

# STIHL

## STIHL BR 450, 450 C

Eksploatavimo instrukcija  
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija  
1 - 25

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija  
26 - 51

## Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2
Įrenginio komplektavimas	7
Gazo troselio reguliavimas	9
Diržo uždėjimas	9
Degalai	10
Degalų užpylimas	11
Informacija prieš užvedimą	11
Variklio užvedimas/išjungimas	12
Nurodymai darbui	14
Oro filtro pakeitimas	15
Karbiuratoriaus reguliavimas	15
Uždegimo žvakė	17
Variklio darbas	18
Įrenginio saugojimas	18
Techninė priežiūra ir remontas	19
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	21
Svarbiausios dalys	22
Techniniai daviniai	23
Pastabos dėl remonto darbų	24
Antrinis panaudojimas	24
ES- atitikties sertifikatas	25

**Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,**

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

## Apie šią naudojimo instrukciją

### Atžymos tekste

#### **ISPEJIMAS**

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

#### **PRANESIMAS**

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

### Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

### Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant prietaiso, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Atsižvelgiant į prietaiso įrangą, ant prietaiso gali būti pavaizduoti tokie simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti

Elektrinė paleistis

## Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiesiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei įrenginys nenaudojamas, jį reikia padėti taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių įrenginių naudojimo laiką.

Įrenginį naudoti tik tada, jei visos jo dalys yra nepažeistos.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

### **Priedai ir atsarginės dalys**

Leidžiama pritaisyti tik tas dalis ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti su šiuo įrenginiu ar kurių konstrukcija yra panaši. Kilus klausimams, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškas dalis ir priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus arba įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalias dalis ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL nepriima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

### **Būtiniosios fizinės savybės**

Dirbantis su įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

### **Naudojimas pagal paskirtį**

Pūtikliu galima pašalinti lapus, žolę, popierių ir panašias medžiagas, pvz., soduose, stadionuose, stovėjimo aikštelėse arba nuo važiuojamosios dalies. Jis taip pat tinka medžioklės takams miške nuvalyti.

Nepūsti sveikatai kenksmingų medžiagų.

Įrenginį draudžiama naudoti kitiems tikslams, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti.

### **Drabužiai ir įranga**

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludę drabužiai, kombinėzonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių su palaidais dirželiais, raišteliais ir juostelėmis, būti be šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų – jie gali būti įtraukti į oro įsiurbimo angą įrenginio šone ir apačioje. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių ir įrenginys negalėtų jų įtraukti.

Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.

### **! ISPEJIMAS**



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

### **Įrenginio transportavimas**

Visada išjungti variklį.

Pervežant transporto priemonėse:

- Įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų, nebūtų apgadintas ir neištekėtų degalai

## Degalų įpylimas



### **Benzinas yra labai degus**

– būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **išjungti variklį.**

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Prieš pilant degalus, nusiimti įrenginį nuo nugaros. Degalus pilti tik pastačius įrenginį ant žemės.

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, nejungti variklio – **pavojus mirtinai nusideginti!**

### **Užsukamas bakelio dangtelis**



Įpylus degalų, užsukama bakelio dangtelį užsukti kiek įmanoma stipriau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant, bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

## **Prieš užvedant**

Patikrinti, ar įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį
- Akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti ir pati grįžti į tuščiosios eigos padėtį
- Valdymo svirtis turi būti lengvai nustatoma į **STOP** arba **0** padėtį.
- Pūtimo įranga turi būti tinkamai sumontuota.
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neišteptos alyva ar purvu – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų

- Patikrinti pūtiklio korpuso būklę
- Patikrinti nešimo diržų ir nešimo rėmo būklę – pakeisti apgadintus arba nusidėvėjusius nešimo diržus.

Jei pūtiklio korpusas nusidėvėjęs (yra įtrūkimų, išlūžimų), išsviedžiamos dalelės gali sužaloti. Jei pūtiklio korpusas pažeistas, kreiptis į pardavėją – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

Galima naudoti tik saugios būklės įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytam atvejui: pasimokyti greitai atsisegti klubų diržo sagtį, atlaisvinti pečių diržus ir nusiimti įrenginį nuo nugaros.

## **Variklio užvedimas**

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

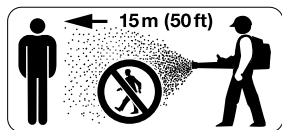
Neužvedinėti variklio, įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Tik ant lygaus pagrindo, tvirtai ir saugiai stovint, tvirtai laikant įrenginį.

Varikliui užsivedus, stiprėjantis oro srautas gali nusviesti aukštyrų daiktų (pvz., akmenų).

## **Dirbant**

Gresiant pavojui ar nenumatytu atveju, nedelsiant išjungti variklį – valdymo svirtelę nustatyti į **STOP** arba **0** padėtį.



15 m spinduliu neturi būti jokių pašalinių asmenų – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!**



Niekada nepūsti link žmonių ar gyvūnų – įrenginys nedidelius daiktus gali nusviesti dideliu greičiu – **pavojus susižaloti!**

Pučiant (atvirose vietose ir soduose) atkreipti dėmesį į smulkius gyvūnus, kad jiems nekiltų pavojus.

Niekada nepalikti veikiančio neprižiūrimo įrenginio.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego ar ledo, šlaituose, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: šiukšles, medžių kelmus, šaknis, duobes – **pavojus užkliūti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių ar nestabiliuose vietose.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi įspėjamieji garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia **nuodingas išmetamąsias dujas**. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzeno. Niekada nedirbti su įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti dirbant su įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

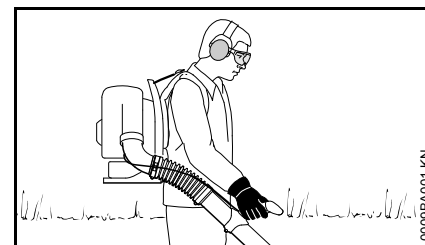
Jei susidaro dulkių, visada užsidėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

Variklinį įrenginį naudoti sukeltant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Baigus dirbti, įrenginį pastatyti ant lygaus, nedegaus pagrindo. Nestatyti arti lengvai užsidegančių medžiagų (pvz., medžio skiedrų, medžio žievės, sausos žolės, degalų) – **gaisro pavojus!**

Jei įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant". Ypač reikia patikrinti, ar sandari degalų sistema ir ar saugos įtaisai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugaus įrenginio. Suabejojus kreiptis į prekybos atstovą.

## Pūtiklio naudojimas



Įrenginys nešamas ant nugaros. Pūtimo vamzdis valdomas dešiniąja ranka suėmus už valdymo rankenos.

Dirbti tik lėtai einant pirmyn – nuolat stebėti pūtimo vamzdžio oro išleidimo sritį – neiti atbulomis – **pavojus užkliūti!**

Išjungti variklį prieš nusiimant įrenginį nuo nugaros.

## Darbo technika

Norint sumažinti pūtimo trūkumą, naudokite grėblį ir šluotą, kad atlaisvinti mažas purvo daleles.

Rekomenduojama darbo technika oro užteršimo sumažinimui:

- Jeigu reikia, sudrėkinkite plotą, kurį norite nupūsti, kad išvengtumėte didelio dulkių susidarymo
- nepūst purvo dalelių link žmonių, ypač vaikų, naminių gyvūnų, atdarų langų arba šviežiai nuplautų automobilių link. purvo daleles atsargiai pūsti į šalį
- supūstus nešvarumus sudėti į šiukšlių maišus, nepūsti į kaimynų sklypus

Rekomenduojama darbo technika triukšmo sumažinimui:

- Su motoriniu įrenginiu dirbti tik tinkamu laiku – ne anksti ryte, vėlai naktį arba pietų poilsio metu, kai galite trukdyti žmonėms. Laikytis nurodyto vietos laiko
- Pūtimo įrenginius darbo metus naudoti kiek įmanoma mažesniais sūkais
- Prieš darbą patikrinti įrenginio mazgus, ypač duslintuvą, oro įsiurbimo angas ir oro filtrą

## Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- šiltos rankos
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

## Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies.

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus! – galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

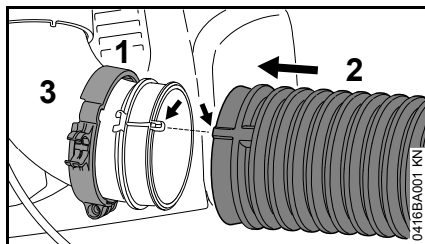
Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

Variklį išjungti, norint pašalinti gedimus.

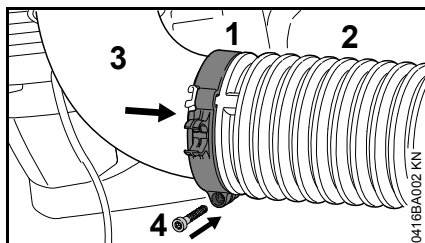


## Įrenginio komplektavimas

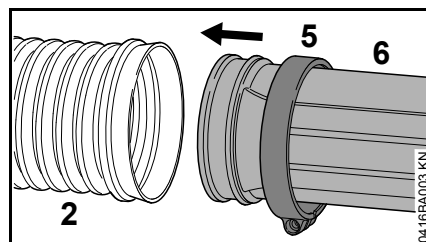
### Sumontuoti vamzdžio puses ir gofruotą žarną



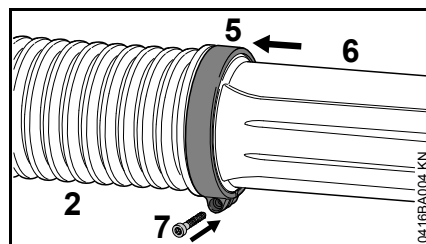
- Žarnos apkabą (1) (su grioveliu droselio sklendės valdymo lynui) užstumkite ant atvamzdžio (3) taip, kad padėties žymės būtų nukreiptos į kairę.
- Gofruotąją žarną (2) užmaukite ant atvamzdžio (3).



- Žarnos fiksatorių (1) užmauti ant gofruotos žarnos (2).
- Sutapdinkite žarnos apkabos (1) ir atvamzdžio (3) padėties žymes – varžto skylė nukreipta žemyn.
- Žarnos fiksatorių (1) pritvirtinti varžtu (4)

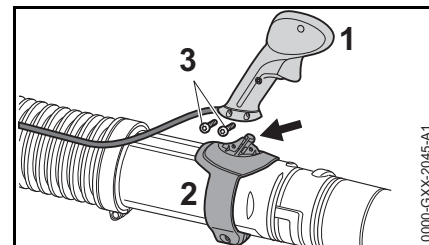


- Žarnos apkabą (5) (be griovelio droselio sklendės valdymo lynui) užmaukite ant pūtimo vamzdžio (6) taip, kad padėties žymės būtų nukreiptos į dešinę.
- Pūtimo vamzdį (6) įkiškite į gofruotąją žarną (2).

