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (L) iki galo pasukti pagal laikrodžio rodyklę – o tada 3/4 sūkio prieš laikrodžio rodyklę.

14.4 Tuščiosios eigos nustatymas

- ▶ Standartinis suregulavimas
- ▶ Užvesti variklį ir leisti sušilti.



14.4.1 Veikdamas tuščiaja eiga variklis išsijungia

- ▶ Tuščiosios eigos ribojimo varžtą (LA) sukėti pagal laikrodžio rodyklę, kol abrazyvinis pjovimo diskas ims sukintis kartu – tada 1 sūkį pasukti atgal.

14.4.2 Įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, abrazyvinis pjovimo diskas sukasi kartu

- ▶ Tuščiosios eigos ribojimo varžtą (LA) sukėti prieš laikrodžio rodyklę, kol abrazyvinis pjovimo diskas sustos – tada 1/4 sūkio toliau pasukti tą pačią kryptimi.
- ▶ Jei abrazyvinis pjovimo diskas tuščiaja eiga ir toliau sukasi kartu: tuščiosios eigos ribojimo varžtą (LA) dar 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.



Jei atlikus nustatymus abrazyvinis pjovimo diskas tuščiaja eiga nesustoja, pavesti prekybos atstovui pataisyti pjaustytuvą.

14.4.3 Netolygus sukimosi greitis tuščiaja eiga; variklis blogai įgreitėja (nepaisant pakeisto LA nustatymo)

Tuščiaja eiga tiekiamas per liesas mišinys.

- ▶ Tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (L) apie 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis ims veikti tolygiai ir gerai įgreitės – daugiausia iki galo.

14.4.4 Tuščiosios eigos ribojimo varžtu (LA) neįmanoma pakankamai padidinti sukimosi greičio tuščiaja eiga, iš dalinės apkrovos persijungdamas į tuščiąją eiga, įrenginys išsijungia

Tuščiaja eiga tiekiamas per riebus mišinys.

- ▶ Tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (L) apie 1/4 sūkio pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

Kas kartą pareguliuavus tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (L), dažniausiai reikia naujai nustatyti ir tuščiosios eigos ribojimo varžtą (LA).

14.5 Karbiuratoriaus papildomas paregulavimas dirbant dideliame aukštyje

Jei variklis nepakankamai gerai dirba, įrenginį gali tekti šiek tiek papildomai pareguliuoti:

- ▶ Standartinis suregulavimas
- ▶ Įšildyti variklį.
- ▶ Pagrindinį reguliavimo varžtą (H) šiek tiek pasukti pagal laikrodžio rodyklę (liesesnis mišinys) – daugiausia iki galo.

PRANESIMAS

Baigus darbus dideliame aukštyje, vėl nustatyti standartinius karbiuratoriaus nustatymus.

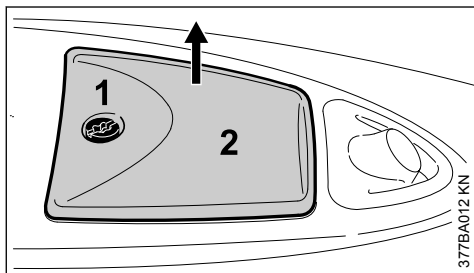
Nustačius per liesą mišinį, variklis gali sugesti dėl nepakankamo tepimo ir perkaitimo.

15 Uždegimo žvakė

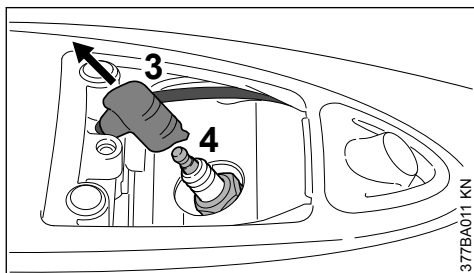
- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdegę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

15.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

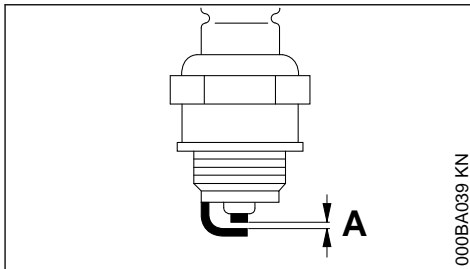
- ▶ Variklį išjungti – išjungiklį pastatyti ant **STOP** t.p. 0



- ▶ Varžtą (1) išsukti ir dangtelį (2) nuimti – varžtas (1) yra apsaugotas nuo pametimo, pritvirtintas dangtelyje (2)



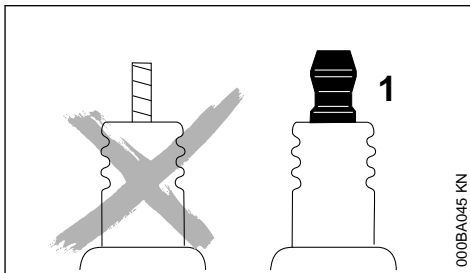
- ▶ uždegimo laidus (3) nuimti.
- ▶ Uždegimo žvakę (4) išsukti

15.2 Patikrinti uždegimo žvakę

- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos

**! ISPEJIMAS**

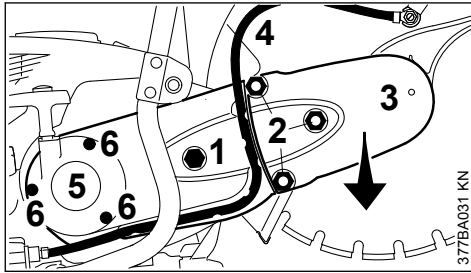
Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogiroje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakes su tvirta veržle

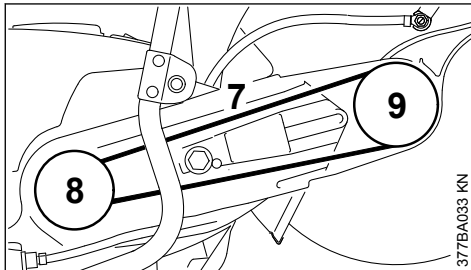
15.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įdėti ranka ir įsukti
- ▶ Uždegimo žvakę priveržti universaliu raktu
- ▶ Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės
- ▶ Uždegimo laido dangtelį uždėti ir priveržti

16 Dirželio keitimas



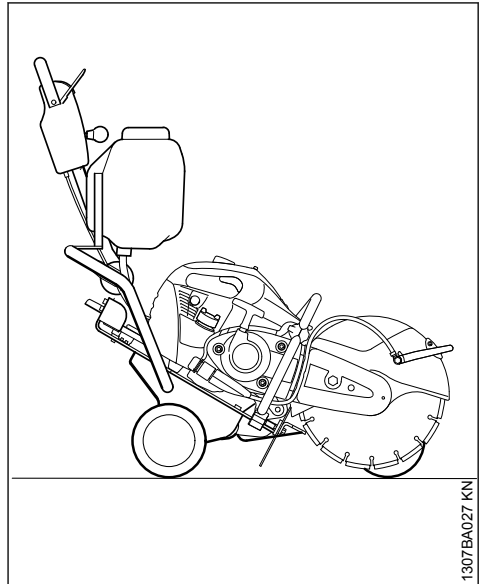
- ▶ Rodyklė ant įtempimo veržlės (1) turi būti ant 0 tam įtempimo veržlę (1) su universaliu raktu sukuti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/4 rato, iki atamos = 0
- ▶ Veržlės (2) nusukti nuo kaiščių
- ▶ Dirželio apsaugą (3) nuimti, dirželį nuimti nuo priekinio skriemulio
- ▶ "Kreipiančiosios su apsauga" nuėmimas
- ▶ Žarnelę (4) išimti iš vietos starterio dangtelyje (5)
- ▶ Varžtus (6) starterio dangtelio išsukti
- ▶ Starterio dangtelį nuimti
- ▶ pažeistą pavaros dirželį išimti iš kreipiančiosios



- ▶ naują pavaros dirželį (7) atsargiai įdėti į kreipiančiąją ir skriemulį (8) prie variklio
- ▶ Starterio dangtelį sumontuoti
- ▶ "Kreipiančiąją su apsauga" laikyti prie korpuso
- ▶ Pavaros dirželį uždėti ant skriemulio (9)
- ▶ Dirželio apsaugą uždėti
- ▶ Kiaurymės kreipiančiojoje turi sutapti su kiaurymėmis dirželio apsaugoje
- ▶ Veržlės užsukti ant kaiščių – dar nepriveržti
- ▶ Žarnelę įdėti į vietą starterio dangtelyje

Toliau žiūrėti "Pavaros dirželio įtempimas".

17 Vežimėlis



Pjaustytuvus keletu rankos judesių gali būti sumontuotas ant STIHL vežimėlio FW 20 (Speciali įranga).

Vežimėlis palengvina

- kelių remonto darbus
- atliekant žymėjimus ant kelio dangos
- pjanant išilgines juostas

18 Įrenginio saugojimas

Kai darbo pertrauka apie 3 mėnesiai

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorius ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ Pjovimo diskus nuimti
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

19 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo elementai	veikimo tikrinimas	X		X						
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti							X		
	pakeisti						X		X	X
Degalų bakas	valyti					X				
Dirželis	nuvalyti/patempti					X				X
	pakeisti								X	X
Oro filtras (visi filtro komponentai)	pakeisti	tik, kai variklio galingumas žymiai sumažėja								
Starterio grotelės	valyti		X							
Cilindro briaunos	išvalo specialistas ¹⁾						X			
Vandens pajungimo antgalis	patikrinti	X						X		
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Karbiuratorius	patikrinti laisvą eigą – pjovimo diskas neturi judėti	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	pakeisti po 100 darbo valandų									
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti		X							X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Pjovimo diskas	patikrinti	X		X						
	pakeisti								X	X
Apsauginis rėmas/rankena/guminiai ele-	patikrinti		X							
	pakeisti								X	X

¹⁾ STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		pirš prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
mentai (apatinė įrenginio dalis)										
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

20 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

20.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

¹⁾ STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

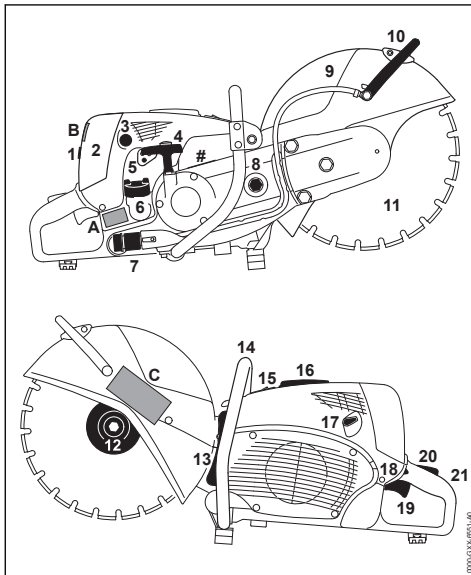
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

20.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Sankaba, pavaros dirželis
- Pjovimo diskai (visų rūšių)
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

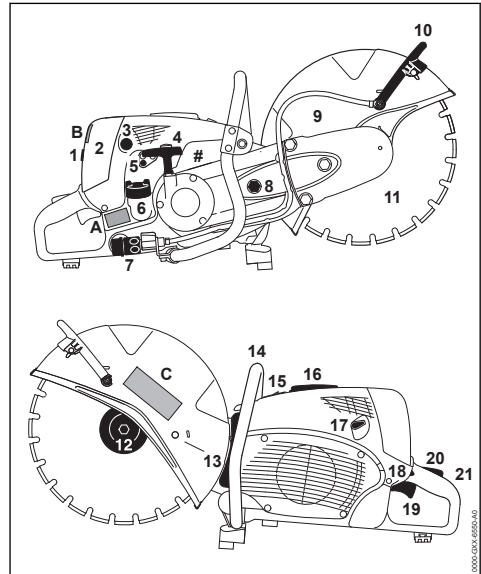
21 Svarbiausios dalys



21.1 TS 700

- 1 Varžtas
 - 2 Filto dangtelis
 - 3 Rankinis degalų siurbliukas
 - 4 Užvedimo rankenėlė
 - 5 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
 - 6 Degalų rezervuaro kamštis
 - 7 Vandens pajungimo antgalis
 - 8 Įtempimo veržlė
 - 9 Apsaugas
 - 10 Reguliavimo rankenėlė
 - 11 Pjovimo diskas
 - 12 Priekinė prispaudimo poveržlė
 - 13 Duslintuvas
 - 14 Vamzdinė rankena
 - 15 Dekompresinis vožtuvas
 - 16 Gaubtelis uždegimo žvakės laidui
 - 17 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
 - 18 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė
 - 19 Akceleratoriaus rankenėlė
 - 20 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
 - 21 Rėmo rankena
- # Įrenginio numeris

- A Lipdukas su saugos piktogramomis
 B Lipdukas su saugos piktogramomis
 C Lipdukas su saugos piktogramomis



21.2 TS 800

- 1 Varžtas
- 2 Filto dangtelis
- 3 Rankinis degalų siurbliukas
- 4 Užvedimo rankenėlė
- 5 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 6 Degalų rezervuaro kamštis
- 7 Vandens pajungimo antgalis
- 8 Įtempimo veržlė
- 9 Apsaugas
- 10 Reguliavimo rankenėlė
- 11 Pjovimo diskas
- 12 Priekinė prispaudimo poveržlė
- 13 Duslintuvas
- 14 Vamzdinė rankena
- 15 Dekompresinis vožtuvas
- 16 Gaubtelis uždegimo žvakės laidui
- 17 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
- 18 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė
- 19 Akceleratoriaus rankenėlė

20 Apsauginis akceleratoriaus klavišas

21 Rėmo rankena

Įrenginio numeris

A Lipdukas su saugos piktogramomis

B Lipdukas su saugos piktogramomis

C Lipdukas su saugos piktogramomis

22 Techniniai daviniai

22.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis STIHL variklis

22.1.1 TS 700

Cilindro darbo tūris:	98,5 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	56 mm
Stūmoklio eiga:	40 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	5,0 kW (6,8 AG)
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2200 1/min
Maks. veleno sūkių skaičius pagal ISO 19432:	5080 1/min

22.1.2 TS 800

Cilindro darbo tūris:	98,5 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	56 mm
Stūmoklio eiga:	40 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	5,0 kW (6,8 AG)
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2200 1/min
Maks. veleno sūkių skaičius pagal ISO 19432:	4290 1/min

22.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

22.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 1200 cm³ (1,2 l)

22.4 Oro filtras

Pagrindinis filtras (popierinis filtras) ir papildomas filtras metalinis sietelis

22.5 Svoris

be degalų, be pjovimo disko, su vandens pajungimu

TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

22.6 Pjovimo diskai

Nurodomas maksimalus leistinas pjovimo disko sūkių skaičius turi būti didesnis arba toks pats kaip maksimalus naudojamo pjaustytuvo veleno sūkių skaičius.

22.7 Pjovimo diskai(TS 700)

Išorinis skersmuo:	350 mm
Maks. storis	4,5 mm
Kiaurymės skersmuo/vidinės kiaury-20 mm	
mės skersmuo:	
Užveržimo momentas:	30 Nm

Abrazyviniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlių skersmuo: ^{1) 2)}	103 mm
Maksimalus pjovimo gylis: ³⁾	125 mm
1) Japonijai 118 mm2) Australijai 118 mm3) Naudojant prispaudimo poveržles 118 mm išorinio skersmens maksimalus pjovimo gylis sumažėja iki 116 mm	

Metaliniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlių skersmuo: ¹⁾	103 mm
Maksimalus pjovimo gylis: ³⁾	125 mm
1) Japonijai 118 mm3) Naudojant prispaudimo poveržles 118 mm išorinio skersmens maksimalus pjovimo gylis sumažėja iki 116 mm	

22.8 Pjovimo diskai (TS 800)

Išorinis skersmuo:	400 mm
Maks. storis	4,5 mm
Kiaurymės skersmuo/vidinės kiaury-20 mm	
mės skersmuo:	
Užveržimo momentas:	30 Nm

Abrazyviniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlių skersmuo: ^{1) 2)}	103 mm
Maksimalus pjovimo gylis: ³⁾	145 mm
1) Japonijai 140 mm2) Australijai 140 mm3) Naudojant prispaudimo poveržles 140 mm išorinio skersmens maksimalus pjovimo gylis sumažėja iki 130 mm	

Metaliniai pjovimo diskai

Mažiausias išorinis prispaudimo poveržlių skersmuo: ¹⁾	103 mm
Maksimalus pjovimo gylis: ³⁾	145 mm
1) Japonijai 140 mm3) Naudojant prispaudimo poveržles 140 mm išorinio skersmens maksimalus pjovimo gylis sumažėja iki 130 mm	

22.9 Garso ir vibracijos vertės

Daugiau informacijos apie tai, kaip vykdomi Direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, ieškokite adresu www.stihl.com/vib

22.9.1 Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 19432

TS 700:	101 dB(A)
TS 800:	101 dB(A)

22.9.2 Garso galios lygis L_w pagal ISO 19432

TS 700:	113 dB(A)
TS 800:	114 dB(A)

22.9.3 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 19432

	Kairioji rankena:	Dešinioji rankena:
TS 700:	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800:	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktorius vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

22.10 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

22.11 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


23 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

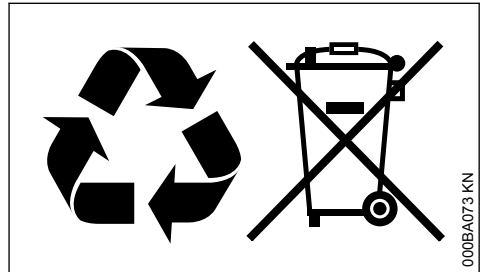
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

24 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

25 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Pjaustytuvas
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	TS 700
	TS 800

Serijos identifikacinis numeris: 4224

Cilindro darbinis tūris: 98,5 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 3744 standartą.

