

STIHL MS 194 T

**STIHL**



2 - 26      Eksploatavimo instrukcija  
26 - 51      Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Pratarmė.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Apžvalga.....	2
4	Saugumo nurodymai.....	4
5	Motorinio pjūklo paruošimas darbui .....	10
6	Motorinio pjūklo surinkimas.....	11
7	Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas .....	13
8	Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką.....	13
9	Variklį įjungti ir išjungti.....	14
10	Motorinio pjūklo tikrinimas .....	16
11	Darbas su motoriniu pjūklu.....	17
12	Po darbo.....	19
13	Pernėšimas.....	19
14	sandėliuojate.....	20
15	Valymas.....	20
16	Priežiūra.....	22
17	Remontas.....	22
18	Gedimų šalinimas.....	23
19	Techniniai daviniai .....	24
20	Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai.....	25
21	Atsarginės dalys ir priedai.....	26
22	Utilizavimas.....	26
23	ES- atitikties sertifikatas.....	26

## 1 Pratarmė


Mielos pirkėjos, mieli pirkėjai,

džiaugiamės, kad pasirinkote STIHL. Mes kuriame ir gaminame aukščiausios kokybės gaminius, kurie atitinka mūsų klientų poreikius. Taip atsiranda net kraštutinėms sąlygoms labai patikimi gaminiai.

STIHL taip pat labai svarbi aukšta klientų aptarnavimo kokybė. Mūsų specializuotos prekybos vietos garantuoja kompetentingas konsultacijas ir mokymus bei visapusišką techninę pagalbą.

STIHL aiškiai pasisako už tvarų ir atsakingą požiūrį į gamtą. Ši naudojimo instrukcija padės Jums ilgą STIHL įrenginio tarnavimo laikotarpį naudoti jį saugiai ir saugant aplinką.

Dėkojame už Jūsų pasitikėjimą ir linkime, kad STIHL gaminys Jus džiugintų.



Dr. Nikola Stihl

**Svarbu! PRIEŠ NAUDOJANT PERSKAITYTI IR IŠSAUGOTI.**

## 2 Apie šią naudojimo instrukciją

### 2.1 Perspėjimų tekste žymėjimas



- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus
  - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

### PRANESIMAS

- Nuoroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turtingą žalą.
  - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turtingos žalos.

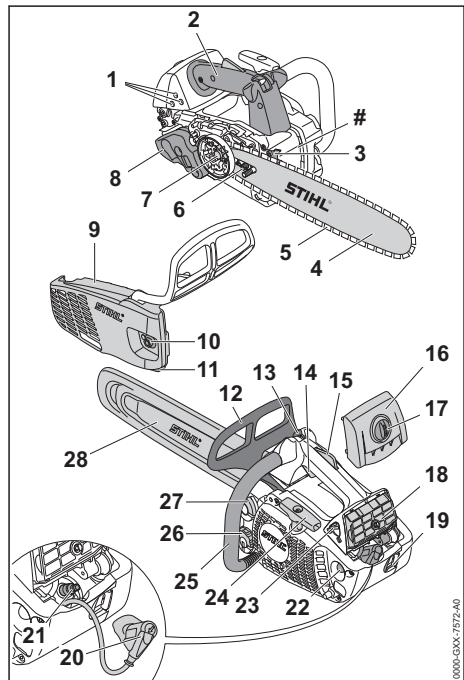
### 2.2 Simboliai tekste



Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.

## 3 Apžvalga

### 3.1 Motorinis pjūklas



- 1 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai**  
Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai skirti karbiuratoriumi reguliuoti.
- 2 Valdymo rankena**  
Valdymo rankena skirta motoriniam pjūklui valdyti, laikyti, nukreipti ir nešti.
- 3 Atraminiai dantukai**  
Atraminiais dantukais pjūklas remiasi į medį pjaunant.
- 4 Pjovimo juosta**  
Ant pjovimo juostos dedama pjovimo grandinė.
- 5 Pjovimo grandinė**  
Pjovimo grandinė pjauna medieną.
- 6 Įtempimo varžtas**  
Įtempimo varžtas skirtas grandinės įtempimui nustatyti.
- 7 Varančioji žvaigždutė**  
Varančioji žvaigždutė suka pjovimo grandinę.
- 8 Duslintuvas**  
Duslintuvas mažina motorinio pjūklo spinduliuojamą garą.
- 9 Žvaigždutės gaubtas**  
Sankabos gaubtas uždengia sankabos būgnelį ir prispaudžia pjovimo juostą prie motorinio pjūklo.
- 10 Veržlė**  
Veržlė pritvirtinamas sankabos gaubtas prie motorinio pjūklo.
- 11 Grandinės gaudytuvas**  
Grandinės gaudytuvas pagauna numestą ar nutrūkusią pjovimo grandinę.
- 12 Apsauginė stabdžio rankena**  
Apsauginė rankena apsaugo kairę ranką nuo kontakto su pjovimo grandine ir automatiškai įjungia pjovimo grandinės stabdį, esant pjūklo atmetimui atgal.
- 13 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė**  
Kombinuotoji svirtis skirtas varikliui paleisti, eksploatuoti ir išjungti.
- 14 Akceleratoriaus rankenėlė**  
Akceleratoriaus rankenėlė skirta varikliui greičinti.
- 15 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė**  
Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė skirtas akceleratoriaus rankenėlei atblokuoti.
- 16 Gaubtas**  
Gaubtas uždengia variklį.

- 17 Gaubto užraktas.**  
Gaubto užraktu gaubtas pritvirtinamas prie motorinio pjūklo.
- 18 Oro filtras**  
Oro filtru filtruojamas variklio įsiurbtas oras.
- 19 Kilpa**  
Kilpa skirta motoriniam pjūklui užkabinti dirbant medyje.
- 20 Uždegimo žvakės laidas**  
Uždegimo žvakės kištuku uždegimo laidas sujungiamas su uždegimo žvake.
- 21 Uždegimo žvakė**  
Uždegimo žvakė uždega degalų ir oro mišinį variklyje.
- 22 Rankinis degalų siurbliukas**  
Rankinis degalų siurbliukas padeda lengviau paleisti variklį.
- 23 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė**  
Paleidimo sklendės svirtelė skirta varikliui paleisti.
- 24 Užvedimo rankenėlė**  
Užvedimo rankenėlė skirta varikliui paleisti.
- 25 Vamzdinė rankena**  
Vamzdinė rankena skirta motoriniam pjūklui laikyti ir nukreipti.
- 26 Alyvos bako kamštis**  
Alyvos bako kamščiu uždaromas alyvos bakas.
- 27 Degalo bako užsukamas dangelis**  
Degalų bako užsukamu dangteliu uždaromas degalų bakas.
- 28 Grandinės apsauga**  
Grandinės apsauga apsaugo nuo kontakto su pjovimo grandine.
- # Įrenginio numeris**
- 3.2 Simboliai**
- Simboliai gali būti ant motorinio pjūklo ir tai reiškia:
-  Šis simbolis žymi degalų baką.
-  Šis simbolis žymi pjovimo grandinių tepimo alyvos baką.
-  Šia kryptimi įjungiamas arba atleidžiamas grandinės stabdys.
-  Šis simbolis parodo pjovimo grandinės judėjimo kryptį.
-  Sukimo kryptis pjovimo grandinei įtempiti



Šis simbolis žymi rankinį degalų siurbliuką.



Šia kryptimi nustatoma kombinuotoji svirtis, norint išjungti variklį.



Į šią padėtį nustatoma kombinuotoji svirtis, norint išjungti variklį.



Šioje kombinuotosios svirties padėtyje variklis dirba.



Šioje kombinuotosios svirties padėtyje variklis paleidžiamas.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje variklis paruošiamas paleidimui.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje variklis paleidžiamas.



Garantuotasis triukšmo galios lygis dB(A) pagal direktyvą 2000/14/EB, kad būtų galima palyginti gaminių emisijas.

## 4 Saugumo nurodymai

### 4.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant motorinio pjūklo reiškia:

Laikytis saugumo nurodymų ir priemonių jų vykdymui.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



Dėvėti apsauginius akinius, naudoti klausos apsaugą ir užsidėti apsauginį šalmą.



Mūvėti ilgas kelnes su apsauga nuo įpjovimo, taip pat užsidėti apsaugą nuo įpjovimo ant abiejų rankų.



Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.



Laikytis saugumo nurodymų dėl atarankos ir priemonių jų vykdymui.



Motorinį pjūklą naudokite tik tada, jei naudotojas turi išsilavinimą naudoti medžių priežiūros motorinį pjūklą.

### 4.2 Numatytoji paskirtis

Medžių priežiūros motorinis pjūklas STIHL MS 194 T skirtas medžiams prižiūrėti ir stačių medžių vainikui pjauti.

Motorinio pjūklo negalima naudoti darbams ant žemės.

## ▲ ISPEJIMAS

- Jeigu motorinis pjūklas naudojamas ne pagal paskirtį, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės bei galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Motorinį pjūklą naudokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

### 4.3 Reikalavimai naudotojui

## ▲ ISPEJIMAS

- Naudotojai, kurie nėra išmokyti dirbti medžių priežiūros motoriniu pjūklu, negali atpažinti arba įvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Naudotojas arba kiti asmenys gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.



▶ Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



▶ Motorinį pjūklą naudokite tik tada, jei naudotojas turi išsilavinimą naudoti medžių priežiūros motorinį pjūklą.

- ▶ Jeigu motorinis pjūklas bus perduodamas kitam asmeniui: kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.
- ▶ Įsitikinti, kad naudotojas atitinka šiuos kriterijus:
  - Naudotojas yra pailsėjęs.
  - Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti motorinį pjūklą ir su juo dirbti.
  - Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti motorinio pjūklo keliamus pavojus.
  - Naudotojas yra pilnametis arba naudotojas, jį prižiūrint, yra rengiamas tam tikrai profesijai pagal šalies teisės aktus.
  - Naudotoją, prieš pirmą kartą dirbant su motoriniu pjūklu, apmokė STIHL specializuotas pardavėjas arba atsakingas asmuo.
  - Naudotojas nėra paveiktas alkoholio, medikamentų ar narkotinių medžiagų.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali trikdyti širdies stimulatoriaus veikimą. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
  - ▶ Jei naudotojui implantuotas širdies stimulatorius: įsitikinkite, kad širdies stimulatoriaus veikimas nebus trikdomas.

## 4.4 Apranga ir įranga

### ▲ ISPEJIMAS

- Dirbant motorinis pjūklas gali įtraukti ilgus plaukus. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.
- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužalotas.



▶ Nešioti gerai priglundančius akinius. Prekyboje galima įsigyti tinkamų apsauginių akinių, kurie yra išbandyti pagal standartą EN 166 ar šalies reikalavimus bei atitinkamai paženklinėti.

- ▶ STIHL rekomenduoja užsidėti veido apsaugą.
- ▶ Dėvėti gerai prigludusius viršutinės kūno dalies drabužius ilgomis rankovėmis.
- Dirbant sukeliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.



▶ Dėvėti klausos apsaugą.

- Krentantys daiktai gali sužaloti galvą.



▶ Jei dirbant gali nukristi daiktų: dėvėti apsauginį šalną.

- Dirbant į orą gali pakilti dulkių ir susidaryti garų. Įkvėptos dulksės ir garai gali pakenkti sveikatai bei sukelti alerginių reakcijų.
  - ▶ Jei į orą pakyla dulkių ar susidaro garų: dėvėti apsauginę kaukę nuo dulkių.
- Netinkami drabužiai gali užsikabinti už medžių, krūmų ar įsipainioti motoriniame pjūkle. Netinkamai apsirengę naudotojai gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Vilkėti gerai prigludusius drabužius.
  - ▶ Būti be šalikų ir papuošalų.
- Dirbdamas naudotojas gali priliesti prie besisukančios pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.



▶ Mūvėti ilgus kelnes su apsauga nuo įpjovimo, taip pat užsidėti apsaugą nuo įpjovimo ant abiejų rankų.

- Dirbdamas naudotojas gali įsipjauti prisilietęs prie medienos. Valydamas įrenginį ar atlikdamas jo techninės priežiūros darbus, naudotojas gali prisiliesti prie pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.
- Avėdamas netinkamą avalynę naudotojas gali paslysti. Jei naudotojas prisiliečia prie besisu-

kančios pjovimo grandinės, jis gali įsipjauti. Naudotojas gali būti sužalotas.

- ▶ Avėti darbui su motoriniu pjūkle skirtus aulinius batus su apsaugu nuo įsipjovimų.
- Jei dirbama medyje, naudotojas gali nukristi. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.
  - ▶ Naudoti apsaugą nuo nukritimo iš aukščio.

## 4.5 Darbo vieta ir aplinka

### ▲ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali nesuprasti ir neįvertinti motorinio pjūklo ir jo nusviestų daiktų sukeliamų pavojų svarbos. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužeisti arba patirti turtingą žalą.
  - ▶ Pašalinius asmenis, vaikus ir gyvūnus laikyti atokiai nuo darbo vietos.
  - ▶ Motorinio pjūklo nepalikti be priežiūros.
  - ▶ Užtikrinti, kad motoriniu pjūkle negalėtų žaisti vaikai.
- Jeigu variklis veikia, iš duslintuvo eina įkaitusios išmetamosios dujos. Įkaitusios išmetamosios dujos gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas ir sukelti gaisrus.
  - ▶ Išmetamųjų dujų srautą nukreipti nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

## 4.6 Saugi būklė

### 4.6.1 Motorinis pjūklas

Motorinis pjūklas yra saugios būklės, jei įvykdytos šios sąlygos:


- Motorinis pjūklas neapgadintas.
- Iš motorinio pjūklo neteka degalai.
- Uždarytas degalų bakelio dangtelis ir alyvos bakelio dangtelis.
- Motorinis pjūklas yra švarus.
- Grandinės gaudytuvas uždėtas ir neapgadintas.
- Grandinės stabdys veikia.
- Valdymo elementai veikia ir nėra pakeisti.
- Grandinės tepimo sistema veikia.
- Varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimo grioveliai ne gilesni nei 0,5 mm.
- Papildomai sumontuotas šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinys.
- Pjovimo juosta ir pjovimo grandinė tinkamai sumontuotos.
- Pjovimo grandinė tinkamai įtempta.
- Sumontuoti originalūs šio motorinio pjūklo STIHL priedai.
- Priedai tinkamai primontuoti.

## ▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, saugos įtaisai gali neveikti, o degalai tekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ▶ Dirbti su neapgadintu motoriniu pjūklų.
  - ▶ Jei iš motorinio pjūklo teka degalai: nenaudoti motorinio pjūklo ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.
  - ▶ Uždaryti degalų bakelio dangtelį ir alyvos bakelio dangtelį.
  - ▶ Jei motorinis pjūklas nešvarus: nuvalyti motorinį pjūklą.
  - ▶ Dirbti uždėjus neapgadintą grandinės gaudytuvą.
  - ▶ Nekeisti motorinio pjūklo. Išimtis: galima sumontuoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytos pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinį.
  - ▶ Jei valdymo elementai neveikia: nenaudoti motorinio pjūklo.
  - ▶ Sumontuoti originalius šio motorinio pjūklo STIHL priedus.
  - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Priedus sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Nekišti jokių daiktų į motorinio pjūklo angas.
  - ▶ Pakeisti nusidėvėjusius arba apgadintus informacinius ženklus.
  - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

### 4.6.2 Pjovimo juosta

Pjovimo juosta yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:

- Pjovimo juosta yra nepažeista.
- Pjovimo juostos forma nepakitusi.
- Griovelio gylis tokio gylio arba gilesnis nei minimalus griovelio gylis,  19.3.
- Griovelio kraštai be šerpetų.
- Pjovimo juostos griovelis nėra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.

## ▲ ISPEJIMAS

- Pjovimo juosta esančia nesaugios būklės negali būti teisingai judėti pjovimo grandinė. Judanti pjovimo grandinė gali nukristi nuo pjovimo juostos. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
  - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.

- ▶ Jeigu pjovimo juostos griovelis didesnis nei minimalus griovelio gylis: pjovimo juostą pakeisti.
- ▶ Kas savaitę nuvalyti šerpetas nuo pjovimo juostos kraštų.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

### 4.6.3 Pjovimo grandinė

Pjovimo grandinė yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:

- Pjovimo grandinė nėra pažeista.
- Pjovimo grandinė teisingai išaštrinta.
- Ant pjovimo dantukų matomi nusidėvėjimo žymenys.

## ▲ ISPEJIMAS

- Detalės, esančios nesaugios būklės, negali teisingai funkcionuoti ir saugos įranga gali neatlikti savo funkcijų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
  - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
  - ▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
  - ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

### 4.7 Degalai ir degalų įpylimas

## ▲ ISPEJIMAS

- Šiam motoriniam pjūklui naudojami degalai yra benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys. Degalai ir benzinas yra labai degūs. Jei degalų ar benzino patenka į atvirą liepsną ar ant karštų daiktų, degalai arba benzinas gali sukelti gaisrą arba sprogti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Degalus ir benzinaž saugoti nuo karščio ir ugnies.
  - ▶ Neišlieti degalų ir benzino.
  - ▶ Išliejus degalus: degalus nuvalyti šluoste ir variklį bandyti užvesti tik tada, kai visos motorinio pjūklo dalys bus sausos.
  - ▶ Nerūkyti.
  - ▶ Nepilti degalų arti ugnies.
  - ▶ Prieš pilant degalus išjungti variklį ir leisti jam atvėsti.
  - ▶ Variklį užvesti mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų pylimo vietos.
- Įkvėpę degalų ar benzino garų, žmonės gali apsinuodyti.
  - ▶ Neįkvėpti degalų ir benzino garų.
  - ▶ Degalus pilti gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant labai šiltoje aplinkoje, motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo degalų rūšies, aukš-

čio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros, degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio dangtelį, degalai gali išstikėti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba galima patirti materialinės žalos.

- ▶ Prieš atidarant degalų bakelio dangtelį palaukti, kol motorinis pjūklas atvės.
- ▶ Degalų bakelio dangtelį atidaryti lėtai, o ne iš karto.
- Drabužiai, ant kurių patenka degalų ar benzino, gali lengvai užsidegti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Jei ant drabužių pateko degalų ar benzino: pasikeisti drabužius.
- Degalai, benzinas ir dvitakčių variklių alyva gali pakenkti aplinkai.
  - ▶ Neišlieti degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
  - ▶ Degalus, benziną ir dvitakčių variklių alyvą šalinti laikantis taisyklių ir saugant aplinką.
- Jei degalų, benzino ar dvitakčių variklių alyvos pateks ant odos arba į akis, šios medžiagos gali sudirginti odą ar akis.
  - ▶ Stenkitės nesiliesti prie degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
  - ▶ Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.
  - ▶ Jei šių medžiagų pateko į akis: akis mažiau siai 15 minučių skalaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema kibirkščiuoja. Kibirkštys gali prasiskverbti į išorę ir degioje arba sprogioje aplinkoje sukelti gaisrus ar sprogiumus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas uždegimo žvakės.
  - ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
  - ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį.
- Jei į motorinį pjūklą įpilama degalų, paruoštų sumaišius netinkamą benziną ar netinkamą dvitakčių variklių alyvą arba benziną ir dvitakčių variklių alyvą sumaišius netinkamu santykiu, motorinis pjūklas gali sugesti.
  - ▶ Degalus sumaišyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Ilgesnį laiką laikant degalus, benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys gali išsisluoksniuoti. Į motorinį pjūklą įpylus išsisluoksniavusių degalų, motorinis pjūklas gali sugesti.
  - ▶ Prieš pilant degalus į motorinį pjūklą: išmaišyti degalus.

- ▶ Naudoti ne senesni nei 30 dienų benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį („STIHL MotoMix“: 2 metų).