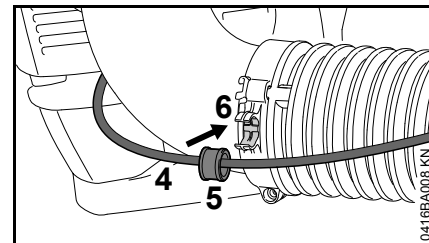


- Žarnos fiksatorių (5) užmauti ant gofruotos žarnos (2).
- Išlygiuokite žarnos apkabą (5) ir pūtimo vamzdį (6), kaip pavaizduota paveikslėlyje.
- Žarnos fiksatorių (5) pritvirtinti varžtu (7)

### Valdymo rankenos montavimas

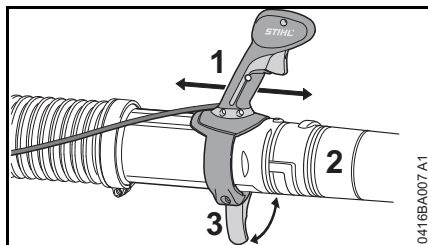


- Valdymo rankeną (1) užmaukite ant laikiklio (2).
- Įsukite ir priveržkite varžtus (3).



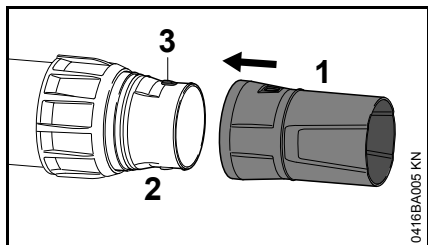
- Droselio sklendės valdymo lyną (4) įvare (5) įtvirtinkite žarnos apkaboje (6).

### Valdymo rankenos reguliavimas



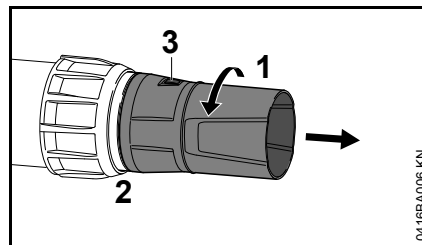
- Atlaisvinkite įtempimo svirtį (3).
- Valdymo rankeną (1) stumkite išilgai pūtimo vamzdžio (2) ir priderinkite pagal rankos ilgį.
- Priveržkite įtempimo svirtį (3).

### Antgalio sumontavimas (BR 700)



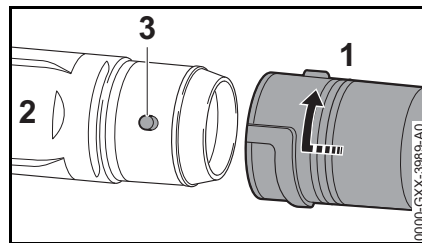
- Antgalį (1) užmaukite ant pūtimo vamzdžio (2) ir užfiksuokite ant kaištelio (3).

### Antgalio išmontavimas (BR 700)



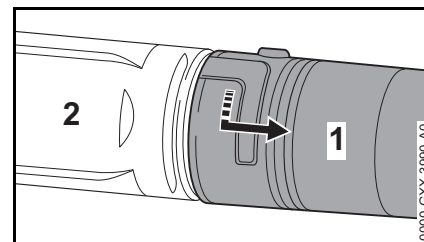
- Antgalį (1) sukite rodyklės kryptimi, kol kaištelio (3) nesimatys.
- Purkštuką (1) nuimti nuo išpurškimo vamzdžio (2)

### Antgalio sumontavimas (BR 700 X)



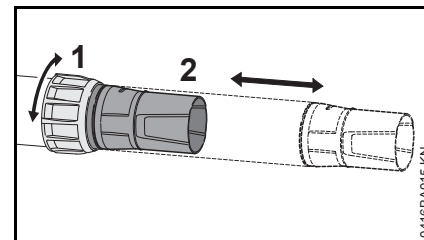
- Antgalį (1) užmaukite ant pūtimo vamzdžio (2) ir užfiksuokite ant kaištelio (3).
- Antgalį (1) iki galo sukite rodyklės kryptimi.

### Antgalio išmontavimas (BR 700 X)



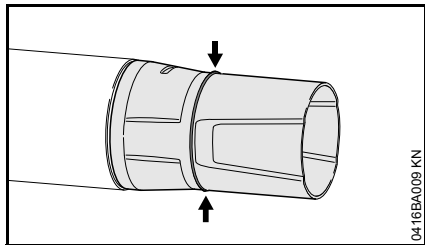
- Antgalį (1) iki galo sukite rodyklės kryptimi.
- Purkštuką (1) nuimti nuo išpurškimo vamzdžio (2)

### Pūtimo vamzdžio reguliavimas (BR 700)



- Atsukite gaubiamąją veržlę (1).
- Pūtimo vamzdį (2) ištraukite iki norimo ilgio.
- Prisukite gaubiamąją veržlę (1).

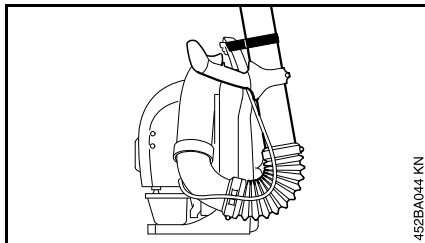
## Nusidėvėjimo atžymos ant pūtimo antgalio



Darbo metu priekinė pūtimo antgalio dalis dėl kontakto su žemės paviršiumi dėvisi. Pūtimo antgalis yra besidėvinti dalis ir pasiekus nusidėvėjimo atžymą, jį reikia pakeisti.

## Pagalbinis transportavimo įtaisas

Laikymui ir transportavimui:

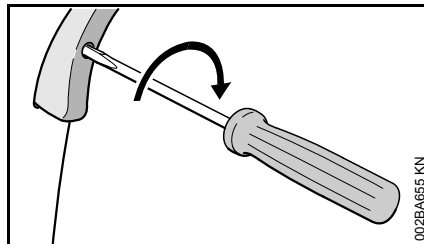


- Pūtimo vamzdį lipukų juosta pritvirtinkite prie angos rankenai nugarai pritaikytose petnešose.

## Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

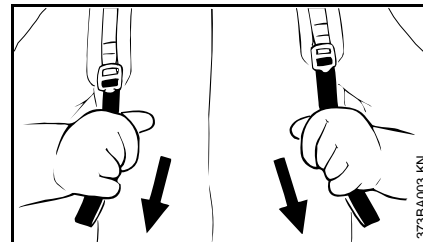
Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



- Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

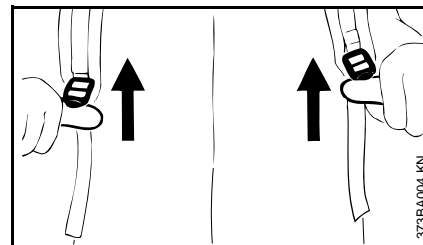
## Diržo uždėjimas

### Diržo nešimui reguliavimas



- Diržo galus patraukti žemyn – diržas nešimui įtemptas

### Diržo nešimui atlaisvinimas



- Pakelti užraktą
- Diržus susireguliuoti taip, kad atrama nugarai tvirtai ir saugiai priglustų prie nugaros

## Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

### ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

### STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploatavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

### Kuro mišinio paruošimas

### PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktanių skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

### Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

### Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktę alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

### Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugojote nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

### ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

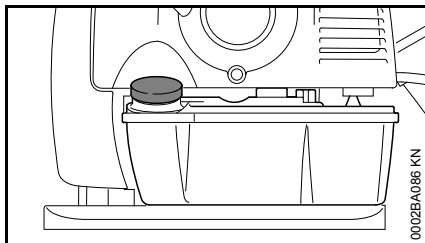
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

## Degalų užpylimas

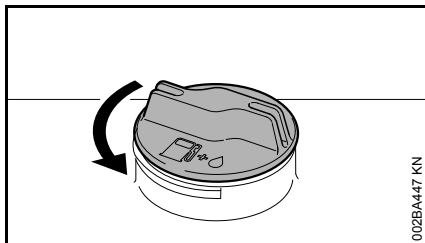


### Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

### Užsukamą degalų rezervuaro kamštį atidaryti

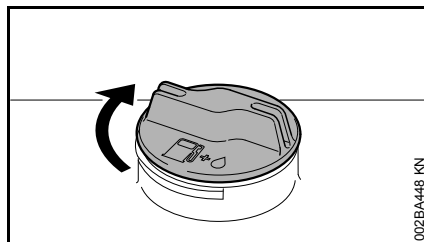


- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

## Degalų užpylimas

Užpilant degalus, jų nepalieti, nepamildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

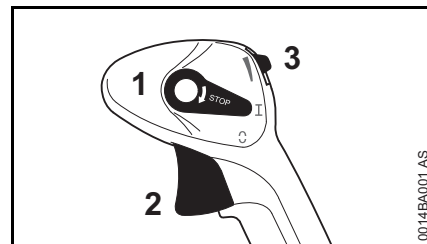
### Užsukamą degalų rezervuaro kamštį uždaryti



- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

## Informacija prieš užvedimą

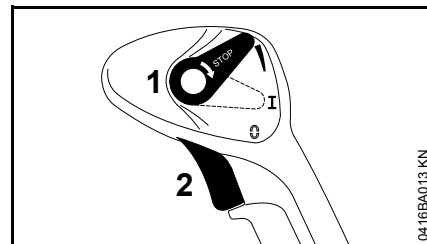
### Valdymo svirtelės padėtys



- 1 Valdymo svirtelė
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Paleidimo mygtukas (tik BR 450 C)

**Variklis „Stop 0“** – uždegimo procesas nutrauktas, variklis išsijungia. Valdymo jungiklis šioje padėtyje neužsifiksuoja, o grįžta atgal.

**Darbinė padėtis I** – variklis veikia arba jį galima užvesti. Akceleratoriaus klavišą galima paspausti iš karto.



**Nuosekliai valdoma akceleratoriaus rankenėlė** – akceleratoriaus rankenėlė galima užfiksuoti nuosekliai: valdymo svirtelę (1) stumti aukštyn, kol bus pasiektas norimas sūkių skaičius. Norint atlaisvinti valdymo svirtelę, vėl nustatyti ją į darbinę padėtį I

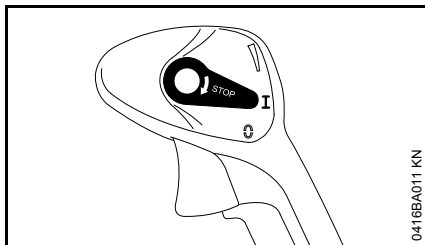
## Variklio užvedimas/išjungimas

### Variklio užvedimas

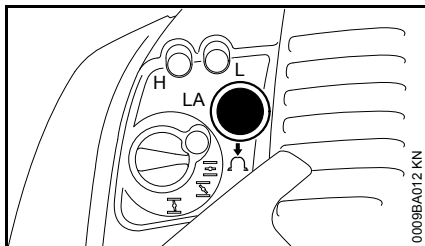
- Būtina laikytis saugos reikalavimų.

