

FS 260, 360

STIHL



2 - 45 Eksploatavimo instrukcija
45 - 89 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	3
3	Galimi darbinės įrangos, apsauginių gaubtų ir diržų komplektavimo variantai	12
4	Dvipusės rankenos montavimas.....	13
5	Gazo troselio reguliavimas	17
6	Kilpos diržui montavimas.....	17
7	Apsauginės įrangos montavimas	18
8	Pjovimo įrangos montavimas	19
9	Degalai.....	24
10	Degalų užpylimas.....	25
11	Pečių atramos diržų užsidėjimas.....	26
12	Įrenginio balansavimas.....	27
13	Variklio užvedimas/išjungimas.....	28
14	Įrenginio transportavimas.....	30
15	Nurodymai darbui.....	33
16	Oro filtras.....	33
17	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	34
18	Dirbant žiemą.....	34
19	Uždegimo žvakė.....	35
20	Variklio darbas.....	37
21	Įrenginio saugojimas.....	37
22	Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas.....	37
23	"Pjovimo galvą" prižiūrėti.....	37
24	Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas.....	39
25	Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją.....	39
26	Techninė priežiūra ir remontas.....	40
27	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	41
28	Svarbiausios dalys.....	42
29	Techniniai daviniai	43
30	Pastabos dėl remonto darbų.....	44
31	Antrinis panaudojimas.....	45
32	ES- atitikties sertifikatas.....	45

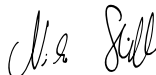
Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminytis buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklaudyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo

modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasitairauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t. t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali kur nors atsimušti ir tada pataikyti į naudotoją.

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir priemones.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai, kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti apsauginius aulinius batus su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu ir plienine nosele.

Tik naudojant pjovimo galvutes taip pat galima avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Dėvėti tinkamai uždėtą veido apsaugą. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

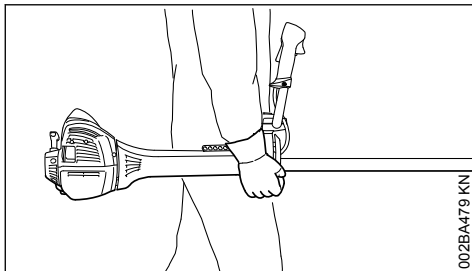
Apsauginį šalmą dėvėti atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir jei gali nukristi daiktų.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Variklinį įrenginį nešti pakabintą ant nešimo diržo arba subalansavus svorį ir laikant už koto.

Ant metalinės pjovimo įrangos uždėti nuo prisilietimo saugantį transportavimo apsaugą, taip pat ir gabenant trumpus atstumus – žr. ir skyrių "Įrenginio transportavimas".



Neliesi įkaitusio įrenginio detalių ir reduktoriaus – **pavojus nusideginti!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidarys viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikėtų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Įpylus degalų, bakelio dangtelį užsukti kuo tvirtčiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, nejungti variklio – **mirtinas pavojus nusideginti!**

2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys yra saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.

- Pjovimo įrangos, apsaugų, rankenos ir nešimo diržo derinys turi būti patvirtintas, o visos dalys nepriekaištingai sumontuotos.
- Sustabdymo mygtukas turi būti lengvai nuspaudžiamas.
- Užvedimo rankenėlė, akceleratoriaus apsauginis klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį. Oro sklendės valdymo svirtelė, vienu metu spaudžiant akceleratoriaus rankenėlės fiksatorių ir akceleratoriaus rankenėlę, iš padėčių **I** ir **Z** turi grįžti į darbinę padėtį **I**.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščiai, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga arba primontuojama įranga: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir nepriekaištinga būklė
- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz., darbinės įrangos apsauginį gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkštele (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)
- nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar nešvarumais – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Nešimo diržą ir rankeną (-as) susireguliuoti pagal ūgį. Apie tai žr. skyrių "Diržų pritaikymas – motorinio įrenginio subalansavimas".

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytoje situacijoje, jei naudojami nešimo diržai: pasimokyti greitai nusiimti įrenginį. Mokantis nemesti įrenginio ant žemės, kad įrenginys nebūtų apgadintas.

2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirto ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeisti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeisti!**



Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įranga dar kurį laiką juda – **judėjimo išinercijos efektas!**

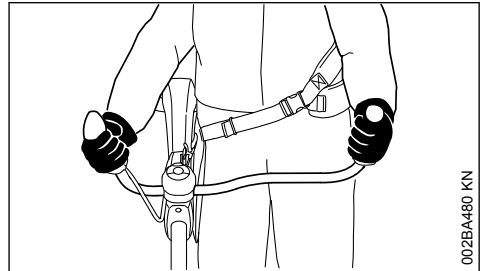
Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę, tuščiąją eigą veikiančio įrenginio pjovimo įranga turi nejudėti.

Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų.

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

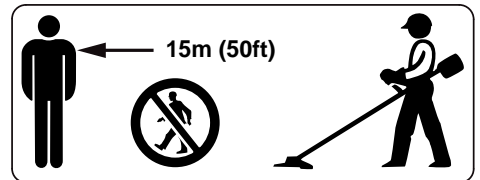


Dešinioji ranka ant valdymo rankenos, kairioji ranka – ant vamzdinės rankenos.

2.7 Dirbant

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklio išjungimui paspausti sustabdymo klavišą.



Nusviesti daiktai plačiu spinduliu aplink naudojimo vietą gali kelti nelaimingo atsitikimo pavojų, todėl 15 m spinduliu neturi būti jokių kitų žmonių.

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!** Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmesta pavojaus tikimybė.

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiaja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę pjovimo įranga nebesisuktų.

Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jei pjovimo įranga tuščiaja eiga vis tiek sukasi, pavesti prekybos atstovui pataisyti. STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Dirbti tik stovint ant žemės, niekada nedirbti stovint nestabiliose vietose, niekada nedirbti stovint ant kopėčių ar platformos.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzono. Niekuomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukeltant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Nerūkyti naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Dirbant susidaranti dulkės, garai ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro daug dulkių ar dūmų, naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus naudoti – žr. ir „Prieš užvedant“.

Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugus įrenginiai veikia. Jokių būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonių, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti užvedimo rankenėlę nustačius į šiltojo paleidimo padėtį – šioje padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.



Niekada nedirbti be tinkamo įrenginio ir pjovimo įrangos apsaugo – nusiviesti daiktai kelia **suzalojimo pavojų!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusiviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).



Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmynuose, po krūmais ir gyvatvore: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Prieš paliekant įrenginį: išjungti variklį.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- patikrinti, ar aštrūs
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Nuo pjovimo įrangos laikiklio reguliariai nuvalyti žolę ir šakeles – pašalinti jų sankaupas pjovimo įrangos ar apsaugo srityje.

Keičiant pjovimo įrangą, variklį išjungti – **pavojus susižeisti!**



Naudojant įrenginį, reduktorius įkaista. Neliesti reduktoriaus korpuso – **pavojus nusidiegti!**

Jeis metalinė pjovimo įranga atsitrenkia į akmenį ar kokį kitą kietą daiktą, gali susidaryti kibirkščių, kurios tam tikromis aplinkybėmis gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudokite pjovimo įrankių šalia labai degių medžiagų, sausų augalų ar pomiškio. Būtina pasiteirauti kompetentingoje miškininkystės įstaigoje, ar gali kilti gaisro pavojus.

2.8 Pjovimo galvučių naudojimas

Naudoti tik apsaugą su tinkamai surinktu peiliu, kad pjovimo valas būtų leidžiamojio ilgio.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankomis nustatantose pjovimo galvutėse, būtina išjungti variklį – **pavojus susižaloti!**

Netinkamai naudojant su per ilgą pjovimo valu, sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Movai nuolat praslystant, svarbios funkcinės dalys (pvz., mova, plastmasinės korpuso dalys) perkaista ir genda, pvz., dėl tuščiaja eiga besisukančios pjovimo įrangos – **pavojus susižaloti!**

2.9 Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jos su savo savybėmis optimaliai pritaikytos gaminiui ir išpildo naudotojo reikalavimus.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačią pjovimo įrangą ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atšipę arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą patikrinti kas kartą ja užkliudžius kietus daiktus (pvz., akmenis, uolienos nuolaužas, metalines dalis) (pvz., ar nėra įtrūkimų ir deformacijų). Užvartas ir kitas matomas medžiagos sankaupas reikia pašalinti

(geriausiai su dilde), kadangi jos darbo metu gali atplyšti ir būti nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Nebenaudoti apgadintos arba įtrūkusios pjovimo įrangos ir jos netaisyti – nevirinti ir netiesinti – gali pasikeisti forma (išsibalansuoti).

Dalelės arba nuolaužos gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu pataikyti į įrangos naudotoją ar kitus asmenis – **gali labai sunkiai sužaloti!**

Kad sumažėtų išvardyti pavojai, kylantys naudojant metalinę pjovimo įrangą, naudojamos metalinės pjovimo įrangos skersmuo jokia būdu neturi būti per didelis. Jis negali būti per sunkus. Jis turi būti pagamintas iš pakankamai kokybiškų žaliavų ir būti tinkamos geometrijos (formos, storio).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga turi būti ne sunkesnė, ne storesnė, ne kitokios formos ir ne didesnio skersmens, nei didžiausioji šiam varikliniam įrenginiui leidžiama naudoti STIHL metalinė pjovimo įranga – **pavojus susižaloti!**

2.10 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.11 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti

pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

2.12 Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/ apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Apsauginį gaubtą galima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginį gaubtą galima naudoti su brūzgynų peiliu.



Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliu.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginio gaubto negalima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su brūzgynų peiliu.



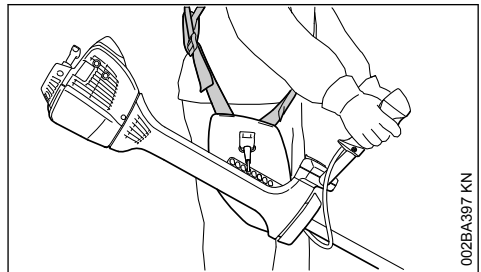
Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su pjovimo diskeliais.

2.13 Diržai

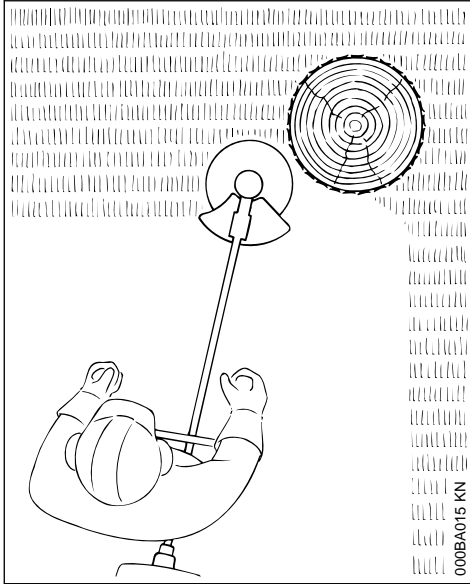
Diržai gali būti tiekiami kartu su įrenginiu arba juos galima įsigyti kaip specialią įrangą.



- ▶ Diržų naudojimas
- ▶ Motorinį įrenginį su veikiančiu varikliu pakabinti ant diržų

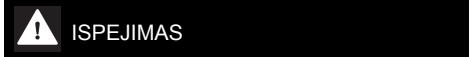
Visi pjovimo įrankiai turi būti naudojami kartu su pečių atramos diržais su greito atsegimo mechanizmu!

2.14 "Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" –švariam nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apipjovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.

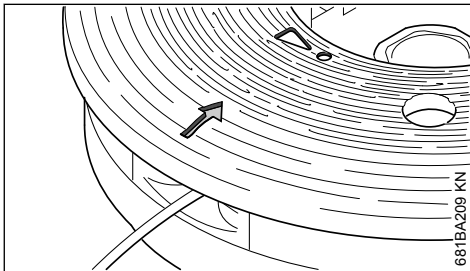


ISPEJIMAS

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeisti!**

2.15 STIHL DuroCut

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!

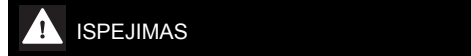


Jeigu DuroCut apsuogoje matoma vienas iš **šauktukų**, kurie žymi nusidėvėjimą, DuroCut nebe-

naudoti, priešingu atveju kyla pavojus, kad pjovimo galva bus pažeista.

Nusidėvėjusį apsauginį gaubtą pakeisti nauju.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra informacinis lapas. Ant "pjovimo galvos" galima dėti pjovimo valą, koks nurodytas informaciniame lape.



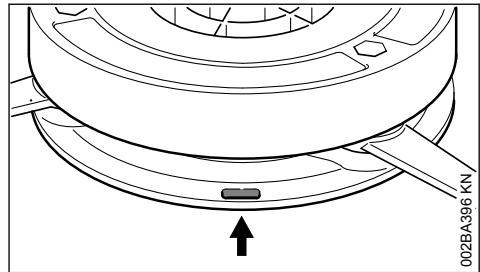
ISPEJIMAS

Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

2.16 "Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



"Pjovimo galvą" PolyCut drauziama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **Pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokius, kokie nurodyti lydraščiuose.

! ISPEJIMAS

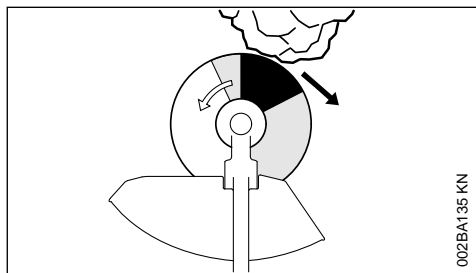
Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

2.17 Atatrankos pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga

! ISPEJIMAS

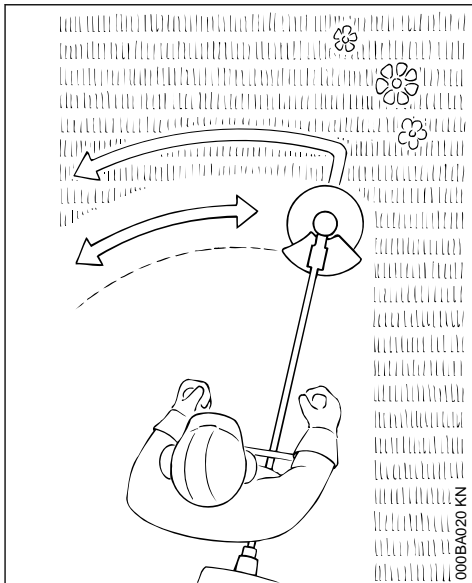


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, iškyla atatrankos pavojus, įrankiui atsitrenkus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įranga atsitrenkia į kliūtį **juodai pažymėta dalimi**.

2.18 Žolės pjovimo diskelis



Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

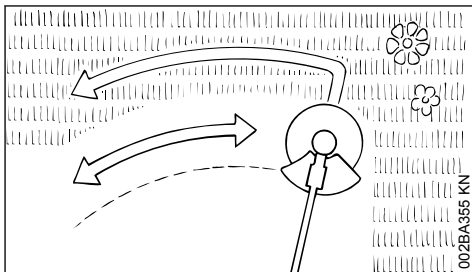
! ISPEJIMAS

Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeisti!**

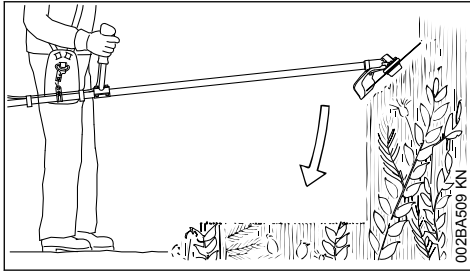
Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

2.19 Brūzgynų peilis

Susiraizgiusios žolės pjovimui, sulaukėjusios augmenijos ir krūmų pašalinimui bei jaunuolynų maks. 2 cm skersmens retinimui – nepjauti storėsių medžių – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Pjaunant žolę ir retinant jaunuolynus, įrenginį vesti kuo arčiau žemės paviršiaus kaip dalgį.



Pjaunant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, trišakį peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

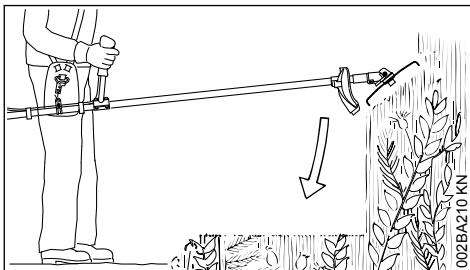
Dėmesio! Neteisingai naudojant brūzgynų pjovimo peilį, jį galima pažeisti – atitrūkę dalys sukelia **pavojų susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti ar brūzgynų peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto brūzgynų peilio
- brūzgynų peilį reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) brūzgynų peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

2.20 Smulkinimo peilis

Kietos, susiraizgusios žolės ir krūmokšnių pašalinimui.



Pjaunant ir smulkinant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, smulkinimo peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Dėmesio! Neteisingai naudojant, galima pažeisti smulkinimo peilį – dėl atitrūkusių dalių **pavojus susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti, ar smulkinimo peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto smulkinimo peilio
- reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) smulkinimo peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

2.21 Metalinis diskas

Krūmų ir medelių iki 7 cm skersmens pjovimui.

Geriausias pjovimo našumas pasiekiamas pilnai gazuojant ir tolygiai stumiant į priekį.

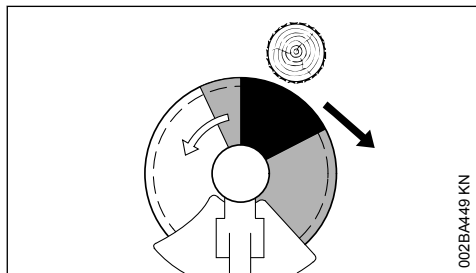
Metallinius pjovimo diskus naudoti tik su pjovimo įrangos skersmenį atitinkančiais apsauginiais gaubtais.

ĮSPĖJIMAS

Būtina vengti metalinio disko kontakto su akmenimis ir žeme – gali įtrūkti. Aštrinti laiku ir pagal nurodymus – atšipę danteliai gali sąlygoti pjovimo diskelio įtrūkimus ir lūžimą – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Kertant medelius, iki sekančios darbo vietos reikia laikytis atstumo mažiausiai dviejų medelių ilgio.

2.21.1 Atatrankos pavojus



002BA449 KN

Padidintas atatrankos pavojus, atsitrenkus į kliūtį juodai pažymėta disko dalimi: šia dalimi niekada nieko nepjauti.