## 4.8 Darbo metu

### 4.8.1 Pjovimas

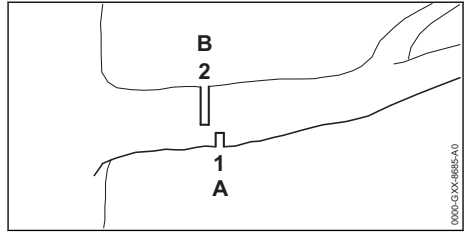
## ▲ ISPEJIMAS

- Jei darbo zonoje netoliese nėra asmenų, avariiniu atveju negalės būti suteikta pagalba.
  - ▶ Įsitikinti, kad už darbo zonos ribų netoliese nėra asmenų.
- Jei naudotojas netinkamai paleidžia variklį, naudotojas gali nesuvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Jei pjūklo grandinė liečia žemę arba daiktus: nepaleisti variklio.
- Kai kuriose situacijose naudotojas negali koncentruotai dirbti. Naudotojas gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo, suklupti, nukristi ir būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
  - ▶ Kai šviesos ir matomumo sąlygos blogos: Nedirbti su motoriniu pjūklu.
  - ▶ Su motoriniu pjūklu dirbti vienam.
  - ▶ Nedirbti virš pečių lygio.
  - ▶ Atkreipti dėmesį į kliūtis.
  - ▶ Jei pasirodo nuovargio požymių: padaryti darbo pertrauką.
- Jei dirbama medyje, motorinis pjūklas gali nukristi. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Motorinį pjūklą užfiksuoti už kilpos.
- Kai variklis veikia, susidaro išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, asmenys gali apsinuodyti.
  - ▶ Neįkvėpti išmetamųjų dujų.
  - ▶ Motoriniu pjūklu dirbti gerai vėdinamoje vietoje.
  - ▶ Jei pykina, skauda galvą, atsiranda regos sutrikimų, klausos sutrikimų arba svaigsta galva: baigti darbą ir kreiptis į gydytoją.
- Jei naudotojas naudoja klausos apsaugą ir variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
  - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
- Jei dirbama su motoriniu pjūklu ir kombinuotoji svirtis yra padėtyje **II**, naudotojas negali suvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Įsitikinti, kad dirbant kombinuotoji svirtis yra **I** padėtyje.



- ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
  - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- Judanti pjovimo grandinė gali sužeisti dirbantįjį. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Neliesti judančios pjovimo grandinės.
  - ▶ Jei pjovimo grandinė užblokuota daiktu: Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį. Tik tada pašalinti daiktą.
- Ratu judanti pjovimo grandinė įkaita ir pailgėja. Jeigu pjovimo grandinė nepakankamai tepama ir nepatempama, ji gali nukristi nuo pjovimo juostos arba nutrūkti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Naudoti grandinių tepimo alyvą.
  - ▶ Dirbdami reguliariai tikrinkite alyvos bakelio pripildymo lygį. Prieš pasibaigiant pjovimo grandinių alyvai: [pilti pjovimo grandinių tepimo alyvos
  - ▶ Darbo metu reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą. Jeigu pjovimo grandinė per mažai įtempta: įtempti pjovimo grandinę.
- Jei dirbant motorinis pjūklas elgiasi kitaip arba neįprastai, jis gali būti saugos neatitinkančios būklės. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Užbaikite darbą ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Darbu metu motorinis pjūklas gali sukelti vibracijas.
  - ▶ Mūvēti pirštines.
  - ▶ Daryti darbo pertraukas.
  - ▶ Jei atsiranda kraujotakos sutrikimų: kreiptis į gydytoją.
- Jeigu judanti pjovimo atsitrenkia į kietą daiktą, gali atsirasti kibirkštys. Lengvai užsidegančioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Nedirbti lengvai užsidegančioje aplinkoje.
- Kai akceleratoriaus rankenėlė atleidžiama, pjovimo grandinė dar kurį laiką juda. Judanti pjovimo grandinė gali įpjauti asmenis. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti.
  - ▶ Palaukti, kol pjovimo grandinė nebejudės.

## ▲ ISPEJIMAS



- Jeigu pjaunamas užstrigęs medis, pjovimo juosta gali būti prispausta. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Pirmiausia apatinėje pusėje (A) padaryti įtempimo mažinančią pjūvį (1), po to perpjovimo pusėje (B), paslinkus kamieno kryptimi, padaryti atskiriamąjį pjūvį (2).

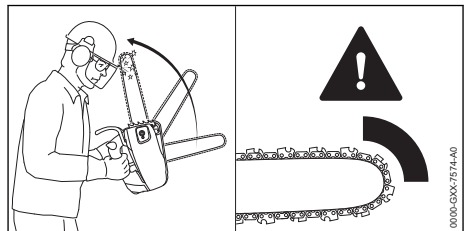
### 4.8.2 Miško kirtimas

## ▲ ISPEJIMAS

- Nepatyrę asmenys gali neįvertinti kertant medžius atsiradusių pavojų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Iškilus neaiškumų: Nekirsti medžių patiems.
- Kirtimo metu pašalintina medžio dalis ar šakos gali nukristi ant žmonių arba daiktų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Medžio virtimo kryptį nustatyti taip, kad sritis, kur kris pašalintina medžio dalis, būtų laisva.
  - ▶ Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai turi laikytis saugaus 2,5 medžių ilgių atstumo iki dirbančiojo.

### 4.9 Inercinės jėgos

#### 4.9.1 Atmetimas atgal



Atmetimą atgal gali sąlygoti sekančios priežastys:

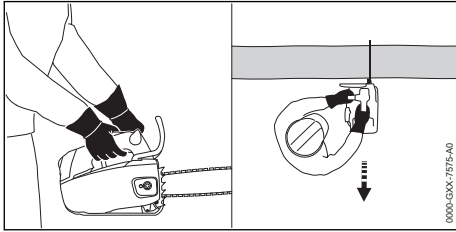
- Judanti pjovimo grandinė atsitrenkia pjovimo juostos galo viršutine dalimi į kietą daiktą ir greitai sustabdoma.



- Judanti pjovimo grandinė užstrigo pjovimo juostos smaigalyje.

Grandinės stabdys negali sukliudyti atmetimo atgal.

## ▲ ISPEJIMAS



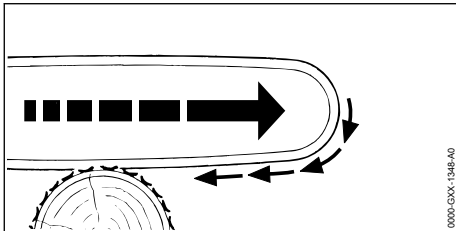
- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Ypač dėl suėmimo sistemos koncepcijos su trumpu suėmimo atstumu naudotojas gali nekontroliuoti motorinio pjūklo ir būti sunkiai arba mirtinai sužalotas.



- ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.

- ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
- ▶ Kūną darbo metu laikyti atokiau nuo motorinio pjūklo juostos.
- ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigalio viršutiniu ketvirtadaliu
- ▶ Dirbti tik su teisingai išaštrinta ir įtempta pjovimo grandine.
- ▶ Dirbti su mažą atmetimą turinčia pjovimo grandine.
- ▶ Naudoti pjovimo juostą su "maža pjovimo juostos galva".
- ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

### 4.9.2 Judėjimas pirmyn

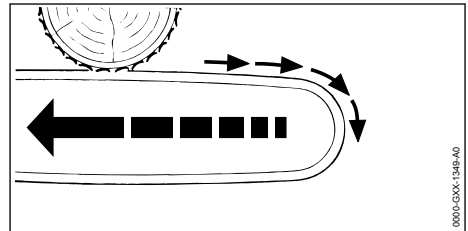


Jeigu pjaunama su pjovimo juostos apatine dalimi, motorinis pjūklas gali būti traukiamas link kamieno.

## ▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai patrauktas link kamieno. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
  - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
  - ▶ Teisingai naudoti atraminius dantukus.
  - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

### 4.9.3 Postūmis atgal



Jeigu pjaunama pjovimo juostos viršutine dalimi, motorinis pjūklas gali judėti atgal dirbančiojo link.

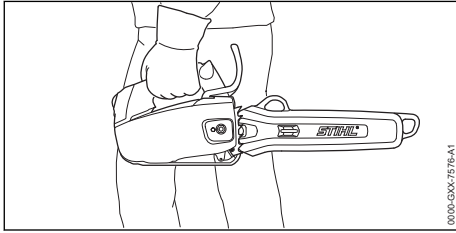
## ▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai judėti atgal link dirbančiojo. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
  - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
  - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

### 4.10 Transportavimas

## ▲ ISPEJIMAS

- Pervežimo metu motorinis pjūklas gali apvirsti arba judėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įdėti grandinės stabdį.
  - ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
  - ▶ Motorinį pjūklą su tvirtinimo diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip, kad jis negalėtų apvirsti ir judėti.



0000-GXX-7576-A1

- Jeigu variklis įjungtas, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Naudotojas gali nusidenginti.
  - ▶ Motorinį pjūklą kairiąja ranka už valdymo rankenos nešti taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

## 4.11 Saugojimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Vaikai gali nežinoti ir neįvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Vaikai gali sunkiai susižeisti.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
  - ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
  - ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad nepasiektų vaikai.
- Motorinio pjūklo elektros kontaktai ir metalinės dalys nuo drėgmės gali surūdėti. Motorinis pjūklas gali būti sugadintas.
  - ▶ Motorinį pjūklą laikyti švarioje ir sausoje vietoje.

## 4.12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

### ▲ ISPEJIMAS

- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus ar taisant variklis veikia, pjovimo grandinė gali netikėtai pradėti sukstis. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Žmonės gali nusidenginti.
  - ▶ Palaukti, kol duslintuvas ir variklis atvės.
- Ėsdinančios plovimo priemonės, plovimas vandens srove ar smailūs daiktai gali apgadinti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę. Jei motorinis pjūklas, pjovimo juosta arba pjovimo grandinė netinkamai valomi, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o sau-

gos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

- ▶ Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę valyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei motorinis pjūklas bus prižiūrimas ar taisomas ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ▶ Motorinį pjūklą prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei pjovimo juosta ir pjovimo grandinė bus prižiūrimos ar taisomos ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Valant pjovimo grandinę ar atliekant jos techninės priežiūros darbus, naudotojas gali įsijauti aštriais pjaunamaisiais dantukais. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

## 5 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

### 5.1 Motorinio pjūklo paruošimas darbui


Kiekvieną kartą prieš pradėdamas darbą, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Įsitikinti, kad sekancijos detalės yra nepriekaištingos būklės:
  - Motorinis pjūklas, [10.4.6.1.](#)
  - pjovimo juosta, [10.4.6.2.](#)
  - pjovimo grandinė, [10.4.6.3.](#)
- ▶ išvalyti motorinį pjūklą, [15.1.](#)
- ▶ sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę, [6.1.1.](#)
- ▶ įtempti pjovimo grandinę, [6.2.](#)
- ▶ įpilti pjovimo grandinių tepimo alyvos, [6.3.](#)
- ▶ Patikrinti grandinės stabdį, [10.4.](#)
- ▶ Motorinio pjūklo užpildymas kuru, [8.2.](#)
- ▶ patikrinti valdymo elementus, [10.5.](#)
- ▶ patikrinti, kaip tepama grandinė, [10.6.](#)
- ▶ Jei veiksmų negalima atlikti: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.

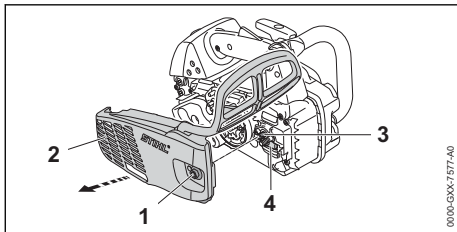
## 6 Motorinio pjūklo surinkimas

### 6.1 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės uždėjimas ir nuėmimas

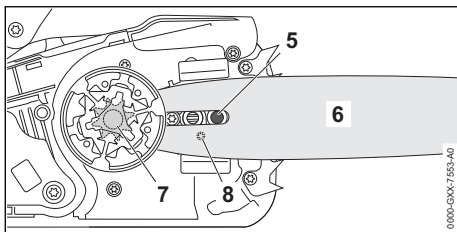
#### 6.1.1 Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai, kurie tinka prie varančiosios žvaigždutės ir gali būti montuojami, yra pateikti techniniuose duomenyse.  20.1.

- ▶ Išjungti variklį ir atleisti grandinės stabdį.

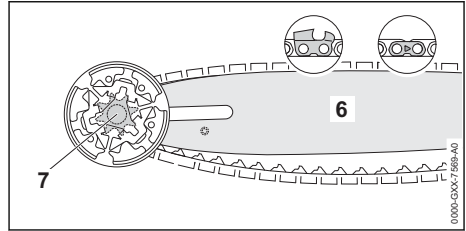


- ▶ Veržlę (1) tol sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol bus galima nuimti žvaigždutės gaubtą (2).
- ▶ Sankabos gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Įtempimo varžtą (3) tol sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol šliaužiklis (4) kairėje priglus prie korpuso.

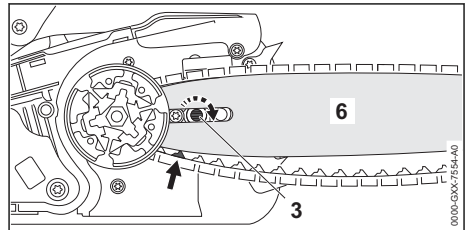


- ▶ Pjovimo juostą ant motorinio pjūklo uždėti taip, kad būtų įvykdytos šios sąlygos:
  - Varžtas su antbriauniu (5) yra pjovimo juostos (6) pailgoje angoje.
  - Šliaužiklio (4) kakliukas yra pjovimo juostos (6) kiaurymėje (8).

Kaip uždėta pjovimo juosta (6) – nesvarbu. Pjovimo juostos (6) ženklėjimas gali būti apverstas.



- ▶ Pjovimo grandinę ant varančiosios žvaigždutės (7) uždėti taip, kad pjovimo grandinės varantieji nareliai būtų varančiosios žvaigždutės (7) dantukuose.
- ▶ Pjovimo grandinę į pjovimo juostos (6) griovelį įdėti taip, kad rodyklės ant pjovimo grandinės jungiamųjų narelių viršaus būtų nukreiptos judėjimo kryptimi.



- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo grandinė priglus prie pjovimo juostos. Tuo metu pjovimo grandinės nareliai slenka pjovimo juostos griovelėliu. Pjovimo juosta (6) ir pjovimo grandinė priglunda prie motorinio pjūklo.
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį (2) uždėti ant motorinio pjūklo taip, kad jis būtų vienoje linijoje su motoriniu pjūklu.
- ▶ Užsukti ir priveržti veržlę (1).

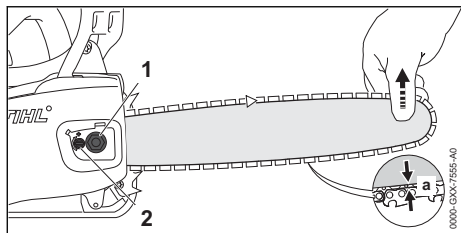
#### 6.1.2 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį ir atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Veržlę tol sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol bus galima nuimti žvaigždutės gaubtą.
- ▶ Sankabos gaubtą nuimti.
- ▶ Įtempimo varžtą įsukti iki galo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Pjovimo grandinę atlaisvinti.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.

### 6.2 Pjovimo grandinės įtempimas

Darbo metu pjovimo grandinė išįsta arba susitraukia. Pjovimo grandinės įtempimas kinta. Darbo metu reikia reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą ir ją atitinkamai įtempti.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.



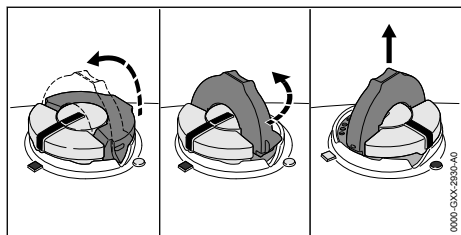
- ▶ Veržles (1) atlaisvinti
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą pakelti už smaigalio ir įtempimo varžtą (2) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi arba prieš ją tol, kol bus įvykdytos šios sąlygos:
  - Atstumas a pjovimo juostos viduryje yra nuo 1 mm iki 2 mm.
  - Pjovimo grandinę dviem pirštais galima nesunkiai patraukti aplink pjovimo juostą.
- ▶ Pjovimo juostą dar kilstelėti už galo ir tvirtai priveržti veržlę (1).
- ▶ Jei atstumas a pjovimo juostos viduryje nėra nuo 1 mm iki 2 mm: pjovimo grandinę iš naujo įtempti.

### 6.3 Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpylimas

Pjovimo grandinių tepimo alyva tepa ir aušina judančią pjovimo grandinę.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL pjovimo grandinių tepimo alyvą arba kitokią motoriniams pjūklams leidžiamą naudoti pjovimo grandinių tepimo alyvą.

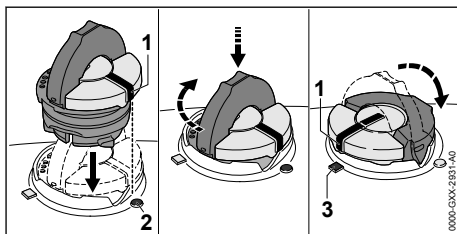
- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad alyvos bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink alyvos bakelio dangtelį nuvalyti drėgna šluoste.



- ▶ Atlenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį iki galo sukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti alyvos bakelio dangtelį.
- ▶ Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpilti taip, kad pjovimo grandinių tepimo alyva nebūtų išlieta

pro šalį ir alyvos bakelis nebūtų pripildytas iki viršaus.

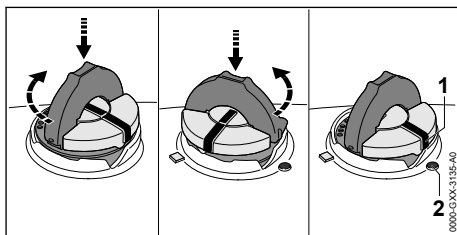
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio apkaba nulenkta: atlenkti apkabą.



- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę. Alyvos bakelio dangtelis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų: nulenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą. Alyvos bakelis uždarytas.

Jei alyvos bakelio dangtelį galima nutraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti bet kokiaje padėtyje.



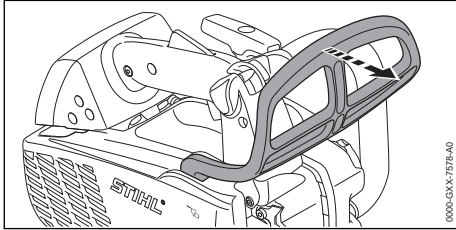
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Vėl pabandyti uždaryti alyvos bakelį.
- ▶ Jei alyvos bako ir toliau nepavyksta uždaryti: motoriniu pjūkle nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas yra nesaugios būklės.

## 7 Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas

### 7.1 Įjungti grandinės stabdį

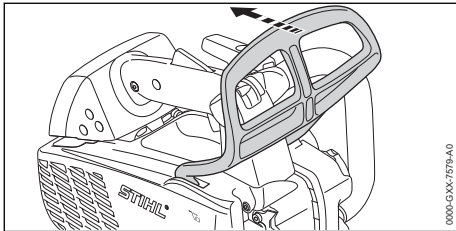
Motorinis pjūklas turi pjovimo grandinės stabdį.

Pjovimo grandinės stabdys gali įsijungti automatiškai dėl staigaus pjūklo atmetimo dėl apsauginės rankenos inertinės jėgos atgal arba jį gali įjungti dirbantysis.



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka paspausti šalin nuo vamzdinės rankenos. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Grandinės stabdys įjungtas.

### 7.2 Išjungti pjovimo grandinės stabdį



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka patraukti link dirbančiojo. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Grandinės stabdys atleistas.

## 8 Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką

### 8.1 Degalų mišinio paruošimas

Šiam motoriniam pjūklui reikalingi degalai yra santykiu 1:50 sumaišytas dvitakčių variklių alyvos ir benzino mišinys.

STIHL rekomenduoja naudoti jau paruoštus degalus „STIHL MotoMix“.

Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGC, ISO-L-EGD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGF ar ISO-L-EGH klasių kokybišką variklinę alyvą.

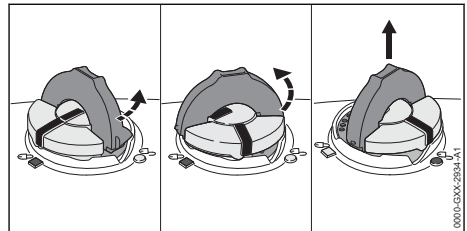
Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

- ▶ Užtikrinti, kad benzino oktaninis skaičius būtų ne mažesnis nei 90 RON, o alkoholio kiekis benzine neviršytų 10 %.
- ▶ Užtikrinti, kad naudojama dvitakčių variklių alyva atitiktų reikalavimus.
- ▶ Priklausomai nuo norimo degalų kiekio, nustatyti teisingus dvitakčių variklių alyvos ir benzino kiekius, kad jie būtų sumaišomi 1:50 santykiu. Degalų mišinių pavyzdžiai:
  - 20 ml dvitakčių variklių alyvos, 1 l benzino
  - 60 ml dvitakčių variklių alyvos, 3 l benzino
  - 100 ml dvitakčių variklių alyvos, 5 l benzino
- ▶ Į švarų, degalams leidžiamą naudoti kanistrą pirmiausia supilti dvitakčių variklių alyvą, o paskui benzina.
- ▶ Išmaišyti degalus.

### 8.2 Motorinio pjūklo užpildymas kuru

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad kuro bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink kuro baką nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Atlenkti kuro bako kamščio apkaabas.



