

FS 240

**STIHL**



2 - 24      Eksploatavimo instrukcija  
24 - 46      Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Pratarmė.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Apžvalga.....	3
4	Saugumo nurodymai.....	4
5	Motorinės žoliapjovės paruošimas darbui.....	11
6	Motorinės žoliapjovės sumontavimas.....	11
7	Motorinės žoliapjovės pritaikymas dirbančiam.....	13
8	DEghalųDegalų sumaišymas ir įpylimas į motorinę žoliapjovę.....	14
9	Variklį įjungti ir išjungti.....	15
10	Motorinės žoliapjovės tikrinimas.....	16
11	darbas su motorine žoliapjove.....	17
12	Po darbo.....	18
13	Pernėšimas.....	19
14	sandėliuojate.....	19
15	Valymas.....	19
16	Priežiūra.....	19
17	Remontas.....	20
18	Gedimų šalinimas.....	20
19	Techniniai daviniai .....	21
20	Įjovimo įrankio, apsaugos ir nešimo įrangos kombinacijos.....	22
21	Leidžiama naudoti primontuojama įranga.....	23
22	Atsarginės dalys ir priedai.....	23
23	Utilizavimas.....	23
24	ES- atitikties sertifikatas.....	23
25	UKCA atitikties deklaracija.....	24

## 1 Pratarmė

Mielos pirkėjos, mieli pirkėjai,

džiaugiamės, kad pasirinkote STIHL. Mes kuriame ir gaminame aukščiausios kokybės gaminius, kurie atitinka mūsų klientų poreikius. Taip atsiranda net krašutinėms sąlygomis labai patikimi gaminiai.

STIHL taip pat labai svarbi aukšta klientų aptarnavimo kokybė. Mūsų specializuotos prekybos vietos garantuoja kompetentingas konsultacijas ir mokymus bei visapusišką techninę pagalbą.

STIHL aiškiai pasisako už tvarų ir atsakingą požiūrį į gamtą. Ši naudojimo instrukcija padės Jums ilgą STIHL įrenginio tarnavimo laikotarpį naudoti jį saugiai ir saugant aplinką.

Dėkojame už Jūsų pasitikėjimą ir linkime, kad STIHL gaminys Jus džiugintų.



Dr. Nikolas Stihl

**SVARBU! PRIEŠ NAUDODAMI PERSKAITYKITE IR IŠSAUGOKITE.**

## 2 Apie šią naudojimo instrukciją

### 2.1 Galiojantys dokumentai

Galioja vietiniai saugumo reikalavimai.

- ▶ Prie šios naudojimo instrukcijos esančius dokumentus perskaityti, įsidėmėti ir saugoti:
  - Naudojamo įjovimo įrankio naudojimo instrukciją ir įpakavimą

### 2.2 Perspėjimų tekste žymėjimas



#### ISPEJIMAS

- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus
  - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

#### PRANESIMAS

- Nuoroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turtinę žalą.
  - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turtinės žalos.

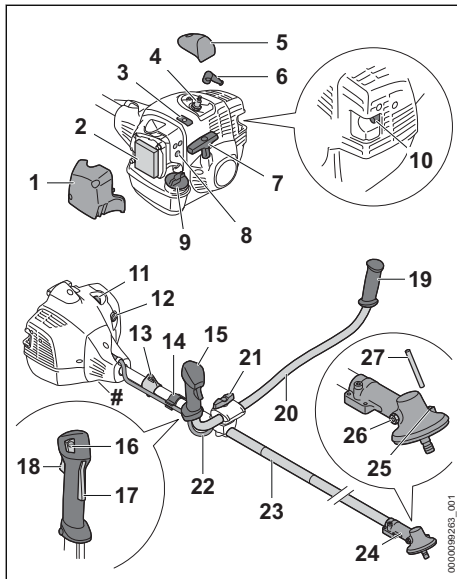
### 2.3 Simboliai tekste



Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.


## 3 Apžvalga

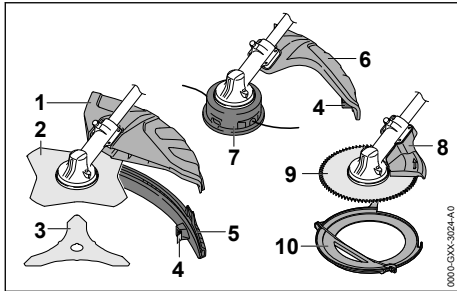
### 3.1 Variklinė žoliapjovė



- 1 Filtro dangtelis**  
Filtro dangtelis dengia oro filtrą.
  - 2 Oro filtras**  
Oro filtras filtruoja variklio įsiurbtą orą.
  - 3 Sklendė**  
Sklendė skirta vasaros režimui arba žiemos režimui nustatyti.
  - 4 Uždegimo žvakė**  
Uždegimo žvakė uždega degalų ir oro mišinį variklyje.
  - 5 Gaubtelis**  
Gaubtelis uždengia uždegimo žvakės antgalį.
  - 6 Uždegimo žvakės antgalis**  
Uždegimo žvakės antgalis jungia uždegimo laidą ir uždegimo žvakę.
  - 7 Užvedimo rankenėlė**  
Užvedimo rankenėlė skirta varikliui užvesti.
  - 8 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai**  
Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai skirti karbiuratoriumi reguliuoti.
  - 9 Degalų bakelio dangtelis**  
Degalų bakelio kamštis uždaro degalų bakelį.
  - 10 Duslintuvas**  
Duslintuvas mažina variklinės žoliapjovės sklaidžiamą triukšmą.
  - 11 Rankinis degalų siurbliukas**  
Rankinis degalų siurbliukas padeda lengviau užvesti variklį.
  - 12 Užvedimo rankenėlė**  
Paleidimo sklendės svirtelė skirta varikliui paleisti.
  - 13 Nešimo kilpa**  
Nešimo kilpa skirta nešimo įrangai įkabinti.
  - 14 Droselinės sklendės valdymo lyno laikiklis**  
Droselinės sklendės valdymo lyno laikiklis skirtas droselinės sklendės valdymo lynui įtvirtinti.
  - 15 Valdymo rankena**  
Valdymo rankena skirta variklinei žoliapjovei valdyti, laikyti ir nukreipti.
  - 16 Išjungiklis**  
Išjungiklis skirtas varikliui išjungti.
  - 17 Akceleratoriaus apsauginis klavišas**  
Akceleratoriaus apsauginis klavišas skirtas akceleratoriaus rankenėlei atblokuoti.
  - 18 Akceleratoriaus rankenėlė**  
Akceleratoriaus rankenėlė skirta varikliui įgreitinti.
  - 19 Rankena**  
Rankena skirta variklinei žoliapjovei laikyti ir valdyti.
  - 20 Vamzdinė rankena**  
Vamzdinė rankena valdymo rankeną ir rankeną sujungia su kotu.
  - 21 Tvirtinimo varžtas**  
Tvirtinimo varžtas pritvirtina vamzdinę rankeną prie rankenos atramos.
  - 22 Droselinės sklendės valdymo lynas**  
Droselinės sklendės valdymo lynas jungia akceleratoriaus rankenėlę ir variklį.
  - 23 Kotas**  
Kotas jungia visas konstrukcines dalis.
  - 24 Reduktoriaus korpusas**  
Reduktoriaus korpusas uždengia reduktorių.
  - 25 Kiaurymė fiksavimo kaiščiui**  
Į kiauřymę fiksavimo kaiščiui kišamas kaištis.
  - 26 Uždarymo varžtas**  
Uždarymo varžtu uždaroma anga STIHL reduktorių tepalui.
  - 27 Fiksavimo kaištis**  
Montuojant pjovimo įrankį, fiksavimo kaištis blokuoja veleną.
- # Specifikacijų lentelė su įrenginio numeriu**

### 3.2 Apsaugos ir pjovimo įrankiai

Pateikiami apsaugų ir pjovimo įrankių pavyzdžiai. Deriniai, kuriuos leidžiama naudoti, nurodyti šioje naudojimo instrukcijoje,  20.



#### 1 Universali apsauga

Universali apsauga saugo naudotoją nuo pakeltų ir nusviestų daiktų ir nuo kontakto su pjovimo įrankiu.

#### 2 Žolės pjovimo diskelis

Žolės pjovimo diskas pjauna žolę ir piktžoles.

#### 3 Brūzgynų peilis

Brūzgynų peilis pjauna brūzgynus.

#### 4 Peilis valo trumpinimui

Peilis valo trumpinimui patrupina valą iki reikiamo ilgio darbo metu.

#### 5 Apsauginė juostelė

Apsauginė juostelė papildo universalią apsaugą ir ją galima naudoti su "pjovimo galva".

#### 6 Apsauga "pjovimo galvoms"

Apsauga "pjovimo galvoms" saugo naudotoją nuo pakeltų ir nusviestų daiktų ir nuo kontakto su pjovimo įrankiu.

#### 7 "Pjovimo galva"

"Pjovimo galvoje" yra pjovimo valas.

#### 8 Atrama

Apsauginis gaubtas saugo naudotoją nuo pakeltų ir nusviestų daiktų ir kontakto su medelių pjovimo disku ir darbo metu reikalinga žoliapjovei atsiremti į medį.

#### 9 Pjovimo diskas

Medelių pjovimo disku pjaunami krūmai ir medeliai.

#### 10 Transportavimo apsauga

Transportavimo apsauga apsaugo nuo kontakto su metaliniu pjovimo įrankiu.

### 3.3 Simboliai

Simboliai ant variklinės žoliapjovės ir apsaugo reiškia:



Šis simbolis žymi degalų bakelį.



Šis simbolis žymi rankinį degalų siurbliauką.



Šioje padėtyje sklendė nustatyta žiemos režimu.



Šioje padėtyje sklendė nustatyta vasaros režimu.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje variklis naudojamas.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje paleidžiamas šiltas variklis.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje paleidžiamas šaltas variklis.



Šis simbolis žymi išjungiklį.



Šis simbolis rodo pjovimo įrankio sukimosi kryptį.



Šis simbolis rodo pjovimo įrankio didžiausią skersmenį milimetrais.



Šis simbolis rodo pjovimo įrankio vardinį sukimosi greitį.



Garantuotasis garso galios lygis pagal direktyvą 2000/14/EB, nurodytas dB(A), kad būtų galima palyginti gaminių spinduliuojamąjį triukšmą.

## 4 Saugumo nurodymai

### 4.1 Įspėjamieji simboliai

#### 4.1.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant motorinės žoliapjovės reiškia:



Laikytis saugumo nurodymų ir priemonių jų vykdymui.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



Dėvėti apsauginius akinius, naudoti klausos apsaugą ir užsidėti apsauginį šalną.



Avėkite apsauginius aulinius batus.



Mūvėkite darbo pirštines.



Laikytis saugumo nurodymų dėl atarankos ir priemonių jų vykdymui.



Laikytis saugos nurodymų dėl nusivie-džiamų daiktų ir imtis saugos priemonių.



Laikykites saugaus atstumo.



Neliesi karštų paviršių.

#### 4.1.2 Apsauga "pjovimo galvoms"

[Spėjamieji simboliai ant apsaugos "pjovimo galvoms" reiškia:



Šią apsaugą naudoti "pjovimo galvoms".



Šią apsaugą nenaudoti žolės pjovimo diskui.



Šios apsaugos nenaudoti brūzgynų peiliui.



Šios apsaugos nenaudoti smulkinimo peiliui.



Šios apsaugos nenaudoti medelių pjovimo diskui.

#### 4.1.3 Universalusis apsaugas ir apsauginė juostelė

##### Universali apsauga

[Spėjamieji simboliai ant universaliojo apsaugo reiškia:



Nenaudoti šio pjovimo galvų apsaugo be apsauginės juostelės.



Šį apsaugą naudoti žolės pjovimo diskams.



Šį apsaugą naudoti brūzgynų peiliams.



Šio apsaugo nenaudoti smulkinimo peiliui.



Šio apsaugo nenaudoti pjovimo diskams.

#### Apsauginė juostelė

[Spėjamieji simboliai ant apsauginės juostelės reiškia:



Universalųjį apsaugą naudoti pjovimo galvoms kartu su apsaugine juostele ir valo trumpinimo peiliu.

#### 4.2 Naudojimas pagal paskirtį

Variklinę žoliapjovę STIHL FS 240 galima naudoti:

- su pjovimo galvute: žolei pjauti
- su žolės pjovimo disku: žolei ir piktžolėms pjauti
- su brūzgynų peiliu: brūzgynams iki 20 mm skersmens pjauti
- su pjovimo disku: krūmams ir medžiagoms iki 40 mm kamieno skersmens pjauti

#### ▲ ISPEJIMAS

- Jei variklinę žoliapjovę naudojama ne pagal paskirtį, gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti žmonės ir būti padaryta turtinės žalos.
  - ▶ Variklinę žoliapjovę naudoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

#### 4.3 Reikalavimai naudotojui

#### ▲ ISPEJIMAS

- Naudotojas, nepaėjęs apmokymo, negali atpažinti ir įvertinti motorinės žoliapjovės keliamų pavojų. Naudotojas arba kiti asmenys gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.



- ▶ Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.

- ▶ Jei motorinė žoliapjovė perduodama kitam asmeniui: kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

- ▶ Įsitikinti, kad naudotojas atitinka šiuos kriterijus:

- Naudotojas yra pailsėjęs.

- Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti motorinę žoliapjovę ir su ja dirbti. Jeigu vartotojas yra fiziškai, sensoriškai arba protinai ribotas, gali dirbti tik prižiūrint atsakingam asmeniui arba laikantis jo nurodymų.
  - Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti motorinės žoliapjovės keliamus pavojus.
  - Naudotojas yra pilnametis arba naudotojas, jį prižiūrint, yra rengiamas tam tikrai profesijai pagal šalies teisės aktus.
  - Prieš pirmą kartą dirbant su motorine žoliapjove, naudotoją instruktavo STIHL prekybos atstovas arba kvalifikuotas asmuo.
  - Naudotojas nėra paveiktas alkoholio, medikamentų ar narkotinių medžiagų.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- Motorinės žoliapjovės uždegimo sistema sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali trikdyti širdies stimulatoriaus veikimą. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
  - ▶ Jei naudotojui implantuotas širdies stimulatorius: įsitikinkite, kad širdies stimulatoriaus veikimas nebus trikdomas.

## 4.4 Apranga ir įranga

### ▲ ISPEJIMAS

- Dirbant variklinė žoliapjovė gali įtraukti ilgus plaukus. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
- ▶ Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.
- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužalotas.



- ▶ Nešioti gerai priglundančius akinius. Prekyboje galima įsigyti tinkamų apsauginių akinių, kurie yra išbandyti pagal standartą EN 166 ar šalies reikalavimus bei atitinkamai paženklinti.

- ▶ Dėvėti veido apsaugą.
- ▶ Mūvėti ilgus kelnes iš tvirtos medžiagos.

- Dirbant sukeliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.



- ▶ Dėvėti klausos apsaugą.

- Krentantys daiktai gali sužaloti galvą.



- ▶ Jei dirbant gali nukristi daiktų: dėvėti apsauginį šalną.

- Dirbant į orą gali pakilti dulės. Įkvėptos dulės gali pakenkti sveikatai ir sukelti alerginių reakcijų.
  - ▶ Jei į orą pakyla dulkių: dėvėti apsauginę kaukę nuo dulkių.
- Netinkami drabužiai gali užsikabinti už medžių, krūmų ar įsipainioti variklinėje žoliapjovėje. Netinkamai apsirengę naudotojai gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Vilkėti gerai priglundusius drabužius.
  - ▶ Būti be šalikų ir papuošalų.
- Dirbdamas naudotojas gali priliesti prie besisukančios pjovimo įrangos. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Avėti avalynę iš tvirtos medžiagos.
    - ▶ Jei naudojamas metalinis pjovimo įrankis: avėti apsauginius aulinius batus su plieninėmis noselėmis.
- ▶ Mūvėti ilgus kelnes iš tvirtos medžiagos.
- Sumontuodamas ir išmontuodamas pjovimo įrankį, jį valydamas ar atikdamas jo techninę priežiūrą, naudotojas gali prisiliesti prie aštrių pjovimo įrankio kraštų arba prie valo trumpinimo peilio. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.



- Avėdamas netinkamą avalynę, naudotojas gali paslysti. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Avėti tvirtą, uždarą avalynę su gerai sukimbančiu padu.

## 4.5 Darbo zona ir aplinka

### ▲ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai negali atpažinti ir įvertinti variklinės žoliapjovės ir aukštai nusviedžiamų daiktų keliamų pavojų. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužaloti, taip pat gali būti padaryta materialinės žalos.
- ▶ Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai turi laikytis saugaus 15 m atstumo iki dirbančiojo.
- ▶ Išlaikyti 15 m atstumą iki daiktų.
- ▶ Nepalikti neprižiūrimos variklinės žoliapjovės.
- ▶ Užtikrinti, kad vaikai negalėtų žaisti su varikline žoliapjove.
- Jei variklis veikia, iš duslintuvo sklinda karštos išmetamosios dujos. Karštos išmetamosios dujos gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas ir sukelti gaisrus.



- ▶ Išmetamųjų dujų srautą nukreipti nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

## 4.6 Saugi būklė

### 4.6.1 Variklinė žoliapjovė

Variklinė žoliapjovė yra saugios būklės, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Variklinė žoliapjovė neapgadinta.
- Iš variklinės žoliapjovės neteka degalai.
- Degalų bakelio kamštis uždarytas.
- Variklinė žoliapjovė yra švari.
- Valdymo elementai veikia ir nėra pakeisti.
- Papildomai sumontuotas šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto derinys.
- Pjovimo įranga ir apsauginis gaubtas tinkamai sumontuoti.
- Sumontuoti originalūs šios variklinės žoliapjovės STIHL priedai.
- Priedai tinkamai primontuoti.
- Visi pasiekiami varžtai ir tvirtinimo dalys tvirtai priveržti.
- Tuščiajia eiga pjovimo įrankis kartu nesisuka.

## ▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, saugos įtaisai gali neveikti, o degalai tekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ▶ Dirbti tik su neapgadinta varikline žoliapjovė.
  - ▶ Jei iš variklinės žoliapjovės teka degalai: nenaudoti variklinės žoliapjovės ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
  - ▶ Uždaryti degalų bakelio kamštį.
  - ▶ Jei variklinė žoliapjovė nešvari: nuvalyti variklinę žoliapjovę.
  - ▶ Nekeisti variklinės žoliapjovės. Išimtis: galima sumontuoti vieną šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto derinį.
  - ▶ Jei valdymo elementai neveikia: nenaudoti variklinės žoliapjovės.
  - ▶ Sumontuoti šios variklinės žoliapjovės originalius STIHL priedus.
  - ▶ Pjovimo įrangą ir apsauginį gaubtą sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Priedus sumontuokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Tvirtai priveržti atsilaisvinusius varžtus ir tvirtinimo dalis.
  - ▶ Jei pjovimo įrankis tuščiajia eiga sukasi kartu: pašalinti triktis.

- ▶ Nekišti daiktų į variklinės žoliapjovės angas.
- ▶ Pakeiskite nusidėvėjusius arba apgadintus informacinius ženklus.
- ▶ Jei kyla neaiškumų: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

### 4.6.2 Apsaugas

Apsaugas yra saugus, jei įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:

- Apsaugas nepažeistas.
- Jei naudojamas pjovimo galvučių apsaugas: tinkamai įmontuotas valo trumpinimo peilis.
- Jei universali apsauga naudojama kartu su pjovimo galvute: valo trumpinimo peilis ir apsauginė juosta sumontuoti tinkamai.

## ▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios būklės konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Dirbti su neapgadintu apsaugu.
  - ▶ Jei naudojamas pjovimo galvučių apsaugas: dirbti įmontavus tinkamą valo trumpinimo peilį.
  - ▶ Jei universali apsauga naudojama kartu su pjovimo galvute: dirbti tinkamai sumontavus valo trumpinimo peilį ir apsauginę juostą.
  - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

### 4.6.3 Pjovimo galvutė

Pjovimo galvutė yra saugi, jei įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:

- Pjovimo galvutė neapgadinta.
- Pjovimo galvutė neužsiblokavusi.
- Pjovimo valas tinkamai įdėtas.
- Neviršytos nusidėvėjimo ribos.

## ▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios būsenos pjovimo galvutės dalys ar pjovimo valas gali atsilaisvinti ir būti nusviesti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Dirbti su neapgadinta pjovimo galvute.
  - ▶ Vietoje pjovimo valo nenaudoti metalinių daiktų.
  - ▶ Atsisąžvelgti į nusidėvėjimo ribas ir jų laikytis.
  - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

### 4.6.4 Metalinis pjovimo įrankis

Metalinis pjovimo įrankis yra saugus, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Metalinis pjovimo įrankis ir papildomai sumontuojamos dalys nėra apgadinti.
- Metalinis pjovimo įrankis nesideformavęs.
- Metalinis pjovimo įrankis tinkamai sumontuotas.

- Metalinis pjovimo įrankis tinkamai pagalaštas.
- Metalinio pjovimo įrankio ašmenys nešerpetoti.
- Neviršytos nusidėvėjimo ribos.
- Naudojant ne STIHL pagamintą metalinį pjovimo įrankį, jis negali būti sėkmingas, storesnis ar kitokios formos, mažesnės kokybės ir mažesnio skersmens nei didžiausių leidžiamųjų matmenų STIHL aprobuotas metalinis pjovimo įrankis.

## ▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios būklės metalinio pjovimo įrankio dalys gali atsilaisvinti ir būti nusviestos. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Dirbti su neapgadintu metaliniu pjovimo įrankiu ir neapgadintomis papildomai sumontuojamomis dalimis.
  - ▶ Tinkamai pagalašti metalinį pjovimo įrankį.
  - ▶ Šerpetas nuo ašmenų pašalinti dilde.
  - ▶ Pavesti STIHL prekybos atstovui subalansuoti metalinį pjovimo įrankį.
  - ▶ Atsižvelgti į nusidėvėjimo ribas ir jų laikytis.
  - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą metalinį pjovimo įrankį.
  - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

### 4.7 Degalai ir degalų įpylimas

## ▲ ISPEJIMAS

- Šiai motorinei žoliapjovei naudojami degalai yra benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys. Degalai ir benzinas yra labai degūs. Jei degalų ar benzino patenka į atvirą liepsną ar ant karštų daiktų, degalai arba benzinas gali sukelti gaisrą arba sprogti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Degalus ir benzinaugauti saugoti nuo karščio ir ugnies.
  - ▶ Neišlieti degalų ir benzino.
  - ▶ Išliejus degalus: degalus nuvalyti šluoste ir variklį bandyti užvesti tik tada, kai visos motorinės žoliapjovės dalys bus sausos.
  - ▶ Nerūkyti.
  - ▶ Nepilti degalų arti ugnies.
  - ▶ Prieš pilant degalus išjungti variklį ir leisti jam atvėsti.
  - ▶ Variklį užvesti mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų pylimo vietos.
- Įkvėpę degalų ar benzino garų, žmonės gali apsinuodyti.
  - ▶ Neįkvėpti degalų ir benzino garų.
  - ▶ Degalus pilti gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant motorinė žoliapjovė įkaista. Degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio kamštį, degalai gali ištikėti. Ištikę degalai gali užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Pirmiausia leisti motorinei žoliapjovei atvėsti ir tik tada atidaryti degalų bakelio kamštį.
- Drabužiai, ant kurių patenka degalų ar benzino, gali lengvai užsidegti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Jei ant drabužių pateko degalų ar benzino: pasikeisti drabužius.
- Degalai, benzinas ir dvitakčių variklių alyva gali pakenkti aplinkai.
  - ▶ Neišlieti degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
  - ▶ Degalus, benzinaugauti ir dvitakčių variklių alyvą šalinti laikantis taisyklių ir saugant aplinką.
- Jei degalų, benzino ar dvitakčių variklių alyvos pateks ant odos arba į akis, šios medžiagos gali sudirginti odą ar akis.
  - ▶ Stenkitės nesiliesti prie degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
  - ▶ Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.
  - ▶ Jei šių medžiagų pateko į akis: akis mažiausiai 15 minučių skalauti dideliu kiekiu vandens ir kreiptis į gydytoją.
- Motorinės žoliapjovės uždegimo sistema kibirkščiuoja. Kibirkštys gali patekti į išorę ir degioje arba sprogioje aplinkoje sukelti gaisrus ar sprogimus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas uždegimo žvakės.
  - ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
  - ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį.
- Jei į motorinę žoliapjovę įpilama degalų sumaišius netinkamą benzinaugauti ar netinkamą dvitakčių variklių alyvą arba benzinaugauti ir dvitakčių variklių alyvą sumaišius netinkamu santykiu, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
  - ▶ Degalus sumaišyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Ilgesnį laiką laikant degalus, benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys gali išsisluoksniuoti arba amžius. Jei į motorinę žoliapjovę įpilama išsisluoksniavusių ar senų degalų, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
  - ▶ Prieš pilant degalus į motorinę žoliapjovę: išmaišyti degalus.



- ▶ Naudoti ne senesnę nei 30 dienų benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį („STIHL MotoMix“: 5 metu).

## 4.8 Darbai

### ▲ ISPEJIMAS

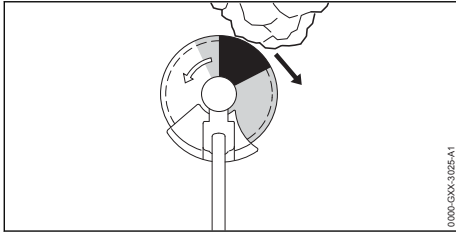
- Jei naudotojas netinkamai paleidžia variklį, naudotojas gali nesuvaldyti variklinės žoliapjovės. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Variklį užvesti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Jei pjovimo įrankis paliečia žemę ar daiktus: nepaleisti variklio.
- Tam tikrose situacijose naudotojas nebegali susikaupti dirbti. Naudotojas gali nebesuvaldyti variklinės žoliapjovės, suklupti, nugriūti ir sunkiai susižaloti.
  - ▶ Dirbti ramiai ir apdairiai.
  - ▶ Jei šviesos ir matomumo sąlygos blogos: su žoliapjove nedirbti.
  - ▶ Variklinę žoliapjovę valdyti vienam.
  - ▶ Pjovimo įrankį laikyti netoli žemės paviršiaus.
  - ▶ Atkreipti dėmesį į kliūtis.
  - ▶ Dirbti stovint ant žemės ir išlaikyti pusiausvyrą.
  - ▶ Pasireiškus nuovargio požymiams, padaryti pertrauką.
- Veikiant varikliui sklinda išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, žmonės gali apsinuodiyti.
  - ▶ Neįkvėpti išmetamųjų dujų.
  - ▶ Variklinę žoliapjovę naudoti gerai vėdinamoje vietoje.
  - ▶ Jei pykina, skauda galvą, pablogėjo matymas ar klausa arba svaigsta galva: baigti darbą ir kreiptis į gydytoją.
- Jei naudotojas dėvi klausos apsaugos priemonę, o variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
  - ▶ Dirbti ramiai ir apdairiai.
- Jei naudojant variklinę žoliapjovę paleidimo sklendės svirtelė yra **Z** arba **Z** padėtyje, naudotojas negali kontroliuoti variklinės žoliapjovės. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Įsitikinti, kad dirbant paleidimo sklendės svirtelė yra **I** padėtyje.
  - ▶ Variklį užvesti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Besisukantis pjovimo įrankis gali įpjauti naudotojui. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Neliesi besisukančio pjovimo įrankio.
  - ▶ Jei pjovimo įrankis užblokuotas daiktu: Išjungti variklį. Tik tada pašalinti kliūtį.

- Jei naudojamas per ilgą pjovimo valas, motorinė žoliapjovė gali būti apgadinta.
  - ▶ Naudokite tinkamą apsaugą su primontuotu valo trumpinimo peiliu.
- Jei į pjovimo įrankį įstrigus kokiam nors daiktui paspaudžiamas akceleratorius, variklinė žoliapjovė gali sugesti.
  - ▶ Išjungti variklį. Tik tada pašalinti kliūtį.
- Jei dirbant variklinę žoliapjovę veikia kitaip arba neįprastai, ji gali būti saugos neatitinkančios būklės. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Baigti darbą ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.
- Dirbant variklinę žoliapjovę gali vibruoti.
  - ▶ Mūvėti pirštines.



- ▶ Daryti darbo pertraukas.
- ▶ Atsiradus kraujotakos sutrikimo požymių, kreiptis į gydytoją.
- Jei dirbant variklinę žoliapjovę atsitrenkia į pašalinį daiktą, šis daiktas ar jo dalys gali būti dideliu greičiu išsviesti į viršų. Žmonės gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Pašalinkite pašalinius objektus iš darbo zonos.
- Jei besisukantis pjovimo įrankis atsitrenkia į kietą daiktą, gali susidaryti kibirkštys ir būti pažeistas pjovimo įrankis. Degioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Nedirbti degioje aplinkoje.
  - ▶ Įsitikinti, kad pjovimo įrankio būklė yra saugi.
- Atleidus akceleratoriaus rankenėlę pjovimo įrankis dar kurį laiką sukasi. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Palaukti, kol pjovimo įrankis nebesisuks.
- Pavojuingoje situacijoje naudotojas gali išsigąsti ir nenusiimti nešimo įrangos. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Pasimokyti nusiimti nešimo įrangą.

## 4.9 Inercinės jėgos



Atmetimą atgal gali sąlygoti sekančios priežastys:

- Besisukantis metalinis pjovimo įrankis pilkai pažymėtu paviršiumi arba juodai pažymėtu paviršiumi atsitrenkia į kietą paviršių ir greitai stabdomas.
- Besisukantis metalinis pjovimo įrankis įstringa.

Didžiausias atatrunkos pavojus kyla juodai pažymėtame paviršiuje.

### ▲ ISPEJIMAS

- Dėl šių priežasčių pjovimo įrankio sukimasis stipriai stabdomas arba visai sustoja ir pjovimo įrankis gali būti pastumtas į dešinę arba link dirbančiojo (juoda rodyklė). Dirbantysis gali prarasti kontrolę motorinė žoliapjovė. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
  - ▶ Motorinę žoliapjovę tvirtai laikyti abiem rankom.
  - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Nedirbti juodai pažymėtu paviršiumi.
  - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą pjovimo įrankio, apsauginio gaubto ir nešimo įrangos derinį.
  - ▶ Metalinį pjovimo įrankį galąsti teisingai.
  - ▶ Dirbti maksimaliu variklio sūkių režimu.

## 4.10 Transportavimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Darbo metu reduktoriaus korpusas gali įkaisti. Naudotojas gali nusideginti.
  - ▶ Neliesti karšto reduktoriaus korpuso.
- Pervežimo metu motorinė žoliapjovė gali apvirsti arba judėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Sumontuoti transportavimo apsaugą.
  - ▶ Motorinę žoliapjovę tvirtinimo diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip, kad ji negalėtų apvirsti ir judėti.

- Jeigu variklis įjungtas, duslintuvai ir variklis gali būti įkaitę. Naudotojas gali nusideginti.
  - ▶ Motorinę žoliapjovę suėmus ranka už koto nešti taip, kad pjovimo įranga būtų nukreipta atgal ir būtų išlaikyta motorinės žoliapjovės pusiausvyra.

## 4.11 Sandėliavimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Vaikai negali atpažinti ir įvertinti motorinės žoliapjovės keliamų pavojų. Vaikai gali sunkiai susižeisti.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Sumontuoti transportavimo apsaugą.
  - ▶ Motorinę žoliapjovę laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Rakto lizdo elektros kontaktai ir metalinės dalys dėl drėgmės gali surūdyti. Motorinė žoliapjovė gali sugesti.
  - ▶ Motorinę žoliapjovę laikyti švarioje ir sausoje vietoje.

## 4.12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

### ▲ ISPEJIMAS

- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus ar taisant variklis veikia, pjovimo įrankis gali netikėtai pradėti sukintis. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Išjungti variklį.
- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvai ir variklis gali būti įkaitę. Žmonės gali nusideginti.
  - ▶ Palaukti, kol duslintuvai ir variklis atvės.
- Dirbant reduktoriaus korpusas gali įkaisti. Naudotojas gali nusideginti.
  - ▶ Neliesti karšto reduktoriaus korpuso.



- Aštrios valymo priemonės, plovimas vandens srove ar valymas smailiais daiktais gali apgadinti variklinę žoliapjovę, apsaugą arba pjovimo įrankį. Jei variklinė žoliapjovė, apsaugas ar pjovimo įrankis buvo neteisingai valomi, jų konstrukcinės dalys gali veikti netinkamai ir nustoti veikti saugos įranga. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Variklinę žoliapjovę, apsaugą ir pjovimo įrankį valyti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

- Jei variklinė žoliapjovė, apsauga arba pjovimo įrankis bus prižiūrimi ar taisomi ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
- ▶ Variklinės žoliapjovės ir apsaugo techninę priežiūrą arba remontą atlikti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ▶ Pjovimo įrankio techninės priežiūros darbus atlikti taip, kaip aprašyta naudojamo pjovimo įrankio naudojimo instrukcijoje arba ant naudojamo pjovimo įrankio pakuotės.
- Valydamas ar techniškai prižiūredamas pjovimo įrankius, naudotojas gali susižaloti aštriais ašmenimis. Naudotojas gali būti sužalotas.



- ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

## 5 Motorinės žoliapjovės paruošimas darbui

### 5.1 Variklinės žoliapjovės paruošimas darbui

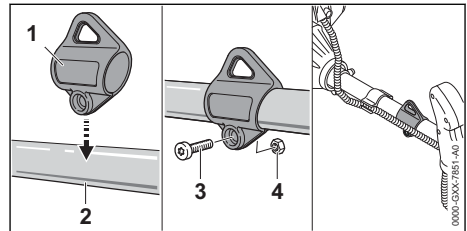
Kas kartą prieš pradėdant dirbti, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

- ▶ Įsitikinti, kad toliau išvardytos konstrukcinės dalys yra saugios eksploatuoti:
  - Variklinė žoliapjovė, [4.6.1](#).
  - Apsauginis gaubtas, [4.6.2](#).
  - Pjovimo galvutė arba metalinis pjovimo įrankis, [4.6.3](#) arba [4.6.4](#).
- ▶ Nuvalyti variklinę žoliapjovę, [15.1](#).
- ▶ Sumontuoti nešimo kilpą, [6.1](#).
- ▶ Sumontuoti dvipusę rankeną, [6.2](#).
- ▶ Pasirinkti pjovimo įrankio, apsauginio gaubto ir nešimo įrangos derinį, [20](#).
- ▶ Sumontuoti apsauginį gaubtą, [6.3.1](#).
- ▶ Jei universalusis apsauginis gaubtas naudojamas su pjovimo galvute: sumontuoti apsauginę juostelę ir valo trumpinimo peilį, [6.4.1](#).
- ▶ Sumontuoti pjovimo galvutę arba metalinį pjovimo įrankį, [6.5.1](#) arba [6.6.1](#).
- ▶ Įpilti degalų į variklinę žoliapjovę, [8.2](#).
- ▶ Užsidėti ir nustatyti nešimo įrangą, [7.1](#).
- ▶ Nustatyti dvipusę rankeną, [7.2](#).
- ▶ Subalansuoti variklinę žoliapjovę, [7.3](#).
- ▶ Patikrinti valdymo elementus, [10.1](#).
- ▶ Jei veiksmų negalima atlikti: nenaudoti variklinės žoliapjovės ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

## 6 Motorinės žoliapjovės sumontavimas

### 6.1 Kilpos diržui montavimas

- ▶ Išjungti variklį.

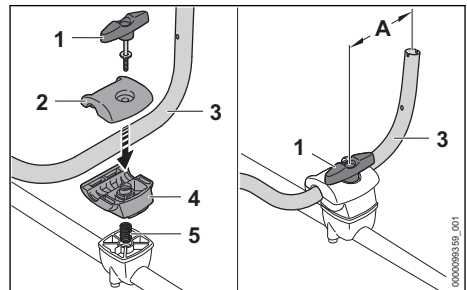


- ▶ Nešimo kilpą (1) uždėti ant koto (2) ir užspausti ant koto (2).
- ▶ Įdėti varžlę (4).
- ▶ Varžtą (3) įsukti ir tvirtai priveržti.

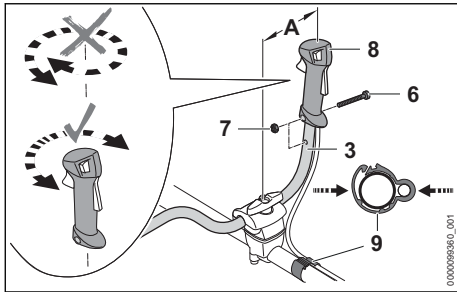
Nešimo kilpos vėl nuimti nereikia.

### 6.2 Dvipusės rankenos montavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Išsukti tvirtinimo varžtą (1).
- ▶ Nuimti tvirtinimo apkabą (2 ir 4).
- ▶ Vamzdinę rankeną (3) įdėti į apatinę tvirtinimo apkabą (4).
- ▶ Uždėti viršutinę tvirtinimo apkabą (2).
- ▶ Spyruoklę (5) iš apačios įdėti į apatinę tvirtinimo apkabą (4).
- ▶ Apkabą (2 ir 4) uždėti ant koto ir įsukti tvirtinimo varžtą (1).
- ▶ Vamzdinę rankeną (3) pasukti į viršų ir išlygiuoti taip, kad atstumas (A) būtų apie 15 cm. Vamzdinės rankenos (3) netvirtinti išlenktoje dalyje.
- ▶ Priveržti tvirtinimo varžtą (1).



- ▶ Išsukti varžtą (6).
- ▶ Valdymo rankeną (8) ant vamzdinės rankenos (3) uždėti taip, kad valdymo rankenos skylė sutaptų su vamzdinės rankenos skylė, o jungiklis būtų nukreiptas link reduktoriaus korpuso. Tai atliekant negalima persukti valdymo rankenos (8).
- ▶ Įdėti veržlę (7).
- ▶ Įsukti ir priveržti varžtą (6).
- ▶ Ant koto tinkamai uždėti droselinės sklendės valdymo lyno laikiklį (9) ir droselinės sklendės valdymo lyną.

Droselinės sklendės valdymo lynas negali būti sulenktas ar nutiestas mažu spinduliu, akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti.

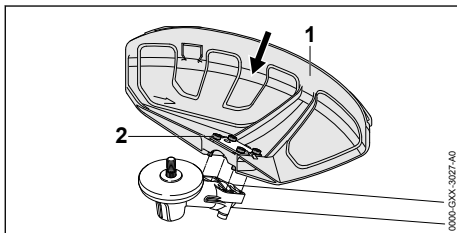
- ▶ Suspausti droselinės sklendės valdymo lyno laikiklį (9).
- Droselinės sklendės valdymo lyno laikiklis (9) girdimai užsifiksuoja.

Dvipusės rankenos vėl nuimti nereikia.

### 6.3 Apsaugos ir atramos primontavimas ir išmontavimas

#### 6.3.1 Apsauginio gaubto sumontavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Apsauginį gaubtą (1) iki galo kišti į kreiptuvus reduktoriaus korpuso.
- ▶ Įsukti ir priveržti varžtus (2).

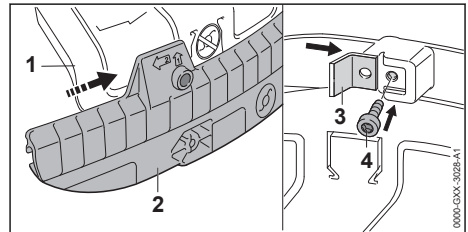
#### 6.3.2 Apsauginio gaubto nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Išsukti varžtus.
- ▶ Nuimti apsaugą.

### 6.4 Apsauginės juostelės montavimas ir išmontavimas

#### 6.4.1 Sumontuoti apsauginę juostelę

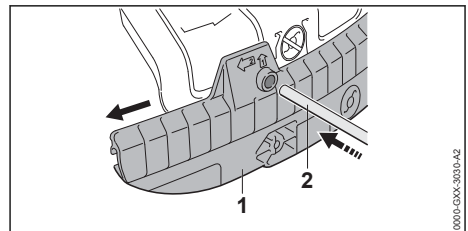
- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Apsauginės juostelės (2) kreipiamąjį griovelį stumti ant universaliojo apsaugo (1) juostelės, kol jis girdimai užsifiksuos.
- ▶ Valo trumpinimo peilį (3) įkišti įpsauginės juostelės griovelį (2).
- ▶ Varžtą (4) įsukti ir tvirtai priveržti.