#### PRANESIMAS

Įrenginį užvedinėti tik ant švaraus ir nedulkėto pagrindo taip, kad įrenginys neįsiurbtų dulkių.

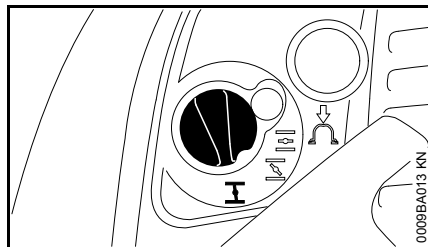


- Valdymo svirtelė turi būti nustatyta ties I.



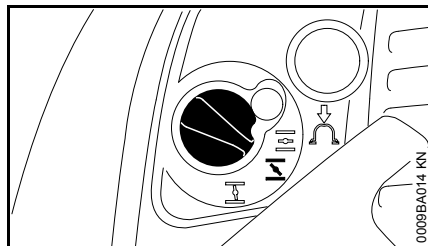
- Rankinį kuro siurbliauką paspausti mažiausiai 8 kartus – taip pat, jei kuro siurbliaukas pripildytas degalais.

### Šaltas variklis (neišilusio variklio paleidimas)



- Oro ir degalų tiekimo rankenėlę įspausti ir pasukti į I padėtį

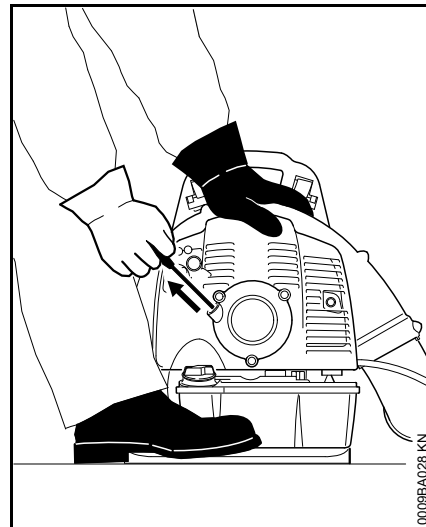
### Šiltas variklis (išilusio variklio paleidimas)



- Oro ir degalų tiekimo rankenėlę įspausti ir pasukti į II padėtį

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

### Užvedimas



- Įrenginį pastatyti saugiai ant žemės – atkreipti dėmesį, kad netoli išmetimo angos nebūtų pašalinių asmenų
- Stabiliai atsistoti: įrenginį kairiaja ranka laikyti už korpuso ir prilaikyti viena koja, kad nepasislinktų.
- su dešine ranka lėtai traukti užvedimo rankenėlę iki pirmos juntamos atramos ir tada greitai ir stipriai trūktelėti – neištraukti užvedimo virvutės iki galo – **ji gali nutrūkti!**
- Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų taisyklingai susivynioti.
- Užvedinėti, kol variklis pradės veikti.

## Variklio paleidimas elektrine įranga (BR 450 C)

Prietaisui patogiai paleisti įrengtas STIHL elektrinis paleidiklis.

STIHL elektrinį paleidiklį iš esmės sudaro šios konstrukcinės dalys:

- Įkraunamoji baterija (akumulatorius), integruota valdiklyje
- Paleidimo įtaisas su starterio varikliu ir starterio pavara
- Paleidimo mygtukas

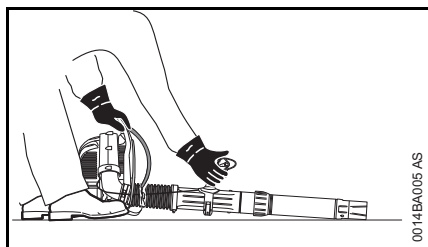
Akumulatorius tiekia starteriniam varikliui paleisti būtiną energiją.

Akumulatorius įkraunamas veikiant prietaisui – prietaisas visada yra parengtas naudoti.

Akumulatoriaus keisti negalima – akumulatorius integruotas valdiklyje.

Jei prietaisas laikomas  $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$  temperatūroje, jis gali atvėsti tiek, kad, siekiant apsaugoti akumuliatorių, nebūs galima paleisti prietaiso.

Tuomet prietaisą reikia užvesti ranka.



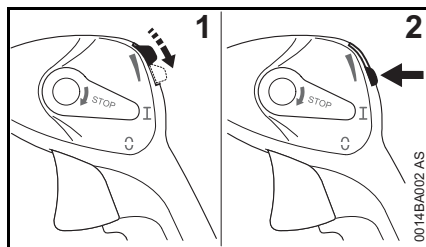
- Prietaisą pastatyti saugiai ant žemės – atkreipti dėmesį, kad netoli išmetimo angos nebūtų pašalinių asmenų ar nepritvirtintų daiktų

- Atsistoti saugioje padėtyje: įrenginį tvirtai laikyti kaire ranka už rankenos, o dešinė ranka suimti valdymo rankeną

Pasirinktina:

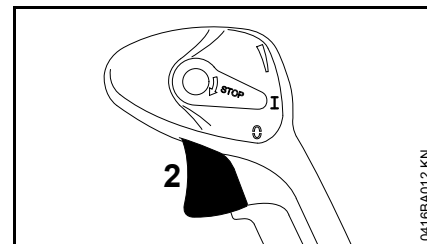


- Prietaisą užsidėti ant nugaros – atkreipti dėmesį, kad netoli išmetimo angos nebūtų jokių pašalinių asmenų ar nepritvirtintų daiktų

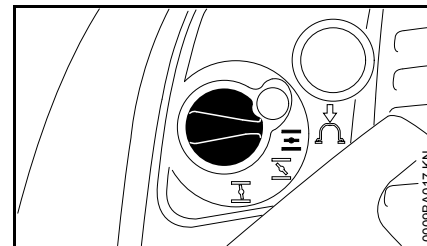


- Stumti žemyn paleidimo mygtuką
- Paspusti paleidimo mygtuką

## Kai tik variklis pradeda veikti



- Aktyvinti akceleratoriaus rankenėlę (2)

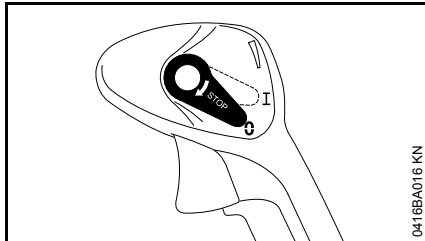


- Užvedimo rankenėlė, paspaudus akceleratoriaus klavišą, automatiškai pašoka į darbinę padėtį

## Esant labai žemai temperatūrai

- Šiek tiek spustelėti akceleratorių – leisti trumpai pašilti varikliui

## Variklio išjungimas




- Valdymo svirtelę (1) pastumti ant 0 – variklis sustoja – valdymo svirtelė grįžta atgal

## Kiti užvedimo nurodymai


### Neveikia elektrinė paleidimo funkcija

- Temperatūra nesiekia 0°C, elektrinė paleistis išaktyvinta – užvesti prietaisą ranka
- Išseko elektrinio paleidiklio akumulatorius – paleisti prietaisą ranka

### Variklis išsijungia neįšilusio variklio paleidimo padėtyje arba įgaunant pagreitį.

- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties  – užvedinėti toliau, kol variklis užsives.

### Variklis neužsiveda įšilusio variklio paleidimo padėtyje .

- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties  – užvedinėti toliau, kol variklis užsives.

## Variklis neužsiveda

- Patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti.
- Patikrinti, ar bake yra degalų, jei reikia pripildyti.
- Patikrinti, ar uždegimo žvakės kištukas tvirtai įkištas.
- Pakartoti užvedimo procesą.

## Bakas buvo visiškai ištuštintas

- Pripylus degalų, rankinio degalų siurbliuko silfoną paspausti mažiausiai 8 kartus – taip pat, jei į silfoną pripildyta degalų.
- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką reguliuoti, atsižvelgiant į variklio temperatūrą.
- Iš naujo paleisti variklį.

## Nurodymai darbui

### Darbo metu

Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

### Po darbo

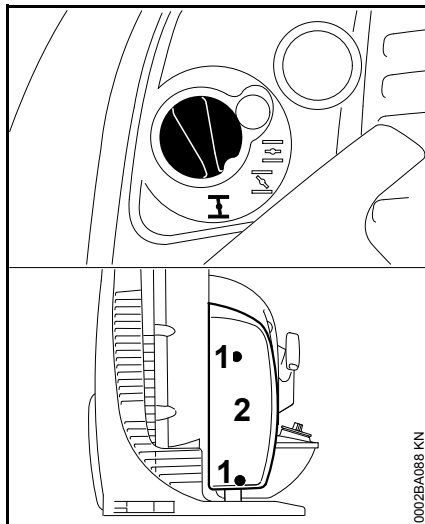
Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. Ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".



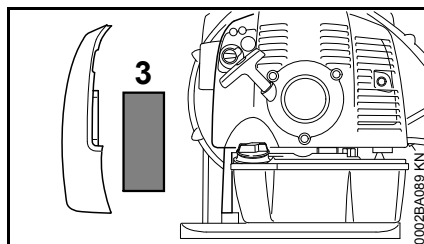
## Oro filtro pakeitimas

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galingumas, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

### Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- Užvedimo rankenėlę pasukti ant **I**
- Varžtus (1) atlaisvinti
- Filtro dangtelį (2) nuimti



- Filtrą (3) nuimti
- užterštą ar pažeistą filtrą pakeisti nauju
- naują filtrą įdėti į filtro korpusą
- Filtro dangtelį uždėti
- Varžtus įsukti ir priveržti

## Karbiuratoriaus reguliavimas

### Bendra informacija

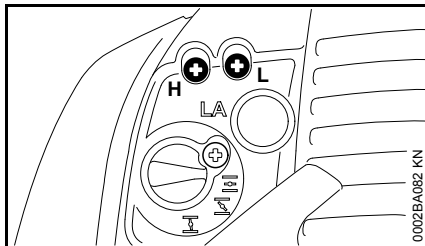
Gamykloje karbiuratorius yra sureguliuojamas darbui standartiniu režimu.

Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokioje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

### Įrenginio paruošimas

- Išjungti variklį
- patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti
- Patikrinti gazo troselio sureguliovimą, jei reikia pareguliuoti – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"
- Patikrinti garso slopintuvo groteles, saugančias nuo žiežirbų (montuojamos tik priklausomai nuo šalies), prireikus išvalyti arba pakeisti

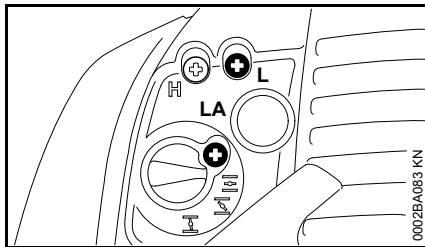
## Standartinis nustatymas



- Maksimalių alkūninio veleno sūkių varžtą (H) sukuti iki atramos prieš laikrodžio rodyklę – maks. 3/4 rato
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti pagal laikrodžio rodyklę iki galo – po to sukuti 3/4 rato prieš laikrodžio rodyklę

## Laisvos eigos reguliavimas

- Grįžti į standartinio sureguliovimo padėtį
- Variklį užvesti ir leisti pašilti



## Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai

## Sūkių skaičius laisvos eigos metu netolygus, variklis užgesta, nepaisant LA koregavimo, blogas alkūninio veleno sūkių didėjimas

Sureguliuotas per liesas mišinys.