Pjaunant "pilka dalimi" taip pat kyla atatrankos pavojus: ją gali naudoti tik asmenys su patyrimu ir specialiu pasiruošimu darbui specialia darbo technika.

Pjaunant "baltąja dalimi", galimas lengvas beveik be atatrankos darbas. Visada pjauti tik šia disko dalimi.

3 Galimi darbinės įrangos, apsauginių gaubtų ir diržų komplektavimo variantai

Pjovimo įranga

Apsauginiai gaubtai

Nešimo diržas

0006-GXX-0373-A0

3.1 Leidžiami deriniai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, reikia pasirinkti tinkamą derinį iš lentelės!

! ISPEJIMAS

Dėl Jūsų saugumo gali būti komplektuojami tik lentelėje nurodyta pjovimo įranga ir apsauginiai gaubtai. Kiti deriniai draudžiami – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

3.2 Pjovimo įranga

3.2.1 Pjovimo galvutės

- 1 STIHL SuperCut 40-2
- 2 STIHL AutoCut 40-2
- 3 STIHL AutoCut 46-2
- 4 STIHL TrimCut 41-2
- 5 STIHL DuroCut 40-4
- 6 STIHL PolyCut 41-3

3.2.2 Metalinė pjovimo įranga

- 7 Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)
- 8 Žolės pjovimo diskas 250-32 (Ø 250 mm)
- 9 Žolės pjovimo diskas 250-40 „Spezial“ (Ø 250 mm)
- 10 Žolės pjovimo diskas 250-44¹⁾ (Ø 250 mm)
- 11 Žolės pjovimo diskas 255-8 (Ø 255 mm)
- 12 Brūzgynų peilis "305-2 Spezial" (Ø 305 mm)
- 13 Brūzgynų peilis 300-3 (Ø 300 mm)
- 14 Smulkinimo peilis 270-2 (Ø 270 mm)
- 15 Pjovimo diskas 200 smailiadantis (Ø 200 mm)
- 16 Pjovimo diskas 200-22 dantis (4119), pjovimo diskas 200-22 HP dantis (4000)
- 17 Pjovimo diskas 225 smailiadantis (Ø 225 mm)
- 18 Pjovimo diskas 225 freza (Ø 225 mm)
- 19 Pjovimo diskas 225 kietmetalio (Ø 225 mm)

! ISPEJIMAS

Draudžiama naudoti iš kitokių medžiagų nei metalas pagamintus žolės pjovimo diskus, brūzgynų peilius, smulkinimo peilius ir pjovimo diskus.

3.3 Apsaugai, atmušai

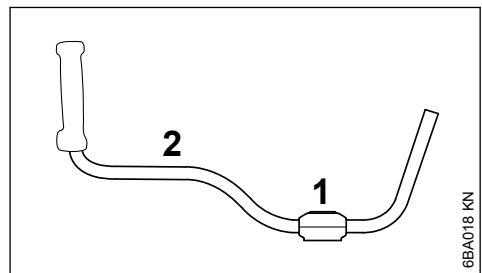
- 20 Pjovimo galvučių apsaugas
- 21 Metalinės pjovimo įrangos apsaugas, poz. 7–13
- 22 Smulkinimo pello apsaugas
- 23 Pjovimo diskų apsaugas, poz. 15, 16
- 24 Apsauga pjovimo diskeliams, 17–19 poz.

3.4 Nešimo diržas

25 Dvipetis diržas turi būti naudojamas

4 Dvipusės rankenos montavimas

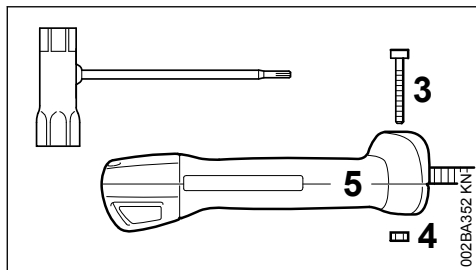
4.1 Dvipusės rankenos su pasukama rankenų atrama montavimas



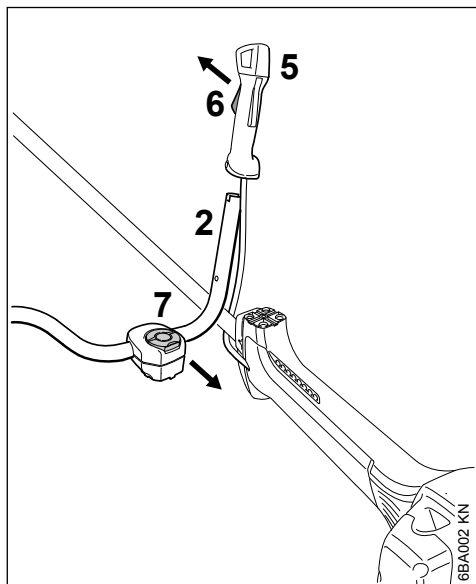
Tiekiamoje komplektacijoje tvirtinimo plokštelės (1) sumontuotos ant vamzdinės rankenos (2).

¹⁾ Leidžiama naudoti tik FS 260 ir FS 360

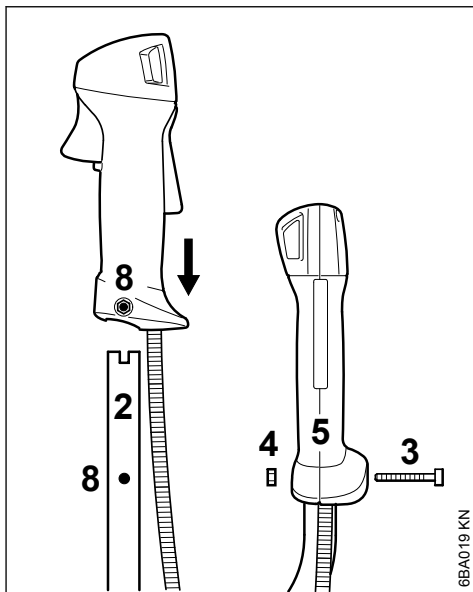
4.2 Sumontuoti valdymo rankeną



- Išsukti varžtą (3) ir išimti veržlę (4) iš valdymo rankenos (5).



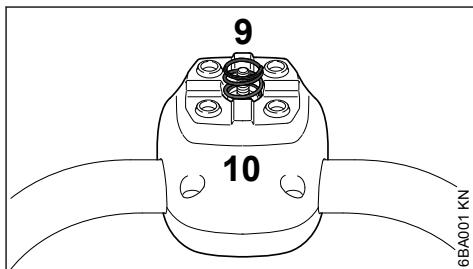
- Valdymo rankeną (5) ištiesinti vamzdinės rankenos (2) atžvilgiu: akceleratoriaus rankenėlė (6) nukreipta link reduktoriaus, o tvirtinimo varžtas (7) – link variklio bloko.



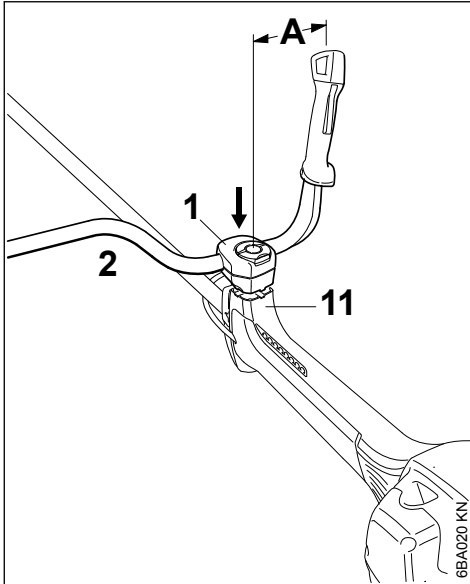
- Šioje padėtyje valdymo rankeną (5) stumti ant vamzdinės rankenos (2) galo, kol kiaurymės (8) sutaps.
- Veržlę (4) įdėti į valdymo rankeną (5), varžtą (3) įkišti į valdymo rankeną, pasukti ir priveržti.

4.3 Rankenos atramos surinkimas

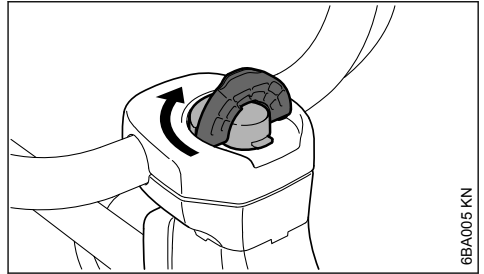
Kad būtų galima surinkti pasukamąją rankenos atramą, tvirtinimo plokštelės turi būti su spyruokle ir ant rankenos atramos tvirtinamos prie įrenginio.



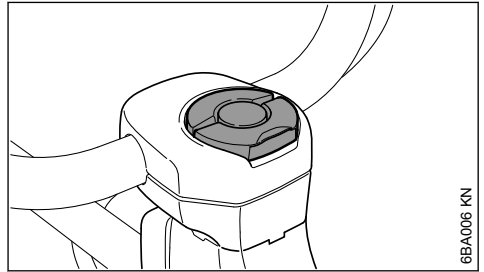
- Spyruokles (9) paimti iš įrenginio komplektacijoje esančio detalių komplekto.
- Spyruoklę (9) įdėti į apatinę tvirtinimo plokštelę (10).



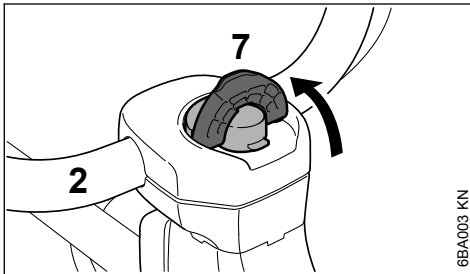
- ▶ Tvirtinimo plokštelės (1) su vamzdine rankena (2) uždėti ant rankenos atramos (11).



- ▶ Tvirtinimo varžtą iki galo įsukti pagal laikrodžio rodyklę.



- ▶ Tvirtinimo varžto lankelį užlenkti taip, kad jis būtų lygiai su paviršiumi.

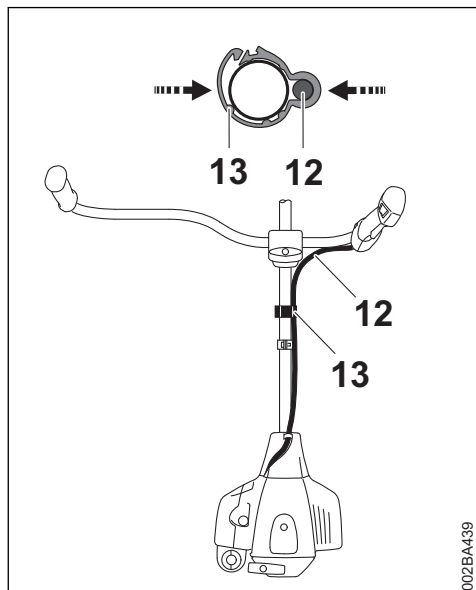


- ▶ Tvirtinimo varžto lankelį (7) atlenkti statmenai.
- ▶ Tvirtinimo varžtą iki galo sukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Tvirtinimo varžtą iki galo įspausti į rankenos atramą ir įsukti – dar nepriveržti.
- ▶ Vamzdinę rankeną (2) ištiesinti taip, kad atstumas (A) būtų ne didesnis nei 15 cm (6 col.)
- ▶ Vamzdinę rankeną pasukti skersai koto.

4.4 FS 260: droselinės sklendės valdymo lino pritvirtinimas

PRANESIMAS

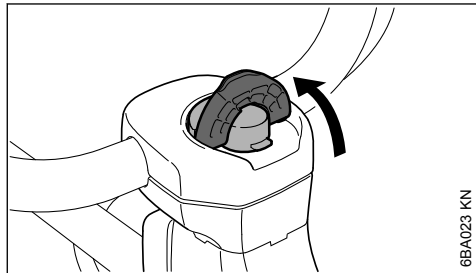
Droselinės sklendės valdymo lino nesulenkti ir netiesi siauru spinduliu – akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti!



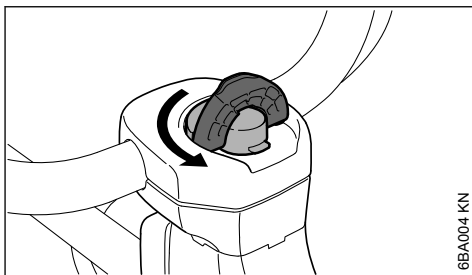
- ▶ Ant koto tinkamai uždėti droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (13) ir droselinės sklendės valdymo lyną (12).
- ▶ Suspausti droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (13). Droselinės sklendės valdymo lino laikiklis (13) girdimai užsifiksuoja.

4.5 Vamzdinės rankenos reguliavimas

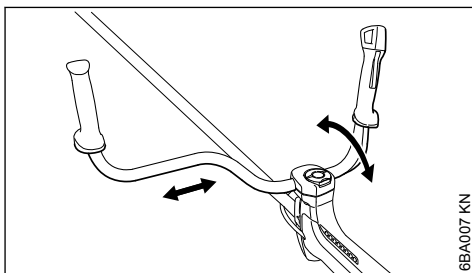
Tvirtinimo varžto atsukimas



- ▶ Tvirtinimo varžto lankelį atlenkti statmenai.

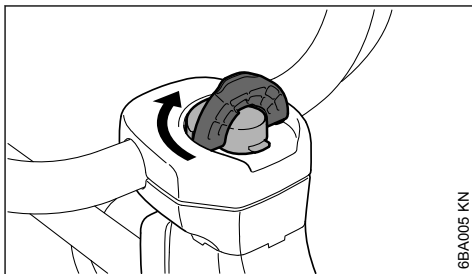


- ▶ Tvirtinimo varžtą sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol rankenos atramą bus galima reguliuoti.

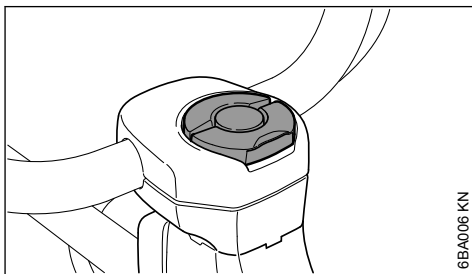


- ▶ Vamzdinę rankeną nustatyti į norimą padėtį.

Tvirtinimo varžto prisukimas



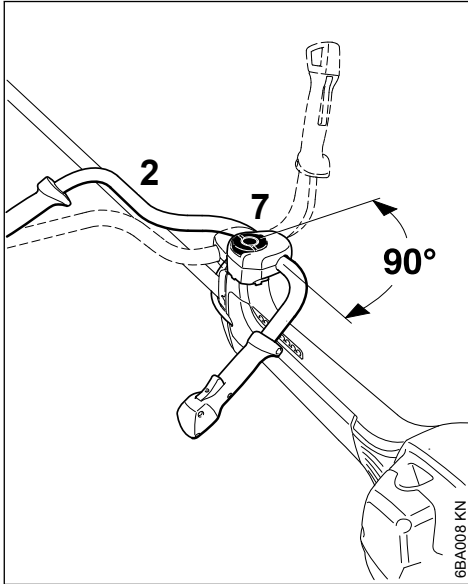
- ▶ Tvirtinimo varžtą iki galo įsukti pagal laikrodžio rodyklę.



- ▶ Tvirtinimo varžto lankelį užlenkti taip, kad jis būtų lygiai su paviršiumi.

4.6 Vamzdinės rankenos pasukimas

į transportavimo padėtį



- ▶ Tvirtinimo varžtą (7) atlaisvinti ir tiek išsukti, kad vamzdinę rankeną (2) būtų galima pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi
- ▶ Vamzdinę rankeną pasukti 90° kampu ir palenkti žemyn
- ▶ Tvirtinimo varžtą (7) priveržti

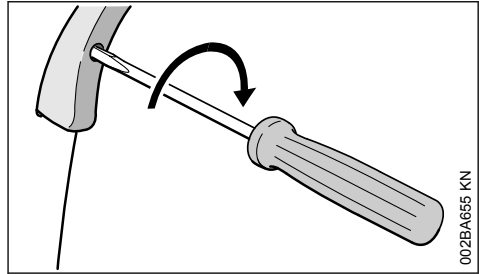
į darbinę padėtį

- ▶ Vamzdinę rankeną pasukti ar palenkti atvirkštine eilės tvarka nei aprašyta pirmiau ir prieš laikrodžio rodyklę.

5 Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

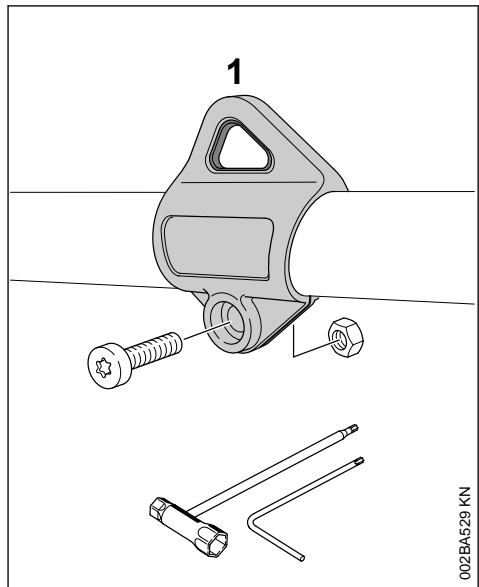
Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



- ▶ Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- ▶ Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

6 Kilpos diržui montavimas

6.1 Plastmasinis modelis

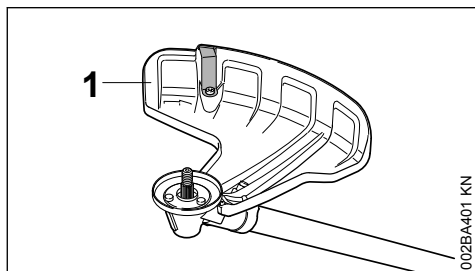


Kilpos diržų tvirtinimui padėtis, žiūrėti "Sudėtinės dalys".