#### 6.4.2 Apsauginę juostelę nuimti

- ▶ Išjungti variklį.



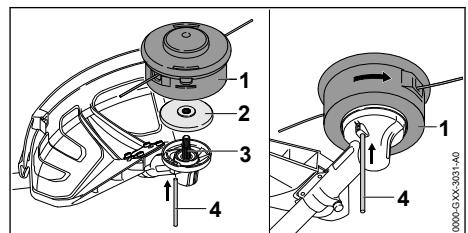
- ▶ Fiksavimo kaištį (2) įkišti į kiurymę apsauginėje juostelėje (1).
- ▶ Apsauginę juostelę (1) su fiksavimo kaiščiu (2) nutraukti.

Valo trumpinimo peilio prie apsauginės juostelės (1) nebereikia vėl išmontuoti.

### 6.5 "Pjovimo galvos" uždėjimas ir nuėmimas

#### 6.5.1 Pjovimo galvutės sumontavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Prispaudimo diską (2) ant veleno (3) uždėti taip, kad mažesnis skersmuo būtų nukreiptas į viršų.
- ▶ Pjovimo galvutę (1) uždėti ant veleno (3) ir ranka sukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Fiksavimo kaištį (4) iki galo įspausti į kiaurymę ir laikyti įspaustą.
- ▶ Pjovimo galvutę (1) tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaištis (4) užsifiksuos. Velenas (3) užblokuotas.
- ▶ Pjovimo galvutę (1) tvirtai priveržti ranka.
- ▶ Ištraukti fiksavimo kaištį (4).

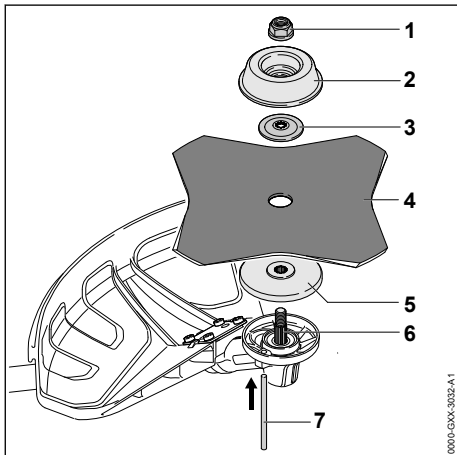
### 6.5.2 "Pjovimo galvos" nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Kaištį įkišti į kiaurymę iki atramos ir laikyti paspaudus.
- ▶ "Pjovimo galvą" sukti tol, kol kaištis įlįs. Velenas užblokuotas.
- ▶ "Pjovimo galvą" nusukti laikrodžio rodyklės kryptimi.
- ▶ Prispaudimo lėkštelę nuimti.
- ▶ Fiksuojamąjį kaištį ištraukti.

## 6.6 Metalinio pjovimo įrankio uždėjimas ir nuėmimas

### 6.6.1 Metalinio pjovimo įrankio montavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Prispaudimo lėkštelę (5) uždėti ant veleno (6), kad mažesnis skersmuo būtų viršuje.
- ▶ Metalinį pjovimo įrankį (4) uždėti ant prispaudimo lėkštelės (5). Jei pjovimo diskas arba žolės pjovimo diskas naudojamas daugiau nei su 4 asmenimis: Pjovimo briaunos turi būti ištiesintos taip, kad jos būtų nukreiptos ta

pačia kryptimi, kaip ir sukimosi krypties rodyklė ant apsauginio gaubto.

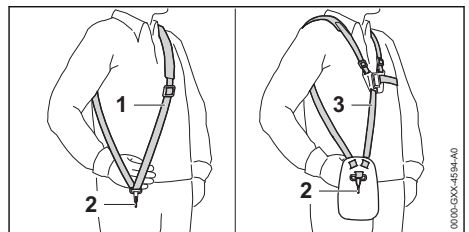
- ▶ Prispaudžiamąją poveržlę (3) uždėti ant metalinio pjovimo įrankio (4) taip, kad skliautas būtų nukreiptas į viršų.
- ▶ Darbinę lėkštelę (2) ant prispaudžiamosios poveržlės (3) uždėti taip, kad uždara pusė būtų viršuje.
- ▶ Kaištį (7) įspausti į kiaurymę iki atramos ir laikyti įspaustą.
- ▶ Metalinį pjovimo įrankį (4) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol kaištis (7) užsifiksuos. Velenas (6) užblokuotas.
- ▶ Veržlę (1) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir tvirtai priveržti.
- ▶ Kaištį (7) ištraukti.

### 6.6.2 Metalinio pjovimo įrankio nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Fiksavimo kaištį iki galo įspausti į kiaurymę ir laikyti įspaustą.
- ▶ Metalinį pjovimo įrankį tol sukti pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaištis užsifiksuos. Velenas užblokuotas.
- ▶ Nusukti veržlę pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti tvirtinimo dalis, metalinį pjovimo įrankį ir prispaudimo diską.
- ▶ Ištraukti fiksavimo kaištį.

## 7 Motorinės žoliapjovės pritaikymas dirbančiajam

### 7.1 Nešimo įrangos užsidėjimas ir nustatymas



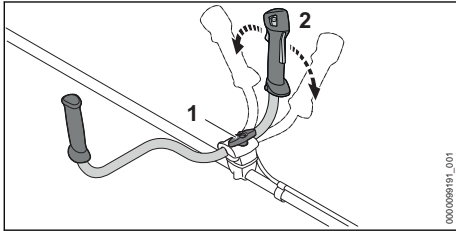
- ▶ Užsidėti vienpetį diržą (1) arba dvipetį diržą (3).
- ▶ Vienpetį diržą (1) arba dvipetį diržą (3) sureguliuoti taip, kad žiedinės sąsagos kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.

### 7.2 Dvipsės rankenos nustatymas

Dvipsę rankeną, priklausomai nuo naudotojo ūgio, galima nustatyti į įvairias padėtis.

- ▶ Išjungti variklį.

- ▶ Pritvirtinkite motorizuotąją pjaunamąją prie atraminės sistemos fiksatoriaus kilpos.

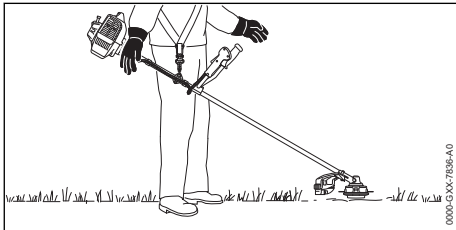


- ▶ Atsukti tvirtinimo varžtą (1).
- ▶ Dvipusę rankeną (2) palenkti į norimą padėtį.
- ▶ Tvirtai priveržti tvirtinimo varžtą (1).

### 7.3 Motorinės žoliapjovės balansavimas

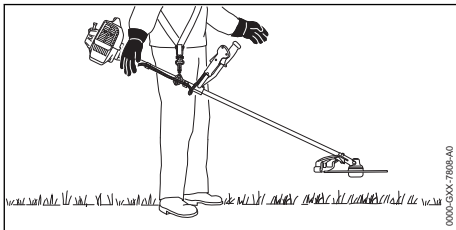
Priklausomai nuo sumontuotos pjovimo įrangos, motorinę žoliapjovę reikia skirtingai subalansuoti.

Jei sumontuota pjovimo galva, žolės pjovimo diskas arba brūžgynų peilis:



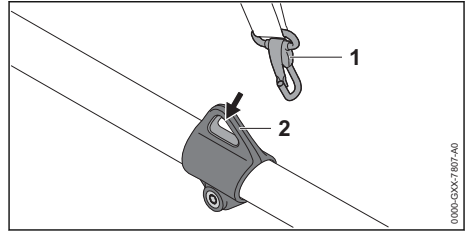
Pjovimo įranga turi lengvai liestis prie žemės.

Jeigu sumontuotas pjovimo diskas:

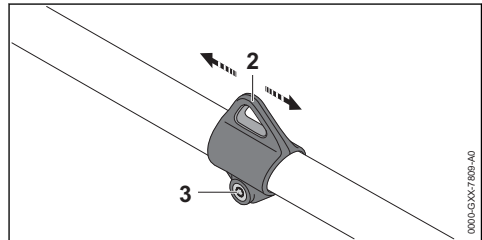


pjovimo diskas turi būti maždaug 20 cm virš žemės.

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Kilpą (2) užkabinti ant karabino kablio (1).
- ▶ Palaukti, kol motorinė žoliapjovė nustos siūbuoti.
- ▶ Jei motorinei žoliapjovei nustojus siūbuoti reikia priderinti pjovimo įrangos padėtį:



- ▶ Varžtą (3) atlaisvinti.
- ▶ Nešimo kilpą (2) ant koto pastumti taip, kad įrankiui nesiūbuojant įranga būtų tinkamoje padėtyje.
- ▶ Priveržti varžtą (3).

## 8 DEgħalųDegalų sumaišymas ir įpylimas į motorinę žoliapjovę.

### 8.1 Degalų mišinio paruošimas

Šiai variklinei žoliapjovei reikalingi degalai yra 1:50 santykiu sumaišytas benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys.

STIHL rekomenduoja naudoti jau paruoštus degalus „STIHL MotoMix“.

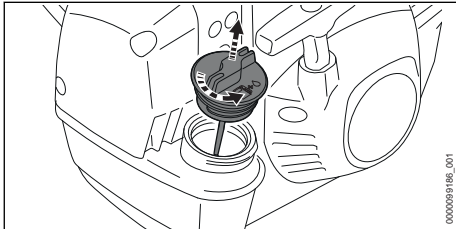
Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytas išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

- ▶ Užtikrinti, kad benzino oktaninis skaičius būtų ne mažesnis nei 90 RON, o alkoholio kiekis benzine neviršytų 10 % (Brazilija: 27%).
- ▶ Užtikrinti, kad naudojama dvitakčių variklių alyva atitiktų reikalavimus.
- ▶ Priklausomai nuo norimo degalų kiekio, nustatyti teisingus dvitakčių variklių alyvos ir benzino kiekius, kad jie būtų sumaišomi 1:50 santykiu. Degalų mišinių pavyzdžiai:
  - 20 ml dvitakčių variklių alyvos, 1 l benzino
  - 60 ml dvitakčių variklių alyvos, 3 l benzino
  - 100 ml dvitakčių variklių alyvos, 5 l benzino
- ▶ Į švarų, degalams leidžiamą naudoti kanistrą pirmiausia įpilkite dvitakčių variklių alyvos, o paskui benzino.
- ▶ Išmaišyti degalus.

## 8.2 Degalų pripylimas į motorinę žoliapjovę

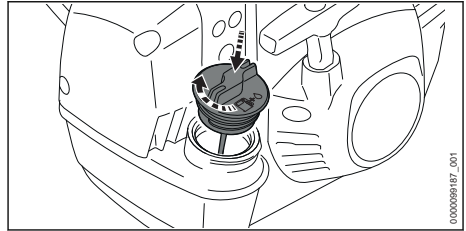
- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Motorinę žoliapjovę ant lygaus paviršiaus padėti taip, kad degalų bakelio dangtelis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink degalų bakelio kamštį nuvalyti drėgna šluoste.



- ▶ Degalų bakelio dangtelį sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol degalų bakelio dangtelį bus galima nuimti.
- ▶ Nuimti degalų bakelio kamštį.

### PRANESIMAS

- Veikiant šviesai, saulės spinduliams ir kraštutinėms temperatūroms degalai gali greičiau išsisluoksniuoti arba amžius. Jei įpilama išsisluoksniavusių ar senų degalų, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
  - ▶ Išmaišyti degalus.
  - ▶ Nepilti ilgiau nei 30 dienų (STIHL MotoMix: 5 metai) laikytų degalų.
- ▶ Degalų pripilti jų neišlaistant ir tiek, kad iki degalų bakelio krašto liktų mažiausiai 15 mm.

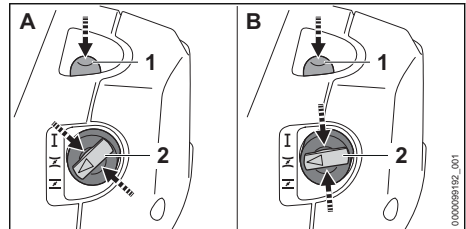


- ▶ Degalų bakelio kamštį uždėti ant degalų bakelio.
- ▶ Degalų bakelio kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę ir ranka tvirtai priveržti. Degalų bakelis uždarytas.

## 9 Variklį įjungti ir išjungti

### 9.1 Variklio užvedimas

- ▶ Pasirinkti tinkamą užvedimo būdą.
- ▶ Variklinę žoliapjovę ant lygaus pagrindo padėti taip, kad pjovimo įrankis neliestų žemės ir jokių daiktų.
- ▶ Uždėti transportavimo apsaugą.



- ▶ Rankinį degalų siurbliuką (1) paspausti mažiausiai 5 kartus.

Jei įvykdyta ši sąlyga

– Variklis yra aplinkos temperatūros.

- ▶ Įspausti paleidimo sklendės svirtelę (2) šone ir nustatyti į **Z** padėtį (A).

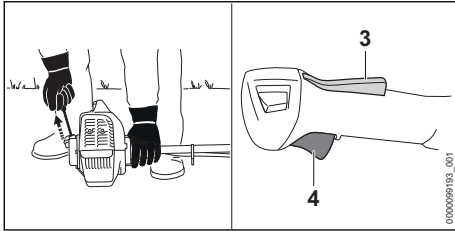
Jei įvykdyta viena iš šių sąlygų

– Variklis veikė ne trumpiau nei 1 minutę ir darbas buvo nutrauktas tik trumpam.

- Variklis buvo užvestas nustačius į **Z** padėtį ir užgeso.

- ▶ Įspausti paleidimo sklendės svirtelę (2) šone ir nustatyti į **Z** padėtį (B).



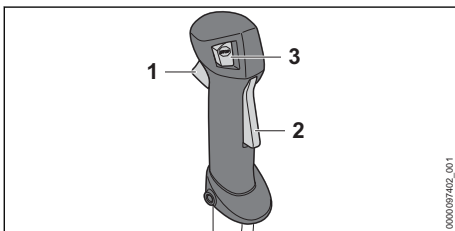


### PRANESIMAS

- Jei variklinė žoliapjovė prie žemės spaudžiama pėda ar keliu, ji gali būti apgadinta.
  - ▶ Variklinę žoliapjovę kairiąja ranka spausti prie žemės. Nespauti koto koja ir neklaupti ant jo.

- ▶ Variklinę žoliapjovę kairiąja ranka spausti prie žemės.
- ▶ Užvedimo rankenėlę dešiniąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę vis greitai ištraukti ir vėl įleisti, kol variklis užsives.
- ▶ Trumpai paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (3) ir akceleratoriaus rankenėlę (4). Paleidimo sklendės svirtelė (2) persijungia į **I** padėtį. Variklis veikia tuščiąja eiga.
- ▶ Jei variklis šaltas: akceleruojant pašildyti variklį.
- ▶ Jei pjovimo įrankis sukasi tuščiąja eiga: pašalinti triktis. Tuščioji eiga netinkamai sureguliuota.
- ▶ Jei variklis užgęsta nustačius į **Z** padėtį arba didinant greitį: nustatyti paleidimo sklendės svirtelę (2) į **Z** padėtį ir dar kartą pabandyti užvesti variklį.
- ▶ Jei variklis neužsiveda nustačius į **Z** padėtį: nustatyti paleidimo sklendės svirtelę (2) į **Z** padėtį ir pamėginti dar kartą užvesti variklį.
- ▶ Jei variklis užsisiurbė: nustatyti paleidimo sklendės svirtelę (2) į **I** padėtį ir pamėginti iš naujo užvesti variklį.

## 9.2 Variklio išjungimas



- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (1) ir akceleratoriaus apsauginį klavišą (2). Pjovimo įrankis nebejuda.
- ▶ Paspausti išjungiklį (3). Variklis išsijungia.
- ▶ Jei variklis neišsijungia:
  - ▶ Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į **Z** padėtį. Variklis išsijungia.
  - ▶ Variklinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į specializuotas STIHL specializuotos prekybos atstovą. Variklinė žoliapjovė sugedo.

Kol spaudžiamas išjungiklis, degimas yra išjungtas. Atleidus išjungiklį degimas vėl įsijungia.

## 10 Motorinės žoliapjovės tikrinimas

### 10.1 Valdymo elementų patikra

#### Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė ir akceleratoriaus rankenėlė

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Pabandyti paspausti akceleratoriaus rankenėlę, nepaspaudus akceleratoriaus rankenėlės blokuotės.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlę galima nuspausti: variklinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė yra sugedusi.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė arba akceleratoriaus rankenėlės fiksatorius sunkiai juda arba negrįžta į pradinę padėtį: variklinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlė arba akceleratoriaus rankenėlės fiksatorius sugedo.

#### Droselinės sklendės nustatymas

- ▶ Užveskite variklį.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės fiksatoriaus.
- ▶ Jei variklis įgauna pagreitį: nustatyti droselinę sklendę. Netinkamai sureguliuotas droselinės sklendės valdymo lynas.



**Variklio išjungimas**

- ▶ Užveskite variklį.
- ▶ Paspausti išjungiklį. Variklis išsijungia.
- ▶ Jei variklis neišsijungia:
  - ▶ Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į **Z** padėtį. Variklis išsijungia.
  - ▶ Variklinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL specializuotos prekybos atstovą. Variklinė žoliapjovė sugedo.

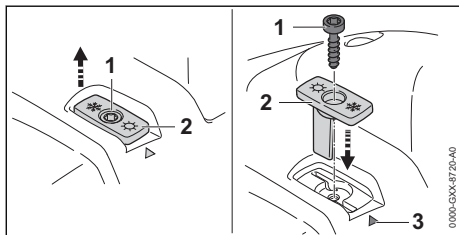
## 11 darbas su motorine žoliapjove

### 11.1 Žiemos režimo nustatymas

Jei dirbama, kai temperatūros žemesnės nei +10 °C, karbiuratorius gali apledėti. Kad karbiuratorius būtų papildomai apšildomas variklio aplinkos šiltu oru, reikia nustatyti žiemos režimą.

#### PRANESIMAS

- Jei žiemos režimu dirbama kai temperatūros aukštesnės nei +10 °C, variklis gali perkaisti.
  - ▶ Nustatyti vasaros režimą.
- ▶ Išjungti variklį.



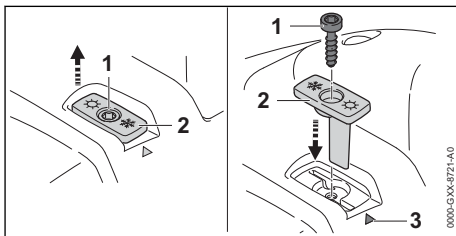
- ▶ Išsukti varžtą (1).
- ▶ Ištraukti sklendę (2).
- ▶ Išlygiuoti sklendę (2) taip, kad snagė būtų nukreipta į žymą (3).
- ▶ Įstatyti sklendę (2).
- ▶ Įsukti varžtą (1).

Jei dirbama esant žemesnei nei -10 °C temperatūrai, puraus arba šlapio sniego sangrūdoms, reikia prie variklio korpuso papildomai primontuoti dengiamąją plokštę ir oro filtrą su plastikiniu audeklu. Priedą galima įsigyti iš STIHL prekybos atstovo.

### 11.2 Vasaros režimo nustatymas

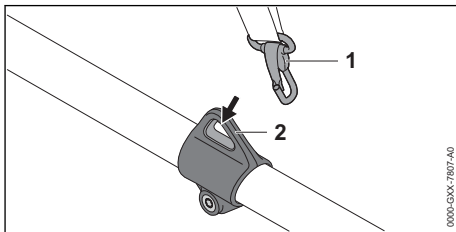
Jei dirbama, kai temperatūros aukštesnės nei +10 °C, reikia nustatyti vasaros režimą.

- ▶ Išjungti variklį.

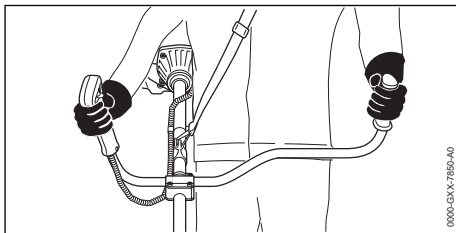


- ▶ Išsukti varžtą (1).
- ▶ Ištraukti sklendę (2).
- ▶ Išlygiuoti sklendę (2) taip, kad saulės simbolis būtų nukreiptas į žymą (3).
- ▶ Įstatyti sklendę (2).
- ▶ Įsukti varžtą (1).

