

STIHL HS 45

STIHL



2 - 18 Eksploatavimo instrukcija
18 - 35 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Panaudojimas.....	7
4	Degalai.....	8
5	Degalų užpylimas.....	9
6	Variklio užvedimas/išjungimas.....	9
7	Nurodymai darbui.....	11
8	Oro filtro valymas.....	11
9	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	12
10	Uždegimo žvakė.....	12
11	Variklio darbas.....	13
12	Reduktoriaus tepimas.....	13
13	Įrenginio saugojimas.....	13
14	Peilio aštrinimas.....	14
15	Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją.....	14
16	Techninė priežiūra ir remontas.....	14
17	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	15
18	Svarbiausios dalys.....	16
19	Techniniai daviniai	16
20	Pastabos dėl remonto darbų.....	17
21	Antrinis panaudojimas.....	17
22	ES- atitikties sertifikatas.....	17

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Angelė reduktorius tepalui



Peilio užraktas



Pasukama rankena

1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių, nes dirbama su aštriu pjovimo įranga ir peiliams sukantis labai dideliu greičiu.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiesiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar reakciją pabloginančių vaistų bei panaudojus narkotinių medžiagų.

Variklinį įrenginį naudoti tik gyvatvorėms, krūmokšniams, krūmams, atžalynams ir pan. pjauti. Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti.

Papildomai sumontuoti tik tokius peilius ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti šiam varikliniam įrenginiui arba kurie yra tokios pačios konstrukcijos. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL nepriima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai, kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.

Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Peilio apsaugą uždėti net ir trumpais atstumais gabenant įrenginį.

Variklinį įrenginį nešti suėmus už rankenos ir peilius nukreipus atgal. Neliesti įkaitusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus ir karterio – **pavojus nusideginti!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **išjungti variklį**.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.

Serijinės gamybos varikliniai įrenginiai gali būti su skirtingais bakelio dangteliais.



Įpylus degalų, užsukama bakelio dangtelį užsukti kiek įmanoma stipriau.



Bakelio dangtelį su atlenkiamąja apkaba (kaištinis užraktas) tinkamai įdėti, pasukti iki galo ir apkabą nulenkti.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant, bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, nejungti variklio – **mirtinas pavojus nusidiegti!**

2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį
- Įdėti peilio užraktą (jei yra).
- Oro ir degalų tiekimo svirtelė / išjungiklis turi būti lengvai nustatomi į **STOP** arba **0** padėtį.
- Apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi laisvai judėti – akcele-

ratoriaus rankenėlė turi pati grįžti į tuščiosios eigos padėtį.

- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Peilis turi būti neprikaištingos būklės (švarus, paslankus ir nedeformuotas), gerai pritvirtintas, tinkamai surinktas, išgaląstas ir gerai supurkštas STIHL sakų tirpikliu (tepimo priemone).
- Patikrinti, ar apsaugas nuo įpovimų (jei yra) neapgadintas.
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar purvu – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik tvirtai ir saugiai stovint ant lygaus pagrindo ir tvirtai laikant variklinį įrenginį – peiliai neturi liestis prie kitų daiktų ar žemės, nes užvedant jie gali pajudėti kartu.

Variklinį įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

Vengti prisiliesti prie peilių – **pavojus susižaloti!**

Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

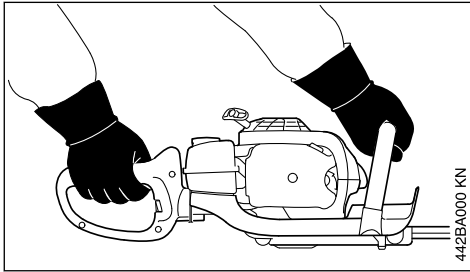
Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, peiliai dar kurį laiką juda – **judėjimas iš inercijos!**

Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę peiliai turi nesisukti.

2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

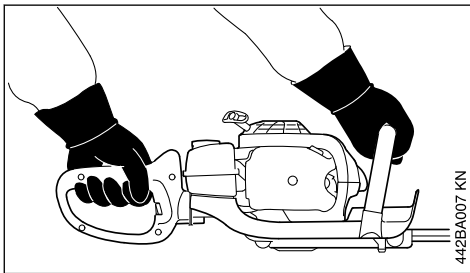
Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų. Rankenas tvirtai apimti nykščiais.

2.6.1 Dešiniarankiams



Dešinioji ranka ant valdymo rankenos, kairioji ranka ant vamzdinės rankenos.

2.6.2 Kairiarankiams



Kairioji ranka ant valdymo rankenos, dešinioji ranka ant vamzdinės rankenos.

Tvirtai stovėti ir variklinį įrenginį valdyti taip, kad peiliai visada būtų nukreipti nuo kūno.

2.7 Dirbant

Gresiant pavojui ar nenumatytoje situacijoje, nedelsiant išjungti variklį – oro ir degalų tiekimo svirtelę / išjungiklį perjungti į **Orba STOP** padėtį.

Pasirūpinti, kad darbo zonoje nebūtų kitų asmenų.

Stebėti peilius – nepjauti gerai nematomų gyvatvorės sričių.

Būti ypač atsargiems pjaunant aukštas gyvatvoras, už jų gali kas nors stovėti – iš pradžių apsidairyti.

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiąja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę peiliai nebejudėtų.

Jei peiliai vis vien juda, pavesti prekybos atstovui pataisyti. Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas.

Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, peiliai dar kurį laiką juda – **judėjimas iš inercijos!**

Naudojant įrenginį, reduktorius įkaista. Neliesti reduktoriaus korpuso – **pavojus nusideginti!**

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Pašalinti nukritusias šakas, brūzgynus ir kitas nupjautas dalis.

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

2.7.1 Dirbant didesniame aukštyje:

- visada naudoti pakeliamąją darbinę platformą
- niekada nedirbti stovint ant kopėčių arba medyje
- niekada nedirbti nestabiliuose vietose
- niekada nepjauti viena ranka

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzono. Niekada nedirbti su varikliniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugos eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant". Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokių būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.

Kad peiliai nebūtų apgadinti, patikrinti gyvatvorę ir darbo zoną:

- Pašalinti akmenis, metalines dalis ir kietus daiktus.
- Stebėti, kad tarp peilių nepatektų smėlio ir akmenukų, pvz. dirbant arti žemės.
- Jei gyvatvorės prie vielos tvoros, neliesti peiliais vielos.

Nesiliesti prie laidų, kuriais teka srovė – neperpjauti elektros laidų – **elektros smūgio pavojus!**



Veikiant varikliui, neliesti peilių. Jei peilius koks nors daiktas užblokavo, nedelsiant išjungti variklį – tik tada pašalinti daiktą – **pavojus susižaloti!**

Jei akceleratoriaus rankenėlė spaudžiama užsiblokavus peiliams, padidėja įrenginio apkrova ir sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Dėl nuolatinio movos praslydimo variklis gali perkaisti ir gali sugesti svarbios funkcinės detalės (pvz.,: mova, plastikinės korpuso dalys), pvz., kai peiliai juda tuščiąja eiga – **pavojus susižaloti!**

Kai gyvatvorės labai dulkėtos ar nešvarios, jei reikia, peilius apipurkšti STIHL saukų tirpikliu. Taip sumažės peilių trintis, žalingas augalų sulčių poveikis ir nusės daug mažiau purvo dalelių.

Dirbant susidarančios dulės gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro dulkių, užsidėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

Prieš paliekant įrenginį: išjungti variklį.

