

FS 55

STIHL



2 - 34 Eksploatavimo instrukcija
34 - 66 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	3
3	Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai.....	11
4	Dvipusės rankenos montavimas.....	12
5	Uždaros rankenos montavimas.....	13
6	Kilpos diržui montavimas.....	14
7	Apsauginės įrangos montavimas	15
8	Pjovimo įrangos montavimas	16
9	Degalai.....	18
10	Degalų užpylimas.....	19
11	Diržo uždėjimas.....	19
12	Įrenginio balansavimas.....	20
13	Variklio užvedimas/išjungimas.....	21
14	Įrenginio transportavimas.....	24
15	Nurodymai darbui.....	24
16	Oro filtro valymas.....	25
17	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	25
18	Uždegimo žvakė.....	26
19	Variklio darbas.....	27
20	Įrenginio saugojimas.....	27
21	Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas.....	27
22	"Pjovimo galvą" prižiūrėti.....	27
23	Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją.....	28
24	Techninė priežiūra ir remontas.....	29
25	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	30
26	Svarbiausios dalys.....	31
27	Techniniai daviniai	31
28	Pastabos dėl remonto darbų.....	32
29	Antrinis panaudojimas.....	33
30	ES- atitikties sertifikatas.....	33
31	UKCA atitikties deklaracija.....	33

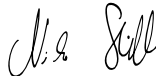
Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių, nes dirbama pjovimo įrangai sukantis labai dideliu greičiu.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo

modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasitairauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba technškai tas pačias dalis. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t. t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali kur nors atsimušti ir tada pataikyti į naudotoją.

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir priemones.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai – kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti apsauginius aulinius batus su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu ir plienine nosele.

Tik naudojant pjovimo galvutes taip pat galima avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Dėvėti tinkamai uždėtą veido apsaugą. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

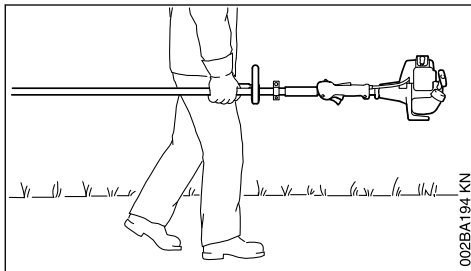
Apsauginį šalną dėvėti atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir jei gali nukristi daiktų.



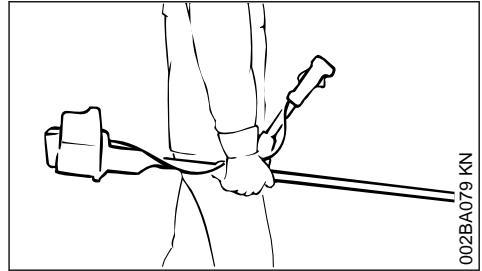
Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas



002BA194 KN



002BA079 KN

Visada išjungti variklį.

Variklinį įrenginį nešti pakabintą ant nešimo diržo arba subalansavus svorį ir laikant už koto.

Ant metalinės pjovimo įrangos uždėti nuo prisilietimo saugantį transportavimo apsaugą, taip pat ir gabenant trumpus atstumus – žr. ir skyrių "Įrenginio transportavimas".



Neliesti įkaitusio įrenginio detalių ir reduktoriaus – **pavojus nusideginti!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Įpylus degalų, bakelio dangtelį užsukti kuo tvirtčiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, nejungti variklio – **mirtinas pavojus nusideginti!**

2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys yra saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- Pjovimo įrangos, apsaugų, rankenos ir nešimo diržo derinys turi būti patvirtintas, o visos dalys neprikaištingai sumontuotos.
- Kombinuotasis jungiklis / išjungiklis turi būti lengvai nustatomi į **STOP** arba **0** padėtį.
- Akceleratoriaus apsauginis klavišas (jei yra) ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga arba primontuojama įranga: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir neprikaištinga būklė
- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz., darbinę įrangos apsauginę gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkštele (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)
- nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar nešvarumais – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Nešimo diržą ir rankena (-as) susireguliuoti pagal ūgį. Atkreipti dėmesį į skyrių "Nešimo diržo užsidėjimas" – "Įrenginio subalansavimas".

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytoje situacijoje, jei naudojami nešimo diržai: pasimokyti greitai nusiimti įrenginį. Mokantis nemesti įrenginio ant žemės, kad įrenginys nebūtų apgadintas.

2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirtos ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeisti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeisti!**



Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įranga dar kurį laiką juda – **judėjimo išinercijos efektas!**

Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę, tuščiąja eiga veikiančio įrenginio pjovimo įranga turi nejudėti.

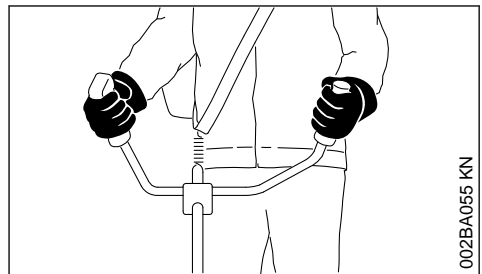
Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų.

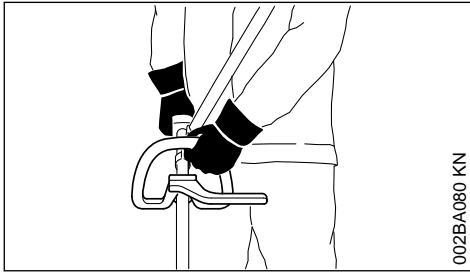
Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

2.6.1 Modeliai su dvipuse rankena



Dešinioji ranka ant valdymo rankenos, kairioji ranka – ant vamzdinės rankenos.

2.6.2 Modeliai su kilpine rankena



Modeliai su kilpine rankena bei kilpine rankena su lankeliu (žingsnio ribotuvu): kairioji ranka ant kilpinės rankenos, dešinioji ranka ant valdymo rankenos – taip pat ir kairiarankiams.

2.7 Dirbant

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Gresiant pavojui ar nenumatytoje situacijoje, nedelsiant išjungti variklį – kombinuotąjį jungiklį / išjungiklį nustatyti į **STOP** arba **0** padėtį.



Nusviesti daiktai plačiu spinduliu aplink naudojimo vietą gali kelti nelaimingo atsitikimo pavojų, todėl 15 m spinduliu neturi būti jokių kitų žmonių. Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!** Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmesta pavojaus tikimybė.

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiąja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę pjovimo įranga nebesisuktų.

Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jei pjovimo įranga tuščiąja eiga vis tiek sukasi, pavesti prekybos atstovui pataisyti. STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Dirbti tik stovint ant žemės, niekada nedirbti stovint nestabiliose vietose, niekada nedirbti stovint ant kopėčių ar pakeliamosios platformos.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzeno. Niekuomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Nerūkyti naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Dirbant susidaranti dulkės, garai ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro daug dulkių ar dūmų, naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus naudoti – žr. ir „Prieš užvedant“.

Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.



Niekada nedirbti be tinkamo įrenginio ir pjovimo įrangos apsaugo – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).



Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmynuose, po krūmais ir gyvatvore: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Prieš paliekant įrenginį: išjungti variklį.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- patikrinti, ar aštrūs
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Nuo pjovimo įrangos laikiklio reguliariai nuvalyti žolę ir šakeles – pašalinti jų sankaupas pjovimo įrangos ar apsaugo srityje.

Išjungti variklį keičiant pjovimo įrangą – **pavojus susižeisti!**



Naudojant įrenginį, reduktorius įkaista. Neliesti reduktoriaus korpuso – **pavojus nusideginti!**

Jei besisukanti pjovimo įranga atsitrenkia į akmenį ar kokį kitą kietą daiktą, gali susidaryti kibirkščiai, kurios tam tikromis aplinkybėmis gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudokite pjovimo įrankių šalia labai degių medžiagų, sausų augalų ar pomiškio. Būtina pasiteirauti kompetentingoje miškininkystės įstaigoje, ar gali kilti gaisro pavojus.

2.8 Pjovimo galvučių naudojimas

Pjovimo įrangos apsaugą papildyti naudojimo instrukcijoje nurodytomis papildomai sumontuojamomis dalimis.

Naudoti tik apsaugą su tinkamai surinktu peiliu, kad pjovimo valas būtų leidžiamo ilgio.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankomis nustatant pjovimo galvutėse, būtina išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Netinkamai naudojant su per ilgu pjovimo valu, sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Movai nuolat praslystant, svarbios funkcinės dalys (pvz., mova, plastmasinės korpuso dalys) perkaista ir genda, pvz., dėl tuščiąja eiga besisukančios pjovimo įrangos – **pavojus susižeisti!**

2.9 Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jos su savo savybėmis optimaliai pritaikytos gaminiui ir išpildo naudotojo reikalavimus.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačia pjovimo įranga ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atšipę arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą patikrinti kas kartą ja užkliudžius kietus daiktus (pvz., akmenis, uolienos nuolaužas, metalines dalis) (pvz., ar nėra įtrūkimų ir deformacijų). Būtinai pašalinti šerpetas ir kitas matomas medžiagų sankaupas, nes toliau naudojant įrenginį jos bet kada gali atitrūkti ir nuskrieti – **pavojus susižeisti!**

Nebeaudoti apgadintos arba įtrūkusios pjovimo įrangos ir jos netaisyti – nevirinti ir netiesinti – gali pasikeisti forma (išsibalansuoti).

Dalėlės arba nuolaužos gali atsiloisvinti ir dideliu greičiu pataikyti į įrangos naudotoją ar kitus asmenis – **gali labai sunkiai sužeisti!**

Kad sumažėtų išvardyti pavojai, kylantys naudojant metalinę pjovimo įrangą, naudojamos metalinės pjovimo įrangos skersmuo jokia būdu neturi būti per didelis. Jis negali būti per sunkus. Jis turi būti pagamintas iš pakankamai kokybiškų žaliavų ir būti tinkamos geometrijos (formos, storio).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga turi būti ne sunkesnė, ne storesnė, ne kitokios formos ir ne didesnio skersmens, nei didžiausioji

šiam varikliniam įrenginiui leidžiama naudoti STIHL metalinė pjovimo įranga – **pavojus susiže-
loti!**

2.10 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali išsukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.11 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus.

Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsukta uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0 – gaisro**

pavojus dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

2.12 Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/ apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginį gaubtą naudoti tik kartu su "pjovimo galvomis" – nenaudoti metalinės pjovimo įrangos.



Apsauginio gaubto nenaudoti su trišakiais peiliais ir pjovimo diskeliais.

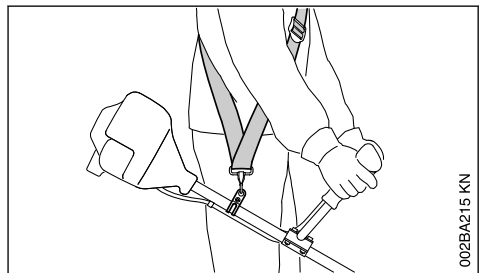


Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginį gaubtą naudoti su žolės pjovimo diskeliais.

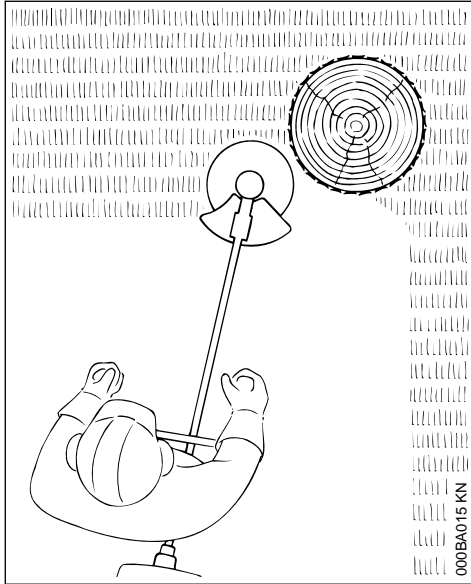
2.13 Diržai



- ▶ Diržų naudojimas
- ▶ Motorinį įrenginį su veikiančiu varikliu pakabinti ant diržų

Žolės pjovimo peilius ir brūzgynų peilius naudoti kartu su diržais (diržas per vieną petį)!

2.14 "Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" – švariam nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apijovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.

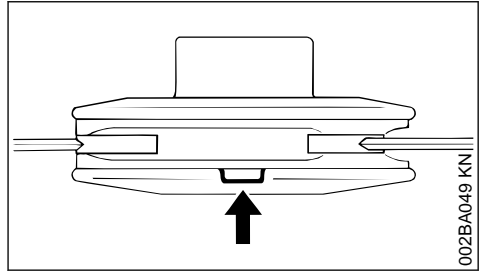


Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeisti!**

2.15 "Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusi-dėvėjimą!



"Pjovimo galvą" PolyCut draužiama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokiais, kokius nurodyti lydraščiuose.

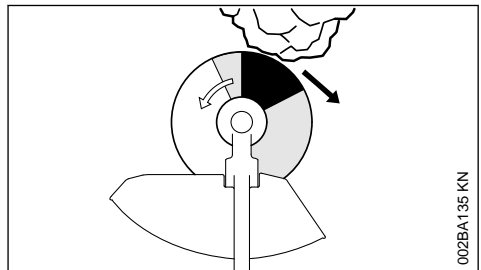


Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

2.16 Atatranks pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga

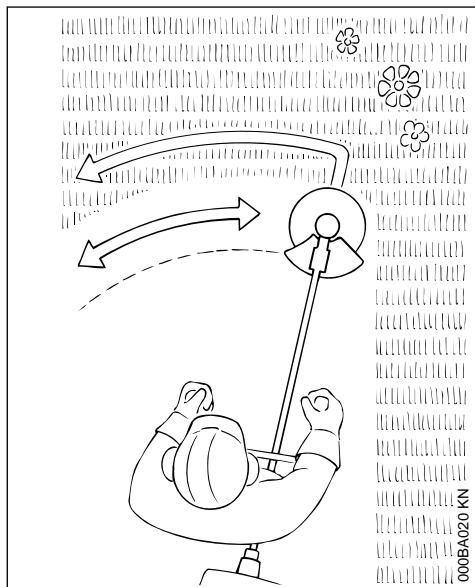


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, išskyla atatranks pavojus, įrankiu atsitrenkus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įranga atsitrenkia į kliūtį **juodai pažymėta dalimi**.

2.17 Žolės pjovimo diskelis



Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

! ISPEJIMAS

Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeist!**

Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

3 Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai

Pjovimo įranga	Apsaugas	Rankena	Nešimo diržas

3.1 Leidžiami deriniai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, reikia pasirinkti tinkamą derinį iš lentelės!

! ISPEJIMAS

Saugos sumetimais tarpusavyje galima derinti tik vienoje lentelės eilutėje nurodytų modelių pjovimo įrangą, apsaugus, rankenas ir nešimo diržus. Kiti deriniai draudžiami – nelaimingo atsitikimo pavojus!

3.2 Pjovimo įranga

3.2.1 Pjovimo galvutės

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2 / AutoCut 27-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL TrimCut 32-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3
- 9 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Metalinė pjovimo įranga

- 10 Žolės pjovimo diskas 230-2 (Ø 230 mm)
- 11 Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)
- 12 Žolės pjovimo diskas 230-8 (Ø 230 mm)

! ISPEJIMAS

Draudžiama naudoti iš kitokių medžiagų nei metalas pagamintus žolės pjovimo diskus.

3.3 Apsaugai

- 13 Pjovimo galvučių apsaugas
- 14 Apsauga metalinei pjovimo įrangai

3.4 Rankenos

- 15 Kilpinė rankena
- 16 Kilpinė rankena su
- 17 lankeliu (žingsnio ribotuvu)
- 18 Dvipusė rankena

3.5 Nešimo diržai

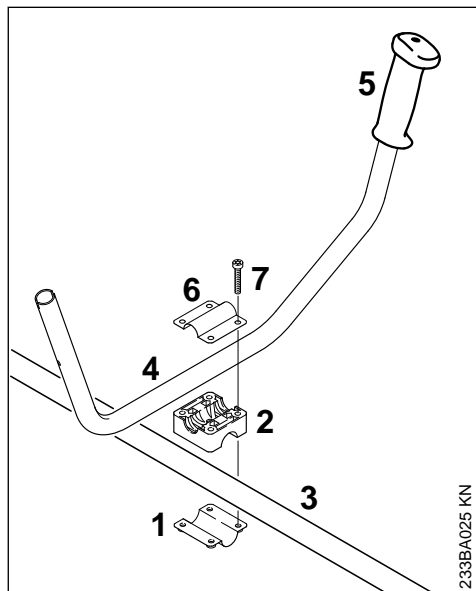
19 Galima naudoti vienpetį diržą

20 Privaloma naudoti vienpetį diržą

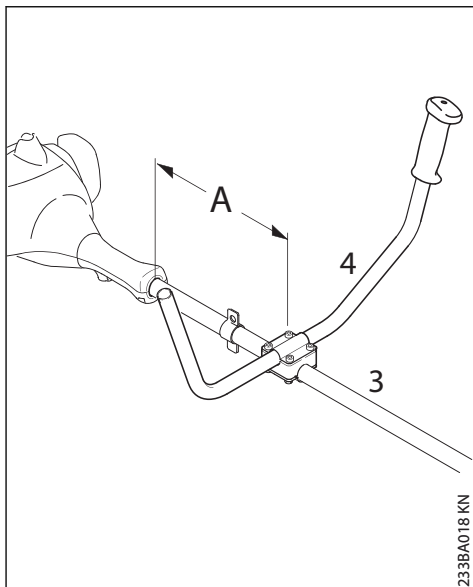
21 Galima naudoti dvipetį diržą

4 Dvopusės rankenos montavimas

4.1 Vamzdinės rankenos montavimas

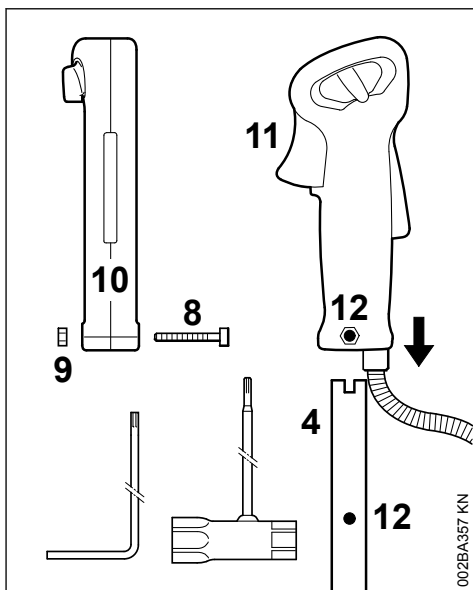


- ▶ Tvirtinimo plokštelę (1) ir rankenos atramą (2) uždėti ant koto (3).
- ▶ Vamzdinę rankeną (4) įdėti į rankenos atramą – stebėti, kad gumuota rankena (5) būtų kairėje (žiūrint nuo variklio link vamzdinės rankenos).
- ▶ Ant rankenos atramos uždėti tvirtinimo plokštelę (6).
- ▶ Įkišti varžtus (7) pro dalių skylės ir iki galo įsukti į tvirtinimo plokštelę (6).