### 11.3 Motorinės žoliapjovės laikymas ir valdymas



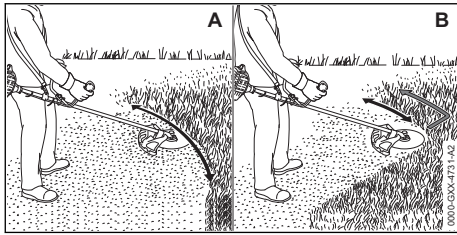
- ▶ Kilpą (2) užkabinti ant karabino kablio (1).



- ▶ Motorinę žoliapjovę stipriai laikyti viena ranka ant valdymo rankenos taip, kad nykštys būtų priglundęs prie valdymo rankenos.
- ▶ Motorinę žoliapjovę stipriai laikyti kita ranka ant rankenos taip, kad nykštys būtų apgaubęs kilpinę rankeną.

### 11.4 Pjovimas

Pjovimo įrankio atstumas nuo žemės lemia pjovimo aukštį.



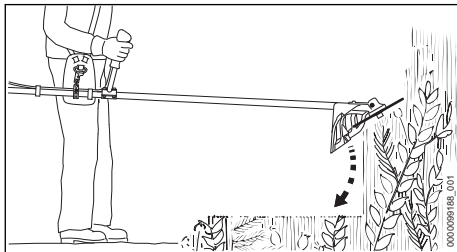
### Pjovimas su pjovimo galvute (A)

- ▶ Variklinę žoliapjovę tolygiai judinti į šalis.
- ▶ Lėtai ir stebint judėti į priekį.

### Pjovimas su žolės pjovimo disku arba brūzgnų peiliu (B)

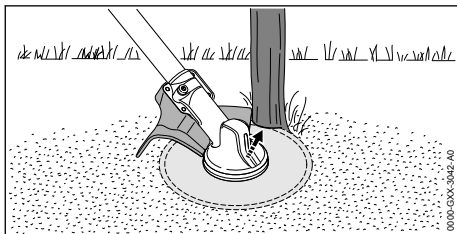
- ▶ Pjauti kairiąja metalinio pjovimo įrankio dalimi.
- ▶ Lėtai ir stebint judėti į priekį.

## 11.5 Išpjovimas brūzgnų peiliu



- ▶ Įleisti metalinį pjovimo įrankį iš viršaus į brūzgną.
- ▶ Nekelti metalinio pjovimo įrankio aukščiau klubų.

## 11.6 Pjovimas pjovimo disku

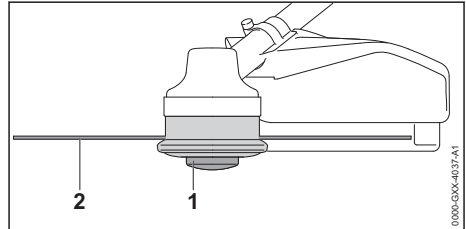


- ▶ Kairiąją apsauginio gaubto pusę atremti į kamieną.
- ▶ Didžiausiuoju greičiu vienu pjūviu perpjauti kamieną.
- ▶ Išlaikyti saugų mažiausiai 2 medžių ilgio saugų atstumą iki kitos darbo zonos.

## 11.7 Pjovimo valo reguliavimas

### 11.7.1 Pjovimo valo reguliavimas pjovimo galvose "AutoCut"

- ▶ Besisukancią pjovimo galvą trumpai stuktelėkite į žemę.
- ▶ Taip nustatoma apie 30 mm valo galai. Valo trumpinimo peilis prie apsauginio gaubto automatiškai atpjauna reikiamo ilgio valo galus.



Jei pjovimo valas trumpesnis nei 25 mm, jis negali būti automatiškai sureguliuotas.

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Ritės įdėklą (1) prie "pjovimo galvos" paspausti ir laikyti paspausta.
- ▶ Pjovimo valo galus (2) patraukti ranka.
- ▶ Jei pjovimo valo (2) nebegalima ištraukti: pakeisti ritės įdėklą (1) arba pjovimo valą (2). Ritės įdėklas tuščias.

### 11.7.2 Pjovimo valo reguliavimas pjovimo galvose "SuperCut"

Pjovimo valo ilgiai nustatomi automatiškai. Valo trumpinimo peilis prie apsauginio gaubto automatiškai atpjauna reikiamo ilgio valo galus.

Jei pjovimo valas trumpesnis nei 40 mm, jis negali būti automatiškai sureguliuotas.

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Pjovimo valo galus patraukti ranka.
- ▶ Jei pjovimo valo nebegalima ištraukti: pakeisti pjovimo valą.
- ▶ Ritės įdėklas tuščias.

## 12 Po darbo

### 12.1 Baigus dirbti

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Leisti variklinei žoliapjovei atvėsti.
- ▶ Jei variklinė žoliapjovė šlapia: leisti variklinei žoliapjovei išdžiūti.
- ▶ Nuvalyti variklinę žoliapjovę.
- ▶ Nuvalyti apsauginį gaubtą.
- ▶ Nuvalyti pjovimo įrankį.
- ▶ Jei sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: uždėti tinkamą transportavimo apsaugą.

## 13 Pernešimas

### 13.1 Motorinės žoliapjovės transportavimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Uždėti tinkamą transportavimo apsaugą.

#### Motorinės žoliapjovės nešimas

- ▶ Motorinę žoliapjovę suėmus ranka už koto nešti taip, kad pjovimo įranga būtų nukreipta atgal ir būtų išlaikyta motorinės žoliapjovės pusiausvyra.

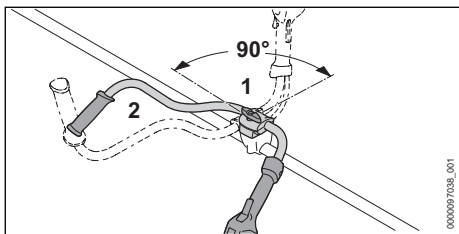
#### Motorinės žoliapjovės gabenimas transporto priemonėje

- ▶ Motorinę žoliapjovę pritvirtinti taip, kad ji neapvirstų ir negalėtų judėti.

## 14 sandėliuojate

### 14.1 Variklinės žoliapjovės laikymas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Jei sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: uždėti tinkamą transportavimo apsaugą.



- ▶ Tvirtinimo varžtą (1) atlaisvinti ir išsukti tiek, kad vamzdinę rankeną (2) būtų galima pasukti.
- ▶ Vamzdinę rankeną (2) pasukti 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę ir palenkti žemyn.
- ▶ Tvirtai priveržti tvirtinimo varžtą (1).
- ▶ Variklinę žoliapjovę laikyti taip, kad būtų įvykdytos šios sąlygos:
  - Variklinė žoliapjovė yra vaikams nepasiekiamoje vietoje.
  - Variklinė žoliapjovė yra švari ir sausa.
- ▶ Jei variklinė žoliapjovė laikoma ilgiau nei 30 dienų:
  - ▶ Išmontuoti pjovimo įrankį.
  - ▶ Atidaryti degalų bakelio kamštį.
  - ▶ Ištuštinti degalų bakelį.
  - ▶ Uždarykite degalų bakelį.
  - ▶ Jei yra rankinis degalų siurblys: rankinį degalų siurblį paspausti mažiausiai 5 kartus.
  - ▶ Užvesti variklį ir tol leisti jam veikti tuščiajame, kol variklis užges.

## 15 Valymas

### 15.1 Išvalykite motorinę žoliapjovę

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Leiskite motorinei žoliapjovei atvėsti.
- ▶ Motorinę žoliapjovę nuvalyti drėgna šluoste arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Vėdinimo angas išvalykite šepetėliu.

### 15.2 Apsauginio gaubto ir pjovimo įrankio valymas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Apsauginį gaubtą ir pjovimo įrankį nuvalyti drėgna šluoste arba minkštu šepetėliu.

## 16 Priežiūra

### 16.1 Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo aplinkos sąlygų ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja sekančius techninės priežiūros intervalus:

#### Kas 25 darbo valandų

- ▶ Pavaros tepimas.

#### Kas 100 darbo valandų

- ▶ uždegimo žvakę pakeisti.

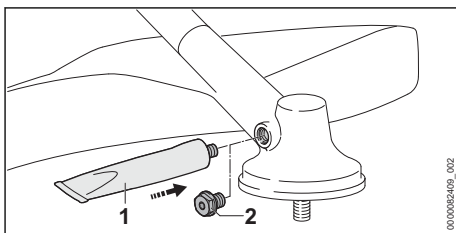
#### Kas mėnesį

- ▶ Paveskite STIHL prekybos atstovui išvalyti degalų baką.
- ▶ Pavesiti STIHL prekybos atstovui išvalyti įsiurbimo galvutę degalų bake.

#### Kartą | metus

- ▶ Pavesiti STIHL prekybos atstovui pakeisti įsiurbimo galvutę degalų bake.

### 16.2 Reduktoriaus tepimas



- ▶ Išsukti uždarymo varžtą (2).

- ▶ Jei ant uždarymo varžto (2) nesimato tepalo:
  - ▶ Įsukti tūtelę "STIHL reduktorių tepalas" (1).
  - ▶ 5 g STIHL reduktorių tepalo įspausti į reduktoriaus korpusą.
  - ▶ Išsukti tūtelę "STIHL reduktorių tepalas" (1).
  - ▶ Įsukti ir tvirtai priveržti uždarymo varžtą (2).
  - ▶ Motorinę žoliapjovę 1 minutei įjungti be apkrovos.  
STIHL reduktorių tepalas pasiskirsto tolygiai.

- ▶ Metalinį pjovimo įrankį aštrinti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje ir ant naudojamo pjovimo įrankio įpakavimo.

## 17 Remontas

### 17.1 Motorinės žoliapjovės ir pjovimo įrankio remontas

Naudotojas negali pats remontuoti motorinės žoliapjovės ir pjovimo įrankio.

- ▶ Jei motorinė žoliapjovė arba pjovimo įrankis pažeisti: motorinės žoliapjovės ar pjovimo įrankio nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

### 16.3 Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas ir balansavimas

Reikia turėti įgūdžių, kad teisingai paaštrinti metalinį pjovimo įrankį ir jį išbalansuoti.

STIHL rekomenduoja dėl metalinio pjovimo įrankio aštrinimo ir balansavimo kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

## 18 Gedimų šalinimas

### 18.1 Variklinės žoliapjovės trikdžių šalinimas

Dauguma trikdžių įvyksta dėl tokių pačių priežasčių.

- ▶ Imtis tokių priemonių:
  - ▶ Pakeisti oro filtrą.
  - ▶ Nuvalyti arba pakeisti uždegimo žvakę.
  - ▶ Sureguliuoti tuščiąją eigą.
  - ▶ Nustatyti žiemos arba vasaros režimą.
- ▶ Jei trikties nepavyksta pašalinti: imtis toliau pateiktoje lentelėje aprašytų priemonių.

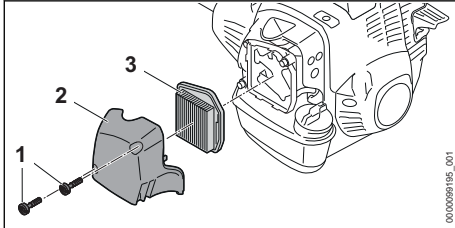
Triktis	Priežastis	Problemos sprendimas
Variklis neužsiveda.	Degalų bakelyje yra nepakankamai degalų.	▶ Sumaišyti degalus ir pripilti jų į variklinę žoliapjovę.
	Variklis užsisiurbė.	▶ Užvesti variklį nustačius paleidimo sklendės svirtelę į I padėtį.
	Karbiuratorius per karštas.	▶ Leisti variklinei žoliapjovei atvėsti. ▶ Prieš užvedant variklį: rankinį degalų siurbliuką paspausti mažiausiai 10 kartų.
	Karbiuratorius apledėjo.	▶ Variklinę žoliapjovę pašildyti iki +10 °C.
Variklis tuščiąja eiga veikia netolygiai.	Karbiuratorius apledėjo.	▶ Variklinę žoliapjovę pašildyti iki +10 °C.
Tuščiąja eiga veikian- tis variklis išsijungia.	Karbiuratorius apledėjo.	▶ Variklinę žoliapjovę pašildyti iki +10 °C.
Tuščiąja eiga pjovimo įrankis nesisuka.	Netinkamai suregu- liuotas droselinės sklendės valdymo lynas.	▶ Sureguliuoti droselinės sklendės valdymo lyną.
	Tuščioji eiga netinka- mai sureguliuota.	▶ Sureguliuoti tuščiąją eigą.
Variklis nepasiekia didžiausiojo sukimosi greičio.	Netinkamai suregu- liuotas droselinės sklendės valdymo lynas.	▶ Sureguliuoti droselinės sklendės valdymo lyną.

Triktis	Priežastis	Problemos sprendimas
Variklis išsijungia, nors degalų bakelyje dar yra degalų.	Siurbimo galvutė netinkamoje vietoje.	► Kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

## 18.2 Oro filtro keitimas

Oro filtro išvalyti negalima. Jei sumažėja variklio galia arba jei oro filtras yra apgadintas, oro filtrą reikia pakeisti.

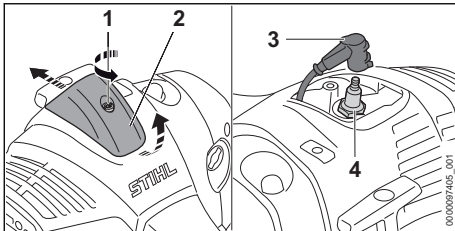
- Išjungti variklį.
- Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į **Z** padėtį.



- Išsukti varžtus (1) ir nuimti filtro dangtelį (2).
- Sritį aplink oro filtrą (3) nuvalyti drėgna šluoste arba šepetėliu.
- Išimti oro filtrą (3).
- Įdėti naują oro filtrą (3).
- Uždėti filtro dangtelį (2).
- Įsukti ir priveržti varžtus (1).

## 18.3 Uždegimo žvakės valymas

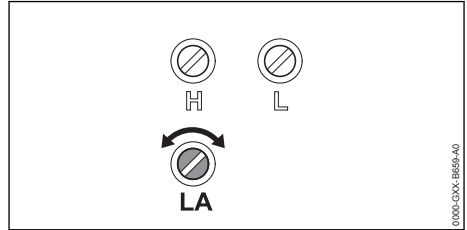
- Išjungti variklį.
- Leisti variklinei žoliapjovei atvėsti.



- Sukti varžtą (1) prieš laikrodžio rodyklę.
- Dangtelį (2) pakelti pirmyn ir stumti atgal.
- Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (3).
- Jei uždegimo žvakės (4) sritis nešvari: uždegimo žvakės (4) sritį nuvalyti šluoste.
- Išsukti uždegimo žvakę (4).
- Uždegimo žvakę (4) nuvalyti šluoste.
- Jei uždegimo žvakė (4) aprūdijusi: pakeisti uždegimo žvakę (4).
- Įsukti uždegimo žvakę (4) ir tvirtai priveržti.
- Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį (3).
- Uždėti dangtelį (2) ir tvirtai priveržti varžtą (1).

## 18.4 Tuščiosios eigos nustatymas

- Užveskite variklį.
- Variklį apie 1 minutę pašildyti vis trumpai paspaudžiant akceleratoriaus rankenėlę.



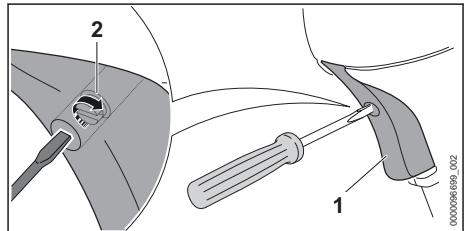
### Tuščiąja eiga veikiantis variklis išsijungia

- Laisvosios eigos atraminį varžtą LA lėtai sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai.

### Tuščiąja eiga pjovimo įrankis nuolat sukasi

- Tuščiosios eigos atraminį varžtą LA tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įrankis sustos.

## 18.5 Droselinės sklendės valdymo lyno suregulavimas



- Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (1) ir laikyti nuspauštą.
- Varžtą (2) pagal laikrodžio rodyklę sukti iki jungtamo pasipriešinimo.
- Varžtą (2) pusę apsisukimo toliau pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

## 19 Techniniai daviniai

### 19.1 Variklinė žoliapjovė STIHL FS 240

- Cilindro darbinis tūris: 37,7 cm<sup>3</sup>
- Galia pagal ISO 8893: 1,7 kW (2,3 PS) esant 8500 1/min

- Laisvos eigos sūkių skaičius: 2800 1/min
- Varomojo veleno didžiausias sukimosi greitis: 9360 1/min.
- Leistinas uždegimo žvakės: STIHL NGK CMR6H
- Uždegimo žvakės atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm  
Svoris su tuščiu degalų bakeliu, be pjovimo įrangos ir apsaugo:
  - FS 240: 6,9 kg
  - FS 240 C: 7,1 kg
- Ilgis be pjovimo įrangos: 1805 mm
- Didžiausioji degalų bakelio talpa: 750 cm<sup>3</sup> (0,75 l)

## 19.2 Garso ir vibracijos vertės

Garso slėgio lygio K vertė yra 2 dB(A). Garso galios lygio K vertė yra 2 dB(A). Vibracijos verčių K vertė yra 2 m/s<sup>2</sup>.

### Naudojimas su pjovimo galvute

- Garso slėgio lygis  $L_{peq}$ , išmatuotas pagal ISO 22868: 100 dB(A).
- Garso galios lygis  $L_{weq}$ , išmatuotas pagal DIN EN ISO 22868: 108 dB(A).
- Vibracijos vertė  $a_{hv, eq}$ , išmatuota pagal ISO 22867:
  - Valdymo rankena: 4,3 m/s<sup>2</sup>.
  - Kairioji rankena: 4,4 m/s<sup>2</sup>.

### Naudojimas su metaliniu pjovimo įrankiu

- Garso slėgio lygis  $L_{peq}$ , išmatuotas pagal ISO 22868: 99 dB(A).
- Garso galios lygis  $L_{weq}$ , išmatuotas pagal DIN EN ISO 22868: 110 dB(A).

- Vibracijos vertė  $a_{hv, eq}$ , išmatuota pagal ISO 22867:
  - Valdymo rankena: 4,0 m/s<sup>2</sup>.
  - Kairioji rankena: 4,7 m/s<sup>2</sup>.

Informacijos, kaip vykdomi direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, galima rasti [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## 19.3 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

## 19.4 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkreto variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

# 20 Pjovimo įrankio, apsaugos ir nešimo įrangos kombinacijos

## 20.1 Pjovimo įrankių, apsauginių gaubtų ir nešimo įrangos deriniai

Pjovimo įrankis	Apsauginis gaubtas	Nešimo įranga
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pjovimo galvutė AutoCut 25-2</li> <li>– Pjovimo galvutė AutoCut 27-2</li> <li>– Pjovimo galvutė AutoCut 36-2</li> <li>– Pjovimo galvutė AutoCut C 26-2</li> <li>– Pjovimo galvutė DuroCut 20-2</li> <li>– Pjovimo galvutė „PolyCut 28-2“</li> <li>– Pjovimo galvutė SuperCut 20-2</li> <li>– Pjovimo galvutė TrimCut C 32-2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pjovimo galvučių apsaugas</li> <li>– Universalusis apsaugas su apsaugine juoste ir valo trumpinimo peiliu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vienpetis diržas</li> <li>– Dvipetis diržas su sparčiojo atlaisvinimo įtaisu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Žolės pjovimo diskas 230-2 (Ø 230 mm)</li> <li>– Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)</li> <li>– Žolės pjovimo diskas 230-8 (Ø 230 mm)</li> <li>– Žolės pjovimo diskas 250-32 (Ø 250 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Universalusis apsaugas be apsauginės juostelės</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vienpetis diržas</li> <li>– Dvipetis diržas su sparčiojo atlaisvinimo įtaisu</li> </ul>

Pjovimo įrankis	Apsauginis gaubtas	Nešimo įranga
– Žolės pjovimo diskas 250–40 „Spezial“ (Ø 250 mm) – Žolės pjovimo diskas 260-2 (Ø 260 mm)		
– Brūzgynų peilis 250-3 (Ø 250 mm)	– Universalusis apsaugas be apsauginės juostelės	– Vienpetis diržas – Dvipečių diržas su sparčiojo atlaisvimo įtaisu
– Pjovimo diskas 200-80, smailiadantis (Ø 200 mm) – Pjovimo diskas 200-22, freza (4112) (Ø 200 mm) – Pjovimo diskas 200-22 HP, freza (4001) (Ø 200 mm)	– Atrama	– Dvipečių diržas su sparčiojo atlaisvimo įtaisu

## 21 Leidžiama naudoti primontuojama įranga

### 21.1 Leidžiama naudoti primontuojama įranga

Primontuojama įranga	Naudojimas
BF	Dirvos freza

## 22 Atsarginės dalys ir priedai

### 22.1 Atsarginės dalys ir priedai

**STIHL** Šie simboliai žymi originalias  
**GE** STIHL atsarginės dalis ir originalius STIHL priedus.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias STIHL atsarginės dalis ir originalius STIHL priedus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo, saugos bei tinkamumo, todėl tokius naudojant, STIHL negali už juos garantuoti.