- ▶ Kilpą diržo tvirtinimui (1) uždėti ant koto ir užspausti
- ▶ Veržlę M5 įdėti į šešiakampę kiaurymę diržų tvirtinimo kilpoj
- ▶ Varžtą M5x14 įsukti
- ▶ Ištiesinti kilpą diržų tvirtinimui
- ▶ Varžtą priveržti

7 Apsauginės įrangos montavimas

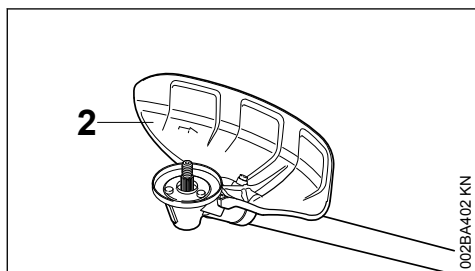
7.1 Naudoti tinkamą apsauginį gaubtą



002BA401 KN

! ISPEJIMAS

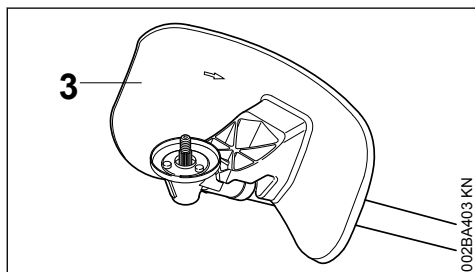
Apsauginis gaubtas (1) gali būti naudojamas tik su "pjovimo galvomis", todėl prieš montuojant "pjovimo galvą", reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (1).



002BA402 KN

! ISPEJIMAS

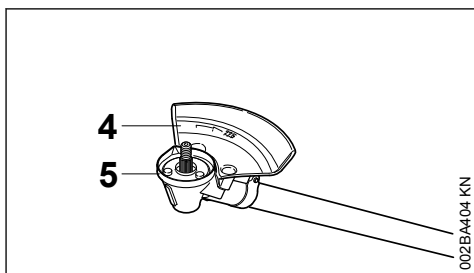
Apsauginis gaubtas (2) tinka tik žolės pjovimo diskeliui ir brūzgynų peiliui, todėl prieš montuojant žolės pjovimo diską arba brūzgynų peilį, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (2).



002BA403 KN

! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (3) tinka tik smulkinimo peiliui, todėl prieš montuojant smulkinimo peilį, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (3).



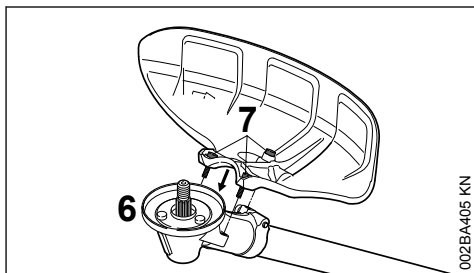
002BA404 KN

! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (4) leidžiamas montuoti tik medelių pjovimo diskeliams, todėl prieš montuojant pjovimo diskelį, reikia pakeisti apsauginį gaubtą (4) ir apsauginį žiedą (5), žiūrėti "Pjovimo įrangos montavimas" / "Pjovimo diskelių montavimas".

7.2 Apsauginio gaubto montavimas

Apsauginiai gaubtai (1-4) montuojami ant reduktoriaus vienodai.

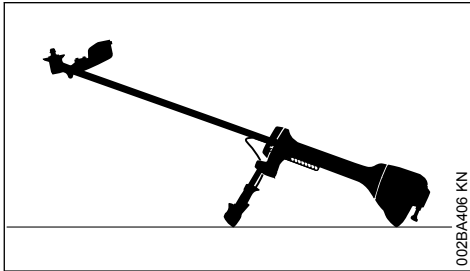


002BA405 KN

- ▶ Nuvalyti purvą nuo reduktoriaus ir apsaugos kraštų – į reduktoriaus sriegių kiurymes neturi patekti purvas
- ▶ Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus (6),
- ▶ Varžtus (7) įsukti ir priveržti

8 Pjovimo įrangos montavimas

8.1 Motorinį įrenginį padėti



002BA406 KN

- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

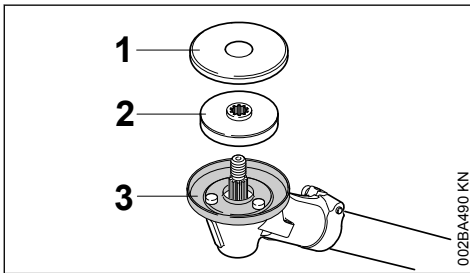
8.2 Naudoti tinkamą apsauginį žiedą.

Apsauginis žiedas prie variklinio įrenginio pritaikomas jau gamykloje.

Apsauginį žiedą galima įsigyti ir kaip specialų priedą.

Apsauginis žiedas turi būti kruopščiai pritvirtintas, todėl tai reikia pavesti prekybos atstovui. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Apsauginis žiedas žolės pjovimui

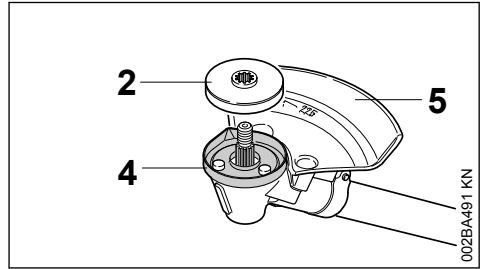


002BA490 KN

Kad vijos būtų tinkamiausiai apsaugotos, apsauginį žiedą (1) naudoti naudojant

- pjovimo galvutes
- žolės pjovimo diskus
- brūzgynų peilius
- smulkinimo peilius

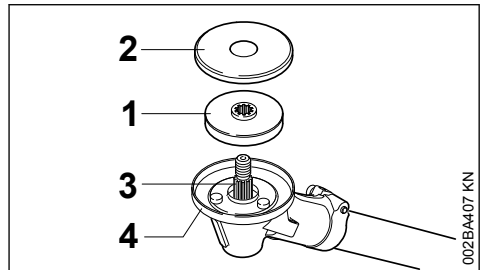
Apsauginis žiedas medelių pjovimui



002BA491 KN

Apsauginį žiedą (4) naudoti tik naudojant pjovimo diskus.

8.3 Prispaudimo lėkštelės ir apsauginės poveržlės montavimas



002BA407 KN

- Prispaudimo diską (1) ir apsauginę poveržlę (2) užmauti ant veleno (3).

PRANESIMAS

Tvirtinant bet kokią pjovimo įrangą, prie reduktoriaus turi būti prispaudimo diskas (1).

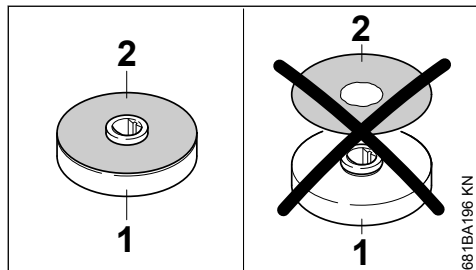
PRANESIMAS

Tvirtinant

- pjovimo galvutes
- žolės pjovimo diskus
- brūzgynų peilius
- smulkinimo peilius

prie reduktoriaus turi būti apsauginė poveržlė (2). Tvirtinant pjovimo diskus, apsauginės poveržlės nereikia.

8.4 Prispaudimo disko patikra

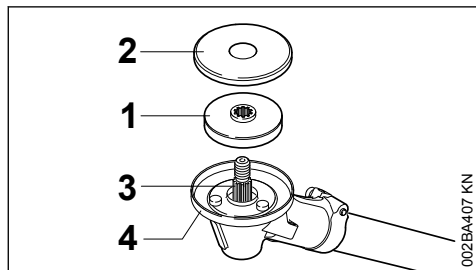


Prispaudimo diską sudaro prispaudimo disko korpusas (1) ir stacionariai sumontuota apsauginė poveržlė (2).

! ISPEJIMAS

Niekada nenaudoti prispaudimo disko be apsauginės poveržlės. Būtina nedelsiant pakeisti prispaudimo diskus be apsauginės poveržlės.

8.5 Nuvalyti reduktoriaus dalis, kur bus tvirtinama pjovimo įranga

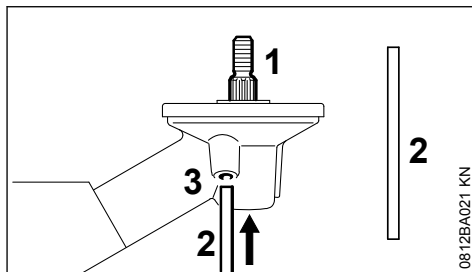


PRANESIMAS

Reguliariai arba keičiant pjovimo įrangą patikrinti, ar apsauginio žiedo (4) išorinė ir vidinė sritis švari ir prireikus nuvalyti kaip aprašyta toliau:

- ▶ Apsauginę poveržlę (1) ir prispaudimo diską (2) nuimti nuo veleno (3).
- ▶ Apsauginį žiedą, veleną, prispaudimo diską ir apsauginę poveržlę kruopščiai nuvalyti neišmontuojant apsauginio žiedo.

8.6 Užblokuoti veleną



Uždedant ar nuimant pjovimo įrangą, velenas (1) turi būti užblokuotas su kaiščiu (2). Apsauginis žiedas gali būti tiekiamas kartu arba įsigijamas kaip papildoma įranga.

- ▶ Kaištį (2) įkišti iki galo į kiaurymę (3) reduktoriuje – lengvai paspausti
- ▶ veleną, veržlę arba pjovimo įrangą sukti, kol kaištis įlįs ir velenas užsiblokuos

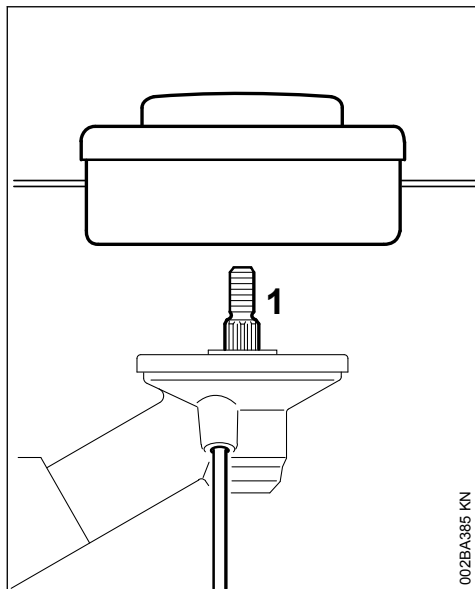
8.7 Pjovimo įrangos montavimas

! ISPEJIMAS

Naudoti pjovimo įrangai tinkamą apsaugą – žr. „Apsauginių įtaisų montavimas“.

8.8 Pjovimo galvutės su sriegine jungtimi sumontavimas

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą.



- ▶ Uždėti prispaudimo diską.
- ▶ Pjovimo galvutę sukti ant veleno (1), kol pri-
glus.
- ▶ Užblokuoti veleną.
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

PRANESIMAS

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

8.9 Pjovimo galvutės išmontavimas

- ▶ Užblokuoti veleną.
- ▶ Pjovimo galvutę sukti pagal laikrodžio rodyklę.

8.10 Metalinės pjovimo įrangos uždėjimas ir nuėmimas

Gerai saugoti prie metalinės pjovimo įrangos esantį hidraštį ir jos įpakavimą.

! ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susi-
žeisti į aštirus pjovimo dantelius

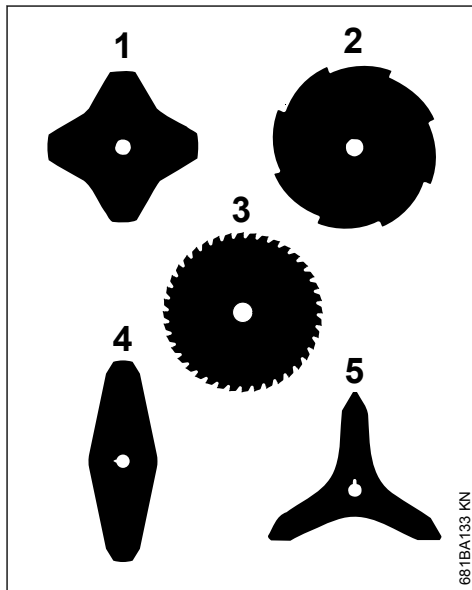
Visada montuoti tik metalinę pjovimo įrangą!

8.11 Žolės peilių, brūzgynų peilių montavimas

Nurodymas įrenginiams, kurie kaip naujas įrengi-
nys tiekiami tik su "pjovimo galva": žolės pjovimo
peilio ir brūzgynų peilio montavimui reikalingas

"Rinkinys metalinės pjovimo įrangos montavi-
mui", kurį galima įsigyti pas prekybos atstovą.

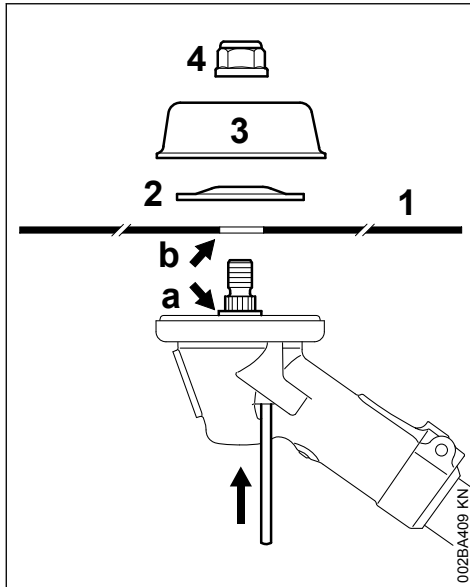
Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Pjovimo įrankiai (1, 4, 5) gali būti nukreipti bet
kuria kryptimi – reguliariai apversti pjovimo įran-
kius, kad išvengtų vienpusio nusidėvėjimo.

Žolės pjovimo įrankių pjovimo paviršiai (2, 3) turi
būti nukreipti laikrodžio rodyklės kryptimi.

- ▶ Naudoti apsauginį žiedą pjovimo įrangai



► Pjovimo įrankį (1) uždėti

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti – skliautas į viršų
- Darbinę lėkštelę (3) uždėti
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prasisukančias veržles pakeisti naujomis

PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

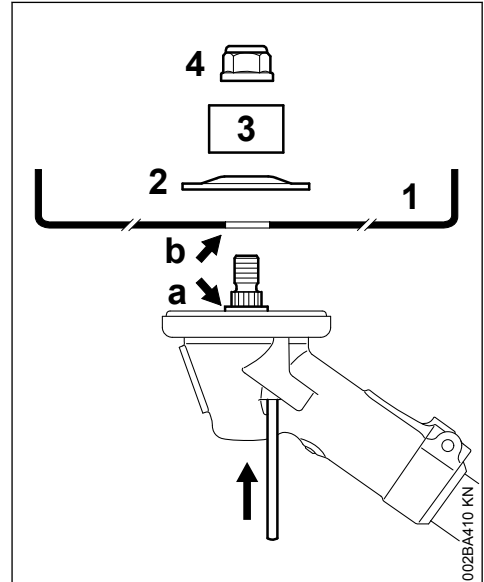
8.11.1 Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

8.12 Smulkinimo peilio 270-2 montavimas

Nurodymas įrenginiams, kurie kaip naujas įrenginys tiekiami tik su "pjovimo galva": smulkinimo peilio montavimui reikalingas "Smulkinimo peilio montavimo komplektas" ir "Papildomas smulkinimo peilis montavimui", kuriuos galima įsigyti pas prekybos atstovą.

► Naudoti apsauginį žiedą pjovimo įrangai



► Smulkinimo peilį (1) uždėti, pjovimo paviršiai turi būti nukreipti į viršų.

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti – skliautas į viršų
- Apsauginį žiedą (3) smulkinimo peiliui uždėti – kiaurymė į viršų
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prisisukančias veržles pakeisti naujomis

PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

8.12.1 Pjovimo įrangą nuimti

- ▶ Veleną užblokuoti
- ▶ Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- ▶ Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

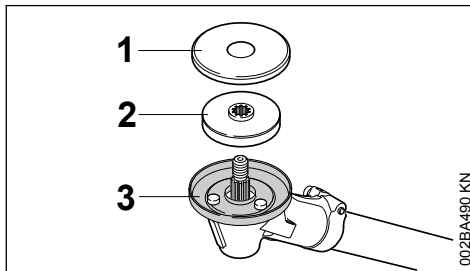
8.13 Pjovimo diskelio montavimas

Pjovimo diskelių montavimui kaip papildoma įranga yra tiekiamas apsauginis gaubtas komplekte, kuriame yra gaubtas ir apsauginis žiedas pjovimo diskeliams.

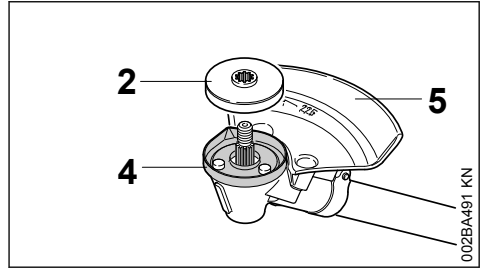
Nurodymas įrenginiams, kurie kaip naujas įrenginys tiekiami tik su "pjovimo galva": pjovimo diskelio montavimui reikalingos kitos tvirtinimo detalės, kurias galima įsigyti pas prekybos atstovą.

Apsauginio žiedo keitimas

Rekomendacija: apsauginį žiedą pavesti sumontuoti prekybos atstovui, kad jis būtų sumontuotas kruopščiai. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.



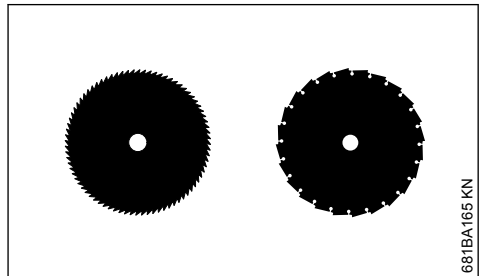
- ▶ Apsauginę poveržlę (1) ir prispaudimo lėkštelę (2) nuimti
- ▶ Apsauginį žiedą (3) žolės pjovimo įrangai nuimti
- ▶ Apsauginę poveržlę ir apsauginį žiedą saugoti vėlesniam panaudojimui



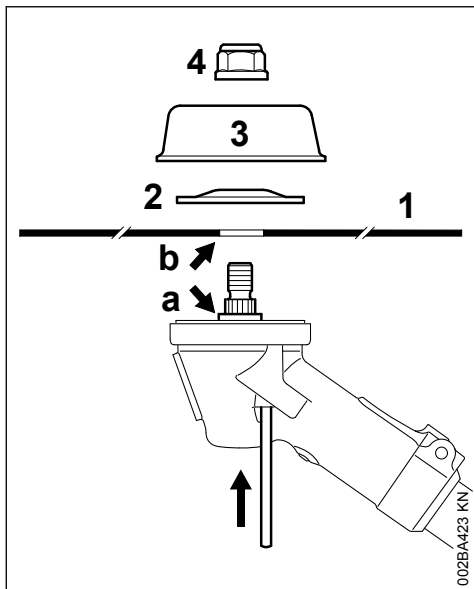
- ▶ Apsauginį žiedą (4) pjovimo diskeliams sumontuoti
- ▶ Prispaudimo lėkštelę (2) užmauti ant veleno
- ▶ Apsaugą (5) pjovimo diskeliams sumontuoti

PRANESIMAS

Apsauginės poveržlės (1) nenaudoti pjovimo diskeliams.