## ⚠ ISPEJIMAS

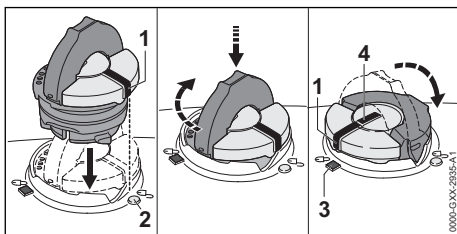
- Darbo metu arba labai šiltoje aplinkoje motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo kuro rūšies, lygio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros kuras išsiplečia ir kuro bako dangtis atsidarys. Jeigu kuro bako dangtis atidarytas, kuras gali išstrykti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ir galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Prieš atidarant kuro bako dangtį reikia palaukti, kol atvės motorinis pjūklas.
  - ▶ Kuro bako dangtį atidaryti lėtai, ne vienu kartu.

- ▶ Kuro bako kamštį pasukti 1 / 8 apskimo prieš laikrodžio rodyklę. Jeigu kuro bako yra slėgis, girdisi, kaip mažėja viršslėgis.
- ▶ Visiškai pašalinus viršlėgį: degalų bako kamštį prieš laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol ženklas ant degalų bako kamščio ir ženklas ant degalų bako sutaps.
- ▶ Kuro bako kamštį nuimti.

## PRANESIMAS

- Kuro mišinio santykis gali greitai pakisti dėl šviesos, tiesioginių saulės spindulių ir kraštutinės temperatūros poveikio. Jeigu į motorinį pjūklą pilamas toks kuras, jis gali sugesti.
  - ▶ Išmaišyti degalus.
  - ▶ Ilgiau nei 30 dienų laikyto kuro nepilti.

- ▶ Kurą pilti neapilant ant žemės ir min. 15 mm iki kuro bako krašto palikti tuščią.
- ▶ Jeigu kuro bako kamščio apkaba nulenkta: apkabą atlenkti.

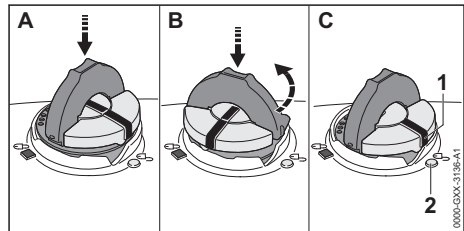


- ▶ Kuro bako kamštį uždėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukuti pagal laikrodžio rodyklę iki galo. Kuro bako kamštis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) sutampa su žyme (4) ir yra nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų.

- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų: Užlenkti kuro bako kamščio apkabas. Kuro bakas uždarytas.

Jeigu kuro bako kamštį galima patraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Kuro bako kamštį uždėti bet kokiaje padėtyje.



- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukuti pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Dar kartą pabandyti uždaryti kuro baką.
- ▶ Jeigu ir toliau neina uždaryti kuro bako: Motoriniu pjūklui nedirbti ir kreiptis į specializuotą STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas nėra saugios būklės.

## 9 Variklį įjungti ir išjungti

### 9.1 Tinkamo užvedimo būdo pasirinkimas

#### Kada variklį reikia parengti užvedimui?

Variklį reikia paruošti užvedimui, jei išpildyta viena iš šių sąlygų:

- Variklis yra aplinkos temperatūros.
- Pirmą kartą įgreitėdamas užvestas variklis išsijungė.
- Variklis išsijungė, nes ištuštėjo degalų bakelis.
- ▶ Variklį parengti užvedimui 9.2 ir paskui jį užvesti, 9.3.

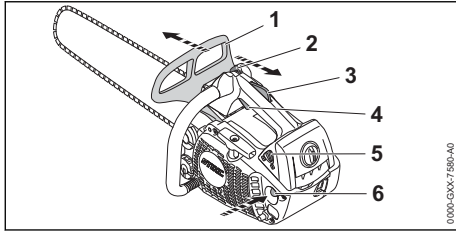
#### Kada galima iš karto užvesti variklį?

Variklį galima iš karto užvesti, jei variklis veikė mažiausiai 1 minutę ir buvo išjungtas tik trumpai pertraukus darbą.

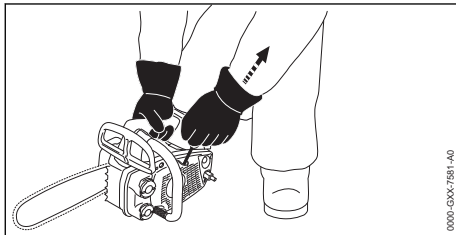
- ▶ Užveskite variklį, 9.3.

### 9.2 Variklio paruošimas užvedimui

- ▶ Pasirinkite tinkamą užvedimo būdą.



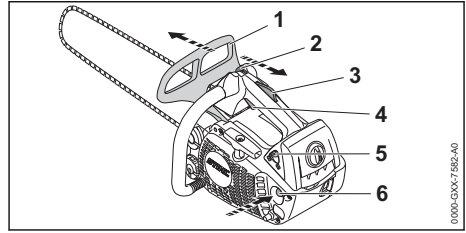
- ▶ Įjungti grandinės stabdį (1).
- ▶ Nutraukti grandinės apsaugą.
- ▶ Rankinį degalų siurbliuką (6) paspausti mažiausiai 10 kartus.
- ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (3) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (4) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (2) į padėtį **II**.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (4) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (5).
- ▶ Paleidimo sklendės svirtelę (5) nustatyti į padėtį **I**.



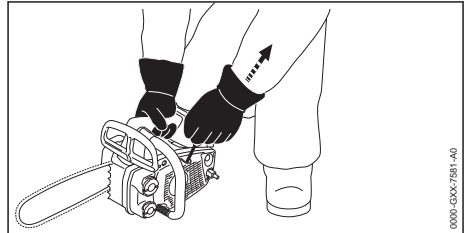
- ▶ Motorinį pjūklą padėti ant lygaus pagrindo.
- ▶ Dešiniąja ranka valdymo rankeną laikyti taip, kad nykštys apkabintų valdymo rankeną.
- ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka spausti prie žemės.
- ▶ Dešiniu juo keliu spaudžiant gaubtą laikyti motorinį pjūklą.
- ▶ Užvedimo rankenėlę kairiąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę vis greitai ištraukite ir įkiškite, kol variklis vieną kartą užsives ir užges.
- ▶ Paleidimo sklendės svirtelę (5) nustatyti į padėtį **I**.

### 9.3 Variklio užvedimas

- ▶ Pasirinkite tinkamą užvedimo būdą.



- ▶ Įjungti grandinės stabdį (1).
- ▶ Nutraukti grandinės apsaugą.
- ▶ Paleidimo sklendės svirtelę (5) nustatyti į padėtį **III**.
- ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (3) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (4) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (2) į padėtį **III**.



- ▶ Motorinį pjūklą padėti ant lygaus pagrindo.
  - ▶ Dešiniąja ranka valdymo rankeną laikyti taip, kad nykštys apkabintų valdymo rankeną.
  - ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka spausti prie žemės.
  - ▶ Dešiniu juo keliu spaudžiant gaubtą laikyti motorinį pjūklą.
  - ▶ Užvedimo rankenėlę kairiąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
  - ▶ Užvedimo rankenėlę greitai ištraukti ir sustumti tol, kol variklis pradės veikti.
  - ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (3) ir laikyti paspaudus.
  - ▶ Trumpai spustelėkite akceleratoriaus rankenėlę (4).
- Kombinuotoji svirtis (2) peršoka į padėtį **I**.  
Variklis veikia tuščiąja eiga.

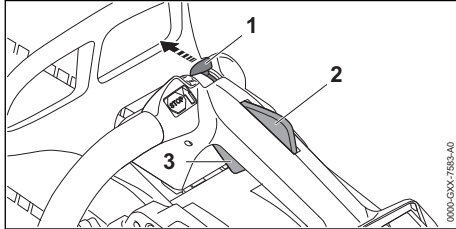
#### PRANESIMAS

- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
  - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.  
Motorinis pjūklas paruoštas darbui.



- ▶ Jei pjovimo grandinė kartu sukasi tuščiaja eiga: Pašalinkite triktis. Netinkamai sureguliuota tuščioji eiga.
- ▶ Jei variklis neužsiveda: Paruoškite variklį užvedimui ir paskui iš naujo pabandykite užvesti variklį.

## 9.4 Išjungti variklį

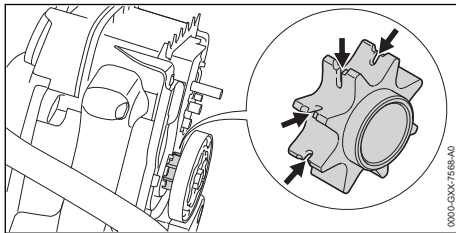


- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (3) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (2). Pjovimo grandinė nebejuda.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (1) į padėtį **C**. Variklis išsijungia ir kombinuotoji svirtis (1) atšoka atgal į padėtį **I**.

## 10 Motorinio pjūklo tikrinimas

### 10.1 Sankabos būgnelio tikrinimas

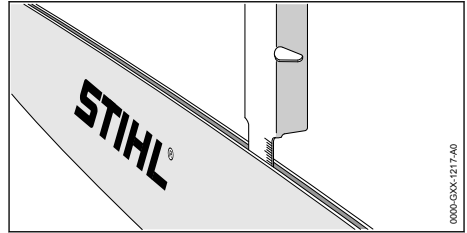
- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Išjungti pjov. grand. stabdį.
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį nuimti
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.



- ▶ Pastebėjus įsidirbimo griovelių: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Varančioji žvaigždutė turi būti pakeista nauja.

### 10.2 Pjovimo juostos tikrinimas

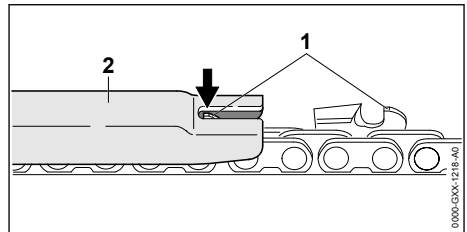
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuimti.



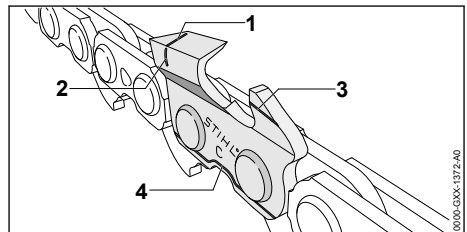
- ▶ Pjovimo juostos griovelio gylį pamatuoti su specialia plokštele STIHL gylio ribotuvu.
- ▶ Pjovimo juostą pakeisti nauja, jeigu išpildyta viena iš šių sąlygų:
  - Pjovimo juosta yra pažeista.
  - Išmatuotas griovelio gylis yra mažesnis nei mažiausias pjovimo juostos griovelio gylis, **19.3**.
  - Pjovimo juostos griovelis yra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.
- ▶ Jeigu kyla neiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

### 10.3 Patikrinti pjovimo grandinę

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gylio ribotuvo aukštis (1) matuojamas su STIHL kalibruota plokštele (2). STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu gylio ribotuvus (1) išlenda virš kalibruotos plokštelės (2): gylio ribotuvą (1) pažeminti, **16.3**.



- ▶ Patikrinti, ar matomos nusidėvėjimo atžymos (nuo 1 iki 4) ant pjovimo dantukų.

- ▶ Jeigu vienos iš nusidėvėjimo atžymų nesimato ant vieno pjovimo dantuko: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- ▶ Su STIHL kalibruota plokšte patikrinti, ar pjovimo dantukų galandinimo kampas 30° išlaikytas. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu galandinimo kampas 30° neišlaikytas: pjovimo grandinę paaštrinti.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

## 10.4 Pjovimo grandinės stabdžio tikrinimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



### ISPEJIMAS

- Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštrūs. Dirbantysis gali įsipjauti.
  - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.
- ▶ Pabandyti ranka patraukti grandinę aplink pjovimo juostą. Jeigu negalima ranka patraukti pjovimo grandinės aplink pjovimo juostą, pjovimo grandinės stabdys funkcionuoja.
- ▶ Jeigu pavyksta pjovimo grandinę ranka patraukti aplink pjovimo juostą: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Grandinės stabdys sugedęs.

## 10.5 Patikrinti valdymo elementus

### Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė ir akceleratoriaus rankenėlė

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pabandyti paspausti akceleratoriaus rankenėlę, nepaspaudus akceleratoriaus rankenėlės blokuotės.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė pasispaudžia: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė yra sugedusi.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę ir atleisti vėl.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė sunkiai juda arba negrįžta į pradinę padėtį: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlė sugedusi.

## Išjungti variklį

- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (1) į padėtį Variklis išsijungia ir kombinuotoji svirtis spyruokliuoja atgal į padėtį .
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:
  - ▶ Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į padėtį Variklis išsijungia.
  - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Kombinuotoji svirtis sugedo.

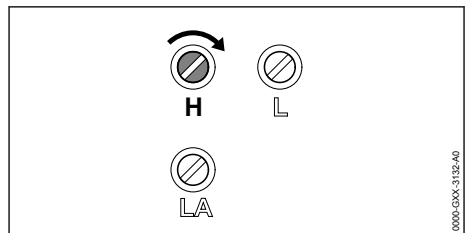
## 10.6 Grandinės tepimo patikrinimas

- ▶ Variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą nukreipti į šviesų pagrindą.
- ▶ Pagazuoti. Grandinių tepimo alyva taškoma ir ant šviesaus paviršiaus lieka žymės. Grandinės tepimas vyksta.

## 11 Darbas su motoriniu pjūkle

### 11.1 Karbiuratoriaus reguliavimas, dirbant dideliame aukštyje

- Jei su motoriniu pjūkle dirbama dideliame aukštyje, motorinis pjūklas gali prarasti optimalią galią. Karbiuratorius turi būti sureguliuotas taip kad motorinis pjūklas vėl dirbtų optimalia galia.
- ▶ Variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
  - ▶ Akceleruojant apie 1 min. pašildyti variklį.



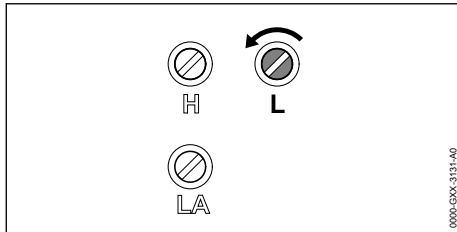
### PRANESIMAS

- Jei su motoriniu pjūkle vėl bus dirbama mažesniame aukštyje, motorinis pjūklas gali perkaisti.
  - ▶ Atlikti standartinį sureguliovimą.
- ▶ Maksimalių sūkių reguliavimo varžta H sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol motorinis pjūklas vėl dirbs optimaliu galingumu.

## 11.2 Karbiuratorių sureguliuoti darbui žemiau -10 °C.

Jeigu dirbama su motoriniu pjūklu -10 °C temperatūroje, variklis gali neturėti reikiamo pagreičio. Karbiuratorius turi būti sureguliuotas taip, kad variklis vėl turėtų reikiamą pagreitį.

- ▶ Variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
- ▶ Akceleruojant apie 1 min. pašildyti variklį.

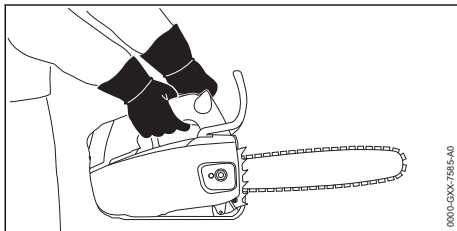


### PRANESIMAS

- Jei su motoriniu pjūklu vėl dirbama virš -10 °C, variklio galia gali juntamai sumažėti.
  - ▶ Atlikti standartinį sureguliovimą.

- ▶ Laisvos eigos sūkių reguliavimo varžtą (L) pasukti 1/4 rato prieš laikrodžio rodyklę
- ▶ Jeigu pjovimo grandinė nuolat juda arba motorinis pjūklas išsijungia: sureguliuoti laisvą eigą.

## 11.3 Motorinio pjūklo laikymas ir valdymas



- ▶ Motorinį pjūklą kaire ranka ant vamzdinės rankenos ir dešine ranka ant valdymo rankenos stipriai laikyti ir valdyti taip, kad kairės rankenos nykštys prispaustų vamzdinę rankeną ir kairės rankos nykštys prispaustų valdymo rankeną.

## ! ISPEJIMAS

- Jei motorinis pjūklas valdomas viena ranka, didėja atatrunkos pavojus. Jeigu įvyksta atatrunka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigalio viršutiniu ketvirtadaliu
  - ▶ Kita ranka nelaikykite tvirtai šakos, kurią reikia nupjauti.
  - ▶ Nelaikykite krentančių šakų.

Motorinį pjūklą galima laikyti viena ranka, jei įvykdytos šios sąlygos:

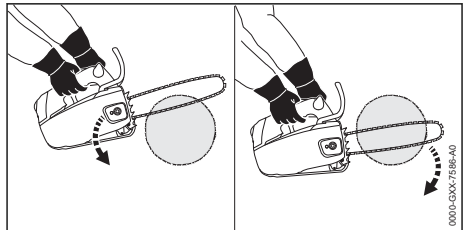
- Motorinio pjūklo valdyti abiem rankomis neįmanoma.
- Darbinę padėtį reikia apsaugoti viena ranka.
- Motorinį pjūklą taip pat reikia laikyti viena ranka.
- Visos kūno dalys yra už prailgintos motorinio pjūklo posūkio srities.

## 11.4 Pjovimas

### ! ISPEJIMAS

- Jeigu įvyksta atatrunka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
  - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.
  - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigalio viršutiniu ketvirtadaliu.

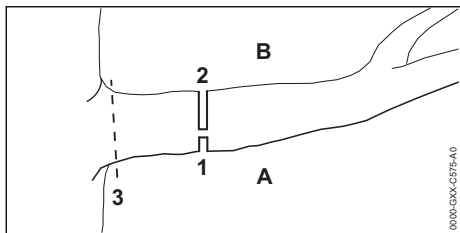
- ▶ Pilnai gazuojant, pjovimo grandinės dantelių aštriasias briaunas įstatyti į pjovos vietą, kad pjovimo juosta neužstrigtų.



- ▶ Atraminius dantukus prispausti ir naudoti kaip sukimo tašką.
- ▶ Pjovimo juostą iki galo įsmeigti į medieną taip, kad atraminius dantukus būtų galima vėl ir vėl perstatyti.
- ▶ Baigiant pjūvį, motorinio pjūklas nebetenka atramos pjūvyje.

## 11.5 Šakų genėjimas

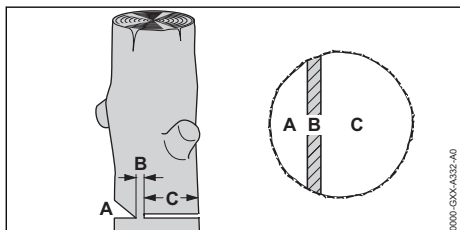
- ▶ Visu greičiu veikiančią pjovimo juostą svirtiniu judesiu spausti prie šakos.



- ▶ Pirmiausia apatinėje pusėje (A) padaryti įtempius mažinantį pjūvį (1) paslinkus kamieno kryptimi, viršutinėje pusėje (B) padaryti atskiriamąjį pjūvį (2), iš viršaus, tiesiai virš pirmojo pjūvio.
- ▶ Paskutinį pjūvį (3) atlikite arti kamieno, nepažeisdami žievės.

## 11.6 Miško kirtimas

### 11.6.1 Medžių kirtimo pagrindai



#### A Įpjova kamieni

Įpjova nustato medžio virtimo kryptį.

#### B Nenupjauta medienos dalis

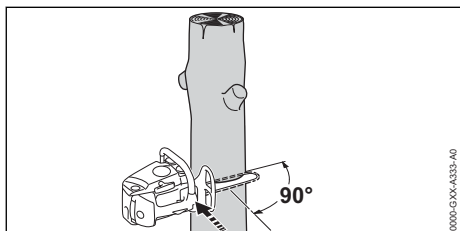
Nenupjauta medienos dalis pašalintą medžio dalį link žemės nukreipia kaip šarnyras. Nenupjautos medienos dalies plotis turi būti 1/10 kamieno skersmens.

#### C Pagrindinis pjūvis

Pagrindinio pjūvio metu medis nupjaunamas.

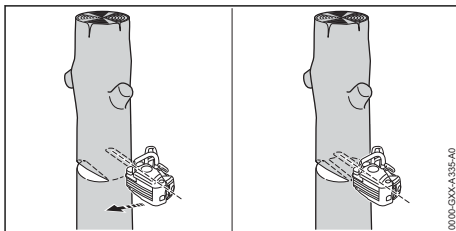
### 11.6.2 Įpjova kamieni

Pakirta nustato kryptį, į kurią kris nupjaunama medžio dalis. Turi būti laikomasi konkrečių šalių reikalavimų įpjovos atlikimui.