STIHL originalių atsarginių dalių ir STIHL originalių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto prekybos atstovo.

## 23 Utilizavimas

### 23.1 Motorinės žoliapjovės utilizavimas

Informacijos apie šalinimą gali suteikti vietos savivaldybė arba STIHL prekybos atstovas.

Netinkamai šalinant gali būti pakenkta sveikatai ir aplinkai.

- ▶ STIHL gaminius, įskaitant pakuotę, nuneškite į tinkamą surinkimo punktą perdirbti pagal vietinės taisykles.
- ▶ Neišmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

## 24 ES- atitikties sertifikatas

### 24.1 Motorinė žoliapjovė STIHL FS 240

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

- Rūšis: variklinė žoliapjovė
- Gamintojo prekių ženklas: STIHL
- Tipas: FS 240
- Serijos identifikacinis numeris: 4147

atitinka jai taikomas direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra suprojektuota bei pagaminta vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis gaminant: EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1.

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V.

- Išmatuotasis garso galios lygis: 113 dB(A)
- Garantuotasis garso galios lygis: 115 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi ANDREAS STIHL AG & Co. KG Gaminių patvirtinimo skyriuje.

Pagaminimo metai, gamintojo šalis ir įrenginio numeris nurodyti ant variklinės žoliapjovės.

Waiblingen, 2021.10.01

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Īmonēs vardu

Dr. Jürgen Hoffmann, Skyriaus vadovas Produkt-  
zulassung Produkto reguliavimas

## 25 UKCA atitikties deklaracija

### 25.1 Variklinē žoliapjovē STIHL FS 240

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visā atsakomybę deklaruoja, kad  
– Rūšis: variklinē žoliapjovē  
– Gamintojo prekių ženklas: STIHL  
– Tipas: FS 240  
– Serijos numeris: 4147

atitinka atitinkamas Jungtinės Karalystės The  
Restriction of the Use of Certain Hazardous Sub-  
stances in Electrical and Electronic Equipment  
Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety)  
Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility  
Regulations 2016 ir Noise Emission in the Envi-  
ronment by Equipment for use Outdoors Regula-  
tions 2001 taisyklių nuostatas ir yra suprojek-  
tuota bei pagaminta pagal gamybos dieną galio-  
jančias šių standartų versijas: EN ISO 11806-1,  
EN 55012, EN 61000-6-1.

Nustatant išmatuotą ir garantuotą garso galios  
lygį, taikytas Jungtinės Karalystės reglamentās-  
Noise Emission in the Environment by Equip-  
ment for use Outdoors Regulations 2001, Sche-  
dule 8.

– Išmatuotasis garso galios lygis: 113 dB(A)  
– Garantuotasis garso galios lygis: 115 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi ĩmonėje AND-  
REAS STIHL AG & Co. KG.

Pagaminimo metai, gamintojo šalis ir ĩrenginio  
numeris nurodyti ant variklinės žoliapjovės.

Waiblingen, 2021.10.01

ANDREAS STIHL AG &amp; Co. KG

Īmonēs vardu

Dr. Jürgen Hoffmann, Skyriaus vadovas Produkt-  
zulassung Produkto reguliavimas

## Saturs

1	Priekšvārds.....	24
2	Informācija par šo lietošanas instrukciju...	25
3	Pārskats.....	25
4	Drošības norādījumi.....	27
5	Motorizkaps sagatavošana darbam.....	33
6	Motorizkaps montāža.....	33
7	Motorizkaps iestāšanās lietotājam.....	36
8	Degvielas samaisīšana un motorizkaps uzpilde.....	37
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	38
10	Motorizkaps pārbaude.....	39
11	Strādāšana ar motorizkapti.....	39
12	Pēc darba.....	41
13	Transportēšana.....	41
14	Uzglabāšana.....	41
15	Tīrīšana.....	41
16	Apkope.....	41
17	Remonts.....	42
18	Traulcājumu novērsšana.....	42
19	Tehniskie dati.....	44
20	Griezējinstrumentu, aizsargu un uzkabes sistēmu kombinācijas.....	44
21	Lietošanai atļautie uzkares piederumi.....	45
22	Rezerves daļas un piederumi.....	45
23	Utilizēšana.....	45
24	ES atbilstības deklarācija.....	45
25	UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija.....	46

## 1 Priekšvārds

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies STIHL. Mēs  
attīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes  
izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām.  
Šādi rodas izstrādājumi, kas ir ĩpaši uzticami arī  
smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti.  
Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultāci-  
jas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku  
apkalpošanu.

STIHL vienmēr ilgtspējīgu un atbildīgu rūpējas  
par dabu. Šī lietošanas instrukcija sniedz jums



atbalstu, lai jūs ilgstoši, droši un videi draudzīgi varētu lietot savu STIHL Produkt ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību un vēlam jums izdošanos ar jūsu STIHL izstrādājumu.

*N. S. Stihl*

Dr. Nikolas Stihl

**SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĀJIET.**

## 2 Informācija par šo lietošanas instrukciju

### 2.1 Spēkā esošie dokumenti

Spēkā ir vietējie drošības noteikumi.

- Papildus šai lietošanas instrukcijai izlasiet, saprotiet un saglabājiet šādus dokumentus:
  - Izmantotā griezējinstrumenta lietošanas instrukcija un iepakojums

### 2.2 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā



#### BRĪDINĀJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
  - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

#### NORĀDĪJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
  - Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

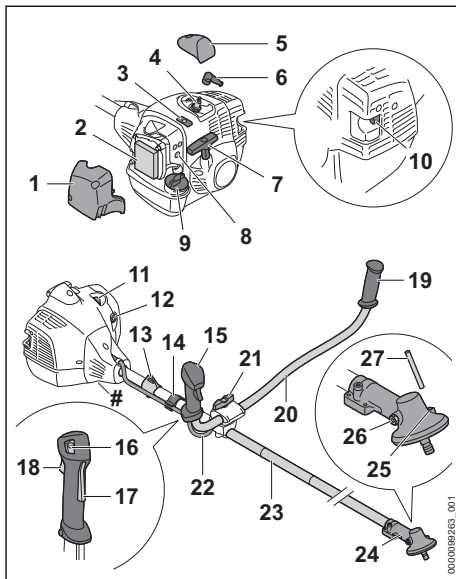
### 2.3 Simboli tekstā



Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

## 3 Pārskats

### 3.1 Motorizkaps



#### 1 Filtra vāks

Filtra vāks nosedz gaisa filtru.

#### 2 Gaisa filtrs

Gaisa filtrs filtrē motora iesūkto gaisu.

#### 3 Aizbīdnis

Aizbīdnis paredzēts vasaras vai ziemas režīma iestatīšanai.

#### 4 Aizdedzes svece

Aizdedzes svece aizdedzina degvielas-gaisa maisījumu motorā.

#### 5 Vāks

Vāks nosedz aizdedzes sveces uzgali.

#### 6 Aizdedzes sveces uzgalis

Aizdedzes sveces uzgalis savieno aizdedzes vadu ar aizdedzes sveci.

#### 7 Palaidējtrošes rokturis

Palaidējtrošes rokturis paredzēts motora iedarbināšanai.

#### 8 Karburatora regulēšanas skrūves

Karburatora regulēšanas skrūves ir paredzētas karburatora iestatīšanai.

#### 9 Degvielas tvertnes fiksators

Degvielas tvertnes fiksators noslēdz degvielas tvertni.

**10 Trokšņa slāpētājs**

Klusinātājs samazina motorizkaps trokšņa izmešus.

**11 Degvielas rokas sūknis**

Manuālais degvielas sūknis atvieglo motora iedarbināšanu.

**12 Starta vārsta svira**

Gaisa aizvara svira ir paredzēta motora iedarbināšanai.

**13 Nešanas cilpa**

Nešanas cilpa paredzēta uzkabes sistēmas iekarīšanai.

**14 Gāzes pievada turētājs**

Gāzes pievada turētājs ir paredzēts gāzes pievada nostiprināšanai.

**15 Vadības rokturis**

Vadības rokturis paredzēts motorizkaps vadībai, turēšanai un vadīšanai.

**16 Taustiņš STOP**

Taustiņš STOP ir paredzēts motora izslēgšanai.

**17 Gāzes sviras fiksators**

Gāzes sviras fiksators paredzēts gāzes sviru atbloķēšanai.

**18 Gāzes svira**

Gāzes svira paredzēta motora paātrināšanai.

**19 Rokturis**

Rokturis paredzēts motorizkaps turēšanai un vadīšanai.

**20 Roktura caurule**

Roktura caurule savieno vadības rokturi un rokturi ar kātu.

**21 Sprūda skrūve**

Sprūda skrūve nofiksē roktura cauruli pie roktura balsta.

**22 Gāzes pievads**

Gāzes trose savieno gāzes sviru ar motoru.

**23 Kāts**

Kāts savieno visas detaļas.

**24 Reduktora korpuss**

Reduktora korpuss nosedz reduktoru.

**25 Fiksācijas serdena atvere**

Fiksācijas serdena atverē tiek ievietots fiksācijas serdenis.


**26 Vāka skrūve**

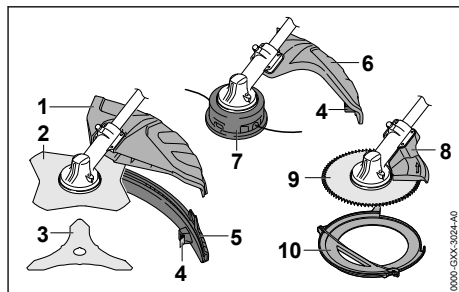
Vāka skrūve noslēdz STIHL reduktoru smērvielas atveri.

**27 Fiksācijas serdenis**

Fiksācijas serdenis griezējinstrumenta montāžas laikā bloķē vārpstu.

**# Datu plāksnīte ar ierīces numuru****3.2 Aizsargi un griezējinstrumenti**

Aizsargi un griezējinstrumenti ir attēloti kā piemēri. Kombinācijas, kādas atļauts izmantot, ir dotas šajā lietošanas instrukcijā,  20.

**1 Universālais aizsargs**

Universālais aizsargs aizsargā lietotāju pret uzmetiem priekšmetiem un no saskares ar griezējinstrumentu.

**2 Zāles pļaušanas plātne**

Zāles pļaušanas plātne pļauj zāli un nezāles.

**3 Krūmgrieža nazis**

Krūmgrieža nazis pļauj krūmājus.

**4 Nogriešanas nazis**

Nogriešanas nazis darba laikā saīsina pļaušanas auklas līdz pareizajam garumam.

**5 Priekšplātne**

Priekšplātne paplašina universālā aizsarga izmantošanas jomu ar pļaušanas galvu.

**6 Pļaušanas galvu aizsargs**

Pļaušanas galvu aizsargā lietotāju pret uzmetiem priekšmetiem un no saskares ar pļaušanas galvu.

**7 Pļaušanas galva**

Pļaušanas galva tur pļaušanas auklas.

**8 Aizturis**

Aizturis aizsargā lietotāju pret uzmetiem priekšmetiem un no saskares ar krūmgrieža ripu un darba laikā tas ir paredzēts motorizkaps atbalstīšanai pret koku.

**9 Krūmgrieža ripa**


Krūmgrieža ripa zāģē krūmus un kokus.


**10 Transportēšanas aizsargs**


Transportēšanas aizsargs aizsargā no saskares ar metāla griezējinstrumentiem.


### 3.3 Simboli

Simboli var atrasties uz motorizkaps un uzlādes kabeļa un tie nozīmē sekojošo:

 Šis simbols apzīmē degvielas tvertni.

 Šis simbols apzīmē manuālo degvielas tvertni.


 Šajā pozīcijā aizbīdnis ir ziemas režīmā.


 Šajā pozīcijā aizbīdnis ir vasaras režīmā.

**I** Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā motors tiek lietots.


**W** Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā silts motors tiek iedarbināts.


**Z** Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā auksts motors tiek iedarbināts.

 Šis simbols apzīmē taustiņu STOP.

 Šis simbols norāda griezējinstrumenta griešanās virzienu.

max Ø xxx Šis simbols norāda maksimālo griezējinstrumenta diametru milimetros.

 Šis simbols norāda griezējinstrumenta nominālo apgriezumu skaitu.


 **LWA** Garantētais trokšņu jaudas līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK (dB(A)), lai varētu salīdzināt produktu trokšņu emisiju.

## 4 Drošības norādījumi


### 4.1 Brīdinājuma simboli

#### 4.1.1 Brīdinājuma simboli


Brīdinājuma simboli uz motorizkaps nozīmē:


 Ievērojiet drošības norādījumus un to pasākumus.


 Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.

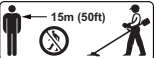
 Valkājiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri.


 Valkājiet aizsargzābakus.

 Lietojiet darba cimdus.

 Ievērojiet drošības norādījumus par atsitienu un tā sekām.


 Ievērojiet drošības norādījumus par uzmetiem priekšmetiem un to sekām.


 Ievērojiet drošības distanci.


 Nepieskarieties karstām virsmām.


#### 4.1.2 Pļaušanas galvu aizsargs


Brīdinājuma simboli uz pļaušanas galvu aizsarga nozīmē sekojošo:

 Izmantojiet šo apvalku pļaušanas galvām.

 Neizmantojiet šo apvalku zāles pļaušanas plātnēm.

 Neizmantojiet šo apvalku krūmgrieža nažiem.


 Neizmantojiet šo apvalku smalcinātāj-nažiem.


 Neizmantojiet šo apvalku zāģa ripām.

#### 4.1.3 Universālais aizsargs un apvalka

##### Universālais aizsargs

Brīdinājuma simboli uz universālā aizsarga nozīmē:

 Neizmantojiet šo aizsargs bez apvalku pļaušanas galvām.

 Izmantojiet šo apvalku zāles pļaušanas plātnēm.



Izmantojiet šo apvalku krūmgrieža nažiem.



Neizmantojiet šo apvalku smalcinātāj-nažiem.



Neizmantojiet šo apvalku zāģa ripām.

### Priekšplātne

Brīdinājuma simboli uz apvalku nozīmē:



Izmantojiet universālo aizsargu kopā ar apvalku un griezējnazī plaušanas galvām.

## 4.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Motorizkaps STIHL FS 240 paredzēta šādiem pielietojumiem:

- ar plaušanas galvu: zāles plaušanai
- Ar zāles plaušanas plātņi: zāles un nezāļu plaušanai
- Ar krūmgrieža nazi: krūmu plaušanai (līdz 20 mm diametram)
- ar krūmgrieža ripu: krūmu vai koku zāģēšanai, kuru stumbra diametrs ir līdz 40 mm

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja motorizkaps netiek izmantota atbilstoši noteikumiem, iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas un radīt mantiskos bojājumus.
  - ▶ Motorizkapti izmantojiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

### 4.3 Prasības lietotājam

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotāji bez instruktažas nespēj atpazīt vai novērtēt apdraudējumu, ko rada motorizkaps. Lietotājs vai citi cilvēki var gūt smagas traumas vai var tik nonāvēti.



- ▶ Izlasiet, saprotiet un saglabājiet lietošanas instrukciju.

- ▶ Nododot motorizkapti citai personai: nododiet arī lietošanas instrukciju.
- ▶ Pārlicinieties, vai lietotājs atbilst šādām prasībām:
  - Lietotājs ir atpūties.
  - Lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt motorizkapti, kā arī ar to

strādāt. Ja lietotājam ir fiziski, sensoriski vai garīgi ierobežotas spējas, viņš iekārtu drīkst lietot tikai citu uzraudzībā vai arī pēc atbildīgās personas instrukciju saņemšanas.

- Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt motorizkaps radītos apdraudējumus.
- Lietotājs ir pilngadīgs vai lietotājs uzraudzībā tiek apmācīts darbam atbilstoši nacionālajiem noteikumiem.
- Pirms pirmās motorizkaps lietošanas reizes lietotājs ir saņēmis STIHL tirgotāja vai speciālista instrukcijas.
- Lietotājs nav alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
- Motorizkaps aizdedzes sistēma rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt sirds stimulatoru darbību. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Ja lietotājs nēsā sirds stimulatoru: pārlicinieties, vai sirds stimulators netiek ietekmēts.

### 4.4 Apģērbs un aprīkojums

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā garus matus iespējams ievilk motorizkapti. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.
- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uz mesti priekšmeti. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles. Piemērotas aizsargbrilles, kas atbilst standartam EN 166 vai valsts noteikumiem un ir atbilstoši marķētas, ir pieejamas tirdzniecībā.
  - ▶ Valkājiet sejas aizsargu.
  - ▶ Nēsājiet garas izturīga materiāla bikses.
- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.
  - ▶ Lietojiet dzirdes orgānu aizsargierīci.



- Krietoši priekšmeti var radīt galvas traumas.
  - ▶ Ja darba laikā var nokrist priekšmeti: lietojiet aizsargķiveri.
- Darba laikā var tikt sacelti putekļi. Ieelpotās putekļu daļiņas var būt kaitīgas veselībai un izraisīt alerģiskas reakcijas.

- ▶ Ja tiek sacelti putekļi: nēsājiet putekļu aizsargmasku.
- Nepiemērots apģērbs var iekļerties koksnē, krūmājos un motorizkaptī. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet pieguļošu apģērbu.
  - ▶ Noņemiet šalles un rotaslietas.
- Darba laikā lietotājs var saskarties ar rotējošo griezējinstrumentu. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Valkājiet izturīga materiāla apavus.



- ▶ Izmantojot metāla griezējinstrumentu: valkājiet aizsargzābakus ar metāla ieliktniem.

- ▶ Nēsājiet garas izturīga materiāla bikses.
- Uzstādot un demontējot griezējinstrumentu, un tīrīšanas, apkopes un remonta laikā lietotājs var saskarties ar griezējinstrumenta vai griezējnaža asajām malām. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, pastāv paslīdēšanas risks. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet stingrus, slēgtus apavus ar neslīdošām zolēm.

## 4.5 Darba zona un apkārtējā vide

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt motorizkaps un uzņemto priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, un var rasties materiālu bojājumi.



- ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki darba zonai netuvotos tuvāk par 15 m.

- ▶ Ievērojiet 15 m attālumu no priekšmetiem.
- ▶ Neatsājjiet motorizkapti bez uzraudzības.
- ▶ Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar motorizkapti.
- Kad motors darbojas, no klusinātāja izplūst karstas atgāzes. Karstas atgāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus un radīt ugunsgrēkus.
  - ▶ Nevērsiet atgāzu plūsmu viegli uzliesmojošu materiālu virzienā.

## 4.6 Drošs stāvoklis

### 4.6.1 Motorizkaps

Motorizkaps ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Motorizkaps nav bojāta.
- No motorizkaps neizplūst degviela.
- Degvielas tvertnes vāks ir noslēgts.
- Motorizkaps ir tīrs.
- Vadības elementi darbojas, un tiem nav veikšanas izmaiņas.
- Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā griezējinstrumenta un aizsarga kombinācija.
- Griezējinstrumentu un aizsargu ir uzstādīti pareizi.
- Šajā motorizkaptī ir uzstādīti oriģinālie STIHL piederumi.
- Piederumi ir pareizi uzstādīti.
- Visas pieejamās skrūves un stiprinājuma detaļas ir cieši pievilktas.
- Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā negriežas līdz.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var neveikt savas funkcijas un var izplūst degviela. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu motorizkapti.
  - ▶ Ja no motorizkaps izplūst degviela: nestrādājiet ar motorizkapti un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
  - ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku.
  - ▶ Ja motorizkaps ir nefira: veiciet motorizkaps tīrīšanu.
  - ▶ Neveiciet motorizkaptij izmaiņas. Izņēmums: uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā griezējinstrumenta un aizsarga kombinācija.
  - ▶ Ja vadības elementi nedarbojas: nestrādājiet ar motorizkapti.
  - ▶ Uzmontējiet šajā motorizkaptij oriģinālos STIHL piederumus.
  - ▶ Griezējinstrumentu un aizsargu uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Uzstādiet piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas pamācībā.
  - ▶ Cieši pievelciet vaļīgas skrūves un stiprinājuma detaļas.
  - ▶ Ja griezējinstrumentu tukšgaitā griežas līdz: novērsiet traucējumus.
  - ▶ Neievietojiet priekšmetus motorizkaps atvērumos.
  - ▶ Nomainiet nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.

- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

#### 4.6.2 Aizsargs

Aizsargs ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Aizsargs nav bojāts.
- Lietojot pļaušanas galvu aizsargu: griežējnazis ir uzstādīts pareizi.
- Izmantojot universālo aizsargu kopā ar pļaušanas galvu: nogriešanas nazis un apvalks ir uzstādīti pareizi.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvoklis nav ekspluatācijai drošs, detaļas var nedarboties pareizi un drošības apriņķojums var nedarboties vispār. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu aizsargu.
  - ▶ Lietojot pļaušanas galvu aizsargu: griežējnazis ir uzstādīts pareizi: strādājiet ar pareizi uzstādītu griežējnazī.
  - ▶ Izmantojot universālo aizsargu kopā ar pļaušanas galvu: strādājiet ar pareizi uzstādītu nogriešanas nazi un pareizi uzstādītu apvalku.
  - ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

#### 4.6.3 Pļaušanas galva

Pļaušanas galva ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Pļaušanas galva nav bojāta.
- Pļaušanas galva nav bloķēta.
- Pļaušanas auklas ir uzstādītas pareizi.
- Nodiluma ierobežojumi netiek pārsniegti.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī var atdalīties un aizlidot pļaušanas galvas vai pļaušanas auklu detaļas. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu pļaušanas galvu.
  - ▶ Neaizvietojiet pļaušanas auklu ar metāla priekšmetiem.
  - ▶ Atbilst nodiluma ierobežojumiem.
  - ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

#### 4.6.4 Metāla griežējinstrumenti

Metāla griežējinstrumenti ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Metāla griežējinstrumenti un montāžas detaļas nav bojātas.
- Metāla griežējinstrumenti nav deformēti.
- Metāla griežējinstrumenti ir uzstādīti pareizi.
- Metāla griežējinstrumenti ir uzasināti pareizi.

- Metāla griežējinstrumentam uz griežējmalām nav atskarpes.
- Nav pārsniegtas nodiluma robežas.
- Lietojot STIHL neražotu metāla griežējinstrumentu, tas nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas, kvalitatīvi sliktāks un lielāka diametra nekā lielākais šai motorizētajai ierīcei atļautais STIHL metāla griežējinstrumenti.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī var atdalīties un aizlidot metāla griežējinstrumenta detaļas. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Strādājiet tikai tad, ja metāla griežējinstrumenti un tā sastāvdaļas nav bojātas.
  - ▶ Veiciet pareizu metāla griežējinstrumenta asināšanu.
  - ▶ Noņemiet uz griežējmalām esošās atskarpes ar vīli.
  - ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt metāla griežējinstrumenta balansēšanu.
  - ▶ Ņemiet vērā un ievērojiet nodiluma robežas.
  - ▶ Tiek izmantots šajā lietošanas instrukcijā dotais metāla griežējinstrumenti.
  - ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

#### 4.7 Degviela un uzpilde

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Šai motorizētajai lietotājdegviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma. Degviela un benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoši. Degvielai vai benzīnam nonākot saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, degviela vai benzīns var radīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Aizsargājiet degvielu un benzīnu no karstuma un atklātās liesmas.
  - ▶ Neizlejiet degvielu un benzīnu.
  - ▶ Ja ir izlijusi degviela: saslaukiet degvielu ar drānu un mēģiniet motoru iedarbināt tikai pēc tam, kad visas motorizētas detaļas ir sausas.
  - ▶ Nesmēķēt.
  - ▶ Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
  - ▶ Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
  - ▶ Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Ielopotai degvielas tvaiki vai benzīna tvaiki var izraisīt cilvēkiem saindēšanos.

- ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus vai benzīna tvaikus.
- ▶ Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā motorizkaptis sasilst. Degviela izpēšanas un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties. Izsmidzinātā degviela var aizdegties. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Vispirms ļaujiet motorizkaptij atdzist un tikai pēc tam atveriet degvielas tvertnes vāku.
- Apģērbs, kas nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu, ir viegli uzliesmojošs. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Ja apģērbs nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa var apdraudēt apkārtējo vidi.
  - ▶ Neizlejiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
  - ▶ Utilizējiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.
- Ja degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa nonākot saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
  - ▶ Izvairieties no saskares ar degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
  - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- Motorizkaptis aizdedzes sistēma rada dzirksteles. Dzirksteles var izklūt ārpusē un ugunsnedrošā vai sprādziennedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Izmantojiet lietošanas instrukcijā norādītās aizdedzes sveces.
  - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
  - ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja motorizkaptis ir uzpildīta ar degvielu, kas ir radīta no nepiemērota benzīna vai nepiemērotas divtaktu motoreļļas, vai arī ir izmantots nepareiza benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecība, iespējami motorizkaptis bojājumi.
  - ▶ Samaisiet degvielu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Glabājot degvielu ilgāku laiku, benzīna un divtaktu motoreļļas maisījums var noslāņoties vai

vecums. Uzpildot motorizkapti ar noslāņotu vecu degvielu, iespējams sabojāt motorizkapti.

- ▶ Pirms motorizkaptis uzpildes: Samaisiet degvielu.
- ▶ Izmantojiet benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu, kas nav vecāks par 30 dienām (STIHL MotoMix: 5 gadi).

## 4.8 Darbs

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājam iedarbinot motoru nepareizi, lietotājs var zaudēt kontroli pār motorizkapti. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Griezējinstrumentam saskaroties ar zāģa ķēdi vai priekšmetiem: nedarbiniet motoru.
- Noteiktās situācijās lietotājs vairs nevar koncentrēties darbam. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorizkapti, aizķerties, pakrist un gūt smagas traumas.
  - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
  - ▶ Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: nestrādājiet ar motorizkapti.
  - ▶ Lietojiet motorizkapti atsevišķi.
  - ▶ Virziet griezējinstrumentu tuvu zemei.
  - ▶ Uzmanieties no šķēršļiem.
  - ▶ Darba laikā stāviet uz zemes un saglabājiet līdzsvaru.
  - ▶ Ja esat noguris: pārtrauciet darbu.
- Kad motors darbojas, tiek radītas atgāzes. Ieelpotās atgāzes var cilvēkiem radīt saindēšanos.
  - ▶ Neieelpojiet atgāzes.
  - ▶ Strādājiet ar motorizkapti labi vēdināmās vietās.
  - ▶ Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un motors darbojas, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
  - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Ja, strādājot ar motorizkapti, gaisa aizvara svira atrodas pozīcijā **Z** vai **Z** lietotājs nevar ar motorizkapti strādāt kontrolēti. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Pārliecinieties, vai gaisa aizvara svira atrodas pozīcijā **I**.
  - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

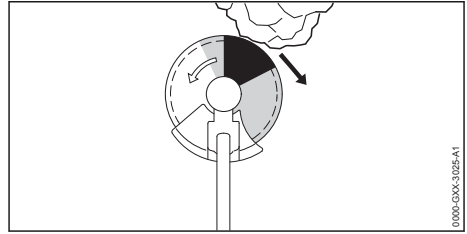


- Rotējošs griezējinstrumentu lietotājam var radīt traumas. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Nepieskarieties rotējošam griezējinstrumentam.
  - ▶ Ja kāds priekšmets bloķē griezējinstrumentu: izslēdziet motoru. Tikai pēc tam izņemiet priekšmetu.
- Strādājot ar pārāk garu plaušanas auklu, motorizkaps var tik sabojāta.
  - ▶ Izmantojiet atbilstošu aizsargu ar uzstādītu ar griezējnazi.
- Ja kāds priekšmets bloķē griezējinstrumentu un tiek palielināts apgriezīnu skaits, iespējams sabojāt motorizkapti.
  - ▶ Izslēdziet motoru. Tikai pēc tam izņemiet priekšmetu.
- Ja motorizkaps darba laikā mainās vai darbojas neparasti, tā var būt nedrošā stāvoklī. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Beidziet darbu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- Darba laikā var veidoties motorizkaps radīta vibrācija.
  - ▶ Nēsājiet cimdus.



- ▶ Ievērojiet pārtraukumus.
- ▶ Ja novērojat asinsrites traucējumu simptomus: vērsieties pie ārsta.
- Ja, strādājot ar griezējinstrumentu trāpāt uz svešķermeņa, tas vai tā daļas var lielā ātrumā tikt aiznestas pa gaisu. Var rasties savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Notīriet svešķermeņus no darba zonas.
- Ja rotējošais metāla griezējinstrumentu saskaras ar cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļu veidošanās un metāla griezējinstrumenta sabojāšana. Viegli uzliesmojošā vidē dzirksteles var izraisīt ugunsgrēkus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Nestrādājiet viegli uzliesmojošā vidē.
  - ▶ Pārlicinieties, vai metāla griezējinstrumentu ir drošā stāvoklī.
- Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējinstrumentu istu brīdi turpina griezties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Nogaidiet, līdz griezējinstrumentu vairs negriežas.
- Bīstamā situācijā lietotāju var pārņemt panika un viņš var nenotvērt uzkabes sistēmu. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Vingrinieties uzkabes sistēmas noņemšanu.

## 4.9 Reakcijas spēki



Atsitiens var rasties šādu iemeslu dēļ:

- Rotējošais metāla griezējinstrumentu pelēkās krāsas zonā vai melnās krāsas zonā saskaras ar cietu priekšmetu un tiek strauji nobremzēts.
- Rotējošais metāla griezējinstrumentu ir bloķēts.

Lielākais atsietiena risks tiek radīts melnās krāsas zonā.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Šo iemeslu dēļ griezējinstrumentu rotācijas kustība var tikt strauji nobremzēta vai apturēta un griezējinstrumentu var tikt grūsti lietotāja virzienā (melnā bulta). Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorizkapti. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Turiet motorizkapti ar abām rokām.
  - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Nestrādājiet melnās krāsas zonā.
  - ▶ Tiek izmantota šajā lietošanas instrukcijā dotā griezējinstrumenta, aizsarga un uzkabes sistēmas kombinācija.
  - ▶ Veiciet pareizu metāla griezējinstrumentu asināšanu.
  - ▶ Strādājiet ar pilniem apgriezieniem.

## 4.10 Transportēšana

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā reduktora korpusu var kļūt karsts. Lietotājs var gūt apdegumus.
  - ▶ Nepieskarieties karstam reduktora korpusam.
- Transportēšanas laikā motorizkaps var apgāzties vai pārvietoties. Iespējamās traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentu: uzmontējiet transportēšanas aizsargu.
  - ▶ Nostipriniet motorizkapti ar fiksācijas siksnām, siksnām vai tīklu tā, lai tās nevarētu apgāzties un kustēties.



- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs var gūt apdegumus.
  - ▶ Pārnēsājiet motorizkapti aiz kāta tā, lai griezējinstrumentu atrastos virzienā uz aizmuguri un motorizkaps būtu nolīdzsvarots.

## 4.11 Uzglabāšana

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt motorizkaps radīto apdraudējumu. Bērni var tikt nopietni savainoti.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentu: uzmontējiet transportēšanas aizsargu.
  - ▶ Glabājiet motorizkapti bērniem nepieejamās vietās.
- Mitruma iedarbībā motorizkaps elektriskie kontakti un metāliskās detaļas var sākt rūstēt. Iespējami motorizkaps bojājumi.
  - ▶ Glabājiet motorizkapti tīru un sausu.

## 4.12 Tīrīšana, apkope un remonts

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja tīrīšanas, apkopes un remonta laikā ir motors darbojas, griezējinstrumentu var nejauši ieslēgties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
  - ▶ Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
- Darba laikā reduktora korpusu var sakarst. Lietotājs var gūt apdegumus.



- ▶ Nepieskarieties karstam reduktora korpusam.

- Asi tīrīšanas līdzekļi, mazgāšana ar ūdens strūklu vai smaili priekšmeti var sabojāt motorizkapti, aizsargu vai griezējinstrumentu. Ja motorizkaps, aizsargs vai griezējinstrumentu nav pareizi notīrīts, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Motorizkapti, aizsargu un griezējinstrumentu tīriet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja motorizkapta, aizsarga vai griezējinstrumenta apkope vai remonts netiek veikts tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- ▶ Motorizkapti un aizsargu apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Veiciet griezējinstrumenta apkopi tā, kā aprakstīts izmantotā griezējinstrumenta lietošanas instrukcijā vai uz tā iepakojuma.
- Griezējinstrumentu tīrīšanas vai apkopes laikā lietotājs var gūt griezumus, ko rada griezējmašīnas. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

## 5 Motorizkaps sagatavošana darbam

### 5.1 Motorizkaps sagatavošana darbam

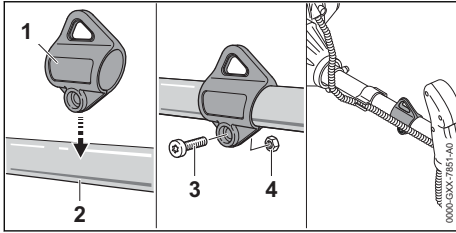
Pirms darba sākšanas jāveic tālāk minētās darbības:

- ▶ Pārliedzieties, ka tālāk minētās detaļas ir ekspluatācijai drošā stāvoklī:
  - Motorizkaps, 4.6.1.
  - Aizsargs, 4.6.2.
  - Pļaušanas galva vai metāla griezējinstrumentu, 4.6.3 vai 4.6.4.
- ▶ Motorizkaps tīrīšana, 15.1.
- ▶ Pārnēsāšanas cilpas uzstādīšana, 6.1.
- ▶ Divkārsā roktura uzstādīšana, 6.2.
- ▶ Griezējinstrumenta, aizsarga un uzkabes sistēmas kombinācijas izvēle, 20.
- ▶ Aizsarga montāža, 6.3.1.
- ▶ Izmantojot universālo aizsargu kopā ar pļaušanas galvu: Priekšplātnes un nogriešanas naža montāža, 6.4.1.
- ▶ Pļaušanas galvas vai metāla griezējinstrumenta montāža, 6.5.1 vai 6.6.1.
- ▶ Motorizkaps uzpilde, 8.2.
- ▶ Uzkabes sistēmas uzlikšana un iestatīšana, 7.1.
- ▶ Divkārsā roktura iestatīšana, 7.2.
- ▶ Motorizkaps balansēšana, 7.3.
- ▶ Vadības elementu pārbaude, 10.1.
- ▶ Ja darbības nav iespējams veikt: neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

## 6 Motorizkaps montāža

### 6.1 Nešanas cilpas uzstādīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.

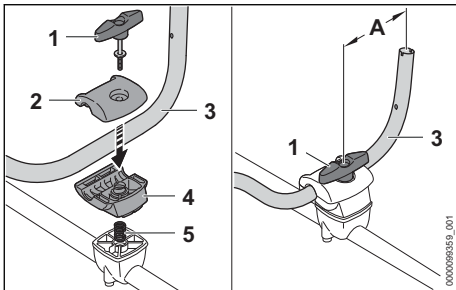


- ▶ Uzlieciet pārnēsāšanas cilpu (1) pie kāta (2) un uzspiediet uz kāta (2).
- ▶ Ievietojiet uzgriezni (4).
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (3).

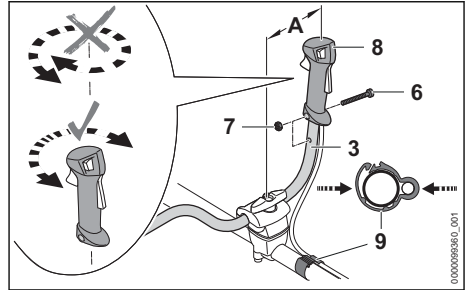
Pārnēsāšanas cilpas atkārtota demontāža vairs nav nepieciešama.

## 6.2 Divkārsā roktura uzstādīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Izskrūvējiet sprūda skrūvi (1).
  - ▶ Noņemiet piespiedējieliktņus (2 un 4).
  - ▶ Ievietojiet roktura cauruli (3) apakšējā piespiedējieliktņā (4).
  - ▶ Uzstādiet augšējo piespiedējieliktņi (2).
  - ▶ No apakšas ievietojiet atsperi (5) apakšējā piespiedējieliktņā (4).
  - ▶ Uzstādiet piespiedējieliktņus (2 un 4) uz kāta un ieskrūvējiet sprūda skrūvi (1).
  - ▶ Paceliet roktura cauruli (3) uz augšu un novietojiet tā, lai attālums (A) nebūtu lielāks par 15 cm.
- Šajā gadījumā nenofiksējiet roktura cauruli (3) izliektajā daļā.
- ▶ Pievelciet sprūda skrūvi (1).



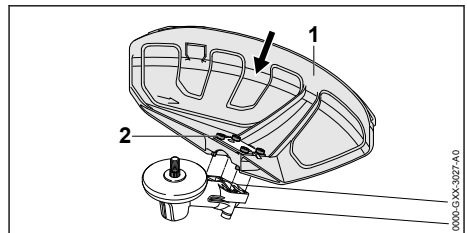
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (6).
  - ▶ Uzstādiet vadības rokturi (8) uz roktura caurules (3) tā, lai vadības roktura urbums sakristu ar roktura caurules urbumu un lai slēdža svira būtu vērsta reduktora korpusa virzienā. To darot, nesagrieziet vadības rokturi (8).
  - ▶ Ievietojiet uzgriezni (7).
  - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (6).
  - ▶ Novietojiet gāzes pievada turētāju (9) un gāzes pievadu uz kāta.
- Gāzes pievads nedrīkst būt salocīts vai saliekts mazā rādiusā, un gāzes svirai jāspēj kustēties viegli.
- ▶ Saspieties gāzes pievada turētāju (9).
- Gāzes pievada turētājs (9) dzirdami nofiksējas.

Divkārsā roktura atkārtota demontāža vairs nav nepieciešama.

## 6.3 Aizsarga un aiztura montāža un demontāža

### 6.3.1 Aizsarga montāža

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Līdz galam iebīdiet aizsargu (1) vadotnēs pie reduktora korpusa.
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (2).

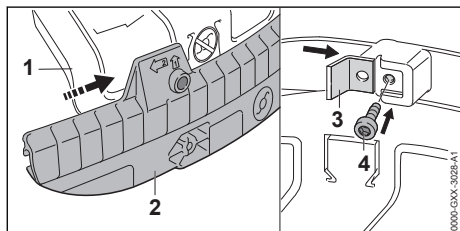
### 6.3.2 Aizsarga demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Izskrūvējiet skrūves.
- ▶ Noņemiet aizsargu.

## 6.4 Priekšplātnes montāža un demontāža

### 6.4.1 Priekšplātnes montāža

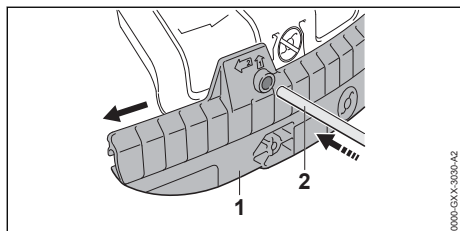
- Izslēdziet motoru.



- Uzbīdīet priekšplātnes (2) vadrievu uz universālā aizsarga (1), līdz tā dzirdami nokļūst.
- Iebīdīet nogriešanas nazi (3) priekšplātnes (2) vadrievā.
- Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (4).

### 6.4.2 Priekšplātnes demontāža

- Izslēdziet motoru.



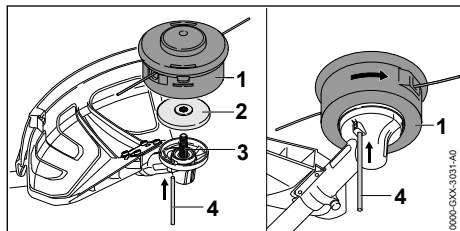
- Ievietojiet priekšplātnes urbumā (1) fiksācijas serdeni (2).
- Izņemiet priekšplātni (1) ar fiksācijas serdeni (2).