Reguliariai, trumpais intervalais tikrinti peilius, arba iškart, jei yra juntamų pakitimų:

- išjungti variklį
- palaukti, kol peiliai sustos
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- patikrinti, ar aštrūs

Nuo variklio visada nuvalyti šakeles, skiedras, lapus ir tepimo priemonių perteklių – **gaisro pavojus!**

2.8 Baigus darbą

Nuo variklinio įrenginio nuvalyti dulkes ir nešvarumus – nenaudoti tepalus tirpdančių priemonių.

Peilius apipurkšti STIHL dervų tirpikliu – dar kartą trumpam įjungti variklį, kad purškalas tolygiai pasiskirstytų.

2.9 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.10 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0** – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudėgimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

3 Panaudojimas

3.1 Karpymo sezonas

Karpant gyvatvoretį, atsižvelgti į specifinius šalies taip pat komunalinių įmonių reikalavimus.

Nedirbti įprastiniame ramybės laiku.

3.2 Darbo seka

Storas šakas ir šakeles pirmą pašalinti su žirkėmis.

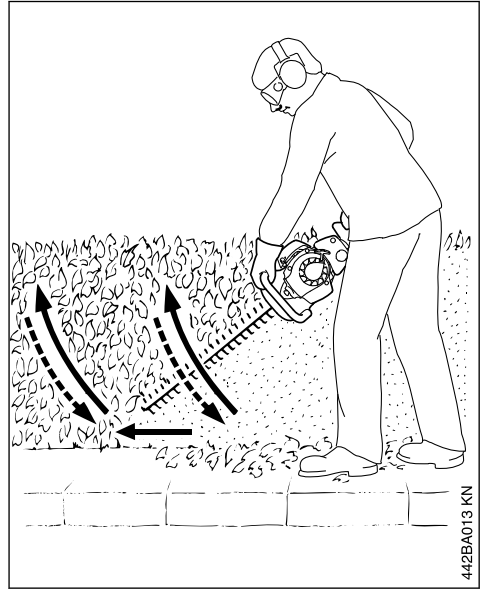
Visų pirmą nupjauti gyvatvorę iš abiejų pusių, po to nupjauti jos viršutinę dalį.

3.3 Sunaikinimas

Nupjautų šakų nemesti į šiukšlių dėžę, nupjautos atliekos gali būti naudojamos komposto gamybai.

3.4 Darbo technika

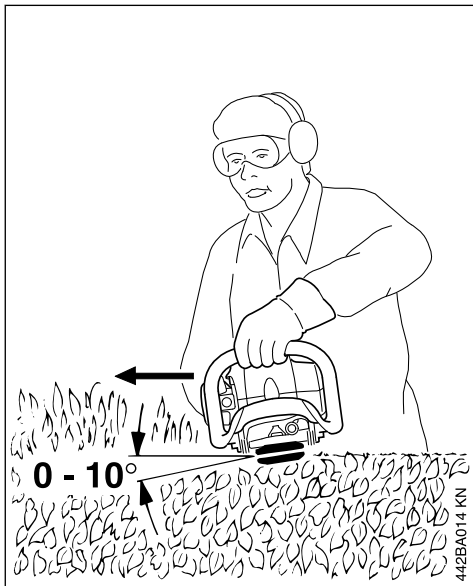
3.4.1 Vertikalus pjūvis



Gyvatvorių žirkles vesti lanko forma iš apačios į viršų – palenkti ir paeiti toliau – ir vėl lanko forma kelti aukštyrą.

Darbo padėtys, kai karpoma virš galvos, vargina ir dėl darbo saugumo gali būti naudojamos tik trumpai.

3.4.2 Horizontalus pjūvis



Peilį nustatyti kampų nuo 0° iki 10°, bet vesti horizontaliai.

Gyvatorių žirkles stumti kaip pjautuvą iki krašto, kad nupjautos šakos nukristų ant žemės.

4 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

4.2 Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

4.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

4.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

4.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

4.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktę alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

4.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

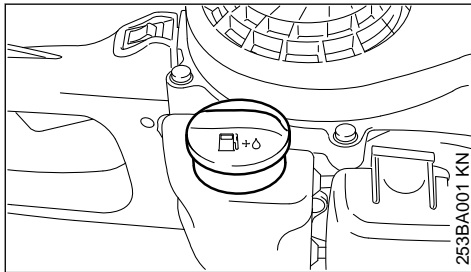
▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

5 Degalų užpylimas



5.1 Įrenginio paruošimas



- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje
- ▶ atsukti degalų rezervuaro kamštį

5.2 Degalų užpylimas

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

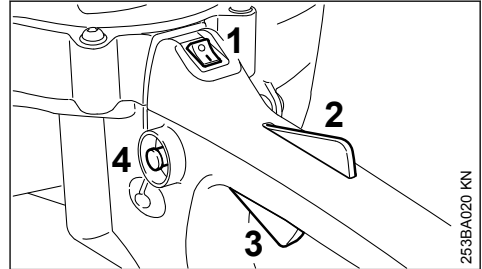
STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

! ISPEJIMAS

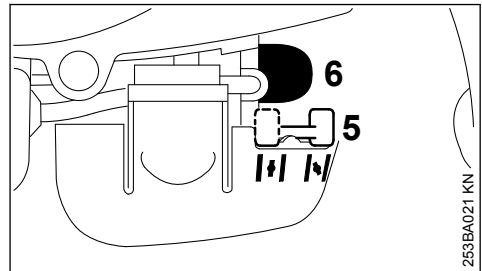
Po degalų pildymo rezervuaro kamštį ranka užsukti kiek galima tvirtiau.

6 Variklio užvedimas/išjungimas

- ▶ Laikytis nurodymų saugiam darbui – žiūrėti "Nurodymai saugumui ir darbo technika"



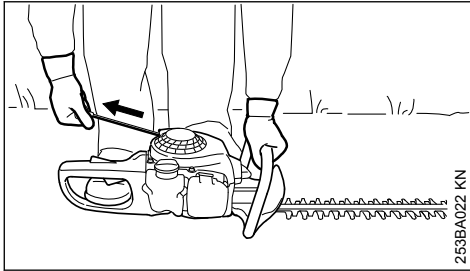
- ▶ Išjungiklį (1) pastatyti ant I
- ▶ Apsauginį akceleratoriaus klavišą (2) paspausti ir tuo pačiu metu paspausti akceleratoriaus klavišą (3) – abu laikyti nuspaustus
- ▶ Fiksavimo mygtuką (4) įspausti
- ▶ Paleisti apsauginį akceleratoriaus klavišą, akceleratoriaus rankenėlę ir gazo mygtuką = užvedimo padėtis



- ▶ Pasiurbimo rankenėlę (5) nustatyti

- ▶ esant šaltam varikliui
▶ esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas
- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (6) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

6.1 Užvedimas



- ▶ Įrenginį padėti saugiai ant žemės
- ▶ Peilio apsaugą nuimti – peilis neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių kitų daiktų
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje
- ▶ Įrenginį, kairė ranka ant vamzdinės rankenos, prispausti tvirtai prie žemės -
- ▶ su dešine ranka užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

- ▶ Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti

6.1.1 Kai variklis šaltas (starto rankenėlės padėtis |↵|)

- ▶ Užvedimo virvutę patraukti 5 kartus
- ▶ oro ir kuro padavimo sklendę pastatyti ant |↑|
- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

Jeigu, esant nepalankioms sąlygoms, variklis po 10 virvutės trūktelėjimų, kai oro ir uždegimo sklendės padėtis |↑| neužsiveda:

- ▶ oro ir užvedimo sklendę pastatyti ant |↵| užvedimo virvutę patraukti 5kartus, oro ir užvedimo sklendę pastatyti ant |↑| ir užvedinėti toliau

6.1.2 Esant šiltam varikliui (oro ir kuro sklendės padėtis |↑|)

- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

6.2 Kai variklis dirba

- ▶ gazo rankenėlę trumpai spustelėti – variklis pradeda dirbti laisva eiga

6.2.1 Jei variklis pašildant ar didinant sūkius užgesta

- ▶ pakartoti užvedimą – kaip aprašyta "esant šaltam varikliui"

! ISPEJIMAS

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, peilis laisvos eigos metu neturi judėti.