- ▶ Vamzdinę rankeną (4) maždaug 15 cm (6 col.) atstumu (A) pritvirtinti prie koto (3) prieš variklio korpusą.
- ▶ Vamzdinę rankeną ištiesinti ir priveržti varžtus.

4.2 Sumontuoti valdymo rankeną

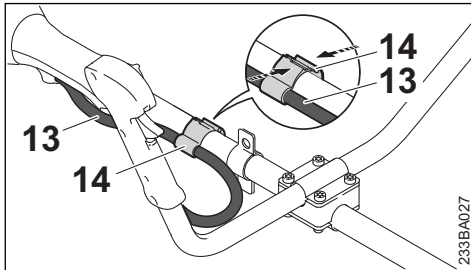


- ▶ Išsukti varžtą (8) kombinuotuoju veržliarakčiu arba kampiniu atsuktuvu – veržlė (9) lieka valdymo rankenoje (10).
- ▶ Valdymo rankeną su akceleratoriaus rankenėle (11) reduktoriaus kryptimi mauti ant vamzdinės rankenos (4), kol kiaurymės (12) sutaps.
- ▶ Įsukti ir priveržti varžtą (8).

4.3 Droselinės sklendės valdymo lino pritvirtinimas

PRANESIMAS

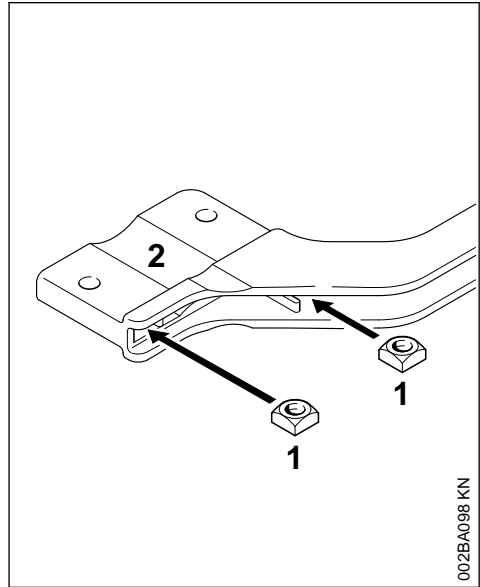
Droselinės sklendės valdymo lino nesulenkti ir netiesi siauru spinduliu – akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti!



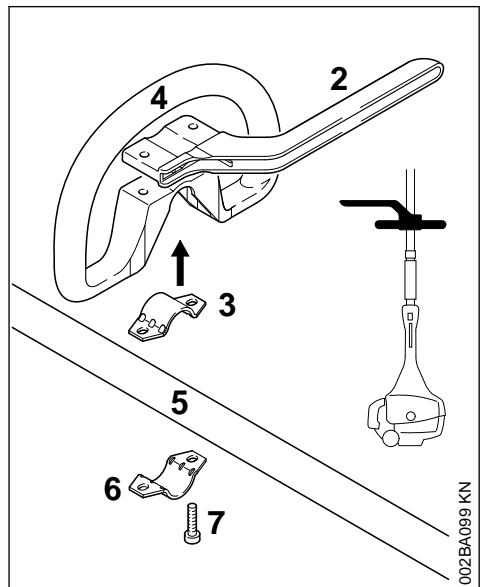
- ▶ Ant koto tinkamai uždėti droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (14) ir droselinės sklendės valdymo lyną (13).
- ▶ Suspausti droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (14). Droselinės sklendės valdymo lino laikiklis (14) girdimai užsifiksuoja.

5 Uždaros rankenos montavimas

5.1 Uždarą rankeną montuoti su žingsnio ribotuvu

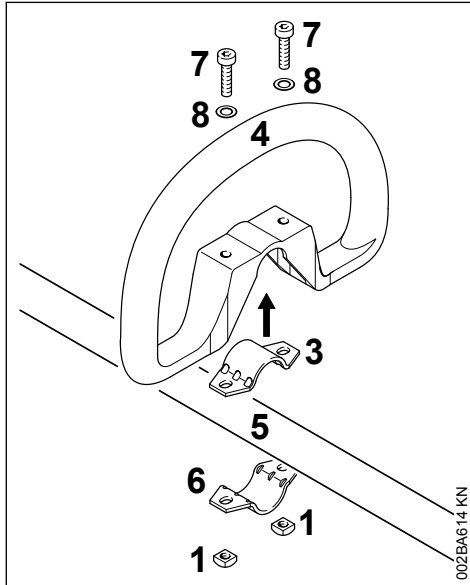


- ▶ Keturkampę veržlę (1) įkišti į žingsnio ribotuvą (2) – kiaurymės turi sutapti



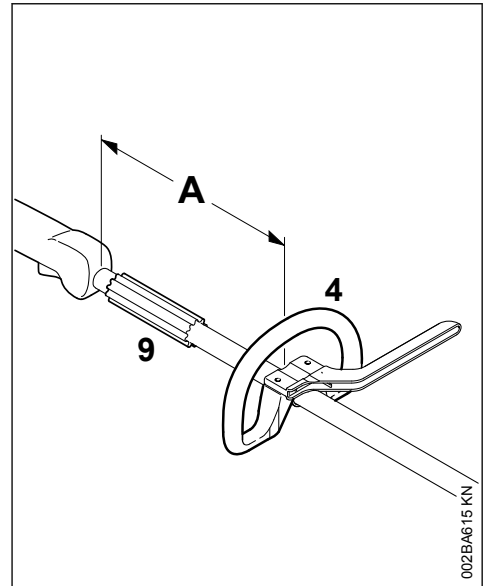
- ▶ Plokštelę (3) įdėti į uždarą rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- ▶ Plokštelę (6) uždėti
- ▶ Laikiklį (2) uždėti – atkreipti dėmesį į teisingą padėtį!
- ▶ Kiaurymės turi sutapti
- ▶ Varžtus (7) įkišti į kiaurymes – ir iki galo įsukti į žingsnio ribotuvą
- ▶ toliau skyrius "Kilpinės rankenos tvirtinimas"

5.2 Kilpinės rankenos be žingsnio ribotuvo montavimas



- ▶ Plokštelę (3) įdėti į uždarą rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- ▶ Plokštelę (6) uždėti
- ▶ Kiaurymės turi sutapti
- ▶ Poveržlę (8) užmauti ant varžto (7) ir šiuos vėl įkišti į kiaurymę, ant jų užsukti keturkampes veržles (1) – iki atramos
- ▶ toliau skyrius "Kilpinės rankenos tvirtinimas"

5.3 Uždaros rankenos tvirtinimas



Keičiant atstumą (A), rankena gali būti pastatoma į patogiausią dirbančiam ir panaudojimo atvejui padėtį.

Rekomenduojamas atstumas (A) apie 20 cm (8 in.)

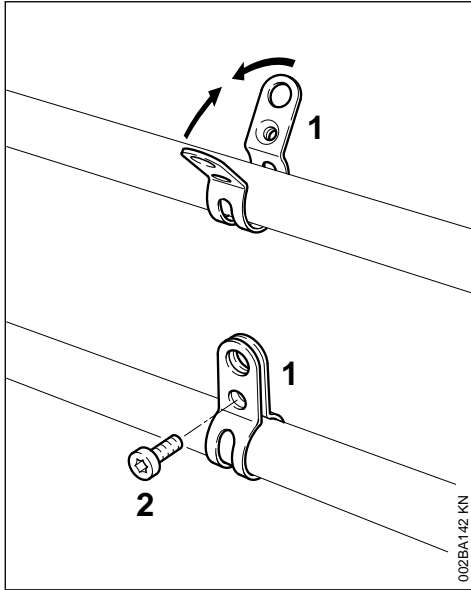
- ▶ Rankeną pastumti į pageidaujamą padėtį
- ▶ Uždarą rankeną (4) pataisyti
- ▶ Varžtus prisukti taip stipriai, kad uždaros rankenos nebūtų galima pajudinti aplink kotą – kol nesumontuotas žingsnio ribotuvas: jei reikia veržles priveržti

Plastikinė mova (9), kuri yra priklausomai nuo šalies ir turi būti tarp uždaros rankenos ir valdymo rankenos.

6 Kilpos diržui montavimas

6.1 Metalinis modelis

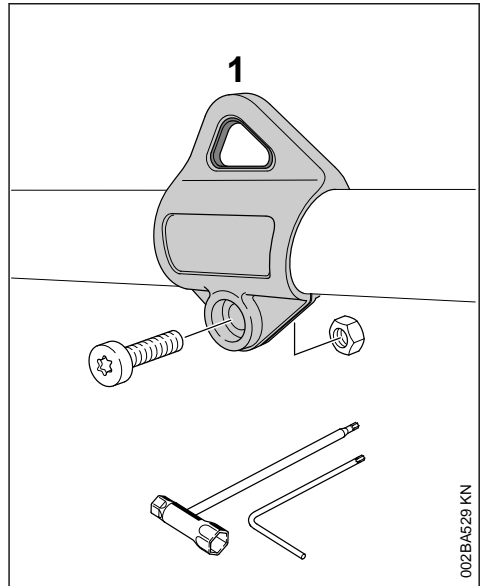
Kilpa diržų tvirtinimui tiekama kartu su įrenginiu arba galima įsigyti kaip papildomą įrangą.



Kilpos diržų tvirtinimui padėtis, žiūrėti "Sudėtinės dalys".

- ▶ Plokštelę (1) **su kairiu sriegiu** uždėti ant koto (iš naudotojo pusės)
- ▶ Plokštelės dalis suspausti ir taip laikyti
- ▶ Varžtą (2) M6x14 įsukti
- ▶ Ištiesinti kilpą diržų tvirtinimui
- ▶ Varžtą priveržti

6.2 Plastmasinis modelis

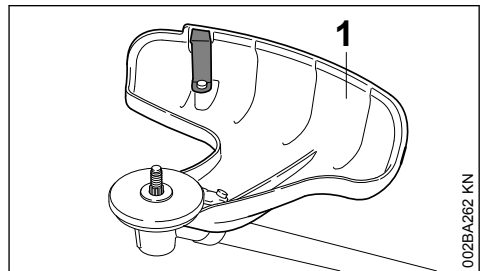


Kilpos diržų tvirtinimui padėtis, žiūrėti "Sudėtinės dalys".

- ▶ Kilpą diržo tvirtinimui (1) uždėti ant koto ir užspausti
- ▶ Veržlę M5 įdėti į šešiakampę kiaurymę diržų tvirtinimo kilpoj
- ▶ Varžtą M5x14 įsukti
- ▶ Ištiesinti kilpą diržų tvirtinimui
- ▶ Varžtą priveržti

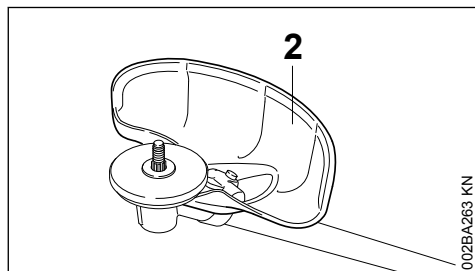
7 Apsauginės įrangos montavimas

7.1 Naudoti tinkamą apsauginį gaubtą



! ISPEJIMAS

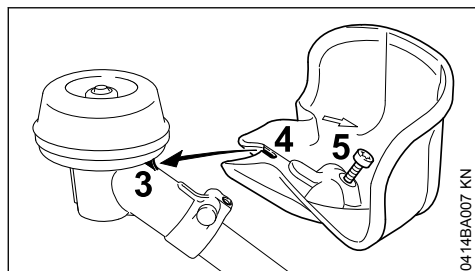
Apsauginis gaubtas (1) gali būti naudojamas tik su "pjovimo galvomis, todėl prieš montuojant pjovimo galvą", reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (1).

**! ISPEJIMAS**

Apsauginis gaubtas (2) tinka tik žolės pjovimo diskeliui, todėl prieš montuojant žolės pjovimo diską, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (2).

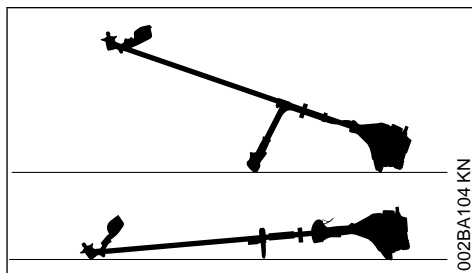
7.2 Apsauginio gaubto montavimas

Apsauginiai gaubtai (1) ir (2) montuojami ant reduktoriaus vienodai.



- ▶ Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus, tuo metu noselė (3) turi patekti į kiaurymę (4) prie reduktoriaus ir apsauginio gaubto.
- ▶ Varžtą (5) įsukti ir priveržti

Prie kai kurių modelių varžtas M5x14 yra atskirai tiekiamoje komplektacijoje.

8 Pjovimo įrangos montavimas**8.1 Motorinį įrenginį padėti**

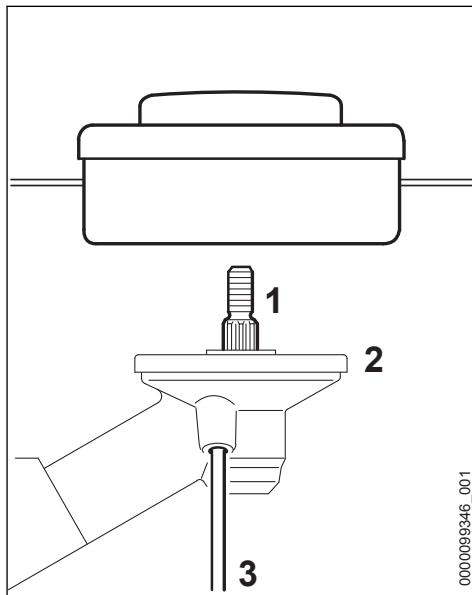
- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

8.2 Pjovimo įrangos montavimas**! ISPEJIMAS**

Naudoti pjovimo įrankiui pritaikytą apsauginį gaubtą – žiūrėti "Apsaugos montavimas".

8.3 Pjovimo galvutės su sriegine jungtimi sumontavimas

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą.



- ▶ Uždėti prispaudimo lėkštelę (2)
- ▶ Pjovimo galvutę sukti ant veleno (1), kol prilgis.
- ▶ Įstumkite ofsetinį atsuktuvą (3) į krumpliaračio skylę tiek, kiek jis telpa - lengvai paspauskite
- ▶ Įjunkite pjovimo įrankį, kol kompensacinis atsuktuvas užsifiksuos ir velenas bus užblokuotas
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

PRANESIMAS

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

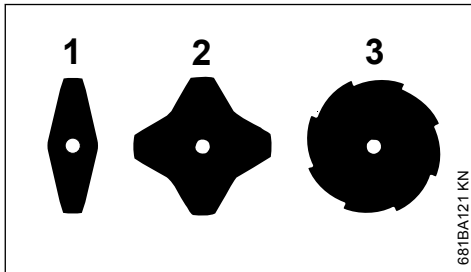
8.4 Pjovimo galvutės išmontavimas

- ▶ Blokuokite veleną kampiniu atsuktuvu
- ▶ Pjovimo galvutę sukti pagal laikrodžio rodyklę.

8.5 Metalinio pjovimo įrankio montavimas**! ISPEJIMAS**

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius.

Visada montuoti tik metalinę pjovimo įrangą!

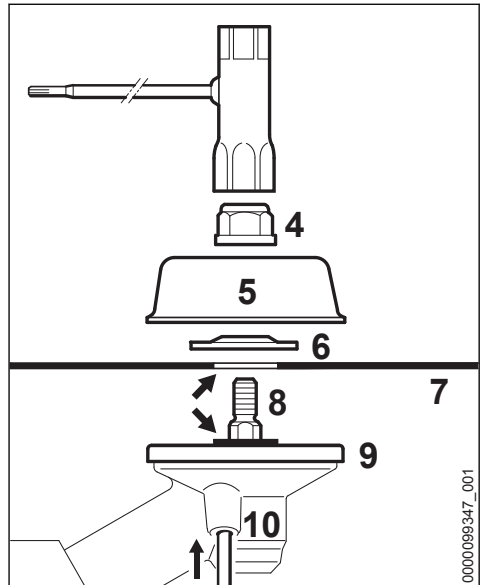
Pjovimo įrangą uždėti teisingai

Žolės pjovimo peiliai (1) ir (2) gali būti montuojami bet kuria kryptimi – šią įrangą reguliariai apversti, kad išvengti vienpusio nusidėvėjimo.

Žolės pjovimo diskelio (3) pjaunamasis paviršius turi būti nukreiptas laikrodžio rodyklės kryptimi.

! ISPEJIMAS

Atkreipti dėmesį į sukimosi krypties rodyklę, esančią vidinėje apsauginio gaubto pusėje.



- ▶ Uždėti prispaudimo lėkštelę (9)
- ▶ Pjovimo įrangą (7) uždėti ant prispaudimo lėkštelės (9)

! ISPEJIMAS

Kaištis (rodyklė) turi patekti į kiaurymę "pjovimo galvoje".