- Laisvos eigos varžtą (L) sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

## Sūkių skaičius laisvos eigos metu nevienodas

Sureguliuotas per riebus mišinys

- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti pagal laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

Po kiekvieno laisvos eigos varžto (L) padėties pakeitimo, dažniausiai reikia pakoreguoti ir laisvos eigos atraminio varžto (LA) padėtį.

## Karbiuratoriaus reguliavimas, dirbant kalnuose

Jeigu variklio galingumas nepakankamas, gali būti reikalinga maža korekcija:

- Grįžti į standartinio sureguliovimo padėtį
- leisti pašilti varikliui
- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi (liesesnis mišinys) – maks. iki atramos



## PRANESIMAS

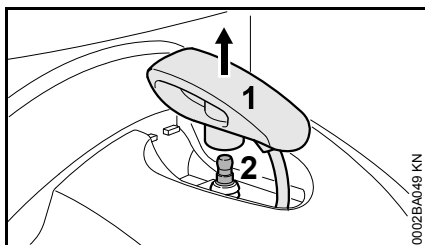
Grįžus dirbti iš didesnio aukščio žemyn, karbiuratorių vėl nustatyti į standartinio sureguliovimo padėtį.

Sureguliuavus per liesą mišinį, gali atsirasti variklio gedimai dėl per mažo tepimo ir perkaitimo.

## Uždegimo žvakė

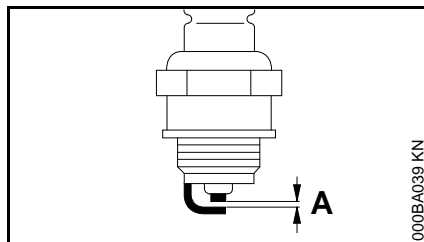
- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

## Uždegimo žvakės išmontavimas



- Uždegimo žvakės antgalį (1) ištraukti statmenai į viršų
- Uždegimo žvakę (2) išsukti

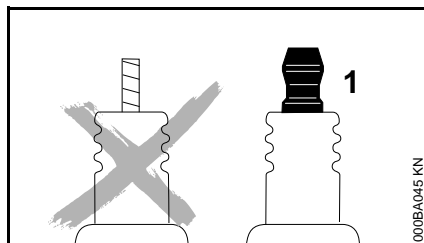
## Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



## ⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakes su tvirta veržle

## Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti ir stipriai užspausti žvakės antgalį

## Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti įrenginio degalų rezervuarą
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į mėtus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminys	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	valyti							X		
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurbliukas	patikrinti	X								
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>							X		
	pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>						X			X
Degalų bakas	valyti					X				
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeisti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>								X	

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į mėtus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Apsauginės grotelės pūtimo-siurbimo angoje	patikrinti	X		X						
	valyti									X
Gazo troselis	sureguliuoti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	
1) STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.										

## Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

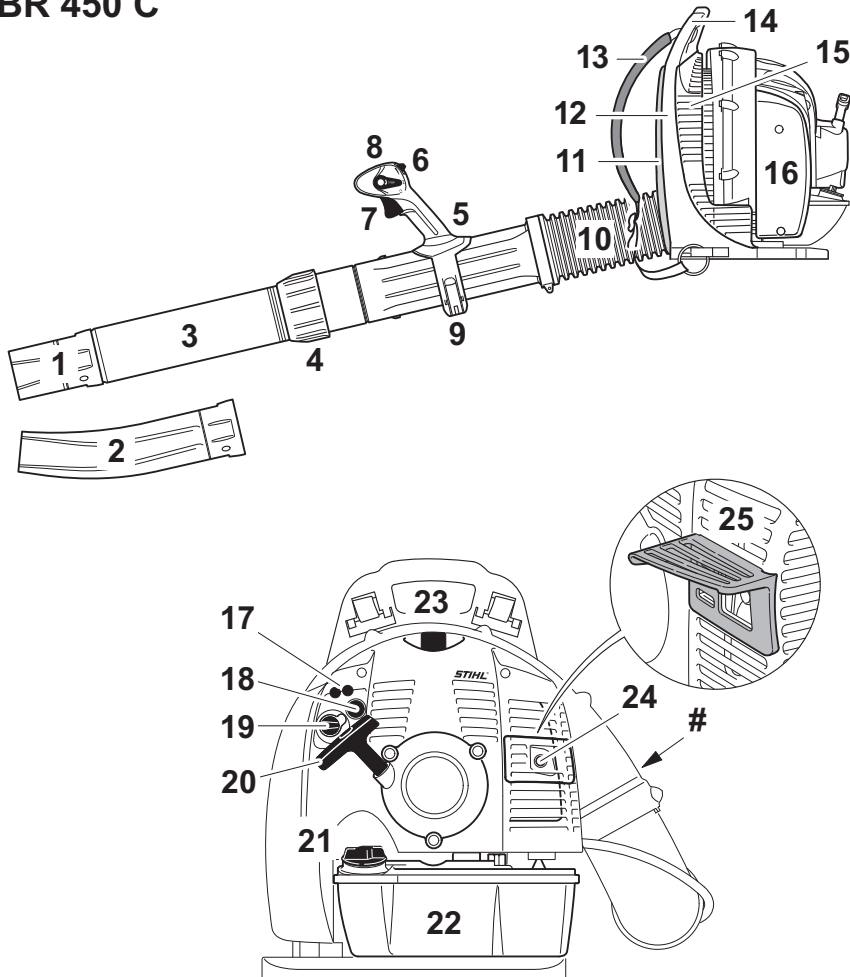
### Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

## Svarbiausios dalys

**BR 450**  
**BR 450 C**



- 1 Pūtimo antgalis, tiesus<sup>2)</sup>
- 2 Pūtimo antgalis, lenktas<sup>2)</sup>
- 3 Pūtimo vamzdis
- 4 Gaubiamoji veržlė
- 5 Valdymo rankena
- 6 Paleidimo mygtukas<sup>1)</sup>
- 7 Akceleratoriaus rankenėlė
- 8 Valdymo svirtelė
- 9 Įtempimo svirtis
- 10 Gofruota žarna
- 11 Nugaros paminkštinimai
- 12 Atrama nugarai
- 13 Nešimo diržas
- 14 Rankena nešti
- 15 Apsauginės grotelės
- 16 Oro filtras
- 17 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 18 Rankinis degalų siurbliukas
- 19 Paleidimo sklendės sukamasis mygtukas
- 20 Užvedimo rankenėlė
- 21 Užsukamas bako dangtelis
- 22 Degalų bakas
- 23 Laido antgalis
- 24 Duslintuvas<sup>2)</sup>
- 25 Tarpinė<sup>2)</sup>
- # Įrenginio numeris

1) tik BR 450 C

2) priklauso nuo šalies

0014BA03 AS



## Techniniai daviniai

### Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis  
 Cilindro darbinis tūris: 63,3 cm<sup>3</sup>  
 Cilindro kiaurymė: 48 mm  
 Stūmoklio eiga: 35 mm  
 Tuščiosios eigos  
 sūkių skaičius: 3000 1/min.  
 Galia pagal  
 ISO 7293: 2,9 kW (3,9 PS)

### Uždegimo sistema

Elektroniškai valdoma magneta  
 Uždegimo žvakė (su  
 apsauga nuo  
 trukdžių): NGK BPMR 7 A  
 Atstumas tarp  
 elektrodų: 0,5 mm

### Degalų tiekimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis  
 karbiuratorius su integruotu degalų  
 siurbliuku

Degalų bakelio talpa: 1700 cm<sup>3</sup> (1,7 l)

### Pūtimo galia

Pūtimo stiprumas: 28 N  
 Oro srauto greitis: 83 m/s

Oro srautas: 1090 m<sup>3</sup>/h  
 Maksimalus oro srauto  
 greitis: 99 m/s  
 Maksimalus oro kiekis (be  
 pūtimo priedo): 1430 m<sup>3</sup>/h

### Svoris

BR 450: 10,6 kg  
 BR 450 C: 11,5 kg

### Garso ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes,  
 laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo  
 duomenys imami santykiu 1:6.

Daugiau informacijos apie tai, kaip  
 vykdomi Direktyvos 2002/44/EB  
 reikalavimai dėl vibracijos darbo vietoje  
 ieškokite adresu: [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Garso slėgio lygis L<sub>peq</sub> pagal DIN EN ISO 22868

BR 450: 102 dB(A)  
 BR 450 C: 102 dB(A)

### Garso galios lygis L<sub>weq</sub> pagal DIN EN ISO 22868

BR 450: 108 dB(A)  
 BR 450 C: 108 dB(A)

### Vibracijų vertė a<sub>hv,eq</sub> pagal DIN EN ISO 22867

### Standartinis modelis

	Dešinioji rankena
BR 450:	2,5 m/s <sup>2</sup>
BR 450 C:	2,5 m/s <sup>2</sup>

### Modelis su dvipuse rankena

	Kairioji rankena	Dešinioji rankena
BR 450:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
BR 450 C:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert  
 nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A);  
 faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-  
 faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG =  
 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl  
 registravimo, vertinimo ir chemikalų  
 leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH  
 potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti  
[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota  
 CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta  
[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su  
 konkretaus gaminio techniniais  
 duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

## Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

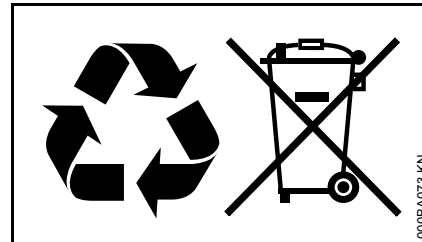
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **SI**® (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę  
deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Pūtiklis  
Gamintojo prekių ženklas: STIHL  
Tipas: BR 450  
BR 450 C

Serijos identifikacinis numeris: 4244

Cilindro darbinis tūris: 63,3 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas Direktyvų  
2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir  
2000/14/EB nuostatas ir yra  
sukonstruotas bei pagamintas  
vadovaujantis toliau išvardytų standartų  
versijomis, galiojusiomis pagaminimo  
metu:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas garso galios  
lygis buvo bandomas, remiantis  
direktyvos 2000/14/EG, skyrius V,  
naudojant normas ISO 11094.