- ▶ Motorinį pjūklą nukreipti taip, kad pakirta būtų statmena vertimo kryptčiai.
- ▶ Įpjovos iš šonų.
- ▶ Padaryti įstrižą pjūvį 45° kampu įpjovoms iš šonų.

### 11.6.3 Vertimo pjūvio atlikimas



- ▶ Horizontalų vertimo pjūvį atlikti taip, kad nenupjauta medienos dalis išliktų.
- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Nupjaunamą medžio dalį virš nenupjautos medienos dalies paversti žemyn. Nupjaunama medžio dalis nukrinta.

## 12 Po darbo

### 12.1 Po darbo

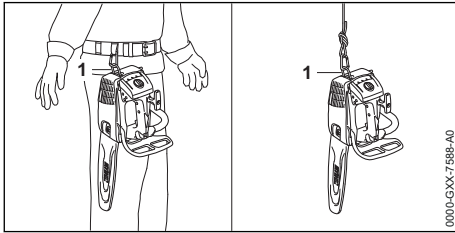
- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Jei motorinis pjūklas šlapias: leisti motoriniam pjūklui išdžiūti.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti
- ▶ Išvalyti oro filtrą.
- ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti
- ▶ Atlaisvinti varančiosios žvaigždutės gaubto veržlę.
- ▶ Įtempimo varžtą pasukti 2 apskimus prieš laikrodžio rodyklę. Pjovimo grandinė atlaisvinta.
- ▶ Priveržti žvaigždutės gaubto veržlę.
- ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.

## 13 Pernešimas

### 13.1 Motorinio pjūklo transportavimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
- ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka už valdymo rankenos nešti taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

- ▶ Jei motorinis pjūklas transportuojamas transporto priemonėje: Motorinį pjūklą pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų ir negalėtų judėti.



Motorinį pjūklą per kilpą (1) galima transportuoti už diržo arba lino.

## 14 sandėliuojate

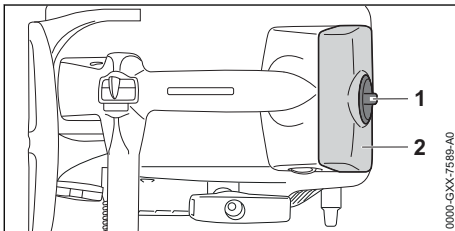
### 14.1 Motorinio pjūklo saugojimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždegtą visa pjovimo juosta.
- ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
  - Motorinis pjūklas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.
  - Motorinis pjūklas yra švarus ir sausas.

## 15 Valymas

### 15.1 Motorinį pjūklą nuvalyti

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Vėdinimo angas išvalykite šepetėliu.

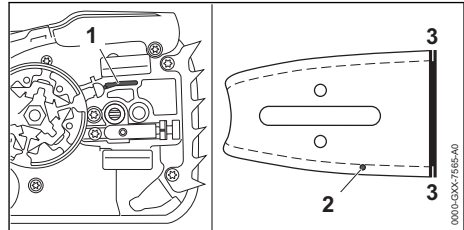


- ▶ Gaubto užraktą (1) 1/2 sukio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį nuimti
- ▶ Gaubto vidinę pusę išvalyti šepetėliu, drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.

- ▶ Gaubto užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (1) užrakintas.
- ▶ Sankabos dangtelį uždėti.

### 15.2 Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti

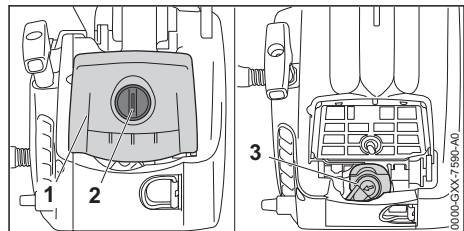
- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.



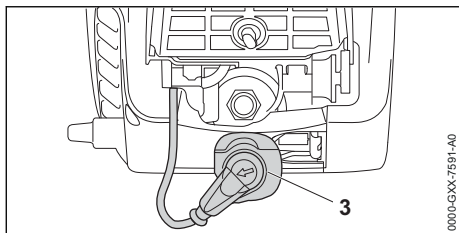
- ▶ Alyvos tiekimo angelę (1), alyvos tekėjimo kanalą (2) ir griovelį (3) išvalykite teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Pjovimo grandinę nuvalyti su teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę

### 15.3 Uždegimo žvakės valymas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti motoriniam pjūklui atvėsti.



- ▶ Gaubto užraktą (2) 1/2 sukio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti gaubtą (1).
- ▶ Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (3).
- ▶ Jei uždegimo žvakės sritis nešvari: uždegimo žvakės sritį nuvalyti šluoste.
- ▶ Išsukti uždegimo žvakę.
- ▶ Uždegimo žvakę nuvalyti šluoste.
- ▶ Jei uždegimo žvakė aprūdijusi: pakeisti uždegimo žvakę.

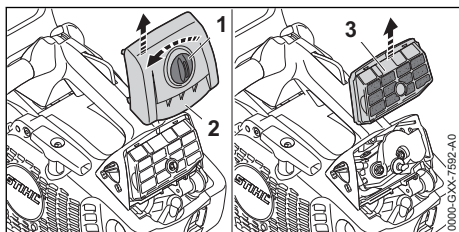


- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
- ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį (3).
- ▶ Uždėti gaubtą (1).
- ▶ Gaubto užraktą (2) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (2) užrakintas.

## 15.4 Oro filtro valymas

### 15.4.1 Austinės medžiagos oro filtro valymas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.

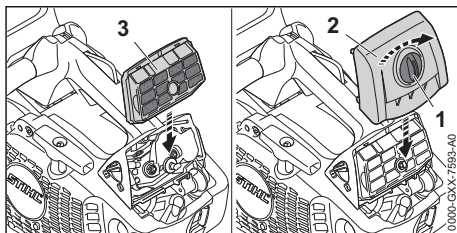


- ▶ Gaubto užraktą (1) 1/2 sūkiu pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Oro filtrą (3) nuimti.
- ▶ Išpurtyti oro filtrą (3).
- ▶ Oro filtrą (3) išvalyti minkštu šepetėliu.
- ▶ Jeigu oro filtras (3) pažeistas: oro filtrą (3) pakeisti.
- ▶ Oro filtrą (3) iš švariosios pusės išpūsti suslėgtuoju oru.

#### ⚠ ISPEJIMAS

- Jei valymo priemonės pateks ant odos ar į akis, ji gali sudirginti odą ar akis.
  - ▶ Laikytis valymo priemonės naudojimo instrukcijos.
  - ▶ Vengti kontakto su valymo priemonėmis.
  - ▶ Jei skysčio pateko ant odos: palietas vietas gausiai nuplauti vandeniu ir muilu.
  - ▶ Jei skysčio pateko į akis: mažiausiai 15 min. akis gausiai skalauti ir kreiptis į gydytoją.

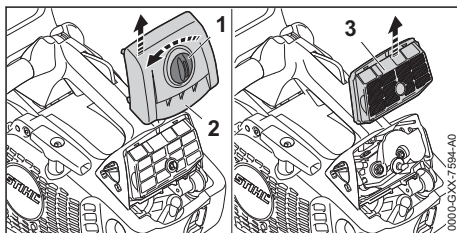
- ▶ Jei oro filtras labai nešvarus:



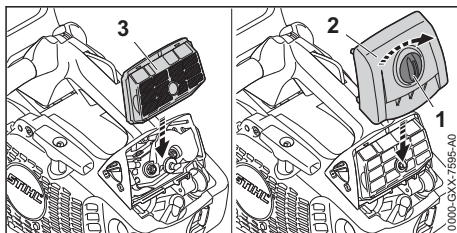
- ▶ Įdėti oro filtrą (3).
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (1) užrakintas.

### 15.4.2 Neaustinės medžiagos oro filtro valymas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktą (1) 1/2 sūkiu pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Oro filtrą (3) nuimti.
- ▶ Išpurtyti oro filtrą (3).
- ▶ Jeigu oro filtras (3) pažeistas: oro filtrą (3) pakeisti.
- ▶ Oro filtrą (3) iš švariosios pusės išpūsti suslėgtuoju oru.



- ▶ Įdėti oro filtrą (3).
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (1) užrakintas.

## 16 Prižiūra

### 16.1 Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo aplinkos ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja šiuos techninės priežiūros intervalus:

#### Grandinės stabdys

- ▶ Grandinės stabdžio techninę priežiūrą toliau nurodytais intervalais pavesti STIHL prekybos atstovui:
  - Naudojant visą dieną: kas ketvirtį
  - Naudojant dalį dienos: kas pusę metų
  - Naudojant retkarčiais: kas metus

#### Kas 100 darbo valandų

- ▶ Pakeisti uždegimo žvakę.

#### Kas savaitę

- ▶ Patikrinti varančiąją žvaigždutę.
- ▶ Patikrinti pjovimo juostą ir pašalinti šerpetas.
- ▶ Patikrinti ir pagaląsti pjovimo grandinę.

#### Kas mėnesį

- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti alyvos bakelį.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti degalų bakelį.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

#### Kas metus

- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti pakeisti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

### 16.2 Pjovimo juostos šerpetų pašalinimas

Ant pjovimo juostos kraštų gali susidaryti šerpetos.

- ▶ Šerpetas pašalinti su plokščia dilde arba STIHL pjovimo juostos valytuvu.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą parduotuvę.

### 16.3 Pjovimo grandinės galandinimas

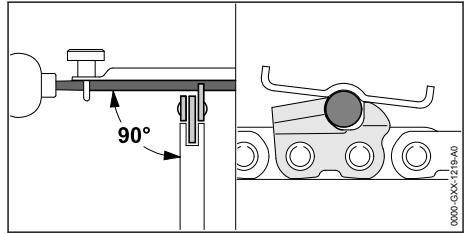
Reikia turėti įgūdžių, kad teisingai paaštrinti pjovimo grandinę.

STIHL dildės, STIHL galandinimo šablonai, STIHL galandinimo įrankiai ir brošiūra "STIHL pjovimo grandinių aštrinimas", padės teisingai paaštrinti pjovimo grandinę. Brošiūrą rasite [www.stihl.com/sharpening-brochure](http://www.stihl.com/sharpening-brochure).

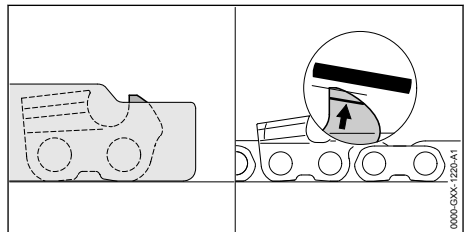
STIHL rekomenduoja dėl pjovimo grandinės aštrinimo kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

## ! ISPEJIMAS

- Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštūrus. Naudotojas gali įsipjauti.
  - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.



- ▶ Kiekvieną pjovimo dantuką aštrinti apvalia dilde taip, kad būtų išpildytos sekancios sąlygos:
  - Apvali dildė turi tikti prie pjovimo grandinės žingsnio.
  - Apvali dildė turi būti braukiama iš vidaus į išorę.
  - Apvali dildė turi būti braukiama stačiu kampu į pjovimo juostos šoninį paviršių.
  - Laikomasi 30° galandimo kampo.



- ▶ Gylis ribotuvą su plokščia dilde taip žeminti, kad ji su STIHL kalibruota plokšte būtų paraleliai nudilimo atžymai. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

## 17 Remontas

### 17.1 Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę sutaisyti.

Naudotojas neturi teisės pats remontuoti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę.

- ▶ Jeigu pažeisti motorinis pjūklas, pjovimo juosta ar grandinė: motorinio pjūklo, pjovimo juostos ar grandinės nenaudoti, kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.



## 18 Gedimų šalinimas

### 18.1 Motorinio pjūklo gedimų šalinimas

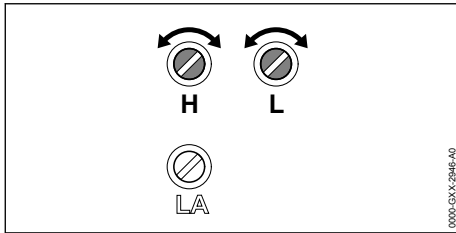
Daugumos sutrikimų priežastis yra ta pati.

- ▶ Imtis tokių priemonių:
  - ▶ Išvalyti oro filtrą.
  - ▶ Išvalyti arba pakeisti uždegimo žvakę.
  - ▶ Atlikite numatytuosius nustatymus.
  - ▶ Sureguliuokite tuščiąją eigą.
  - ▶ Sureguliuokite karbiuratorių darbams dideliame aukštyje.
  - ▶ Sureguliuokite karbiuratorių darbams žemesnėje nei  $-10^{\circ}\text{C}$  temperatūroje.
- ▶ Jei sutrikimas išliks: imtis lentelėje nurodytų priemonių.

Triktis	Priežastis	Pagalba
Variklio nepavyksta paleisti.	Degalų bake nepakanka degalų.	▶ Sumaišyti degalus ir pripilti jų į variklio pjūklą.
	Variklis užsisiurbė.	▶ Išleisti orą iš degimo kameros.
	Per karštas karbiuratorius.	▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui. ▶ Jei yra rankinis degalų siurbliukas: Prieš užvesdami variklį rankinį degalų siurbliuką paspauskite mažiau- siai 10 kartų.
	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki $+10^{\circ}\text{C}$ .
Tuščiąja eiga variklis veikia netolygiai.	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki $+10^{\circ}\text{C}$ .
Tuščiąja eiga variklis išsijungia.	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki $+10^{\circ}\text{C}$ .
Variklis blogai greitėja.	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
Didinant sūkių skaičių, pjovimo grandinė nepradedo veikti.	Grandinės stabdys įjungtas.	▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Pjovimo juostos kreipiamoji žvaigždutė užblokuota.	▶ Pjovimo juostos kreipiamąją žvaigždutę išvalyti STIHL dervų tirpikliu.
Dirbant rūksta arba kvepia degėsiomis.	Pjovimo grandinė blogai išgažsta.	▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
	Alyvos bake per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Įpilti pjovimo grandinių tepimo alyvos
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Motorinis pjūklas netinkamai naudojamas.	▶ Paprašykite paaiškinti, kaip naudoti, ir pasitreniruokite.

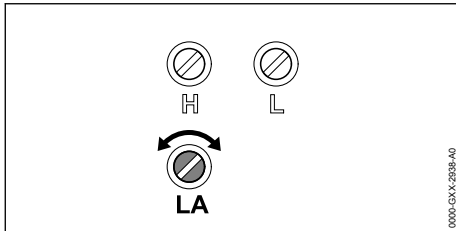
### 18.2 Atlikti standartinį suregulavimą.

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą pasukti iki galo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Laisvos eigos reguliavimo varžtą L sukti iki atramos laikrodžio rodyklės kryptimi.
- ▶ Laisvos eigos sūkių reguliavimo varžtą (L) pasukti 1/4 rato prieš laikrodžio rodyklę

### 18.3 Tuščiosios eigos nustatymas



#### Tuščiąja eiga veikiantis variklis išsijungia

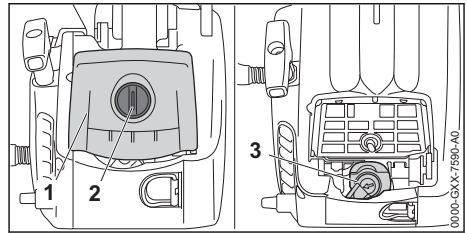
- ▶ Nustatyti standartines nuostatas.
- ▶ Užvesti variklį ir atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Variklį apie 1 minutę pašildyti vis trumpai paspaudžiant akceleratoriaus rankenėlę.
- ▶ Jei veikdamas tuščiąja eiga variklis ir toliau išsijungia: tuščiosios eigos ribojimo varžtą LA pasukti 1/2 apsisukimo pagal laikrodžio rodyklę ir iš naujo užvesti variklį.
- ▶ Tuščiosios eigos ribojimo varžtą LA sukti pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo grandinė pradės judėti kartu.
- ▶ Tuščiosios eigos ribojimo varžtą LA pasukti 1 apsisukimą prieš laikrodžio rodyklę.

#### Pjovimo grandinė tuščiąja eiga nuolat juda kartu

- ▶ Nustatyti standartines nuostatas.
- ▶ Užvesti variklį ir atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Variklį apie 1 minutę pašildyti vis trumpai paspaudžiant akceleratoriaus rankenėlę.
- ▶ Tuščiosios eigos ribojimo varžtą LA sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo grandinė sustos.
- ▶ Tuščiosios eigos ribojimo varžtą LA pasukti 1 apsisukimą prieš laikrodžio rodyklę.


### 18.4 Išleisti orą iš degimo kameros

- ▶ Įdėti grandinės stabdį.

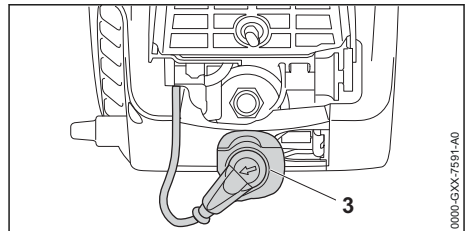


- ▶ Gaubto užraktą (2) 1/2 sūkiu pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (1) nuimti.
- ▶ Uždegimo kištuką (3) nutraukti.
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti.
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti.

#### ! ISPEJIMAS

- ▶ Jei nutraukus uždegimo kištuką ištraukiama užvedimo rankenėlė, į išorę gali kibirkščiuoti. Kibirkštys degioje arba sprogioje aplinkoje gali sukelti gaisrus ar sprogimus. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Kombinuotąją svirtį nustatyti į padėtį  ir taikyti tol, kol ištraukiama užvedimo rankenėlė.

- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ir laikyti paspaudus.
- ▶ Užvedimo rankenėlę kelis kartus ištraukti ir vėl įkišti. Iš degimo kameros oras išleistas.
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.



- ▶ Uždegimo žvakės kištuką (3) tvirtai užspausti.
- ▶ Gaubtą (1) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktą (2) pagal laikrodžio rodyklę sukti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (2) užrakintas.

## 19 Techniniai daviniai

### 19.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 194 T

- Cilindro darbo tūris: 31,8 cm<sup>3</sup>
- Variklio galia pagal ISO 7293: 1,4 kW (1,9 AG)

- Laisvos eigos sūkių skaičius pagal ISO 11681:  $3000 \pm 50 \text{ min}^{-1}$
- Leistinos uždegimo žvakės: STIHL NGK CMR6H
- Uždegimo žvakės atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm
- Svoris su tuščiu degalų baku, tuščiu alyvos baku, be pjovimo juostos ir pjovimo grandinės: 3,3 kg
- Maksimali degalų bako talpa:  $270 \text{ cm}^3$  (0,27 l)
- Maksimali alyvos bako talpa:  $220 \text{ cm}^3$  (0,22 l)

## 19.2 Varančiosios žvaigždutės ir pjovimo grandinių greitis

Galima naudoti tokias varančiąsias žvaigždutes:

- 6 dantukų, 3/8" P
  - Maks. grandinės greitis pagal ISO 11681: 26,0 m/s
  - Grandinės greitis esant maksimaliai galiai: 18,6 m/s
- 8-dantų, 1/4" P
  - Maks. grandinės greitis pagal ISO 11681: 23,6 m/s
  - Grandinės greitis esant maksimaliai galiai: 16,9 m/s

## 19.3 Minimalus pjovimo juostų griovelėlių gylis

Minimalus griovelėlio gylis priklauso nuo pjovimo juostos žingsnio.

- 3/8" P: 5 mm
- 1/4" P: 4 mm

## 19.4 Garso ir vibracijos vertės

- Garso slėgio lygis  $L_{peq}$ , išmatuotas pagal ISO 22868: 100 dB(A). Garso slėgio lygio K vertė yra 2 dB(A).

- Garso galios lygis  $L_w$ , išmatuotas pagal ISO 22868: 112 dB(A). Garso galios lygio K vertė yra 2 dB(A).
- Vibracijos vertė  $a_{hv, eq}$ , išmatuota pagal ISO 22867:
  - Vamzdinė rankena:  $3,6 \text{ m/s}^2$ . Vibracijų vertės K vertė yra  $2 \text{ m/s}^2$ .
  - Valdymo rankena:  $3,6 \text{ m/s}^2$ . Vibracijų vertės K vertė yra  $2 \text{ m/s}^2$ .