Pjovimo įrangą uždėti teisingai

Apvalių diskelių pjaunamieji paviršiai turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės kryptimi.



► Pjovimo įrankį (1) uždėti



ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti – skliautas į viršų
- Darbinę lėkštelę (3) uždėti

Kaip papildomą įrangą medelių pjovimui galima įsigyti darbinę lėkštelę (3), kurios pagalba gali būti išnaudojamas visas pjovimo diskelio pjovimo gylis.

- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti



ISPEJIMAS

Lengvai prasisukančias veržles pakeisti naujomis

PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

8.13.1 Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

9 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimai degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

9.2 Degalų mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

9.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benzinas su iki 27% alkoholio (E27) priduoja pilną galią.

9.2.2 Variklinė alyva

Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

9.2.3 Maišymo santykis

jei STIHL dvitaktė variklių alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

9.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

9.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenėti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 5 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



ISPEJIMAS

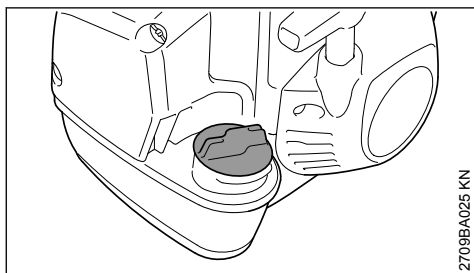
Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

10 Degalų užpylimas

10.1 Degalų rezervuaro kamštis

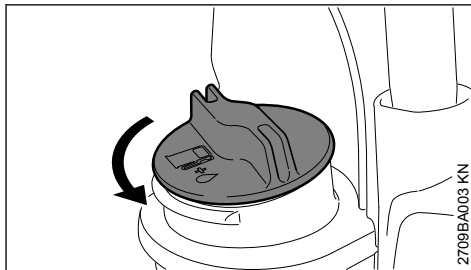


ISPEJIMAS

Užpilant degalus nelygioje vietovėje, degalų bako kamštis visada turi būti nukreiptas į kalną.

- ▶ lygioje vietovėje įrenginį pastatyti taip, kad kamštis būtų viršuje
- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai

10.2 atsukti alyvos rezervuaro kamštį



- ▶ Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- ▶ Kamštį nuimti

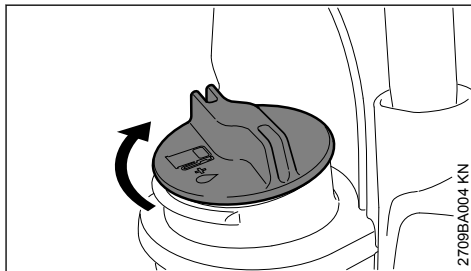
10.3 Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- ▶ Degalus užpilti

10.4 Užsukti rezervuaro kamštį



- ▶ Kamštį uždėti
- ▶ Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

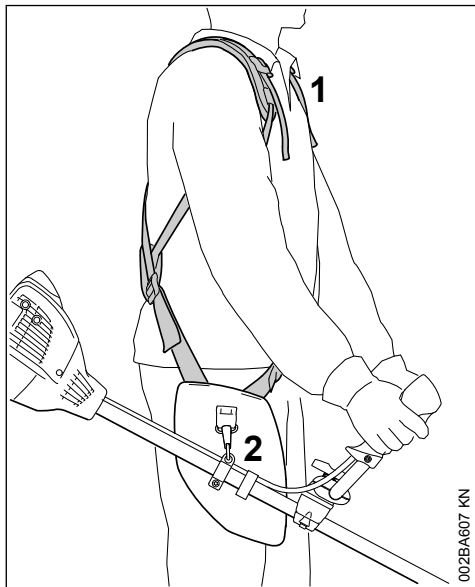
11 Pečių atramos diržų užsidėjimas

Pečių atramos diržų užsidėjimas tiksliai aprašytas kartu su diržų tiekiamoje instrukcijoje.

Dvipečio diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

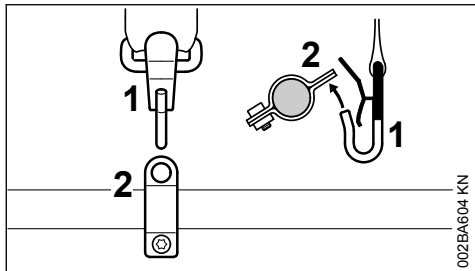
11.1 FS 260

11.1.1 Diržo uždėjimas



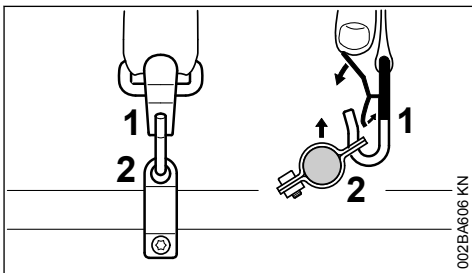
- ▶ Pečių atramos diržų (1) uždėjimas
- ▶ Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.

11.1.2 Įrenginį pakabinti už diržo



- ▶ Tvirtinimo kabli (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto
- ▶ Įrenginio balansavimas – žiūrėti "Įrenginio balansavimas"

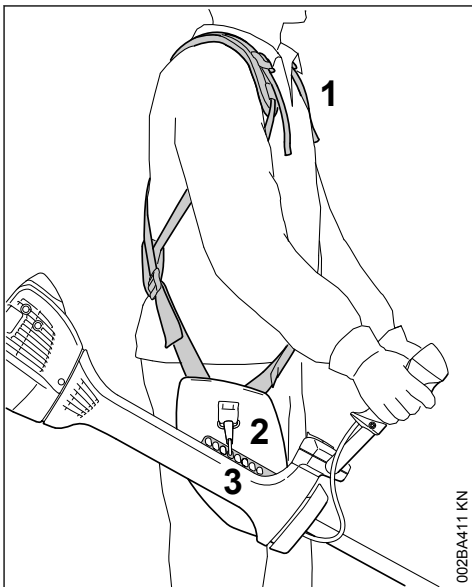
11.1.3 Įrenginį pakabinti už diržo



- ▶ Liežuvelį prie tvirtinimo kablio (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablio

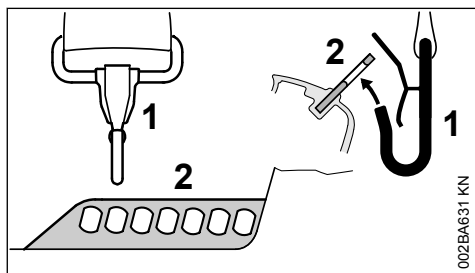
11.2 FS 360

11.2.1 Diržo uždėjimas



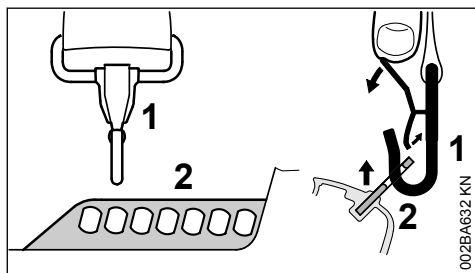
- ▶ Pečių atramos diržų (1) uždėjimas
- ▶ Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.
- ▶ Tvirtinimo kabli įkabinti į diržų tvirtinimo juosteles (3) prie įrenginio – žiūrėti "Nešimo diržo užkabinimas"
- ▶ pabaigoje nustatyti teisingą pakabinimo tašką sumontuotai pjovimo įrangai – žiūrėti "Įrenginio balansavimas".

11.2.2 Įrenginį pakabinti už diržo



- Tvirtinimo kabliį (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto

11.2.3 Įrenginį pakabinti už diržo



- Liežuvelį prie tvirtinimo kablio (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablio

11.3 Greitas nuėmimas



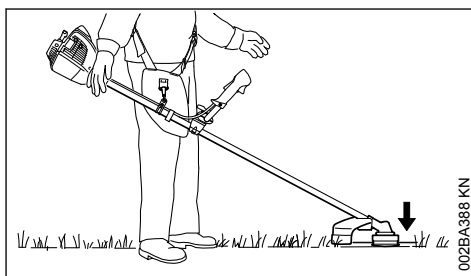
Momentu, kai grėšia pavojus, reikia greitai nusiimti įrenginį. Greitam nuėmimui elgtis, kaip aprašyta "Įrenginio nuėmimas nuo diržo". Išmokti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengti pažeidimų.

Išmokti greitai nusiimti dvipečius diržus nuo pečių.

12 Įrenginio balansavimas

12.1 FS 260

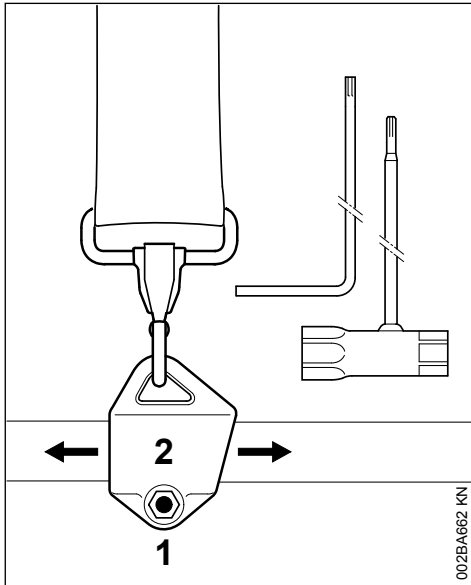
12.1.1 Subalansavimo padėtys



Pjovimo galvutės, žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai, smulkinimo ir diskinio pjūklo peiliai turi lengvai liestis prie žemės.

Subalansavimo padėtis nustatoma atlikus tokius veiksmus:

12.1.2 Įrenginio subalansavimas



- ▶ Atsukti varžtą (1).
- ▶ Pastumti nešimo kilpą (2) – varžtą lengvai priveržti – palaukti, kol įrenginys nustos švytuoti – patikrinti subalansavimo padėtį.

Jei nustatyta teisinga subalansavimo padėtis:

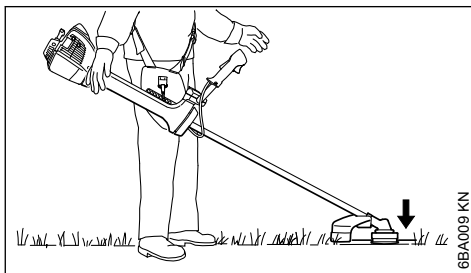
- ▶ priveržti nešimo kilpos varžtą.

12.2 FS 360

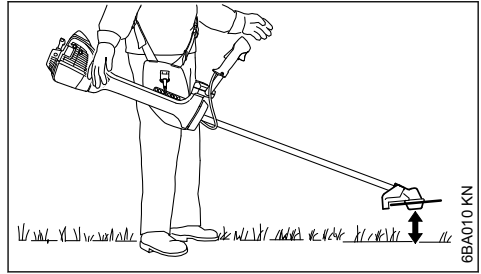
Įrenginys subalansuojamas skirtingai, priklausomai nuo sumontuotos pjovimo įrangos.

- ▶ leisti ant nešimo diržo pakabintam įrenginiui susibalansuoti – prireikus pakeisti pakabinimo tašką

12.2.1 Subalansavimo padėtys



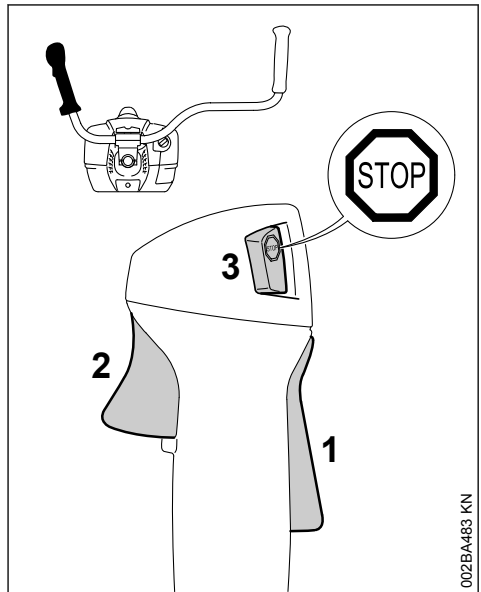
Pjovimo galvutės, žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai ir smulkinimo peiliai turi lengvai liestis prie žemės.



Pjovimo diskai virš žemės turi būti apie 20 cm.

13 Variklio užvedimas/išjungimas

13.1 Valdymo elementai



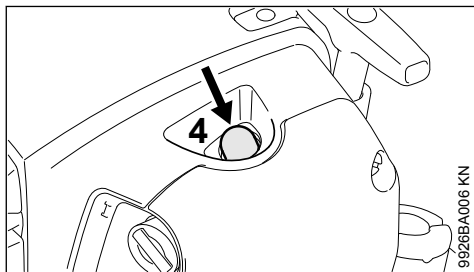
- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis darbo režimas ir Stop. Degimo išjungimui stop jungiklį reikia paspausti ant (☹).

13.1.1 Išjungiklio padėtys ir uždegimas

Nepaspaustas jungiklis yra padėtyje **darbo režimas**: Uždegimas neįjungtas – variklis pasirusęs startui ir gali būti užvestas. Jeigu paspaudžiamas išjungiklis, degimas išjungiamas. Po to, kai varik-

Išjungtas, uždegimas automatiškai vėl įsijungia.

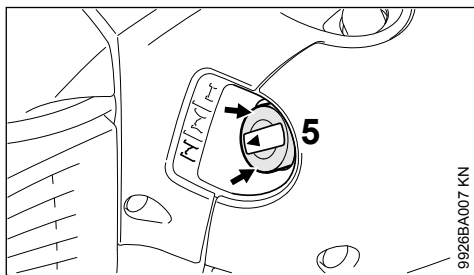
13.2 Variklio užvedimas



9926BA006 KN

- Rankinį kuro siurbliuką (4) paspausti mažiau- siai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

13.2.1 Šaltas variklis (Šaltas startas)



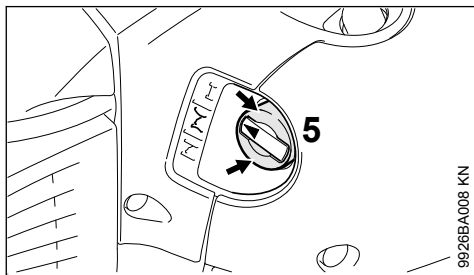
9926BA007 KN

- Oro padavimo valdymo svertą (5) prie krašto (rodyklė) įspausti ir tada pasukti ant

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

13.2.2 Įkaitęs variklis (Šiltas startas)

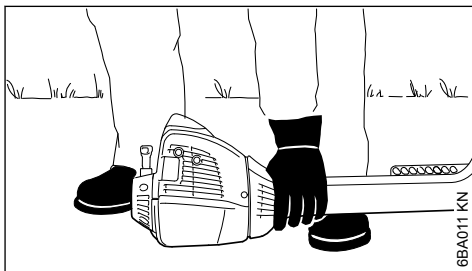
Variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą, buvo išjungtas ir daugiau nei po 5 minučių vėl įjungtas.



9926BA008 KN

- Oro padavimo valdymo svertą (5) prie krašto (rodyklė) įspausti ir tada pasukti ant

13.2.3 Užvedimas



6BA011 KN

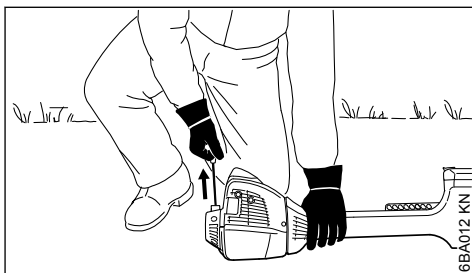
- įrenginį padėti saugiai ant žemės: atramos plokštė prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas remiasi į žemę.
- jeigu yra, nuimti nuo pjovimo įrangos transportavimo apsaugą

Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant.
- įrenginį kaire ranka **stipriai** spausti prie žemės – tuo metu neliesti nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo – nykštys po starterio dangteliu

PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupiti ant jo!

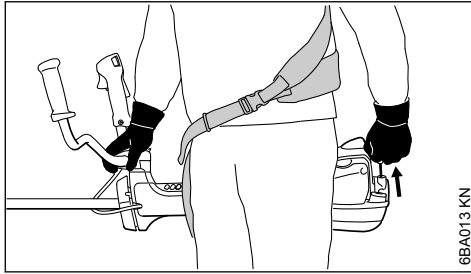


6BA012 KN

- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės

Kita galimybė:

Kai variklis šiltas ir įrenginys kabo ant diržo.



- ▶ Įrenginį su dešine ranka tvirtai suimti už koto, rankenų atramos ir vamzdinės rankenos ir tvirtai laikyti
- ▶ Įrenginį pasukti už nugaros į kairę pusę
- ▶ su kaire ranka paimti už užvedimo rankenėlės

Esant abiem galimybėms:

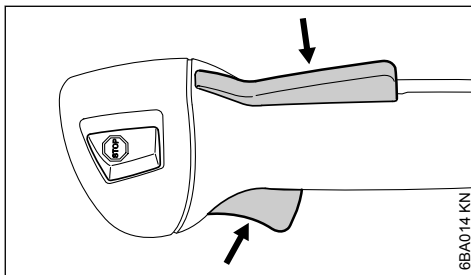
- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai

PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- ▶ Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

13.2.4 Kai tik variklis pradeda dirbti



- ▶ Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį I – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą

! ISPEJIMAS

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo įranga laisvos eigos metu neturi sukstis!

Įrenginys paruoštas darbui.

13.3 Išjungti variklį

- ▶ Išjungiklį paspausti – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrįžta atgal

13.4 Tolimesni nurodymai užvedimui

Esant labai žemai oro temperatūrai

- ▶ Jei reikia, variklį perstatyti žiemos režimui, žiūrėti "Darbas žiemą"
- ▶ jeigu motorinis įrenginys labai atšalęs (apšerkšnijęs) – po užvedimo leisti jam padirbti papildintais sūkiiais (pjovimo įrankis juda!), kad pašiltų

Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui I arba įgyjant pagreitį.

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas" II

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda

- ▶ patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- ▶ patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- ▶ patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

13.5 Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

Rekomendacija: Nepriklausomai nuo variklio darbinės būklės, reikia atlikti sekančius veiksmus, prieš baigiantis degalams bakte.