### Išmatuotasis garso galios lygis

BR 450: 107 dB(A)  
BR 450 C: 107 dB(A)

### Garantuojamas garso galios lygis

BR 450: 109 dB(A)  
BR 450 C: 109 dB(A)

BR 450, BR 450 C

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris  
nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų  
nuostatų ir patvirtinimo skyriaus  
vadovas



## Saturs

Par lietošanas instrukciju	27
Drošības noteikumi un darba tehnika	27
Ierīces komplektēšana	32
Gāzes vada iestatīšana	34
Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana	35
Degviela	35
Iepildiet degvielu	36
Pirms iedarbināšanas - informācija	37
Motora iedarbināšana un apturēšana	37
Norādījumi darbam	40
Gaisa filtra nomaiņa	40
Karburatora regulēšana	41
Aizdedzes svece	42
Motora darbība	43
Ierīces uzglabāšana	44
Norādījumi par apkopi un kopšanu	45
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	47
Svarīgākās detaļas	48
Tehniskie dati	49
Norādījumi par labošanu	50
Utilizācija	50
ES atbilstības deklarācija	51

### Cienītais klient!

**Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.**

**Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.**

**Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.**

Jūsu



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autoritātes aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

## Par lietošanas instrukciju

### Nodaļu apzīmējumi tekstā

#### BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

#### NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

### Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

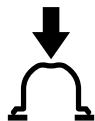
### Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



Manuālā degvielas rokas sūkņa lietošana



Elektriskās palaišanas lietošana

## Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabāiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Ja jūs strādājat ar ierīci pirmo reizi: vai pārdevējs vai cits eksperts paskaidrot, kā rīkoties ar to droši-vai piedalīties speciālistu kursā.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Kad ierīci neizmanto, tā jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Ierīce jānodrošina pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem, kā arī vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt aizliegta.

Ar ierīci drīkst strādāt tikai tad, ja neviena tās daļa nav bojāta.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

### Piederumi un rezerves daļas

Atļauts piemontēt tikai tādas detaļas vai piederumus, ko lietošanai ar šo ierīci ir apstiprinājis STIHL vai kas ir tehniskā ziņā līdzvērtīgas. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes detaļas vai piederumus. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās detaļas un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

### Fiziskā piemērotība

Tie, kas strādā ar ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā ārstam, vai viņi drīkst strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūdziet padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola vai tādu medikamentu vai preparātu lietošanas, kas varētu ietekmēt reakcijas spējas darbā ar ierīci.

### Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Lapu pūtējs palīdz attīrīt, piem., dārzus, stadionus, stāvlaukumus vai iebrauktuves no lapām, zāles, papīra u.tml. Tas ir piemērots arī mežā izveidotu pastaigu taku izpūšanai.

Neizpūtiet materiālus, kas apdraud cilvēku veselību.

Nav pieļaujama ierīces izmantošana citiem mērķiem, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus.

### Apģērbs un aprīkojums

Ārkārtīgiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.



Nevalkājiet apģērbu ar brīvām auklām, saitēm un lentēm, šalli, kaklasaiti, rotaslietas, kuras var tikt ievilkas iekārtas sānos un apakšpusē esošajos gaisa iesūkšanas atvērumos. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem un to nevar ievilkta mašīnā.

Valkājiet apavus ar raupju, neslidošu pazoli.



### **BRĪDINĀJUMS**



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

## ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Transportīdzekļos:

- Ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde

## Degvielas uzpilde



**Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela** – sar-gājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru**.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Pirms degvielas iepildīšanas noņemiet ierīci no muguras. Uzpildiet to tikai uz zemes.

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, ierīci nekavējoties noīriet – neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbus nekavējoties nomainiet.



Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

## Skrūvējams degvielas tvertnes vāks



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

## Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai ierīce ir droša darbam – ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas sadaļas norādījumus:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu. Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Gāzes svirai jāpārvietojas viegli un pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Regulēšanas svirai viegli jāpārvietojas **STOP** vai attiecīgi **0** stāvoklī
- Lapu pūtējam jābūt samontētam atbilstoši noteikumiem

- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrūmiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Pārbaudiet pārnēsāšanas siksnu un pārnēsāšanas statīva stāvokli – bojātas vai nodilušas siksnas jānomaina

Ventilatora korpusa nodilums (plaisas, izlūzuši gabaliņi) var radīt traumu risku, ja no korpusa atdalīsies lidojoši priekšmeti. Ja rodas lapu pūtēja korpusa bojājumi, vērsieties pie tirgotāja – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir pilnīgā darba kārtībā – **var notikt nelaiemes gadījums!**

Ārkārtas gadījumiem: patrenējieties ātri atvērt gumu siksnas aizdari, atbrīvojot plecu siksnas un noņemot ierīci no muguras.

## Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas un nekādā gadījumā slēgtā telpā.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

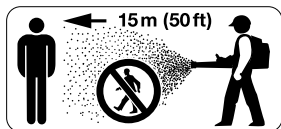
Motoru aizliegts iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

Tikai uz līdzenas pamatnes ieņemiet stabilu un drošu stāvokli, novietojiet ierīci drošā stāvoklī.

Pēc motora iedarbināšanas radītā gaisa plūsma var aizpūst priekšmetus (piem., akmeņus).

### Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet regulēšanas sviru stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.



15 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – var tikt izmesti priekšmetivar **gūt ievainojumus!**

Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!**



Nekad nepūtiet citu personu vai dzīvnieku virzienā – ierīce ar lielu ātrumu var aizsviest nelielus priekšmetus – **savainošanās risks!**

Pūšanas laikā (klajā laukā un dārzos) sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Nekad neatstājiet darbojošos ierīci bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz slidenām un mitrām virsmām, sniega, ledus, nogāzēs, uz nelīdzenas virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: atkritumiem, celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **pakļūšanas risks!**

Nestrādājiet, pakāpjoties uz kāpnēm, kā arī atrodoties nestabilās vietās.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - brīdinošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala **toksiskas atgāzes**. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu,

reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojot ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja veidojas putekļi, vienmēr valkājiet putekļu aizsargmasku.

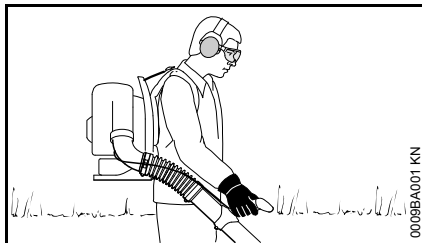
Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Pēc darba novietojiet ierīci uz līdzena, ugunsdroša pamata. Novietojiet to viegli uzliesmojošu materiālu (piemēram, skaidu, koka mizas, sausas zāles, degvielas) tuvumā – **ugunsbīstamība!**

Ja ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Īpaši pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu un drošības ierīču darbību. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot ierīci, ja tā nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.



## Lapu pūtēja lietošana



Ierīci nēsā uz muguras. Labā roka uz vadības roktura vada pūtes cauruli.

Darba laikā pārvietojieties uz priekšu lēniem soļiem – nepārtraukti vērojiet pūtes caurules darbības zonu – neejiet atmuguriski – **pakļūšanas risks!**

Pirms ierīces noņemšanas no muguras, izslēdziet motoru.

## Darba metodes

Lai saīsinātu pūtēja darbināšanas laiku, pirms tam netīrumus ieteicams uzirdināt ar grābekli un slotu.

Ieteicamā darba metode, kas ļauj samazināt gaisa piesārņojumu:

- Lai nepieļautu pārmērīgu putekļu sacelšanu, apstrādājamā virsma nepieciešamības gadījumā jāsamitrina.
- Netīrumus nedrīkst pūst cilvēku, jo īpaši bērnu, kā arī mājdzīvnieku, atvērtu logu vai nesen mazgātu transportlīdzekļu virzienā. Netīrumi jānopūš piesardzīgi.
- Savāktie netīrumi jāizmet atkritumu urnā, nevis jāiepūš blakus esošajos gruntsgabalos.

Ieteicamā darba metode, kas ļauj samazināt troksni:

- motorizētās ierīces jālieto tikai piemērotā diennakts laikā, nevis agri no rītiem, vēlu vakaros vai pusdienas pārtraukuma laikā, kad cilvēki mēdz atpūsties. Jāievēro vietējie noteikumi par šādu darbu veikšanas laikiem.
- Pūtējs jālieto ar minimālo iespējamo apgriezību skaitu, kas ir piemērots attiecīgā darba veikšanai.
- Pirms lietošanas jāpārbauda aprīkojums, jo īpaši trokšņa slāpētājs, gaisa ieplūdes atveres un gaisa filtrs.

## Vibrācijas

Izmantojot motorizēto ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- ja rokas ir siltas
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot motorizēto ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

## Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaiemes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes vads ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst darbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci atklātās uguns tuvumā.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – dzirdes orgānu bojājumi!**

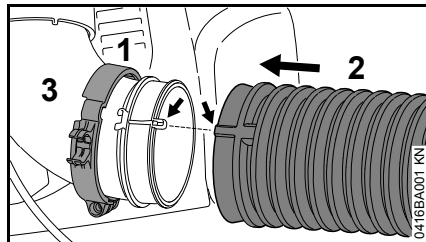
Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju raksturu – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

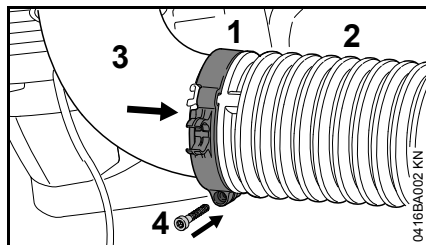
Lai novērstu traucējumus, ir jāaptur motors.

## Ierīces komplektēšana

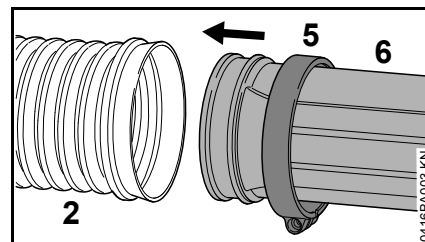
### Šļūtenes apskavu un gofrētās caurules montāža



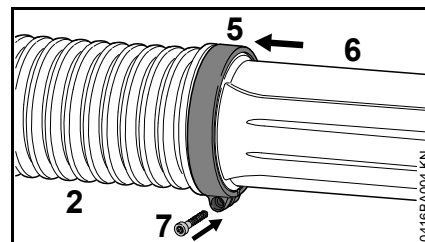
- Šļūtenes apskavu (1) (ar gāzes vada turētāja rievu) ar pozicionēšanas marķējumiem pa kreisi, uzbīdīet uz līkuma (3).
- Uzbīdīet gofrēto šļūteni (2) uz līkuma (3).



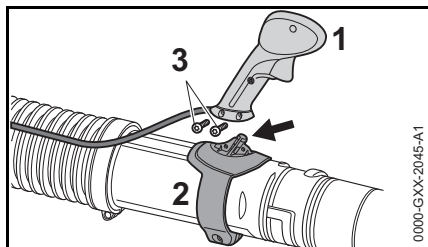
- Uzbīdīet uz gofrētās šļūtenes (2) šļūtenes apskavu (1).
- Šļūtenes apskavas (1) pozicionēšanas marķējumus un līkumu (3) pārvietojiet līdz nosegam – skrūves actiņa vērsta uz leju.
- Nostipriniet šļūtenes apskavu (1) ar skrūvi (4).