Informacijos, kaip vykdomi direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, galima rasti [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## 19.5 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

## 19.6 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkrečia gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

# 20 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai

## 20.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 194 T


Žingsnis	Narelio storis/ Griovelio plotis	Ilgis	Pjovimo juosta	Varomosios žvaigždutės dantelių skaičius	Varančiųjų narelių skaičius	Pjovimo grandinė
3/8" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E light	7	39	61 PMM3 (3610)
		30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44	
		35 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44	
		40 cm	Rollomatic E		50	
		40 cm	Rollomatic E		55	
	1,3 mm	30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light	9	44	63 PD3 (3612)
35 cm		Rollomatic E light	50		63 PM3 (3636) 63 PS3 (3616)	

Žingsnis	Narelis storis/ Griovelio plo- tis	Ilgis	Pjovimo juosta	Varomosios žvaigždutės dantelių skai- čius	Varančiųjų narelių skai- čius	Pjovimo gran- dinė
		40 cm			55	
1/4" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E	8	56	71 PM3 (3670)
		30 cm			64	
		35 cm			72	
		30 cm	Carving E		-	

Pjovimo juostos pjovimo ilgis priklauso nuo naudojamo motorinio pjūklo ir pjovimo grandinės. Faktinis pjovimo juostos pjovimo ilgis gali būti mažesnis nei nurodytas.

## 21 Atsarginės dalys ir priedai

### 21.1 Atsarginės dalys ir priedai

**STIHL** Šie simboliai žymi originalias  
 STIHL atsarginės dalis ir originalius  
STIHL priedus.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias  
STIHL atsarginės dalis ir originalius STIHL prie-  
dus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų  
gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo,  
saugos bei tinkamumo, todėl tokius naudojant,  
STIHL negali už juos garantuoti.

STIHL originalių atsarginių dalių ir STIHL origina-  
lių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto  
prekybos atstovo.

## 22 Utilizavimas

### 22.1 Motorinio pjūklo utilizavimas

Aktuali informacija apie utilizaciją yra pas  
STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Motorinį pjūklą, pjovimo juostą, pjovimo gran-  
dinę, degalus, benzina, dvitaktę variklių alyvą,  
priedus ir pakuotę utilizuoti pagal nurodymus ir  
nekenkiant aplinkai.

## 23 ES- atitikties sertifikatas

### 23.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 194 T

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

- Rūšis: Motorinis pjūklas
- Gamintojo prekų ženklas: STIHL
- Tipas: MS 194 T
- Serijos numeris: 1137

– Cilindro darbinis tūris: 31,8 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas direktyvų 2011/65/ES,  
2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuosta-  
tas ir yra suprojektuotas bei pagamintas vado-  
vaujantis toliau išvardytų standartų versijomis,  
galiojusiomis pagaminimo metu:  
EN ISO 11681-1, EN 55012 ir EN 61000-6-1.

EB tipo tyrimą pagal direktyvos 2006/42/EB  
12.3(b) str. atliko: DPLF, Deutsche Prüf- und  
Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik  
GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1,  
64823 Groß-Umstadt, Vokietija

– Sertifikavimo numeris: K-EG2018/8641

Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo  
nustatytas remiantis direktyvos 2000/14/EB V  
priedu ir taikant ISO 9207 standartą.

- Išmatuotas garso galios lygis: 112 dB(A)
- Garantuotas garso galios lygis: 114 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi AND-  
REAS STIHL AG & Co. KG Gaminių patvirtinimo  
skyriuje.

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti  
ant motorinio pjūklo.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



[monės vardas]

Dr. Jürgen Hoffmann, Gaminių duomenų, jiems  
taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

## Saturis

- 1 Priekšvārds..... 27
- 2 Informācija par šo lietošanas instrukciju... 27
- 3 Pārskats..... 27

4	Drošības norādījumi.....	29
5	Motorzāģa sagatavošana darbam.....	35
6	Motorzāģa montāža.....	35
7	Kēdes bremzes bloķēšana un atlaišana... 37	
8	Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde.....	38
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	39
10	Motorzāģa pārbaude.....	41
11	Strādāšana ar motorzāģi.....	42
12	Pēc darba.....	44
13	Transportēšana.....	44
14	Uzglabāšana.....	44
15	Tīrīšana.....	44
16	Apkope.....	46
17	Remonts.....	47
18	Traucējumu novēršana.....	47
19	Tehniskie dati.....	49
20	Vadsliēžu un zāģa ķēžu kombinācijas.....	50
21	Rezerves daļas un piederumi.....	51
22	Utilizēšana.....	51
23	ES atbilstības deklarācija.....	51

## 1 Priekšvārds

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlēties STIHL. Mēs attīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām. Šādi rodas izstrādājumi, kas ir īpaši uzticami arī smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti. Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultācijas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku apkalpošanu.

STIHL vienmēr ilgtspējīgu un atbildīgu rūpējas par dabu. Šī lietošanas instrukcija sniedz jums atbalstu, lai jūs ilgstoši, droši un videi draudzīgi varētu lietot savu STIHL Produkt ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību un vēlam jums izdošanos ar jūsu STIHL izstrādājumu.

*N. S. Stihl*

Dr. Nikolas Stihl

**SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĀJIET.**

## 2 Informācija par šo lietošanas instrukciju

### 2.1 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā



#### BRĪDINĀJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
  - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

#### NORĀDĪJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
  - Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

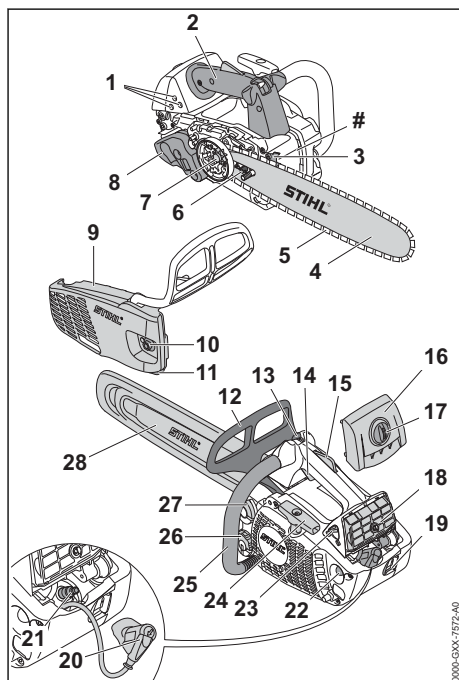
### 2.2 Simboli tekstā



Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

## 3 Pārskats

### 3.1 Motorzāģis



- 1 Karburatora regulēšanas skrūves**  
Karburatora regulēšanas skrūves ir paredzētas karburatora iestatīšanai.
- 2 Vadības rokturis**  
Vadības rokturis paredzēts motorzāģa vadībai, turēšanai, vadīšanai un pārnēsāšanai.
- 3 Robainais aizturis**  
Robainais aizturis darba laikā balsta motorzāģi pret koku.
- 4 Vadsliede**  
Vadsliede vada zāģa ķēdi.
- 5 Zāģa ķēde**  
Zāģa ķēde zāģē koku.
- 6 Spriegošanas skrūve**  
Spriegošanas skrūve paredzēta ķēdes spriegojuma iestatīšanai.
- 7 Ķēdes rats**  
Ķēdes rats nodrošina zāģa ķēdes piedziņu.
- 8 Klusinātājs**  
Klusinātājs samazina motorzāģa trokšņu izmešus.
- 9 Ķēdes rata pārsegs**  
Ķēdes rata pārsegs paredzēts ķēdes rata pārsegšanai, un tā nostiprina vadsliedi pie motorzāģa.
- 10 Uzgrieznis**  
Uzgrieznis nostiprina ķēdes rata pārsegu pie motorzāģa.
- 11 Ķēdes atbalsts**  
Ķēdes atbalsts uztver nomestu vai pārplīsušu zāģa ķēdi.
- 12 Priekšējais rokas aizsargs**  
Priekšējais rokas aizsargs aizsargā kreiso roku no kontakta ar zāģa ķēdi, tas ir paredzēts ķēdes bremzes ieslēgšanai un atsitiena gadījumā tas automātiski aktivizē ķēdes bremzes.
- 13 Kombinētā svira**  
Kombinētā svira paredzēta motora iedarbināšanai, ekspluatācijai un motora izslēgšanai.
- 14 Gāzes svira**  
Gāzes svira paredzēta motora paātrināšanai.
- 15 Gāzes sviras fiksators**  
Gāzes sviras fiksators paredzēts gāzes sviru atbloķēšanai.
- 16 Pārsegs**  
Apvalks nosedz motoru.
- 17 Pārsega fiksators**  
Pārsega fiksators nostiprina pārsegu pie motorzāģa.

**18 Gaisa filtrs**

Gaisa filtrs filtrē motora iesūkto gaisu.

**19 Cilpa**

Cilpa ir paredzēta motorzāģa iekarbināšanai, strādājot kokā.

**20 Aizdedzes sveces uzgalis**

Aizdedzes sveces uzgalis savieno aizdedzes vadu ar aizdedzes sveci.

**21 Aizdedzes svece**

Aizdedzes svece aizdedzina degvielas-gaisa maisījumu motorā.

**22 Manuālais degvielas sūknis**

Manuālais degvielas sūknis atvieglo motora iedarbināšanu.

**23 Gaisa aizvara svira**

Gaisa aizvara svira ir paredzēta motora iedarbināšanai.

**24 Palaidējtrošes rokturis**

Palaidējtrošes rokturis paredzēts motora iedarbināšanai.

**25 Roktura caurule**

Roktura caurule ir paredzēta motorzāģa turēšanai un virzīšanai.

**26 Eļļas tvertnes vāks**

Eļļas tvertnes vāks noslēdz eļļas tvertni.

**27 Degvielas tvertnes fiksators**

Degvielas tvertnes fiksators noslēdz degvielas tvertni.

**28 Ķēdes aizsargs**

Ķēdes aizsargs aizsargā pret kontaktu ar zāģa ķēdi.

**# Ierīces numurs****3.2 Simboli**

Simboli var atrasties uz motorzāģa un tie nozīmē sekojošo:



Šis simbols apzīmē degvielas tvertni.



Šis simbols apzīmē zāģa ķēdes eļļas tvertni.



Ķēdes bremze tiek ieslēgta vai atbrīvota šajā virzienā.









Šis simbols norāda zāģa ķēdes kustības virzienu.



Griešanās virziens zāģa ķēdes spriegošanai



Šis simbols apzīmē manuālo degvielas tvertni.

-  Šajā virzienā jānovieto kombinētā svira, lai izslēgtu motoru.
-  Šajā pozīcijā jānovieto kombinētā svira, lai izslēgtu motoru.
-  Šajā kombinētās sviras pozīcijā motors tiek darbināts.
-  Šajā kombinētās sviras pozīcijā motors tiek iedarbināts.
-  Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā motors tiek sagatavots iedarbināšanai.
-  Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā motors tiek iedarbināts.



Garantētais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, mērvienība: dB(A), lai varētu salīdzināt ražojumu trokšņu emisijas.

## 4 Drošības norādījumi

### 4.1 Brīdinājuma simboli

Brīdinājuma simboli uz motorzāga nozīmē:

-  Ievērojiet drošības norādījumus un to pasākumus.
-  Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.
-  Valkājiet aizsargbrilles, dzirdes aizsargglīdzekļus un aizsargķiveri.
-  Valkājiet garās bikses ar aizsardzību pret iegriezumiem un aizsardzību pret iegriezumiem abām rokām.
-  Turiet motorzāgi ar abām rokām.
-  Ievērojiet drošības norādījumus par atsitienu un tā sekām.
-  Izmantojiet motorzāgi tikai tad, ja lietotājs ir apmācīts lietot motorzāgi koku kopšanai.

### 4.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Koku kopšanas motorzāgis STIHL MS 194 T ir paredzēts koku kopšanai un augošu koku vainaga daļas apstrādei.

Neizmantojiet motorzāgi tikai darbu veikšanai uz zemes.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja motorzāgis netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas un radīt mantiskos bojājumus.
  - ▶ Izmantojiet motorzāgi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

### 4.3 Prasības lietotājam

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotāji, kuri nav apmācīti lietot koku kopšanas motorzāgi, nespēj atpazīt vai novērtēt motorzāga radītos apdraudējumus. Lietotājs vai citi cilvēki var gūt smagas traumas vai var tikt nonāvēti.



- ▶ Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.



- ▶ Izmantojiet motorzāgi tikai tad, ja lietotājs ir apmācīts lietot motorzāgi koku kopšanai.

- ▶ Nododot motorzāgi citai personai: nododiet arī lietošanas instrukciju.
- ▶ Pārliecinieties, vai lietotājs atbilst šādām prasībām:
  - Lietotājs ir atpūties.
  - Lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt motorzāgi, kā arī ar to strādāt.
  - Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt motorzāga radītos apdraudējumus.
  - Lietotājs ir pilngadīgs vai lietotājs uzraudzībā tiek apmācīts darbam atbilstoši nacionālajiem noteikumiem.
  - Pirms pirmās motorzāga lietošanas reizes lietotājs ir saņēmis STIHL tirgotāja vai speciālista instrukcijas.
  - Lietotājs nav alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
- motorzāga aizdedzes sistēma rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt sirds stimulatoru darbību. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Ja lietotājs nēsā sirds stimulatoru: pārliecinieties, vai sirds stimulators netiek ietekmēts.

### 4.4 Apģērbs un aprīkojums

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā garus matus iespējams ievilk motorzāgī. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.



- ▶ Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.
- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uzmeti priekšmeti. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles. Piemērotas aizsargbrilles, kas atbilst standartam EN 166 vai valsts noteikumiem un ir atbilstoši marķētas, ir pieejamas tirzniecībā.
- ▶ STIHL iesaka lietot sejas aizsargu.
- ▶ Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu ar garām piedurknēm.
- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.



- ▶ Lietojiet dzirdes orgānu aizsargierīci.
- Krītoši priekšmeti var radīt galvas traumas.
- ▶ Ja darba laikā var nokrist priekšmeti: lietojiet aizsargķiveri.



- Darba laikā iespējama putekļu sacelšanās un var rasties izgarojumi. Darba laikā ieelpotie putekļi un izgarojumi var kaitēt veselībai un radīt alerģiskas reakcijas.
  - ▶ Ja tiek sacelti putekļi vai rodas tvaiki: nēsājiet putekļu aizsargmasku.
- Nepiemērots apģērbs var iekerties koksnē, krūmājos un motorzāgī. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet pieguļošu apģērbu.
  - ▶ Noņemiet šalles un rotaslietas.
- Darba laika lietotājs var saskarties ar rotējošo zāga ķēdi. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.



- ▶ Valkājiet garās bikses ar aizsardzību pret iegriezumiem un aizsardzību pret iegriezumiem abām rokām.
- Darba laikā lietotājs var gūt koka radītus griezumus. Tīrīšanas, apkopes un remonta laikā lietotājs var saskarties ar zāga ķēdi. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.
- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, pastāv paslīdēšanas risks. Ja lietotājs saskaras ar rotējošo zāga ķēdi, viņš var gūt griezumus. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Valkājiet zāgēšanas zābakus ar aizsardzību pret iegriezumiem.
- Strādājot kokā, lietotājs var nokrist. Lietotājam var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.
  - ▶ Lietojiet aprīkojumu aizsardzībai pret nokrišanu.

## 4.5 Darba zona un apkārtnē

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt motorzāga un uzmeto priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var gūt smagas traumas, kā arī iespējami mantskie bojājumi.
  - ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki neatrastos darba zonā.
  - ▶ Neatstājiet motorzāgi bez uzraudzības.
  - ▶ Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar motorzāgi.
- Kad motors darbojas, no klusinātāja izplūst karstas atgāzes. Karstas atgāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus un radīt ugunsgrēkus.
  - ▶ Nevērsiet atgāzu plūsmu viegli uzliesmojošu materiālu virzienā.

## 4.6 Drošs stāvoklis

### 4.6.1 Motorzāgis

Motorzāgis ir droša stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Motorzāgis nav bojāts.
- No motorzāga neizplūst degviela.
- Degvielas tvertnes vāks un eļļas tvertnes vāks ir aizvērti.
- Motorzāgis ir tīrs.
- Ir uzstādīts ķēdes atbalsts un tas nav bojāts.
- Ķēdes bremzes darbojas.
- Vadības elementi darbojas, un tiem nav veiktas izmaiņas.
- Ķēdes eļļošana darbojas.
- Ķēdes rata piestrādes sliedes ir dziļākas nekā 0,5 mm.
- Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadsliedes un zāga ķēdes kombinācija.
- Vadsliede un zāga ķēde nav uzstādīta pareizi.
- Zāga ķēde ir nospriegota pareizi.
- Šim motorzāgim ir uzstādīti oriģinālie STIHL piederumi.
- Piederumi ir pareizi uzstādīti.


### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedroša stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var neveikt savas funkcijas un var izplūst degviela. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu motorzāgi.
  - ▶ Ja no motorzāga izplūst degviela: nestrādājiet ar motorzāgi un sazinieties ar STIHL tirgotāju.

- ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku un eļļas tvertnes vāku.
- ▶ Ja motorzāģis ir netīrs: veiciet motorzāģa tīrīšanu.
- ▶ Strādājiet ar uzstādītu un nebojātu ķēdes atbalstu.
- ▶ Nemainiet motorzāģi. Izņēmums: uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadslīdes un zāģa ķēdes kombinācija.
- ▶ Ja vadības elementi nedarbojas: nestrādājiet ar motorzāģi.
- ▶ Uzstādiet šim motorzāģim oriģinālos STIHL piederumus.
- ▶ Vadslīdi un zāģa ķēdi uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Uzstādiet piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas pamācībā.
- ▶ Neievietojiet priekšmetus motorzāģa atvērumos.
- ▶ Nomainiet nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

#### 4.6.2 Vadslīde

Vadslīde ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Vadslīde nav bojāta.
- Vadslīde nav deformēta.
- Rievas dziļums ir vienāds ar vai dziļāks par minimālo rievas dziļumu,  19.3.
- Rievas izvīrējumi ir bez atskarpēm.
- Vadslīdes rieva vai sašaurināta vai vai paplašināta.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī vadslīde nespēj pareizi vadīt zāģa ķēdi. Rotējošā zāģa ķēde var nokrist no vadslīdes. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu vadslīdi.
  - ▶ Ja rievas dziļums ir mazāks nekā minimālais rievas dziļums: nomainiet vadslīdi.
  - ▶ Reizi nedēļā noņemiet vadslīdes atskarpes.
  - ▶ Neskaidrību gadījumā: vēršieties pie STIHL tirgotāja.

#### 4.6.3 Zāģa ķēde

Zāģa ķēde ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Zāģa ķēde nav bojāta.
- Zāģa ķēde ir pareizi uzasināta.
- Redzamas griezējzobu nodiluma atzīmes.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, un drošības ierīces var neveikt savas funkcijas. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu zāģa ķēdi.
  - ▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes asināšanu.
  - ▶ Neskaidrību gadījumā: vēršieties pie STIHL tirgotāja.

### 4.7 Degviela un uzpilde

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma. Degviela un benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoši. Degvielai vai benzīnam nonākot saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, degviela vai benzīns var radīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Aizsargājiet degvielu un benzīnu no karstuma un atklātas liesmas.
  - ▶ Neizlejiet degvielu un benzīnu.
  - ▶ Ja ir izlijusi degviela: saslaukiet degvielu ar drānu un mēģiniet motoru iedarbināt tikai pēc tam, kad visas motorzāģa detaļas ir sausas.
  - ▶ Nesmēķēt.
  - ▶ Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
  - ▶ Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
  - ▶ Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Ieelpoti degvielas tvaiki vai benzīna tvaiki var izraisīt cilvēkiem saindēšanos.
  - ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus vai benzīna tvaikus.
  - ▶ Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertne var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
  - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
  - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.

- Apģērbs, kas nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu, ir viegli uzliesmojošs. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Ja apģērbs nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa var apdraudēt apkārtējo vidi.
  - ▶ Neizlejiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
  - ▶ Utilizējiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.
- Ja degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa nonākot saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
  - ▶ Izvairieties no saskares ar degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
  - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- Motorzāga aizdedzes sistēma rada dzirksteles. Dzirksteles var izklūt ārpusē un ugunsdroša vai sprādziendroša vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Izmantojiet lietošanas instrukcijā norādītās aizdedzes sveces.
  - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
  - ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja motorzāģis ir uzpildīts ar degvielu, kas ir radīta no nepiemērota benzīna vai nepiemērotas divtaktu motoreļļas, vai arī ir izmantots nepareiza benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecība, iespējami motorzāga bojājumi.
  - ▶ Samaisiet degvielu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Glabājot degvielu ilgāku laiku, benzīna un divtaktu motoreļļas maisījums var noslāņoties. Uzpildot motorzāģi ar noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
  - ▶ Pirms motorzāga uzpildes: samaisiet degvielu.
  - ▶ Izmantojiet benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu, kas nav vecāks par 30 dienām (STIHL MotoMix: 2 gadi).