Įrenginys paruoštas darbui.

6.3 Išjungti variklį

- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje O

6.4 Tolimesni nurodymai užvedimui

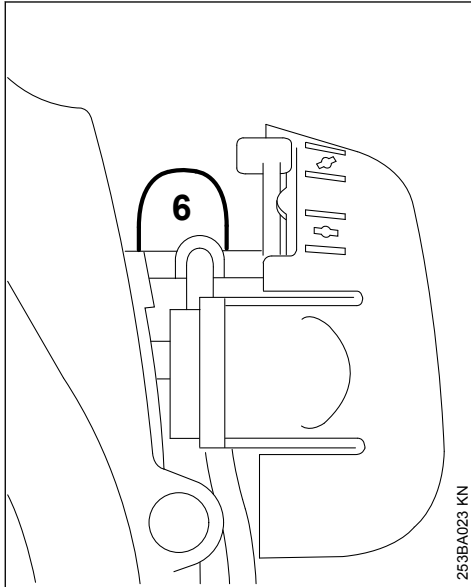
6.4.1 Jei variklis neužsiveda

- ▶ patikrinti, ar visos padėtyš (oro ir uždegimo sklendė, akceleratorius užvedimo padėtyje, išjungiklis ant I) yra teisingos
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

Jei variklis vis tiek neužsiveda

- ▶ Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti
- ▶ akceleratoriaus klavišą įspausti
- ▶ keletą kartų patraukti užvedimo rankenėlę, degimo kameros išvedinimui
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje I
- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant |↑| – taip pat ir esant šaltam varikliui
- ▶ vėl užvedinėti variklį

6.4.2 Jeigu kuro rezervuaras buvo ištuštintas visiškai ir vėl užpildytas



- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (6) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- ▶ vėl užvesti variklį

7 Nurodymai darbui

7.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

7.2 Darbo metu

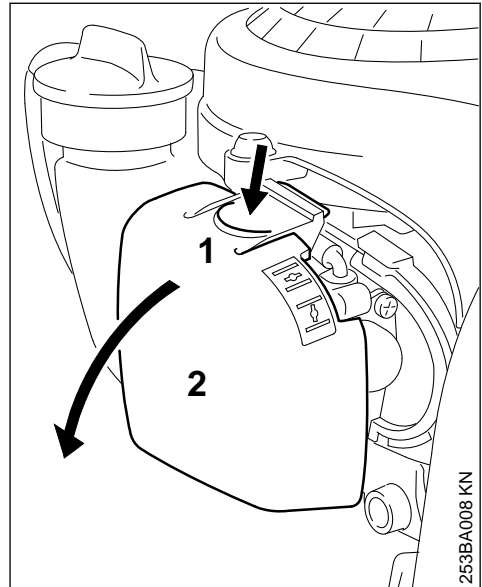
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

7.3 Po darbo

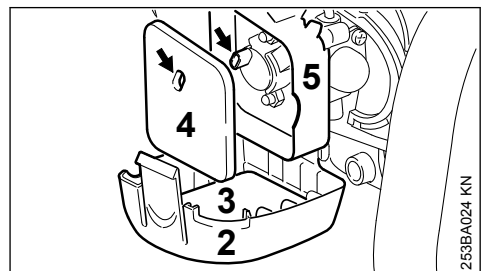
Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

8 Oro filtro valymas

8.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- ▶ oro ir kuro padavimo sklendę pastatyti ant []
- ▶ Liežuvelį (1) įspausti ir filtro dangtelį (2) atidaryti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus



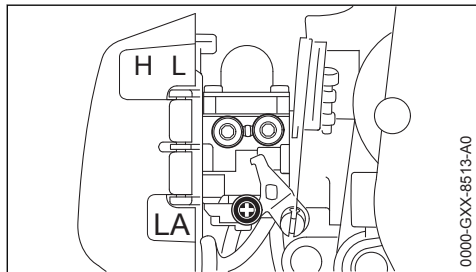
- ▶ Grubaus valymo filtrą (3) ir veltininį filtrą (4) nuimti
- ▶ Filtro dalis išplauti švariame, nedegiamame skystyje (pvz. šiltame, muiliname vandenyje) ir išdžiovinti
- ▶ Veltininį filtrą pakeisti – galima iškratyti arba išpūsti – neplauti
- ▶ Pažeistas dalis pakeisti
- ▶ Grubaus valymo filtrą (3) įdėti į filtro dangtelį (2), o veltininį filtrą (4) įdėti į filtro korpusą (5)

- Filto dangtelį uždaryti ir užfiksuoti

9 Karbiuratoriaus reguliavimas

Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

9.1 Laisvos eigos reguliavimas



- Variklį užvesti ir leisti pašilti

9.1.1 Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai – peilis neturi judėti

9.1.2 Peilis juda laisvos eigos metu

- Laisvosios eigos atraminį varžtą (LA) sukute prieš laikrodžio rodyklę, kol peiliai sustos – po to 1/2 –1 apsisukimo dar pasukite ta pačia kryptimi



ISPEJIMAS

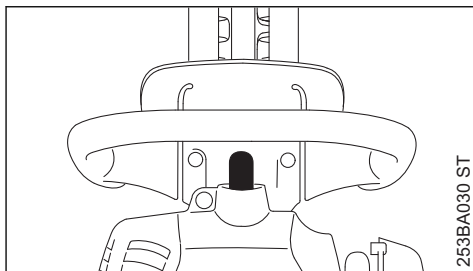
Jeigu peilis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti gyvatvorių žirkles specialistui.

10 Uždegimo žvakė

- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdeguę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakės su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

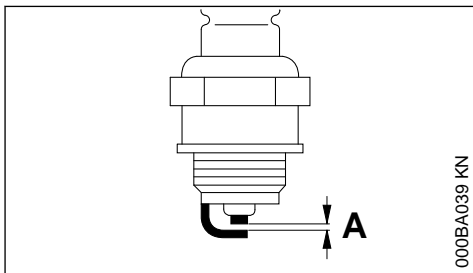
10.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

- Išjungiklį pastatyti ant O



- nuimti uždegimo žvakės antgalį
- Uždegimo žvakę išsukti

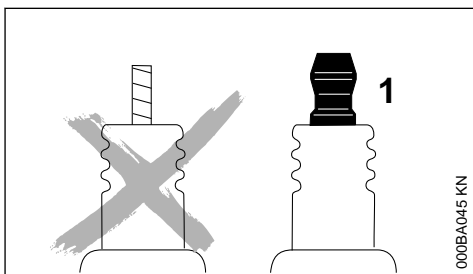
10.2 Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta varžlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta varžle

10.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įdėti ranka ir įsukti
- ▶ Uždegimo žvakę priveržti universaliu raktu
- ▶ Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės

11 Variklio darbas

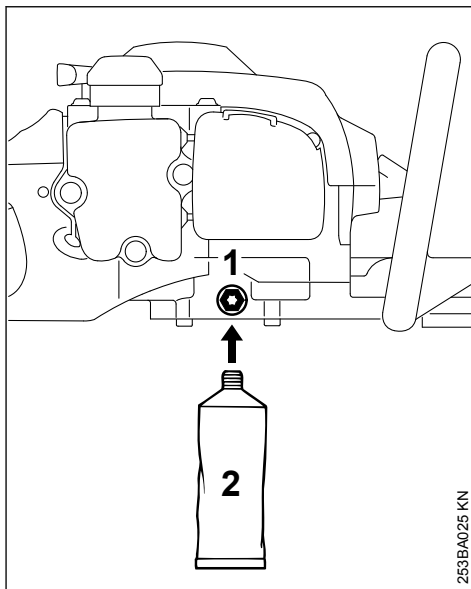
Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvus!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

12 Reduktoriaus tepimas

Peilio reduktoriaus tepimui naudoti STIHL reduktorių tepalą, skirtą gyvatvorių žirklems (Specialūs reikmenys).