Išmatuotasis garso galios lygis

TS 700: 115 dB(A)
TS 800: 116 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

TS 700: 117 dB(A)
TS 800: 118 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

**Saturis**

1	Par lietošanas instrukciju.....	38
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	39
3	Lietošanas piemēri.....	46
4	Griezējdiski.....	50
5	Sintētisko sveķu griezējdiski.....	50
6	Dimanta griezējdiski.....	50
7	Balsta ar aizsargu montāža.....	52
8	Ķīļsiksna spriegošana.....	59
9	Griezējdiska uzlikšana un nomainīšana.....	60
10	Degviela.....	61
11	Iepildiet degvielu.....	62
12	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	63
13	Gaisa filtra sistēma.....	65
14	Karburatora regulēšana.....	65
15	Aizdedzes svece.....	67
16	Rievotās ķīļsiksna nomainīšana.....	68

17	Vadošie ratīņi.....	68
18	Ierīces uzglabāšana.....	68
19	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	69
20	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	70
21	Svarīgākās detaļas.....	71
22	Tehniskie dati.....	72
23	Norādījumi par labošanu.....	73
24	Utilizācija.....	73
25	ES atbilstības deklarācija.....	73

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

1 Par lietošanas instrukciju**1.1 Piktogrammas**

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmaisījums



Iespiest dekompresijas vārstu



Darbināt degvielas rokas sūkni



Ūdens pieslēgums, noslēdzošais krāns



Siksna spriegošanas uzgrieznis



Pavilkt palaidējtrošes rokturi

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar griezējierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējdiska rotē ar ļoti lielu apgriezīgu skaitu.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Drošības noteikumu neievērošana var būt bīstama dzīvībai.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Darba devējiem Eiropas Savienībā obligāti jāievēro direktīva 2009/104/EK par drošības un veselības aizsardzības minimālajām prasībām, darba ņēmējiem lietojot darba aprīkojumu darbā.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: lūdziet pārdevējam vai speciālistam izskaidrot, kā ar to rīkoties - vai arī piedalieties apmācībās.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jānodrošina lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Pārceļiet darbu, ja ir slikts laiks (sniegs, ledus, vētra) – **paugstināta negadījumu bīstamība!**

Motorizētā ierīce ir paredzēta vienīgi griešanai ar abrazīvajiem griezējdiskiem. Tā nav paredzēta koksnes vai koka priekšmetu zāgēšanai.

Azbesta putekļi ir ļoti bīstami veselībai – **nekad negrieziet azbestu!**

Motorizētās ierīces lietošana citiem mērķiem nav pieļaujama un var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumu.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst uzmontēt tikai šai ierīcei paredzētos vai tehniskā ziņā līdzīgus, STIHL apstiprinātus griezējdiskus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie speciā-

lizētā tirgotāja. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes griezējdiskus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos griezējdiskus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Neapsmidziniet ierīci ar ūdeni.



Nekad neizmantojiet ripzāģus, cietskausējuma, glābšanas darbu, koka zāģus vai citus zobainus instrumentus – **dzīvībai bīstamu savainojumu risks!** Izmantojot griezējdisku, abrazīvās daļiņas vienmērīgi nodilst, bet ripzāģa zobi griežot var iekerties materiālā. Tas padara griešanu agresīvu un var izraisīt nekontrolētus, ļoti bīstamus ierīces pret darbības spēkus (atsitienus).

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ārkājiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci

Griežot tēraudu, valkājiet grūti degoša materiāla apģērbu (piem., ādas vai pret degšanu apstrādātu kokvilnas apģērbu) – bez sintētiskām šķiedrām – **dzirksteļošana rada ugunsbīstamību!**

Apģērbs nedrīkst būt notraipīts ar degošām vielām (skaidām, degvielām, eļļu u.c.).

Nevalkājiet apģērbu, kas var iekerties ierīces kustīgajās daļās – šalli, kaklasaiti, kā arī rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Jāvalkā **aizsargzābaki** ar rievotu, neslidošu zoli un tērauda ieliktni.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzlikts pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Valkājiet aizsargķiveri, ja pastāv priekšmetu nokrišanas risks.

Darba laikā var veidoties putekļi (piemēram, kristālistiski materiāli no griežamā priekšmeta), tvaiki un dūmi, kas rada **veselības apdraudējumu!**

Putekļu veidošanās gadījumā valkājiet **putekļu aizsargmasku**.

Ja iespējami tvaiki vai dūmi (piemēram, griežot kompozītmateriālus), valkājiet **respiratoru**.

Izmantojiet individuālos **aizsardzības līdzekļus** pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Ierīci pārnēsājiet tikai aiz roktura caurules – griezējdiskis vērst uz aizmuguri – karstais trokšņa slāpētājs vērst nost no ķermeņa.

Nepieskarieties karstām detaļām, sevišķi trokšņu slāpētājam – **apdegumu risks!**

Nekad netransportējiet motorizēto ierīci ar uzmontētu griezējdisku – **to var salauzt!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūdes.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns īpaši viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēkēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru**.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšķakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānoņirā – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.

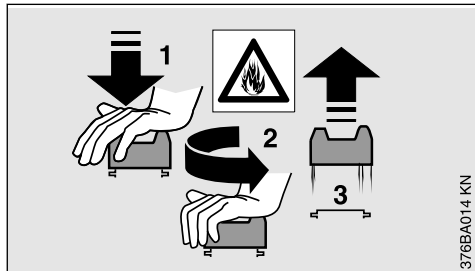
Uz ierīces motora bloka var uzkrāties putekļi, īpaši karburatora zonā. Ja putekļi piesūcas ar benzīnu, rodas ugunsbīstamība. Regulāri notīriet putekļus no motora virsmām.



Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

Dažādiem griezējierīču modeļiem degvielas tvertnes vāciņi var atšķirties:

2.3.1 Degvielas tvertnes bajonetaizslēgs



Nekad neatveriet un neaizveriet degvielas tvertnes bajonetaizslēgu ar instrumentiem. Tā var sabojāt vāciņa aizslēgu, un degviela var izlīt.

Pēc degvielas iepildīšanas rūpīgi aizveriet degvielas tvertnes bajonetaizslēgu.

2.3.2 Tvertnes vāciņš ar vītņi



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk. Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

2.4 Griezējierīce, vārpstas gultņojums

Pareizs vārpstas gultņojums nodrošina dimanta griezējdiska griešanās aploces un plaknes precizitāti – ja nepieciešams, jāliek pārbaudīt tirgotājam.

2.5 Griezējdiski

2.5.1 Griezējdisku izvēle

Griezējdiskiem jābūt paredzētiem griešanai, turot ierīci rokās. Neizmantojiet citas slīpripas un papildierīces – **nelaimes gadījumu risks!**

Griezējdiski ir paredzēti dažādiem materiāliem: ievērojiet apzīmējumus uz griezējdiskiem.

STIHL parasti iesaka slapjās griešanas metodi.



Nemiet vērā griezējdisku ārējo diametru.



Griezējdiska vārpstas stiprinājuma atveres un griezējierīces vārpstas diametriem jāsakrīt.

Pārbaudiet, vai vārpstas stiprinājuma atvere nav bojāta. Nelietojiet griezējdiskus ar bojātu vārpstas stiprinājuma atveri – **nelaimes gadījumu risks!**



Pieļaujamajam griezējdiska apgriezienu skaitam jābūt vienādam vai lielākam par griezējierīces vārpstas maksimālo apgriezienu skaitu! – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Izmantojot lietotus griezējdiskus, pirms to montāžas jāpārbauda, vai tiem nav konstatējamas plaisas, izlūzuši elementi, abrazīvo elementu nodilums, nelīdzenumi, abrazīvo elementu nogurums, segmentu bojājums vai iztrūkums, pārkaršanas pazīmes (krāsas izmaiņas) un vai nav bojāta vārpstas stiprinājuma atvere.

Nekādā gadījumā neizmantojiet pļīsušus, izlūzušus vai saliektus griezējdiskus.

Nekvalitatīvi vai neatļauti dimanta griezējdiski griešanas laikā var sākt vibrēt. Šāda vibrēšana dimanta var strauji nobremzēt vai iespīlēt griezējdiskus griezuma vietā – **atsitiens risks! Atsitiens var izraisīt nāvējošas traumas!** Nekavējoties nomainiet dimanta griezējdiskus, kas nepārtraukti vai arī tikai īslaicīgi vibrē.

Nekad nemēģiniet iztaisnot dimanta griezējdiskus.

Neizmantojiet griezējdiskus, kas nokrituši zemē – bojāti griezējdiski var salūzt – **nelaimes gadījumu risks!**

Ievērojiet sintētisko sveķu griezējdisku derīguma termiņu.

2.5.2 Griezējdisku montāža

Pārbaudiet griezējierīces vārpstu un neizmantojiet griezējierīci ar bojātu vārpstu – **nelaimes gadījumu risks!**

Izmantojot dimanta griezējdiskus, ievērojiet rotācijas virziena bultas.

Pozicionējiet priekšējo piespiedējplāksni – stingri pievelciet spriegojuma skrūvi – ar roku pagrieziet

griezējdisku, vizuāli pārbaudot tā gaitu pa aploci un plaknē.

2.5.3 Griezējdisku uzglabāšana

Griezējdiski jāuzglabā sausā un siltā vietā uz līdzenas virsmas un nemainīgā temperatūrā – **lūšanas un plaisāšanas bīstamība!**

Griezējdiski vienmēr jāsgargā no triecienuveida sadursmes ar zemi vai priekšmetiem.

2.6 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai griezējierīce ir darba kārtībā – ņemiet vērā norādījumus, kas sniegti lietošanas instrukcijas attiecīgajā nodaļā:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Pārbaudiet, vai griezējdisks ir paredzēts griežamajam materiālam, ir labā stāvoklī un pareizi uzmontēts (rotācijas virziens, stiprinājums);
- pārbaudiet aizsarga stiprinājumu – ja aizsargs ir valģis, vērsieties pie tirgotāja
- Gāzes svirai un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai ir jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Kombinētajam slīdnim / kombinētajai svirai / stop slēdzim jābūt viegli pārvietojamam pozīcijā **STOP** vai attiecīgi **0**
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi griezējierīces drošai vadībai
- griešanai ar slapjo tehnoloģiju jānodrošina pietiekams ūdens daudzums

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

2.7 Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas iepildīšanas vietas – taču nekādā gadījumā slēgtās telpās.

Novietojiet tikai uz līdzena pamata un raugieties, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējdisks nedrīkst saskarties ar zemi vai citiem priekšmetiem, kā arī tas nedrīkst atrasties griezuma vietā.

Griezējdisks var sākt griezties uzreiz pēc iedarbināšanas.

Ar motorizēto ierīci drīkst strādāt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

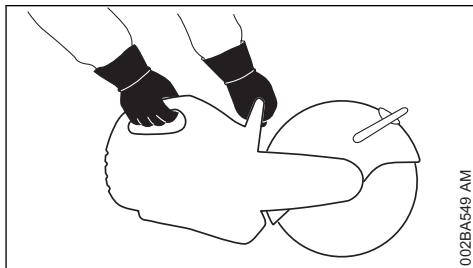
Motoru aizliegts iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

Kad tiek atlaista gāzes svira, griezējdisks kādu laiku turpina griezties – **pēcdarbība izraisa savainošanās bīstamību!**

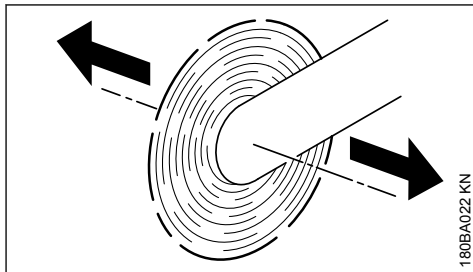
2.8 Ierīces turēšana un vadīšana

Griezējierīci drīkst izmantot griešanai, tikai turot rokās vai novietot uz STIHL ratiņiem.

2.8.1 Griešana, turot ierīci rokās



Motorizētā ierīce visu laiku **stingri jātur ar abām rokām**: Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi – tas attiecas arī uz kreiliem. Lai vadīšana būtu drošāka, roktura caurule un rokturis cieši jāaptver ar īkšķiem.



Griežot griezējierīces rotējošo griezējdisku bultiņas norādītajā virzienā, veidojas spēks, kas ierīci mēģina saskvērt.

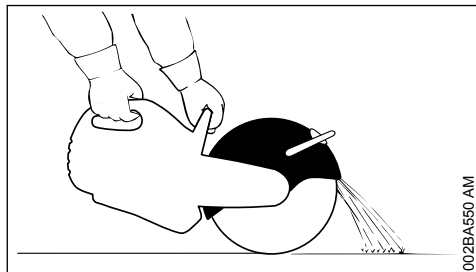
Apstrādājamai detaļai jābūt nofiksētai un vienmēr ierīce jāvada detaļas virzienā – nekad pretējā virzienā.

2.8.2 Ratiņi

STIHL griezējierīci var uzmontēt uz STIHL ratiņiem.

2.9 Aizsargs

Aizsarga regulēšanas diapazonu nosaka atdures tapa. Nekad nemēģiniet aizsargu pārspiest pāri atdures tapai.



Griezējierīces aizsargs ir jāuzstāda pareizi: Virziet materiāla daļiņas virzienā prom no lietotāja un ierīces.

Pievērsiet uzmanību atdalījušos materiāla daļiņu lidošanas virzienam.

2.10 Darba laikā

Ja rodas bīstamība vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet kombinēto slēdņi / kombinēto pārslēdzēju / slēdži STOP stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.

Raugieties, lai motors tukšgaitā darbotos nevainojami – pēc gāzes sviras atlaišanas griezējdiskus vairs netiek piedziņti un apstājas.

Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja griezējdiskus tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

Atbrīvojiet darba zonu – sekojiet, lai tajā nebūtu šķēršļu, bedru un caurumu.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Nedrīkst strādāt uz kāpnēm – uz nestabilas atbalsta vietas – virs plecu augstuma – ar vienu roku – **negadījumu bīstamība!**

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Nestrādājiet vienatnē – vienmēr sauciena attālumā ir jāatrodas otram cilvēkam, kurš nelaiemes gadījumā var sniegt palīdzību.

Nepieļaujiet citu personu atrašanos darba zonā – turieties pietiekamā attālumā no citām personām, lai pasargātu tās no trokšņa un izvīstām materiāla daļām.

Ja ir uzlikta dzirdes orgānu aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodas bīstamība, brīdinājuma signālu (kriedzienu, skaņas signālu utt.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Paredzētajā laikā dodieties darba pārtraukumos.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzamus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai līdžigos apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaiemes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķējiet – ugunsbīstamība!**

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievērsiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.

Nekad nepieskarieties rotējošam griezējdiskam ar roku vai citu ķermeņa daļu.

Pārbaudiet darba vietu. Novērsiet apdraudējumu, ko var radīt bojāti cauruļvadi vai elektrības vadi.

Ierīci nedrīkst izmantot uzliesmojošu vielu un degošu gāzu tuvumā.

Negrieziet caurules, metāla mucas vai citas tvirtnes, ja nav skaidri zināms, ka tajās nav gaistošu vai degošu vielu.

Neļaujiet motoram darboties bez uzraudzības. Pirms aiziešanas no ierīces (piemēram, darba pārtraukumos), apturiet motoru.

Pirms griezējierīces novietošanas zemē:

- Motora izslēgšana
- nogaidiet, līdz griezējdiski ir pilnībā apstājies vai apturiet griezējdisku, ar to uzmanīgi pieskaroties cietai virsmai (piemēram, betona plāksnei), līdz tas ir nobremzēts un pilnīgi apstājies



Biežāk pārbaudiet griezējdisku – nekavējoties nomainiet to, ja tam ir redzamas plaisas, izliekumi vai citi bojājumi (piem., pārkaršana) – plīšana rada **nelaimes gadījumu risku!**

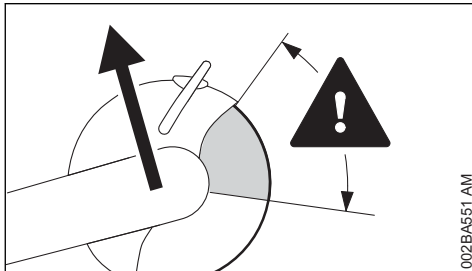
Ja radušās izmaiņas ierīces griešanas īpašībās (piem., augsta vibrācija, samazinās griešanas jauda), pārtrauciet darbu un novērsiet izmaiņu cēloņus.