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- ▶ Prispaudimo lėkštelę (6) uždėti – skliautas į viršų
- ▶ Darbinę lėkštelę (5) uždėti
- ▶ Įstumkite ofsetinį atsuktuvą (10) į krumpliaračio skylę tiek, kiek jis telpa - lengvai paspauskite
- ▶ Sukite veleną (8), veržlę (4) arba pjovimo įrankį, kol kampinis atsuktuvas užsifiksuos ir velenas užsiblokuos
- ▶ Pasukite veržlę (4) ant veleno prieš laikrodžio rodyklę kombinuotoju veržliarakčiu ir priveržkite ją

! ISPEJIMAS

Atsilaisvinusias veržles pakeisti.

PRANESIMAS

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

8.6 Metalinio pjovimo įrankio nuėmimas

! ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius.

- ▶ Blokuokite veleną kampiniu atsuktuvu
- ▶ Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- ▶ Pjovimo įrangą ir jos tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus – tuo metu prispaudimo lėkštelės (9) **ne** nuimti

9 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

! ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

9.2 Degalų mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

9.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benzinas su iki 27% alkoholio (E27) priduoja pilną galią.

9.2.2 Variklinė alyva

Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

9.2.3 Maišymo santykis

jei STIHL dvitaktė variklių alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

9.2.4 Pavyzdžiai

Benzo kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50
Litrai	Litrai (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

9.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasensti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 5 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

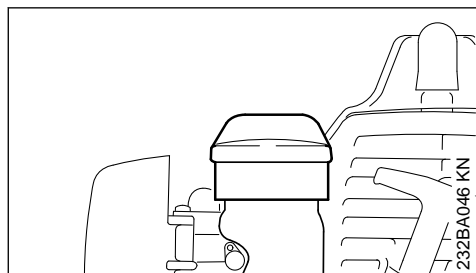
⚠ ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

10 Degalų užpylimas



- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje
- ▶ atsukti alyvos rezervuaro kamštį

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

⚠ ISPEJIMAS

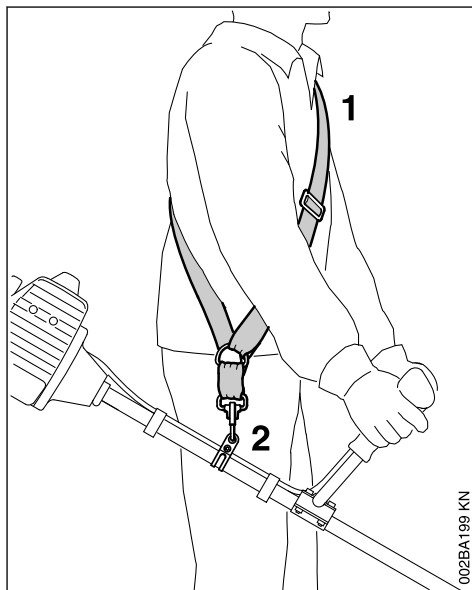
Po degalų pildymo rezervuaro kamštį ranka užsukti kiek galima tvirtčiau.

11 Diržo uždėjimas

Diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

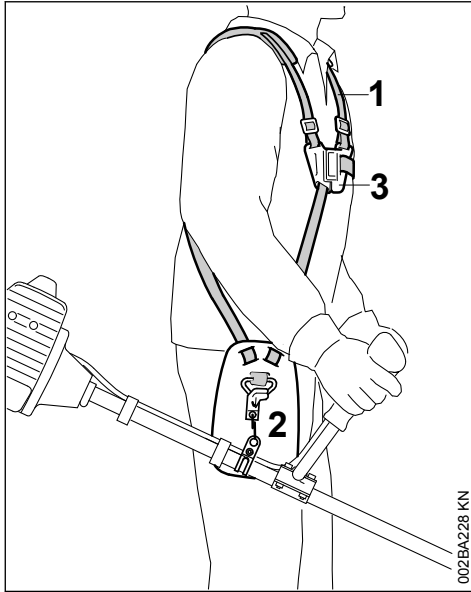
Apie diržų pasirinkimą – žiūrėti skyrių "Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų variantai".

11.1 Vienpetis diržas



- ▶ Vienpečio diržo (1) uždėjimas
- ▶ Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.
- ▶ Įrenginio balansavimas

11.2 Pečių atramos diržai



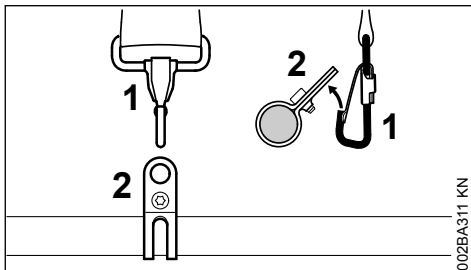
- ▶ Dvipetį diržą (1) užsidėti ir užrakto plokštelę (3) užfiksuoti
- ▶ Sureguliuoti diržų ilgį – tvirtinimo kablys (2) turi būti, esant pakabintam motoriniam įrenginiui maždaug per plaštaką po dešinioju klubu
- ▶ Įrenginio balansavimas – žiūrėti "Įrenginio balansavimas"

12 Įrenginio balansavimas

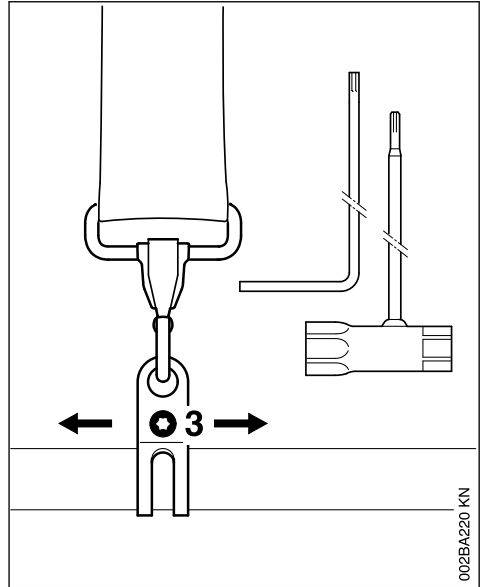
Diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

Įrenginiuose su uždara rankena kilpa diržui yra sumontuota valdymo rankenoje – žiūrėti "Svarbiausios dalys". Įrenginių su uždara rankena balansuoti nereikia.

12.1 Įrenginį pakabinti už diržo

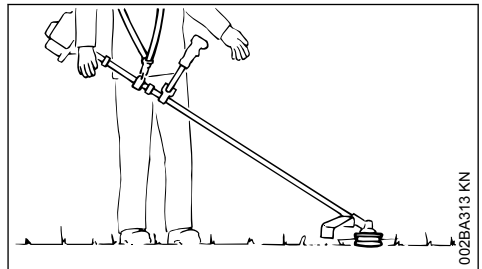


- ▶ Tvirtinimo kabli (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto



- ▶ Varžtą (3) atlaisvinti

12.2 Subalansuota padėtis



- ▶ "Pjovimo galvos" ir žolės pjovimo diskeliai turi lengvai liesti žemės paviršių

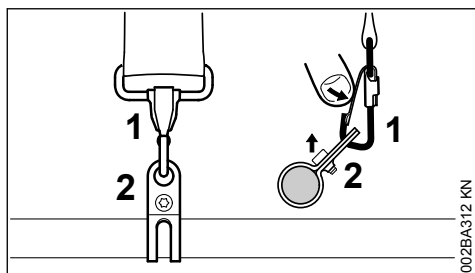
Norint pasiekti šią padėtį reikia:

- ▶ Kilpą diržui perstumti – varžtą lengvai priveržti – leisti įrenginiui pašvytuoti – patikrinti subalansuotą padėtį

Jeigu padėtis teisinga:

- ▶ Varžtą prie kilpos diržui priveržti

12.3 Įrenginį pakabinti už diržo

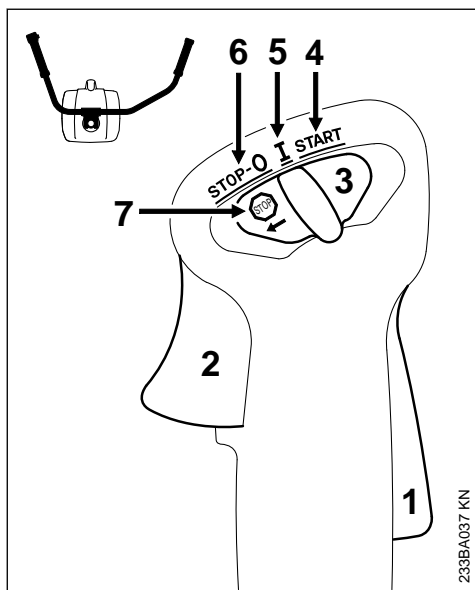


- ▶ Liežuvėlį prie tvirtinimo kablio (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablio

13 Variklio užvedimas/išjungimas

13.1 Modelis su dvipuse rankena

13.1.1 Valdymo elementai



- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Kombi svirtelė

13.1.2 Oro ir degalų padavimo valdymo svirtelės padėtys

- 4 START – užvedimas – degimas įjungtas – variklis gali įsijungti

- 5 I – darbinė padėtis – variklis dirba arba gali įsijungti

- 6 STOP-0 – variklis išjungtas – degimas išjungtas

13.1.3 Simboliai ant kombi svirtelės

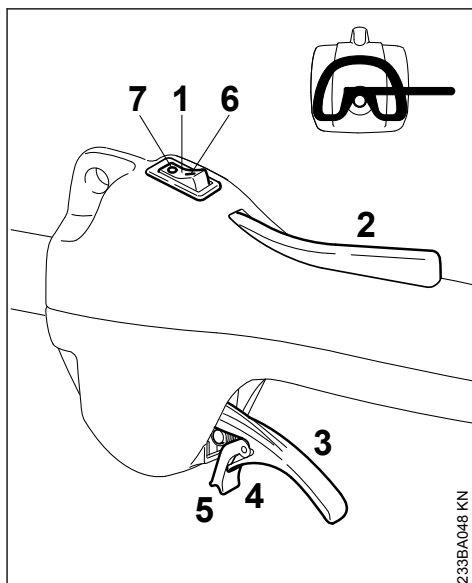
- 7 – Stop ženklas ir rodyklė – norint išjungti variklį, kombi rankenėlę pastumti rodyklės kryptimi ant stop ženklo () ant STOP-0

13.1.4 Užvedimas

- ▶ vieną po kito paspausti apsauginį akceleratoriaus klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę
- ▶ abu svertus laikyti nuspauستus
- ▶ oro ir degalų padavimo valdymo svirtelę pastumti ant **START** ir taip pat laikyti
- ▶ vieną po kito paleisti akceleratoriaus rankenėlę, oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę ir apsauginį akceleratoriaus klavišą = **užvedimo padėtis**
- ▶ toliau skyrius "Visi modeliai"

13.2 Modelis su uždara rankena

13.2.1 Valdymo elementai



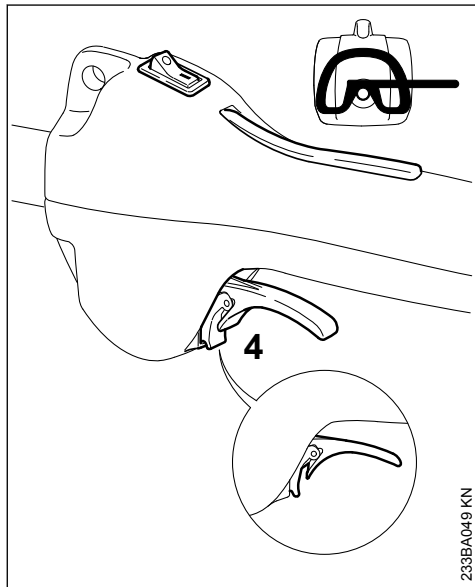
- 1 Išjungiklis
- 2 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 3 Akceleratoriaus rankenėlė
- 4 spyruokliuojantis akceleratoriaus klavišo liežuvėlis

5 Fiksatorius

Išjungiklio padėtys

- 6 I – darbinė padėtis – variklis gali įsijungti arba dirba
 7 0– Stop – variklis išjungtas – degimas išjungtas

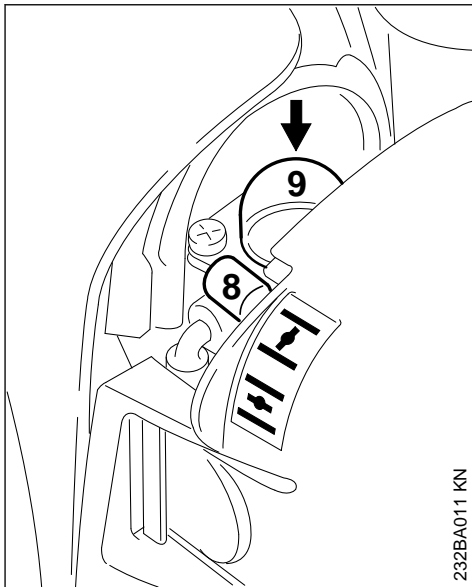
13.2.2 Užvedimas



233BA049 KN

- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje I
- ▶ Apsauginį akceleratoriaus klavišą paspausti ir taip laikyti
- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę paspausti, kol fiksuatorius prie liežuvėlio (4) korpuse (rodyklė) užsifiksuoja
- ▶ vieną po kito paleisti akceleratoriaus rankenėlę, liežuvėlį ir apsauginį akceleratoriaus klavišą = **užvedimo padėtis**
- ▶ toliau skyrius "Visi modeliai"

13.3 Visiems modeliams



232BA011 KN

- ▶ Pasiurbimo rankenėlę (8) nustatyti

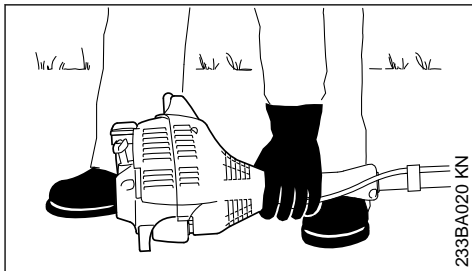


esant šaltam varikliui

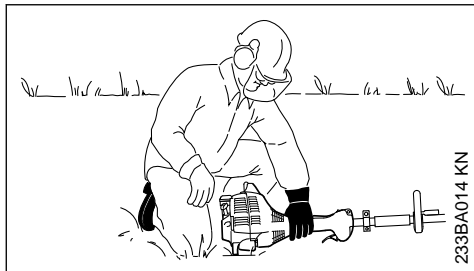
esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas

- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (9) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

13.3.1 Užvedimas



233BA020 KN



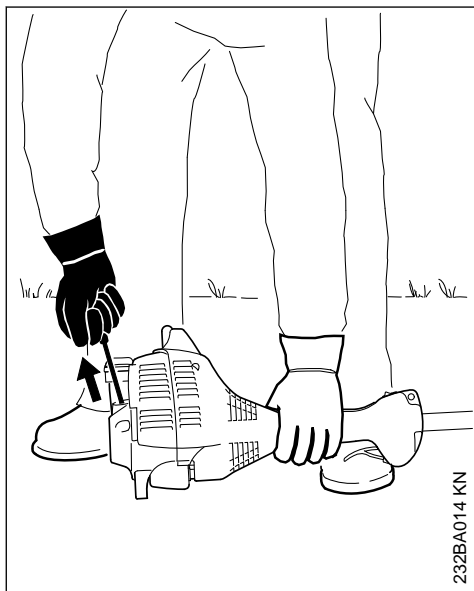
- ▶ Įrenginį padėti saugiai ant žemės: atrama prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas remiasi į žemę.
- ▶ jeigu yra, nuimti nuo pjovimo įrangos transportavimo apsaugą

Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant.
- ▶ Įrenginį kaire ranka **tvirtai** prispausti prie žemės – neliesti nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo

PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupti ant jo!



- ▶ su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės

13.3.2 Modelis ErgoStart

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

13.3.3 Modelis su ErgoStart

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

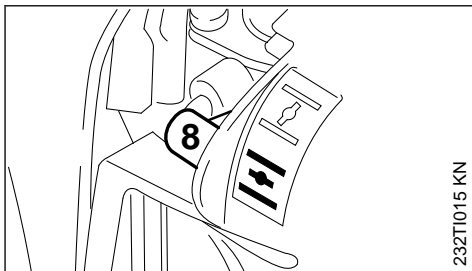
PRANESIMAS


Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

13.3.4 Abu modeliai

- ▶ Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti toliau

13.3.5 Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre



- ▶ vėliausiai po **penkto** virvutės trūktelėjimo užvedimo rankenėlę (8) pastatyti ant 
- ▶ užvedinėti toliau

13.3.6 Kai tik variklis pradeda dirbti

Modelis su **dvipuse rankena**

- ▶ gazo rankenėlę trumpai spustelėti – variklis pradeda dirbti laisva eiga

Modelis su **uždara rankena**

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę spausiti tol, kol liežuvis užsifiksuos – variklis pradeda dirbti laisva eiga

Įrenginys paruoštas darbui.



ISPEJIMAS


Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo įranga laisvos eigos metu neturi sukstis!


13.4 Išjungti variklį

- ▶ Kombi jungiklį pastatyti rodyklės kryptimi (☹) ant **STOP-0** tuo metu išjungiklį pastatyti padėtyje **STOP / 0**


13.5 Jei variklis neužsiveda

Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė

Jeigu užvedimo rankenėlė po pirmųjų uždegimo procesų nebuvo laiku pastatyta ant , variklis užsisiurbė.

- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant 
- ▶ Kombi jungiklį, apsauginį klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę pastatyti **užvedimo padėtyje**
- ▶ Variklį užvesti – tam stipriai trūktelėti užvedimo virvutę – gali prireikti 10 iki 20 kartų

13.5.1 Jei variklis vis tiek neužsiveda

- ▶ Kombi jungiklis ir išjungiklis padėtyje **STOP / 0**
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti
- ▶ keletą kartų patraukti užvedimo rankenėlę, degimo kameros iššvedinimui
- ▶ Uždegimo žvakę vėl įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Kombi jungiklis ir išjungiklis padėtyje **I / I**
- ▶ Uždegimo valdymo svirtelė ant  – taip pat ir esant šaltam varikliui
- ▶ vėl užvedinėti variklį

13.5.2 Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

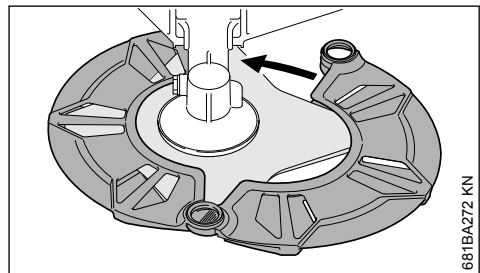
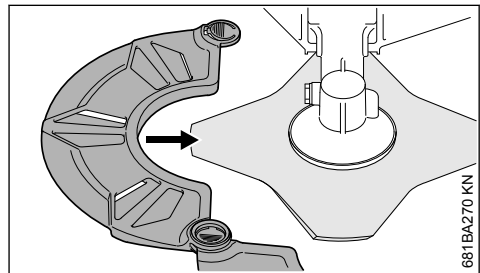
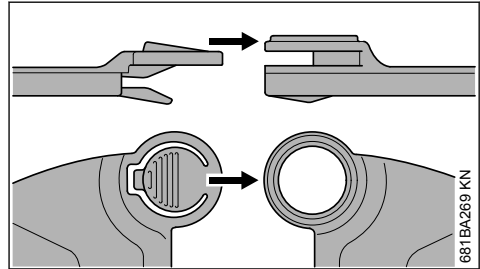
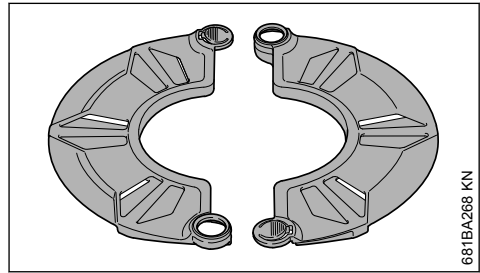
- ▶ po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliauką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- ▶ Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

14 Įrenginio transportavimas

14.1 Naudoti transportavimo apsaugą

Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančios tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

14.1.1 Žolės pjovimo peiliai 230 mm



15 Nurodymai darbui

15.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena

prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

15.2 Darbo metu

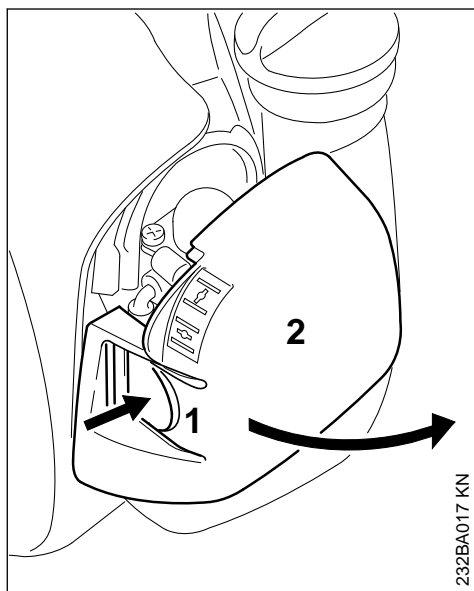
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

15.3 Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

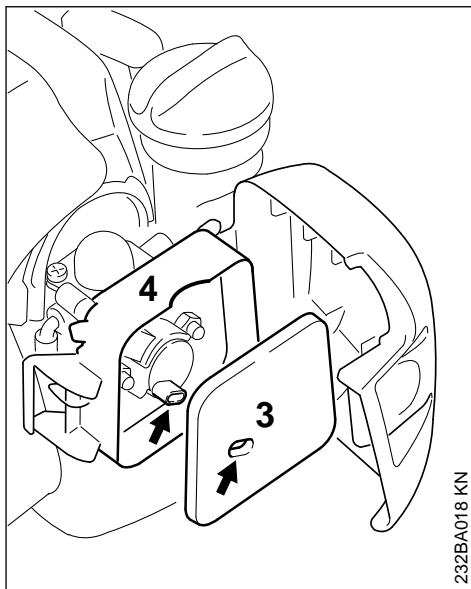
16 Oro filtro valymas

16.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



232BA017 KN

- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant **I**
- ▶ Liežuvėlį (1) įspausti ir filtro dangtelį (2) atidaryti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus



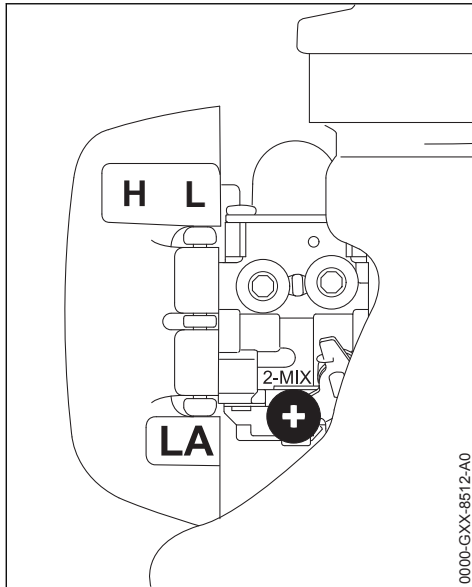
232BA018 KN

- ▶ Veltininį filtrą (3) išimti iš filtro korpuso (4) ir pakeisti – galima iškratyti arba išpūsti – neplauti
- ▶ pažeistas dalis pakeisti
- ▶ Veltininį filtrą (3) įdėti į filtro korpusą (4)
- ▶ Filtro dangtelį uždaryti ir užfiksuoti

17 Karbiuratoriaus reguliavimas

Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokioje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

17.1 Laisvos eigos reguliavimas



0000-GXX-8512-A0

- ▶ Variklį užvesti ir leisti pašilti

17.1.1 Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sustoti

17.1.2 Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos, tada apie 1/2 iki 1 rato dar pasukti ta pačia kryptimi



ISPEJIMAS

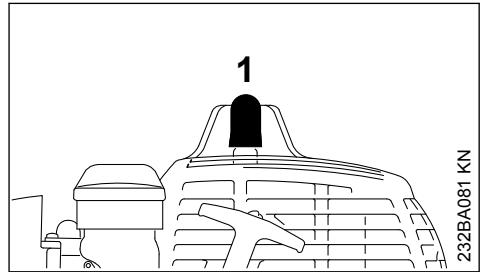
Jeigu darbo įrankis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

18 Uždegimo žvakė

- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdeguę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

18.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

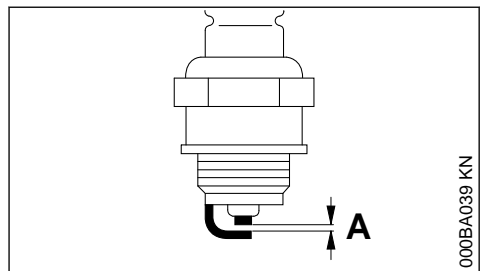
- ▶ Išjungiklį pastatyti į padėtį 0



232BA081 KN

- ▶ Uždegimo žvakės laidą (1) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

18.2 Patikrinti uždegimo žvakę

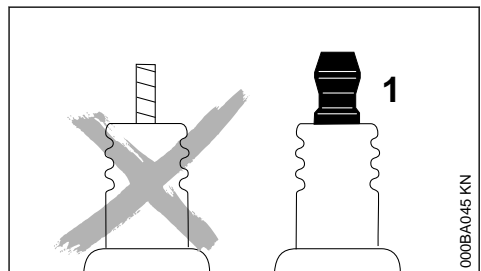


000BA039 KN

- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



000BA045 KN

⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogoje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

18.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir stipriai užspausti žvakės antgalį

19 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvus!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

20 Įrenginio saugojimas

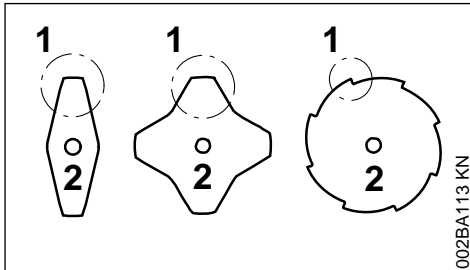
Kai darbo pertrauka apie 30 dienų

- ▶ Degalų rezervuaraž gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus.
- ▶ Jei yra rankinis degalų siurbliukas: Rankinį degalų siurbliuką paspauskite mažiausiai 5 kartų
- ▶ Užvesti variklį ir tol leisti jam veikti tuščiaja eiga, kol variklis užges
- ▶ Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą!
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

21 Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- ▶ Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvėjimui ir užvartoms su galandinio įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

- ▶ Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliame paaštrinimui pakaks pabraukti dilde du -tris kartus



- ▶ Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

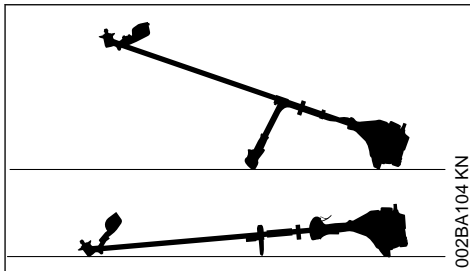
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo. Todėl saugoti įpakavimą.

21.1 Balansavimas

- ▶ apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šablonu (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

22 "Pjovimo galvą" prižiūrėti

22.1 Motorinį įrenginį padėti



- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

22.2 Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtina patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.

⚠ ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keiti-

mas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- ▶ Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

22.3 Pjovimo valo reguliavimas

STIHL SuperCut

Valas reguliuojamas automatiškai, kai valo ilgis min. **6 cm (2 1/2 in)** – peilis prie apsauginio gaubto sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio.

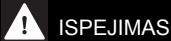
STIHL AutoCut

- ▶ Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejos – "pjovimo galva" turi sukstis
- ▶ "Pjovimo galva" stuktelėti į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelėjus į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut



ISPEJIMAS

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Ritės korpūsą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- ▶ Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie **4 cm (1 1/2 col.)** ilgio valo.

22.4 Pjovimo valą pakeisti

STIHL PolyCut

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje pjovimo peilių gali būti įdedami valo galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

22.5 Peilius pakeisti

22.5.1 STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.



ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.



ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ "Pjovimo galvos" nuėmimas
- ▶ Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- ▶ Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

23 Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

23.1 Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

23.2 Kuro filtras degalų rezervuare

- ▶ Kuro filtrą degalų rezervuare keisti kasmet

24 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukčiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti							X		
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvą eigą, pjovimo įranga neturi sukštis	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keičti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Kibirščių gaudytuvas ²⁾ duslintuve	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾		X					X		
	valo, keičia prekybos atstovas ¹⁾								X	X
Varžtiniai bei varžliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti, ar tvirtai laikosi	X		X						
metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

¹⁾STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.	prieš darbo pradžią
	baigus darbą ar kasdien
	po kiekvieno degalų užpildymo
	kas savaitę
	kas mėnesį
	kartą į metus
	esant trukdžiams
	esant pažeidimams
	jei reikia

²⁾ gali būti priklausomai nuo šalies

25 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

25.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

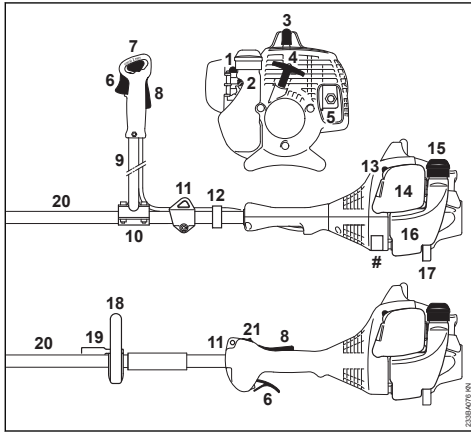
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

25.2 Besidėvinčios detalės

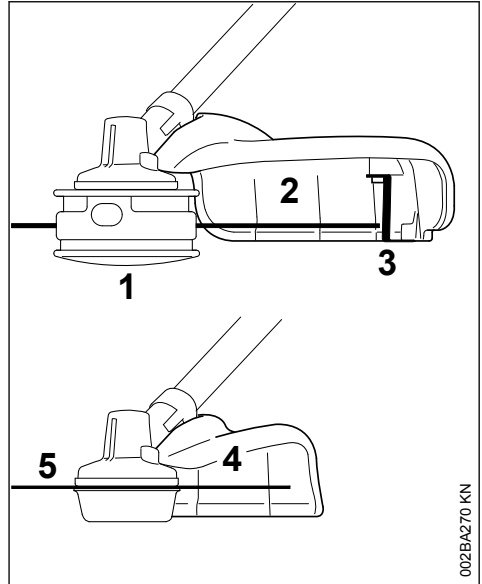
Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

26 Svarbiausios dalys



- 1 Rankinis degalų siurbliukas
- 2 Laisvos eigos atraminis varžtas (LA)
- 3 Uždegimo žvakės laidas
- 4 Užvedimo rankenėlė
- 5 Duslintuvas (priklausomai nuo šalies su kibirkščių gaudytuvo grotelėmis)
- 6 Akceleratoriaus rankenėlė
- 7 Kombinuotasis slankiklis
- 8 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 9 Šienavimo rankenos vamzdis
- 10 Rankenos atrama
- 11 Kilpa diržui
- 12 Gazo troselio laikiklis
- 13 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
- 14 Oro filtro dangtelis
- 15 Degalų rezervuaro kamštis
- 16 Degalų rezervuaras
- 17 Apatinė atrama
- 18 Kilpinė rankena
- 19 Laikiklis (žingsnio ribojimui, gali būti priklausomai nuo šalies)
- 20 Kotas
- 21 Išjungiklis
- # Įrenginio numeris



- 1 "Pjovimo galva"
- 2 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")
- 3 Peilis
- 4 Apsauginis diskas žolės pjovimo diskeliams
- 5 Žolės pjovimo diskelis

27 Techniniai daviniai

27.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbo tūris:	27,2 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	0,75 kW (1,0 PS) prie 8500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	10 000 1/min
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (darbinės dalies):	8400 1/min.

27.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR6H
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

27.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 330 cm³ (0,33 l)

27.4 Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos

FS 55: 4,9 kg

FS 55 R: 4,4 kg

27.5 Garso ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Daugiau informacijos apie tai, kaip vykdomi Direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, ieškokite adresu

www.stihl.com/vib

27.5.1 Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 22868

su "pjovimo galva":

FS 55 su dvipuse rankena: 95 dB(A)

FS 55 R 95 dB(A)

su metaline žolės pjovimo įranga

FS 55 su dvipuse rankena: 94 dB(A)

FS 55 R su žingsnio ribotuvu: 94 dB(A)

27.5.2 Garso galios lygis L_w pagal ISO 22868

su "pjovimo galva":

FS 55 su dvipuse rankena: 108 dB(A)

FS 55 R 108 dB(A)

su metaline žolės pjovimo įranga

FS 55 su dvipuse rankena: 107 dB(A)

FS 55 R su žingsnio ribotuvu: 107 dB(A)

27.5.3 Vibracijos vertė a_{hv,eq} pagal ISO 22867

su "pjovimo galva":

	Kairioji rankena	Dešinioji rankena
FS 55 su dvipuse rankena:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²
FS 55 R	8,5 m/s ²	8,5 m/s ²
su metaline žolės pjovimo įranga	Kairioji rankena	Dešinioji rankena
FS 55 su dvipuse rankena:	6,8 m/s ²	5,6 m/s ²
FS 55 R su žingsnio ribotuvu:	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²

27.6 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitiktą REACH reglamento (EB) Nr. 1907/2006 reikalavimams žr

www.stihl.com/reach

27.7 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta

www.stihl.com/co2

puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


28 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

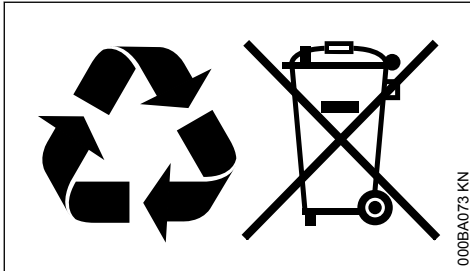
STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

29 Antrinis panaudojimas

Informacijos apie šalinimą gali suteikti vietos savivaldybė arba STIHL prekybos atstovas.

Netinkamai šalinant gali būti pakenkta sveikatai ir aplinkai.



- ▶ STIHL gaminius, įskaitant pakuotę, nuneškite į tinkamą surinkimo punktą perdirbti pagal vietinės taisykles.
- ▶ Neišmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

30 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Motorinė žoliapjovė
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E

Serijos identifikacinis numeris: 4140

Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 10884 standartą.

Išmatuotasis garso galios lygis

108 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

110 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu

Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas



31 UKCA atitikties deklaracija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Motorinė žoliapjovė
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E

Serijos identifikacinis numeris: 4140

Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm³

atitinka jam taikomas JK The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 ir Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 taisyklių rinkinys ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Norint nustatyti išmatuotą ir garantuotą garso galios lygį, buvo laikomasi JK reglamento Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, naudojant ISO 10884 standartą.

Išmatuotasis garso galios lygis

108 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

110 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas



Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	34
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	35
3	Pieļaujams griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas.....	43
4	Divkāršā roktura uzstādīšana.....	44
5	Cilpas roktura pievienošana.....	45
6	Nešanas cilpas uzstādīšana.....	46
7	Aizsargierīces montāža.....	47
8	Griezējinstrumenta montāža.....	48
9	Degviela.....	50
10	Iepildiet degvielu.....	51
11	Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana.....	51
12	Ierīces līdzsvarošana.....	52
13	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	53
14	Ierīces transportēšana.....	56
15	Norādījumi darbam.....	57

16	Gaisa filtra tīrīšana.....	57
17	Karburatora regulēšana.....	58
18	Aizdedzes svece.....	58
19	Motora darbība.....	59
20	Ierīces uzglabāšana.....	59
21	Metāla griezējinstrumentu uzasināšana.....	59
22	Pļaušanas galvas apkope.....	60
23	Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera.....	61
24	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	61
25	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem.....	62
26	Svarīgākās detaļas.....	63
27	Tehniskie dati.....	63
28	Norādījumi par labošanu.....	64
29	Uzturēšana.....	65
30	ES atbilstības deklarācija.....	65
31	UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija.....	65


Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmaisījums



Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūkni



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumentu darbojas ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina infor-

mācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus junioriešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; iekreiz jānodrošina lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles pļaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, brikšņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami

nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

SITHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsities un pēc tam trāpīt lietotājam.