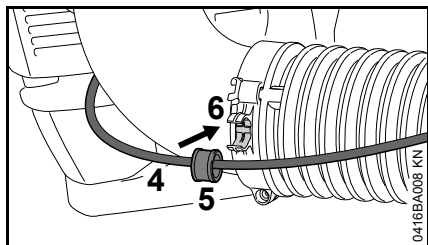
- Uzbīdīet šļūtenes skavu (5) (bez gāzes vada turētāja rievas) uz pūtes caurules (6) tā, lai pozicionēšanas atzīmes būtu pavērstas pa labi.
- Ievietojiet pūtes cauruli (6) gofrētajā caurulē (2).



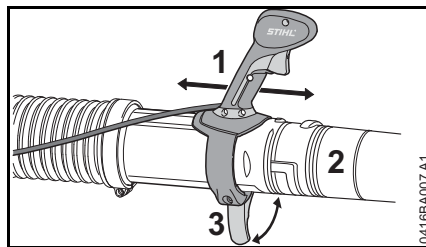
- Uzbīdīet uz gofrētās šļūtenes (2) šļūtenes apskavu (5).
- Izkārtojiet šļūtenes apskavu (5) un pūtes cauruli (6) – kā redzams attēlā.
- Nostipriniet šļūtenes apskavu (5) ar skrūvi (7).

**Vadības roktura montāža**

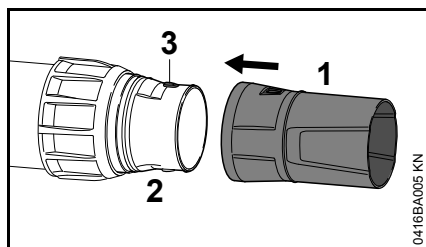
- Ievietojiet vadības rokturi (1) stiprinājumā (2).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (3).



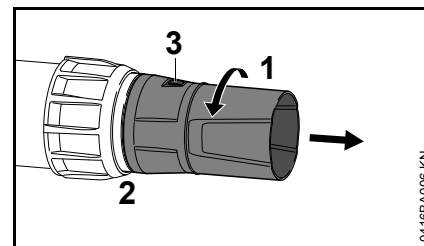
- Nofiksējiet gāzes pievadu (4) ar čaulu (5) šļūtenes apskavā (6).

**Vadības roktura iestatīšana**

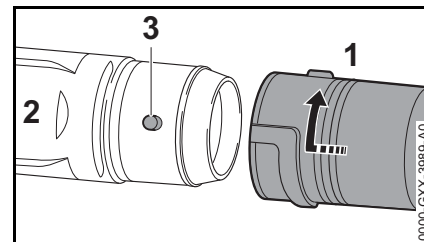
- Atveriet spriegošanas sviru (3).
- Pārbīdiet vadības rokturi (1) aksiālā virzienā uz pūtes cauruli (2) un noregulējiet pēc rokas garuma.
- Aizveriet spriegošanas sviru (3).

**Sprauslas montāža (BR 700)**

- Uzbīdiet sprauslu (1) uz pūtes cauruli (2) un nofiksējiet rēdzēs (3).

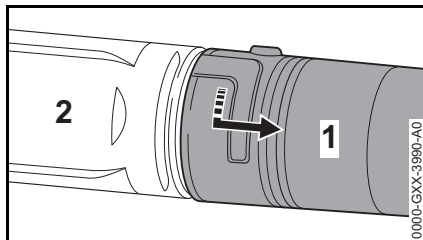
**Sprauslas demontāža (BR 700)**

- Pagrieziet sprauslu (1) bultiņas virzienā, līdz rēdzēs (3) ir nosegtas.
- Noņemiet sprauslu (1) no pūtes caurules (2).

**Sprauslas montāža (BR 700 X)**

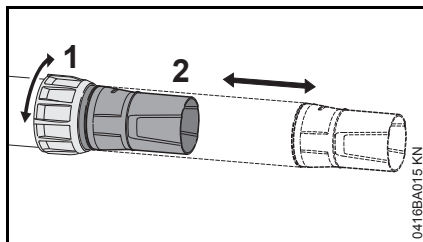
- Uzbīdiet sprauslu (1) uz pūtes cauruli (2) un nofiksējiet rēdzēs (3).
- Pagrieziet sprauslu (1) bultiņas virzienā līdz atdurei.

## Sprauslas demontāža (BR 700 X)



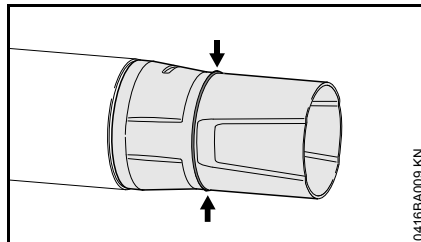
- Pagrieziet sprauslu (1) bultiņas virzienā līdz atdurei.
- Noņemiet sprauslu (1) no pūtes caurules (2).

## Pūtes caurules regulēšana (BR 700)



- Uzskrūvējiet atmaluzgriezni (1).
- Izvelciet pūtes cauruli (2) vēlamajā garumā.
- Pievelciet atmaluzgriezni (1).

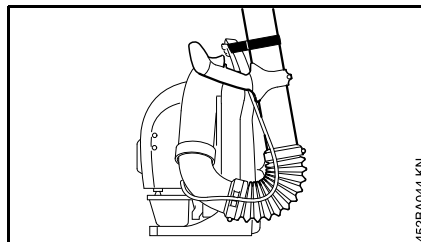
## Nodiluma marķējums uz sprauslas



Darba laikā sprauslas priekšējā daļa nolietojas, jo slīpējas gar zemi. Sprausla ir nodilumam pakļauta detaļa, un, sasniedzot nodiluma marķējumu, tā jānomaina.

## Transportēšanas palīgierīce

Uzglabāšanai un transportēšanai:

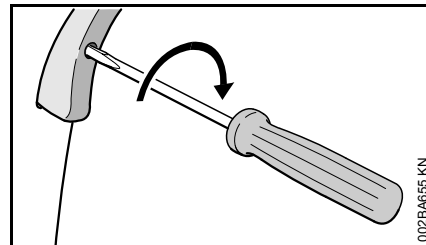


- Ar līplenti piestipriniet pūtes cauruli pie muguras plāksnes turētāja atveres.

## Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

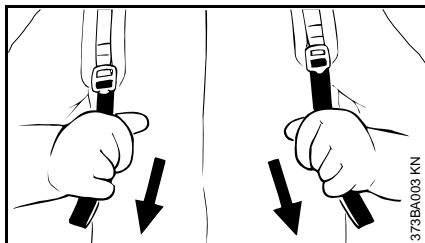
Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

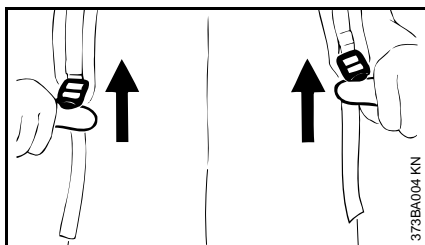
## Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana

### Pārnēsāšanas siksnas noregulēšana



- Novelciet siksnas galus, nešanas josta tiks nostiepta.

### Pārnēsāšanas siksnas atbrīvošana



- Paceliet fiksatoru.
- Pārnēsāšanas siksnas ir jānoregulē tā, lai muguras plāksne stingri un droši piekļautos operatora mugurai.

## Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

### ! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

### Degvielas samaisīšana

### ⚙️ NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, bļīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

### Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

### Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

### Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

### Piemēri

Benzīna daudzums	STIHL divtaktu eļļa 1:50	
Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

## Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannu kārtīgi jāsakrata.

### **! BRĪDINĀJUMS**

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

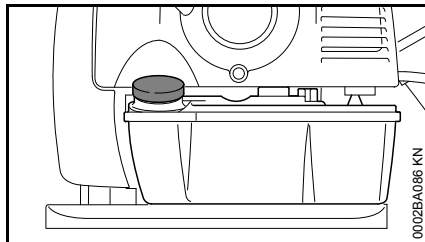
- Degvielas tvertne un kannu laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

## Iepildiet degvielu

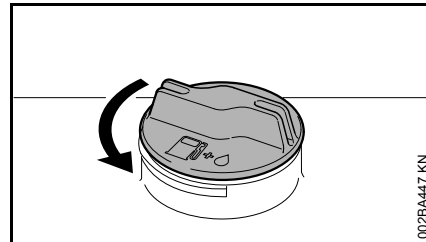


## Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas jānoņirā tvertnes vāks un tā apkārtne, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

## Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka atvēršana

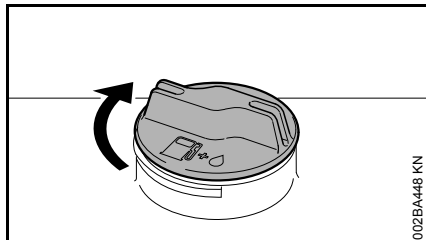


- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

## Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

## Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka aizvēršana

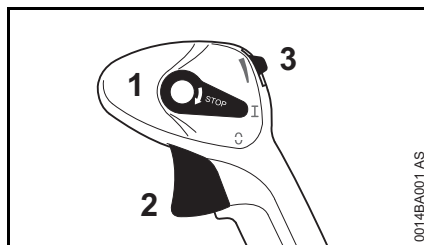


002BA448 KN

- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet tik stingri, cik vien iespējams.

## Pirms iedarbināšanas - informācija

### Regulēšanas sviras stāvokļi

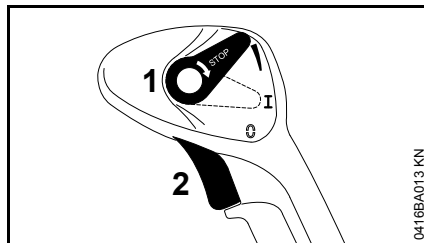


0014BA001 AS

- 1 Iestašanās svira
- 2 Gāzes svira
- 3 Starta taustiņš (tikai BR 450 C)

**Motors stop 0** – aizdedzes sistēmas darbība tiek pārtraukta, motors apstājas. Regulēšanas svira šajā stāvoklī nenofiksējas, bet atlec atpakaļ.

**Darba stāvoklis I** – motors darbojas vai to var iedarbināt. Iespējama gāzes sviras bezpakāpju darbināšana.



0416BA013 KN

**Bezpakāpju fiksētā gāze** – gāzes sviru iespējams nofiksēt bezpakāpju režīmā: pārvietojiet regulēšanas sviru (1) uz augšu, līdz ir sasniegts vēlams apgriezību skaits. Lai atbrīvotu, pārvietojiet regulēšanas sviru atpakaļ darba stāvoklī I.