2.11 Reakcijas spēki

Biežāk sastopamie reakcijas spēki ir atsitiens un ievilkšana.



Atsitiens ir bīstams – **atsitiens var izraisīt nāvējošas traumas.**



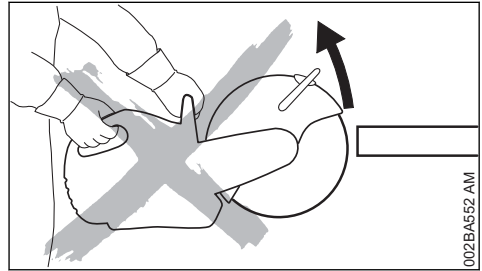
Atsitiens (kickback) gadījumā griezējdiski pēkšņi un nekontrolēti var tikt pasisti ierīces lietotāja virzienā.

Atsitiens rodas, piemēram, ja griezējdiski

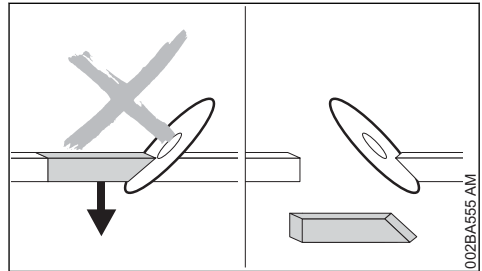
- iesprūst – jo sevišķi augšējā ceturtdaļā
- tas tiek strauji nobremzēts, nonākot berzes saskarē ar cietu priekšmetu.

Lai samazinātu atsitienu risku:

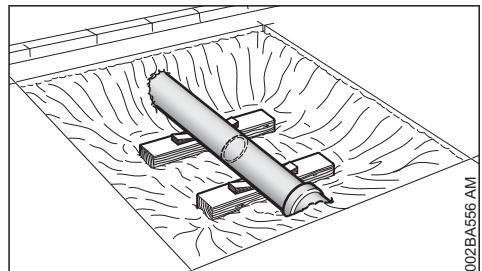
- strādājiet pārdomāti un pareizi;
- turiet griezējierīci stingri ar abām rokām un drošu tvērienu;



- ja vien iespējams, negrieziet ar griezējdiska augšējo ceturtdaļu. Ievadiet griezējdisku griezumā, ievērojot vislielāko piesardzību – nesasieķiet un negrūdiet to griezumā ar spēku

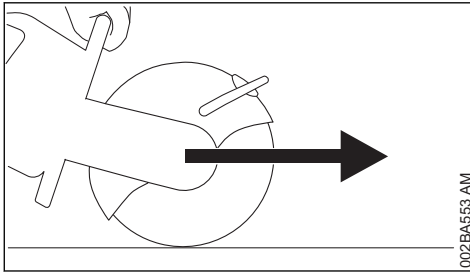


- Nepieļaujiet iekļīšanās efektu – nogrieztā materiāla daļa nedrīkst bremzēt griezējdisku
- vienmēr rēķinieties ar griezamā priekšmeta pārvietošanos vai citiem iemesliem, kuru dēļ griezumam var aizvērties, un griezējdiski var iesprūst;
- nostipriniet un atbalstiet apstrādājamo priekšmetu, lai griešanas laikā un pēc tam griezumam neaizvērtos
- tādēļ apstrādājami priekšmeti nedrīkst būt izliekti vai vaļīgi, un tiem ir jābūt nodrošinātiem pret aizribošanu, izslīdēšanu un šūpošanos



- vaļēja caurule jānostiprina ar stabilu un izturīgu atbalsta konstrukciju, piemēram ķīļiem, – vienmēr pievērsiet uzmanību atbalsta konstrukcijai un virsmai – materiāls var nodrupt
- ar dimanta griezējdiskiem grieziet, pielietojot mitrināšanu
- Sintētisko sveķu griezējdiski atkarībā no izpildījuma varianta ir piemēroti tikai sausajai vai tikai mitrajai griešanai. Ar sintētisko sveķu griezējdiskiem, kas paredzēti tikai slapjai griešanai, strādājiet tikai ar slapjās griešanas tehnoloģiju

2.11.1 Aizvirzīšana



002BA563-AM

Griezējierīce aizvirzās virzienā uz priekšu, prom no lietotāja, kad griezējdiskam ar griezamo priekšmetu saskaras no augšpuses.

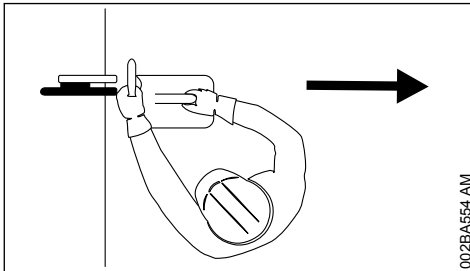
2.12 Darbs ar ierīci – griešana



Griezējdiskam jāievada griezuma rievā taisni, nesagāžot un neradot sānu slodzi.



Nedrīkst slīpēt vai veikt rupjo apstrādi no sāniem.



002BA564-AM

Neviena ķermeņa daļa nedrīkst atrasties griezējdiska darbības zonā. Raugieties, lai darba vieta būtu pietiekami plaša – jo īpaši būvbedrēs jānodrošina vieta ierīces lietotājam un nogriezētās daļas nokrišanai.

Nedrīkst strādāt pārāk noliecoties un nekādā gadījumā nedrīkst likties pāri griezējdiskam, īpaši, ja aizsargs ir atvilks atpakaļ.

Nestrādājiet virs plecu augstuma.

Griezējierīci drīkst izmantot tikai griešanai ar abrazīvajiem diskkiem. Tā nav paredzēta priekšmetu ēvelēšanai vai skaidas noņemšanai.

Uz griezējierīci nedrīkst spiest.

Pirms griezējierīces izmantošanas vispirms jānosaka griezuma virziens. Pēc tam griešanas virzienu vairs nedrīkst mainīt. Nekādā gadījumā negrūdiet ierīci vai nesītiēt ar ierīci griešanas rievā – **nelaujiet ierīcei iegāzties griešanas rievā – salūšanas bīstamība!**

Dimanta griezējdiski: Samazinoties griešanas jaudai, pārbaudiet dimanta griezējdiska asumu un, ja nepieciešams, uzasiniet to. Šim nolūkam izmantojiet abrazīvu materiālu, piem., smilšakmeni, gāzbetonu vai asfaltu.

Griezuma beigās griezējierīces disks griezumā zaudē atbalstu. Lietotājam jāuztver ierīces smaguma spēks – **kontroles zuduma risks!**



Griežot tēraudu: degošas materiāla daļiņas rada **ugunsbīstamību!**

Nelaujiet ūdenim un dubļiem nonākt uz elektrības vadiem – **strāvas triecienu risks!**

Griezējdiskam materiālā jāievēl, nevis jāiestumj. Pēc pārgriešanas griezuma vietu nedrīkst pielaot ar griezējierīci. Nedrīkst veikt papildu zāģējumus – izvīzītās vietas vai aizzāģējuma vietas jānolauž (piemēram, ar āmuru).

Griežot ar dimanta griezējdiskiem, izmantojiet mitrināšanu – piem., izmantojiet STIHL ūdens pieslēgumu.

Sintētisko sveķu griezējdiski atkarībā no izpildījuma varianta ir piemēroti tikai sausajai vai tikai mitrajai griešanai.

Griežot ar sintētisko sveķu griezējdiskiem, kas paredzēti tikai mitrajai griešanai, izmantojiet mitrināšanu – piem., izmantojiet STIHL ūdens pieslēgumu.

Strādājot ar sintētisko sveķu griezējdiskiem, kas paredzēti tikai sausajai griešanai, strādājiet tikai saskaņā ar sausās griešanas tehnoloģiju. Ja ar tāda veida sintētisko sveķu griezējdiskiem griezīsiet, izmantojot mitrināšanu, tie zaudēs griešanas spēju un kļūs neasi. Ja lietošanas laikā tāda veida sintētisko sveķu griezējdiski kļūst mitri (pie-

mēram, no pelņēm vai caurulēs palikuša ūdens) – nepalieliniet, bet saglabājiet esošo griešanas spiedienu – diska **salūšanas risks!** Nekavējoties izlietojiet šādus sintētisko sveķu griezēdiskus.

2.12.1 Ratiņi

Atbrīvojiet ratiņiem ceļu. Ja vadošie ratiņi tiek stumti pāri priekšmetiem, griezēdiskus var griezumā savērties – **salūšanas bīstamība!**

2.13 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecīgāms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:
– pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
– ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:
– ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
– zemā ārējā gaisa temperatūrā
– atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.14 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lieto tāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, vienmēr **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali –var gūt ievainojumus**, ko var radīt nepare-

dzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgali vai tad, kad ir izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbināšanas ierīci motoru drīkst darbināt tikai tad, ja kombinētais slādnis / kombinētā svira / stop slēdzis atrodas **STOP**, resp. **0** stāvoklī – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirksteles ārpus cilindra.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pārbaudiet gumijas buferi ierīces apakšpusē – korpuss nedrīkst berzties pret zemi – **bojājumu bīstamība!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

3 Lietošanas piemēri

3.1 Ar dimanta griezēdiskiem grieziet tikai pielietojot mitrināšanu.

3.1.1 Darbmūža un griešanas ātruma palielināšana

Griezēdiskam jāierīko ūdens pievade.

3.1.2 Putekļu sasaiste

Griezēdiskam pievadāmā ūdens daudzumam jābūt vismaz 0,6 l/min.

3.1.3 Ūdens padeves pieslēgums

- Ierīcei ūdeni iespējams pievadīt no jebkāda veida ūdensapgādes sistēmas.
- 10 l ūdens tvertne putekļu sasaistei
- Ar ratiņiem pielietojama ūdens tvertne putekļu sasaistei.

3.2 Griešana ar sintētisko sveķu griezējdiskiem – sausā vai mitrā – atkarībā no konstrukcijas veida.

Sintētisko sveķu griezējdiski atkarībā no izpildījuma variantā ir piemēroti tikai sausajai vai tikai mitrajai griešanai.

3.2.1 Tikai sausajai griešanai piemēroti sintētisko sveķu griezējdiski.

Veicot sauso griešanu, valkājiet piemērotu putekļu aizsargmasku.

Ja iespējami tvaiki vai dūmi (piemēram, griežot kompozītmateriālus), valkājiet **respiratoru**.

3.2.2 Tikai mitrajai griešanai piemēroti sintētisko sveķu griezējdiski.

Griezējdisku izmantot tikai kopā ar ūdeni.



Lai sasaistītu putekļus, griezējdiskam pievadāmā ūdens minimālais daudzums ir 1 l/min. Lai nesamazinātos griezumam jābūt, griezējdiskam pievadāmā ūdens maksimālais daudzums ir 4 l/min.

Darba beigās, lai griezējdisku atbrīvotu no sakrājušās ūdens daudzuma, diskam jāļauj apm. 3 līdz 6 sekundes darboties ar darba apgriezieniem bez ūdens.

- Ierīcei ūdeni iespējams pievadīt no jebkāda veida ūdensapgādes sistēmas.
- 10 l ūdens tvertne putekļu sasaistei
- Ar ratīņiem pielietojama ūdens tvertne putekļu sasaistei.

3.3 Ievērojiet, strādājot ar dimanta un sintētisko sveķu griezējdiskiem

3.3.1 Griežamie objekti

- nedrīkst atrasties virs tukšās telpas;
- jānostiprina pret aizribošanu vai aizslīdēšanu
- jānodrošina pret svārstībām.

3.3.2 Nogrieztās daļas

Izgriežot atveres, padziļinājumus utt., ir svarīgi ievērot griezumam izdarīšanas secību. Pēdējais griezumam vienmēr jāveic tā, lai griezējdiskam netiktu iespīlēts, un lai nogrieztā vai izgrieztā daļa neapdraudētu operatoru.

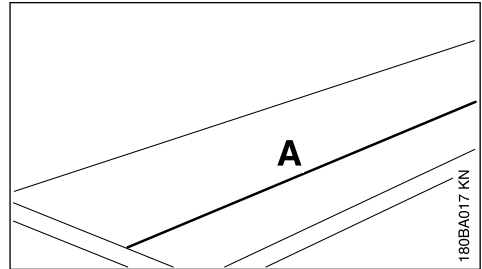
Ja nepieciešams, atstājiet nelielu gabalu, kas nogriežamo detaļu notur pozīcijā. Vēlāk šo posmu izlauziet.

Pirms daļas galīgās nogriešanas pārliecinieties:

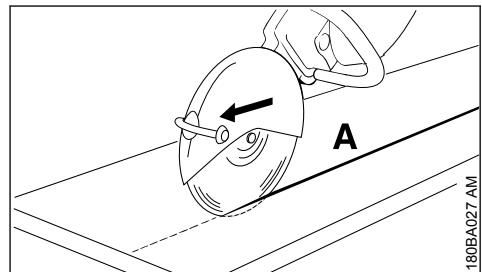
- cik smaga ir nogriežamā daļa;
- kā tā būs pārvietojama pēc nogriešanas;
- vai tā nav nospriegota.

Izlaužot nogrieztu daļu, neapdraudiet palīgus.

3.4 Griešana jāveic vairākos paņēmienos.



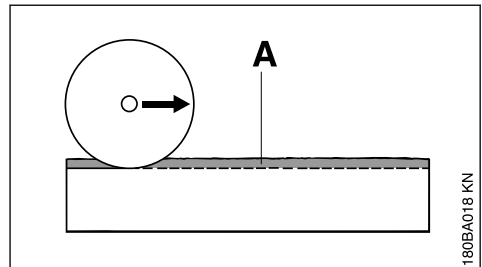
- ▶ Atzīmējiet griezumam līniju (A).



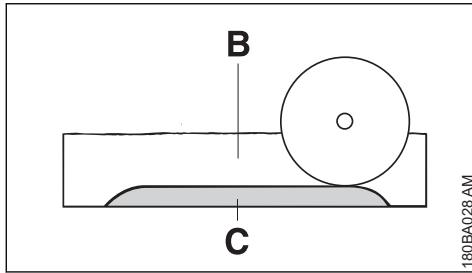
- ▶ Griežiet gar griezumam līniju. Koriģējot griezumam, nesagāziet griezējdisku, bet ikreiz sāciet no jauna – vienā piegājienā griezumam jābūt maksimāli 5 līdz 6 cm dziļam. Biezāku materiālu griežiet vairākos piegājienuos

3.5 Plāksņu griešana

- ▶ Nostipriniet plāksni (piemēram, uz neslidenas pamatnes, smiltīs).

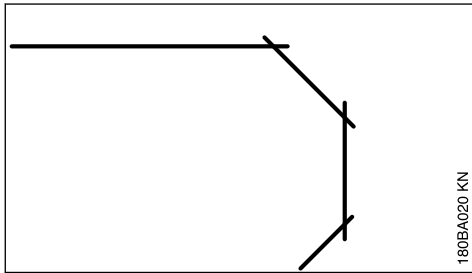


- ▶ Ieslīpējiet vadrievu (A) gar iezīmēto līniju.



180BA028 AM

- ▶ Padziļiniet griezuma vietu (B).
- ▶ Atstājiet nepabeigtu zāgējumu (C).
- ▶ Plāksni vispirms caurgrieziet griezuma galos, lai materiālā neizlūztu gabali.
- ▶ Nolauciet plāksni.



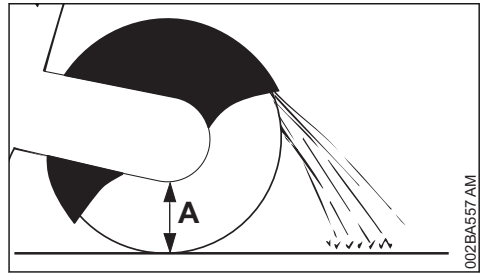
180BA020 KN

- ▶ Līknes veidojiet vairākos piegājienuos – sekojiet, lai griezējdiska nesasvērtos.

3.6 Cauruļu, apaļu un dobu priekšmetu griešana

- ▶ Caurules, apaļi un dobi priekšmeti jānodrošina pret šūpošanos, izslīdēšanu un ripošanu.
- ▶ Jāņem vērā nogriežamās daļas kritiena kustība un svars.
- ▶ Nosakiet un iezīmējiet griezuma līniju, izvairoties no armatūras, jo īpaši griezuma virzienā.
- ▶ Nosakiet atdalošo griezumu secību.
- ▶ Ieslīpējiet vadrievu gar iezīmēto griezuma līniju.
- ▶ Padziļiniet vadrievu – ievērojiet griezuma dziļumu vienā darba gājienā. Lai izdarītu nelielas virziena korekcijas, nesagāziet griezējdisku, bet sāciet no jauna – atstājiet nelielus nenogrieztus gabalus, kas notur nogriežamo detaļu pozīcijā. Šie izvīzījumi pēc pēdējā plānotā atdalošā griezuma izdarīšanas jānolauž.