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ārkārtējiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli



Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst lietot šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

Izmantojot pļaušanas galvas, alternatīvi varat izmantot izturīgus apavus ar raupju, neslīdošu zoli.

! BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktas pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

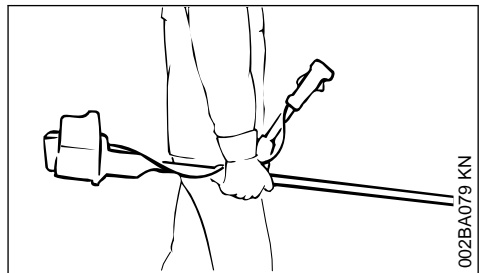
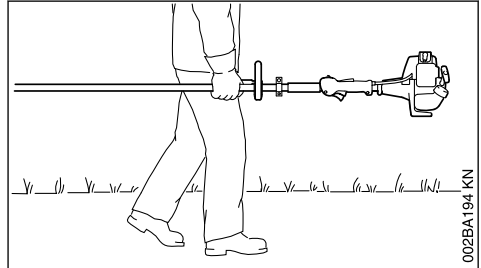
Veicot meža darbus, augstos krūmos un, ja pastāv krītošu priekšmetu risks, lietojiet ķiveri.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā pļaušanu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana



Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Motorizētā ierīce jānes pakarināta pārnēsāšanas siksnā vai nolīdzsvarota aiz kāta.

Transportēšanas laikā – arī nelielos attālumos – Metāla griezējinstrumenti jānodrošina ar aizsargu, lai nepieļautu saskari ar tiem - skatiet arī sadaļu "Ierīces transportēšana".



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pielaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdis degviela, nestratējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpaši uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām
- Ombinētajam pārslēdzējam / izslēgšanas slēdzim ir jābūt viegli pārvietojamam stāvoklī **STOP** vai **0**
- Gāzes svirai (ja ierīce ar to ir aprīkota) un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumenti vai uzkares instrumenti: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis

- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu vai nodilušu rotējošo šķīvi (ja kāts un bultas vairs nav atpazīstamas)
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas siksnas un rokturi(s) jāneregulē atbilstīgi lietotāja augumam. Jāievēro nodaļā "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana" un "Ierīces balansēšana" sniegtie norādījumi.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

2.5 Iedarbiniet motoru

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējinstrumenti nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzī.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atstāties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti **var gūt ievainojumus!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**



Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem. Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumenti vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un

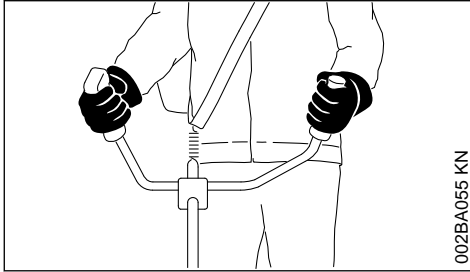
trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamībai!**

2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

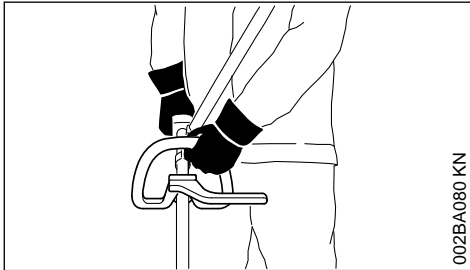
2.6.1 Modeļiem ar divkāršo rokturi



002BA055 KN

Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

2.6.2 Modeļiem ar cilpas rokturi



002BA080 KN

Ja ir cilpas rokturis un aptveres cilpas rokturis (soļa ierobežotājs), kreisajai rokai jābūt uz cilpas roktura, labajai rokai uz darba roktura - tas attiecas arī uz kreiljiem.

2.7 Darba laikā

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja rodas bīstamība vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju / stop slēdzi stāvoklī **STOP** vai attiecīgi 0.



Lielā rādīšusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem,

logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumentus pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pieaugulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja griezējinstrumenti tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, neīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Strādājiet tikai stāvot uz zemes; nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai paceļamās darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļiedzienu, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaisojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadeģušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās - arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēkējiet – ugunsbīstamībā!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievērsiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.



Nekad nestrādājiet bez ierīcei un griezējinstrumentam piemērota aizsarga – aizsviesti priekšmeti rada **savainošanās risku!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest - arī vairāk nekā 15 m – **nelaimes gadījumu risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).

Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, bieži aizaugušās vietās.

Pļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms aiziet no ierīces, apturiet motoru.

Griezējinstrumentus jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu
- Pārbaudiet asumu
- bojāts vai truls griezējinstrumentu nekavējoties jānomaina – arī nenozīmīgu mikroplaisu gadījumā

Regulāri notīriet no griezējinstrumenta stiprinājuma zāli un krūmus - notīriet nosprūdumus griezējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai nomainītu griezējinstrumentu, apturiet motoru – **var gūt ievainojumus!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepieskarieties reduktoram – **apdegumu risks!**

Ja rotējošs griezējinstrumentu saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

2.8 Pļaušanas galvu lietošana

Griezējinstrumenta aizsargapvalkam jāpievieno lietošanas instrukcijā norādītās piemontējamās detaļas.

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzmontēts aizsargs ar griezējnazi, lai pļaušanas auklu varētu nogriezt pieļaujama garumā.

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku manuāli regulējamām pļaušanas galvām, noteikti izslēdziet motoru – **savainošanās risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu pļaušanas auklu samazina motora darba apgriezienu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

2.9 Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīces un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Šādi rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, instrumentu un nogriezto materiālu.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzsaskaņā saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada disbalansu, kas ierīci var ekstrēmi noslogot - **salūšanas risks!**

Truli un nepareizi uzasināti asmeņi var radīt paaugstinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi

- saplīsušas vai pārplīsušas detaļas rada **traumu gūšanas risku!**

Pēc katras metāla griezējinstrumenta saskaršanās ar cietiem priekšmetiem (piem., akmeņiem, klintsblūķiem, metāla daļām) pārbaudiet to (piem., vai nav plaisu un deformācijas). Atskarpes un citi redzami materiāla izvirzījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **savainošanas risks!**

Bojātus vai ievainājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām – **joti smagas traumas!**

Lai samazinātu minētos, metāla griezējinstrumenta ekspluatācijas laikā iespējamos apdraudējumus, metāla griezējinstrumenta diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tam jābūt gata-
votam no labas kvalitātes materiāliem un jābūt piemērotai ģeometrijai (formai, biezumam).

STIHL neražots metāla griezējinstrumentu nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas un lielāka diametra nekā lielākais šai motorizētajai ierīcei atļautais STIHL metāla griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

2.10 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecīgāms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:
– pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
– ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:
– ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
– zemā ārējā gaisa temperatūrā
– atkarībā no satveršanas spēka (stingsrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.11 Apkope un remonts

Regulāri jāveic motorizētās ierīces apkope. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kuri ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, kā arī viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības ir optimāli pielāgojamas ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var būt ievainojumus!** – Iznēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai ja ir izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbināšanas ierīci drīkst motoru griezt tikai tad, ja kombinētais slīdnis / stop slēdzis atrodas **STOP** resp. **0** stāvoklī – **ugunsbīstamība**, ko rada dzirksteles ārpus cilindra.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes noslēgs blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darberīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vesela izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

2.12 Simboli uz aizsargierīcēm

Bulta uz griezējinstrumenta aizsargapvalka norāda griezējinstrumenta rotācijas virzienu.

Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsargapvalka ārpusē un parāda pieļaujamās griezējinstrumenta / aizsargapvalka kombinācijas.



Aizsargapvalks lietojams tikai ar pļaušanas galvām – nedrīkst lietot metāla griezējinstrumentus.



Aizsargapvalku nedrīkst izmantot kopā ar biežņu izpļaušanai paredzētajiem griezējnažiem un apaļajām zāģa ripām.

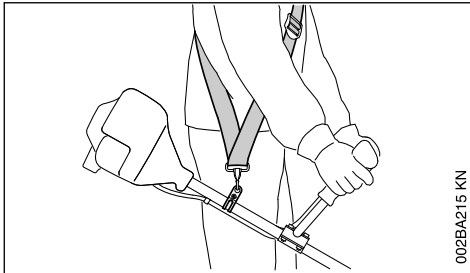


Aizsargapvalku nedrīkst izmantot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargapvalku izmantot tikai kopā ar zāles pļaušanas plātnēm.

2.13 Pārnēsāšanas siksnā

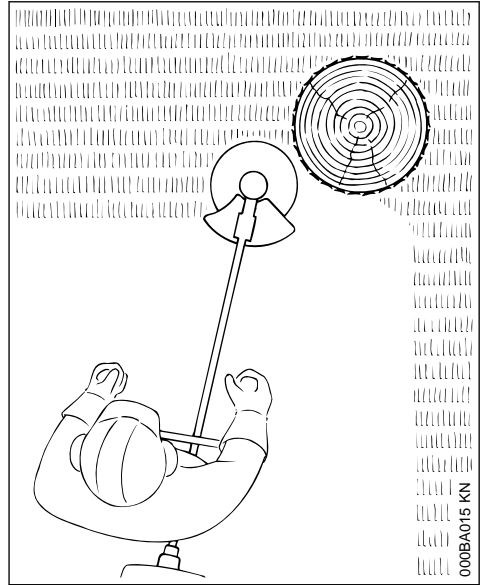


002BA215 KN

- Pārnēsāšanas siksnas izmantošana
- Motorizēto ierīci ar darbojošos motoru iekariņiet pārnēsāšanas siksnā

Zāles pļaušanas plātnes jālieto kopā ar pārnēsāšanas siksnu (viena pleca siksnu)!

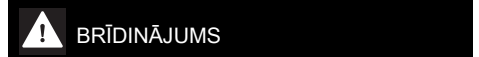
2.14 Pļaušanas galva ar pļaušanas auklu



000BA015 KN

Mīkstākam "griezumam" – lai tīri applautu arī neregulāras formas malas ap kokiem, sētas mietiem utt., pēc iespējas mazāk savainojot koka mizu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvā jāievieto pļaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.



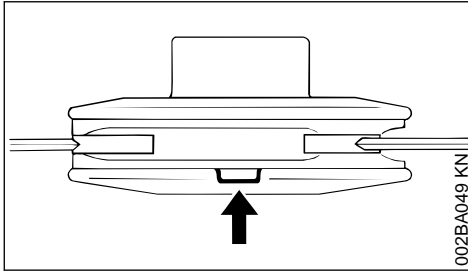
BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

2.15 Pļaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamlīdzīgiem šķēršļiem).

Ievērojiet nodiluma atzīmes!



Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. bildiņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var aprīkot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Pļaušanas galvas aprīkošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

! BRĪDINĀJUMS

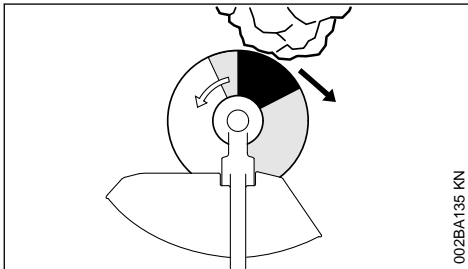
Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

2.16 Metāla griezējinstrumentiem pastāv atsītiens risks

! BRĪDINĀJUMS

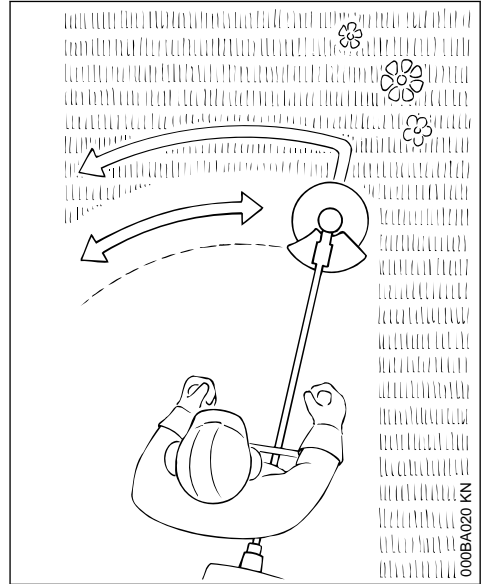


Izmantojot metāla griezējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērslī (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamlīdzīgu), pastāv atsītiens risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.



Paaugstināta atsītiens bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērslī sastopas **melnajā sektorā**.

2.17 Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.

! BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātņi - izvīstās daļas **var radīt ievainojumus!**

Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzsina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

3 Pieļaujamās griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Rokturis	Nešanas siksnas

3.1 Pieļaujamās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ ir atļauts savā starpā kombinēt tikai vienā tabulas ailē norādītos griezējinstrumentu, aizsargu, rokturu un pārnēsāšanas siksnu modeļus. Citas kombinācijas nav atļautas – nelaimes gadījumu risks!

3.2 Griezējinstrumenti

3.2.1 Pļaušanas galvas

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2 / AutoCut 27-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL TrimCut 32-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3
- 9 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Metāla griezējinstrumenti

- 10 Zāles pļaušanas plātne 230-2 (Ø 230 mm)
- 11 Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)
- 12 Zāles pļaušanas plātne 230-8 (Ø 230 mm)

BRĪDINĀJUMS

Zāles pļaušanas plātnes, kas nav no metāla, bet no citiem materiāliem, nav atļautas.

3.3 Aizsargapvalki

- 13 Pļaušanas galvu aizsargs
- 14 Aizsargs metāla griezējinstrumentiem

3.4 Rokturis

- 15 Cilpas rokturis
- 16 Cilpas rokturis ar
- 17 Lokiem (soļa ierobežotājs)
- 18 Divkāršais rokturis

3.5 Pārnēsāšanas siksnas

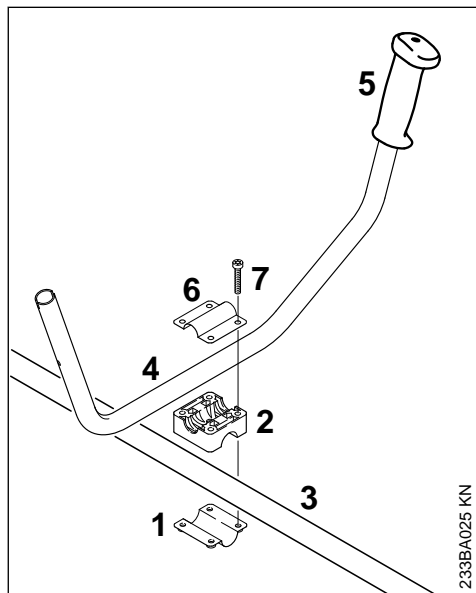
19 Var izmantot viena pleca siksnu

20 Jāizmanto viena pleca siksnas

21 Var izmantot divu plecu siksnu

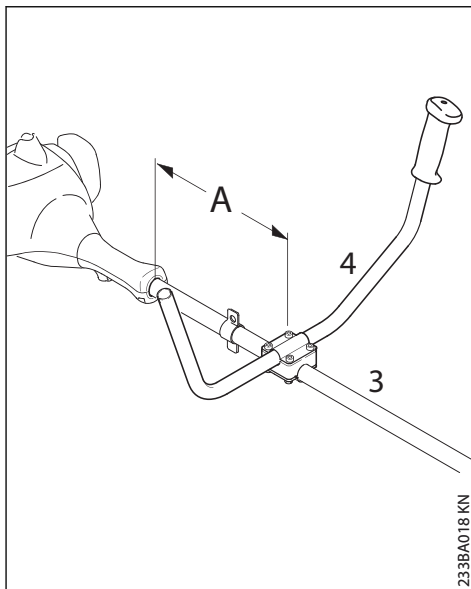
4 Divkāršā roktura uzstādīšana

4.1 Roktura caurules montāža



233BA025 KN

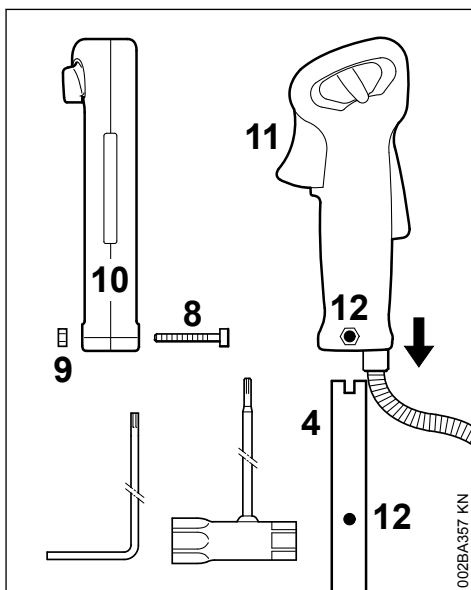
- Uzlieciet fiksācijas skrūvi (1) un roktura atbalstu (2) uz kāta (3)
- Ielieciet roktura cauruli (4) roktura atbalstā tā, lai gumijas rokturis (5) būtu novietots pa kreisi (skatoties virzienā no motora uz roktura cauruli)
- Fiksācijas uznavu (6) ievietojiet roktura atbalstā
- Iespraudiet skrūves (7) detaļu urbemos un līdz galam ieskrūvējiet fiksācijas uznavā (6)



233BA018 KN

- Roktura cauruli (4) nostipriniet apm. 15 cm (6 in) attālumā (A) no motora korpusa pie kāta (3)
- Roktura caurules iztaisnošana un skrūvju pievilkšana

4.2 Vadības roktura montāža



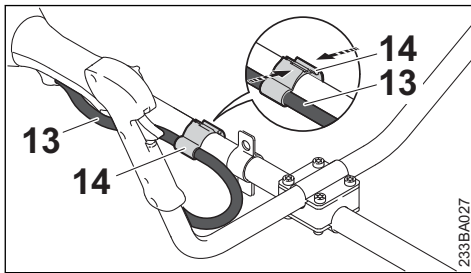
002BA357 KN

- ▶ Ar kombinēto atslēgu vai leņķa skrūvmašīnu izskrūvējiet skrūvi (8) – uzgrieznis (9) paliek vadības rokturī (10)
- ▶ Vadības rokturi ar gāzes sviru (11) pavirziet piedziņas virzienā, tā, lai tas rādītu roktura caurules (4) virzienā, līdz urbumi (12) atrodas uz vienas līnijas
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi (8)

4.3 Gāzes vada nostiprināšana

NORĀDĪJUMS

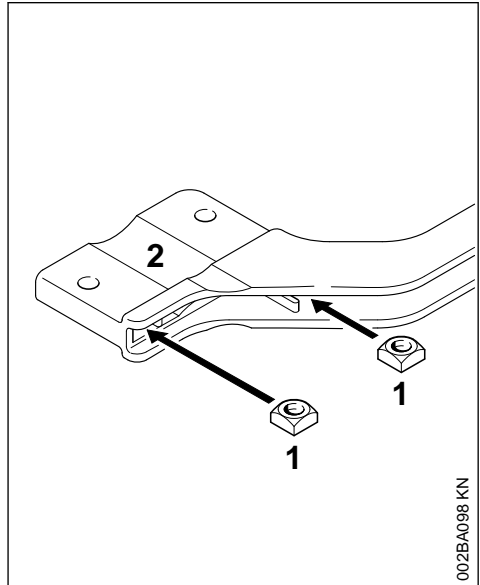
Gāzes pievads nedrīkst būt salocīts vai saliekts mazā rādiusā – gāzes svirai jāspēj kustēties viegli!