## Motora iedarbināšana un apturēšana

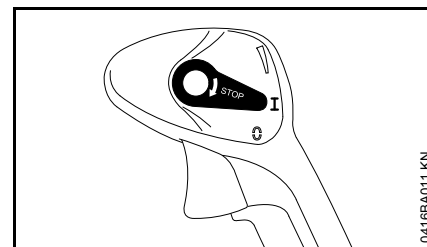
### Iedarbiniet motoru

- Ievērojiet drošības noteikumus.



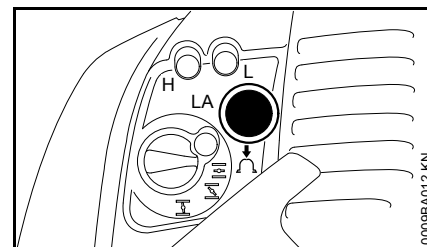
### NORĀDĪJUMS

Ierīci iedarbiniet tikai uz tīras pamatnes, kas nav putekļaina, lai ierīcē netiktu iesūkta putekļi.



0416BA011 KN

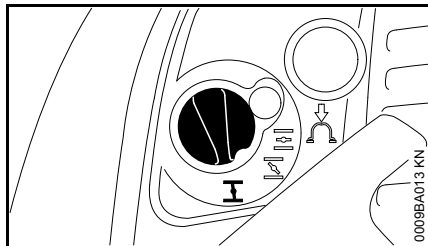
- Regulēšanas svirai jāatrodas stāvoklī I.



0009BA012 KN

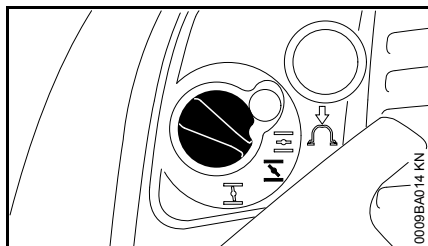
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 8 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.

### Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- Nospiediet starta vārsta pogu un pagrieziet to pret

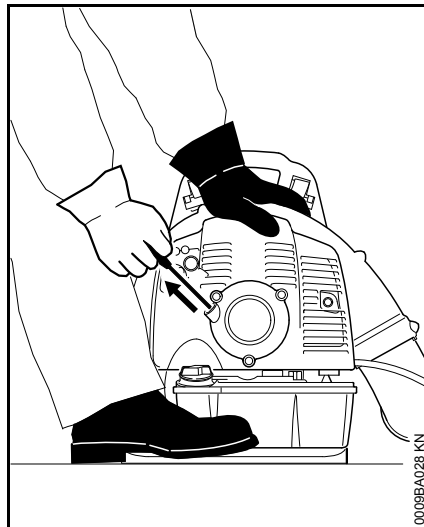
### Silts motors (siltā iedarbināšana)



- Nospiediet starta vārsta pogu un pagrieziet to pret

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, ja motors jau kādu laiku ir darbojies, bet vēl ir auksts.

### Darbināšana



- Novietojiet ierīci uz zemes – sekojiet, lai izplūdes atveres zonā neatrastos citas personas.
- Nostāieties stabili: ar kreiso roku turiet pie korpusa un ar vienu kāju nodrošiniet pret izslīdēšanu.
- Ar labo roku lēnām izvelciet palaidējtrosi līdz pirmajai jūtamaļai atdurei, – un tad ātri un spēcīgi velciet ārā – trosi nedrīkst izvilkt līdz galam – **tā var pārtrūkt!**
- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzlītos.
- Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

### Motora elektriska iedarbināšana (BR 450 C)

Ierīce ērtai iedarbināšanai ir aprīkota ar STIHL elektrisko palaidi.

STIHL elektriskās palaides būtiskākās detaļas ir:

- Lādējama baterija (akumulators), integrēts vadības ierīcē
- Iedarbināšanas ierīce ar starera motoru un startera reduktoru
- Starta taustiņš

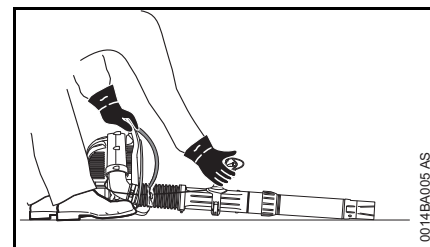
Akumulators nodrošina startera motoram nepieciešamo enerģiju, lai iedarbinātu ierīci.

Akumulators ierīces darbības laikā tiek uzlādēts – ierīce vienmēr ir gatava iedarbināšanai.

Akumulatoru nav iespējams nomainīt – akumulators ir integrēts vadības ierīcē.

Glabājot ierīci temperatūrā < 0 °C, tā var atdzist tik daudz, ka ierīci akumulatora aizsardzības nolūkos nav iespējams iedarbināt.

Šajā gadījumā ierīci jāiedarbina ar roku.



- Droši novietojiet ierīci uz zemes – sekojiet, lai izplūdes atveres zonā neatrastos citi cilvēki vai nenostiprināti priekšmeti.

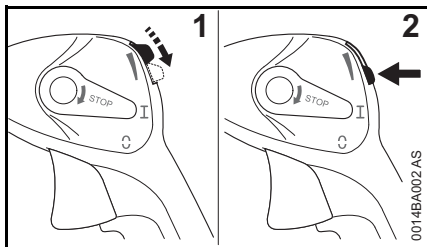


- Nostāieties stabili: ar kreiso roku turiet ierīci aiz pārnēsāšanas roktura un ar labo roku aptveriet vadības rokturi.

Alternatīvi:

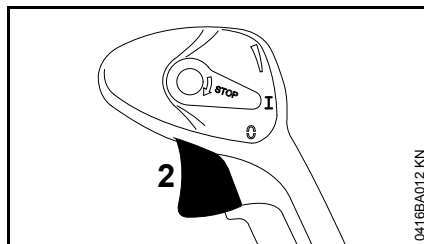


- Novietojiet ierīci uz muguras – sekojiet, lai izplūdes atveres zonā neatrastos citi cilvēki vai nenostiprināti priekšmeti.

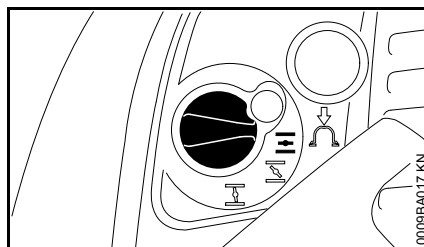



- Bīdīdiet starta taustiņu uz leju.
- Nospiediet starta taustiņu.

### Tiklīdz motors darbojas.



- Nospiediet gāzes sviru (2).

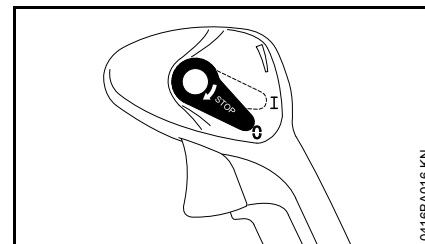


- Nospiežot gāzes sviru, starta vārsta poga automātiski pārlec darba stāvoklī .

### Ļoti zemā temperatūrā

- Mazliet piedodiet gāzi – ļaujiet motoram kādu laiku darboties.

### Izslēdziet motoru




- Regulēšanas sviru (1) pārbīdīd uz 0 – motors apstājas – pēc nospiešanas regulēšanas svira atlec atpakaļ.

### Citi norādījumi par iedarbināšanu


#### Elektriskā palaide nedarbojas.

- Temperatūra zem 0°C, elektriskā palaide ir deaktivizēta – iedarbiniet ierīci ar roku.
- Elektriskās palaišanas akumulators ir izlādējies – iedarbiniet ierīci ar roku.

#### Motors aukstās iedarbināšanas stāvoklī vai paātrinājuma laikā pārstāj darboties.

- Pagrieziet starta vārsta poga stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

#### Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas stāvoklī .

- Pagrieziet starta vārsta poga stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

### Motors nesāk darboties

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

### Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 8 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta pogu atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

## Norādījumi darbam

### Darba laikā

Pēc ilgstoša darba ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

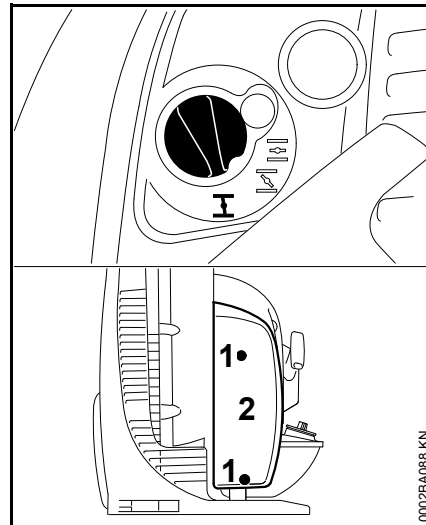
### Pēc darba

Ja paredzēts neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

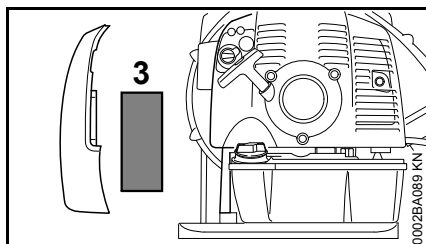
## Gaisa filtra nomaiņa

Nefīri gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtina iedarbināšanu.

### Ja motora jauda manāmi samazinās



- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu pret **I**.
- Atskrūvējiet skrūves (1).
- Noņemiet filtra vāku (2).



- Noņemiet filtru (3).
- Netīrs vai bojāts filtrs jānomaina.
- Ievietojiet jauno filtra korpusā.
- Uzlieciet filtra vāku.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves.

## Karburatora regulēšana

### Pamatinformācija

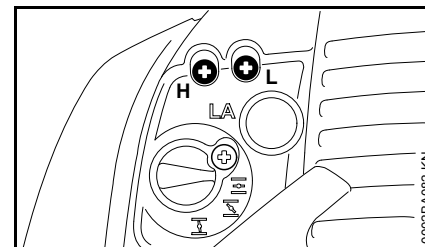
No rūpnīcas karburators tiek piegādāts ar standarta iestatījumu.

Karburatora iestatījums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

### Ierīces sagatavošana

- Motors jāapstādina.
- Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet.
- Pārbaudiet gāzes vada iestatījumu – nepieciešamības gadījumā iestatiet to – skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana"
- Pārbaudiet dzirksteļu aizsargrežģi (pieejams tikai atkarībā no valsts) trokšņa slāpētājā – nepieciešamības gadījumā notīriet vai nomainiet to.

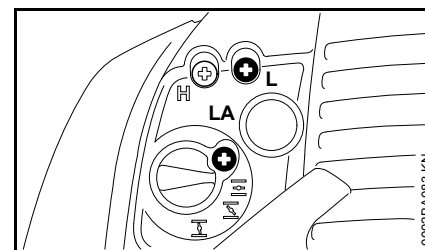
### Standarta iestatījums



- Pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei – maks. 3/4 apgrieziena.
- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei un pēc tam par 3/4 apgrieziena atpakaļ.