## 4.8 Darbs

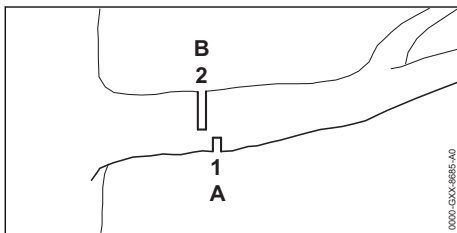
### 4.8.1 Zāgēšana

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja ārpus darba zonas sauciena attālumā nav cilvēku, ārkārtas gadījumā nav iespējams sniegt palīdzību.
  - ▶ Pārliecinieties, vai ārpus darba zonas tuvumā ir cilvēki.
- Lietotājam iedarbinot motoru nepareizi, lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Zāga ķēdei saskaroties ar zāga ķēdi vai priekšmetiem: nedarbiniet motoru.
- Lietotājs noteiktās situācijās vairs nespēj koncentrēti strādāt. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi, aizķerties, pakrist un gūt smagas traumas.
  - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
  - ▶ Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: Nestrādājiet ar motorzāģi.
  - ▶ Atsevišķa motorzāga lietošana.
  - ▶ Nestrādājiet virs plecu augstuma.
  - ▶ Uzmanieties no šķēršļiem.
  - ▶ Rodoties noguruma pazīmēm: atpūties.
- Strādājot kokā, motorzāģis var nokrist. Iespējamas smagas traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Nostipriniet motorzāģi aiz cilpām.
- Kad motors darbojas, tiek radītas atgāzes. Ieelpotās atgāzes var cilvēkiem radīt saindēšanos.
  - ▶ Neieelpojiet atgāzes.
  - ▶ Strādājiet ar motorzāģi labi vēdināmās vietās.
  - ▶ Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un motors darbojas, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
  - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Ja strādājot ar motorzāģi kombinētā svira atrodas pozīcijā **1**, lietotājs nevar ar motorzāģi strādāt kontrolēti. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Pārliecinieties, vai kombinētā svira darbu veikšanas laikā atrodas pozīcijā **I**.
  - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.

- ▶ Pirms zāgēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- Rotējošā zāga ķēde var iegriezt lietotājam. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Nepieskarieties rotējošai zāga ķēdei.
  - ▶ Ja kāds priekšmets bloķē zāga ķēdi: Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi. Tikai tad noņemiet priekšmetu.
- Rotējošā zāga ķēde sasilst un izstiepjas. Ja zāga ķēde netiek pietiekami eļļota vai nospriegota, zāga ķēde var nokrist no vadslīdes vai pārplīst. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Izmantojiet zāga ķēdes eļļu.
  - ▶ Darba laikā regulāri pārbaudiet eļļas tvertnes uzpildes līmeni. Pirms zāga ķēdes eļļas izlietošanas: Veiciet zāga ķēdes eļļas uzpildi.
  - ▶ Darba laikā regulāri pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu. Ja zāga ķēdes spriegojums ir pārāk mazs: veiciet zāga ķēdes spriegošanu.
- Ja motorzāģis darba laikā mainās vai darbojas neparasti, tas var būt nedrošā stāvoklī. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Beidziet darbu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- Darba laikā var veidoties motorzāga radīta vibrācija.
  - ▶ Valkājiet cimdus.
  - ▶ Atpūties.
  - ▶ Rodoties asins cirkulācijas traucējumiem: griezieties pie ārsta.
- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļu veidošanās. Dzirksteles ugunsnedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Nestrādājiet ugunsnedrošā vidē.
- Pēc gāzes sviras atlaišanas zāga ķēde īsu brīdi turpina griezties. Rotējošā zāga ķēde lietotājam var radīt griezumus. Iespējamās smagas traumas.
  - ▶ Nogaidiet, līdz zāga ķēde vairs negriežas.

## ▲ BRĪDINĀJUMS



■

- Zāģējot nospriegotu koku, iespējama vadslīdes nosprūšana. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas traumas.
- ▶ Vispirms spiedes slodzei pakļautajā pusē (A) izdariet atslēgošanas zāģējumu (1), bet pēc tam veiciet pārzāģēšanu (2), pārvietojot stumbra virzienā, no stiepes slodzei pakļautās puses (B).

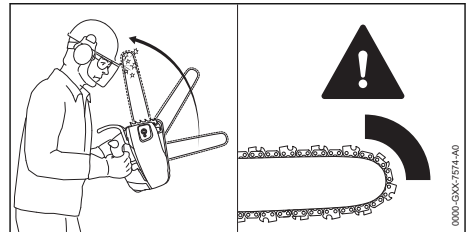
### 4.8.2 Koku gāšana

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Neapmācītas personas nespēj novērtēt gāšanas laikā radīto apdraudējumu. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Neskaidrību gadījumā: negāziet kokus pats.
- Gāšanas laikā koka nozāģējamās daļas un zari var uzkrīst cilvēkiem un priekšmetiem. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Nosakiet koka krišanas virzienu tā, lai vieta, kurā koka nozāģējamā daļa nokrīt, būtu brīva.
  - ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki darba zonai netuvotos tuvāk par 2,5 koku garumiem.

### 4.9 Reakcijas spēki

#### 4.9.1 Pretsiens

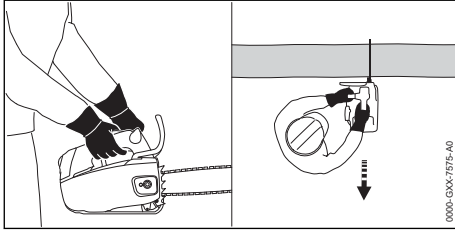


Pretsiens var rasties šādu iemeslu dēļ:

- Rotējošā zāga ķēde vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonā saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta.
- Rotējošā zāga ķēde vadslīdes galā ir nosprūdsi.

Ķēdes bremzes nespēj novērst pretsienu.

## ▲ BRĪDINĀJUMS



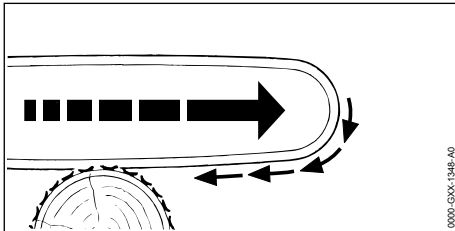
- Rodoties atsienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs īpašās roktura sistēmas koncepcijas dēļ - ar nelielu roktura atstatumu - var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.



- ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.

- ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
- ▶ Netuviniet ķermeni pagarinātajai motorzāģa kustības zonai.
- ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Nestrādājiet ar vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
- ▶ Strādājiet ar pareizi uzasinātu un pareizi nospriegotu zāģa ķēdi.
- ▶ Izmantojiet zāģa ķēdi ar samazinātām atsieta īpašībām.
- ▶ Izmantojiet vadslīdi ar mazu slīdes galviņu.
- ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.

### 4.9.2 Ievilkšana



Strādājot ar vadslīdes apakšpusi, motorzāģis tiek vilkts prom no lietotāja.

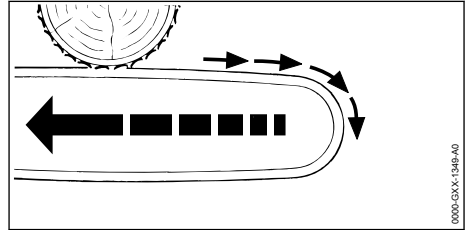
## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja rotējošā zāģa ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts virzienā prom no lietotāja. Lietotājs var zaudēt kontroli pār

motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
- ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Vadiet vadslīdi griezuma vietā taisni.
- ▶ Pareizi uzlieciet robaino aizturi.
- ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.

### 4.9.3 Atsitiens



Strādājot ar vadslīdes augšpusi, motorzāģis tiek grūsts lietotāja virzienā.

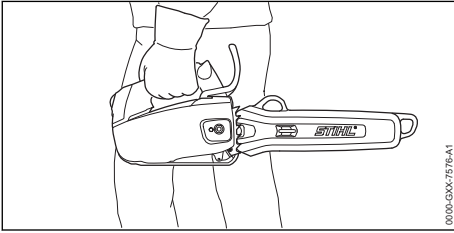
## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja rotējošā zāģa ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
- ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Vadiet vadslīdi griezuma vietā taisni.
- ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.

### 4.10 Transportēšana

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Transportēšanas laikā motorzāģis var apgāzties vai pārvietoties. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremsi.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.
- ▶ Nostipriniet motorzāģi ar fiksācijas siksnām, siksnām vai tīklu tā, lai tas nevarētu apgāzties un kustēties.



- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs var gūt apdegumus.
  - ▶ Ar kreiso roku pārnēsājiet motorzāģi aiz vadības roktura tā, lai vadsliedes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

## 4.11 Uzglabāšana

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt motorzāģa radīto apdraudējumu. Bērni var tikt nopietni savainoti.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
  - ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadsliedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadsliedi.
  - ▶ Glabājiet motorzāģi bērniem nepieejamās vietās.
- Mitruma iedarbībā motorzāģa elektriskie kontakti un metāliskās detaļas var sākt rūstēt. Iespējami motorzāģa bojājumi.
  - ▶ Glabājiet motorzāģi tīru un sausu.

## 4.12 Tīrīšana, apkope un remonts

### ▲ BRĪDINĀJUMS












- Ja tīrīšanas, apkopes un remonta laikā ir motors darbojas, zāģa ķēde var nejauši ieslēgties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
  - ▶ Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
- Asi tīrīšanas līdzekļi, mazgāšana ar ūdens strūklu un tīrīšana smailiem priekšmetiem var sabojāt motorzāģi, vadsliedi un zāģa ķēdi. Ja motorzāģis, vadsliede un zāģa ķēde nav pareizi notīrīti, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Motorzāģi, vadsliedi un zāģa ķēdi tīriet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

- Ja motorzāģa apkope vai remonts netiek veikta tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ▶ Motorzāģi apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja vadsliedes un zāģa ķēdes apkope vai remonts netiek veikts tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Vadsliedi un zāģa ķēdi apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Zāģa ķēdes tīrīšanas vai apkopes laikā lieto-tājs var gūt griezumus, ko rada nažu asmeņi. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

## 5 Motorzāģa sagatavošana darbam

### 5.1 Motorzāģa sagatavošana darbam


Pirms darba uzsākšanas veiciet šādas darbības:

- ▶ Pārliedcinieties, vai šādas detaļas ir drošā stāvoklī:
  - Motorzāģis,  4.6.1.
  - Vadsliede,  4.6.2.
  - Zāģa ķēde,  4.6.3.
- ▶ Motorzāģa tīrīšana,  15.1.
- ▶ Slīdes un ķēdes montāža,  6.1.1.
- ▶ Zāģa ķēdes spriegošana,  6.2.
- ▶ Zāģa ķēdes eļļas uzpilde,  6.3.
- ▶ Ķēdes rata pārbaude,  10.4.
- ▶ Motorzāģa degvielas uzpilde,  8.2.
- ▶ Vadības elementu pārbaude,  10.5.
- ▶ Ķēdes eļļošanas pārbaude,  10.6.
- ▶ Ja darbības nav iespējams veikt: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

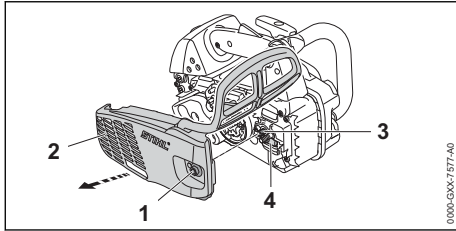
## 6 Motorzāģa montāža

### 6.1 Vadsliedes un zāģa ķēdes montāža un demontāža

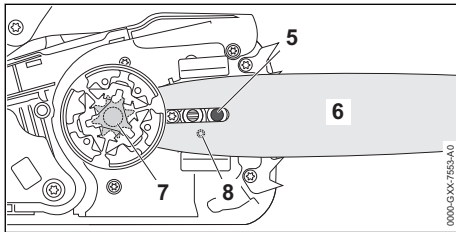
#### 6.1.1 Slīdes un ķēdes montāža

Zāģa ķēdes un vadsliede kombinācijas, kuras ir piemērotas un atļauts uzstādīt ķēdes ratam, ir dotas tehniskajos datos,  20.1.

- ▶ Izslēdziet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.

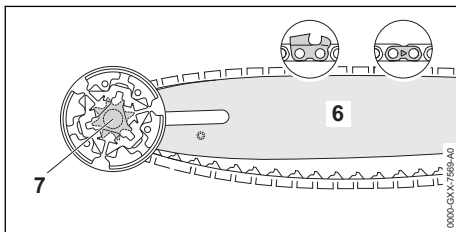


- ▶ Grieziet uzgriezni (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu (2) iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2).
- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi (3) pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz spriegošanas bīdnis (4) piekļaujas korpusa kreisajā pusē.

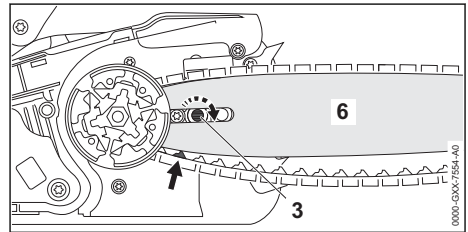


- ▶ Novietojiet vadsliedi uz motorzāga tā, lai ir izpildīti šādi nosacījumi:
  - Apcilņa skrūve (5) atrodas vadsliedes (6) gareniskajā atverē.
  - Spriegošanas aizbīdņa rēdze (4) atrodas vadsliedes (6) urbumā (8).

Vadsliedes (6) novietojumam nav nozīmes. Uzraksts uz vadsliedes (6) var būt novietots arī apgrieztā virzienā.



- ▶ Uzstādiet zāga ķēdi ap ķēdes ratu (7) tā, lai zāga ķēdes dzenošie posmi atrastos ķēdes rata zobos (7).
- ▶ Ievietojiet zāga ķēdi vadsliedes (6) gropē tā, lai augšpusē esošās zāga ķēdes savienojuma posmu bultiņas norādītu griešanās virzienā.



- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi (3) tik ilgi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zāga ķēde piekļaujas vadsliedei. To darot, ievadiet zāga ķēdes dzenošos posmus vadsliedes rievā. Vadsliede (6) un zāga ķēde piekļaujas motorzāgim.
- ▶ Ķēdes rata pārsegu (2) novietojiet uz motorzāga tā, lai tas piekļautos motorzāgim.
- ▶ Uzskrūvējiet un pievelciet uzgriezni (1).

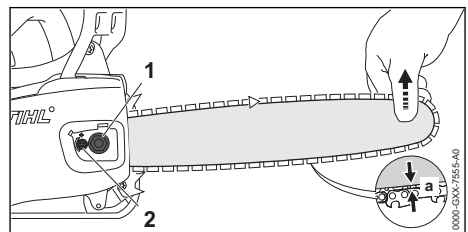
### 6.1.2 Vadsliedes un zāga ķēdes demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Grieziet uzgriezni pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāga ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Noņemiet vadsliedi un zāga ķēdi.

## 6.2 Zāga ķēdes spriegošana

Darba laikā zāga ķēde izstiepijas vai savelkas. Mainās zāga ķēdes spriegojums. Darba laikā regulāri veiciet zāga ķēdes spriegojuma pārbaudi un spriegošanu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni (1)
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.



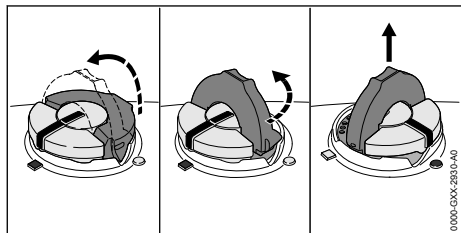
- ▶ Turot aiz smailes, paceliet vadsliedi un grieziet spriegošanas skrūvi (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ir izpildīti šādi nosacījumi:
  - Atstatums a vadsliedes vidū ir no 1 mm līdz 2 mm.
  - Zāga ķēdi iespējams ar diviem pirkstiem un nelielu spēku pagriezt.
- ▶ Aiz gala vēl papildus paceliet sliedi un pievelciet uzgriezni (1).
- ▶ Ja atstatums a vadsliedes vidū nav no 1 mm līdz 2 mm: veiciet atkārtotu zāga ķēdes spriegošanu.

### 6.3 Zāga ķēdes eļļas uzpilde

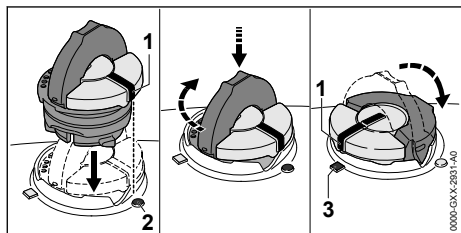
Zāga ķēdes eļļa eļļo un dzesē rotējošo zāga ķēdi.

STIHL iesaka lietot STIHL zāga ķēžu eļļu vai citu motorzāģiem atļautu zāga ķēžu eļļu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai eļļas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu noīriiet zonu ap eļļas tvertnes vāku.



- ▶ Atlokiet eļļas tvertnes vāka stīpu.
- ▶ Grieziet eļļas tvertnes vāku līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet eļļas tvertnes vāku.
- ▶ Iepildiet zāga ķēdes eļļu tā, lai tā neizlītu un eļļas tvertne nebūtu pilna līdz malai.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāka stīpa ir aizvērta: atlokiet stīpu.

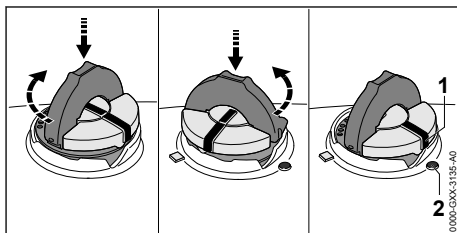


- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakristu ar atzīmi (2).

- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Eļļas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: aizveriet eļļas tvertnes vāka stīpu. Eļļas tvertne ir noslēgta.

Ja eļļas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



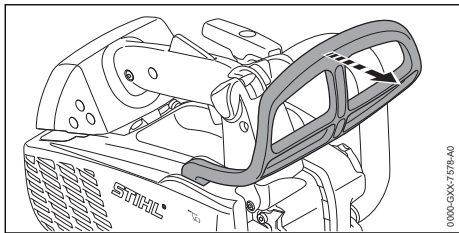
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt eļļas tvertni.
- ▶ Ja eļļas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

## 7 Kēdes bremzes bloķēšana un atlaišana

### 7.1 Kēdes bremzes ieslēgšana

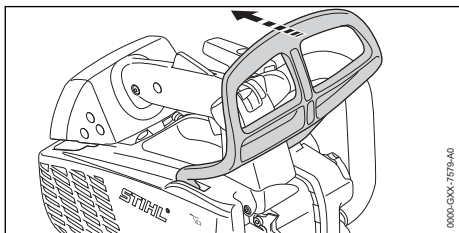
Motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi.

Ķēdes bremze tiek automātiski aktivēta pietiekami spēcīga zāga atsienas gadījumā – roku aizsarga masas inerces rezultātā, vai to var ieslēgt lietotājs.



- ▶ Spiediet rokas aizsargu ar kreiso roku virzienā prom no roktura caurules. Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Ķēdes bremze ir ieslēgta.

## 7.2 Ķēdes bremzes atbrīvošana



- ▶ Velciet rokas aizsargu ar kreiso roku lietotāja virzienā. Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Ķēdes bremze ir atbrīvota.

# 8 Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde

## 8.1 Degvielas samaisīšana

Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no divtaktu motoreļļas un benzīna maisījuma ar maisījuma attiecību 1:50.

STIHL iesaka izmantot gatavo degvielas maisījumu STIHL MotoMix.

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

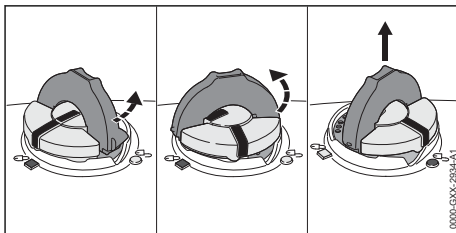
STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

- ▶ Nodrošiniet, ka benzīna oktānskaitlis ir vismaz 90 RON un alkohola saturs benzīnā nav augstāks nekā 10 %.
- ▶ Pārliedcinieties, vai izmantotā divtaktu motoreļļa atbilst prasībām.

- ▶ Atkarībā no nepieciešamā degvielas daudzuma, nosakiet pareizo divtaktu motoreļļa un benzīna maisījuma attiecību 1:50. Degvielas maisījumu piemēri:
  - 20 ml divtaktu motoreļļas, 1 l benzīns
  - 60 ml divtaktu motoreļļas, 3 l benzīns
  - 100 ml divtaktu motoreļļas, 5 l benzīns
- ▶ Tīrā, degvielas uzglabāšanai atļautā kannā vispirms iepildiet divtaktu motoreļļu un pēc tam benzīnu.
- ▶ Samaisiet degvielu.