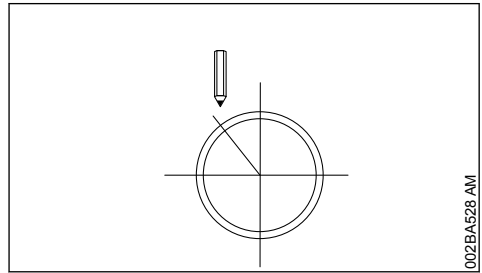
3.7 Betona cauruļu griešana



002BA557 AM

Darba procedūra ir atkarīga no caurules ārējā diametra un griezējdiska maksimālā iespējamā griezuma dziļuma (A).

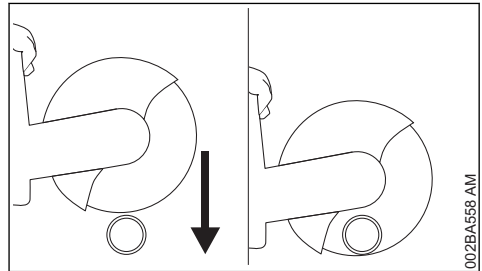
- ▶ Caurule jānodrošina pret šūpošanos, izslīdēšanu un ripošanu.
- ▶ Jāņem vērā nogriežamās daļas svars, spriegums un kritiena kustība.



002BA528 AM

- ▶ Jānosaka un jāiezīmē griezumu secība.
- ▶ Griezumu secības noteikšana

Ārējais diametrs ir mazāks nekā maksimālais griezuma dziļums

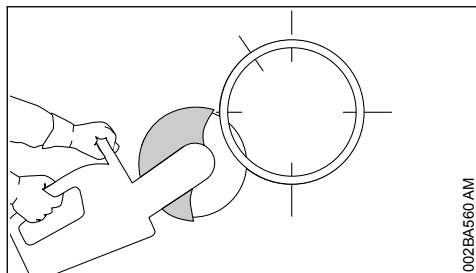


002BA558 AM

- ▶ Jāzardara **viens** atdalošais griezums virzienā no augšas uz leju.

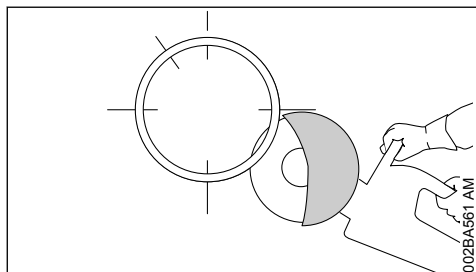
Ārējais diametrs ir lielāks nekā maksimālais griezuma dziļums

- Vispirms darbs jāsaplāno. Jāzardara **vairāki** atdalošie griezumi – ir svarīga to pareiza secība.
- ▶ Jāpagriež aizsargs pie aizmugurējās atdures.



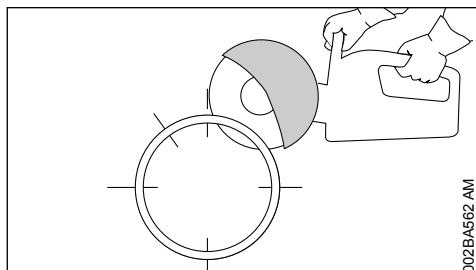
002BA560 AM

- ▶ Jāsāk lejā, jāstrādā ar griezējdiska augšējo ceturtdaļu.



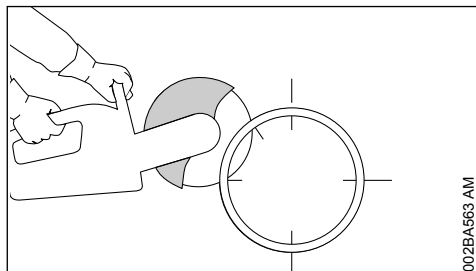
002BA561 AM

- ▶ Pretējā apakšējā pusē jāgriež ar griezējdiska augšējo ceturtdaļu.



002BA562 AM

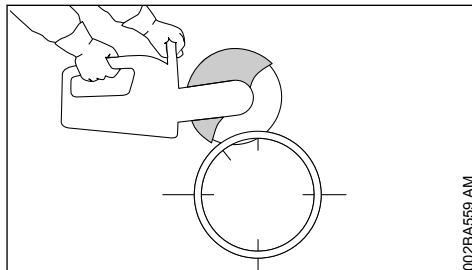
- ▶ Pirmais sānu griezum caurules augšējā pusē.



002BA563 AM

- ▶ Otrais sānu griezum iezīmētajā zonā – nekādā gadījumā nedrīkst izdarīt griezumu pēdējā griezuma zonā, citādi nogriežamā caurules daļa vairs nebūs stabila.

Tikai tad, kad ir veikti visi apakšējie un sānu griezumi, jāizdara pēdējais, augšējais griezum.



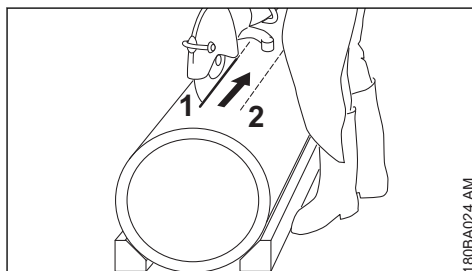
002BA559 AM

- ▶ Pēdējais griezum vienmēr no augšpusē (apm. 15 % no caurules apkārtmēra).

3.8 Atveres izzāgēšana betona caurulē

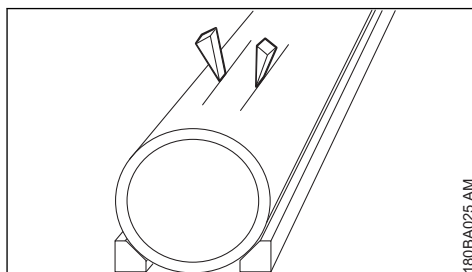
Svarīgi ievērot atdalošo griezumu secību (no 1 līdz 4):

- ▶ vispirms jāgriež grūti pieejamās vietās.



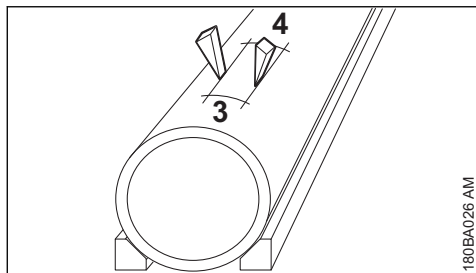
180BA024 AM

- ▶ Atdalošie griezumi vienmēr jāizdara tā, lai griezējdiska netiktu iespiests.



180BA025 AM

- ▶ Jālieto ķīli un/vai jāatstāj izvīrījumi, kas pēc griezumu veikšanas jānolauž.



- ▶ Ja pēc griezum izdarīšanas izgrieztā daļa paliek atverē (ķīļi vai atstāto izvīrzījumu dēļ), griešanu nedrīkst turpināt – izzāgētā daļa jāizlauž.

4 Griezējdiski

Īpaši, griežot bez ratiņiem, griezējdiski tiek pakļauti ļoti lielai slodzei.

Tādēļ lietojiet tikai atbilstīgi marķētus griezējdiskus, kas paredzēti lietošanai ar manuāli vadāmām ierīcēm saskaņā ar EN 13236 (dimanta) vai EN 12413 (sintētisko sveķu). Ievērojiet griezējdiska maksimālo apgrieziena skaitu – **nelaimes gadījumu risks!**

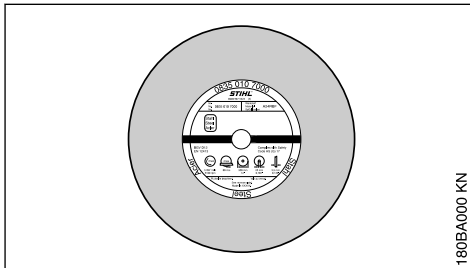
Sadarbībā ar pazīstamiem griezējdisku ražotājiem STIHL izstrādātie griezējdiski ir augstas kvalitātes un paredzēti konkrētām vajadzībām, kā arī atbilst griezējierīces motora jaudai.

Tiem ir nemainīgi izcila kvalitāte.

4.1 Transportēšana un uzglabāšana

- Transportējot un uzglabājot, griezējdiski nedrīkst atrasties tiešā saules staru vai citas termiskas slodzes ietekmē.
- Nepieļaujiet triecienus un sitienus pa griezējdisku.
- Glabājiet griezējdiskus oriģinālajā iepakojumā pēc iespējas nemainīgā temperatūrā uz līdzekļa virsmas.
- Neuzglabājiet griezējdiskus agresīvu šķidrums tuvumā.
- Uzglabājiet griezējdiskus tā, lai tie netiek pakļauti sala iedarbībai.

5 Sintētisko sveķu griezējdiski



Tipi:

- sausai lietošanai
- slapjai lietošanai

Sintētisko sveķu griezējdisku pareiza izvēle un pielietojums nodrošina saimniecisko labumu un nepieļauj disku ātru nodilšanu. Izvēli atvieglo saīsinātais apzīmējums

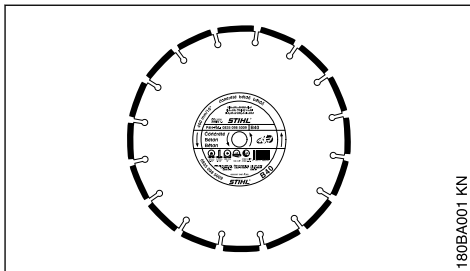
- uz etiķetes
- uz iepakojuma (tabula ar pielietojuma ieteikumiem)

STIHL sintētisko sveķu griezējdiski, atkarībā no konstrukcijas veida, ir paredzēti šādu materiālu griešanai:

- asfaltam
- betonam
- akmeņiem
- kaļamā čuguna caurulēm
- Tērauds; STIHL sintētiskie griezējdiski nav paredzēti sliežu griešanai.

Nedrīkst griezt citus materiālus – **nelaimes gadījumu risks!**

6 Dimanta griezējdiski



Lietošanai ar mitrināšanu

Dimanta griezējdisku pareiza izvēle un pielietojums nodrošina ekonomisko izdevīgumu un

nepieļauj disku ātru nodilumu. Izvēli atvieglo saīsinātais apzīmējums

- uz etiķetes
- uz iepakojuma (tabula ar pielietojuma ieteikumiem)

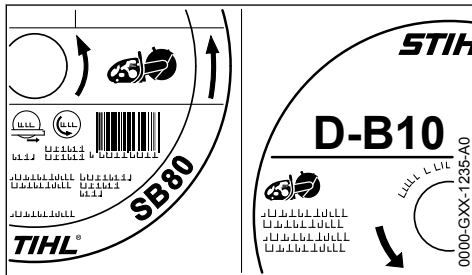
STIHL dimanta griezējdiski atkarībā no veida un varianta ir paredzēti šādu materiālu griešanai:

- asfaltam
- betonam
- akmeņim (cietiem iežu veidiem)
- abrazīvam betonam
- svaigam betonam
- māla ķieģeļiem
- māla caurulēm
- Kaļamais čuguns

Aizliegts griezt citus materiālus – **nelaimes gadījumu risks!**

Nekādā gadījumā nelietojiet dimanta griezējdiskus ar abrazīvu pārklājumu uz sānu virsmām, jo tie var iestrēgt griezuma vietā un izraisīt ļoti spēcīgu atsitienu – **nelaimes gadījumu risks!**

6.1 Saīsinātie apzīmējumi



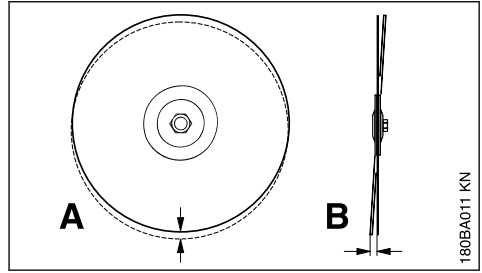
Saīsināto apzīmējumu veido ciparu un burtu kombinācija, kas sastāv no vienas līdz četrām zīmēm:

- Burti norāda griezējdiska galveno izmantošanas jomu.
- Skaitļi apzīmē STIHL dimanta griezējdisku veikspējas klasi.

6.2 Aploces un plaknes kustība

Nevainojams vārpstas gultņojums ir nepieciešams, lai nodrošinātu ilgu dimanta griezējdiska darbību un efektīvu darbību.

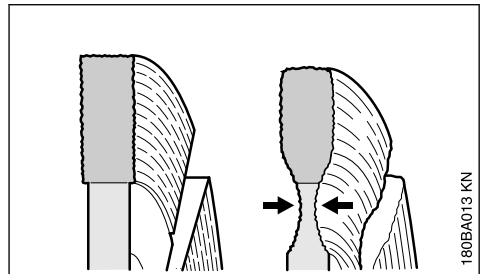
Lietojot griezējdisku kopā ar griezējierīci ar sliktu vārpstas gultņu atbalstu, var rasties novirzes no vienmērīgas kustības pa aploci un plaknē.



Pārāk liela aploces kustības novirze (A) pārslugo atsevišķus dimanta segmentus, kas sakarst. Tas var radīt spriegojuma izraisītas tērauda plātnes plaisas vai atsevišķu segmentu izdegšanu.

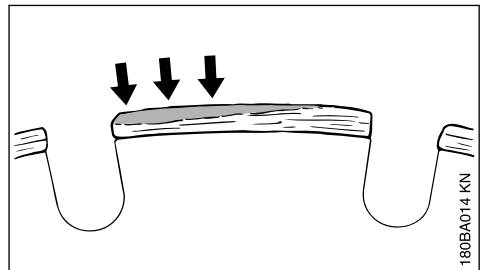
Plaknes kustības novirzes (B) rada lielāku sakaršanas slodzi un platāku griezumu.

6.3 Abrazīvo elementu nodilums



Griežot brauktuvju segumu, neiegrieziet nesošajā slānī (ko bieži veido akmens šķembas) – pār iegriešanu šķembās liecina gaiši putekļi. Tādējādi var rasties pārmērīgs abrazīvo daļiņu nodilums – diska **salūšanas risks!**

6.4 Nogulsņējumi uz griezējmalas, asināšana



Nogulsņējumi uz griezējmalas veidojas kā gaiši pelēki nogulsņējumi uz dimanta segmentu augšējās malas. Šis aplikums salipina segmentu dimantus un padara tos trulus.

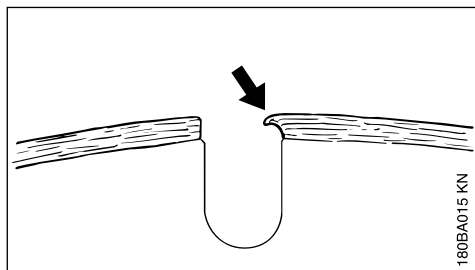
Nogulsnējumi var izveidoties:

- Īpaši cietu materiālu gadījumā, piem., granīta.
- Nepareizi strādājot, piem., ar pārāk lielu virzīšanas spēku.

Nogulsnējumi pastiprina vibrāciju, samazina griešanas jaudu un izraisa dzirksteļošanu.

Tikko veidojas nogulsnējumi, dimanta griezējdiski ir nekavējoties "jāuzasina" – īslaicīgi jāpagriež abrazīvs materiāls, piemēram, smilšakmens, gāzbetons vai asfalts.

Ūdens pievadīšana kavē nogulsnējumu veidošanos.



6.5 Darbības traucējumu novēršana

6.5.1 Griezējdiski

Kļūda	Cēlonis	Novēršana
Nelīdzenas malas vai griezuma virsmas, griezuma nobīde Stiprs nodilums segmentu malās	Aploces vai plaknes kustības novirze Griezējdiski metas	Sazinieties ar tirgotāju ¹⁾ . Lietojiet jaunu griezējdisku
Nelīdzenas malas, griezuma nobīde, slikta griešanas veikspēja, dzirksteļošana	Griezējdiski ir trūls; uz akmeņiem paredzēto griezējdisku malām veidojas nogulsnējumi	Uzasiniet akmeņiem paredzēto griezējdisku, ar to īslaicīgi pagriežot abrazīvu materiālu; asfalta griešanai paredzēto griezējdisku nomainiet pret jaunu
Slikta griešanas veikspēja, stiprs segmentu nodilums	Griezējdiski griežas nepareizā virzienā	Uzmontējiet griezējdisku pareizā rotācijas virzienā
Izrāvumi vai plaisas tērauda plātnē un segmentā	Pārslodze	Lietojiet jaunu griezējdisku
Abrazīvo elementu nodilums	Nepiemērota materiāla griešana	Lietojiet jaunu griezējdisku; ievērojiet dažādu materiālu daļījuma slāņus

7 Balsta ar aizsargu montāža

"Balsts ar aizsargu" rūpnīcā ir uzmontēts iekšpusē.

Atkarībā no izmantošanas veida, "Balstu ar aizsargu" var uzmontēt arī ārpusē.