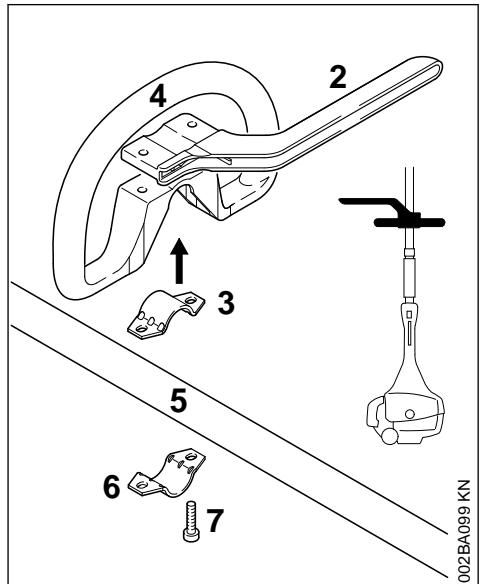
- ▶ Novietojiet droseļvārsta kabeļa turētāju (14) un droseļvārsta kabeli (13) uz vārpstas
- ▶ Kopā piespiediet droseļvārsta kabeļa turētāju (14). Kabeļa turētāju (14) nofiksējas dzirdami

5 Cilpas roktura pievienošana

5.1 Cilpas roktura un loka montāža



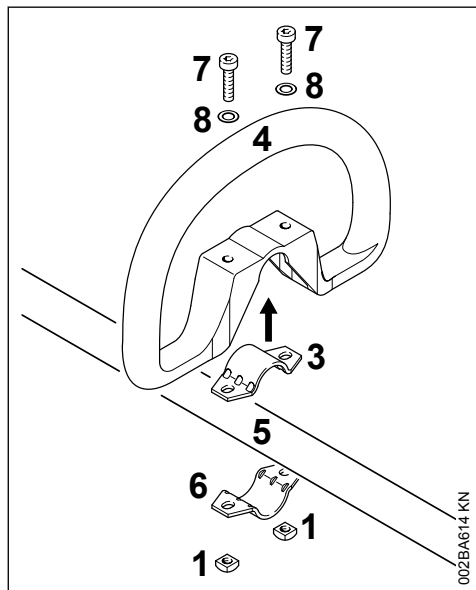
- ▶ Iespraudiet četrstūra uzgriežņus (1) lokā (2) – līdz urbumi sakrīt.



- ▶ Ielieciet aizspiedi (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).

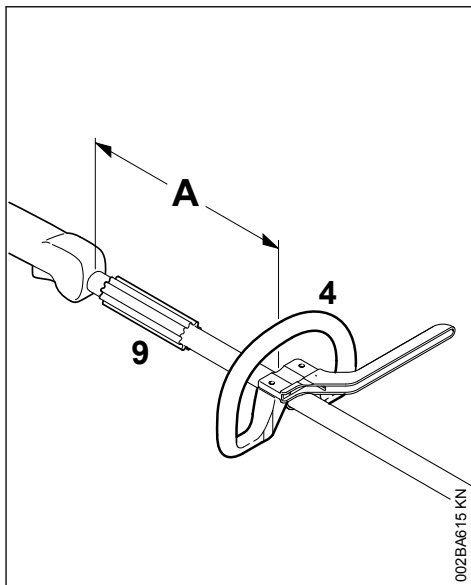
- ▶ Pielieciet apskavu (6).
- ▶ Uzlieciet loku (2) – sekojiet tā novietojumam!
- ▶ Atverēm jāsakrīt.
- ▶ Iespraudiet skrūves (7) urbemos – un līdz atbalstam ieskrūvējiet lokā.
- ▶ Tālāk jārikojas kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura nostiprināšana".

5.2 Cilpas roktura montāža bez loka



- ▶ Ielieciet aizspiedi (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).
- ▶ Pielieciet apskavu (6).
- ▶ Atverēm jāsakrīt.
- ▶ Uz skrūves (7) uzlieciet paplāksni (8), un tās abas ievietojiet urbumā, pēc tam – līdz atdurei – uzskrūvējiet četrstūra uzgriezni (1).
- ▶ Tālāk jārikojas kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura nostiprināšana".

5.3 Cilpas roktura nostiprināšana



Mainot attālumu (A), cilpas rokturi iespējams novietot tādā stāvoklī, kas ir ērts personai, kas strādā ar ierīci, un piemērots ierīces izmantošanas mērķim.

Ieteikums: attālums (A) apm. 20 cm (8").

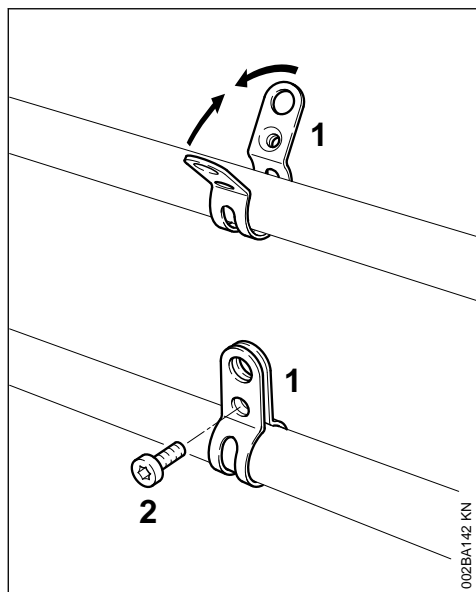
- ▶ Pārvietojiet cilpas rokturi vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Izlīdziniet cilpas rokturi (4)
- ▶ Pievelciet skrūves tik stingri, lai rokturi vairs nebūtu iespējams pagriezt uz kāta – ja nav piemontēta stīpa. Ja nepieciešams, nokontrējiet skrūves.

Uzmava (9) ir pieejama atkarībā no valsts, un tai jāatrodas starp cilpas rokturi un apkalpošanas rokturi.

6 Nešanas cilpas uzstādīšana

6.1 Metāla variants

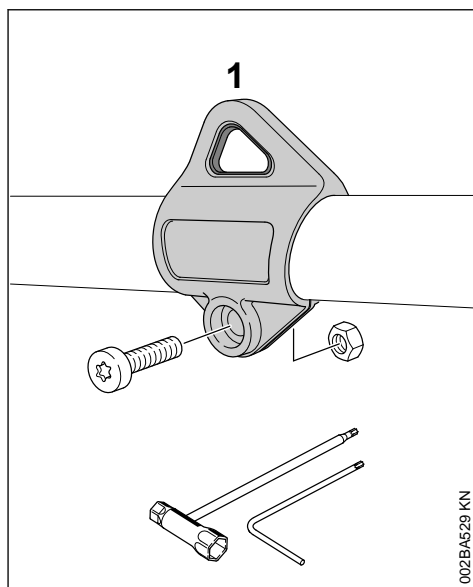
Pārnēsāšanas cilpa ietilpst ierīces piegādes komplektā vai arī to iespējams iegādāties kā papildu piederumu.



Pārnēsāšanas cilpas stāvokli skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas".

- ▶ Aizspiedni (1) **ar vītņi pa kreisi** uzlieciet uz kāta (lietotāja pusē).
- ▶ Saspiediet kopā aizspiedņa mēlītes un turiet tās saspiestas.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi (2) M6x14.
- ▶ Pieregulējiet pārnēsāšanas cilpu.
- ▶ Pievelciet skrūvi.

6.2 Plastmasas variants

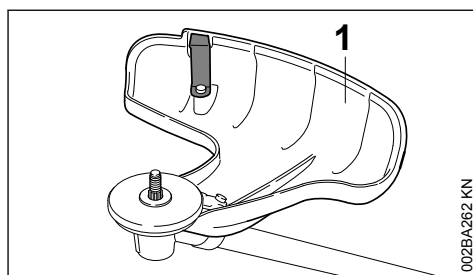


Pārnēsāšanas cilpas stāvokli skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas".

- ▶ Uzlieciet pārnēsāšanas cilpu (1) uz kāta un uzspiediet uz tā.
- ▶ Ievietojiet pārnēsāšanas cilpas sešstūra atverē uzgriezni M5.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi M5x14.
- ▶ Pieregulējiet pārnēsāšanas cilpu.
- ▶ Pievelciet skrūvi.

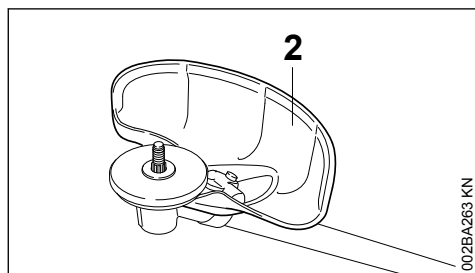
7 Aizsargierīces montāža

7.1 Izmantojiet pareizo aizsargu!



! BRĪDINĀJUMS

Aizsargs (1) ir atļauts izmantošanai tikai ar pļaušanas galvām, tādēļ pirms pļaušanas galvas montāžas, jāveic arī aizsarga (1) montāža.

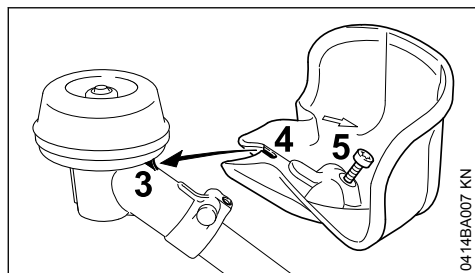


! BRĪDINĀJUMS

Aizsargs (2) ir atļauts izmantošanai tikai ar zāles pļaušanas plātnēm, tādēļ pirms zāles pļaušanas plātnes montāžas, jāveic arī aizsarga (2) montāža.

7.2 Aizsarga montāža

Abi aizsargi - (1) un (2) tiek identiski piestiprināti pie reduktora.

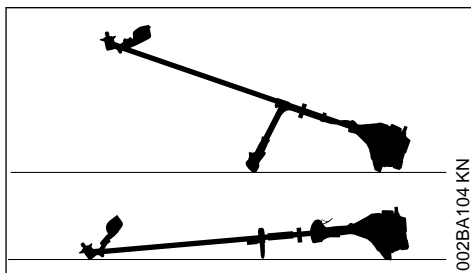


- Uzlieciet aizsargu uz reduktora, pie tam - pie reduktora esošais izcilnis (3) jāievieto aizsarga rievā (4).
- Jāieskrūvē un jāpievelk skrūve (5).

Dažiem modeļiem skrūve M5x14, neieskrūvēta, ietilpst piegādes komplektā.

8 Griezējinstrumenta montāža

8.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

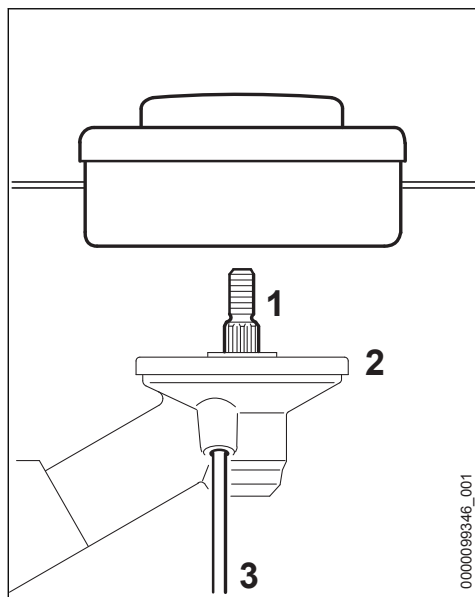
8.2 Griezējinstrumenta montāža

! BRĪDINĀJUMS

Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsarga montāža".

8.3 Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto instrukciju.



0000099346_001

- ▶ Uzlieciet piespiedējdisku (2)
- ▶ Pļaušanas galvu uzskrūvējiet uz vārpstas (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei
- ▶ Ievietojiet ofseta skrūvgriezi (3) caurumā pārnesumkārbā tik tālu, cik tas ir iespējams - viegli piespiediet
- ▶ Ieslēdziet griezējinstrumentu, līdz ieslēdzas ofseta skrūvgriezis un vārpsta tiek bloķēta
- ▶ Stingri pievelciet pļaušanas galvu

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

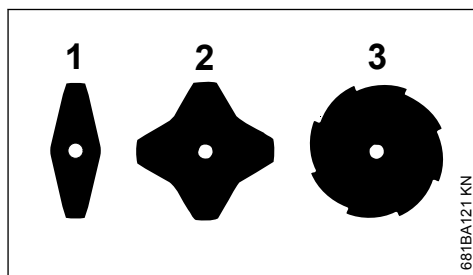
8.4 Pļaušanas galvas demontāža

- ▶ Bloķējiet vārpstu ar leņķveida skrūvgriezi
- ▶ Grieziet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā

8.5 Metāla griezējinstrumenta montāža**! BRĪDINĀJUMS**

Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējmalēm var savainoties.

Vienmēr piemontējiet tikai metāla griezējinstrumentu!

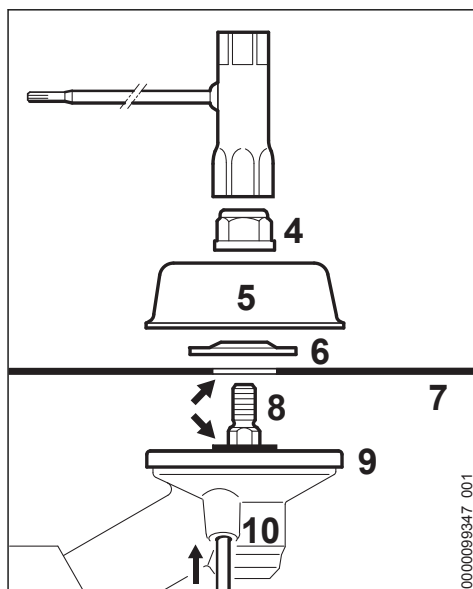
Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana

Zāles pļaušanas plātnes (1) un (2) griezējmalas var būt vērstas jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienpusēju nodilumu.

Zāles pļaušanas plātnes (3) griezējmalām jābūt vērstām pulksteņa rādītāja virzienā.

! BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet bultas norādīto rotācijas virzienu aizsarga iekšpusē.



0000099347_001

- ▶ Uzlieciet piespiedējdisku (9)
- ▶ Uzlieciet griezējinstrumentu (7) uz piespiedējdiska (9)

**BRĪDINĀJUMS**

Ssavienojumam (bulta) jāievietojas griezējinstrumenta urbumā.

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- ▶ Uzlieciet piespiedējlāksni (6) – izliekums uz augšu.
- ▶ Uzlieciet rotējošo šķīvi (5)
- ▶ Leņķa skrūvgriezi (10) līdz atdurei iebīdiet reduktorā izurbtajā atverē – viegli iespiediet
- ▶ pagrieziet vārpstu (8), uzgriezni (4) vai griezējinstrumentu, līdz leņķa skrūvgriezis ieslēdzas un vārpsta tiek bloķēta
- ▶ Uzgriezni (4) ar kombinēto atslēgu uzskrūvējiet uz vārpstas pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet

**BRĪDINĀJUMS**

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

8.6 Metāla griezējinstrumenta demontāža**BRĪDINĀJUMS**

Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējmaļiem var savainoties.

- ▶ Bloķējiet vārpstu ar leņķveida skrūvgriezi
- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā
- ▶ Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas – taču **neņemiet** piespiedējdisku (9)

9 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

**BRĪDINĀJUMS**

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

9.2 Degvielas samaisīšana**NORĀDĪJUMS**

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

9.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 POS, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 27 % (E27).

9.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

9.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

9.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa

9.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 5 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kanna kārtīgi jāsakrata

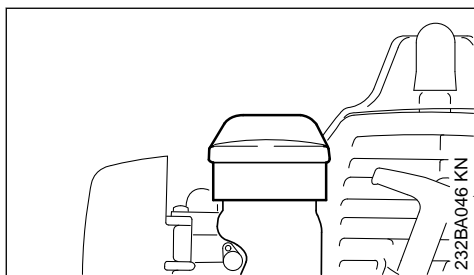
BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- ▶ Degvielas tvertne un kanna laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

10 Iepildiet degvielu



- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas jānotīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neieklūtu netīrumi
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāks atrastos augšpusē
- ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka STIHL iepildīšanas sistēmu (speciāls piederums).

BRĪDINĀJUMS

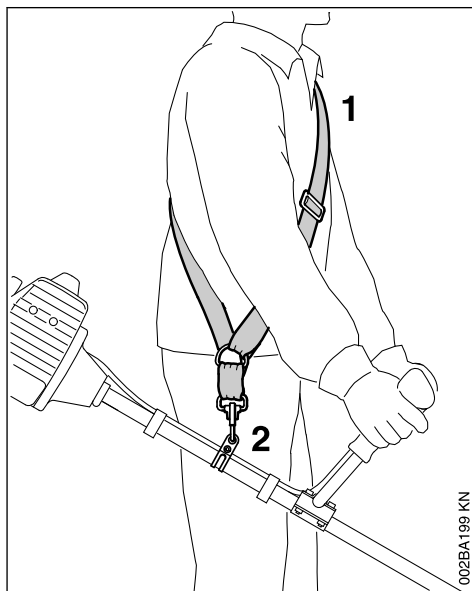
Pēc degvielas iepildīšanas, tvertnes vāciņu pievelciet ar roku, cik stingri vien iespējams.