Po apie 50 darbo valandų

- ▶ Varžtą (1) reduktoriaus korpuse išsukti
- ▶ Tepalo tūbelę (2) įsukti
- ▶ įspausti į reduktorių maždaug iki 5 g tepalo

PRANESIMAS

Neprisipildyti viso reduktoriaus tepalu.

- ▶ Tūbelę su tepalu (2) išsukti
- ▶ Varžtą vėl įsukti ir priveržti

13 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ Peilį nuvalyti, būklę patikrinti ir supurkšti su STIHL sėklų tirpikliu
- ▶ Peilio apsaugą uždėti
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje, tam naudoti rankenoje esančią kilpą pakabinimui. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

14 Peilio aštrinimas

Jei sumažėja pjovimo našumas, peilis blogai pjauna, šakos dažnai stringa: peilį paaštrinti.

Aštrinti su specialiu galandinio prietaisu turėtų prekybos atstovas. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Priešingu atveju naudoti plokščią dildę. Dildę laikyti nurodytu kampu (žiūrėti "Techniniai daviniai") nuo peilio paviršiaus.

- ▶ aštrinti tik pjaunamuosius paviršius – nedildinti bukų peilio tarpų bei pjovimo apsaugos (žiūrėti "Svarbiausios dalys")
- ▶ visada aštrinti link pjovimo paviršiaus
- ▶ Dilde braukti tik į priekį – traukiant atgal, ją pakelti
- ▶ Ant peilio ašmenų susidariusį kraštelį pašalinti abrazyviniu akmeniu
- ▶ nuimti tik mažą kraštelį
- ▶ po aštrinimo – nuvalyti susidariusias dulkes ir peilį supurkšti STIHL sakų tirpikliu

16 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir praigintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukčiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾							X		
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾						X		X	X
Degalų bakas	valyti						X			X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X

PRANESIMAS

Nedirbti su atšipusiu ar pažeistu peiliu – tai stipriai apkrauna įrenginį ir pjūvis atliekamas nepatenkinamai.

15 Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

15.1 Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

15.2 Kuro filtras degalų rezervuare

- ▶ Kuro filtrą degalų rezervuare keisti kasmet

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		pr prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	Vizualinė apžiūra	X								
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾							X	X	
Peilis	valyti		X							
	paaštrinti									X
	Vizualinė apžiūra	X								
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Reduktoriaus tepimas	patikrinti kas 50 darbo valandų, jei reikia, papildyti									
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

1)STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

17 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų

- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

17.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti

pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

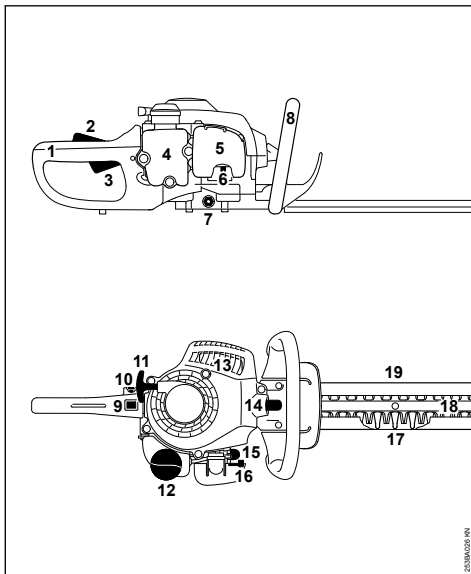
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

17.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvosi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Peilis
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos guminiai elementai

18 Svarbiausios dalys



1 Rankena (gale)

2 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė

3 Akceleratoriaus rankenėlė

4 Degalų bakas

5 Oro filtro dangtelis

6 Laisvos eigos atraminis varžtas (LA)

7 Varžtas

8 Vamzdinė rankena (priekyje)

9 Išjungiklis

10 Fiksavimo mygtukas

11 Užvedimo rankenėlė

12 Degalų rezervuaro kamštis

13 Duslintuvas

14 Uždegimo žvakės laidas

15 Rankinis degalų siurbliukas

16 Pasiurbimo rankenėlė

17 Peilio apsauga

18 Peilis

19 Peilio apsauga

19 Techniniai daviniai

19.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis STIHL variklis

Cilindro darbo tūris:	27,2 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	0,75 kW (1 PS) prie 8500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.
Sureguliuotas sūkių skaičius:	10300 1/min.

19.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR6H
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

19.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 225 cm³ (0,225 l)

19.4 Svoris

komplekte su pjovimo įranga, be degalų

Pjovimo juostos ilgis 450 mm:	4,7 kg
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	5,0 kg

19.5 Peilis

Aštravimo kampas nuo peilio plokščiosios plokštės: 35°

19.6 Garso lygio ir vibracijos vertės

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškote www.stihl.com/vib

19.6.1 Garso lygis L_{peq} pagal ISO 22868

Pjovimo juostos ilgis 450 mm: 97 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 600 mm: 97 dB(A)

19.6.2 Triukšmo lygis L_w pagal ISO 22868

Pjovimo juostos ilgis 450 mm: 107 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 600 mm: 107 dB(A)

19.6.3 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 450 mm:	10,0 m/s ²	9,0 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	10,0 m/s ²	9,0 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

19.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


20 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

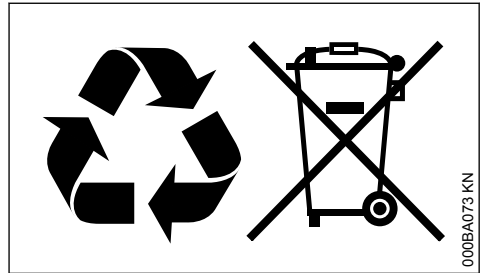
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių dalių gali būti tik šis ženklas).

21 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

22 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visā atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Gyvatvorių žirkklės
 Gamintojo prekių ženklas: STIHL
 Tipas: HS 45
 Serijos identifikacinis numeris: 4228
 Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 10517, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 11094 standartą.

Išmatuotasis garso galios lygis

102 dB(A)

Garantuotasis garso galios lygis

104 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
 Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

CE

Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	18
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	19
3	Pielietoējums.....	23
4	Degviela.....	24

5	Iepildiet degvielu.....	25
6	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	26
7	Norādījumi darbam.....	27
8	Gaisa filtra tīrīšana.....	28
9	Karburatora regulēšana.....	28
10	Aizdedzes svece.....	28
11	Motora darbība.....	29
12	Reduktora eļļošana.....	29
13	Ierīces uzglabāšana.....	30
14	Griezējaža asināšana.....	30
15	Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera.....	30
16	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	31
17	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem.....	32
18	Svarīgākās detaļas.....	33
19	Tehniskie dati.....	33
20	Norādījumi par labošanu.....	34
21	Uzturēšana.....	34
22	ES atbilstības deklarācija.....	34

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzam vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļļas degmaisiņums



Darbināt degvielas rokas sūkni



Atvere transmisijas smērvielai



Griezējaža fiksators



Grozāmais rokturis

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti ir ļoti asi un naži griežas ar lielu ātrumu.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabāiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdz lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci drīkst izmantot tikai dzīvzogu, krūmu, krūmāju, briekšņu u.tml. griešanai. Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

Motorizētās ierīces lietošana citiem mērķiem nav pieļaujama un var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumu. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai motorizētās ierīces bojājumus.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējažus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantot tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

SITHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ārkāji noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteļi.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.

Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Uzlieciet griezējaņa aizsargu arī tad, ja transportēšana paredzēta nelielos attālumos.

Nesiet motorizēto ierīci, turot aiz roktura – griezējaņa uz aizmuguri. Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām, sevišķi trokšņa slāpētāja virsmam un reduktora korpusam – **apdegumu bīstamība!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru.**

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.

Motorizētās ierīces var būt sērijveidā aprīkotas ar atšķirīgiem degvielas tvertnes vākiem.



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.



Degvielas tvertnes vāciņu ar atvāzamu stīpu (bajonetes aizslēgu) ievietojiet pareizi, pagrieziet līdz atdurei un nolokiet stīpu.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdusi degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir nevainojamā stāvoklī – ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus lietošanas instrukcijā:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenju savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jānodod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Griezējaņa fiksatora (ja pieejams) ielikšana
- Ombinētajam pārslēdzējam / izslēgšanas slēdzim ir jābūt viegli pārvietojamam stāvoklī **STOP** vai **0**
- Gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī

- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējnažiem jābūt nevainojamā kārtībā (tīriem, nedeformētiem, nesprūstošiem), stingri piestiprinātiem, pareizi uzmontētiem, uzasinātiem un kārtīgi apsmidzinātiem ar STIHL sveķu šķīdinātāju (smērvielu)
- Jāpārbauda, vai nav bojāts pretsagriešanas aizsargs (ja paredzēts)
- neveiciet nekādas apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

2.5 Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Novietojiet uz līdzenas virsmas, raugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējnaži nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tie var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Izvairieties no saskares ar griezējnažiem – **savainošanās risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

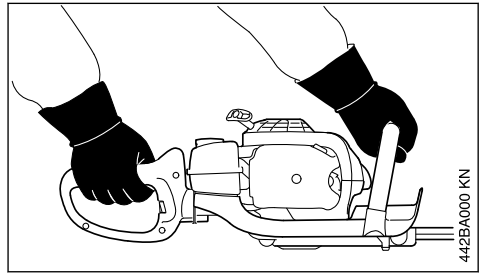
Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējnaži vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējnažiem nav jāgriežas.

2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

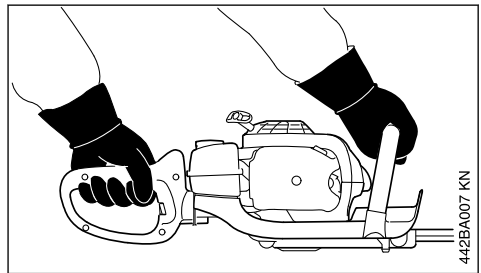
Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur rokturem. Rokturus cieši aptveriet ar īkšķiem.

2.6.1 Tiem, kuri strādā ar labo roku



Labā roka uz vadības roktura un kreisā roka uz caurules roktura.

2.6.2 Kreiļiem



Kreisā roka uz vadības roktura un labā roka uz caurules roktura.

Nostājieties stabili un vadiet motorizēto ierīci tā, lai griezējnaži vienmēr būtu pavērsti prom no ķermeņa.

2.7 Darba laikā

Ja rodas bīstamība vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – kombinēto slīdni / stop slēdzi pārvietojiet **0**, resp., **STOP** stāvoklī.

Pārļiecinieties, vai darba zonā neatrodas citi cilvēki.

Novērojiet griezējnaži – negrieziet dzīvzoga sektorus, kas nav pārskatāmi.

Vislielākā piesardzība jāievēro, griežot augstus dzīvzogus – vispirms jāpārļiecinās, vai aiz tā otrā pusē kāds neatrodas.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējnaži pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negriezotos.

Ja griezējnaži tomēr kustas, ierīce jānodod labošānā tirgotājam. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu.

Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējnaži vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts!**

Darba laikā reduktors sakarst. Nepieskarieties reduktora korpusam – **apdegumu risks!**

Jāievēro piesardzība uz apledojuama, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Aizvāciet nokritušus zarus, krūmu daļas un nogrieztu materiālu.

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

2.7.1 Strādājot augstumā:

- vienmēr lietojiet paceļamas platformas;
- nekad nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm vai atrodoties kokā;
- nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabila pamata
- nekad nestrādājiet ar vienu roku

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodoties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļedzienu, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņu un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezīgu skaitu.

Pārbaudiet dzīvzogu un darba zonu, lai netiktu bojāti griezējnaži:

- Aizvāciet akmeņus, metāla daļas un cietus priekšmetus
- Neļaujiet starp griezējnažiem nokļūt smiltīm un akmeņiem, piemēram, strādājot tuvu zemei.
- apgriežot dzīvzogu pie stieplu žoga, ar griezējnažiem nepieskarieties stieplēm

Jāizvairās no saskares ar elektrības vadiem – nepārgrieziet elektrības vadus – **strāvas trieciena risks!**



Kad darbojas motors, nepieskarieties griezējnažim. Ja griezējnaži nobloķē kāds priekšmets, nekavējoties apturiet motoru un tikai pēc tam izņemiet priekšmetu – **savainošanās risks!**

Griezējnažu bloķēšana un vienlaicīga gāzes padeve palielina slodzi un samazina motora darba apgriezīgu skaitu. Tas noved pie pastāvīgas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa) bojājumiem – rezultātā iespējama, piemēram, griezējnažu griešanās līdz tukšgaitas režīmā – **savainošanās risks!**

Putekļainu vai netīru dzīvzogu gadījumā apsmidziniet griezējnažus ar STIHL veidzu šķīdinātāju – ja nepieciešams. Tā ievērojami samazinās nažu berzi, augu sulas agresīvo iedarbību un netīrumu daļiņu nogulsēšanos.

Darba laikā radītie putekļi var būt bīstami veselībai. Putekļu veidošanās gadījumā jālieto aizsargmaska ar putekļu filtru.

Pirms ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Griezējnaži jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem un manāmu izmaiņu gadījumā:

- Motora izslēgšana

- nogaidiet, līdz griezējnaži apstājas
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu:
- Pārbaudiet asumu

Vienmēr nodrošiniet, lai motors un klusinātājs būtu brīvs no krūmājiem, šķembām, lapām un liekas smērvielas – **ugunsgrēka bīstamība!**

2.8 Pēc darba

Notīriet putekļus un netīrumus – neizmantojiet tautkus šķīdinošos līdzekļus.

Apsmidziniet griezējnažus ar STIHL sveķu šķīdinātāju – atkārtoti īsu brīdi ieslēdziet motoru, lai līdzeklis var vienmērīgi sadalīties.

2.9 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpsti)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingsrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.10 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lieto tāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru - var gūt ievainojumus!** – Izņēmuks: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai tad, kad ir izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbināšanas ierīci motoru drīkst griezt tikai tad, ja kombinētais slēdnis / stop slēdzis atrodas **STOP**, resp., **0** stāvoklī – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirksteles ārpus cilindra.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

3 Pielietojums

3.1 Griešanas sezona

Griežot dzīvžogus, ievērojiet savā valstī spēkā esošos vai komunālās saimniecības noteikumus.