Turpinot strādāt ar truliem segmentiem, tie pārāk augstas karstuma ietekmes dēļ var kļūt mīksti – pamatplāksne uzkarst un zaudē savu cietību – tas var radīt nopriegojumus, par ko liecina skaidri jūtamas griezējdiska mešanās kustības. Pārstājiet izmantot griezējdisku – **nelaimes gadījumu risks!**

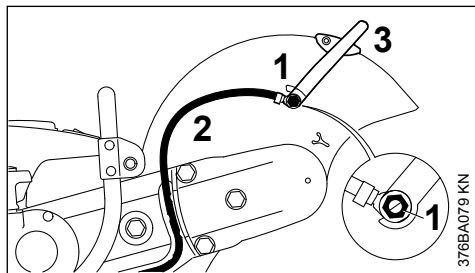
Izmantojot griešanai bez atbalsta, izdevīgāka smaguma punkta stāvokļa dēļ to iesaka iebūvēt iekšpusē.

7.1 Uzstādīšana ārpusē (TS 700)

- Demontējiet griezējdisku (skat. sadaļu "Griezējdiska uzlikšana un nomaīņa").

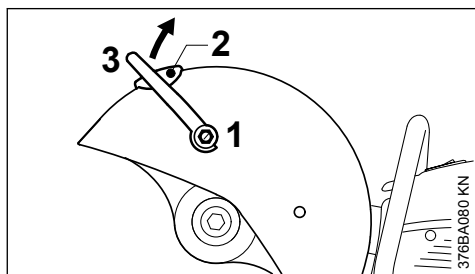
¹⁾ STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

7.1.1 Demontējiet ūdens pieslēgumu.



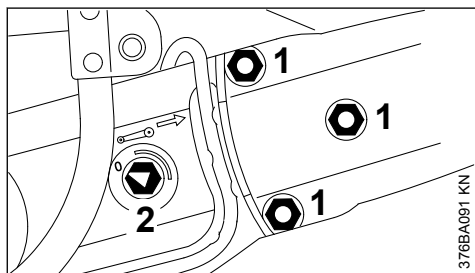
- ▶ Ar kombinēto atslēgu izskrūvējiet dobskrūvi (1) – no aizsarga iekšpuses izņemiet kvadrātuzgriezni no vadotnes.
- ▶ Ūdens pieslēguma šļūteni (2) ar īscauruli noņemiet no regulēšanas sviras (3).

7.1.2 Demontējiet regulēšanas sviru.



- ▶ Ar kombinēto atslēgu izskrūvējiet dobskrūvi (1) un noņemiet kopā ar blīvi – no aizsarga iekšpuses izņemiet kvadrātuzgriezni no vadotnes.
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (2).
- ▶ Pagrieziet regulēšanas sviru (3) uz augšu un noņemiet to.

7.1.3 Samaziniet rievotās ķīļsiksņas spriegumu.

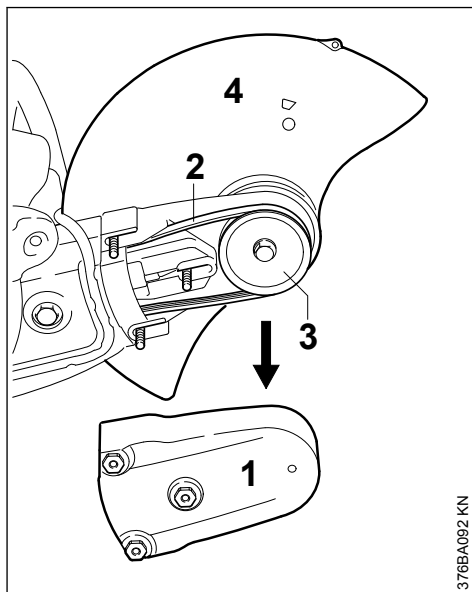


- ▶ Lai samazinātu ķīļsiksņas spriegojumu, atskrūvējiet uzgriežņus (1) – taču uzgriežņus (1) nenoškrūvējiet no distancskrūves.
- ▶ Spriegošanas uzgriezni (2) ar kombinēto atslēgu grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustī-

bas virzienam – par apm. 1/4 apgrieziena, līdz atdurei = 0.

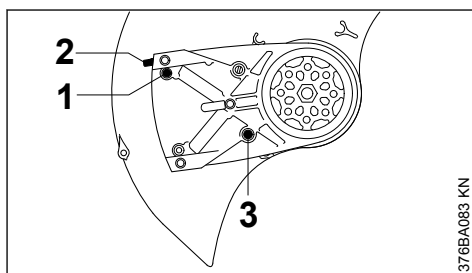
- ▶ Noskrūvējiet uzgriežņus (1) no distancskrūvēm – uzgriežņi (1) siksņas aizsargā ir droši nostiprināti pret pazaudēšanu.

7.1.4 Demontējiet siksņas aizsargu.

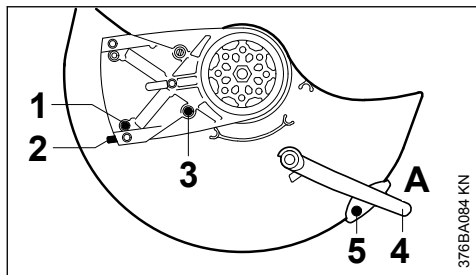


- ▶ Noņemiet siksņas aizsargu (1), noņemiet rievoto ķīļsiksnu (2) no priekšējā siksņas skrīmeļa (3).
- ▶ Noņemiet "balstu ar aizsargu" (4).

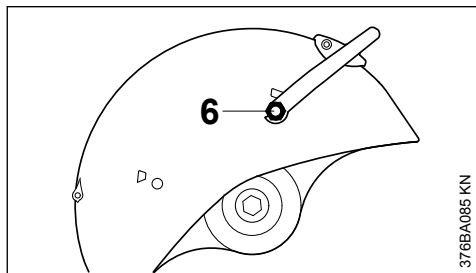
7.1.5 "Balsta un aizsarga" sagatavošana montāžai ārpusē



- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (1) no atdures (2).
- ▶ Noņemiet atduri (2).
- ▶ Izskrūvējiet atdures skrūves (3).

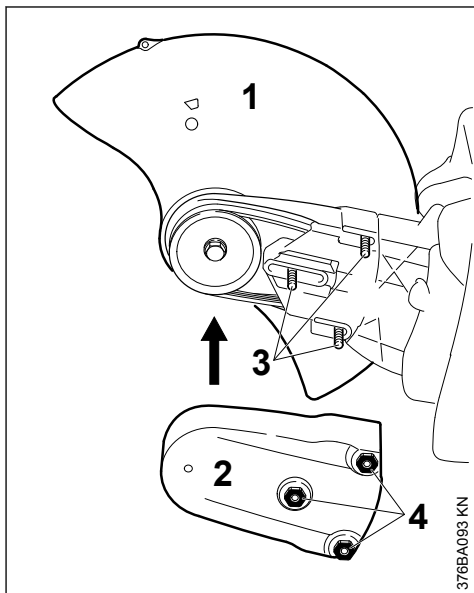


- ▶ Pagrieziet aizsargu parādītajā pozīcijā (skat. attēlu).
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet atdures skrūves (3).
- ▶ Ievietojiet atduri (2) – atdura urbumam jāsakrīt ar balsta urbumu.
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1).
- ▶ Regulēšanas sviru (4) atbīdīet pozīcijā A.
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (5).



- ▶ "Balstu un aizsargu" pagrieziet tā, lai aizsargs atrodas ārpusē.
- ▶ Iebīdīet aizsarga vadotnē četrstūra uzgriezni un turiet stingri.
- ▶ Ieskrūvējiet īsāko dobskrūvi (6) kopā ar blīvi regulēšanas svirā un stingri pievelciet, izmantojot kombinēto atslēgu.

7.1.6 "Balsta un aizsarga" uzstādīšana – aizsargs ārpusē



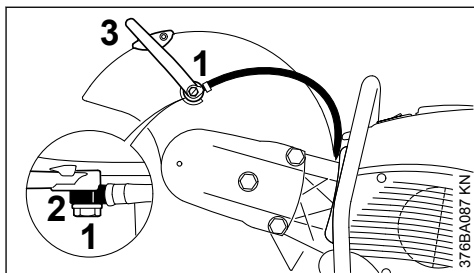
- ▶ "Balstu ar aizsargu" (1) pielieciet ārpusē – riņķa ķīļsiksnu virziet pāri siksnas skriemelim.

NORĀDĪJUMS

Siksnas piedziņai jāgriežas viegli.

- ▶ Uzlieciet siksnas aizsargu (2).
- ▶ Distancskrūves (3) balstā nocentrējiet ar siksnas aizsarga uzgriežņiem (4)
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriežņus (4) uz distancskrūvēm (3) – taču vēl stingri nepievelciet.

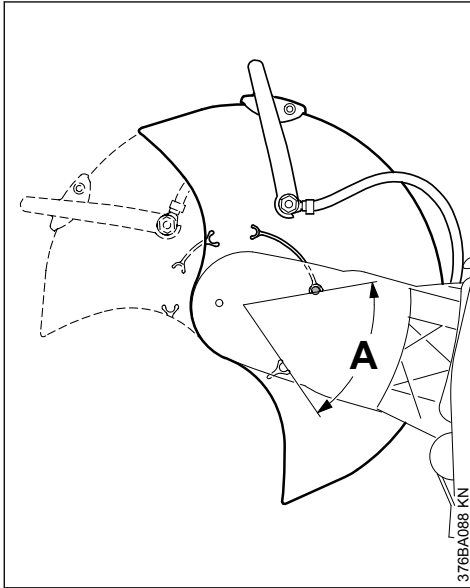
7.1.7 Piemontējiet ūdens pieslēgumu.



- ▶ Garāko dobskrūvi (1) izspraudiet cauri ūdens pieslēguma īscaurulei (2) – ievērojiet īscaurules stāvokli.
- ▶ Iebīdīet aizsarga vadotnē četrstūra uzgriezni un turiet stingri.

- Īscauruli ar garāko dobskrūvi pielieciet pie regulēšanas sviras (3) – ieskrūvējiet dobskrūvi un pievelciet ar kombinēto atslēgu.

7.1.8 Aizsarga regulēšanas diapazona pārbaude



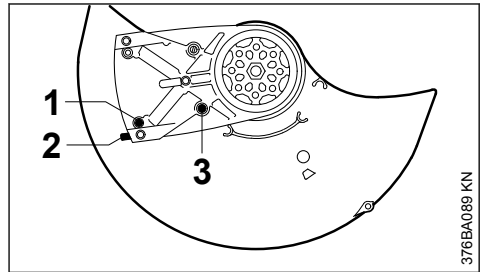
- Aizsargu groziet uz priekšu un uz aizmuguri – cik tālu vien iespējams – regulēšanas diapazons (A) jāierobežo atdures skrūvei.

Tālākos norādījumus skat. sadaļā "Rievotās ķīļsiksas spriegošana".

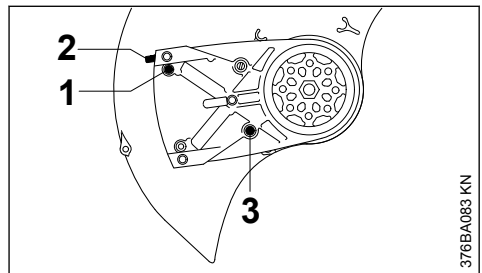
7.2 Uzstādīšana iekšpusē (TS 700)

- Demontējiet griezējdisku (skat. sadaļu "Griezējdiska uzlikšana un nomaina").
- Demontējiet ūdens pieslēgumu.
- Demontējiet regulēšanas sviru.
- Samaziniet rievotās ķīļsiksas spriegojumu.
- Demontējiet siksas aizsargu.
- Noņemiet "balstu ar aizsargu".

7.2.1 "Balsta un aizsarga" sagatavošana montāžai iekšpusē

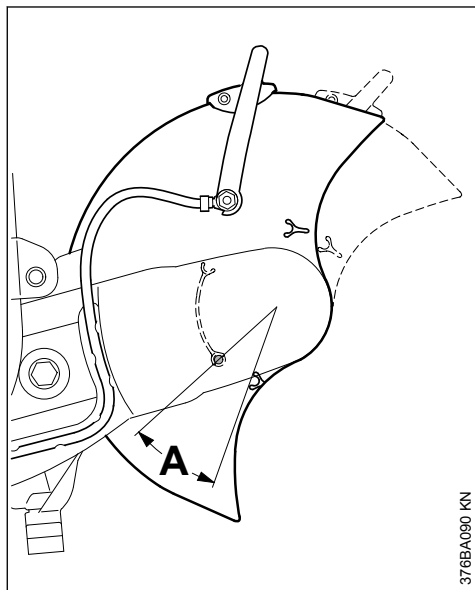


- Izskrūvējiet skrūvi (1) no atdures (2).
- Noņemiet atduri (2).
- Izskrūvējiet atdures skrūves (3).



- Pagrieziet aizsargu parādītajā pozīcijā (skat. attēlu).
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet atdures skrūves (3).
- Ievietojiet atduri (2) – atdura urbumam jāsakrīt ar balsta urbumu.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1).
- Uzlieciet regulēšanas sviru.
- Uzlieciet "balstu un aizsargu" – aizsargs iekšpusē.
- Uzlieciet siksas aizsargu.
- Piemontējiet ūdens pieslēgumu.

7.2.2 Aizsarga regulēšanas diapazona pārbaude



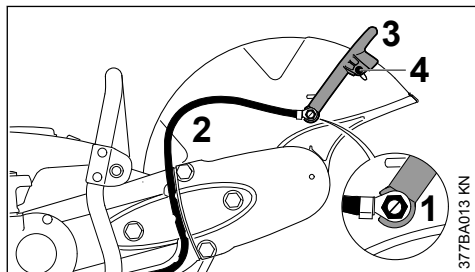
- ▶ Aizsargu groziet uz priekšu un uz aizmuguri – cik tālu vien iespējams – regulēšanas diapazonz (A) jāierobežo atdures skrūvei.

Tālākos norādījumus skat. sadaļā "Rievotās ķīļsiksna spriegošana".

7.3 Uzstādīšana ārpusē (TS 800)

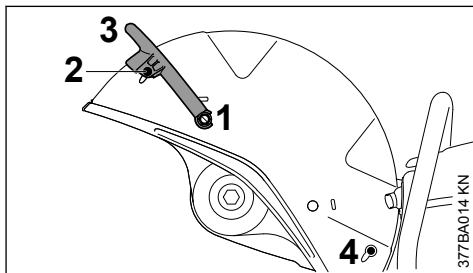
- ▶ Demontējiet griezējdisku (skat. sadaļu "Griezējdiska uzlikšana un nomainā").

7.3.1 Demontējiet ūdens pieslēgumu.



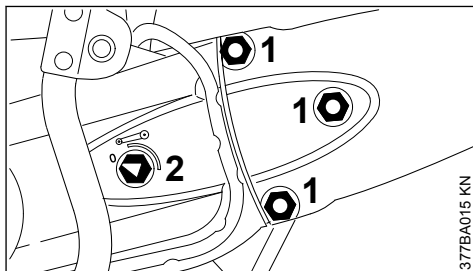
- ▶ Ar kombinēto atslēgu izskrūvējiet dobskrūvi (1) – no aizsarga iekšpuses izņemiet kvadrātuzgriezni no vadotnes.
- ▶ Ūdens pieslēguma šļūteni (2) ar īscauruli noņemiet no regulēšanas sviras (3).
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (4).

7.3.2 Demontējiet regulēšanas sviru.



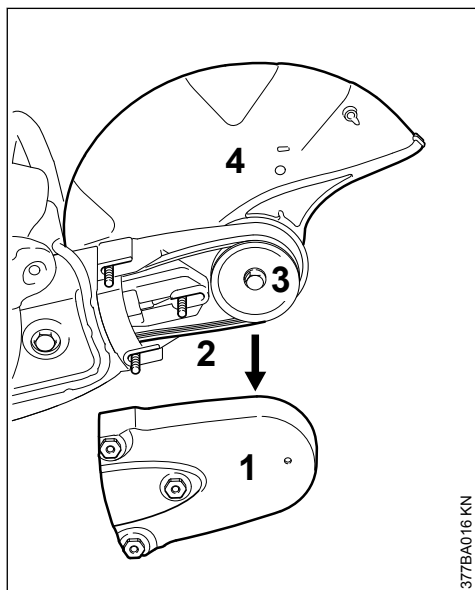
- ▶ Ar kombinēto atslēgu izskrūvējiet dobskrūvi (1) un noņemiet kopā ar blīvi – no aizsarga iekšpuses izņemiet kvadrātuzgriezni no vadotnes.
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (2).
- ▶ Pagrieziet regulēšanas sviru (3) uz augšu un noņemiet to.
- ▶ Izvelciet aizbāzni (4).

7.3.3 Samaziniet rievotās ķīļsiksna spriegojumu.



- ▶ Lai samazinātu ķīļsiksna spriegojumu, atskrūvējiet uzgriežņus (1) – taču uzgriežņus (1) nenoskrūvējiet no distancskrūves.
- ▶ Spriegošanas uzgriezni (2) ar kombinēto atslēgu grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam – par apm. 1/4 apgrieziena, līdz atdurei = 0.
- ▶ Noskrūvējiet uzgriežņus (1) no distancskrūvēm – uzgriežņi (1) siksna aizsargā ir droši nostiprināti pret pazaudēšanu.