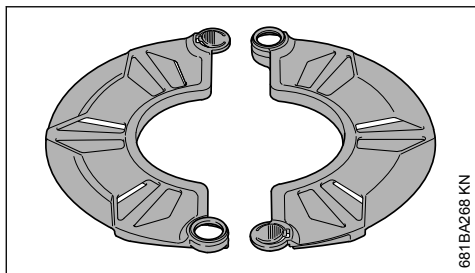
- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant I
- ▶ toliau skyriuje "Užvedimas" ir vėl užvedinėti variklį kaip "Šaltas variklis(šaltas startas)"

14 Įrenginio transportavimas

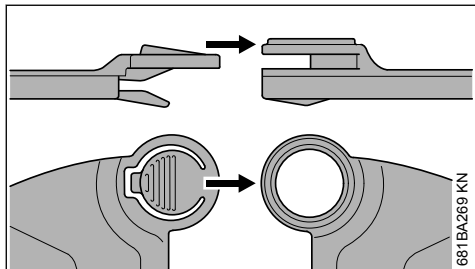
14.1 Naudoti transportavimo apsaugą

Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančio tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

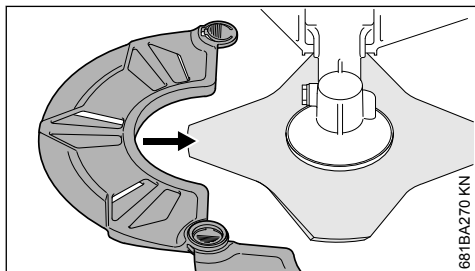
14.2 Žolės pjovimo diskai 230 mm



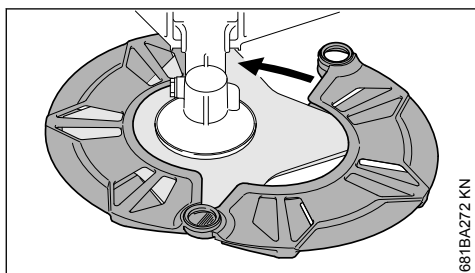
681BA268 KN



681BA269 KN

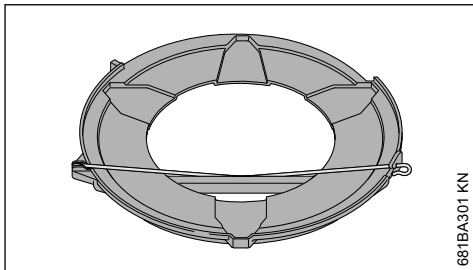


681BA270 KN

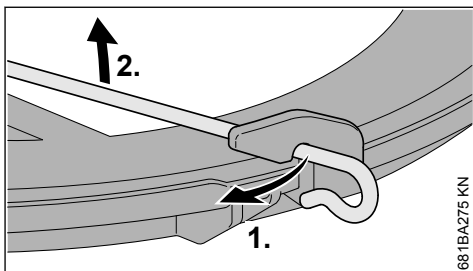


681BA272 KN

14.3 Žolės pjovimo diskai iki 260 mm

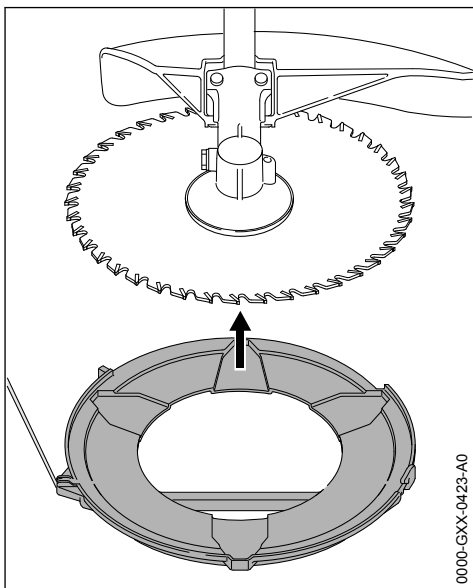


681BA301 KN



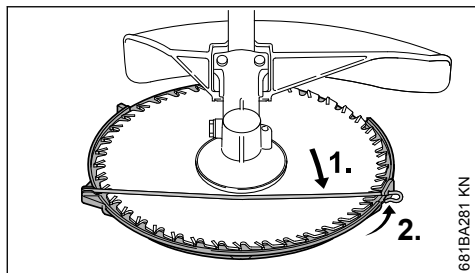
681BA275 KN

- ▶ Iškabinti fiksimo lankelį transportavimo apsaugoje
- ▶ Lankelį atlenkti į šorę



0000-GXX-0423-A0

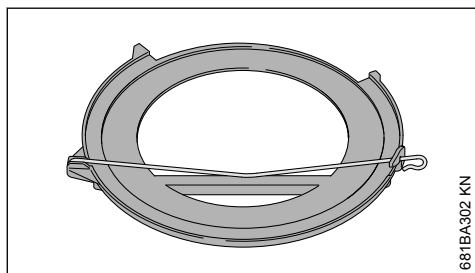
- ▶ Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios.



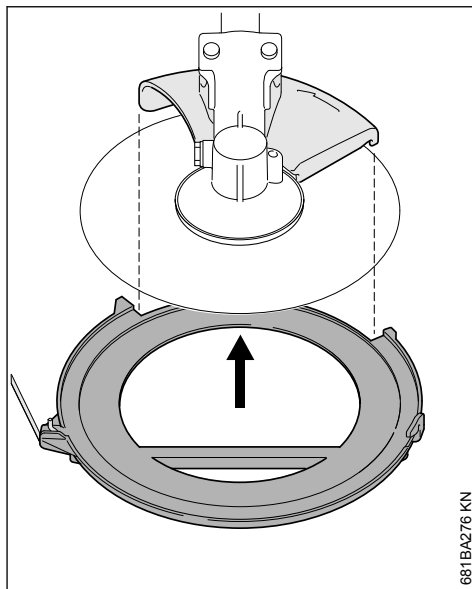
681BA281 KN

- ▶ Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti
- ▶ Fiksavimo lankelį palenkti į vidų

14.4 Medelių pjovimo diskams

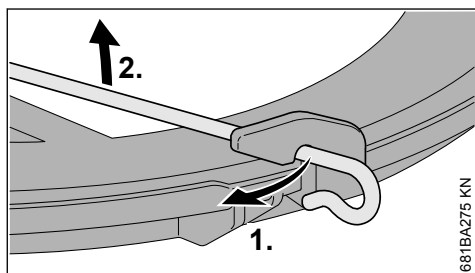


681BA302 KN



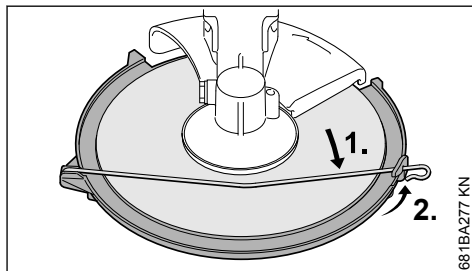
681BA276 KN

- ▶ Lankelį atlenkti į šorę
- ▶ Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios, atkreipiant dėmesį į tai, kad apsauginis gaubtas būtų kiaurymės viduryje.



681BA275 KN

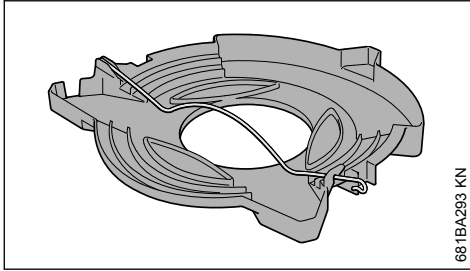
- ▶ Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje



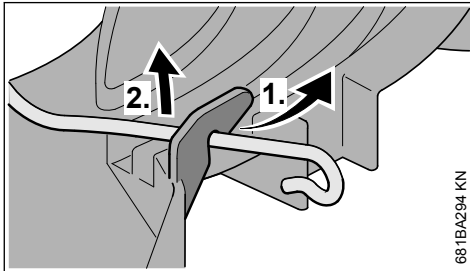
681BA277 KN

- ▶ Fiksavimo lankelį palenkti į vidų
- ▶ Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti

14.5 Universalus apsauginis transportavimo gaubtas

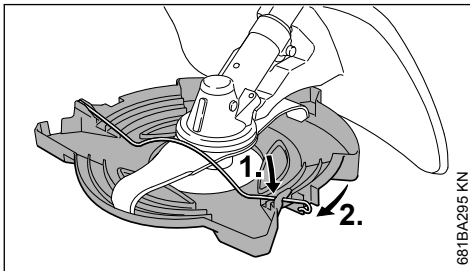


681BA293 KN



681BA294 KN

- Tvirtinimo lanką iškabinti iš transportavimo apsaugos ir palenkti į išorę



681BA295 KN

- Transportavimo apsaugą uždėti iš pjovimo įrankio apačios, kaip iliustracijoje
- Tvirtinimo lanką užkabinti už kablo transportavimo apsaugoje

15 Nurodymai darbui

15.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

15.2 Darbo metu

po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

15.3 Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

16 Oro filtras

16.1 Bendra informacija

Oro filtro tarnavimo laikas yra labai ilgas.

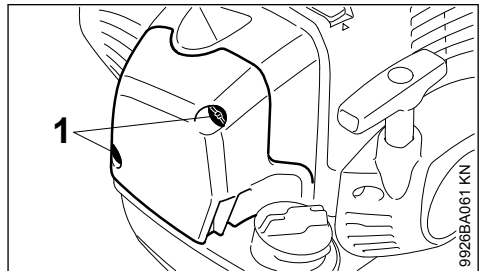
Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galingumas, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

16.2 Oro filtro keitimas

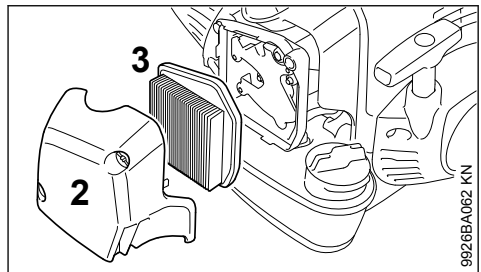
Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

- Užvedimo rankenėlę pasukti ant **I**



9926BA061 KN

- Tvirtinimo varžtus (1) atlaisvinti



9926BA062 KN

- Filtro dangtelį (2) nuimti
- Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (3) ir nuo filtro dangtelio

Filtras (3) filtruoja per gofruotą popierių.

- ▶ Oro filtrą (3) nuimti ir patikrinti – esant užteršimams ar popieriaus bei filtro rėmelio pažeidimams, pakeisti
- ▶ naują oro filtrą išpakuoti

PRANESIMAS

Filtro prieš įdedant nelankstyti, priešingu atveju jis gali būti pažeistas – pažeisto oro filtro nenaudoti!

- ▶ Oro filtrą įdėti į filtro korpusą
- ▶ Filtro dangtelį sumontuoti

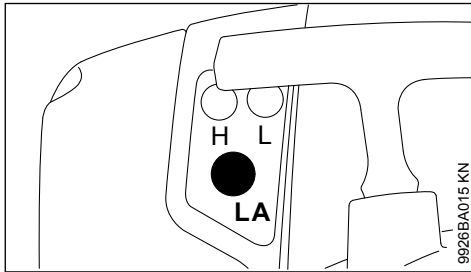
Naudoti tik kokybiškus oro filtrus, kad variklis būtų apsaugotas nuo abrazyvinių dulkių dalelių patekimo.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalius oro filtrus. Aukšta šių detalių kokybė pasirūpina darbu be trukdžių, ilgą variklio tarnavimo laiką ir ypač dideliais filtro valymo intervalais.

16.3 Filtro naudojimas, dirbant žiemą

Filtro, naudojamo darbui žiemą, priežiūra ir valymas yra aprašyta skyriuje "Dirbant žiemą".

17 Karbiuratoriaus reguliavimas



Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oros mišinys.

17.1 Laisvos eigos sūkių reguliavimas

Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti prieš laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai

Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

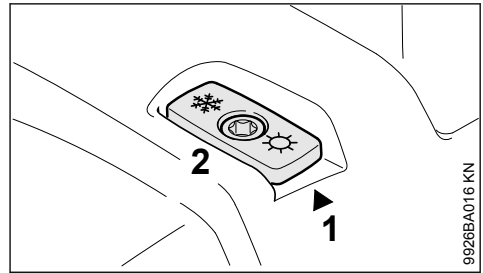
- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga nebesisuks

18 Dirbant žiemą

18.1 Kai oro temperatūra žemesnė nei +10 °C

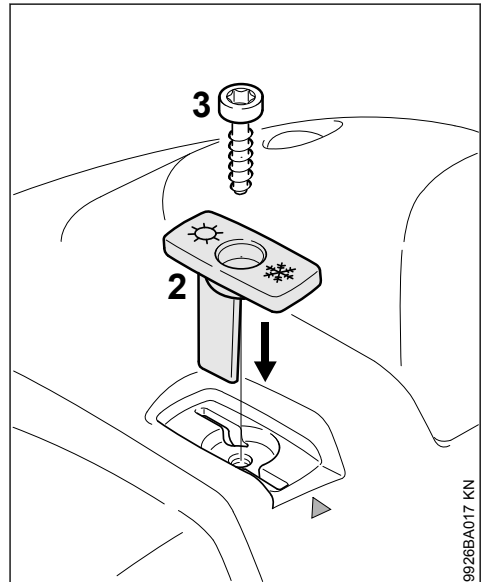
Karbiuratoriaus apšildymas

Pakeitus sklendės padėtį, kartu su šaltu oru nuo cilindro srities bus įtraukiamas ir šiltas oras, kad išvengti karbiuratoriaus apšarmojimo.



Rodyklė ant gaubto (1) parodo sklendės (2) padėtį darbui vasarą ir žiemą. Simbolių reikšmės:

- Simbolis "Saulė" = vasaros režimas
- Simbolis "Snaigė" = žiemos režimas



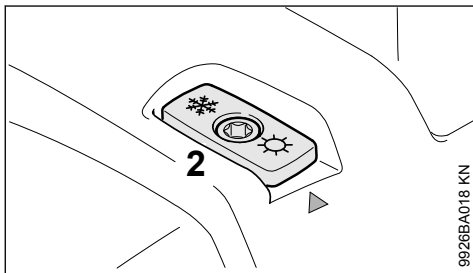
- ▶ Varžtą (3) prie sklendės išsukti ir išimti
- ▶ Sklendę (2) ištraukti iš gaubto

- ▶ Sklendę (2) iš vasaros režimo apversti į žiemos režimą ir vėl įdėti
- ▶ Varžtą (3) įsukti per sklendę į gaubtą

18.2 Kai oro temperatūra tarp +10 °C ir +20 °C

Įrenginys prie tokios oro temperatūros normaliai gali dirbti, kai sklendė (2) vasaros režime. Sklendės padėtį keisti pagal poreikį.

18.3 Kai oro temperatūra virš +20 °C



- ▶ Sklendę (2) būtinai vėl pastatyti į vasaros režimą

PRANESIMAS

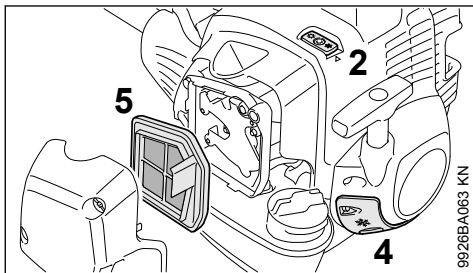
Kai oro temperatūra virš +20 °C, nedirbti žiemos režimu, kitaip gresia variklio gedimai dėl perkaitimo!

18.4 Kai oro temperatūra žemesnė nei -10 °C

Esant ekstremalioms žiemiškoms sąlygoms, kai – Kai oro temperatūra žemesnė nei -10 °C – purus sniegas ar pūga

rekomenduojama naudoti "Dangtelio komplektą", kuris tiekiamas kaip specialus priedas

Priklausomai nuo degalų bako kamščio modelio yra 2 skirtingi "Dangtelių komplektai".



"Dangtelio komplekte" yra sekančios detalės motorinio įrenginio permontavimui:

- 4 Dangtelis dalinam plyšio starterio korpuse uždegimui
 - 5 Filtro įdėklas iš audeklo oro filtrui
- Lydraštis, kuriame aprašomas įrenginio permontavimas

Papildomai įrenginiams su kuro banko kamščiu su atlenkiama rankenėle:

- Apvali tarpinė degalų bako kamščiui

Sumontavus dangtelį:

- ▶ sklendę (2) pastatyti į žiemos režimą

18.5 Kai oro temperatūra virš –10 °C

- ▶ Motorinį įrenginį vėl permontuoti ir dangtelio detales pakeisti detalėmis vasaros režimui

Nurodymas įrenginiams su kuro bako kamščiu su atlenkiama rankenėle: su "Dangtelio komplektu" prie kuro bako kamščio sumontuota apvali tarpinė gali likti.

Priklausomai nuo aplinkos temperatūros:

- ▶ Sklendę (2) pastatyti į vasaros ar žiemos režimą

18.6 Oro filtro valymas

- ▶ Atsukti varžtus prie filtro dangtelyje
- ▶ Filtro dangtelį nuimti
- ▶ Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (5) ir nuo filtro dangtelio
- ▶ Filtrą (5) iškratyti arba išpūsti ne per stipria oro srove iš vidaus į išorę

Esant stipriam užteršimui arba sulipus filtro audiniui:

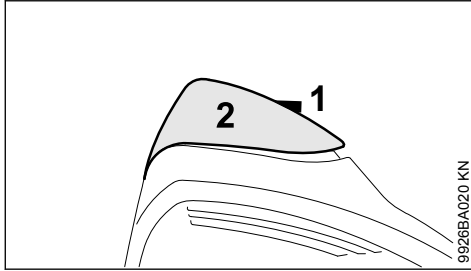
- ▶ Filtro dalis išplauti švariame, nedegiamame skystyje (pvz. šiltame, muiliname vandenyje) ir išdžiovinti

Pažeistą filtrą reikia pakeisti nauju.

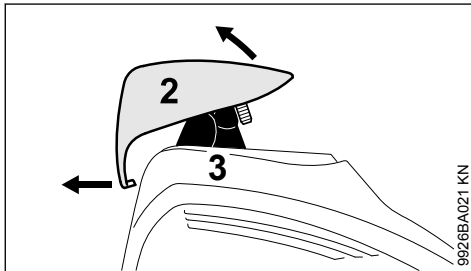
19 Uždegimo žvakė

- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdegę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

19.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

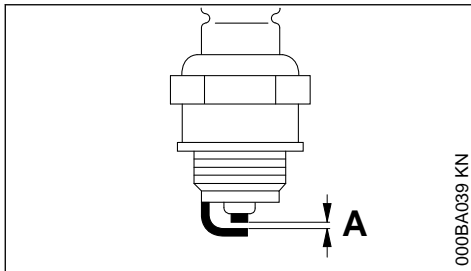


- ▶ Varžtą (1) dangtelyje (2) sukti tol, kol varžto galva išlįs iš dangtelio (2) ir dangtelį bus galima pakelti į priekį.