Nestrādājiet vispārpieņemtajās atpūtas stundās.

3.2 Griešanas secība

Resnus zarus nogrieziet ar zaru šķērēm vai motorzāģi.

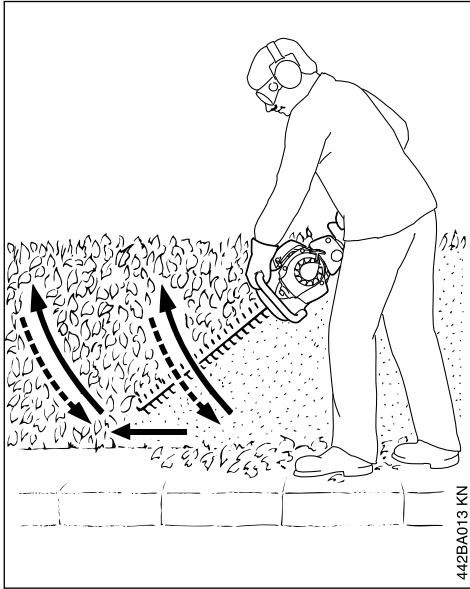
Vispirms apgrieziet abas puses, tad augšpusi.

3.3 Utilizācija

Neizmetiet nopļauto zāles masu māsaimniecības atkritumos – to var kompostēt.

3.4 Darba metodes

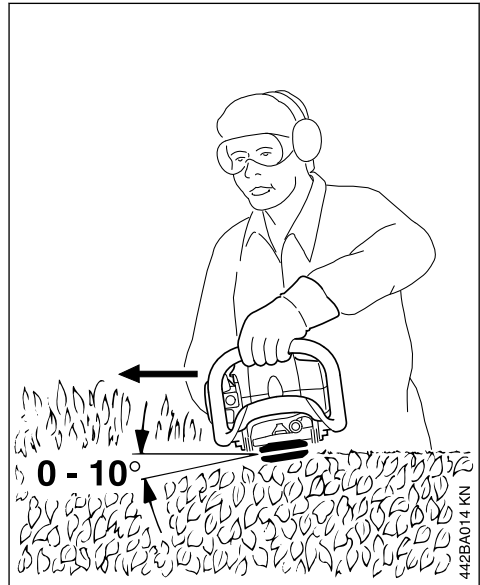
3.4.1 Vertikālā griešana



Virziet dzīvzoga šķēres lokveidīgi no apakšas uz augšu – nolaidiet un turpiniet – no jauna virziet dzīvzoga šķēres lokveidīgi uz augšu.

Darba pozīcija virs galvas augstuma ir nogurdinoša, un darba drošības dēļ to vajadzētu izmantot tikai īslaicīgi.

3.4.2 Horizontālā griešana



Pielieciet griezējnazi 0° līdz 10° leņķī, taču vadiet to horizontāli.

Virziet dzīvzoga šķēres uz dzīvzoga malu sirpjveidīgi, lai nogrieztie zari krīt zemē.

4 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

4.2 Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

4.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

4.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

4.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

4.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

4.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.



BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

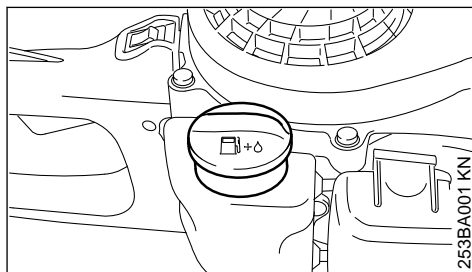
- ▶ Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāzīfira.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

5 Iepildiet degvielu



5.1 Ierīces sagatavošana



- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas, jānotīra degvielas tvertnes vāciņš un tā apkārtnē, lai tvertnē neieklūtu netīrumi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai degvielas tvertnes vāciņš būtu vērstas uz augšu.
- ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.

5.2 Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

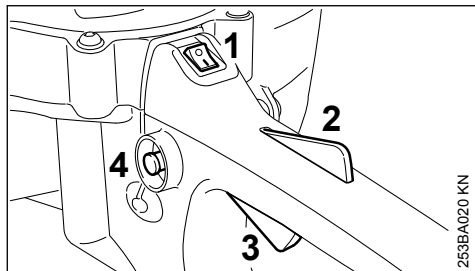
STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

! BRĪDINĀJUMS

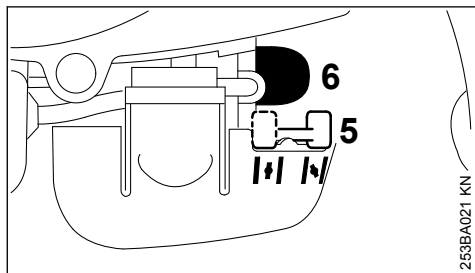
Pēc degvielas iepildīšanas, tvertnes vāciņu pievelciet ar roku, cik stingri vien iespējams.

6 Motora iedarbināšana un apturēšana



- Ievērojiet drošības noteikumus – nodaļa "Drošības noteikumi un darba tehnika".



- Pārvietojiet stop slēdzi (1) pozīcijā I.
- Nospiediet bloķēšanas sviru (2) un gāzes sviru (4) – turiet abas sviras nospiestas.
- Iespiediet fiksatora pogu (4).
- Atlaidiet bloķēšanas sviru, gāzes sviru un fiksatora pogu = starta gāzes stāvoklis.

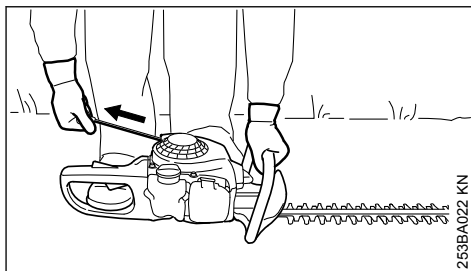


- Starta vārsta sviras (5) iestatīšana

 ja motors ir auksts
 ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (6) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

6.1 Iedarbināšana




- Novietojiet ierīci droši uz zemes.
- Noņemiet nažu aizsargu – griezējnaži nedrīkst pieskarties ne zemei, ne jebkādiem priekšmetiem.
- Ieņemiet stabilu pozu.
- Ar kreiso roku uz caurules roktura ierīci stingri spiediet pie zemes.
- Ar labo roku lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaļai atdurei un tad pavelciet ātri un spēcīgi.


NORĀDĪJUMS



Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Neļaujiet palaidējtrosei brīvi ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzītos.

6.1.1 Ja motors ir auksts (starta vārsta stāvoklis)

- Izvelciet palaidējtroši 5 reizes.
- Pārvietojiet starta vārsta stāvoklī .
- turpiniet iedarbināšanu, līdz motors darbojas.

Ja nelabvēlīgos apstākļos motors pēc 10 palaišanas gājieniem starta vārsta stāvoklī  nav iedarbināts:

- starta vārsta pārvietojiet stāvoklī , palaidējtroši izvelciet 5 reizes, pārvietojiet starta vārsta stāvoklī  un turpiniet iedarbināšanu.

6.1.2 Ja motors ir silts (starta vārsta iestatījums)

- Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

6.2 Kad motors darbojas

- Viegli pieskarieties gāzes svirai – motors darbojas tukšgaitā.

6.2.1 Ja motors noslāpst, darbojoties, lai uzsiltu līdz darba temperatūrai vai uzņemot apgrīzienus

- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu – kā aprakstīts nodaļā "Ja motors ir auksts".

**BRĪDINĀJUMS**

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitā, griezējnaži nedrīkst griezties.

Tagad ierīce ir gatava darbam.