Priekšplātnes nogriešanas nazis (1) atkārtota demontāža vairs nav nepieciešama.

## 6.5 Pļaušanas galvas montāža un demontāža

### 6.5.1 Pļaušanas galvas montāža

- Izslēdziet motoru.



- Novietojiet piespiedēdisku (2) uz vārpstas (3) tā, lai mazākais diametrs atrastos virzienā uz augšu.
- Novietojiet pļaušanas galvu (1) uz vārpstas (3) un ar roku grieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Iespiediet fiksācijas serdeni (4) līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- Grieziet pļaušanas galvu (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz fiksācijas serdenis (4) nokļūst.
- Vārpsta (3) ir bloķēta.
- Ar roku cieši pievelciet pļaušanas galvu (1).
- Izņemiet fiksācijas serdeni (4).

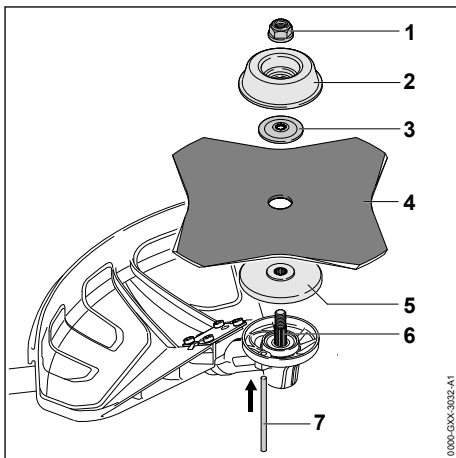
### 6.5.2 Pļaušanas galvas demontāža

- Izslēdziet motoru.
- Iespiediet fiksācijas serdeni līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- Grieziet pļaušanas galvu, līdz fiksācijas serdenis nokļūst.
- Vārpsta ir bloķēta.
- Izskrūvējiet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Noņemiet piespiedēdisku.
- Izņemiet fiksācijas serdeni.

## 6.6 Metāla griezējinstrumenta montāža un demontāža

### 6.6.1 Metāla griezējinstrumenta montāža

- Izslēdziet motoru.



- Novietojiet piespiedēdisku (5) uz vārpstas (6) tā, lai mazākais diametrs atrastos virzienā uz augšu.

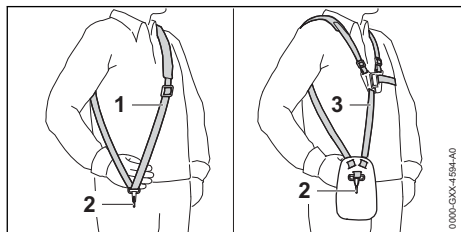
- ▶ Uzlieciet metāla griezējinstrumentu (4) uz piespiedējdiska (5) izmantojot krūmgrieža ripu vai zāles plaušanas plātni ar vairāk nekā 4 asmeņiem: noregulējiet griezējamās tā, lai tās atrastos vienā virzienā - atbilstoši griešanās virziena bultiņai uz aizsarga.
- ▶ Novietojiet piespiedējplāksni (3) uz metāla griezējinstrumenta (4) tā, lai izliekums būtu vērsts virzienā uz augšu.
- ▶ Novietojiet rotējošo šķīvi (2) uz piespiedējplāksni (3) tā, lai slēgtā puse būtu vērsta virzienā uz augšu.
- ▶ Iespiediet fiksācijas serdeni (7) līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- ▶ Grieziet metāla griezējinstrumentu (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz fiksācijas serdenis (7) nofiksējas. Vārpsta (6) ir bloķēta.
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriezni (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.
- ▶ Izņemiet fiksācijas serdeni (7).

### 6.6.2 Metāla griezējinstrumenta demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Iespiediet fiksācijas serdeni līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- ▶ Grieziet metāla griezējinstrumentu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz fiksācijas serdenis nofiksējas. Vārpsta ir bloķēta.
- ▶ Noskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- ▶ Noņemiet stiprinājuma detaļas, metāla griezējinstrumentu un piespiedējdisku.
- ▶ Izņemiet fiksācijas serdeni.

## 7 Motorizkaps iestatīšana lietotājam

### 7.1 Uzkares sistēmas uzlikšana un iestatīšana



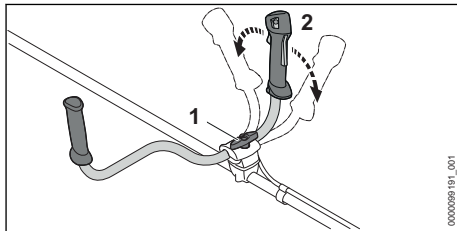
- ▶ Uzlieciet viena pleca siksnu (1) vai divu plecu siksnu (3).

- ▶ Viena pleca siksnu (1) vai divu plecu siksnu (3) iestatiet tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukstas platumā zem labā gurna.

### 7.2 Divkāršā roktura iestatīšana

Atkarībā no lietotāja auguma garuma divkāršo rokturi iespējams uzstādīt dažādās pozīcijās.

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Piestipriniet motorizēto izkapti pie pacelšanas cilpas balsta sistēmas āķa āķī.

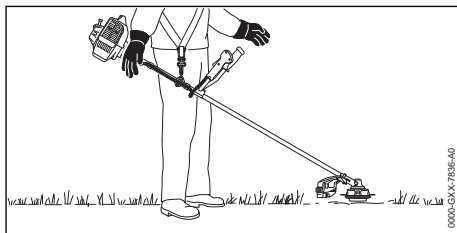


- ▶ Atskrūvējiet sprūda skrūvi (1).
- ▶ Sasveriet divkāršo rokturi (2) vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Stingri pievelciet sprūda skrūvi (1).

### 7.3 Motorizkaps balansēšana

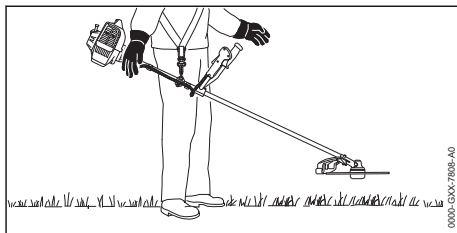
Atkarībā no uzmontētā griezējinstrumenta motorizkaptij jābūt līdzsvarotai atšķirīgi.

Ja ir piemontēta plaušanas galva, zāles plaušanas plātne vai krūmgrieža nazis:



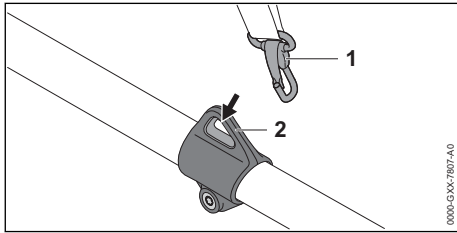
Griezējinstrumentu nedaudz jāatbalstās pret zemi.

Ja ir piemontēta zāģa ripa:

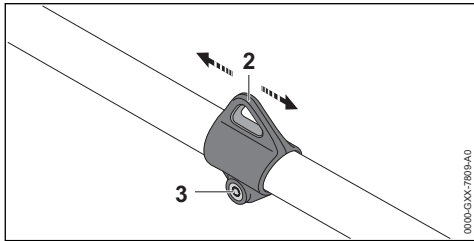


Zāģa ripai jāatrodas aptuveni 20 cm virs zemes.

- Izslēdziet motoru.



- Iekariniet pārnēsāšanas cilpu (2) karabīnes āķī (1).
- Izlīdziniet motorizkapti.
- Ja izlīdzinātā stāvoklī nepieciešams pielāgot griezējinstrumenta stāvokli:



- Atskrūvējiet skrūvi (3).
- Pārbīdiet pārnēsāšanas cilpu (2) uz kāta tā, lai izlīdzinātā stāvoklī tiktu iegūts pareizais stāvoklis.
- Cieši pievelciet skrūvi (3).

## 8 Degvielas samaisīšana un motorizkaps uzpilde

### 8.1 Degvielas samaisīšana

Šai motorizkaptij lietotā degviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma ar maisījuma attiecību 1:50.

STIHL iesaka izmantot gatavo degvielas maisījumu STIHL MotoMix.

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

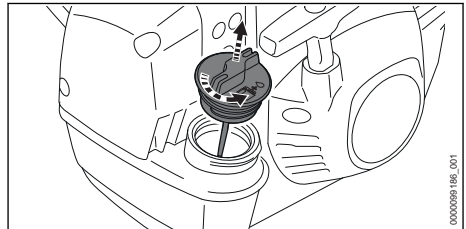
STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

- Nodrošiniet, ka benzīna oktānskaitlis ir vismaz 90 RON un alkohola saturs benzīnā nav augstāks nekā 10 % (Brazīlija: 27%).

- Pārļiecieties, vai izmantotā divtaktu motoreļļa atbilst prasībām.
- Atkarībā no nepieciešamā degvielas daudzuma, nosakiet pareizo divtaktu motoreļļa un benzīna maisījuma attiecību 1:50. Degvielas maisījumu piemēri:
  - 20 ml divtaktu motoreļļas, 1 l benzīns
  - 60 ml divtaktu motoreļļas, 3 l benzīns
  - 100 ml divtaktu motoreļļas, 5 l benzīns
- Tīrā, degvielas uzglabāšanai atļautā kannā vispirms iepildiet divtaktu motoreļļu un pēc tam benzīnu.
- Samaisiet degvielu.

### 8.2 Motorizkaps uzpilde

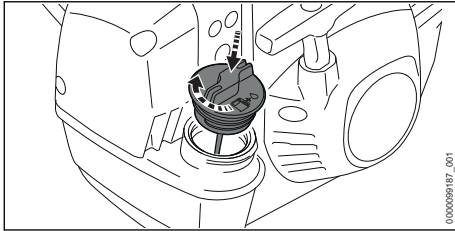
- Izslēdziet motoru.
- Novietojiet motorizkapti uz līdzenas virsmas tā, lai degvielas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- Ar mitru drānu noīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.



- Grieziet degvielas tvertnes vāku pretēji pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienam, līdz to iespējams noņemt.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

#### NORĀDĪJUMS

- Degviela gaismas, saules staru un ekstrēmu temperatūru ietekmē var ātri noslāņoties vai vecums. Uzpildot noslāņotu vai vecu degvielu, iespējams sabojāt motorizkapti.
  - Samaisiet degvielu.
  - Neuzpildiet degvielu, kas ir glabāta ilgāk nekā 30 dienas (STIHL Motomix: 5 gadi).
- Iepildiet degvielu tā, lai neizlītu degviela un līdz degvielas tvertnes malai paliktu vismaz 15 mm brīvas vietas.

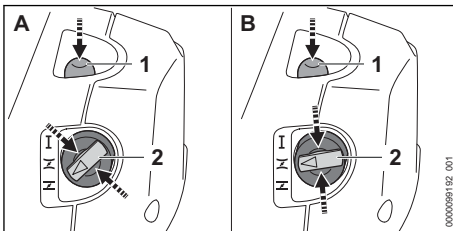


- ▶ Uzlieciet degvielas tvertnei vāku.
- ▶ Grieziet degvielas tvertnes vāku pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pievelciet to. Degvielas tvertne ir noslēgta.

## 9 Motora iedarbināšana un apturēšana

### 9.1 Iedarbiniet motoru

- ▶ Izvēlieties iedarbināšanas procesa virzienu.
- ▶ Novietojiet motorizkapti uz līdzenas pamatnes tā, lai griezējinstrumentu nepieskaras zemei un nepieskaras priekšmetiem.
- ▶ Demontējiet transportēšanas aizsargu.



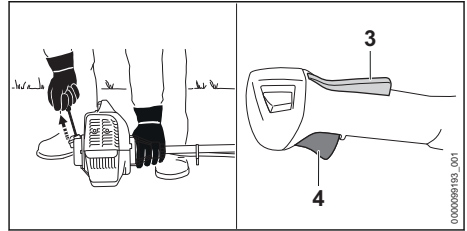
- ▶ Nospiediet manuālo degvielas sūkni (1) vismaz 5 reizes.

Ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Motors ir apkārtējās vides temperatūrā.
- ▶ Malā nospiediet starta vārsta sviru (2) un pārvietojiet to pozīcijā **I** (A).

Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:

- Motors ir darbojies vismaz 1 minūti un tas ir novietots tikai uz īsu darba pārtraukumu.
- Motora aizdedze ir notikusi pozīcijā **II** un tas ir izslēdzies.
- ▶ Malā nospiediet starta vārsta sviru (2) un pārvietojiet to pozīcijā **II** (B).



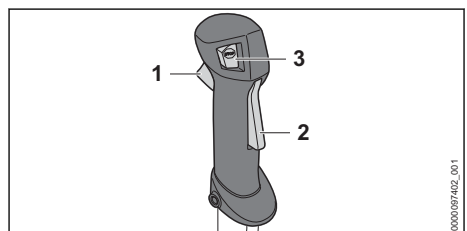
### NORĀDĪJUMS

- Spiežot motorizkapti uz zemas ar kāju vai celi, iespējams sabojāt motorizkapti.
  - ▶ Ar kreiso roku stingri piespiediet motorizkapti zemei. Nestāviet uz kāta un neatbalstieties ar celi.
- ▶ Ar kreiso roku stingri piespiediet motorizkapti zemei.
- ▶ Ar labo roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretestībai.
- ▶ Ātri izvelciet un atļaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors izslēdzas.
- ▶ Nedaudz nospiediet gāzes sviras fiksatoru (3) un gāzes sviru (4).

Gaisa aizvara svira (2) pārlec pozīcijā **I**. Motors darbojas tukšgaitas režīmā.

- ▶ Ja motors ir auksts: uzsildiet motoru ar gāzes triecieniem.
- ▶ Ja griezējinstrumentu tukšgaitā griežas līdz: novērsiet traucējumus. Tukšgaita nav iestatīta pareizi.
- ▶ Ja motors izslēdzas pozīcijā **II** vai dodot gāzi: pārvietojiet gaisa aizvara sviru (2) pozīcijā **I** un mēģiniet motoru iedarbināt atkārtoti.
- ▶ Ja motoru nav iespējams iedarbināt pozīcijā **I**: pārvietojiet gaisa aizvara sviru (2) pozīcijā **II** un mēģiniet motoru iedarbināt atkārtoti.
- ▶ Ja motors ir pārpludināts: pārvietojiet motoru ar gaisa aizvara sviru (2) pozīcijā **I** un mēģiniet motoru iedarbināt atkārtoti.

### 9.2 Izslēdziet motoru



- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (1) un gāzes sviras fiksatoru (2).  
Griezējinstrumenta vairs nekustas.
- ▶ Nospiediet taustiņu STOP (3).  
Motors izslēdzas.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
  - ▶ Gaisa aizvara svira pozīcijā **Z**.  
Motors izslēdzas.
  - ▶ neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.  
Motorizkaps ir bojāta.

Ja taustiņš STOP ir nospiests, aizdedze ir izslēgta. Pēc taustiņa STOP atlaišanas aizdedze tiek atkārtoti ieslēgta.

## 10 Motorizkaps pārbaude

### 10.1 Vadības elementu pārbaude

#### Gāzes sviras fiksators un gāzes svira

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Pamēģiniet nospiegt gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja gāzes sviru nav iespējams nospiegt: neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- ▶ Gāzes sviras fiksators ir bojāts.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru.
- ▶ Atlaidiet gāzes sviru un gāzes sviras fiksatoru
- ▶ Ja gāzes sviras vai gāzes sviras fiksatora kustība ir grūta vai tā neatgriežas sākuma pozīcijā: neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- ▶ Gāzes svira vai gāzes sviras fiksators ir bojāts.

#### Gāzes pievada iestatīšana

- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja motors paātrinās: iestatiet gāzes trosi.  
Gāzes trose nav iestatīta pareizi.

#### Izslēdziet motoru

- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Nospiediet taustiņu STOP.  
Motors izslēdzas.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
  - ▶ Pārslēdziet gaisa aizvara sviru pozīcijā **Z**.  
Motors izslēdzas.
  - ▶ neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.  
Motorizkaps ir bojāta.

## 11 Strādāšana ar motorizkapti

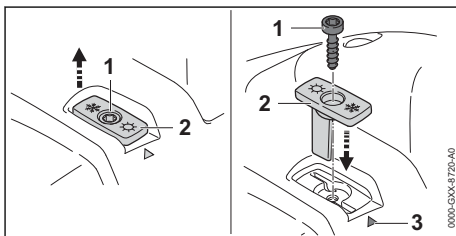
### 11.1 Ziemas režīma iestatīšana

Strādājot temperatūrā, kas ir zemāka nekā +10 °C, karburators var aizsilt. Lai karburatoram papildu tiktu pievadīts siltais apkārtnes gaiss, iestatiet ziemas režīmu.

#### NORĀDĪJUMS

- Strādājot ziemas režīmā temperatūrā, kas ir augstāka nekā +10 °C, motors var pārkarst.
  - ▶ Iestatiet vasaras režīmu.

- ▶ Izslēdziet motoru.



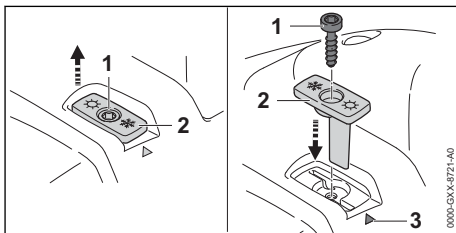
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (1).
- ▶ Izņemiet aizbīdni (2).
- ▶ Novietojiet aizbīdni (2) tā, lai sniega kristāls būtu vērsts pret marķējumu (3).
- ▶ Ielieciet aizbīdni (2).
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi (1).

Strādājot temperatūrā, kas zemāka par -10 °C, vai pūderveida sniegā vai sniegpukenī, motora korpusam papildus jāpiestiprina noseglāksne un gaisa filtrs ar plastmasas audumu. Piederumus varat iegādāties pie STIHL tirgotāja.

### 11.2 Vasaras režīma iestatīšana

Strādājot temperatūrā, kas ir augstāka nekā +10 °C, iestatiet vasaras režīmu.

- ▶ Izslēdziet motoru.

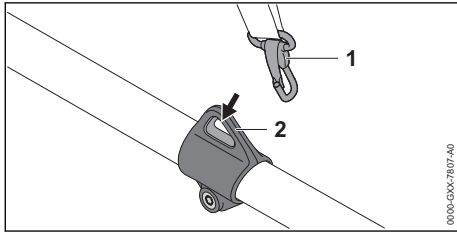


- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (1).
- ▶ Izņemiet aizbīdni (2).
- ▶ Novietojiet aizbīdni (2) tā, lai saule būtu vērsta pret marķējumu (3).
- ▶ Ielieciet aizbīdni (2).

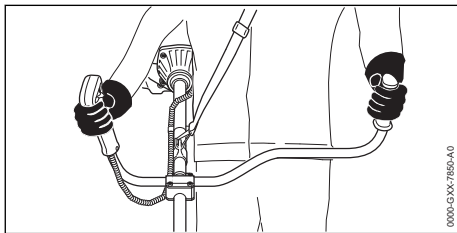


- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi (1).

### 11.3 Motorizkaptis turēšana un vadīšana



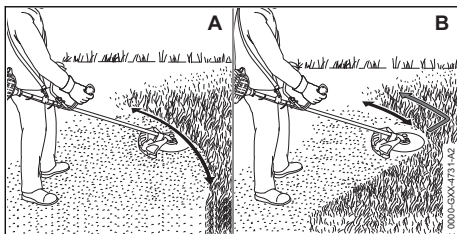
- ▶ Iekariniet pārnēsāšanas cilpu (2) karabīnēs arī (1).



- ▶ Ar labo roku turiet motorizkapti aiz vadības roktura, lai īkšķis atrastos ap vadības rokturi.
- ▶ Ar kreiso roku turiet motorizkapti aiz roktura, lai īkšķis atrastos ap rokturi.

### 11.4 Pļaušana

Griezējinstrumenta attālums no zemes atbilst nopļaušanas augstumam.