## 8.2 Motorzāģa degvielas uzpilde

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai degvielas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu notīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.
- ▶ Atlokiet degvielas tvertnes vāka sīpu.



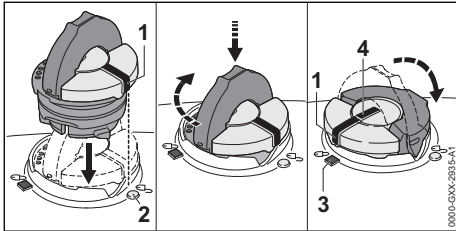
### BRĪDINĀJUMS

- ▶ Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
  - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
  - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.
- ▶ Pagrieziet degvielas tvertnes fiksatoru par 1/8 apgriezianu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Ja degvielas tvertne ir zem spiediena, pārspiediens dzirdami samazinās.
- ▶ Kad pārspiediens ir pilnībā samazinājies: grieziet degvielas tvertnes fiksatoru pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz degvielas tvertnes fiksatora atzīme un degvielas tvertnes atzīme savā starpā sakrīt.

- ▶ Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

### NORĀDĪJUMS

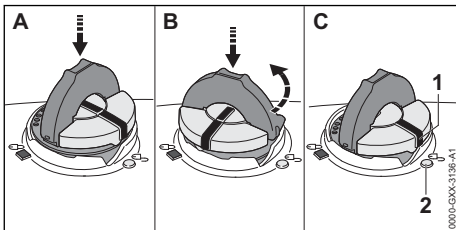
- Degviela gaismas, saules staru un ekstrēmu temperatūru ietekmē var ātri noslāņoties. Uzpildot noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
  - ▶ Samaisiet degvielu.
  - ▶ Neuzpildiet degvielu, kas ir glabāta ilgāk nekā 30 dienas.
- ▶ Iepildiet degvielu tā, lai neizlītu degviela un līdz degvielas tvertnes malai paliktu vismaz 15 mm brīvas vietas.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāka stīpa ir aizvērtā: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakristu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (4) un tā ir vērsta atzīmes virzienā (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: Pielokiet degvielas tvertnes vāka stīpu. Degvielas tvertne ir noslēgta.

Ja degvielas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt degvielas tvertni.
- ▶ Ja degvielas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

## 9 Motora iedarbināšana un apturēšana

### 9.1 Pareizā iedarbināšanas procesa izvēle

#### Kad motoru nepieciešams sagatavot iedarbināšanai?

Motoru nepieciešams sagatavot iedarbināšanai, ja ir izpildīts kāds no šiem noteikumiem:

- Motors ir apkārtējās vides temperatūrā.
- Motors pēc pirmās paātrināšanās izslēdzās.
- Motors izslēdzās, jo degvielas tvertne bija tukša.
- ▶ Sagatavojiet motoru iedarbināšanai 9.2 un pēc tam iedarbiniet motoru, 9.3.

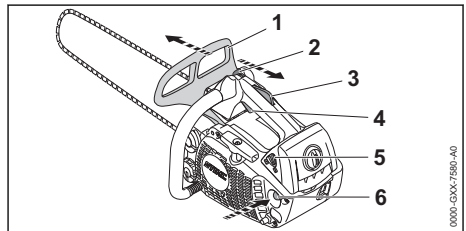
#### Kad motoru iespējams iedarbināt tieši?

Motoru iespējams iedarbināt tieši, ja motors ir darbojies vismaz 1 minūti un tas ir novietots tikai uz īsu darba pārtraukumu.

- ▶ Iedarbiniet motoru, 9.3.

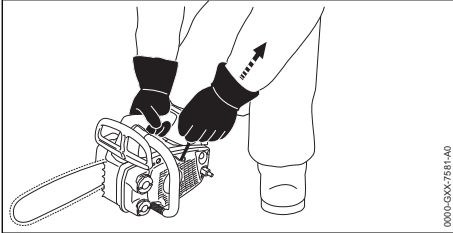
### 9.2 Motora sagatavošana iedarbināšanai

- ▶ Izvēlieties pareizo iedarbināšanas procesu.



- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi (1).
- ▶ Noņemiet ķēdes aizsargu.
- ▶ Nospiediet manuālo degvielas sūkni (6) vismaz 10 reizes.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (3) un turiet to nospiestu.

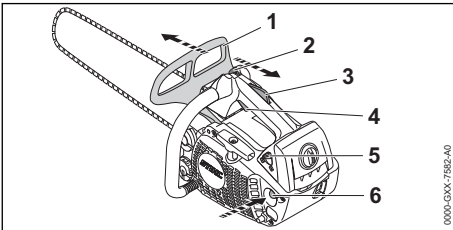
- ▶ Nospiediet gāzes sviru (4) un turiet to nospiestu.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (2) pozīcijā **⌘**.
- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (4) un gāzes sviras fiksatoru (5).
- ▶ Pārvietojiet gaisa aizvara sviru (5) pozīcijā **I**.



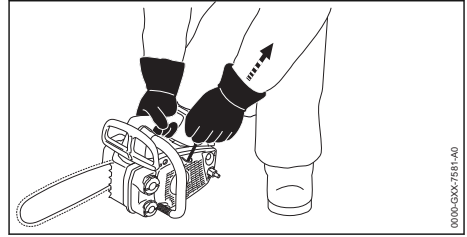
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas.
- ▶ Ar labo roku turiet vadības rokturi, lai īrkšķis atrastos ap rokturi.
- ▶ Ar labo roku stingri piespiediet motorzāģi zemei.
- ▶ Ar labo celi nofiksējiet motorzāģi pie pārsega.
- ▶ Ar kreiso roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretestībai.
- ▶ Ātri izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors vienu reizi iedarbojas un izslēdzas.
- ▶ Pārvietojiet gaisa aizvara sviru (5) pozīcijā **⊖**.

### 9.3 Motora iedarbināšana

- ▶ Izvēlieties pareizo iedarbināšanas procesu.



- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi (1).
- ▶ Noņemiet ķēdes aizsargu.
- ▶ Pārvietojiet gaisa aizvara sviru (5) pozīcijā **⊖**.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (3) un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru (4) un turiet to nospiestu.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (2) pozīcijā **⌘**.

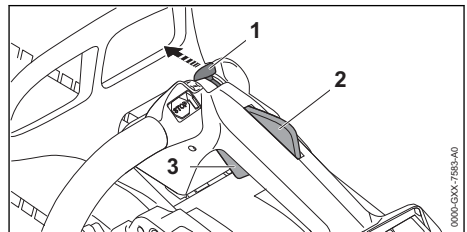


- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas.
  - ▶ Ar labo roku turiet aiz vadības roktura, lai īrkšķis atrastos ap rokturi.
  - ▶ Ar labo roku stingri piespiediet motorzāģi zemei.
  - ▶ Ar labo celi nofiksējiet motorzāģi pie pārsega.
  - ▶ Ar kreiso roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretestībai.
  - ▶ Ātri izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors izslēdzas.
  - ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (3) un turiet to nospiestu.
  - ▶ Uz brīdi nospiediet gāzes sviru (4).
- Kombinētā svira (2) pārlec pozīcijā **I**. Motors darbojas tukšgaitas režīmā.

#### NORĀDĪJUMS

- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.
  - ▶ Pirms zāģēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi. Motorzāģis ir gatavs darbam.
- ▶ Ja zāģa ķēde tukšgaitā griežas līdz: novērsiet traucējumus. Tukšgaita nav iestatīta pareizi.
- ▶ Ja motoru nav iespējams iedarbināt: Sagatavojiet motoru iedarbināšanai un pēc tam atkārtoti mēģiniet to iedarbināt.

### 9.4 Motora izslēgšana



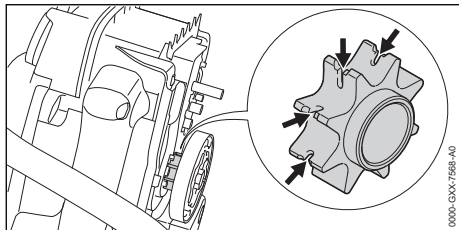
- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (3) un gāzes sviras fiksatoru (2).
- Zāģa ķēde vairs nekustas.

- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (1) pozīcijā **C**. Motors apstājas un kombinētā svira (1) atgriežas pozīcijā **I**.

## 10 Motorzāģa pārbaude

### 10.1 Ķēdes rata pārbaude

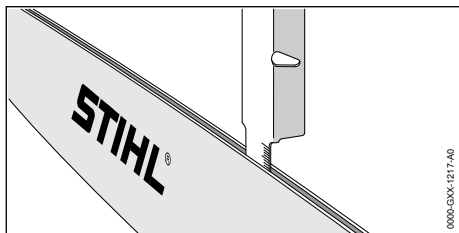
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.



- ▶ Ja redzamas piestrādes slīdes: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Nomainiet ķēdes ratu.

### 10.2 Vadslīdes pārbaude

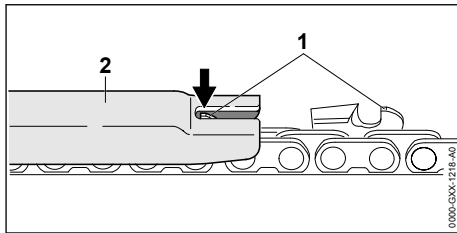
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes demontāžu.



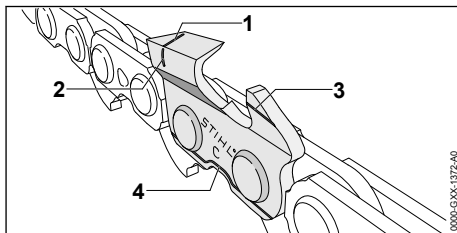
- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablona mērstieni veiciet rievas dziļuma mērīšanu.
- ▶ Nomainiet vadslīdi, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:
  - Vadslīde ir bojāta.
  - Izmērītais rievas dziļums ir mazāks nekā vadslīdes minimālais rievas dziļums, **19.3**.
  - Vadslīdes rievā ir sašaurināta vai paplašināta.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

### 10.3 Zāģa ķēdes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablonu (2) izmēriet dziļuma ierobežotāja (1) augstumu. STIHL vīlēšanas šablona jāatbilst zāģa ķēdes daļumam.
- ▶ Ja dziļuma ierobežotājs (1) izvirs virs vīlēšanas šablona (2): veiciet dziļuma ierobežotāja (1) pievīlēšanu, **16.3**.



- ▶ Pārbaudiet, vai uz griezējzobiem ir redzamas nodiluma atzīmes (1 līdz 4).
- ▶ Ja uz kāda no griezējzobiem nav redzamas nodiluma atzīmes: neizmantojiet zāģa ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablona pārbaudiet, vai griezējzobu asināšanas leņķis ir 30°. STIHL vīlēšanas šablona jāatbilst zāģa ķēdes daļumam.
- ▶ Ja asināšanas leņķis nav 30°: uzasiniet zāģa ķēdi.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

### 10.4 Ķēdes bremzes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

**BRĪDINĀJUMS**

- Zāģa ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
  - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.
- ▶ Pamēģiniet ar roku pavilkēt zāģa ķēdi. Ja zāģa ķēdi nav iespējams pagriezt ar roku, ķēdes bremze darbojas.
- ▶ Ja zāģa ķēdi iespējams pagriezt ar roku: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes bremze ir bojāta.

## 10.5 Vadības elementu pārbaude

### Gāzes sviras fiksators un gāzes svira

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Pamēģiniet nospiegt gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja gāzes sviru nav iespējams nospiegt: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes sviras fiksators ir bojāts.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru un atlaidiet to.
- ▶ Ja gāzes sviras kustība ir grūta vai tā neatgriežas sākuma pozīcijā: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes svira ir bojāta.

### Motora izslēgšana

- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (1) pozīcijā **C**. Motors apstājas un kombinētā svira atgriežas pozīcijā **I**.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
  - ▶ Pārvietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā **I/L**. Motors izslēdzas.
  - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Kombinētā svira ir bojāta.

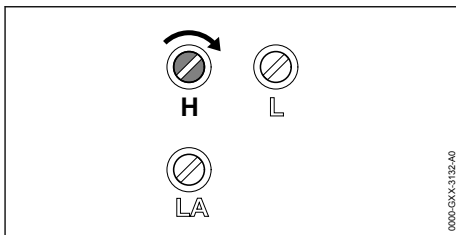
## 10.6 Ķēdes eļļošanas pārbaude

- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Vērsiet vadsliedi gaišas virsmas virzienā.
- ▶ Dodiet gāzi. Zāģa ķēdes eļļa tiek izsmidzināta un tā ir redzama uz gaišas virsmas. Ķēdes eļļošana darbojas.

## 11 Strādāšana ar motorzāģi

### 11.1 Karburatora iestatīšana darbu veikšanai lielā augstumā

- Strādājot ar motorzāģi lielā augstumā, motorzāģis vairs nenodrošina pietiekošu jaudu. Karburatoru iespējams iestatīt tā, lai motorzāģa jauda būtu optimāla.
- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
  - ▶ Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.

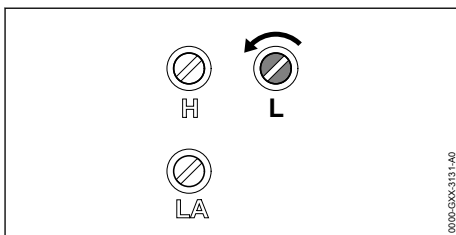


#### NORĀDĪJUMS

- Atkārtoti strādājot ar motorzāģi mazākā augstumā, motorzāģis var pārkārst.
  - ▶ Veiciet standarta iestatīšanu.
- ▶ Grieziet galveno regulēšanas skrūvi H pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz motorzāģis darbu veikšanas laikā sasniedz optimālu jaudu.

### 11.2 Karburatora iestatīšana darbu veikšanai temperatūrā, kas ir zemāka nekā -10 °C

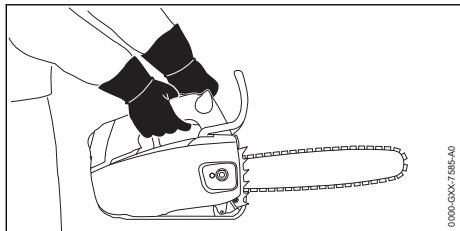
- Strādājot ar motorzāģi temperatūrā, kas ir zemāka nekā -10 °C, motora paātrinājums vairs nav pietiekams. Karburatora iestatījumus iespējams pielāgot, lai motora paātrinājums būtu pietiekams.
- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
  - ▶ Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.



#### NORĀDĪJUMS

- Atkārtoti strādājot ar motorzāģi temperatūrā, kas ir augstāka nekā -10 °C, motorzāģis var pārkārst.
  - ▶ Veiciet standarta iestatīšanu.
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi L par 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Ja zāģa ķēde pastāvīgi griežas vai motors izslēdzas: iestatiet tukšgaitu.

## 11.3 Motorzāģa turēšana un vadīšana



- ▶ Ar kreiso roku turiet un vadiet motorzāģi aiz roktura caurules un ar labo roku turiet vadības rokturis tā, lai kreisās rokas īkšķis aptvertu roktura cauruli un labās rokas īkšķis aptvertu vadības rokturi.

### ! BRĪDINĀJUMS

- Vadot motorzāģi ar vienu roku, atsitiena risks palielinās. Rodoties atsitienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Nestrādājiet ar vadsliedes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
  - ▶ Ar otru roku neturiet zaru, kuru vēlaties nozāģēt.
  - ▶ Neturiet krītošus zarus.

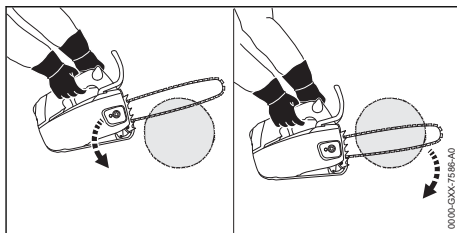
Motorzāģi atļauts lietot ar vienu roku, ja tiek izpildīti šādi noteikumi:

- Motorzāģa vadība ar abām rokām nav iespējama.
- Ar vienu roku nepieciešams nodrošināt darba stāvokli.
- Motorzāģi iespējams cieši noturēt arī ar vienu roku.
- Visas ķermeņa daļas atrodas ārpus pagarinātās motorzāģa kustības zonas.

## 11.4 Zāģēšana

### ! BRĪDINĀJUMS

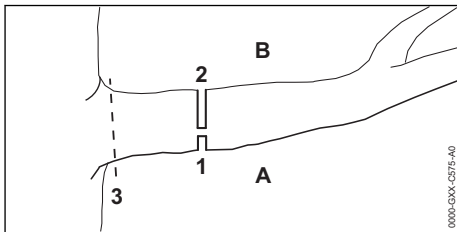
- Rodoties atsitienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.
  - ▶ Nezāģējiet ar vadsliedes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
- ▶ Ar pilnu gāzi ievietojiet vadsliedi griezumā vietā tā, lai vadsliede nesasvērtos.



- ▶ Novietojiet robaino aizturi un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet vadsliedi pilnībā kokā, lai robainais aizturis vienmēr būtu nostiprināts.
- ▶ Zāģējuma beigās uzveriet motorzāģa svaru.

## 11.5 Zaru zāģēšana

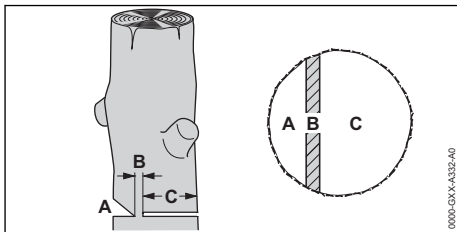
- ▶ Ar pilnu gāzi spiediet vadsliedi ar sviras kustību pret zaru.



- ▶ Vīspirms spiedes slodzei pakļautajā pusē (A) izdariat atslogošanas zāģējumu (1), bet pēc tam veiciet pārzāģēšanu (2) no stiepes slodzei pakļautās puses (B), no augšas, tieši vīrs pirmā griezumā.
- ▶ Pēdējo griezumam (3) veiciet tuvu stumbram, nebojājot mizu.

## 11.6 Koku gāšana

### 11.6.1 Koka gāšanas pēdējā zāģējuma pamatprincipi



#### A Aizzāģējums

Aizzāģējums nosaka koka krišanas virzienu.



**B Nepabeigtas zāgējums**

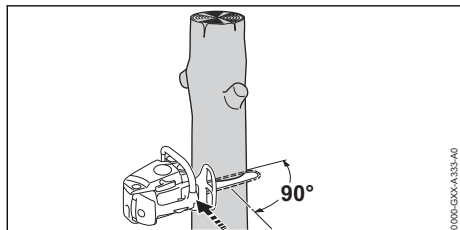
Nepabeigtas zāgējums kā šarnīrs vada zāgējamo daļu zemes virzienā. Nepabeigtas zāgējums ir 1/10 no stumbra diametra.

**C Koka gāšanas zāgējums**

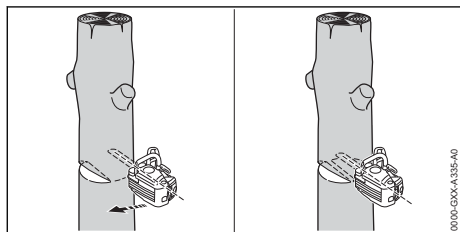
Izdarot koka gāšanas pēdējo zāgējumu, stumbrs tiek caurzāgēts.

**11.6.2 Aizzāgējuma iezāgēšana**

Aizzāgējums nosaka virzienu, kurā koka zāgējama daļa krīt. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus par aizzāgējuma novietojumu.



- ▶ Novietojiet motorzāģi tā, lai aizzāgējums būtu taisnā leņķī attiecībā pret krišanas virzienu.
- ▶ Iezāģējiet horizontālu pamatnes iegriezumu.
- ▶ Iezāģējiet augšējo iegriezumu 45° leņķī attiecībā pret horizontālo pamatnes iegriezumu.

**11.6.3 Pēdējā zāgējuma veikšana**

- ▶ Horizontālo pēdējo zāgējumu veiciet tā, lai nepabeigtas zāgējums saglabātos.
- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
- ▶ Gāziet koka nozāgējamo daļu pār nepabeigto zāgējumu uz leju. Koka nozāgējamā daļa krīt.

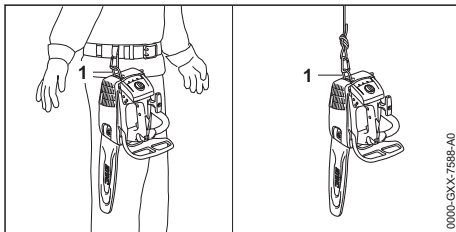
**12 Pēc darba****12.1 Pēc darba**

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Ja motorzāģis ir mitrs: ļaujiet motorzāģim izžūt.
- ▶ Veiciet motorzāģa tīrīšanu.
- ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes tīrīšanu.