11 Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana

Pārnēsāšanas siksnas veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

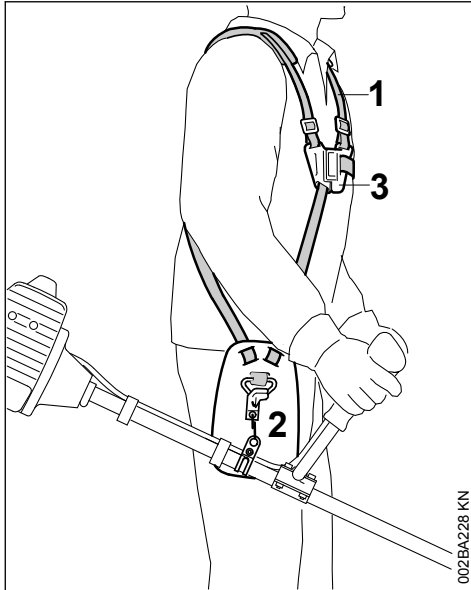
Par pārnēsāšanas siksnas pielietojumu skat. sadaļā "Griezējinstrumentu, aizsargu, rokturu un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas".

11.1 Viena pleca sikсна



- ▶ Viena pleca siksnas (1) uzlikšana
- ▶ Siksnas garums jāneregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukstas platumā zem labā gurna.
- ▶ Līdzsvarojiet ierīci.

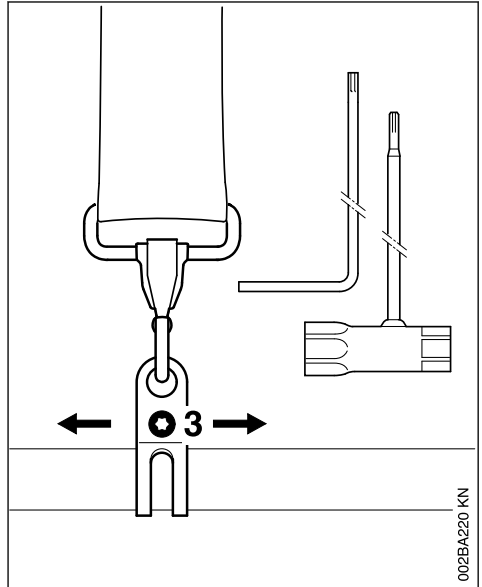
11.2 Divu plecu siksna



002BA228 KN

- ▶ Uzlieciet divu plecu siksnu (1) un aizveriet aizslēga plātņi (3).
- ▶ Iestatiet siksna garumu – kad ir piekarināta motorizētā ierīce, karabīnes āķim (2) jāatrodas apmēram plaukstas platumā virs labās gūžas.
- ▶ Nobalansējiet ierīci – skat. sadaļu "Ierīces līdzsvarošana".

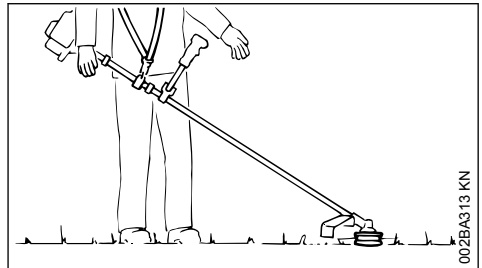
- ▶ Karabīnes āķi (1) iekariniet pārnēsāšanas cilpā (2) uz kāta.



002BA220 KN

- ▶ Atskrūvējiet skrūvi (3).

12.2 Svārsta stāvoklis



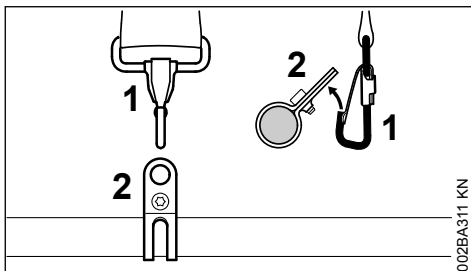
002BA313 KN

12 Ierīces līdzsvarošana

Pārnēsāšanas siksna un karabīnes āķu veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

Ierīcēm, kam ir cilpas rokturis, pārnēsāšanas cilpa ir iebūvēta vadības rokturī, skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas". Ierīcēm ar cilpas rokturi līdzsvarošana nav nepieciešama.

12.1 Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksna



002BA311 KN

- ▶ Pļaušanas galvām un zāles pļaušanas plātnēm viegli jāpieguļ pie zemes.

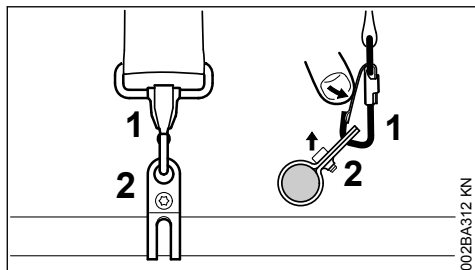
Lai sasniegtu svārsta stāvokli, jāizpilda šādas darbības:

- ▶ pārvietojiet pārnēsāšanas cilpu – nedaudz pievelciet skrūvi – ļaujiet ierīcei svārstīties – pārbaudiet svārsta stāvokli

Ja sasniegts pareizs svārsta stāvoklis:

- ▶ stingri pievelciet pārnēsāšanas cilpas skrūvi.

12.3 Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksnas

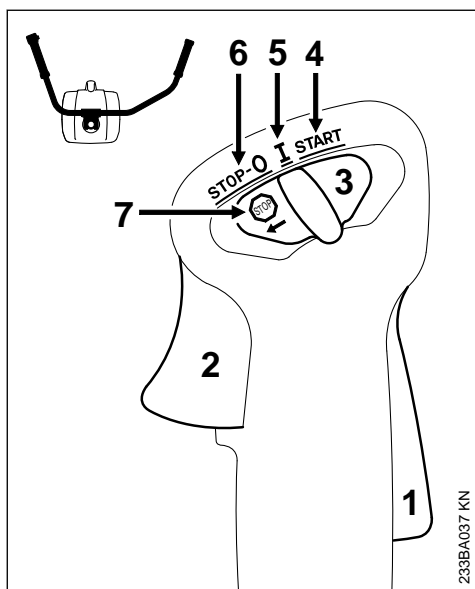


- ▶ Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti, un pārnēsāšanas cilpu (2) izvelciet no āķa

13 Motora iedarbināšana un apturēšana

13.1 Modelis ar divkāršo rokturi

13.1.1 Vadības elementi



- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Kombinētais pārslēdzējs

13.1.2 Kombinētā pārslēdzēja stāvokļi

- 4 **START** – iedarbināšana – aizdedze ir ieslēgta – motors var sākt darboties

- 5 **I** – darbība – motors darbojas vai var sākt darboties

- 6 **STOP-0** – motors ir izslēgts – aizdedze ir izslēgta

13.1.3 Kombinētā pārslēdzēja simbols

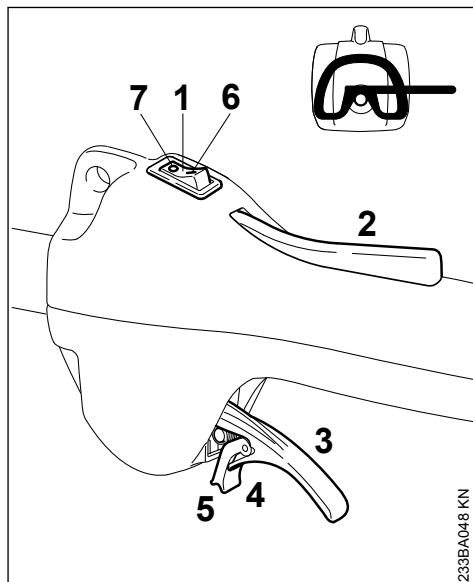
- 7 – aptures marķējums un bulta – motora apturēšanai kombinētais slīdnis jāpārvieto aptures marķējuma () bultiņas virzienā uz **STOP-0**

13.1.4 Iedarbināšana

- ▶ Vienu pēc otra nospiediet gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru.
- ▶ Abas sviras turiet nospiešanas.
- ▶ Kombinēto pārslēdzēju pārvietojiet stāvoklī **START** un arī pieturiet.
- ▶ Pēc kārtas secīgi atlaidiet gāzes sviru, kombinēto pārslēdzēju un gāzes sviras fiksatoru = **starta gāzes stāvoklis**.
- ▶ Tālāk jārikojas saskaņā ar nodaļā "Viss aprīkojums" sniegtajiem norādījumiem

13.2 Modelis ar cilpas rokturi

13.2.1 Vadības elementi



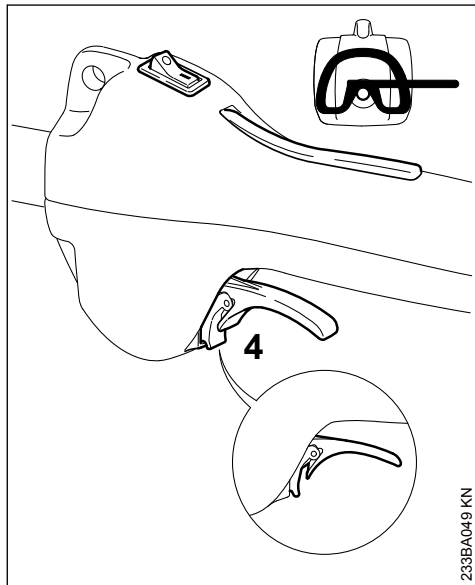
- 1 Stop slēdzis
- 2 Gāzes sviras fiksators
- 3 Gāzes svira
- 4 Atsperīga gāzes sviras mēlīte

5 Fiksators

Apstādināšanas slēdža stāvokļi

- 6 I – darbība – motors var sākt darboties vai darbojas
- 7 0 – Stop – motors ir izslēgts – aizdedze ir izslēgta

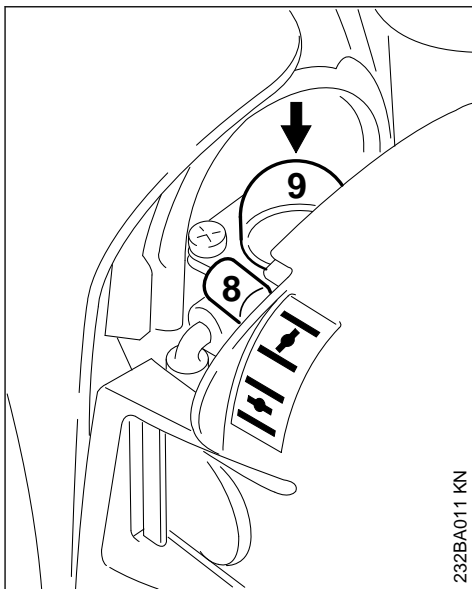
13.2.2 Iedarbināšana



233BA049 KN

- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī I
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu
- ▶ Līdz galam jānospiež gāzes svira, līdz fiksatoru pie mēlītes (4) var nofiksēt pie korpusa
- ▶ Vienu pēc otra atlaidiet gāzes sviru, mēlīti un gāzes sviras fiksatoru = **starta gāzes stāvoklis**
- ▶ Tālāk jārikojas saskaņā ar nodaļā "Viss aprīkojums" sniegtajiem norādījumiem

13.3 Visiem modeļiem



232BA011 KN

- ▶ Starta vārsta sviras (8) iestatīšana



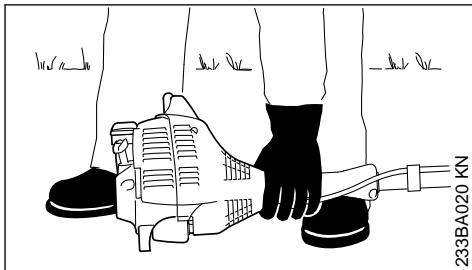
ja motors ir auksts



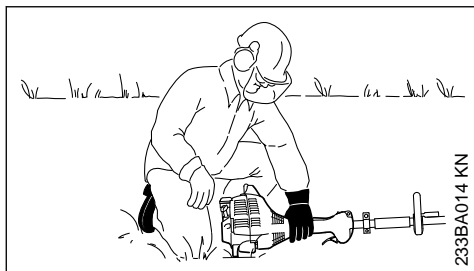
ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (9) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

13.3.1 Iedarbināšana



233BA020 KN



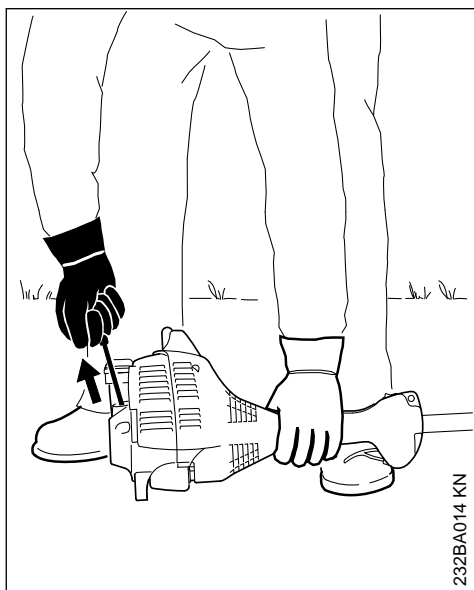
- ▶ Novietojiet ierīci stabili uz zemes: atbalstu veido motora balsti un griezējinstrumenta aizsargs.
- ▶ ja paredzēts: noņemiet griezējinstrumenta transportēšanas aizsargu.

Griezējinstrumentam nedrīkst pieskarties zemei, kā arī citiem priekšmetiem – **nelaimes gadījumu risks!**

- ▶ Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- ▶ Ar kreiso roku **stingri** spiediet ierīci pie zemes – taču nepieskarieties ne gāzes svirai, ne gāzes sviras fiksatoram, ne stop slēdzim.

NORĀDĪJUMS

Nelieciet kāju uz kāta un neatbalstieties uz tā ar celi!



- ▶ Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

13.3.2 Modelis bez ErgoStart

- ▶ Lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaī atdurei – un tad pavelciet ātri un spēcīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

13.3.3 Modelis ar ErgoStart

- ▶ Lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaī atdurei – un tad pavelciet lēni un vienmērīgi.

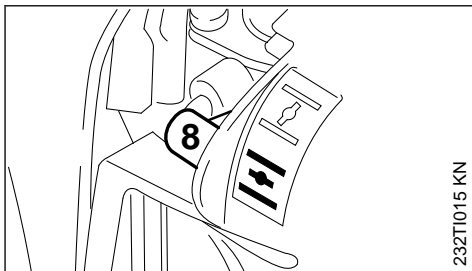
NORĀDĪJUMS


Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

13.3.4 Abi varianti

- ▶ Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uzlītos pareizi.
- ▶ Turpiniet darbināšanu.

13.3.5 Pēc pirmās aizdedzes



- ▶ ne vēlāk kā pēc **pietās** aizdedzes pārvietojiet starta vārsta sviru (8) pozīcijā .
- ▶ Turpiniet darbināšanu.

13.3.6 Tiklīdz motors sāk darboties

Modelis ar **dubulto rokturi**

- ▶ Viegli pieskarieties gāzes svirai – motors darbojas tukšgaitā.

Modelis ar **cilpas rokturi**

- ▶ Gāzes sviru nospiediet tik tālu, lai mēlīte atbrīvojas, – motors darbojas tukšgaitā

Ierīce ir gatava darbam.


**BRĪDINĀJUMS**


Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentu nedrīkst griezties!

13.4 Motors jāapstādina.


- ▶ Pārvietojiet kombinēto slīdni butiņas (☺) virzienā uz **STOP - 0** vai apstādināšanas slēdzi pozīcijā **STOP / 0**.

13.5 Ja motors neiedarbojas**Gaisa aizvara svira**

Pēc motora pirmās aizdedzes gaisa aizvara svira nav savlaicīgi pārbīdīta pozīcijā , tādēļ motors ir pārsūkņējis degvielu.

- ▶ Pārvietojiet starta vārsta sviru pozīcijā .
- ▶ Kombinēto slīdni, gāzes sviras bloķētāju un gāzes sviru pārvietojiet **starta gāzes stāvoklī**.
- ▶ Lai iedarbinātu motoru, spēcīgi izvelciet palaidējtroši – var būt nepieciešams troši izvilk 10 līdz 20 reizes.

13.5.1 Ja motors tomēr neiedarbojas

- ▶ pārvietojiet kombinēto slīdni vai apstādināšanas slēdzi pozīcijā **STOP / 0**.
- ▶ Demontējiet aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Izžāvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet palaidējtroši, lai izvēdinātu degkameru.
- ▶ Iemontējiet atpakaļ aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ pārvietojiet kombinēto slīdni vai apstādināšanas slēdzi pozīcijā **I / I**.
- ▶ Noregulējiet starta vārsta sviru pozīcijā  – arī tad, ja motors ir auksts.
- ▶ Atkārtoti iedarbiniet motoru.