- ▶ Dangtelį (2) pakelti pirmyn ir išėmimui pastumti atgal
- ▶ Dangtelį padėti
- ▶ Uždegimo žvakės laidą (3) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

19.2 Patikrinti uždegimo žvakę

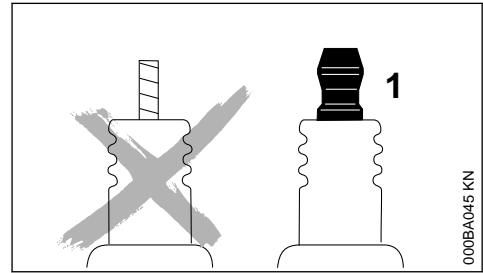


- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras

- nepalankios darbo sąlygos



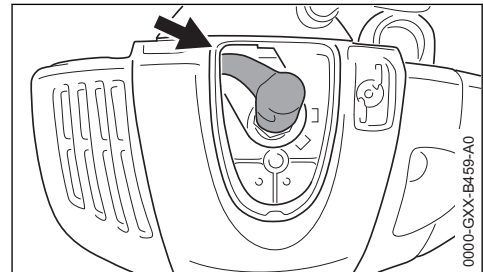
! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta varžlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogiroje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

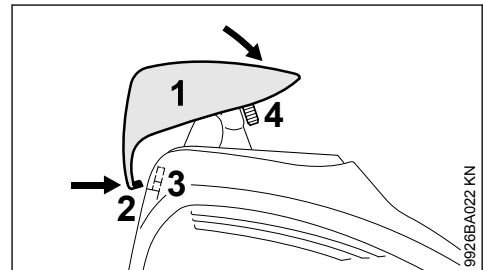
- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta varžle

19.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įsukti
- ▶ Uždegimo žvakės kištuką tvirtai užspausti ant uždegimo žvakės



- ▶ Uždegimo žvakės kištuką nustatyti taip, kad uždegimo kabelis būtų nukreiptas į viršutinį kairįjį kampą (rodyklė)



- Dangtelį (1) iš nugaros ir lengvai pastrizai uždėti ant gaubto, tuo metu noselę (2) įspausti į kiaurymę (3) gaubte.
- Dangtelį paversti ant gaubto pirmyn, varžtą (4) įsukti ir priveržti

20 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro, teisingo karbiuratoriaus ir gazo troselio sureguliuavimo, variklio darbas yra nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvus!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

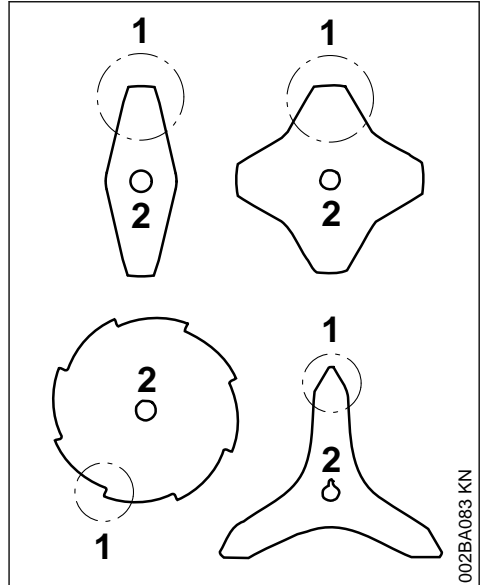
21 Įrenginio saugojimas

Kai darbo pertrauka apie 30 dienų

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus.
- Jei yra rankinis degalų siurbliukas: Rankinį degalų siurbliuką paspauskite mažiausiai 5 kartų
- Užvesti variklį ir tol leisti jam veikti tuščiąja eiga, kol variklis užges
- Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

22 Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvimui ir užvartoms su galandinimo įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
- Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliu paaštrinimui pakaks pabrakuti dilde du -tris kartus



- Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

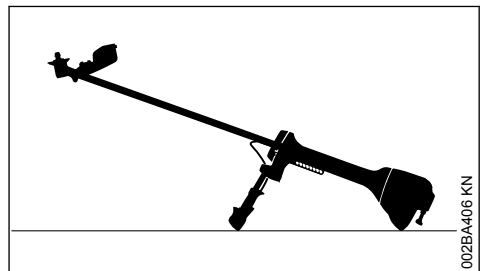
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo. Todėl saugoti įpakavimą.

22.1 Balansavimas

- apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šabloną (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

23 "Pjovimo galvą" prižiūrėti

23.1 Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įrangą būtų viršuje

23.2 Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtina patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.



ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- ▶ Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

23.3 Pjovimo valo reguliavimas

STIHL SuperCut

Valas reguliuojamas automatiškai, kai valo ilgis min. **6 cm (2 1/2 in)** – peilis prie apsauginio gaubto sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio.

STIHL AutoCut

- ▶ Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejos – "pjovimo galva" turi sukstis
- ▶ "Pjovimo galva" stuktelėti į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelėjus į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut



ISPEJIMAS

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Ritės korpūsą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- ▶ Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie **4 cm (1 1/2 col.)** ilgio valo.

23.4 Pjovimo valą pakeisti

STIHL PolyCut

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje pjovimo peilių gali būti įdedami valo galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

23.5 Peilius pakeisti

23.5.1 STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.



ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.



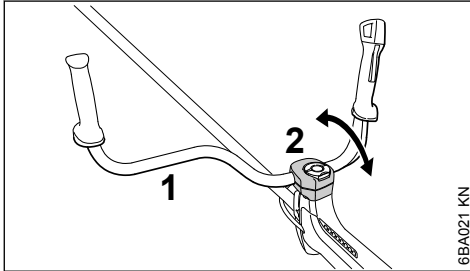
ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ "Pjovimo galvos" nuėmimas
- ▶ Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- ▶ Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

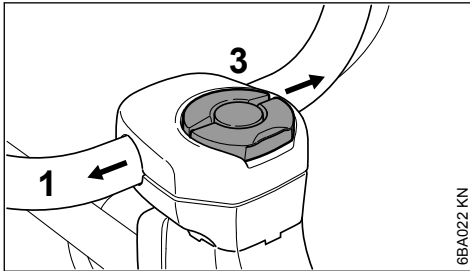
24 Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas

24.1 Vamzdinės rankenos tvirtinimo vieta



- ▶ reguliariais laiko tarpais tikrinti vamzdinės rankenos (1) paslankumą tvirtinimo plokštelėje (2)

Vamzdinę rankeną sunku pajudinti



- ▶ Tvirtinimo varžtą (3) atlaisvinti tiek, kad vamzdinę rankeną būtų galima pajudinti
- ▶ Vamzdinę rankeną (1) pastumti į šoną iš tvirtinimo vietos
- ▶ Skudurą sudrėkinti švairiu, nedegiu valymo skysčiu – nenaudoti alyvos ir riebalų turinčių priemonių
- ▶ su suvilgytu skuduru kruopščiai nuvalyti vamzdinės rankenos tvirtinimo vietą
- ▶ Vamzdinę rankeną pastatyti į vietą ir vėl pritvirtinti tvirtinimo varžtu

Vamzdinė rankena neturi būti tvirtai užfiksuota

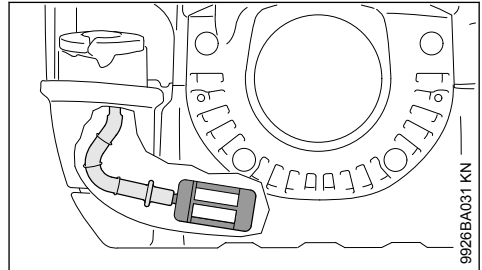
- ▶ kaip aprašyta skyriuje "Sunkiai juda vamzdinė rankena", vamzdinę rankeną išimti iš tvirtinimo plokštelių
- ▶ nuvalyti riebalus nuo vamzdinės rankenos tvirtinimo vietų ir tvirtinimo plokštelių
- ▶ Vamzdinę rankeną pastatyti į vietą ir vėl pritvirtinti tvirtinimo varžtu

25 Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

25.1 Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

25.2 Kuro filtras degalų rezervuare

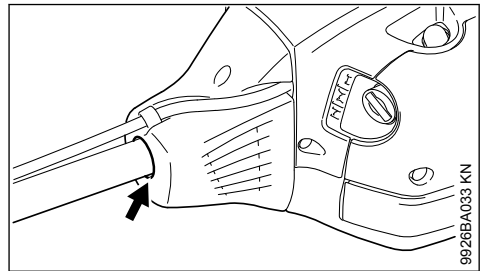


- ▶ Kuro filtrą degalų rezervuare tikrinti kartą per metus ir reikalui esant pakeisti

Siurbimo galvutė kuro rezervuare turi būti taip, kaip parodyta iliustracijoje.

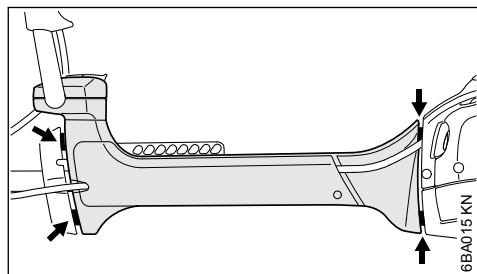
25.3 Antivibraciniai elementai

FS 260



Tarp variklio ir koto yra sumontuoti guminiai elementai vibracijos sumažinimui. Esant matomam susidėvimui arba jaučiamai padidėjusiai vibracijai, patikrinti.

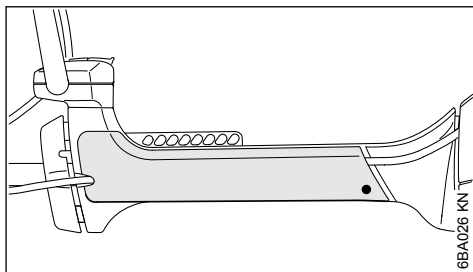
FS 360



Tarp variklio ir koto yra sumontuoti keturi anti-vibraciniai elementai (rodyklės) vibracijos sumažinimui. Esant jaučiamai vibracijai, patikrinti.

Abi antivibracinės sistemos skiltys (rodyklė) jau gamykloje yra sureguliuotos teisingu matmeniu ir yra vienodo pločio. Jeigu abi skiltys žymiai skiriasi ir/ar viena skiltis užsidarius, reikia kreiptis pas prekybos atstovą dėl antivibracinės sistemos remonto.

25.4 Apsauga nuo sudilimo prie AV korpuso FS 360



Antivibracinės sistemos korpuso šone yra paprastai keičiama apsauga. Darbo metu apsauga gali susidėvėti dėl įrenginio trynimosi įdiržo plokštelę ir reikalui esant galima ją pakeisti.

26 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys nurodyti normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir praigintam kasdieniam darbu, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš pradėdam dirbti	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimui	jei reikia
Visas įrenginys	Vizualinė apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	išvalyti		X							
	pakeisti apgadintas dalis	X							X	
Valdymo rankena	Veikimo patikra	X		X						
Oro filtras, popierinis filtras	Vizualinė apžiūra							X		X
	pakeisti ¹⁾								X	
Oro filtras, austinis filtras iš plastmasės	Vizualinė apžiūra					X		X		
	išvalyti									X
	pakeisti								X	X
Degalų bakas	išvalyti					X		X		X
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	pataisyti ²⁾								X	
Siurbimo galvutė degalų bakelyje	patikrinti ²⁾							X		
	pakeisti ²⁾						X		X	X

Duomenys nurodyti normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš pradėdant dirbti	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimui	jei reikia
Karburiatorius	Patikrinti tuščiąją eigą, pjovimo įrangą neturi sukintis kartu	X		X						
	sureguliuoti tuščiąją eigą									X
Uždegimo žvakė	nustatyti atstumą tarp elektrodų							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo oro įsiurbimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	išvalyti									X
Cilindro briaunos	išvalyti ²⁾						X			
Pasiekiami varžtai ir veržlės (išskyrus reguliavimo varžtus)	papildomai priveržti ³⁾									X
Antivibraciniai elementai	Vizualinė apžiūra ⁴⁾	X						X		X
	pakeisti ²⁾								X	
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti ar gerai pritvirtinta	X		X						
Metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Saugos lipdukas	pakeisti								X	

¹⁾tik, kai variklio galingumas žymiai sumažėja

²⁾atlieka prekybos atstovas, STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

³⁾priveržti duslintuvo varžtus po pirmųjų 10–20 darbo valandų

⁴⁾žr. skyriuje "Prekybos atstovo atliekamos patikros ir techninė priežiūra", skirsnį "Antivibraciniai elementai"

27 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo,

atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

27.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

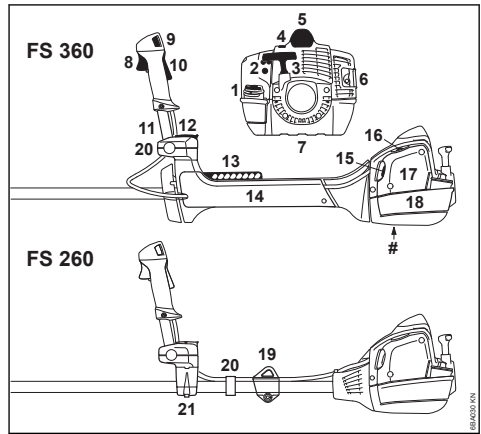
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

27.2 Besidėvinčios detalės

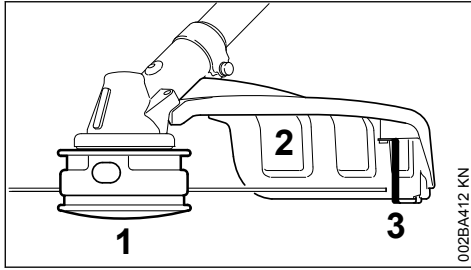
Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Gazo troselis
- Uždegimo žvakė
- Antivibraciniai elementai
- Apsauga nuo antivibracinių elementų sudilimo prie korpuso

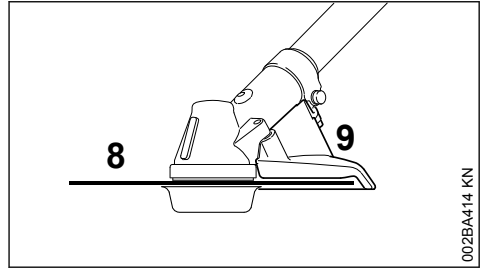
28 Svarbiausios dalys



- 1 Užsukamas bako dangtelis
- 2 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtas
- 3 Užvedimo rankenėlė
- 4 Sklendė (žiemos režimas)
- 5 Uždegimo žvakės kištukas
- 6 Duslintuvas
- 7 Apsauginė plokštelė
- 8 Akceleratoriaus rankenėlė
- 9 Išjungiklis
- 10 Akceleratoriaus apsauginis klavišas
- 11 Vamzdinė rankena
- 12 Tvirtinimo varžtas
- 13 Diržų tvirtinimo plokštelė
- 14 Apsaugas nuo nusidėvėjimo
- 15 Užvedimo rankenėlė
- 16 Rankinis degalų siurbliukas
- 17 Filtro dangtelis
- 18 Degalų bakas
- 19 Nešimo kilpa
- 20 Droselinės sklendės valdymo lino laikiklis
- 21 Rankenos atrama
- # Įrenginio numeris



- 1 "Pjovimo galva"
- 2 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")
- 3 Peilis



- 8 Metalinis diskas
- 9 Apsauga (tik pjovimo diskams)

29 Techniniai daviniai

29.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

29.1.1 FS 260, FS 260 C

Cilindro darbinis tūris: 41,6 cm³
 Cilindro kiaurymė: 42 mm
 Stūmoklio eiga: 30 mm
 Galia pagal ISO 8893: 2,0 kW (2,7 AG)
 esant 9000 1/min

Tuščiosios eigos sūkių skai- 2800 1/min
 čius:

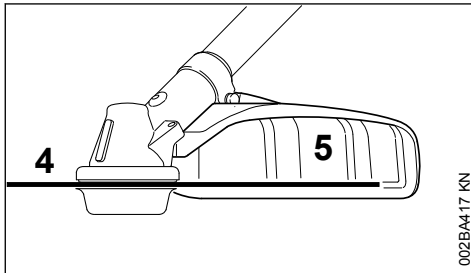
Rekomenduojamas sūkių 12500 1/min
 skaičius (nominali vertė):
 Maks. darbinio veleno sūkių 9000 1/min
 skaičius (darbinės dalies):

29.1.2 FS 360 C

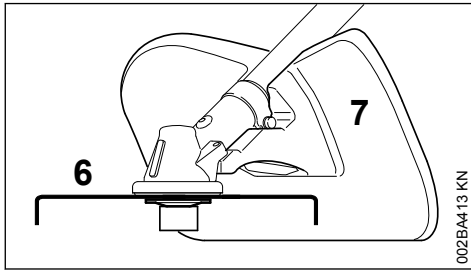
Cilindro darbinis tūris: 37,7 cm³
 Cilindro kiaurymė: 40 mm
 Stūmoklio eiga: 30 mm
 Galia pagal ISO 8893: 1,7 kW (2,3 AG)
 esant 8500 1/min

Tuščiosios eigos sūkių skai- 2800 1/min
 čius:

Rekomenduojamas sūkių 12500 1/min
 skaičius (nominali vertė):
 Maks. darbinio veleno sūkių 9000 1/min
 skaičius (darbinės dalies):



- 4 Metalinė pjovimo įranga
- 5 Apsauga (tik metalinei pjovimo įrangai)



- 6 Smulkinimo peilis
- 7 Apsauga smulkinimo peiliui (tik pjaunant su smulkinimo peiliais)

29.2 Uždegimo sistema

Elektroniškai valdoma magneta

Uždegimo žvakė (su NGK CMR6H
 apsauga nuo trukdžių):
 Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

29.3 Degalų tiekimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiura-
 torius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų bakelio talpa: 750 cm³ (0,75 l)

29.4 Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos:

FS 260:	7,7 kg
FS 260 C-E	7,8 kg
FS 360 C-E	8,5 kg

29.5 Bendras ilgis

be pjovimo įrangos:

FS 260:	1685 mm
FS 260 C-E	1685 mm
FS 360 C-E	1790 mm

29.6 Komplektacijos požymiai

C	Nuoroda dėl komforto elementų
E	ErgoStart

29.7 Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškote www.stihl.com/vib

29.7.1 Garso lygis L_{peq} pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"	
FS 260:	102 dB(A)
FS 260 C:	101 dB(A)
FS 360 C:	99 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	
FS 260:	100 dB(A)
FS 260 C:	100 dB(A)
FS 360 C:	98 dB(A)

29.7.2 Triukšmo lygis L_w pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"	
FS 260:	114 dB(A)
FS 260 C:	113 dB(A)
FS 360 C:	112 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	
FS 260:	111 dB(A)
FS 260 C:	112 dB(A)
FS 360 C:	110 dB(A)

29.7.3 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867

su "pjovimo galva"	Rankena kairė	Rankena dešinė
FS 260:	5,8 m/s ²	5,7 m/s ²
FS 260 C:	5,8 m/s ²	5,7 m/s ²
FS 360 C:	2,5 m/s ²	2,0 m/s ²
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	Rankena kairė	Rankena dešinė
FS 260:	4,2 m/s ²	4,6 m/s ²
FS 260 C:	4,2 m/s ²	4,6 m/s ²
FS 360 C:	2,2 m/s ²	1,8 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktorius vertė pagal K-vibracijos K- faktorius vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

29.8 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

29.9 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkreto variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


30 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

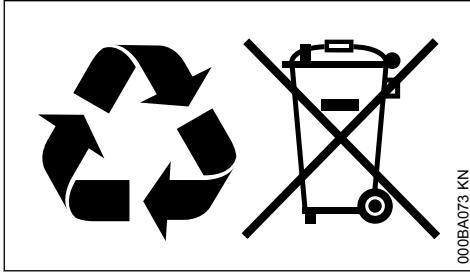
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

31 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitinėms šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

32 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Krūmapjovė
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 260
	FS 260 C
	FS 260 C-E
	FS 360 C
	FS 360 C-E
	4147

Serijos identifikacinis numeris:

Cilindro darbinis tūris

visi FS 260: 41,6 cm³

visi FS 360: 37,7 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 10884 standartą.