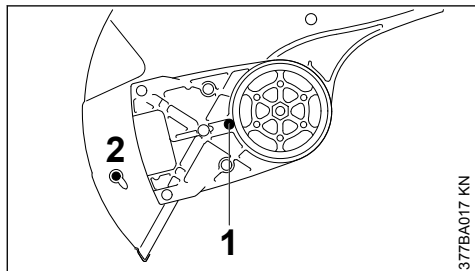
7.3.4 Demontējiet siksnas aizsargu.



377BA016 KN

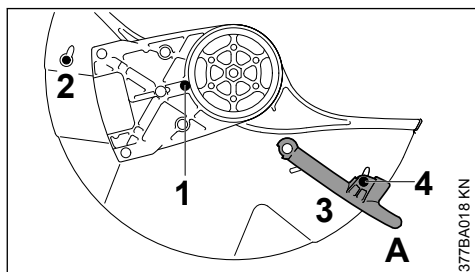
- ▶ Noņemiet siksnas aizsargu (1), noņemiet rienvoto ķīļsiksnu (2) no priekšējā siksnas skrīmeļa (3).
- ▶ Noņemiet "balstu ar aizsargu" (4).

7.3.5 "Balsta un aizsarga" sagatavošana montāžai ārpusē



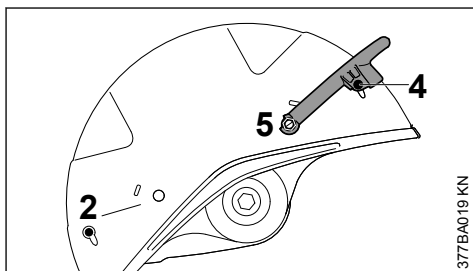
377BA017 KN

- ▶ Izskrūvējiet atdures skrūves (1).
- ▶ Izvelciet aizbāzni (2).



377BA018 KN

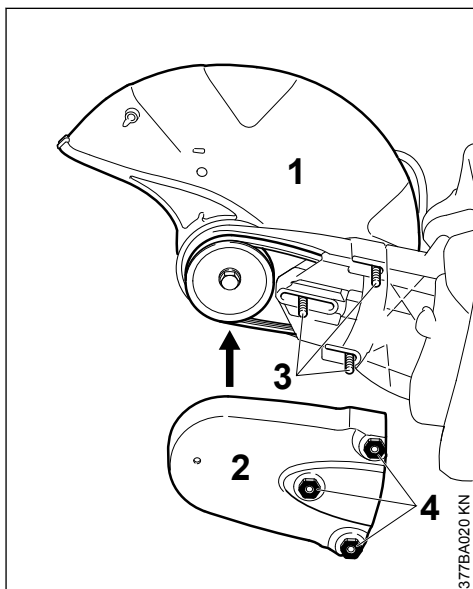
- ▶ Pagrieziet aizsargu parādītajā pozīcijā (skat. attēlu).
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet atdures skrūves (1).
- ▶ Ievietojiet aizbāzni (2).
- ▶ Regulēšanas sviru (3) atbīdiet pozīcijā A.
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (4).



377BA019 KN

- ▶ "Balstu un aizsargu" pagrieziet tā, lai aizsargs atrodas ārpusē.
- ▶ Iebīdiet aizsarga vadotnē četrstūra uzgriezni un turiet stingri.
- ▶ Ieskrūvējiet īsāko dobskrūvi (5) kopā ar blīvi regulēšanas svirā un stingri pievelciet, izmantojot kombinēto atslēgu.
- ▶ Ievietojiet aizbāzni (2).
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (4).

7.3.6 "Balsta un aizsarga" uzstādīšana – aizsargs ārpusē



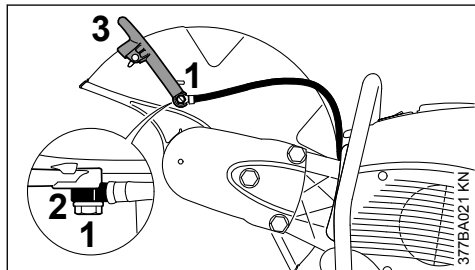
377BA020 KN

- ▶ "Balstu ar aizsargu" (1) pielieciet ārpusē – rienvoto ķīļsiksnu virziet pāri siksnas skrīmeļim.

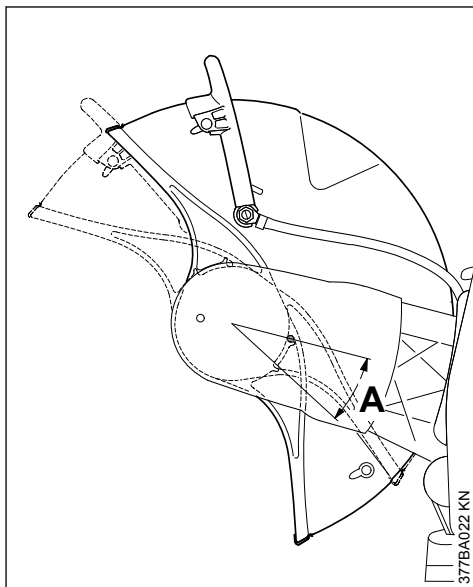
NORĀDĪJUMS

Siksnas piedziņai jāgriežas viegli.

- ▶ Uzlieciet siksnas aizsargu (2).
- ▶ Distancskrūves (3) balstā nocentrējiet ar siksnas aizsarga uzgriežņiem (4)
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriežņus (4) uz distancskrūvēm (3) – taču vēl stingri nepievelciet.

7.3.7 Piemontējiet ūdens pieslēgumu.

- ▶ Garāko dobskrūvi (1) izspraudiet cauri ūdens pieslēguma īscaurulei (2) – ievērojiet īscaurules stāvokli.
- ▶ Iebīdīet aizsarga vadotnē četrstūra uzgriežni un turiet stingri.
- ▶ Īscauruli ar garāko dobskrūvi pielieciet pie regulēšanas sviras (3) – ieskrūvējiet dobskrūvi un pievelciet ar kombinēto atslēgu.

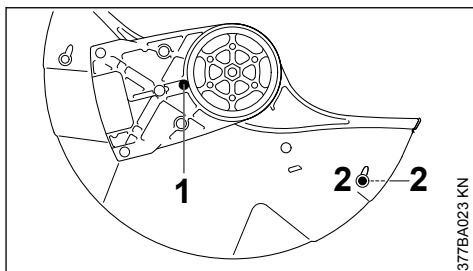
7.3.8 Aizsarga regulēšanas diapazona pārbaude

- ▶ Aizsargu groziet uz priekšu un uz aizmuguri – cik tālu vien iespējams – regulēšanas diapazons (A) jāierobežo atdures skrūvei.

Tālākos norādījumus skat. sadaļā "Rievotās ķīlsiksnas spriegošana".

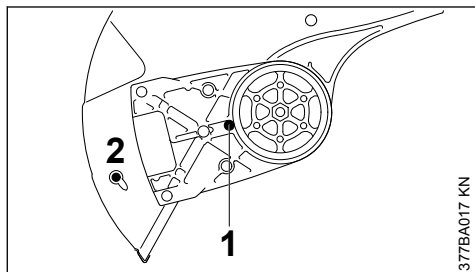
7.4 Uzstādīšana iekšpusē (TS 800)

- ▶ Demontējiet griezējdisku (skat. sadaļu "Griezējdiska uzlikšana un nomaiņa").
- ▶ Demontējiet ūdens pieslēgumu.
- ▶ Demontējiet regulēšanas sviru.
- ▶ Samaziniet rievotās ķīlsiksnas spriegojumu.
- ▶ Demontējiet siksnas aizsargu.
- ▶ Noņemiet "balstu ar aizsargu".
- ▶ Izņemiet aizbāzni.

7.4.1 "Balsta un aizsarga" sagatavošana montāžai iekšpusē

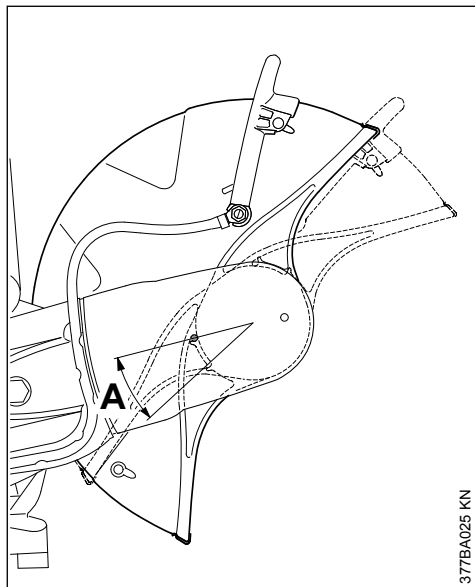
- ▶ Izskrūvējiet atdures skrūves (1).

- Ievietojiet abus aizbāžņus (2) – arī pretējā pusē.



- Pagrieziet aizsargu parādītājā pozīcijā (skat. attēlu).
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet atdures skrūves (1).
- Uzlieciet regulēšanas sviru.
- Uzlieciet "balstu un aizsargu" – aizsargs iekšpusē.
- Uzlieciet siksnas aizsargu.
- Piemontējiet ūdens pieslēgumu.

7.4.2 Aizsarga regulēšanas diapazons pārbaude

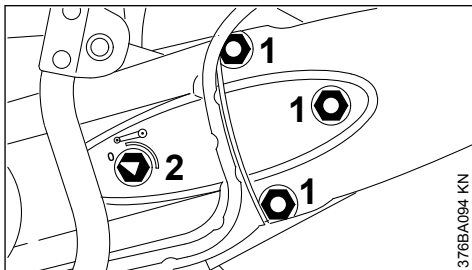


- Aizsargu groziet uz priekšu un uz aizmuguri – cik tālu vien iespējams – regulēšanas diapazons (A) jāierobežo atdures skrūvei.

Tālākos norādījumus skat. sadaļā "Rievotās kļīksnas spriegošana".

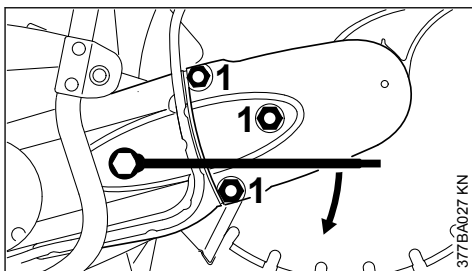
8 Kļīksnas spriegošana

Šī ierīce ir aprīkota ar automātisko siksnas spriegotāju, ko darbina atspere.



Pirms rievotās kļīksnas spriegošanas jābūt atskrūvētiem uzgriežņiem (1), un bultai uz spriegošanas uzgriežņa (2) jābūt vērstai 0 virzienā.

- citos gadījumos atskrūvēt uzgriežņus (1), un ar kombinēto atslēgu spriegošanas uzgriežni (2) griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam – par apm. 1/4 apgrieziena, līdz atdurei = 0



- Lai nospriegotu rievoto kļīksnu, kombinētā atslēga jāuzliek uz spriegošanas uzgriežņa – kā parādīts attēlā.



BRĪDINĀJUMS

Spriegošanas uzgriežni noslogo atspere – turiet stingri kombinēto atslēgu.

- Pagrieziet spriegošanas uzgriežni pulksteņa rādītāja kustības virzienā par apm. 1/8 apgrieziena – spriegošanas uzgriežni satvers atsperes spēks.
- Turpiniet griezt spriegošanas uzgriežni pulksteņa rādītāja kustības virzienā par apm. 1/8 apgrieziena – līdz atdurei.

NORĀDĪJUMS

Negrieziet kombinēto atslēgu tālāk ar spēku.

Šajā stāvoklī rievotā kļīksna tiks nospriegotā patstāvīgi – ar atsperes spēku.

- ▶ Noņemiet kombinēto atslēgu no spriegošanas uzgriežņa.
- ▶ Stingri pievelciet uzgriežņus (1) uz siksnas aizsarga.

8.1 Rievotās ķīlsiksnas papildu spriegošana

Papildu spriegošana notiek bez spriegošanas uzgriežņa palīdzības.

- ▶ Atskrūvējiet visus trīs uzgriežņus uz siksnas aizsarga.

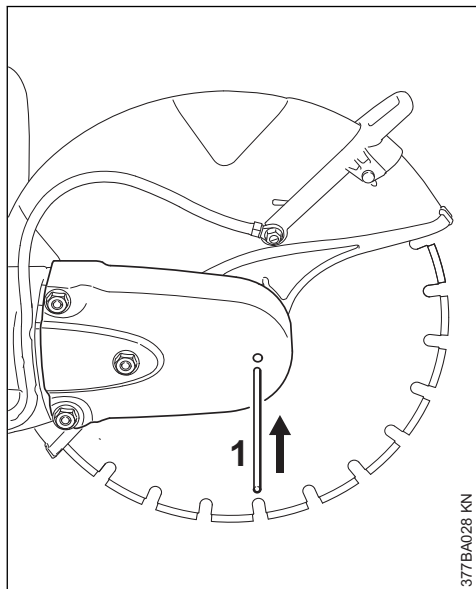
Rievotā ķīlsiksna tiek nospriegota patstāvīgi ar atsperes spēku.

- ▶ Stingri pievelciet uzgriežņus.

9 Griezējdiska uzlikšana un nomaiņa

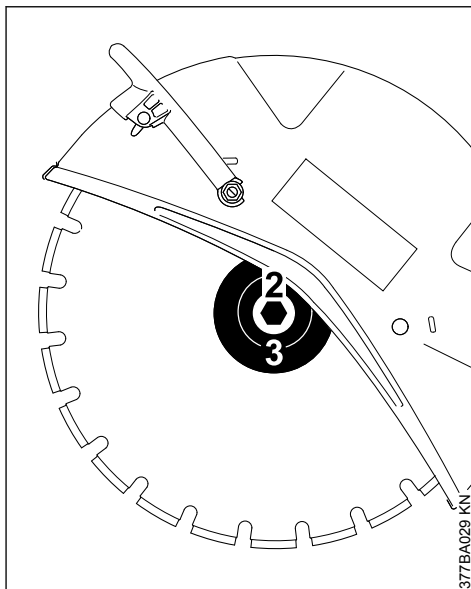
Griezējdisku uzlikšana vai maiņa veicama tikai tad, kad motors nedarbojas – kombinētā svira atrodas **STOP** vai **0** stāvoklī.

9.1 Nobloķējiet vārpstu.



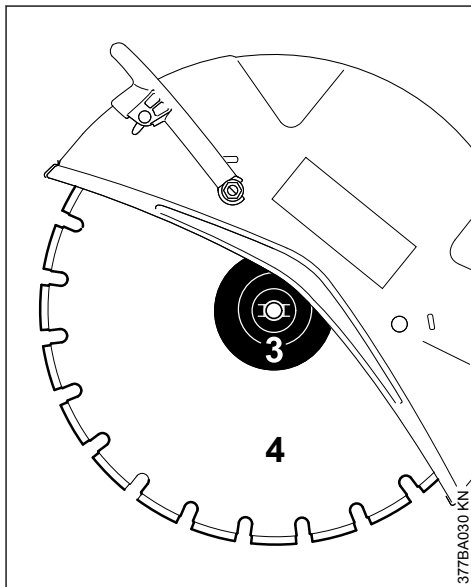
- ▶ Caur siksnas aizsarga urbumu ievietojiet spraudņa serdeni (1).
- ▶ Grieziet vārpstu ar kombinēto atslēgu, līdz spraudņa serdenis (1) ieķeras vienā no urbumiem, kas atrodas aiz aizsarga.

9.2 Griezējdiska demontāža



- ▶ Ar kombinēto atslēgu atbrīvojiet un izskrūvējiet sešstūra skrūvi (2).
- ▶ Noņemiet priekšējo piespiedēplāksni (3) un noņemiet griezējdisku no vārpstas.

9.3 Griezējdiska uzlikšana



- ▶ Uzlieciet griezējdisku (4).

**BRĪDINĀJUMS**

Izmantojot dimanta griezējdiskus, ievērojiet rotācijas virziena bultiņas.

- ▶ Uzlieciet priekšējo piespiedējdisku (3) – priekšējās piespiedējplāksnes (3) atturu izciļņiem jāieķeras vārpstas gropēs.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi ar sešstūra galviņu un **stingri pievelciet** to ar kombinēto atslēgu – izmantojot dinamometrisko atslēgu, griezes momentu skat. sadaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Izvelciet fiksācijas serdeni no siksnas aizsarga.