6.3 Motors jāapstādina.

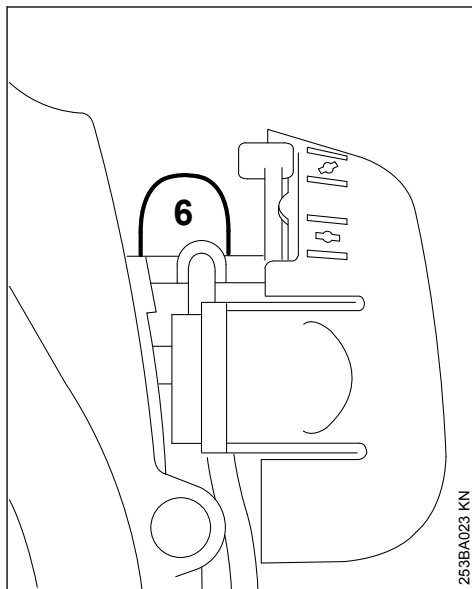
- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī **O**

6.4 Papildu norādījumi par iedarbināšanu**6.4.1 Ja motors neiedarbojas**

- ▶ pārbaudiet, vai visi iestatījumi (starta vārsts, gāzes svira starta gāzes stāvoklī, stop slēdzis I) stāvoklī, ir pareizi.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Ja motors tomēr neiedarbojas

- ▶ Demontējiet aizdedzes sveci, skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Izžāvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Gāzes sviru iespiediet līdz galam.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet palaidējtroši – lai izvēdinātu degkameru.
- ▶ Iemontējiet aizdedzes sveci, skatīt nodaļā "Aizdedzes svece".
- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī **I**
- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet stāvoklī **|†|** – arī tad, ja motors ir auksts!
- ▶ Atkārtoti iedarbiniet motoru.

6.4.2 Ja degvielas tvertne ir izstrādāta pilnīgi tukša un atkal piepildīta

- ▶ Manuālā degvielas sūkņa pogu (6) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanu.

7 Norādījumi darbam**7.1 Uzsākot darbu pirmoreiz**

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgriezieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

7.2 Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

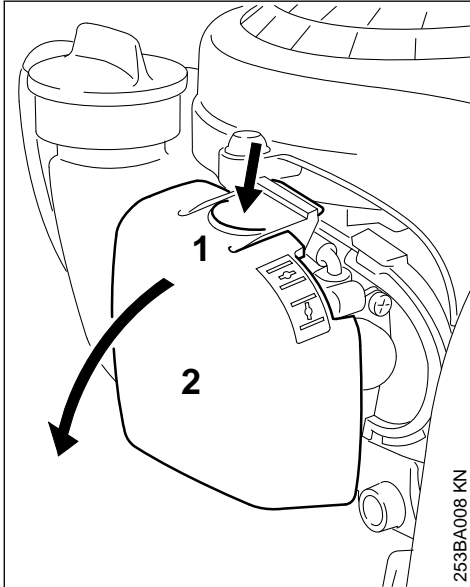
7.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai

izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

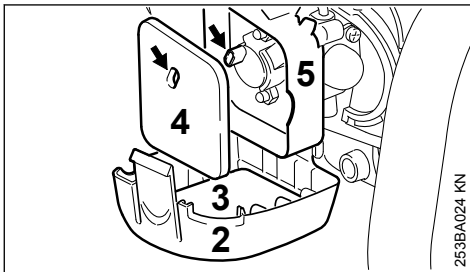
8 Gaisa filtra tīrīšana

8.1 Ja motora jauda manāmi samazinās



253BA008 KN

- ▶ Pārvietojiet starta vārstu stāvoklī II.
- ▶ Iespiediet mēlīti (1) un atlieciet filtra vāku (2).
- ▶ Attīriet zonu filtra tuvumā no lieliem netīrumiem.



253BA024 KN

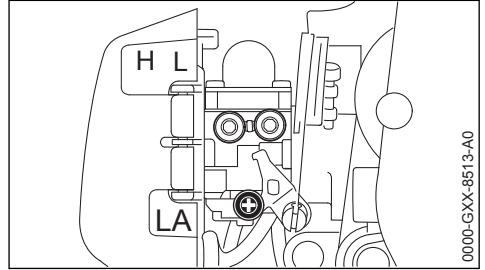
- ▶ Noņemiet porolona filtru (3) un filca filtru (4).
- ▶ Izmazgājiet porolona filtru tīrā, neuzliesmojošā tīrīšanas šķīdumā (piem., siltā ziepju ūdenī) un izžāvējiet.
- ▶ Nomainiet filca filtru – izkratiet vai izpūtiet – to nedrīkst mazgāt.
- ▶ Nomainiet bojātās detaļas.

- ▶ Ievietojiet porolona filtru (3) filtra vākā (2), bet filca filtru (4) - filtra korpusā (5).
- ▶ Filtra vāks jāaizver un jānofiksē.

9 Karburatora regulēšana

Karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

9.1 Tukšgaitas iestatīšana



0000-GXX-8513-A0

- ▶ Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.

9.1.1 Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – griezējinaži nedrīkst kustēties līdzī.

9.1.2 Griezējinaži tukšgaitas režīmā kustas līdzī.

- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz griezējinaži apstājas – tad pagrieziet vēl par 1/2 līdz 1 apgriezīenu tajā pašā virzienā



BRĪDINĀJUMS

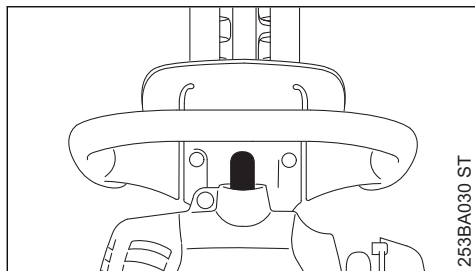
Ja pēc veiktā iestatījuma griezējinaži tukšgaitā neapstājas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

10 Aizdedzes svece

- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

10.1 Aizdedzes sveces demontāža

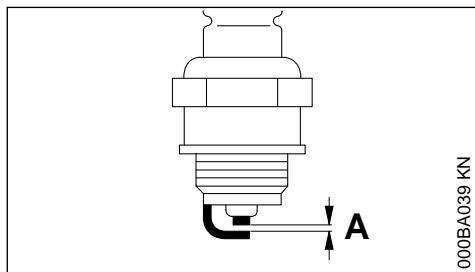
- ▶ Pārvietojiet apstādīnāšanas slēdzi pozīcijā O.



253BA030 ST

- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

10.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

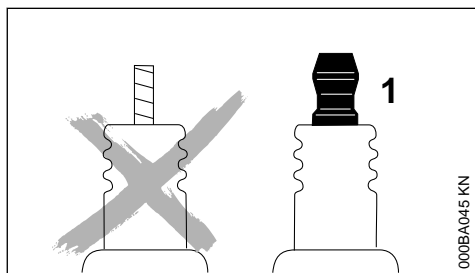


000BA039 KN

- ▶ Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



000BA045 KN



BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamas smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

10.3 Aizdedzes sveces montāža

- ▶ Aizdedzes sveci ievietojiet un ieskrūvējiet ar roku.
- ▶ Pievelciet aizdedzes sveci ar kombinēto atslēgu.
- ▶ Aizdedzes vada uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.