Išmatuotasis garso galios lygis

FS 260: 114 dB(A)

FS 260 C: 113 dB(A)
FS 360 C: 112 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

FS 260: 116 dB(A)
FS 260 C: 115 dB(A)
FS 360 C: 114 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu

Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas

CE

Saturis

1	Par lietošanas instrukciju.....	46
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	46
3	Griezējinstrumenta, aizsarga, attura un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas.....	56
4	Divkāršā roktura uzstādīšana.....	57
5	Ģāzes vada iestādīšana.....	60
6	Nešanas cilpas uzstādīšana.....	61
7	Aizsargierīces montāža.....	61
8	Griezējinstrumenta montāža.....	62
9	Degviela.....	68
10	Iepildiet degvielu.....	69
11	Divu plecu siksnas uzlikšana.....	69
12	Ierīces līdzsvarošana.....	71
13	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	72
14	Ierīces transportēšana.....	74
15	Norādījumi darbam.....	76
16	Gaisa filtrs.....	77
17	Karburatora regulēšana.....	77
18	Eksploatācija ziemas apstākļos.....	78
19	Aizdedzes svece.....	79
20	Motora darbība.....	80

21	Ierīces uzglabāšana.....	81
22	Metāla griezējinstrumentu uzasināšana....	81
23	Pļaušanas galvas apkope.....	81
24	Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes	83
25	Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera	83
26	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	84
27	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	86
28	Svarīgākās detaļas.....	86
29	Tehniskie dati.....	87
30	Norādījumi par labošanu.....	88
31	Uzturēšana.....	89
32	ES atbilstības deklarācija.....	89

Cienītais klient!

Patecamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikola Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmaisījums



Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūknī



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējāmību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovietota, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdzīgo lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles plaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, brikšņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsisties un pēc tam trāpīt lietotājam.

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ārkārtējiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslidošu zoli un tērauda ieliktni.

Izmantojot plaušanas galvas, alternatīvi varat izmantot izturīgus apavus ar raupju, neslidošu zoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktis pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Izmantojiet individuālo aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

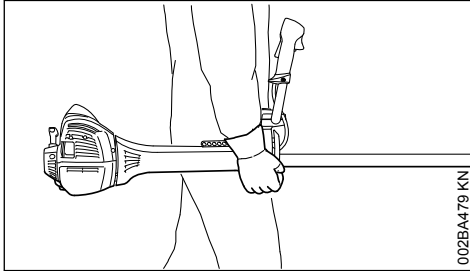
Veicot meža darbus, augstos krūmos un, ja pastāv krītošu priekšmetu risks, lietojiet ķiveri.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana



Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Motorizētā ierīce jānes pakarināta pārnēsāšanas siksnā vai nolīdzsvarota aiz kāta.

Transportēšanas laikā – arī nelielos attālumos – Metāla griezējinstrumenti jānodrošina ar aizsargu, lai nepieļautu saskari ar tiem; skat. arī sadaļu "Ierīces transportēšana".



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns īpaši viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšļakstīt degvielu, nesmēkēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.





Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka motora vibrāciju rezultātā varētu atskrūvēties degvielas tvertnes vāciņš un varētu izplūst degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdusi degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenju savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām
- STOP taustiņam jābūt viegli nospiežamam
- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, starta vārsta svirai no pozīcijām  un  jāatgriežas darba stāvoklī I
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumentu vai uzkares instrumentu: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu vai nodilušu rotējošo šķīvi (ja kāts un bultas vairs nav atzīstamas)
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas sikсна un rokturi(s) jānoregulē atbilstīgi lietotāja augumam. Papildus ievēro-

jiet norādījumus sadaļā "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana" un "Ierīces līdzsvarošana".

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

2.5 Iedarbiniet motoru

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējinstrumenti nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti **var gūt ievainojumus!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**



Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem. Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumenti vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

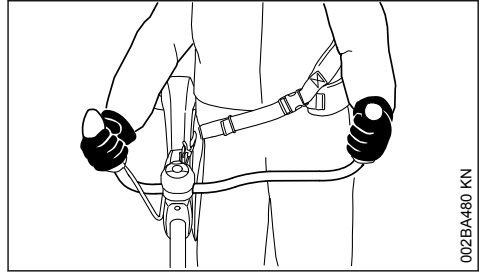
Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamība!**

2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.



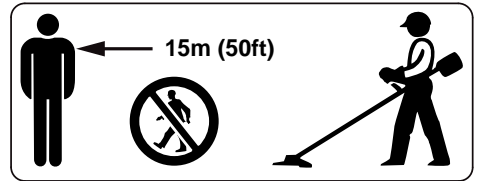
002BA480 KN

Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

2.7 Darba laikā

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja draud briesmas, vai avārijas gadījumā motora darbības apturēšanai jānospiež STOP taustiņš.



Lielā rādiusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumenti pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pieriegulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja griezējinstrumenti tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Strādājiet tikai stāvot uz zemes, nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodies bīsta-

mībai, brīdinājuma signālu (kļedzienu, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaisojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadeģušus oglūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (pieņemam, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**


Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņu un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķējiet – ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (pieņemam, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievērsiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet, kad starta aizvara svira atrodas silnās iedarbināšanas stāvoklī  – šajā iestatījumā nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.



Nekad nestrādājiet bez ierīcei un griezējinstrumentam piemērota aizsarga – aizsviesti priekšmeti rada **savainošanās risku!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest – arī vairāk nekā 15 m – **nelaimes gadījumu risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).

Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Plaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms aiziet no ierīces, apturiet motoru.

Griezējinstrumenti jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu
- Pārbaudiet asumu
- jābūt vai truls griezējinstrumenti nekavējoties jānomaina – arī nenozīmīgu mikroplaisu gadījumā

Regulāri notīriet no griezējinstrumenta stiprinājuma zāli un krūmus - notīriet nosprūdomus griezējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **traumu gūšanas risks!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepiešakieties reduktoram – **apdegumu risks!**

Ja metāla griezējinstrumenti saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

2.8 Plaušanas galvu lietošana

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzmontēts aizsargs ar griezējnazi, lai plaušanas auklu varētu nogriezt pieļaujamajā garumā.

Lai noregulētu plaušanas auklu ar roku manuāli regulējamām plaušanas galvām, noteikti izslēdziet motoru – **savainošanās risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu plaušanas auklu samazina motora darba apgriezumu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

2.9 Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīces un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Šādi rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, instrumentu un nogriezto materiālu.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzasina saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada disbalansu, kas ierīci var ekstrēmi noslogot - **salūšanas risks!**

Truli un nepareizi uzasināti asmeņi var radīt paaugstinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi - saplīsušas vai pārplīsušas detaļas rada **traumu gūšanas risku!**

Pēc katras metāla griezējinstrumenta saskaršanās ar cietiem priekšmetiem (piem., akmeņiem, klintsblūkiem, metāla daļām) pārbaudiet to (piem., vai nav plaisu un deformācijas). Atskarpes un citi redzami materiāla izvirzījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **traumu gūšanas risks!**

Bojātus vai iekļūstījušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām - **ļoti smagas traumas!**

Lai samazinātu minētos, metāla griezējinstrumenta ekspluatācijas laikā iespējamās apdraudējumus, metāla griezējinstrumenta diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tam jābūt gatavotam no labas kvalitātes materiāliem un jābūt piemērotai ģeometrijai (formai, biezumam).

STIHL neražots metāla griezējinstrumentu nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas un lielāka diametra nekā lielākais šai motorizētajai

ierīcei atļautais STIHL metāla griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

2.10 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsina:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvēruma kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.11 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali – var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

2.12 Simboli uz aizsargierīcēm

Bulka uz griezējinstrumentu aizsarga norāda griezējinstrumentu rotācijas virzienu.

Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsarga ārpusē un norāda pieļaujamās griezējinstrumenta / aizsarga kombinācijas.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar zaļes pļaušanas plātnēm.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar zaļes pļaušanas plātnēm.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



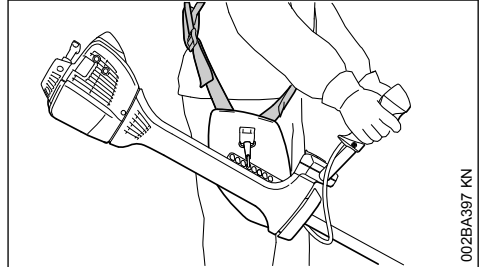
Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža ripām.

2.13 Pārnēsāšanas siksna

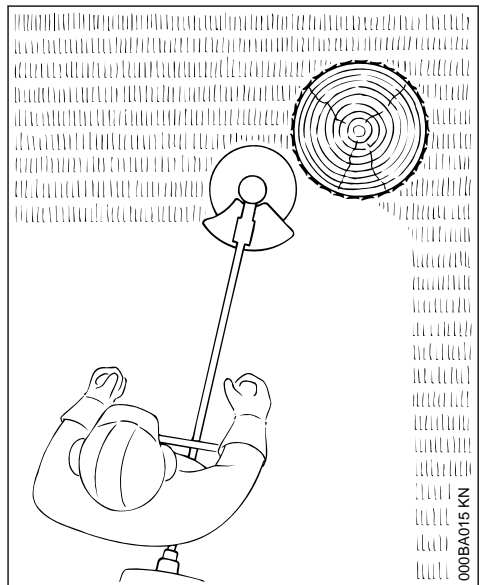
Pārnēsāšanas siksna ir iekļauta piegādes komplektā vai iegādājama kā papildu piederums.



- ▶ Izmantojiet pārnēsāšanas siksnu.
- ▶ Motorizēto ierīci ar darbojošos motoru iekariņiet pārnēsāšanas siksna.

Visi griezējinstrumenti jālieto kopā ar divu plecu siksnu ar ātrdarbības atbrīvošanas mehānismu!

2.14 Pļaušanas galva ar pļaušanas auklu



Mīkstākām "griezumiem" – lai tīri apļautu arī neregulāras formas malas ap kokiem, sētas mietiem utt., pēc iespējas mazāk savainojot koka mizu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvā jāievieto pļaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.

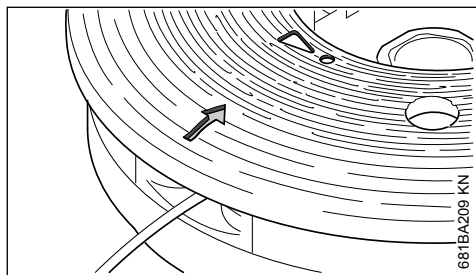


BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

2.15 STIHL DuroCut

ievērojiet nodiluma atzīmes!



Ja pie aizsarga DuroCut **izsaukuma zīmes** formā ir redzama nodiluma indikācija, DuroCut lietošana jāpārtrauc, pretējā gadījumā pastāv pļaušanas galvas bojājumu risks.

Nodilušais aizsargs jānomaina pret jaunu aizsargu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvā jāievieto pļaušanas aukla tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.



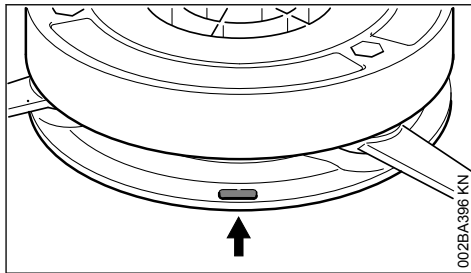
BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

2.16 Pļaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamlīdzīgiem šķēršļiem).

ievērojiet nodiluma atzīmes!



Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. bulītiņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var apriķot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvas apriķošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.



BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

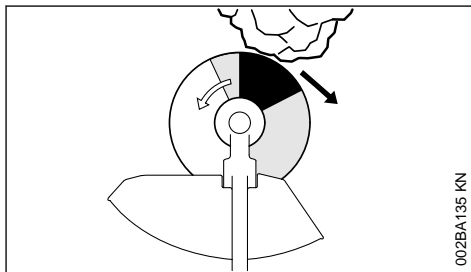
2.17 Metāla griezējinstrumentiem pastāv atsitiena risks



BRĪDINĀJUMS

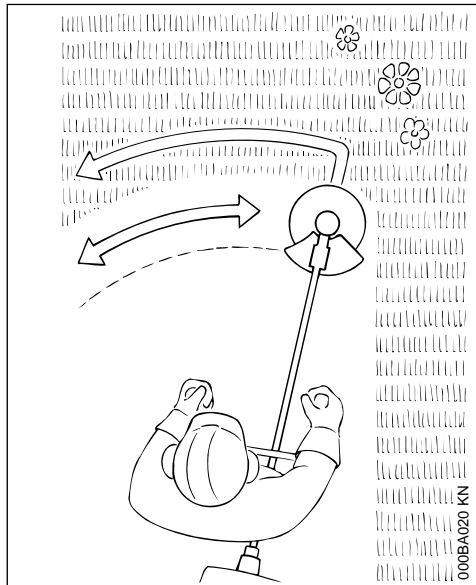


Izmantojot metāla griezējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērslī (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamlīdzīgu), pastāv atsitiena risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.

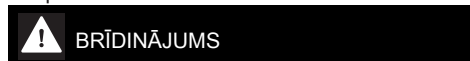


Paaugstināta atsitiena bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērsli sastopas **melnajā sektorā**.

2.18 Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.

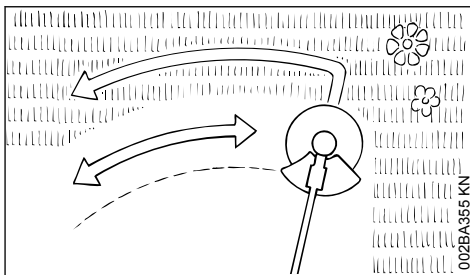


Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātni - izsviestās daļas **var radīt ievainojumus!**

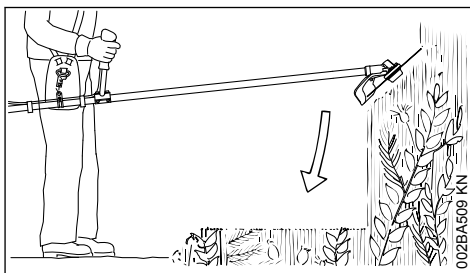
Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzsina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

2.19 Krūmgrieža nazis

Savēlušās zāles, savvaļas augu biežokņu un krūmāju pļaušanā, kā arī jaunu stādījumu retināšanā jāievēro, ka maks. stumbra diametrs nedrīkst pārsniegt 2 cm – nedrīkst griezt resnākus kokus – **nelaimes gadījumu risks!**



Pļaujot zāli un retinot jaunus stādījumus, ierīce virs zemes jāvada kā izkaptis.



Lai izpļautu savvaļas augu biežokņus un krūmājus, krūmgrieža nazis no augšpusēs "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmieni, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo griezējinstrumenti atrodas augstāk no zemes, jo lielāks ir uz sāniem izsviesto daļu radītais risks -**savainošanas briesmas!**

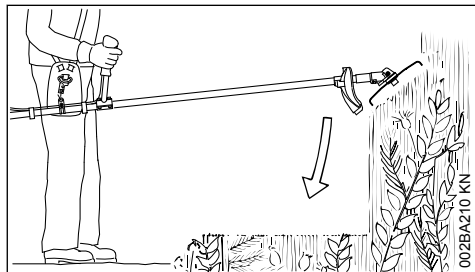
Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt krūmgrieža naža bojājumus, un izsviestās daļas rada **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai krūmgrieža nazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu krūmgrieža nazi;
- krūmgrieža nazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

2.20 Smalcinātāznazis

Cietas, savēlušās zāles, savvaļas augu un krūmāju retināšanai un sasmalcināšanai.



Lai izplautu un sasmalcinātu savvaļas augu biežņkus un krūmājus, smalcinātāznazis no augšpusēs "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmieni, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo augstāk virs zemes atrodas griezējinstrumenti, jo lielāka ir iespēja, ka nogrieztais daļas tiks izsviestas uz sāniem – **savainošanās risks!**

Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt smalcinātājnaža bojājumus, un izsviestās daļas var radīt **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai smalcinātājnazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu smalcinātājnazī;
- smalcinātājnazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notruilinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

2.21 Krūmgrieža ripa

Krūmu un koku griešanai, kuru stumbra diametrs nepārsniedz 7 cm.

Vislabākā grieztspēja tiek sasniegta, strādājot ar pilnu gāzi un vienmērīgu padeves spiedienu.