### Tukšgaitas iestatīšana

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.



### Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Lēni grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmēri.

**Tukšgaitas apgriezienu skaits ir nevienmērīgs, neskatoties uz LA iestatījuma korekciju, motors apstājas, sliktis apgriezienu paātrinājums.**

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk mazs.

- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezienus – maks. līdz atdurei.

**Tukšgaitas režīmā apgriezienu skaits ir nevienmērīgs**

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk trekn.

- Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem paātrinājumu – maks. līdz atdurei.

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) iestatījuma korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.

**Karburatora iestatījuma regulēšana darbam lielā augstumā**

Ja motors darbojas neapmierinoši, var būt nepieciešamas nelielas korekcijas:

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Ļaujiet motoram uzsilt.
- Pavisam nedaudz pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pulksteņa rādītāja kustības virzienā (liesāks) – maks. līdz atdurei

## NORĀDĪJUMS

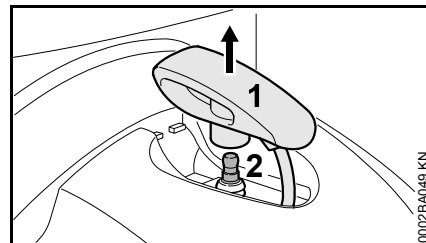
Pēc atgriešanās normālā augstumā neaizmirstiet atjaunot karburatora standarta iestatījumu.

Ja iestatījums ir pārāk liess, pastāv piedziņas mehānisma bojājuma risks nepietiekamas eļļošanas, kā arī pārkaršanas dēļ.

## Aizdedzes svece

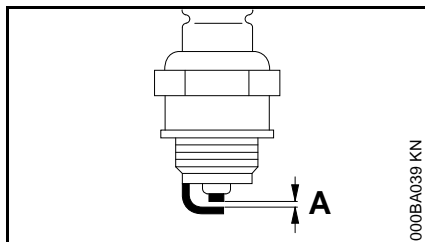
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

## Aizdedzes sveces demontāža



- Aizdedzes sveces uzgali (1) noņemiet virzienā uz augšu.
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (2).

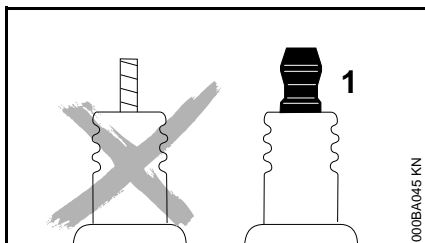
## Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



## BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē,

iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

## Aizdedzes sveces iebūvēšana

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri uzspiediet uz sveces uzgaļa.

## Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

## Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet ierīci, līdz karburators ir tukšs – pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

## Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir aprūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Tīrīšana							X		
	Nomainīšana								X	
Degvielas rokas sūknis	Pārbaude	X								
	Remonts pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude pie tirgotāja <sup>1)</sup>							X		
	Nomainīšana pie tirgotāja <sup>1)</sup>						X			X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Karbūrators	Tukšgaitas pārbaude	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomainīšana ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana									X
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X						X		X
	Nomainīšana pie dīlera <sup>1)</sup>								X	

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Pūtes gaisa uzsūkšanas aizsargrežģis	Pārbaude	X		X						
	Tīrīšana									X
Gāzes pievads	Iestatīšana									X
Drošības uzlīmes	Nomainīšana								X	
1) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.										



## Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

### Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

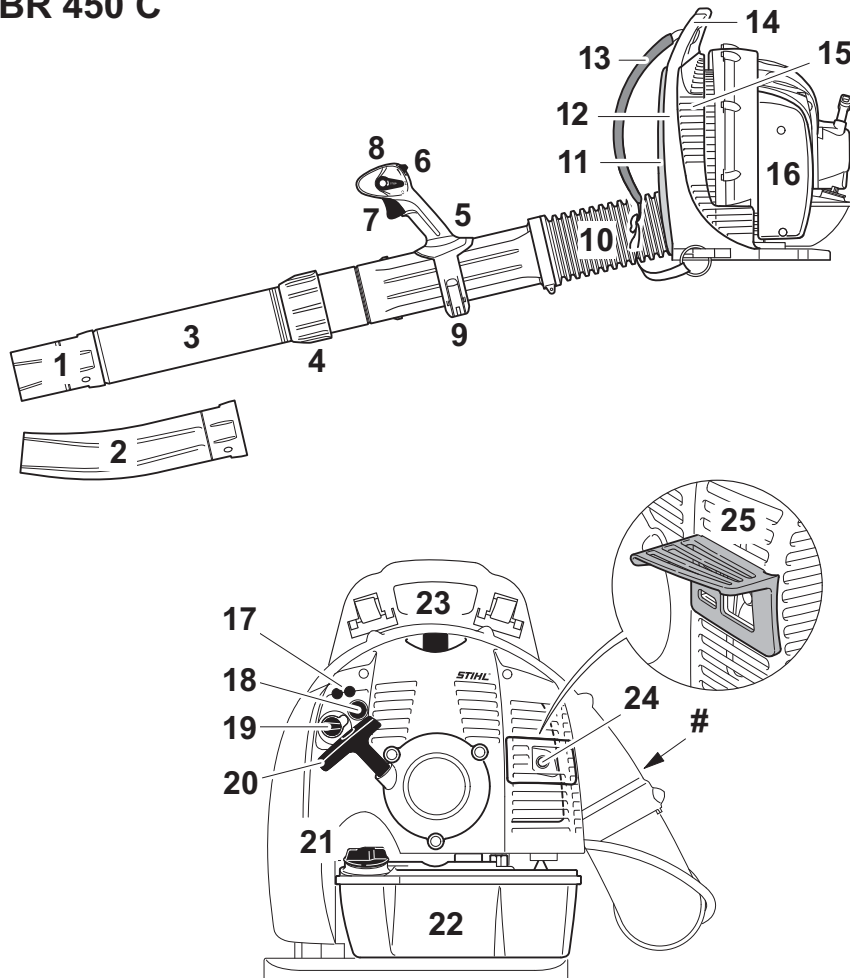
### Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas amortizācijas elementi

## Svarīgākās detaļas

BR 450  
BR 450 C



- 1 Sprausla, taisna<sup>2)</sup>
- 2 Sprausla, liekta<sup>2)</sup>
- 3 Pūtes caurule
- 4 Uzmavas uzgrieznis
- 5 Vadības rokturis
- 6 Starta taustiņš<sup>1)</sup>
- 7 Gāzes svira
- 8 Iestašanās svira
- 9 Spriegošanas svira
- 10 Silfona šļūtene
- 11 Muguras polsteris
- 12 Muguras plāksne
- 13 Nešanas sikсна
- 14 Pārnēsāšanas rokturis
- 15 Aizsargrežģis
- 16 Gaisa filtrs
- 17 Karburatora regulēšanas skrūves
- 18 Degvielas rokas sūknis
- 19 Starta vārsta pagriežamā poga
- 20 Palaidējtrošes rokturis
- 21 Degvielas tvertnes vāks
- 22 Degvielas tvertne
- 23 Aizdedzes vada uzgalis
- 24 Trokšņa slāpētājs<sup>2)</sup>
- 25 Atstatuma starplika<sup>2)</sup>
- # Mašīnas numurs

1) tikai BR 450 C

2) pieejams tikai atkarībā no valsts

0014BA03 AS

## Tehniskie dati

### Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums: 63,3 cm<sup>3</sup>

Cilindra diametrs: 48 mm

Virzuļa gājiens: 35 mm

Tukšgaitas apgriezī-  
zienu skaits: 3000 1/min

Jauda saskaņā ar  
ISO 7293: 2,9 kW (3,9 ZS)

### Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā  
aizdedze

Aizdedzes svece (ar  
radio traucējumu  
nomākšanu): NGK BPMR 7 A

Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

### Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs  
membrānas karburators ar integrētu  
degvielas sūkni

Degvielas tvertnes  
tilpums: 1700 cm<sup>3</sup> (1,7 l)

### Pūtes jauda

Pūtes spēks: 28 N

Gaisa ātrums: 83 m/s

Gaisa caurplūde: 1090 m<sup>3</sup>/h

Maksimālais gaisa ātrums: 99 m/s

Maksimālā gaisa caur-  
plūde (bez pūtes ierīces): 1430 m<sup>3</sup>/h

### Svars

BR 450: 10,6 kg

BR 450 C: 11,5 kg

### Skaņas un vibrāciju vērtības

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības,  
tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie  
maksimālie apgriezieni attiecībā 1:6.

Citus datus par to, kā darba devējs ir  
izpildījis prasības, kas ir ietvertas  
direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK,  
skatīt [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar DIN EN ISO 22868

BR 450: 102 dB(A)

BR 450 C: 102 dB(A)

### Skaņas jaudas līmenis $L_{weq}$ saskaņā ar DIN EN ISO 22868

BR 450: 108 dB(A)

BR 450 C: 108 dB(A)

### Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar DIN EN ISO 22867

### Standarta modelis

	Labās pusēs rokturis
BR 450:	2,5 m/s <sup>2</sup>
BR 450 C:	2,5 m/s <sup>2</sup>

### Modelis ar dubulto rokturi

	Kreisās pusēs rokturis	Labās pusēs rokturis
BR 450:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
BR 450 C:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas  
jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar  
Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju  
vērtību K-vērtība saskaņā ar  
Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par  
ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un  
sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK)  
Nr. 1907/2006 izpildi skatīt:  
[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā  
CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes  
[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam  
atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmēritā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

## Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādu apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

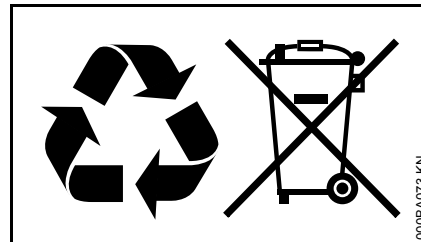
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**<sup>®</sup>, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GS**<sup>®</sup> (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod atsevišķai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

**ES atbilstības deklarācija**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids: Lapu pūtējs  
Ražotāja zīmols: STIHL  
Tips: BR 450  
BR 450 C  
Sērijas numurs: 4244  
Darba tilpums: 63,3 cm<sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES,  
2006/42/EK, 2014/30/ES un  
2000/14/EK spēkā esošajiem  
noteikumiem un ir projektēts un  
konstruēts saskaņā ar šādiem  
standartiem ražošanas brīdī spēkā  
esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto  
skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes,  
kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK  
pielikumā V, piemērojot standarta  
ISO 11094 prasības.

**Izmērītais skaņas jaudas līmenis**

BR 450: 107 dB(A)  
BR 450 C: 107 dB(A)

**Garantētais skaņas jaudas līmenis**

BR 450: 109 dB(A)  
BR 450 C: 109 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

BR 450, BR 450 C

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir  
norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un  
reģistrācijas nodaļas vadītājs







0458-391-7921-A

litauisch / lettisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-391-7921-A