11 Motora darbība

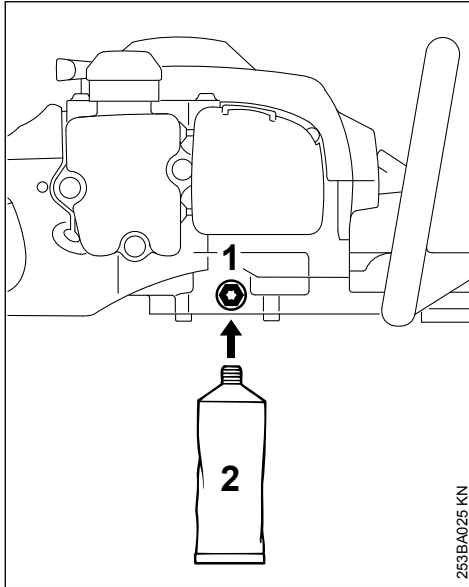
Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

12 Reduktora eļļošana

Nažu reduktora eļļošanai izmantojiet STIHL transmisijas smērvielu dzīvzoga šķērēm (papildu piederums).



Pēc aptuveni 50 darba stundām

- ▶ izskrūvējiet reduktora korpusa vāka skrūvi (1).
- ▶ ieskrūvējiet vītņu atverē smērvielas tūbiņu (2).
- ▶ iespiediet reduktora korpusā līdz 5 g smērvielas.

NORĀDĪJUMS

Nepiepildiet reduktora korpusu pilnu ar smērvielu.

- ▶ Izskrūvējiet smērvielas tūbiņu (2).
- ▶ Ieskrūvējiet atpakaļ vietā vāciņa skrūvi un pievelciet to.

13 Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukumos, kas ilgāki par apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un izfīriert to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām.
- ▶ Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salīpt.
- ▶ Noīriert griezējmažu, pārbaudiet to stāvokli un apsmidziniet ar STIHL Harzlöser.

- ▶ Uzlieciet nažu aizsargu.
- ▶ Ierīci kārtīgi notīriert, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- ▶ Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā, izmantojot tās rokturī iebūvēto iekares cilpu. Nodrošiniet to pret neatļautu lietošanu (piem., sargājiet no bērniem).

14 Griezējmaža asināšana

Kad samazinās griešanas jauda, naži slikti griež un zari bieži iekeras: griezējmaži ir jāasina.

Uzasināšana jāveic dīlerim, izmantojot asināšanas ierīci. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Citos gadījumos var izmantot plakano asināšanas vīli. Asināšanas vīle jāvirza noteiktā leņķī pret nažu virsmu (skatīt nodaļā "Tehniskie dati").

- ▶ Asināt tikai griezējmaļu – nevīlēt ne trulas griezējmaža malas, ne aizsargu pret iegriezumiem (skatīt "Svarīgas detaļas").
- ▶ Ikreiz jāvīlē virzienā uz griezējmaļu.
- ▶ Ar vīli jāvīlē tikai virzienā uz priekšu – atpakaļvirzienā tā jāpaceļ.
- ▶ Griezējmaža asā maliņa jānoņem ar galodu.
- ▶ Noņemiet pavisam nedaudz materiāla.
- ▶ Pēc uzasināšanas noņemiet vīlēšanas vai slīpēšanas skaidiņas un apsmidziniet griezējmažus ar STIHL Harzlöser.

NORĀDĪJUMS

Nestrādājiet ar truliem vai bojātiem griezējmažiem. Tas ļoti noslogo ierīci un pasliktina griezumuma kvalitāti.

15 Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

15.1 Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL tirgotājam.

15.2 Degvielas iesūkšanas galva tvertnē

- ▶ Iesūkšanas galva degvielas tvertnē reizi gadā ir jānomaina.

16 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	tīrīšana		X							
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	tīrīšana							X		X
	nomaiņa								X	
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ¹⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude pie tirgotāja ¹⁾							X		
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾						X		X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana							X		X
Karburator	Tukšgaitas pārbaude	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilšana									X
Pretvibrācijas elementi	vizuālā apskate	X								
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾							X	X	
Griezējaži	tīrīšana		X							
	Asināšana									X
	vizuālā apskate	X								
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾								X	
Reduktora ieziešana	Pārbaude un, ja nepieciešams, smērvielas papilduzpilde ik pēc 50 darba stundām									
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.	pirms darba sākšanas
	pēc darba beigām vai darbadienas beigās
	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas
	reizi nedēļā
	reizi mēnesī
	reizi gadā
	ja rodas traucējumi
	ja ir bojājumi
	pēc vajadzības

1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

17 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

17.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam

par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

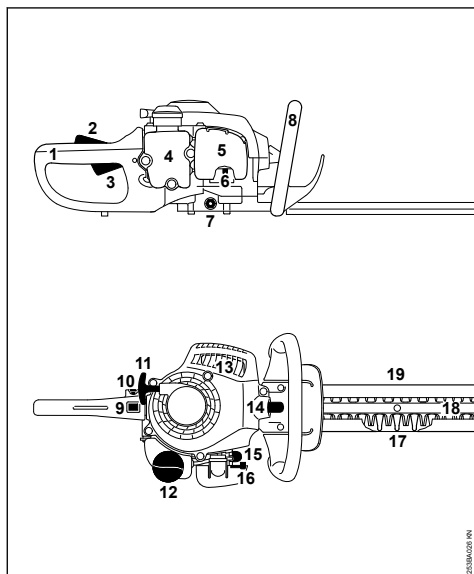
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

17.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējnaži
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- ledarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas trokšņa slāpēšanas elementi.

18 Svarīgākās detaļas



- 1 Rokturis (aizmugurē)
- 2 Gāzes sviras fiksators
- 3 Gāzes svira
- 4 Degvielas tvertne
- 5 Gaisa filtra vāks
- 6 Tukšgaitas atdures skrūve (LA)
- 7 Vāka skrūve
- 8 Caurules rokturis (priekšā)
- 9 Slēdzis STOP
- 10 Fiksatora poga
- 11 Palaidējtrošes rokturis
- 12 Degvielas tvertnes vāks
- 13 Klusinātājs
- 14 Aizdedzes sveces uzgalis
- 15 Manuālais degvielas sūknis
- 16 Starta vārsta svira
- 17 Pretsagriešanas aizsargs
- 18 Griezējnaži
- 19 Nažu aizsargs

19 Tehniskie dati

19.1 Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	0,75 kW (1 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežotie apgriezieni:	10300 1/min

19.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomāksanu): NGK CMR6H
 Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

19.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 225 cm³ (0,225 l)

19.4 Svārs

kopā ar visu griešanas mehānismu, bez degvielas

Griezuma garums 450 mm:	4,7 kg
Griezuma garums 600 mm:	5,0 kg

19.5 Griezējnaži

Asināšanas leņķis pret naža virsmu: 35°

19.6 Skaņas un vibrāciju vērtības

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib/.

19.6.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

Griezuma garums 450 mm:	97 dB(A)
Griezuma garums 600 mm:	97 dB(A)

19.6.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

Griezuma garums 450 mm:	107 dB(A)
Griezuma garums 600 mm:	107 dB(A)

19.6.3 Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
Griezuma garums 450 mm:	10,0 m/s ²	9,0 m/s ²
Griezuma garums 600 mm:	10,0 m/s ²	9,0 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

19.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

19.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.


20 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādus apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztiek specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

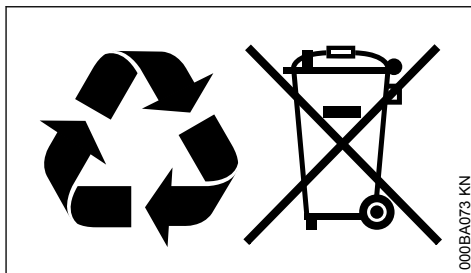
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

21 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

22 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrucijas veids:	Dzīvžoga šķēres
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	HS 45
Sērijas numurs:	4228
Darba tilpums:	27,2 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 10517, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 11094 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

102 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

104 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas
nodaļas vadītājs

CE

www.stihl.com



0458-253-7921-D



0458-253-7921-D