**BRĪDINĀJUMS**

Nekad neizmantojiet vienlaicīgi divus griezējdiskus – nevienmērīgs nodilums rada **diska salūšanas un nelaiemes gadījumu risku!**

10 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

**BRĪDINĀJUMS**

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

10.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

10.2 Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

10.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilētis.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

10.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

10.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

10.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

10.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

**BRĪDINĀJUMS**

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- ▶ Degvielas tvertne un kanna laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

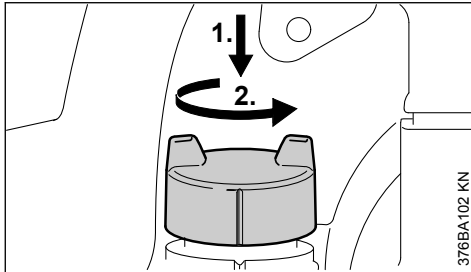
Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

11 Iepildiet degvielu**11.1 Ierīces sagatavošana**

- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas jānotīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neieklūtu netīrumi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

**BRĪDINĀJUMS**

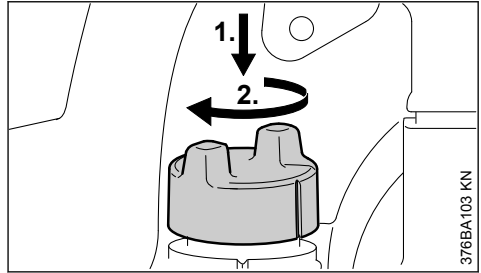
Nekad neatveriet degvielas tvertnes bajonetaizslēgu ar instrumentiem. Tā var sabojāt vāciņa aizslēgu, un degviela var izlīst.

11.2 Vāciņa atvēršana

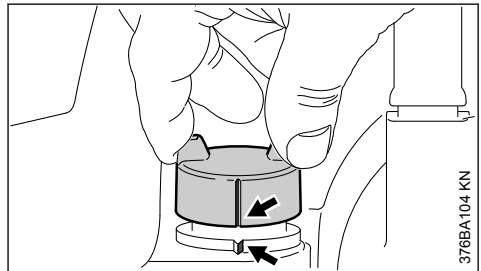
- ▶ Ar roku spiediet vāku uz leju līdz atdurei un griežiet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (apm. par 1/8 apgrieziena) un noņemiet to.

11.3 Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

11.4 Vāciņa aizvēršana

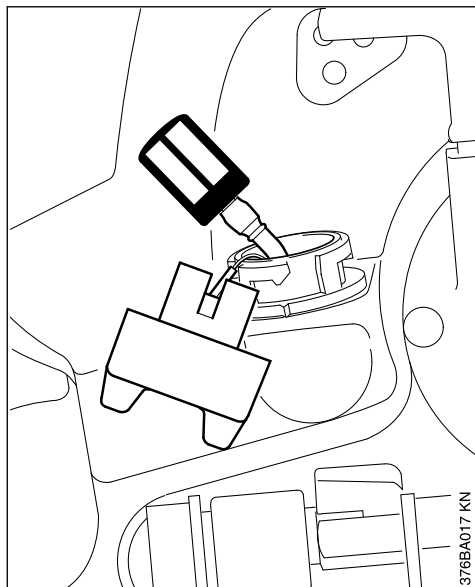
- ▶ Uzlieciet vāciņu un griežiet, līdz tas ieslīd bajonetes stiprinājumā.
- ▶ Ar roku spiediet vāku uz leju līdz atdurei un griežiet pulksteņa rādītāja kustības virzienā (apm. par 1/8 apgrieziena), līdz tas nofiksējas.

11.5 Fiksācijas pārbaude

- ▶ Satveriet vāku – vāks ir pareizi nofiksēts, ja to nevar noņemt un marķējuma atzīmes (bultiņas) uz vāciņa un degvielas tvertnes sakrīt

Ja vāku var noņemt vai marķējuma atzīmes nesakrīt, satveriet vāku no jauna – skatīt nodaļā "Vāka aizvēršana" un "Fiksācijas pārbaude".

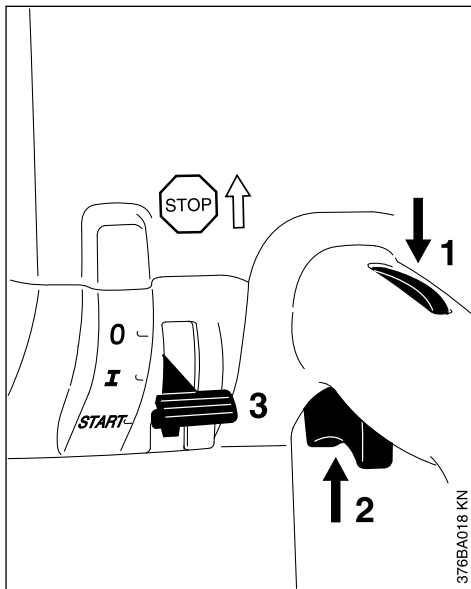
11.6 Degvielas iesūkšanas galvas ikgadējā nomainīja



376BA017 KN

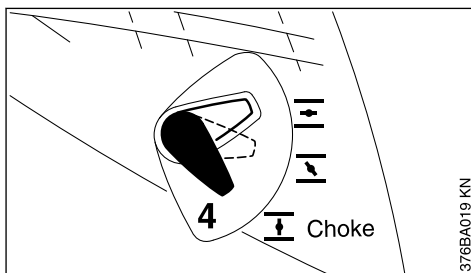
- ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
- ▶ Ar āķi izvelciet degvielas iesūkšanas galvu no tvertnes un izvelciet no šļūtenes.
- ▶ Iespraudiet šļūtenē jaunu iesūkšanas galvu.
- ▶ Ievietojiet iesūkšanas galvu atpakaļ tvertnē.

12 Motora iedarbināšana un apturēšana



376BA018 KN

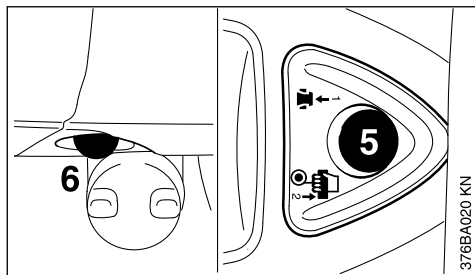
- ▶ Ievērojiet drošības noteikumus – skatīt "Drošības noteikumi un darba tehnika".
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (1) un vienlaicīgi nospiediet gāzes sviru (2).
- ▶ Abas sviras turiet nospiešanas.
- ▶ kombinēto sviru (3) pārvietojiet stāvoklī **START** un arī turiet stingri.
- ▶ Pēc kārtas atlaidiet gāzes sviru, kombinēto sviru un gāzes sviras fiksatoru = **starta gāzes stāvoklis**.



376BA019 KN

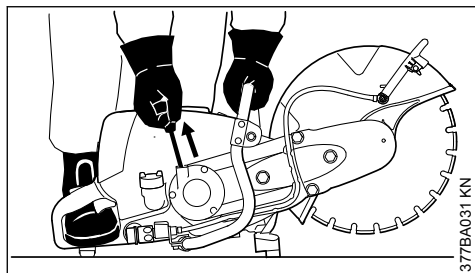
- ▶ Iestatiet starta vārsta sviru (4) atkarībā no motora temperatūras.

- ☰ ja motors ir **auksts**
- ☒ ja motors ir **silts** (arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts vai karstais motors bijis apturēts uz mazāk nekā 5 min.)
- ☒ ja motors ir **karsts** (kad karstais motors bijis apturēts ilgāk par 5 min.)



- ▶ Nospiediet dekompresijas vārsta pogu (5) pirms katras startēšanas.
- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (6) nospiediet 7-10 reizes – arī tad, ja degvielas padeves poga vēl ir piepildīta ar degvielu.

12.1 Iedarbināšana

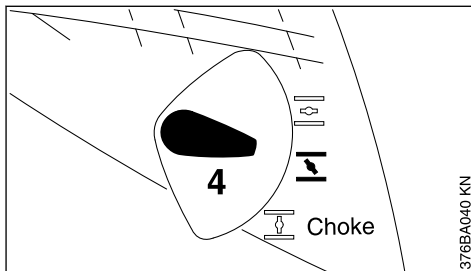



- ▶ Novietojiet griezējierīci uz stabila pamata – griezējdiskis nedrīkst saskarties ar zemi vai jebkādiem citiem priekšmetiem – tā darbības trajektorijā nedrīkst atrasties citas personas.
- ▶ Ieņemiet stabilu pozu.
- ▶ Turot kreiso roku uz caurules roktura, spiediet griezējierīci stingri pie zemes – īkšķi zem roktura.
- ▶ Ar labo kāju uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.
- ▶ Ar labo roku lēnām izvelciet palaidējtroši līdz pirmajai jūtamajai atdurei, un tad ātri un spēcīgi velciet ārā – palaidējtroši nedrīkst izvilkt līdz galam.

NORĀDĪJUMS


Nelaujiet palaidējtrošes rokturim pašam ātri ievilkties atpakaļ – **salūšanas risks!** Troši ievadiet atpakaļ pretēji izvilkšanas virzienam, lai palaidējtrose uzlītos pareizi.

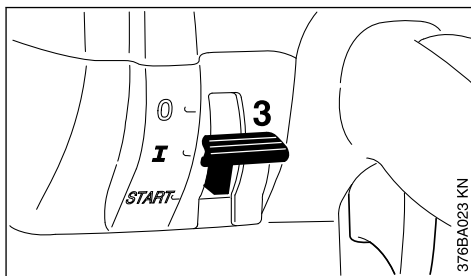
12.2 Pēc pirmās aizdedzes



- ▶ Starta vārsta sviru (4) iestatiet stāvoklī  – pirms katras startēšanas atkārtoti nospiediet dekompresijas vārsta pogu un turpiniet iedarbināšanu.

12.3 Tiklīdz motors sāk darboties

- ▶ Nospiediet gāzes sviru līdz galam un, darbojoties ar pilnu gāzi, ļaujiet motoram uzsilt apm. 30 sek.
- ▶ Pēc uzsildīšanas fāzes – starta vārsta sviru pārvietojiet uz .

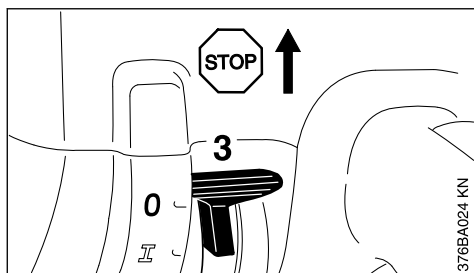


- ▶ Nospiežot gāzes sviru, kombinētā svira (3) pārlec normālā stāvoklī **I**.

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitā, griezējdiskis nedrīkst griezties.

Griezējierīce ir gatava darbam.


12.4 Motors jāapstādina.




- Kombinēto sviru (3) noregulējiet **STOP** vai **0** stāvoklī.

12.5 Papildu norādījumi par iedarbināšanu

12.5.1 Ja motors neiedarbojas

Pēc pirmās motora aizdedzes starta vārsta svira netika savlaicīgi pārvietota  stāvoklī, motors ir pārsūknēts.

- Kombinētā svira pret **START = Starta gāzes stāvoklis**
- Noregulējiet starta vārsta sviru pozīcijā  = siltā iedarbināšana – arī tad, ja motors ir auksts.
- 10-20 reizes izvelciet palaidējtroši, lai izvēdinātu degkameru.
- No jauna startējiet motoru.

12.5.2 Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- Degvielas uzpilde
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet 7-10 reizes – arī tad, ja degvielas padeves poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

13 Gaisa filtra sistēma

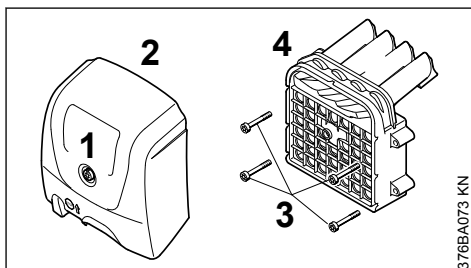
13.1 Pamatinformācija

Filtrs caurmērā kalpo ilgāk par 1 gadu. Nedemontējiet filtra vāku un nemainiet gaisa filtru, līdz nav vērojams manāms jaudas zudums.

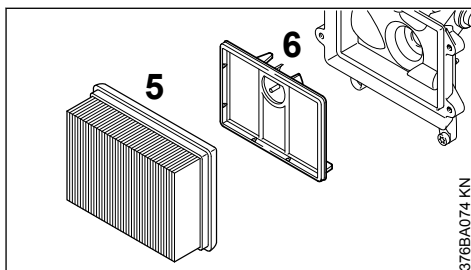
Izmantojot ilglaicīgo gaisa filtra sistēmu ar ciklona atdalītāju, netīrais gaiss tiek uzsūkts un rotēts noteiktā virzienā. Tādējādi lielākās un smagākās piemaisījumu daļiņas tiek izmestas un izvadītas uz āru. Gaisa filtra sistēmā nokļūst tikai iepriekš attīrīts gaiss – tā tiek panākts ļoti ilgs filtra darbmūžs.


13.2 Gaisa filtra nomaiņa

13.2.1 Tikai tad, ja motora jauda manāmi samazinās



- Atskrūvējiet filtra vāku skrūvi (1).
- Noņemiet filtra vāku (2).
- Attīriet no lieliem netīrumiem filtra apkārtni un filtra vāka iekšpusi.
- Izskrūvējiet skrūves (3).
- Izņemiet filtra korpusu (4).



- Izvelciet galveno filtru (5) no filtra korpusa.
- Pārvietojiet starta vārsta sviru pozīcijā .
- Noņemiet papildu filtru (6) no filtra pamatnes – neļaujiet uzsūkšanas zonā iekļūt netīrumiem.
- Izīriet filtra kameru.
- Uzmontējiet galveno filtru un jauno papildu filtru ar pārējiem filtra komponentiem.
- Uzspraudiet filtra vāku.
- Stingri pievelciet filtra skrūvi.

Izmantojiet tikai augstvērtīgus gaisa filtrus, kas pasargā motoru no abrazīvo putekļu iekļuves.

STIHL iesaka izmantot tikai STIHL oriģinālos gaisa filtrus. Šo detaļu augstais kvalitātes standarts nodrošina netraucētu ekspluatāciju, ilgu darbību piedziņas mehānismam un ļoti ilgu filtra darbību.

14 Karburatora regulēšana

14.1 Pamatinformācija

Griezējierīces aizdedzes iekārta ir aprīkota ar elektronisko apgriezīenu ierobežotāju. Maksi-

mālo apgriezību skaitu nevar noregulēt lielāku par noteikto maksimālo vērtību.

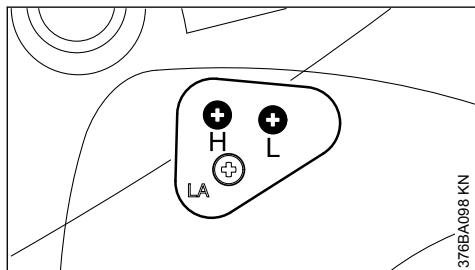
No rūpnīcas karburators tiek piegādāts ar standarta iestatījumu.

Karburatora iestatījums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

14.2 Ierīces sagatavošana

- ▶ Motora izslēgšana
- ▶ Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet

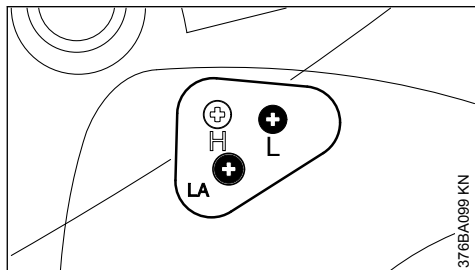
14.3 Standarta regulējums



- ▶ Pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam līdz atdurei – maks. 3/4 apgrieziena
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei un pēc tam par 3/4 apgrieziena atpakaļ.

14.4 Tukšgaitas iestatīšana

- ▶ Veiciet standarta iestatījumu
- ▶ Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsiļt



14.4.1 Motors tukšgaitas režīmā apstājas:

- ▶ Tukšgaitas apgriezību skrūvi (LA) grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz griezējdiski sāk kustēties līdz – tad pagrieziet 1 apgriezību atpakaļ

14.4.2 Griezējdiski tukšgaitas režīmā griežas

- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējdiski apstājas – tad pagrieziet vēl par 1/4 apgriezību tajā pašā virzienā
- ▶ Ja griezējdisku ritenis turpina darboties tukšgaitā : Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) vēl 1 / 4 revolūcija grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam



Ja pēc veiktā iestatījuma griezējdiska tukšgaitā neapstājas, griezējielice jānodod labošanai tirgotājam.

14.4.3 Tukšgaitas apgriezieni nevienmērīgi; slikti paātrinājums (neskatoties uz LA iestatījuma maiņu)

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk mazs.

- ▶ Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam par apm. 1/4 apgrieziena, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezienus – maks. līdz atdurei

14.4.4 Ar tukšgaitas atdures skrūvi (LA) tukšgaitas apgriezienus nevar noregulēt pietiekami augstu; pārejot no nepilnas slodzes, ierīce tukšgaitā noslāpst

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk treknš.

- ▶ Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) par 1/4 apgrieziena pulksteņa rādītāja kustības virzienā

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.