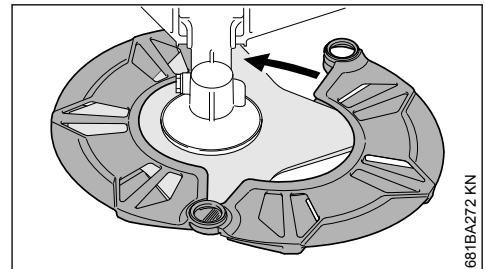
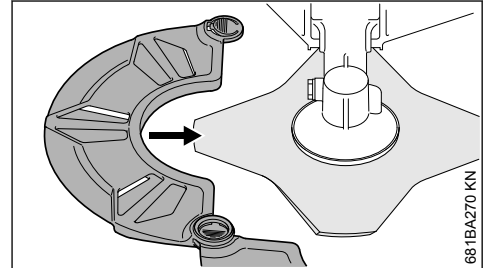
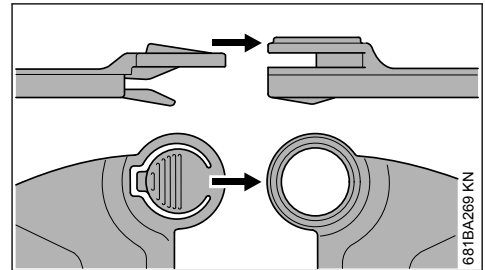
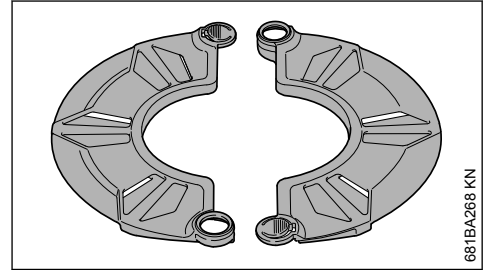
13.5.2 Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- ▶ Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- ▶ No jauna startējiet motoru.

14 Ierīces transportēšana**14.1 Transportēšanas aizsarga lietošana**

Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida. Transportēša-

nas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

14.1.1 Zāles plaušanas plātnes 230 mm

15 Norādījumi darbam

15.1 Uz sākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

15.2 Darba laikā

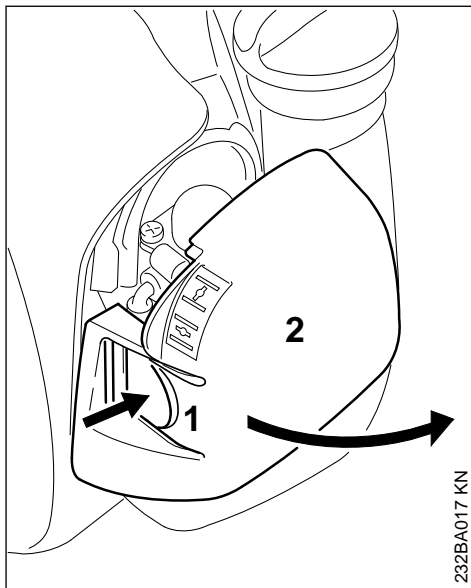
Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

15.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

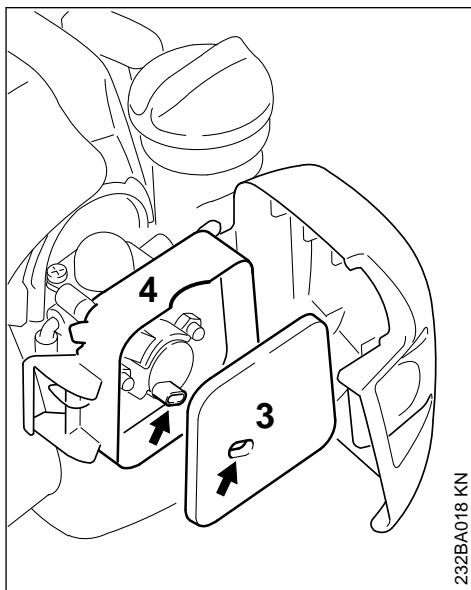
16 Gaisa filtra tīrīšana

16.1 Ja motora jauda manāmi samazinās



232BA017 KN

- ▶ Novietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā I
- ▶ Iespiediet mēlīti (1) un atlieciet filtra vāku (2).
- ▶ Filtra apkārtnē jāattīra no lieliem netīrumiem



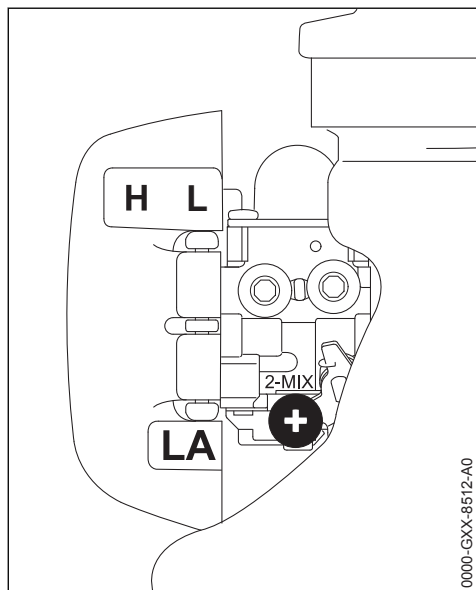
232BA018 KN

- Filca filtru (3) izņemiet no filtra korpusa (4) un nomainiet – pagaidu izmantošanai filtru izdauziet vai izpūstiet – nemazgāt
- Nomainiet bojātās detaļas.
- Filtra filcu (3) ievietojiet filtra korpusā (4)
- Filtra vāks jāaizver un jānofiksē.

17 Karburatora regulēšana

Karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

17.1 Tukšgaitas iestatīšana



- Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.

17.1.1 Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – griezējinstrumentu nedrīkst griezt līdzī.

17.1.2 Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā griežas

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējinstrumentu apstājas, tad pagrieziet vēl apm. par 1/2 līdz 1 apgriezīenu tajā pašā virzienā.

! BRĪDINĀJUMS

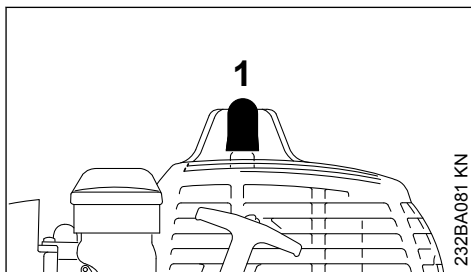
Ja pēc veiktā iestatījuma griezējinstrumentu tukšgaitā neapstājas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

18 Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

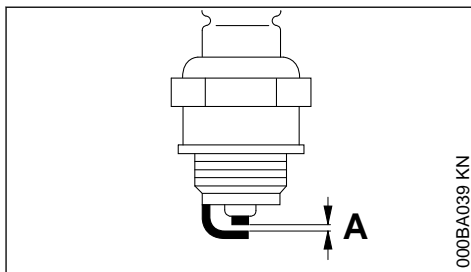
18.1 Aizdedzes sveces demontāža

- Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī 0.



- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

18.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

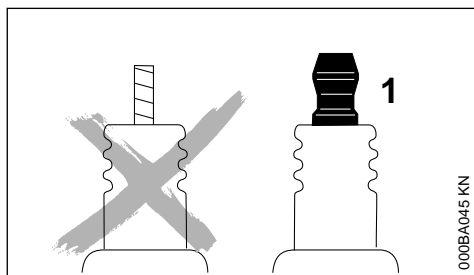


- Nofiriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs

– aprūtināti darba apstākļi



BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

► Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

18.3 Aizdedzes sveces iebūvēšana

► Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri uzspiediet uz sveces uzgaļa.

19 Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

20 Ierīces uzglabāšana

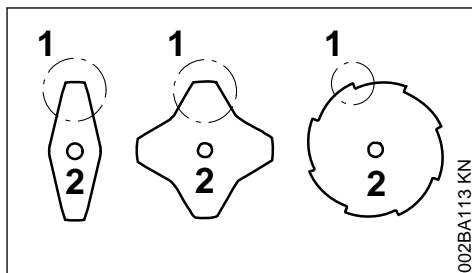
Ja ekspluatācijas pārtraukumi ir ilgāki par apm. 30 dienām

- Labi vēdinātā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to
- Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Ja ir pieejams manuālais degvielas sūknis: nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 5 reizes
- Iedarbiniet motoru un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.

- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru!
- Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, ko veic bērni)

21 Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli – “Papildu piederums”, taču ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai uzasināšana jāuztic tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja
- Jāasina bieži, jāņem nedaudz – vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- Griezējinstrumentu spārnus (1) uzasiniet vienmērīgi – lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids

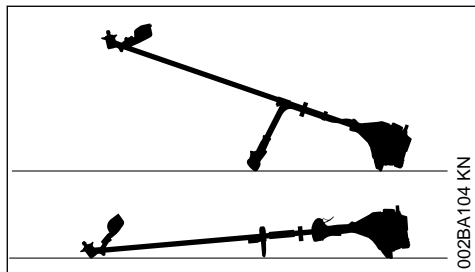
Papildu norādījumi par asināšanu ir atrodamī uz griezējinstrumenta iepakojuma. Tādēļ ieteicams saglabāt iepakojumu.

21.1 Līdzsvarošana

- Asiniet apm. 5 reizes, pēc tam, izmantojot STIHL balansēšanas ierīci (papildu aprīkojums), pārbaudiet griezējinstrumentus, vai tie nav nelīdzsvarā un līdzsvarojiet tos vai lieciet to izdarīt tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

22 Pļaušanas galvas apkope

22.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- ▶ Motors jāapstādina
- ▶ Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

22.2 Pļaušanas auklas nomaiņa

Pirms pļaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzams liels nodilums, pilnībā nomainiet pļaušanas galvu.

Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.

- ▶ Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

22.3 Pļaušanas auklas iestāšanās

STIHL SuperCut

Aukla tiek automātiski izvilka un iestāta, kad tās garums sasniedz **vismaz 6 cm (2 1/2 in.)** – ar griezējnazi, kas atrodas pie aizsarga, pārāk gara aukla tiek nogriezta optimālā garumā.

STIHL AutoCut

- ▶ Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – pļaušanas galvai jārotē.
- ▶ Pļaušanas galva viegli jāpiesiet zemei – pļaušanas aukla tiek iestāta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvirsza jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko pļaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja pļaušanas

galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriezīs neizlietotus pļaušanas auklas gabalus.

Iestāšanās tiek veikta tikai tad, kad abi auklas gali vēl ir vismaz **2,5 cm (1 in.)** gari.

STIHL TrimCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Pavelciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm. 1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ
- ▶ Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvo apm. **4 cm (1 1/2 in.)** auklas.

22.4 Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestātinu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai aprīkotu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

22.5 Nažu nomaiņa

22.5.1 STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu

nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.



BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Pļaušanas galvas demontāža
- ▶ Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- ▶ Uzlieciet pļaušanas galvu.

24 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbības beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X	X							
	tīrīšana		X							
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X	X							
Gaisa filtrs	tīrīšana						X		X	
	nomaiņa							X		
Manuālais degvielas sūkņis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ¹⁾							X		
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude						X			
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾					X		X	X	
Degvielas tvertne	tīrīšana						X		X	
Karburators	Tukšgaitas pārbaude, griezējuminstruments nedrīkst griezties līdzī	X	X							
	Tukšgaitas pieregulēšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X

23 Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

23.1 Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL tirgotājam.

23.2 Degvielas iesūkšanas galva tvertnē

- ▶ Iesūkšanas galva degvielas tvertnē reizi gadā ir jānomaina.

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Dzirksteļu aizsargs ²⁾ trokšņa slāpētāja	pārbaude pie tirgotāja ¹⁾	X					X			
	Tīrīšana vai nomaina pie tirgotāja ¹⁾							X	X	
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana								X	
Griezējinstrument	vizuālā apskate	X	X							
	nomaina							X		
	Stiprinājuma pārbaude	X	X							
Metāla griezējinstrument	Asināšana	X							X	
Drošības uzlīmes	nomaina							X		
¹⁾ STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja. ²⁾ Pieejams tikai atkarībā no valsts.										

25 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

25.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumu piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;

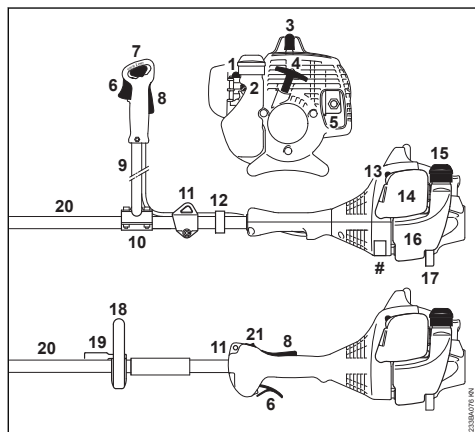
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

25.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējinstrumenti (visu veidu)
- Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi, utt.)
- Griezējinstrumentu aizsargi
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece

26 Svarīgākās detaļas



- 1 Manuālais degvielas sūknis
- 2 Tukšgaitas atdures skrūve (LA)
- 3 Aizdedzes sveces uzgalis
- 4 Palaidējtrose rokturis
- 5 Trokšņa slāpētājs (atkarībā no valsts – ar dzirksteļu aizsargu)
- 6 Gāzes svira
- 7 Kombinētais pārslēdzējs
- 8 Gāzes sviras fiksators
- 9 Divkāršais caurules rokturis
- 10 Roktura balsts
- 11 Nešanas cilpa
- 12 Gāzes pievada turētājs
- 13 Gaisa aizvara svira
- 14 Gaisa filtra vāks

15 Degvielas tvertnes vāks

16 Tvertne

17 Ierīces atbalsts

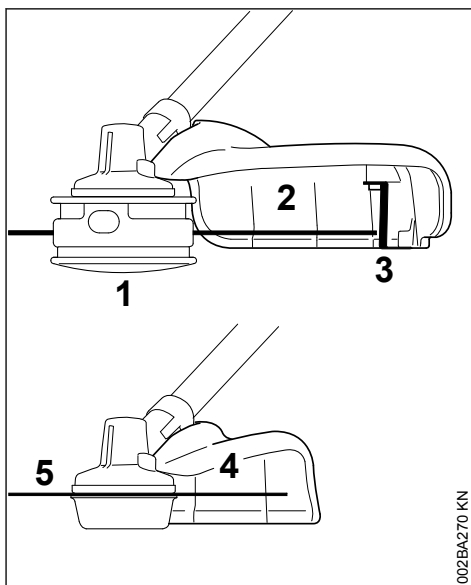
18 Cilpas rokturis

19 Loks (soļa ierobežotājs - pieejams atkarībā no valsts)

20 Kāts

21 Slēdzis STOP

Ierīces numurs



1 Pļaušanas galva

2 Aizsargapvalks tikai zāles pļaušanas plātnēm

3 Griezējnazis

4 Aizsargapvalks tikai zāles pļaušanas plātnēm

5 Zāles pļaušanas plātne

27 Tehniskie dati

27.1 Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	0,75 kW (1,0 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min

Regulatora ierobežota grie-10 000 1/min
šānās frekvence (nominālā
vērtība):

Piedziņas vārpstas maks. 8400 1/min
apgriezienu skaits (griezē-
jinstrumenta stiprinājums):

27.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio NGK CMR6H
traucējumu nomākšanu):

Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

27.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas kar-
burators ar integretu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes til- 330 cm³ (0,33 l)
pums:

27.4 Svars

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstru-
menta un aizsarga

FS 55: 4,9 kg

FS 55 R: 4,4 kg

27.5 Skaņas un vibrāciju vērtības

Lai noteiktu skaņas spiediena un vibrāciju vērtī-
bas, vienādā mērā ir ņemts vērā gan tukšgaitas,
gan nominālais maksimālais apgriezienu skaits.

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis
prasības, kuras ir ietvertas direktīvā par vibrāci-
jām 2002/44/EK skatīt

www.stihl.com/vib

27.5.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

ar pļaušanas galvu

FS 55 ar divkāršo rokturi: 95 dB(A)

FS 55 R: 95 dB(A)

ar metāla pļaušanas instrumentu

FS 55 ar divkāršo rokturi: 94 dB(A)

FS 55 R ar loku: 94 dB(A)

27.5.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

ar pļaušanas galvu

FS 55 ar divkāršo rokturi: 108 dB(A)

FS 55 R: 108 dB(A)

ar metāla pļaušanas instrumentu

FS 55 ar divkāršo rokturi: 107 dB(A)

FS 55 R ar loku: 107 dB(A)

27.5.3 Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

ar pļaušanas galvu

Kreisās
pusēs roktu-
ris

Labās
pusēs
rokturis

FS 55 ar divkāršo rok-
turi: 5,5 m/s² 5,5 m/s²

FS 55 R: 8,5 m/s² 8,5 m/s²

ar metāla pļaušanas
instrumentu

Kreisās
pusēs roktu-
ris

Labās
pusēs
rokturis

FS 55 ar divkāršo rok-
turi: 6,8 m/s² 5,6 m/s²

FS 55 R ar loku: 8,0 m/s² 9,0 m/s²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas
līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK =
2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar
Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

27.6 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju
reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par atbilstību REACH Regulai (EK)
Nr. 1907/2006 sk

www.stihl.com/reach

27.7 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vēr-
tība ir dota vietnes

www.stihl.com/co2

in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam
motoram standartizētā pārbaudes procesā labo-
ratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmelošu vai
precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem
atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplū-
des gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmai-
ņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

28 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas
apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā
lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztiek
specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta
darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL
dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmā-
cībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informā-
cija.

Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

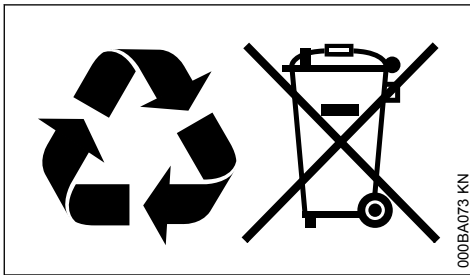
STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **G** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

29 Utilizācija

Informāciju par utilizēšanu var sniegt vietējā pašvaldība vai STIHL specializētais izplatītājs.

Nepareiza utilizācija var radīt veselības traucējumus un kaitējumu apkārtējai videi.



- ▶ STIHL izstrādājumus, ieskaitot iepakojumu, nogādājiet piemērotā savākšanas punktā otrreizējai pārstrādei saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ▶ Neizmest sadzīves atkritumos.

30 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Motorizkaps
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E
Sērijas numurs:	4140
Darba tilpums:	27,2 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem

noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

108 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

110 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)
nodaļas vadītājs, regulējums

CE

31 UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Motorizkaps
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E
Sērijas numurs:	4140

Darba tilpums: 27,2 cm³

atbilst Apvienotās Karalistes regulu "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" un "Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001" spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas Apvienotās Karalistes regulā "Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8", piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

108 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

110 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)
nodaļas vadītājs, regulējums



www.stihl.com



0458-233-7921-H



0458-233-7921-H