- ▶ Atskrūvējiet ķēdes rata pārsega uzgriezni.
- ▶ Pagrieziet sprieģošanas skrūvi 2 apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāģa ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Izņemiet ķēdes rata pārsega uzgriezni.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.

**13 Transportēšana****13.1 Motorzāģa transportēšana**

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.
- ▶ Ar labo roku pārmēsājiet motorzāģi aiz vadības roktura tā, lai vadslīdes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.
- ▶ Transportējot motorzāģi transportlīdzeklī: Nositpiniet motorzāģi tā, lai tas neapgāztos un nekustētos.



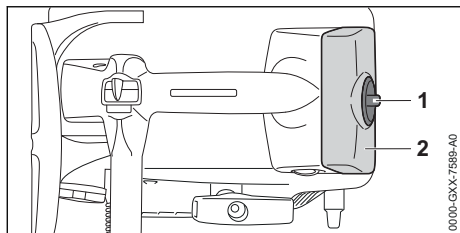
Motorzāģi varat transportēt, izmantojot jostas cilpu (1) vai aiz troses.

**14 Uzglabāšana****14.1 Motorzāģa glabāšana**

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.
- ▶ Glabājiet motorzāģi tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
  - Motorzāģis nav pieejams bērniem.
  - Motorzāģis ir tīrs un sauss.

**15 Tīrīšana****15.1 Motorzāģa tīrīšana**

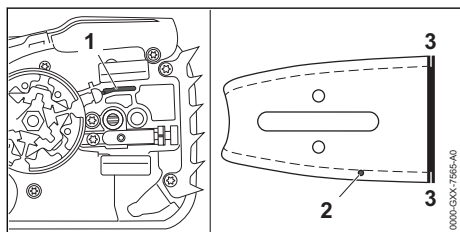
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Tīriet motorzāģi ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Ar otu iztīriet ventilācijas atveres.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (1) 1/2 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Ar otu, mitru drānu vai STIHL sveķu šķīdinātāju iztīriet apvalka iekšpusi.
- ▶ Tīriet zonu ap ķēdes ratu ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Pārsega pārsega fiksators (1) ir nofiksēts.
- ▶ Piemontējiet ķēdes rata pārsegu.

## 15.2 Vadslīdes un zāga ķēdes tīrīšana

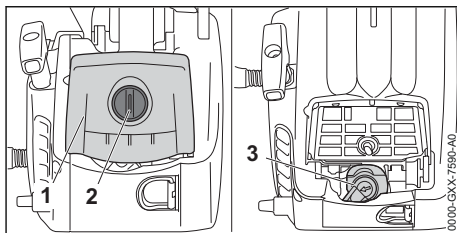
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāga ķēdes demontāžu.



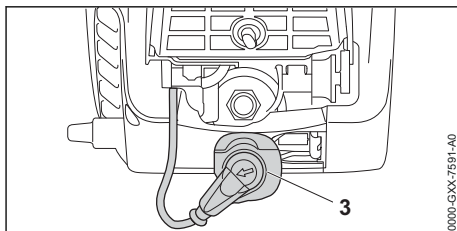
- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet eļļas ieplūdes atveri (1), eļļas ieplūdes kanālu (2) un rievu (3).
- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet zāga ķēdi.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes montāžu.

## 15.3 Aizdedzes sveces tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (2) 1/2 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (1).
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces spraudni (3).
- ▶ Ja zona ap aizdedzes sveci ir netīra: ar drānu notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Notīriet aizdedzes sveci ar drāniņu.
- ▶ Ja aizdedzes svece ir sarūsējusi: nomainiet aizdedzes sveci.

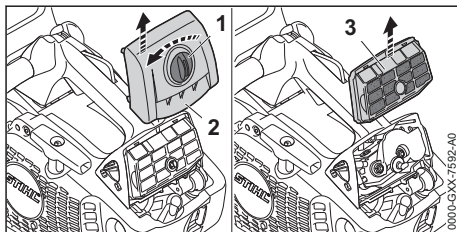


- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (1).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatoru (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Pārsega pārsega fiksators (2) ir nofiksēts.

## 15.4 Gaisa filtra tīrīšana

### 15.4.1 Auduma gaisa filtra tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



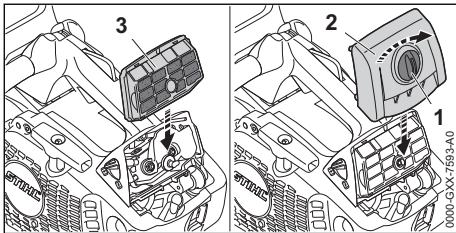
- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (1) 1/2 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).

- ▶ Noņemiet gaisa filtru (3).
- ▶ Izstietiet gaisa filtru (3).
- ▶ Notīriet gaisa filtru (3) ar mīkstu otu.
- ▶ Ja gaisa filtrs ir bojāts (3): nomainiet gaisa filtru (3).
- ▶ No tīrās puses izpūtiet gaisa filtru (3) ar saspīestu gaisu.

### ! BRĪDINĀJUMS

- Ja tīrīšanas līdzekļi nonāk saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
  - ▶ Nemiet vērā augstspiediena tīrīšanas ierīces lietošanas instrukciju.
  - ▶ Izvairoties no kontakta ar augu tīrīšanas līdzekļiem.
  - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.

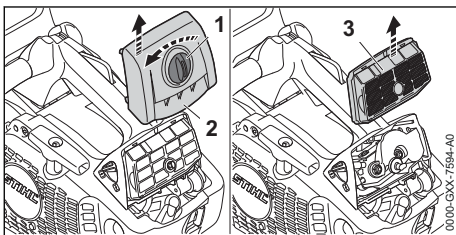
- ▶ Ja gaisa filtrs ir īpaši netīrs:



- ▶ Ievietojiet gaisa filtru (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan kniķšķis. Pārsega pārsega fiksators (1) ir nofiksēts.

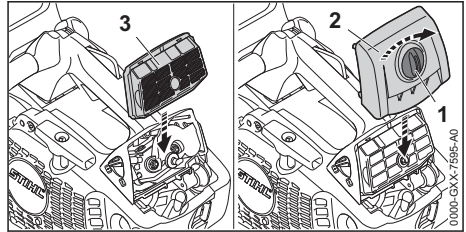
#### 15.4.2 Vates auduma gaisa filtra tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (1) 1/2 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet gaisa filtru (3).

- ▶ Izstietiet gaisa filtru (3).
- ▶ Ja gaisa filtrs ir bojāts (3): nomainiet gaisa filtru (3).
- ▶ No tīrās puses izpūtiet gaisa filtru (3) ar saspīestu gaisu.



- ▶ Ievietojiet gaisa filtru (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan kniķšķis. Pārsega pārsega fiksators (1) ir nofiksēts.

## 16 Apkope

### 16.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

#### Ķēdes bremze

- ▶ Šādos intervālos lūdziet STIHL tirgotājam veikt ķēdes bremzes apkopi:
  - pilna laika ekspluatācija: ik pēc trīs mēnešiem;
  - nepilna laika ekspluatācija: reiz pusgadā;
  - neregulāra lietošana: reizi gadā.

#### Ik pēc 100 darba stundām

- ▶ Nomainiet aizdedzes sveci.

#### Reizi nedēļā

- ▶ Pārbaudiet ķēdes ratu.
- ▶ Pārbaudiet vadsliedi un veiciet atskarpju noņemšanu.
- ▶ Pārbaudiet zāga ķēdi un uzasiniet to.

#### Reizi mēnesī

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt eļļas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas tīrīšanu.

#### Reizi gadā

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas nomaiņu.

## 16.2 Vadslīdes atskarpju noņemšana

Vadslīdes ārējā malā var veidoties atskarpe.

- ▶ Ar plakano vīli vai STIHL vadslīdes regulatoru noņemiet atskarpī.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 16.3 Zāga ķēdes asināšana

Lai veiktu pareizu zāga ķēdes asināšanu, nepieciešams daudz vingrināties.

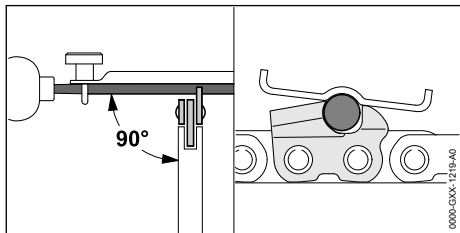
STIHL vīles, STIHL vīlēšanas palīgierīces, STIHL asināšanas ierīces un brošūra „STIHL zāga ķēžu asināšana” palīdzēs veikt pareizu zāga ķēžu asināšanu. Brošūra ir pieejam šeit [www.stihl.com/sharpening-brochure](http://www.stihl.com/sharpening-brochure).

STIHL iesaka zāga ķēžu asināšanu uzticēt STIHL tirgotājam.



### BRĪDINĀJUMS

- Zāga ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
- ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.



## 18 Traucējumu novēršana

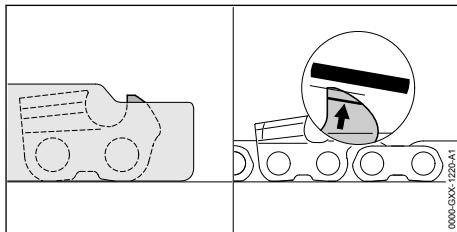
### 18.1 Motorzāga traucējumu novēršana

Lielākajai daļai traucējumu ir vienādi cēloņi.

- ▶ Veiciet šādas darbības:
  - ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
  - ▶ Veiciet aizdedzes sveces tīrīšanu vai nomainītu.
  - ▶ Veiciet standarta iestatīšanu.
  - ▶ Iestatiet tukšgaitu.
  - ▶ Veiciet karburatora iestatīšanu darbu veikšanai lielā augstumā.
  - ▶ Veiciet karburatora iestatīšanu darbu veikšanai temperatūrā, kas ir zemāka nekā -10 °C.
- ▶ Ja traucējums netiek novērsts: Veiciet darbības no turpmāk tekstā esošās tabulas.

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Motoru nav iespējams iedarbināt.	Degvielas tvertnē nav pietiekošs degvielas daudzums.	▶ Veiciet degvielas samaisīšanu un motorzāga uzpildi.
	Motors ir pārpludināts.	▶ Izvēdiniet degkameru.

- ▶ Katru griezējzobu uzasiniet ar apaļo vīli tā, lai tiktu izpildīti šādi nosacījumi:
  - Apaļā vīle atbilst zāga ķēdes dalījumam.
  - Apaļā vīle tiek vadīta no iekšpuses uz āru.
  - Apaļā vīle tiek vadīta taisnā leņķī pret vadslīdi.
  - Ir ievērots 30° asināšanas leņķis.



- ▶ Asiniet dziļuma ierobežotāju ar plakano vīli tā, lai tā piekļautos STIHL vīlēšanas šablonam un būtu novietota paralēli nodiluma atzīmei. STIHL vīlēšanas šablonam jāatbilst zāga ķēdes dalījumam.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 17 Remonts

### 17.1 Motorzāga, vadslīdes un zāga ķēdes remonts

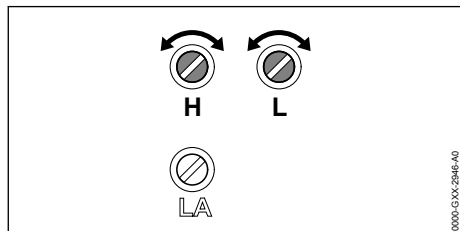
Lietotājs nevar veikt motorzāga, vadslīdes un zāga ķēdes remontu pats.

- ▶ Ja motorzāģis, vadslīde vai zāga ķēdes ir bojāti: neizmantojiet motorzāģi, vadslīdi vai zāga ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
	Karburators ir pārāk karsts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Laujiet motorzāģim atdzist.</li> <li>▶ Ja ir pieejams manuālais degvielas sūknis: pirms motora iedarbināšanas nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 10 reizes.</li> </ul>
	Karburators ir aizsallis.	▶ Uzsildiet motorzāģi līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir aizsallis.	▶ Uzsildiet motorzāģi līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas.	Karburators ir aizsallis.	▶ Uzsildiet motorzāģi līdz +10 °C.
Motors slikti paātrinās.	Zāģa ķēde ir pārāk nosprīgota.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes spriegošanu.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāģa ķēdes eļļas daudzumu.	▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
Piedodot gāzi, zāģa ķēde negriežas.	Ķēdes bremze ir ieslēgta.	▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
	Zāģa ķēde ir pārāk nosprīgota.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes spriegošanu.
	Bloķēts vadslīdes vadrats.	▶ Ar STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet vadslīdes vadratu.
Darba laikā veidojas dūmi vai smird pēc deguma.	Zāģa ķēde nav pareizi uzasināta.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes asināšanu.
	Eļļas tvertnē ir pārāk maz zāģa ķēdes eļļas.	▶ Veiciet zāģa ķēdes eļļas uzpildi.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāģa ķēdes eļļas daudzumu.	▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
	Zāģa ķēde ir pārāk nosprīgota.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes spriegošanu.
	Motorzāģis netiek pareizi lietots.	▶ Lūdziet paskaidrot, kā to pareizi lietot un vingrinieties to darīt.

## 18.2 Standarta iestatīšana

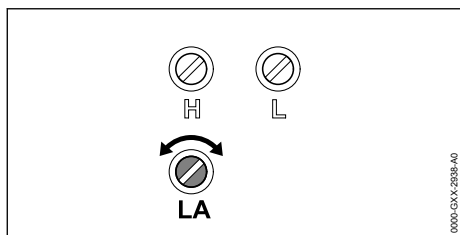
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Grieziet galveno regulēšanas skrūvi H pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam līdz atdurei.

- ▶ Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi L līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi L par 1/4 apgriezīenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

## 18.3 Tukšgaitas iestatīšana



### Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas

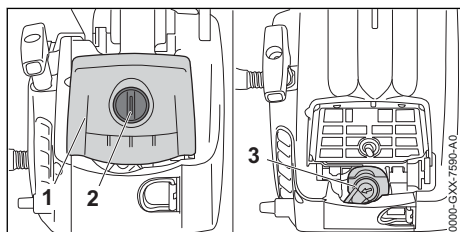
- ▶ Standarta iestatīšana.
- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.
- ▶ Ja motors joprojām tukšgaitā izslēdzas: Pagrieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA par 1/2 apgriezienu pulksteņa rādītāju kustības virzienā un iedarbiniet motoru atkārtoti.
- ▶ Grieziņiet tukšgaitas atdures skrūvi LA pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zāga ķēde sāk kustēties līdzī.
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA par 1 apgriezienu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

### Zāga ķēde tukšgaitas režīmā pastāvīgi kustas līdzī

- ▶ Standarta iestatīšana.
- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.
- ▶ Grieziņiet tukšgaitas atdures skrūvi LA pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz zāga ķēde apstājas.
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA par 1 apgriezienu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

## 18.4 Degkameras vēdināšana

- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.




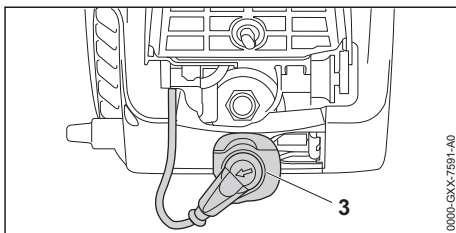
- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (2) 1/2 apgriezienu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (1).

- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Izžāvējiet aizdedzes sveci.



### BRĪDINĀJUMS

- ▶ Ja ar noņemtu aizdedzes sveces uzgali tiek izvilks palaidējtroses rokturis, var izdalīties dzirksteles. Dzirksteles ugunsnedrošā vai sprādziennedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā  un turiet to pirms palaidējtroses roktura izvilkšanas.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā un turiet to.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet un atlaidiet palaidējtroses rokturi.
- ▶ Degkamera ir izvēdināta.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.



- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (1).
- ▶ Grieziņiet pārsega fiksatoru (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega pārsega fiksators (2) ir nofiksēts.

## 19 Tehniskie dati

### 19.1 Motorzāģis STIHL MS 194 T

- Darba tilpums: 31,8 cm<sup>3</sup>
- Jauda saskaņā ar ISO 7293: 1,4 kW (1,9 PS)
- Tukšgaitas apgriezienu skaits saskaņā ar ISO 11681: 3000 ± 50 min<sup>-1</sup>
- Atļautās aizdedzes sveces: NGK CMR6H (STIHL)
- Aizdedzes sveces elektrodu attālums: 0,5 mm
- Svārs ar tukšu degvielas tvertni, tukšu eļļas tvertni, bez vadslīdes un zāga ķēdes: 3,3 kg
- Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 270 cm<sup>3</sup> (0,27 l)
- Maksimālais eļļas tvertnes tilpums: 220 cm<sup>3</sup> (0,22 l)

## 19.2 Ķēdes rati un ķēžu ātrumi

Varat izmantot šādus ķēdes ratus:

- 6 zobu 3/8" P solim
  - Maksimālais ķēdes ātrums saskaņā ar ISO 11681: 26,0 m/s
  - Ķēdes ātrums ar maksimālo jaudu: 18,6 m/s
- 8 zobu 1/4" P solim
  - Maksimālais ķēdes ātrums saskaņā ar ISO 11681: 23,6 m/s
  - Ķēdes ātrums ar maksimālo jaudu: 16,9 m/s

## 19.3 Vadsliežu minimālais rievas dziļums

Minimālais rievas dziļums ir atkarīgs no vadslie-des daļījuma.

- 3/8" P: 5 mm
- 1/4" P: 4 mm

## 19.4 Trokšņa un vibrāciju vērtības

- Skaņas spiediena līmenis  $L_{peq}$  mērīts saskaņā ar ISO 22868: 100 dB(A). Skaņas spiediena līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis  $L_w$  mērīts saskaņā ar ISO 22868: 112 dB(A). Skaņas jaudas līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Vibrācijas vērtība  $a_{hv, eq}$  mērīta saskaņā ar ISO 22867:

- Roktura caurule: 3,6 m/s<sup>2</sup>. Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s<sup>2</sup>.
- Vadības rokturis: 3,6 m/s<sup>2</sup>. Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s<sup>2</sup>.

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## 19.5 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

## 19.6 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmēlošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

# 20 Vadsliežu un zāga ķēžu kombinācijas

## 20.1 Motorzāģis STIHL MS 194 T

Solis	Dzenošā posma biežums / rievas platums	Garums	Vadsliede	Vadrata zobu skaits	Dzenošo posmu skaits	Zāga ķēde
3/8" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E light	7	39	61 PMM3 (3610)
		30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44	
		35 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44	
		40 cm	Rollomatic E		50	
	1,3 mm	30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light	9	44	63 PD3 (3612) 63 PM3 (3636) 63 PS3 (3616)
		35 cm			50	
40 cm		55				
1/4" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E	8	56	71 PM3 (3670)
		30 cm			64	
		35 cm			72	
	30 cm	Carving E	-	64		



Solis	Dzenošā posma biežums / rievas platums	Garums	Vadsliede	Vadrata zobu skaits	Dzenošo posmu skaits	Zāga ķēde
-------	--	--------	-----------	---------------------	----------------------	-----------

Vadsliedes griezumam garums ir atkarīgs no izmantotā motorzāga un zāga ķēdes. Faktiskais vadsliedes zāgējuma garums var būt mazāks par norādīto garumu.

## 21 Rezerves daļas un piederumi

### 21.1 Rezerves daļas un piederumi

**STIHL** Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

## 22 Utilizēšana

### 22.1 Motorzāga utilizācija

Informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL tirgotāja.

- Utilizējiet motorzāgi, vadsliedi, zāga ķēdi, degvielu, benzīnu, divtaktu motoreļļu, piederumus un iepakojumu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.

## 23 ES atbilstības deklarācija

### 23.1 Motorzāgis STIHL MS 194 T

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

- ar pilnu atbildību deklarē, ka
- Konstrukcija: motorzāgis
  - Ražotāja zīmols: STIHL
  - Tips: MS 194 T
  - Sērijas identifikācija: 1137
  - Darba tilpums: 31,8 cm<sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī

spēkā esošajā to versijā: EN ISO 11681-1, EN 55012 un EN 61000-6-1.

EK konstrukcijas tipa pārbaudi saskaņā ar direktīvas 2006/42/EK 12.3. pantu (b) veica: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Vācija

– Sertifikācijas numurs: K-EG2018/8641  
Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 9207 prasības.

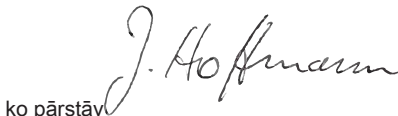
- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 112 dB(A)
- Garantētais skaņas jaudas līmenis: 114 dB(A)

Tehniskie dokumenti tiek glabāti uzņēmuma ANDREAS STIHL AG & Co. KG nodaļā Produktzulassung.

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz motorzāga.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-568-7921-B



0458-568-7921-B