14.5 Karburatora iestatījuma regulēšana darbam lielā augstumā

Ja motors darbojas neapmierinoši, var būt nepieciešamas mazas korekcijas:

- ▶ Veiciet standarta iestatījumu
- ▶ Ļaujiet motoram uzsiļt
- ▶ Pavisam nedaudz pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pulksteņrādītāja kustības virzienā (liesāks) – maks. līdz atdurei

NORĀDĪJUMS

Pēc atgriešanās normālā augstumā neaizmirstiet atjaunot karburatora standarta iestatījumu.

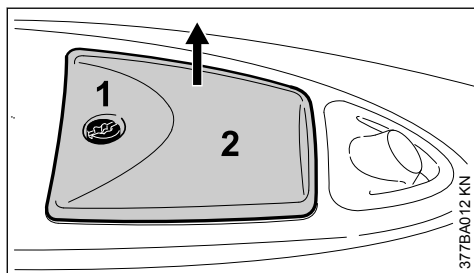
Ja iestatījums ir pārāk liess, pastāv piedziņas mehānisma bojājuma risks nepietiekamas eļļošanas, kā arī pārkaršanas dēļ.

15 Aizdedzes svece

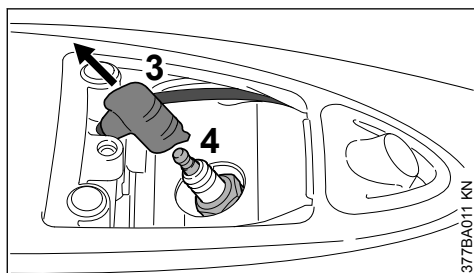
- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

15.1 Aizdedzes sveces demontāža

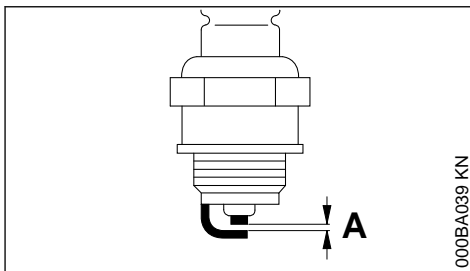
- ▶ Noslāpējiet motoru – pārvietojiet stop slēdzi stāvoklī **STOP** vai **0**.



- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (1) un noņemiet vāciņu (2) – skrūve (1) ir nostiprināta vāciņā (2) tā, lai to nevarētu pazaudēt.



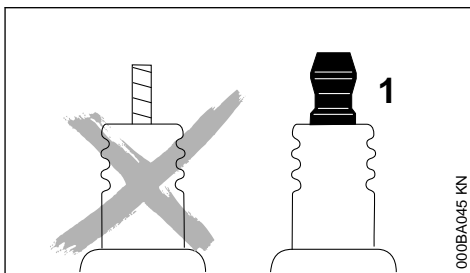
- ▶ Noņemiet aizdedzes vada uzgali (3).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci (4).

15.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

- ▶ Noīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi

**! BRĪDINĀJUMS**

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

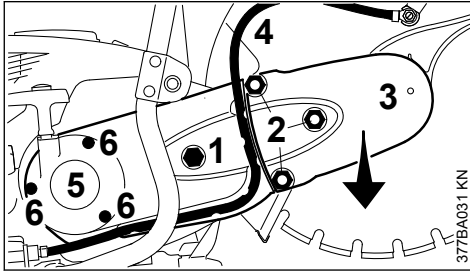
- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumus novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

15.3 Aizdedzes sveces montāža

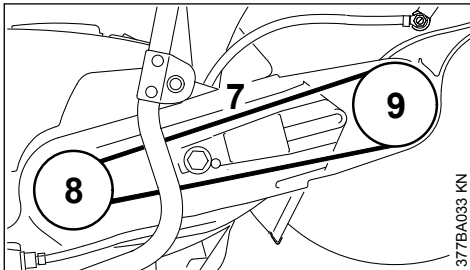
- ▶ Aizdedzes sveci ievietojiet un ieskrūvējiet ar roku.
- ▶ Pievelciet aizdedzes sveci ar kombinēto atslēgu.
- ▶ Aizdedzes vada uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.

- ▶ Uzlieciet un pievelciet aizdedzes vada uzgaļa vāciņu.

16 Rievotās ķīļsikas nomaiņa



- ▶ Bultai uz spriegošanas uzgriežņa (1) jārāda uz 0. Spriegošanas uzgriezni (1) ar kombinēto atslēgu griezi pretī pulksteņa rādītāja kustības virzienam – apm. par 1/4 apgrieziena, līdz atdurei = 0.
- ▶ Noskrūvējiet uzgriežņus (2) no distancskrūvēm.
- ▶ Noņemiet siksnas aizsargu (3), no priekšējā siksnas skrīmeļa noņemiet rievoto ķīļsiksnu.
- ▶ Noņemiet "balstu ar aizsargu".
- ▶ Izņemiet šļūteni (4) no startera vāka (5) vadotnes.
- ▶ Izskrūvējiet startera vāka skrūves (6).
- ▶ Noņemiet startera vāku.
- ▶ Izņemiet bojāto rievoto ķīļsiksnu no savienojuma elementa.

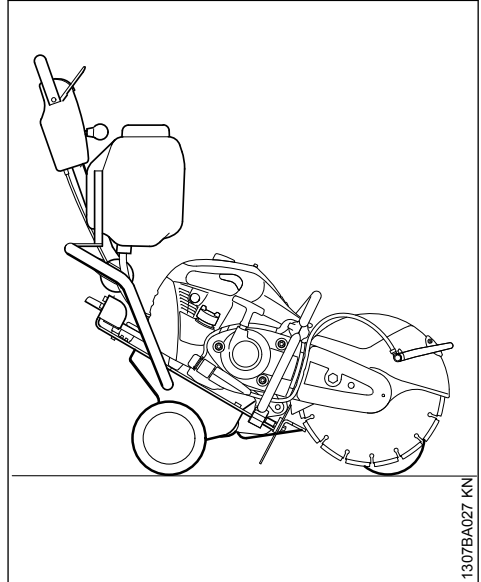


- ▶ Uzmanīgi ievietojiet jauno rievoto ķīļsiksnu (7) pieslēguma elementā un siksnas skrīmeļī (8) uz piedziņas mehānismu.
- ▶ Uzmontējiet startera vāku.
- ▶ Uzlieciet "balstu ar aizsargu" pie savienojuma elementa.
- ▶ Ielieciet rievoto ķīļsiksnu siksnas skrīmeļī (9).
- ▶ Uzlieciet siksnas aizsargu.
- ▶ Distancskrūves balstā nocentrējiet ar siksnas aizsarga uzgriežņiem.

- ▶ Uzskrūvējiet uzgriežņus uz distancskrūvēm – taču vēl stingri nepievelciet.
- ▶ Ielieciet šļūteni startera vāka vadotnē.

Tālākos norādījumus skat. sadaļā "Rievotās ķīļsikas spriegošana".

17 Vadošie ratiņi



Griezējiereci ar dažām rokas kustībām iespējams uzmontēt uz STIHL ratiņiem FW 20 (papildu pieredums).

Ratiņi vienkāšo

- brauktuvi bojājumu labošanu
- brauktuves marķējumu izveidi
- deformācijas šuvju griešanu

18 Ierīces uzglabāšana

Ja darba pārtraukumi ir ilgāki par apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām.
- ▶ Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- ▶ Noņemiet griezējdiskus.
- ▶ Kārtīgi notīriet ierīci, īpaši cilindra ribas.
- ▶ Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Sargājiet to pret neatļautu lietošanu (piem., no bērniem).

19 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X	X							
	tīrīšana		X							
Vadības elementi	darbības pārbaude	X	X							
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ¹⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude						X			
	nomaiņa						X	X	X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana					X				
Rievotā ķīļsiksna	Tīrīšana / sprieģošana					X				X
	nomaiņa							X	X	X
Gaisa filtrs (visi filtra komponenti)	maiņa	tikai ja motora jauda manāmi samazinās								
Dzseses gaisa iesūkšanas sprauga	tīrīšana		X							
Cilindra ribas	tīrīšana pie tirgotāja ¹⁾						X			
Ūdens padeves pieslēgums	pārbaude	X						X		
	Tirgotāja veikts remonts ¹⁾								X	
Karburatora	Tukšgaitas pārbaude: griezējdiska nedrīkst griezties līdz	X	X							
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomainiet pēc 100 darba stundām									
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilksana		X							X
Pretvibrācijas elementi	pārbaude	X						X		X
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾								X	
Griezējdiska	pārbaude	X	X							

¹⁾ STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
	nomaiņa							X	X	
Balsts/loks/gumijas buferis (ierīces apakša)	pārbaude	X								
	nomaiņa							X	X	
Drošības uzlīmes	nomaiņa							X		

20 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

20.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmā-

1) **STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja**

cībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

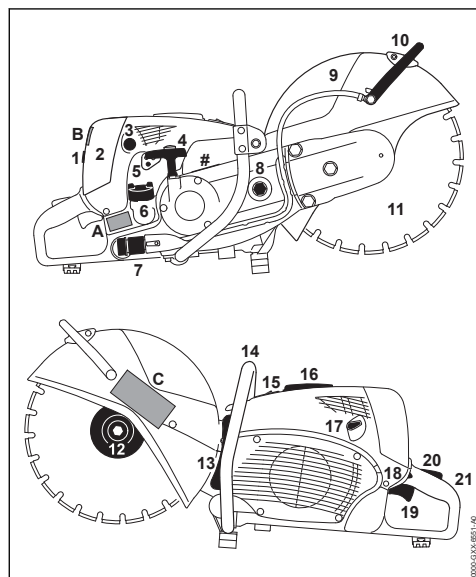
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

20.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmas arī:

- sajūgs, rievotā ķīļsiksna
- Griezējdiski (visu veidu)
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas elementi

21 Svarīgākās detaļas



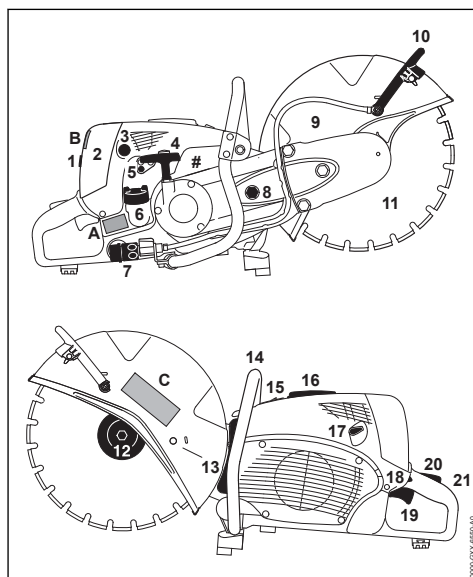
21.1 TS 700

- 1 Vāka skrūve
 - 2 Filtra vāks
 - 3 Manuālais degvielas sūknis
 - 4 Palaidējtroses rokturis
 - 5 Karburatora regulēšanas skrūves
 - 6 Degvielas tvertnes vāks
 - 7 Ūdens padeves pieslēgums
 - 8 Spriegošanas uzgrieznis
 - 9 Aizsargs
 - 10 Regulēšanas svira
 - 11 Griezējdisks
 - 12 Priekšējā piespiedējplāksne
 - 13 Klusinātājs
 - 14 Roktura caurule
 - 15 Dekompresijas vārsts
 - 16 Aizdedzes sveces uzgaļa vāciņš
 - 17 Gaisa aizvara svira
 - 18 Kombinētā svira
 - 19 Gāzes svira
 - 20 Gāzes sviras fiksators
 - 21 Aizmugurējais rokturis
- # Ierīces numurs

A Drošības uzlīmes

B Drošības uzlīmes

C Drošības uzlīmes



21.2 TS 800

- 1 Vāka skrūve
- 2 Filtra vāks
- 3 Manuālais degvielas sūknis
- 4 Palaidējtroses rokturis
- 5 Karburatora regulēšanas skrūves
- 6 Degvielas tvertnes vāks
- 7 Ūdens padeves pieslēgums
- 8 Spriegošanas uzgrieznis
- 9 Aizsargs
- 10 Regulēšanas svira
- 11 Griezējdisks
- 12 Priekšējā piespiedējplāksne
- 13 Klusinātājs
- 14 Roktura caurule
- 15 Dekompresijas vārsts
- 16 Aizdedzes sveces uzgaļa vāciņš
- 17 Gaisa aizvara svira
- 18 Kombinētā svira
- 19 Gāzes svira

20 Gāzes sviras fiksators

21 Aizmuģurējais rokturis

Ierīces numurs

A Drošības uzlīmes

B Drošības uzlīmes

C Drošības uzlīmes

22 Tehniskie dati

22.1 Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra divtaktu motors

22.1.1 TS 700

Darba tilpums:	98,5 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	56 mm
Virzuļa gājiens:	40 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	5,0 kW (6,8 ZS) pie 9300 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2200 1/min
Max. vārpstas apgriezienu skaits saskaņā ar ISO 19432:	5080 1/min

22.1.2 TS 800

Darba tilpums:	98,5 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	56 mm
Virzuļa gājiens:	40 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	5,0 kW (6,8 ZS) pie 9300 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2200 1/min
Max. vārpstas apgriezienu skaits saskaņā ar ISO 19432:	4290 1/min

22.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar traucējumu slāpēšanu):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

22.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:	1200 cm ³ (1,2 l)
-----------------------------	------------------------------

22.4 Gaisa filtrs

Galvenais filtrs (papīra filtrs) un plūksnains stiples pinuma papildfiltrs

22.5 Svars

neuzpildīta ierīce, bez griezējdiska, ar ūdens pieslēgumu
TS 700

11,6 kg

neuzpildīta ierīce, bez griezējdiska, ar ūdens pieslēgumu

TS 800

12,7 kg

22.6 Griezējdiski

Norādītajam maksimāli atļautajam griezējdiska darba apgriezīenu skaitam jābūt lielākam vai vienādam ar izmantotās griezējierīces vārpstas apgriezīenu skaitu.

22.7 Griezējdiski (TS 700)

Ārējais diametrs:	350 mm
Maks. biezums:	4,5 mm
Iekšējais diametrs / vārpstas diametrs:	20 mm
Pievilkšanas griezes moments:	30 Nm

Sintētisko sveķu griezējdiski

Minimālais piespiedējlāksnes ārējais diametrs: ^{1) 2)} 103 mm

Maksimālais griezuma dziļums: ³⁾ 125 mm

1) Japānai - 118 mm 2) Austrālijai 118 mm 3) Izmantojot piespiedējlāksnes ar ārējo diametru 118 mm, maksimālais griezuma dziļums samazinās līdz 116 mm.

Dimanta griezējdiski

Minimālais piespiedējlāksnes ārējais diametrs: ¹⁾ 103 mm

Maksimālais griezuma dziļums: ³⁾ 125 mm

1) Japānai - 118 mm 2) Izmantojot piespiedējlāksnes ar ārējo diametru 118 mm, maksimālais griezuma dziļums samazinās līdz 116 mm.

22.8 Griezējdiski (TS 800)

Ārējais diametrs:	400 mm
Maks. biezums:	4,5 mm
Iekšējais diametrs / vārpstas diametrs:	20 mm
Pievilkšanas griezes moments:	30 Nm

Sintētisko sveķu griezējdiski

Minimālais piespiedējlāksnes ārējais diametrs: ^{1) 2)} 103 mm

Maksimālais griezuma dziļums: ³⁾ 145 mm

1) Japānai - 140 mm 2) Austrālijai 140 mm 3) Izmantojot piespiedējlāksnes ar ārējo diametru 140 mm, maksimālais griezuma dziļums samazinās līdz 130 mm.

Dimanta griezējdiski

Minimālais piespiedējlāksnes ārējais diametrs: ¹⁾ 103 mm

Maksimālais griezuma dziļums: ³⁾ 145 mm

1) Japānai - 140 mm 3) Izmantojot piespiedējlāksnes ar ārējo diametru 140 mm, maksimālais griezuma dziļums samazinās līdz 130 mm.

22.9 Skaņas un vibrāciju vērtības

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kas ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK, skatīt www.stihl.com/vib/

22.9.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 19432

TS 700:	101 dB(A)
TS 800:	101 dB(A)

22.9.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 19432

TS 700:	113 dB(A)
TS 800:	114 dB(A)

22.9.3 Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 19432

	Kreisās puses rokturis	Labās puses rokturis
TS 700:	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800:	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

22.10 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

22.11 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmēļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

23 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

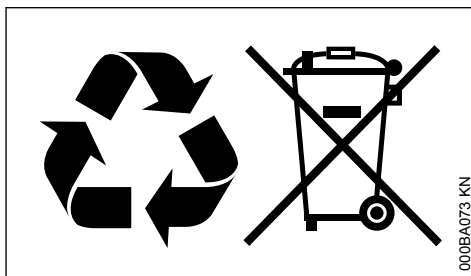
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **SL** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

24 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

25 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstruktijas veids:	Griezējierīces
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	TS 700
	TS 800
Sērijas numurs:	4224
Darba tilpums:	98,5 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 3744 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

TS 700:	115 dB(A)
TS 800:	116 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

TS 700:	117 dB(A)
TS 800:	118 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs



www.stihl.com



0458-572-7921-E



0458-572-7921-E