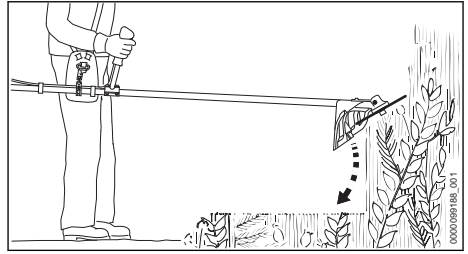
#### Pļaušana ar pļaušanas galvu (A)

- ▶ Vienmērīgi virziet motorizkapti turp un atpakaļ.
- ▶ Lēni un kontrolēti virzieties uz priekšu.

#### Pļaušana ar zāles pļaušanas plātni vai krūmgrieža nazi (B)

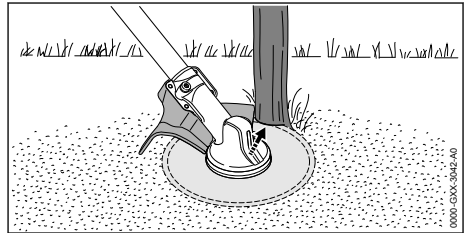
- ▶ pļaujiet ar metāla griezējinstrumenta labo pusi.
- ▶ Lēni un kontrolēti virzieties uz priekšu.

### 11.5 Retināšana ar krūmgrieža nazi



- ▶ No augšas ievietojiet metāla griezējinstrumentu krūmājā.
- ▶ Neceliet metāla griezējinstrumentu augstāk par gurnu augstumu.

### 11.6 Zāgēšana ar krūmgrieža ripu

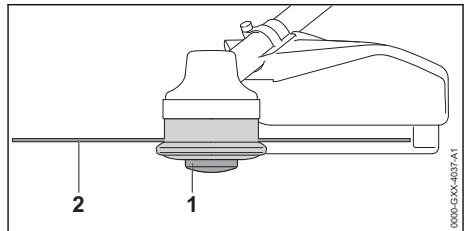


- ▶ Atbalstiet aizsarga kreiso pusi pret stumbru.
- ▶ Ar pilnu gāzi vienā griezumā pārzāgējiet stumbru.
- ▶ Ievērojiet drošu attālumu vismaz 2 koku garumā līdz tuvākajai darba zonai.

### 11.7 Pļaušanas auklas iestatīšana

#### 11.7.1 Pļaušanas auklu noregulēšana Auto-Cut pļaušanas galvām

- ▶ Ar rotējošu pļaušanas galvu nedaudz uzspiediet uz zemes. Garums tiek palielināts par apmēram 30 mm. Griezējnazis aizsargā automātiski nogriez pareizo pļaušanas auklas garumu.



Ja pļaušanas aukla ir īsāka nekā 25 mm, to vairs nav iespējams automātiski pagarināt.

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Nospiediet pļaušanas galvas spoles ieliktni (1) un turiet to nospiestu.
  - ▶ Izvelciet pļaušanas auklu (2) ar roku.
  - ▶ Ja pļaušanas auklas (2) vairs nav iespējams izvilk: nomainiet spoles ieliktni (1) vai pļaušanas auklu (2).
- Spoles ieliktnis ir tukšs.

### 11.7.2 Pļaušanas auklu noregulēšana Super-Cut pļaušanas galvām

Pļaušanas pavediens noregulēsies automātiski. Griezējnazis aizsargā automātiski nogriez pareizo pļaušanas auklas garumu.

Ja pļaušanas aukla ir īsāka nekā 40 mm, to vairs nav iespējams automātiski pagarināt.

- ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Izvelciet pļaušanas auklu ar roku.
  - ▶ Ja pļaušanas auklas vairs nav iespējams izvilk: Veiciet pļaušanas auklas nomaiņu.
- Spoles ieliktnis ir tukšs.

## 12 Pēc darba

### 12.1 Pēc darba

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ļaujiet motorizkaptij atdzist.
- ▶ Ja motorizkaptis ir mitra: izžāvējiet motorizkapti.
- ▶ Veiciet motorizkaptis tīrīšanu.
- ▶ Veiciet aizsarga tīrīšanu.
- ▶ Veiciet griezējinstrumenta tīrīšanu.
- ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrument: uzmontējiet atbilstošu transportēšanas aizsargu.

## 13 Transportēšana

### 13.1 Motorizkaptis transportēšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrument: uzmontējiet atbilstošu transportēšanas aizsargu.

#### Motorizkaptis pārnēsāšana

- ▶ Pārnēsājiet motorizkapti aiz kāta tā, lai griezējinstrumenta atrastos virzienā uz aizmuguri un motorizkaptis būtu nolīdzsvarota.

#### Motorizkaptis transportēšana transportlīdzeklī

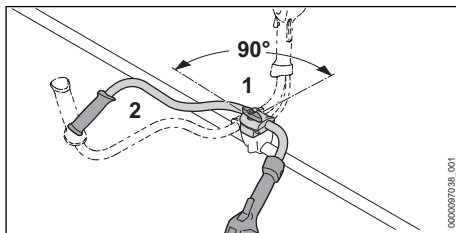
- ▶ Nostipriniet motorizkapti tā, lai tā neapgāztos un nekustētos.

## 14 Uzglabāšana

### 14.1 Motorizkaptis glabāšana

- ▶ Izslēdziet motoru.

- ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrument: uzmontējiet atbilstošu transportēšanas aizsargu.



- ▶ Atskrūvējiet sprūda skrūvi (1) un izskrūvējiet tik tālu, līdz roktura caurulī (2) iespējams pagriezt.
- ▶ Grieziet roktura caurulī (2) 90° pulksteņa rādītāja kustības virzienā un nolieciet uz leju.
- ▶ Stingri pievelciet sprūda skrūvi (1).
- ▶ Glabājiet motorizkapti tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
  - Motorizkaptis nav pieejama bērniem.
  - Motorizkaptis ir tīra un sausa.
- ▶ Glabājot motorizkapti ilgāk nekā 30 dienas:
  - ▶ Veiciet griezējinstrumenta demontāžu.
  - ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāku.
  - ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
  - ▶ Aizveriet degvielas tvertni.
  - ▶ Ja ir pieejams manuālais degvielas sūknis: nospiediet manuālo degvielas sūkni 5 reizes.
  - ▶ Iedarbiniet motoru un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas.

## 15 Tīrīšana

### 15.1 Motorizkaptis tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ļaujiet motorizkaptij atdzist.
- ▶ Tīriet motorizkapti ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Ar otu iztīriet ventilācijas atveres.

### 15.2 Aizsarga un griezējinstrumenta tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Notīriet aizsargu un griezējinstrumentu ar mitru drānu vai maigu suku.

## 16 Apkope

### 16.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

**Ik pēc 25 darba stundām**

- ▶ Veiciet reduktora eļļošanu.

**Ik pēc 100 darba stundām**

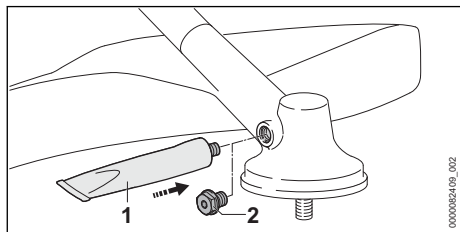
- ▶ Nomainiet aizdedzdes sveci.

**Reizi mēnesī**

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas tīrīšanu.

**Reizi gadā**

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas nomaiņu.

**16.2 Reduktora eļļošana**

- ▶ Izskrūvējiet vāka skrūvi (2).
- ▶ Ja pie vāka skrūves (2) nav redzama smērviela:
  - ▶ Ieskrūvējiet „STIHL transmisijas smērvielas“ (1) tūbiņu.

- ▶ Iespiediet reduktora korpusā 5 g STIHL transmisijas smērvielu.
- ▶ Izskrūvējiet „STIHL transmisijas smērvielas“ (1) tūbiņu.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet vāka skrūvi (2).
- ▶ Lietojiet motorizkapti 1 minūti bez slodzes. STIHL transmisijas smērviela sadalās vienmērīgi.

**16.3 Metāla griezējinstrumenta asināšana un līdzsvarošana**

Lai veiktu pareizu metāla griezējinstrumentu asināšanu, nepieciešams daudz vingrināties.

STIHL iesaka metāla griezējinstrumentu asināšanu uzticēt STIHL tirgotājam.

- ▶ Asiniet metāla griezējinstrumentus tā, kā aprakstīts izmantotā griezējinstrumenta lietošanas instrukcijā un iepakojumā.

**17 Remonts****17.1 Motorizkaps un griezējinstrumenta remonts**

Lietotājs nevar veikt motorizkaps un griezējinstrumenta remontu pats.

- ▶ Ja motorizkaps vai griezējinstrumentu ir bojāti: neizmantojiet motorizkapti vai griezējinstrumentu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

**18 Traucējumu novēršana****18.1 Motorizkaps traucējumu novēršana**

Lielākajai daļai traucējumu ir vienādi cēloņi.

- ▶ Veiciet šādas darbības:
  - ▶ Nomainiet gaisa filtru.
  - ▶ Veiciet aizdedzdes sveces tīrīšanu vai nomaiņu.
  - ▶ Iestatiet tukšgaitu.
  - ▶ Iestatiet ziemas vai vasaras režīmu.
- ▶ Ja traucējums netiek novērsts: Veiciet darbības no turpmāk tekstā esošās tabulas.

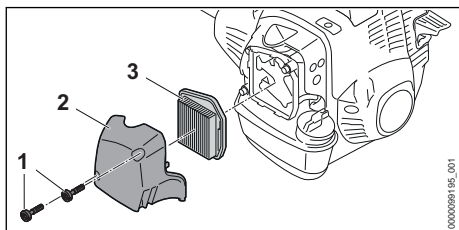
Traucējums	Cēlonis	Risinājums
Motoru nav iespējams iedarbināt.	Degvielas tvertnē nav pietiekošs degvielas daudzums.	▶ Veiciet degvielas samaisīšanu un motorizkaps uzpildi.
	Motors ir pārpludināts.	▶ Iedarbiniet motoru ar starta vārsta sviru pozīcijā <b>I</b> .
	Karburators ir pārāk karsts.	▶ Ļaujiet motorizkaptij atdzist. ▶ Pirms motora iedarbināšanas: Nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 10 reizes.
	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorizkapti līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorizkapti līdz +10 °C.

Traucējums	Cēlonis	Risinājums
Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas.	Karburators ir aizsallis.	► Uzsildiet motorizkapti līdz +10 °C.
Griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā griežas līdz.	Gāzes pievads nav iestatīts pareizi.	► Iestatiet gāzes pievadu.
	Tukšgaita nav iestatīta pareizi.	► Iestatiet tukšgaitu.
Motors nesasniedz maksimālo apgrīzīenu skaitu.	Gāzes trose nav iestatīta pareizi.	► Iestatiet gāzes trosi.
Motors izslēdzas, lai gan degviela ir tvertnē vēl ir degviela.	Iesūkšanas galva neatrodas pareizajā vietā.	► Vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 18.2 Nomainiet gaisa filtru

Gaisa filtra nav iespējams iztīrīt. Ja samazinās motora jauda vai arī gaisa filtrs ir bojāts, nomainiet gaisa filtra.

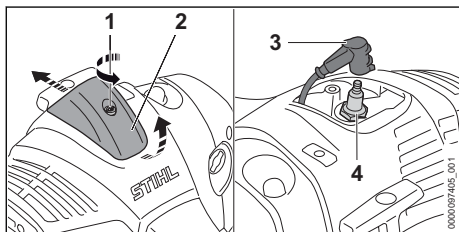
- Izslēdziet motoru.
- Gaisa aizvara svira pozīcijā **Z**.



- Izskrūvējiet skrūves (1) un noņemiet filtra vāku (2).
- Tīriet zonu ap gaisa filtru (3) ar samitrinātu drāniņu vai otu.
- Izņemiet gaisa filtru (3).
- Ievietojiet jaunu gaisa filtru (3).
- Uzlieciet filtra vāku (2).
- Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūves (1).

## 18.3 Aizdedzes sveces tīrīšana

- Izslēdziet motoru.
- Ļaujiet motorizkaptij atdzist.

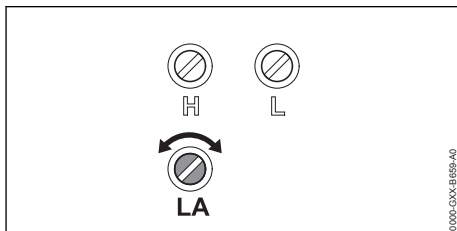


- Grieziet skrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Paceliet vāku (2) un bīdiet to uz aizmuguri.

- Noņemiet aizdedzes sveces spraudni (3).
- Ja zona ap aizdedzes sveci (4) ir netīra: ar drānu notīriet zonu ap aizdedzes sveci (4).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (4).
- Notīriet aizdedzes sveci (4) ar drāniņu.
- Ja aizdedzes svece (4) ir sarūsējusi: Nomainiet aizdedzes sveci (4).
- Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci (4).
- Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- Uzstādiet vāku (2) un cieši pievelciet skrūvi (1).

## 18.4 Iestatiet tukšgaitu

- Iedarbiniet motoru.
- Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes trīcieniem.



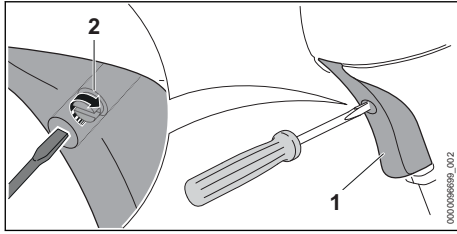
### Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas

- Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

### Griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā griežas līdz

- Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz griezējinstrumenta apstājas.

## 18.5 Iestatiet gāzes trosi



- ▶ Nospiediet gāzes sviru (1) un turiet to nospiestu.
- ▶ Pagrieziet skrūvi (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz jūtamai pretestībai.
- ▶ Turpiniet griezt skrūvi (2) pus apgrieziena pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

## 19 Tehniskie dati

### 19.1 Motorizkaps STIHL FS 240

- Darba tilpums: 37,7 cm<sup>3</sup>
- Jauda saskaņā ar ISO 8893: 1,7 kW (2,3 ZS) pie 8500 1/min
- Tukšgaitas apgriezienu skaits: 2800 1/min
- Piedziņas vārpstas maksimālais apgriezienu skaits: 9360 1/min
- Atļautās aizdedzes sveces: NGK CMR6H STIHL
- Aizdedzes sveces elektrodu attālums: 0,5 mm
- Svārs ar tukšu degvielas tvertni, bez griezējinstrumenta un aizsarga:
  - FS 240: 6,9 kg
  - FS 240 C: 7,1 kg
- Garums bez griezējinstrumenta: 1805 mm
- Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 750 cm<sup>3</sup> (0,75 l)

### 19.2 Trokšņa un vibrācijas vērtības

Skaņas spiediena līmeņa K vērtība ir 2 dB(A). Skaņas jaudas līmeņa K vērtība ir 2 dB(A). Vibrācijas vērtību K vērtība ir 2 m/s<sup>2</sup>.

#### Izmantojot ar pļaušanas galvu

- Skaņas spiediena līmenis L<sub>peq</sub> mērīts saskaņā ar ISO 22868: 100 dB(A).

## 20 Griezējinstrumentu, aizsargu un uzkabes sistēmu kombinācijas

### 20.1 Griezējinstrumentu, aizsargu un uzkabes sistēmu kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Uzkabes sistēma
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pļaušanas galva AutoCut 25-2</li> <li>– Pļaušanas galva AutoCut 27-2</li> <li>– Pļaušanas galva AutoCut 36-2</li> <li>– Pļaušanas galva AutoCut C 26-2</li> <li>– Pļaušanas galva DuroCut 20-2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pļaušanas galvu aizsargs</li> <li>– Universālais aizsargs kopā ar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Viena pleca sikсна</li> <li>– Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci</li> </ul>

- Skaņas jaudas līmenis L<sub>weq</sub> mērīts saskaņā ar DIN EN ISO 22868: 108 dB(A).
- Vibrācijas vērtība a<sub>hv, eq</sub> mērīta saskaņā ar ISO 22867:
  - Vadības rokturis: 4,3 m/s<sup>2</sup>.
  - Kreisais rokturis: 4,4 m/s<sup>2</sup>

#### Izmantojot ar metāla griezējinstrumentu

- Skaņas spiediena līmenis L<sub>peq</sub> mērīts saskaņā ar ISO 22868: 99 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis L<sub>weq</sub> mērīts saskaņā ar DIN EN ISO 22868: 110 dB(A).
- Vibrācijas vērtība a<sub>hv, eq</sub> mērīta saskaņā ar ISO 22867:
  - Vadības rokturis: 4,0 m/s<sup>2</sup>.
  - Kreisais rokturis: 4,7 m/s<sup>2</sup>

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

### 19.3 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

### 19.4 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmelošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Uzkabes sistēma
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mähkopf PolyCut 28-2</li> <li>– Pļaušanas galva SuperCut 20-2</li> <li>– Pļaušanas galva TrimCut C 32-2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– apvalku un griezējnazi</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zāles pļaušanas plātne 230-2 (Ø 230 mm)</li> <li>– Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)</li> <li>– Zāles pļaušanas plātne 230-8 (Ø 230 mm)</li> <li>– Zāles pļaušanas plātne 250-32 (Ø 250 mm)</li> <li>– Zāles pļaušanas plātne 250-40 Spezial (Ø 250 mm)</li> <li>– Zāles pļaušanas plātne 260-2 (Ø 260 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Universālais aizsargs bez apvalka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Viena pleca sikсна</li> <li>– Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Krūmgrieža nazis 250-3 (Ø 250 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Universālais aizsargs bez apvalka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Viena pleca sikсна</li> <li>– Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Krūmgrieža ripa 200-80 smailzobu (Ø 200 mm)</li> <li>– Krūmgrieža ripa 200-22 kaltveida zobu (4112) (Ø 200 mm)</li> <li>– Krūmgrieža ripa 200-22 HP kaltveida zobu (4001) (Ø 200 mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aizturis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci</li> </ul>

## 21 Lietošanai atļautie uzkares piederumi

### 21.1 Lietošanai atļautie uzkares piederumi

Piemontējamais instruments	Lietošana
BF	Augsnes frēze

## 22 Rezerves daļas un piederumi

### 22.1 Rezerves daļas un piederumi

**STIHL** Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

## 23 Utilizēšana

### 23.1 Motorizkaps utilizācija

Informāciju par utilizēšanu var sniegt vietējā pašvaldība vai STIHL specializētais izplatītājs.

Nepareiza utilizācija var radīt veselības traucējumus un kaitējumu apkārtējai videi.

- ▶ STIHL izstrādājumus, ieskaitot iepakojumu, nogādājiēt piemērotā savākšanas punktā otrreizējai pārstrādei saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ▶ Neizmest sadzīves atkritumus.

## 24 ES atbilstības deklarācija

### 24.1 Motorizkaps STIHL FS 240

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

- ar pilnu atbildību deklarē, ka
- Konstrukcija: motorizkaps
- Ražotāja zīmols: STIHL
- Tips: FS 240
- Sērijas numurs: 4147

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī

spēkā esošajā to versijā: EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1.

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, tika lietota metodika saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, pielikums V.

- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 113 dB(A)
- Garantētais trokšņu jaudas līmenis: 115 dB(A)

Tehniskie dokumenti tiek glabāti uzņēmuma ANDREAS STIHL AG & Co. KG nodaļā Produktzulassung.

Izgatavošanas gads, ražošanas valsts un ierīces numurs ir norādīts uz motorizkapt.

Vaiblingenā, 01.10.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, Produktzulassung - Ražojumu reģistrācijas - nodaļas vadītājs, regulējums

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, tika piemēroti Apvienotās Karalistes noteikumi Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8.

- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 113 dB(A)
- Garantētais trokšņu jaudas līmenis: 115 dB(A)

Tehniskā dokumentācija tiek glabāta uzņēmumā ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Izgatavošanas gads, ražošanas valsts un ierīces numurs ir norādīts uz motorizkapt.

Vaiblingenā, 01.10.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, Produktzulassung - Ražojumu reģistrācijas - nodaļas vadītājs, regulējums

## 25 UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

### 25.1 Motorizkaptis STIHL FS 240

**UK  
CA**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

- Konstrukcija: motorizkaptis
- Ražotāja zīmols: STIHL
- Tips: FS 240
- Sērijas numurs: 4147

atbilst attiecīgajiem Apvienotās Karalistes The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 un Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 noteikuma noteikumiem un ir projektēts un ražots saskaņā ar šādu ražošanas dienā spēkā esošo standartu versijām:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1.





[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-860-7901-A



0458-860-7901-A