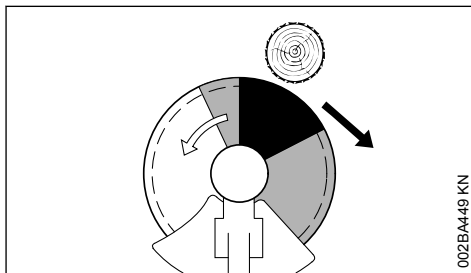
Krūmgrieža ripas izmantojiet tikai ar tādiem atturiem, kuru diametrs atbilst griezējinstrumenta diametram.



Nekādā gadījumā nepieļaujiet krūmgrieža ripas nonākšanu saskarē ar akmeņiem un augsni – plaisu veidošanās risks. Asināšana veicama savlaicīgi un saskaņā ar noteikumiem – neasu griezējinstrumenta zobu dēļ var veidoties plaisas, un krūmgrieža ripa var salūzt – **nelaimes gadījuma risks!**

Zāgējot kokus, sekojiet, lai attālums līdz nākamajai darba vietai būtu vismaz divi koku garumi.

2.21.1 Pretsitiena risks!



Melnajā sektorā pretsitiena risks ievērojami palielinās: nekad nesāciet griešanu un neko negrieziet šajā sektorā.

Pelēkā sektorā arī pastāv pretsitiena risks: šo sektoru drīkst izmantot tikai pieredzējuši un īpaši apmācīti speciālisti, darbā izmantojot speciālus paņēmienus.

Baltajā sektorā iespējama viegla strādāšana ar minimālu pretsitiena risku. Ikreiz sāciet griezumu šajā sektorā.

3 Griezējinstrumenta, aizsarga, attura un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs, aizturis	Nešanas sikсна

3.1 Pieļaujamās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ savstarpēji atļauts kombinēt tikai tabulā norādītos griezējinstrumentus un aizsargus vai aizturus. Citas kombinācijas nav atļautas – nelaimes gadījumu risks!

3.2 Griezējinstrumenti

3.2.1 Pļaušanas galvas

- 1 STIHL SuperCut 40-2
- 2 STIHL AutoCut 40-2
- 3 STIHL AutoCut 46-2
- 4 STIHL TrimCut 41-2

- 5 STIHL DuroCut 40-4

- 6 STIHL PolyCut 41-3

3.2.2 Metāla griezējinstrumenti

- 7 Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)
- 8 Zāles pļaušanas plātne 250-32 (Ø 250 mm)
- 9 Zāles pļaušanas plātne 250-40 Spezial (Ø 250 mm)
- 10 Zāles pļaušanas plātne 250-44¹⁾ (Ø 250 mm)
- 11 Zāles pļaušanas plātne 255-8 (Ø 255 mm)
- 12 Krūmgrieža nazis 305-2 Spezial (Ø 305 mm)

- 13 Krūmgrieža nazis 300-3
(Ø 300 mm)
- 14 Smalcinātājnazis 270-2
(Ø 270 mm)
- 15 Krūmgrieža ripa 200 smailzobu
(Ø 200 mm)
- 16 Krūmgrieža ripa 200-22 kaltveida zobu
(4119), krūmgrieža ripa 200-22 HP kaltveida
zobu (4000)
- 17 Krūmgrieža ripa 225 smailzobu
(Ø 225 mm)
- 18 Krūmgrieža ripa 225 kaltveida zobu
(Ø 225 mm)
- 19 Krūmgrieža ripa 225 cietmetāla
(Ø 225 mm)

**BRĪDINĀJUMS**

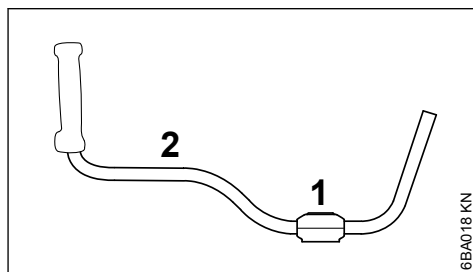
No citiem materiāliem izgatavotu zāles plaušanas plātņu, krūmgrieža nažu, smalcinātājnažu un krūmgriežu ripu izmantošana nav atļauta.

3.3 Aizsargi, aizturi

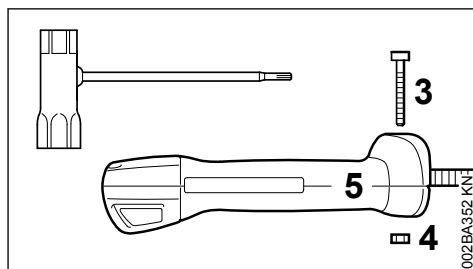
- 20 Plaušanas galvu aizsargs
- 21 Aizsargs metāla griezējinstrumentiem, pozīcijām no 7 līdz 13
- 22 Smalcinātājnaža aizsargs
- 23 Atturis krūmgriežu ripām, pozīcijas 15, 16
- 24 Atturis krūmgriežu ripām, pozīcijas 17 līdz 19

3.4 Nešanas sikсна

- 25 Jāizmanto divu plecu sikсна

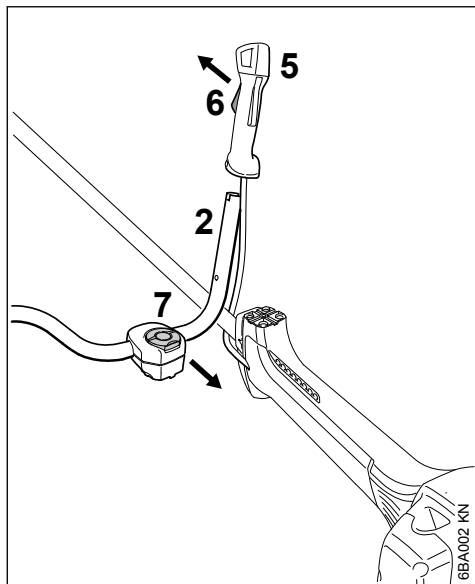
4 Divkāršā roktura uzstādīšana**4.1 Divkāršā roktura un pagriežamā roktura balsta montāža**

Piegādes stāvoklī piespiedējieliktņi (1) ir piestiprināti pie caurules roktura (2).

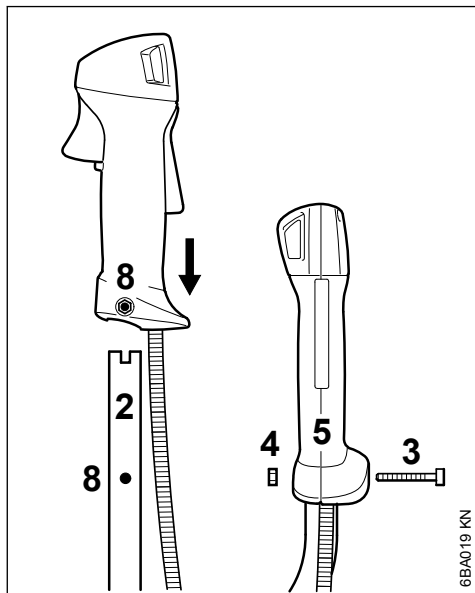
4.2 Vadības roktura montāža

► Izskrūvējiet skrūvi (3) un izņemiet uzgriezni (4) no vadības roktura (5)

¹⁾ Nav atļauts modeļiem FS 260 un FS 360



- ▶ Iztaisnojiet vadības rokturi (5) attiecībā pret caurules rokturi (2): gāzes svira (6) vērsta reduktora virzienā, bet saspiedējskrūve (7) - motorbloka virzienā

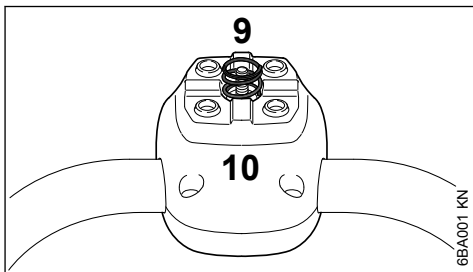


- ▶ Vadības rokturi (5) šajā stāvoklī pārvietojiet līdz caurules roktura (2) galam, līdz urbumi (8) sakrīt

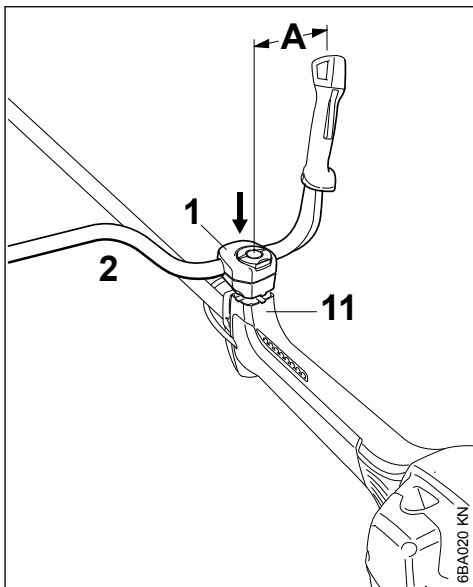
- ▶ Ievietojiet uzgriezni (4) vadības rokturī (5), iespraudiet skrūvi (3) vadības rokturī, ieskrūvējiet un stingri pievelciet

4.3 Roktura balstu salikšana

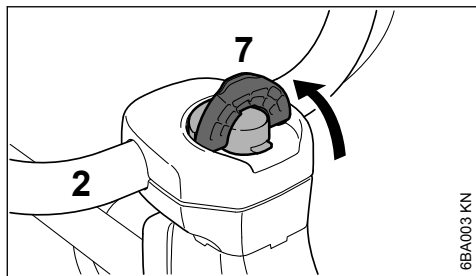
Pagriežamo rokturu balstu samontēšanai nepieciešams, lai piespiedējieliktņi būtu aprīkoti ar atsperi un tie būtu piestiprināti uz ierīces rokturu balstiem.



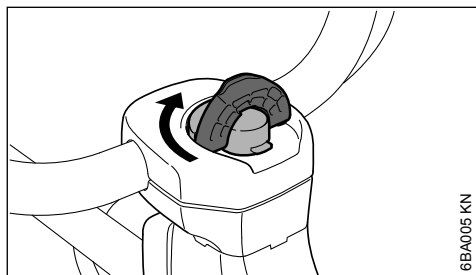
- ▶ Izņemiet atsperi (9) no kopā ar ierīci piegādātā detaļu komplekta
- ▶ Ievietojiet atsperi (9) apakšējā piespiedējieliktņī (10)



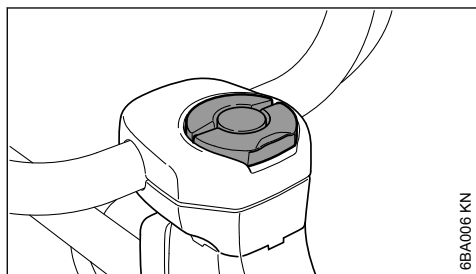
- ▶ Piespiedējieliktņus (1) ar caurules rokturi (2) uzlieciet uz rokturu balsta (11)



- ▶ Paceliet sprūda skrūves (7) stīpu, lai tā būtu novietota vertikāli
- ▶ Grieziet sprūda skrūves pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei
- ▶ Sprūda skrūve jāiespiež roktura balstā līdz galam un pēc tam jāieskrūvē – taču skrūvi vēl stingri nepievelciet
- ▶ Turētāja cauruli (2) novietojiet tā, lai attālums (A) nebūtu lielāks par 15 cm (6 collas.)
- ▶ Turētāja cauruli novietojiet šķērsām pret kātu



- ▶ Sprūda skrūve jāgriež līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā

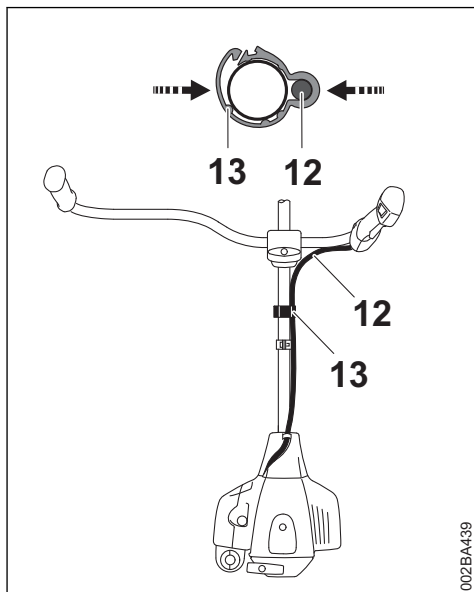


- ▶ Sprūda skrūves loks jānoloka tā, lai tas būtu vienā līmenī ar virsmu

4.4 FS 260: Gāzes pievada nostiprināšana

NORĀDĪJUMS

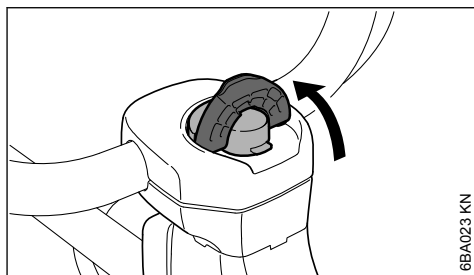
Gāzes pievads nedrīkst būt salocīts vai saliekts mazā rādiusā – gāzes svirai jāspēj kustēties viegli!



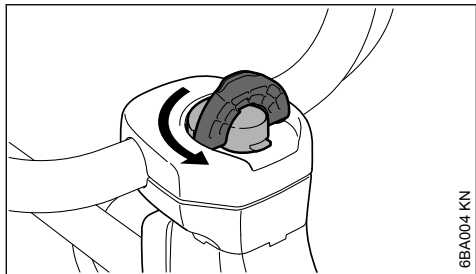
- ▶ Novietojiet drošvārsta kabeļa turētāju (13) un drošvārsta kabeli (12) uz vārpstas
- ▶ Kopā piespiediet drošvārsta kabeļa turētāju (13). Kabeļa turētāju (13) nofiksējas dzirdami

4.5 Turētāja caurules iestatīšana

Atveriet sprūda skrūvi

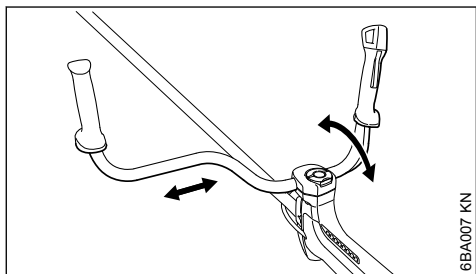


- ▶ Paceliet sprūda skrūves stīpu, lai tā būtu novietota vertikāli



6BA004 KN

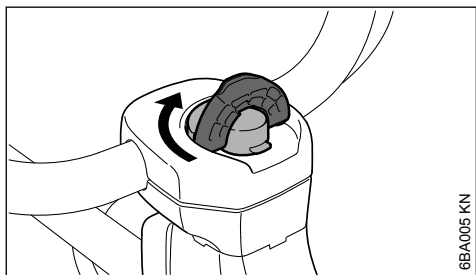
- Grieziet sprūda skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz roktura balstus iespējams regulēt



6BA007 KN

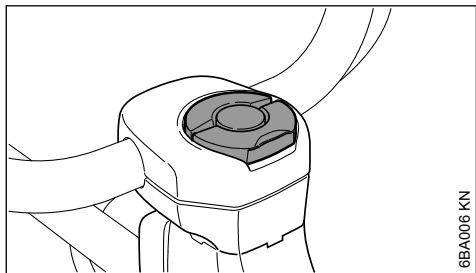
- Pārvietojiet turētāja cauruli nepieciešamajā pozīcijā

Aizveriet sprūda skrūvi



6BA005 KN

- Sprūda skrūve jāgriež līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā

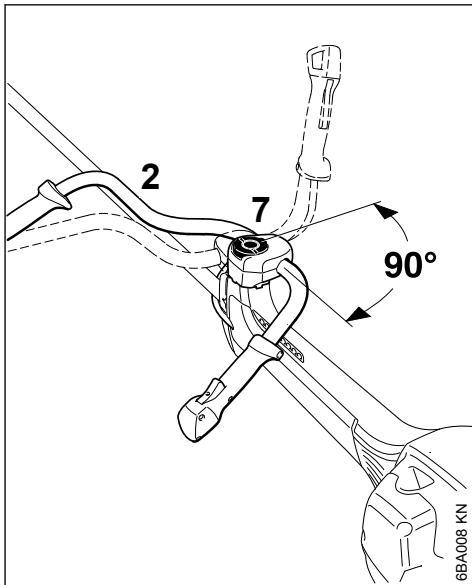


6BA006 KN

- Sprūda skrūves loks jānoloka tā, lai tas būtu vienā līmenī ar virsmu

4.6 Roktura caurules pagriešana

pārvietošanās stāvoklī



6BA008 KN

- Atskrūvējiet sprūda skrūvi (7) un izskrūvējiet tik tālu, līdz roktura cauruli (2) var pagriezt pulksteņa rādītāja kustības virzienā
- Roktura caurule jāpagriež par 90° un pēc tam jānoliec uz leju
- Stingri pievelciet sprūda skrūvi (7)

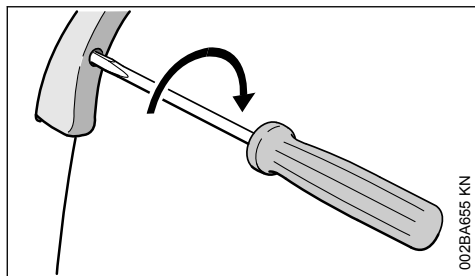
darba stāvoklī

- Rīkojoties pretējā secībā, nekā aprakstīts iepriekš, pagrieziet vai atlieciet roktura cauruli pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam

5 Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētā ierīcē.

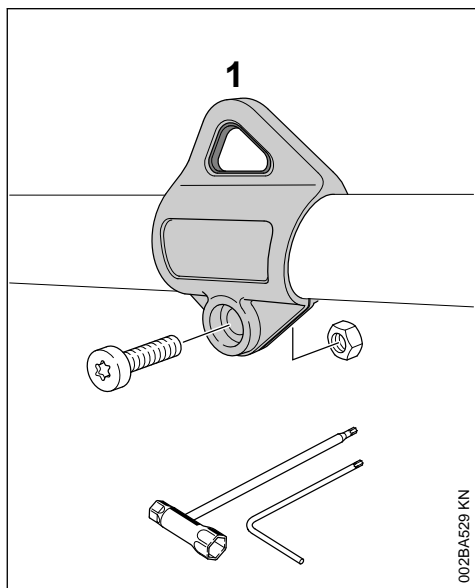


002BA655 KN

- ▶ Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- ▶ Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

6 Nešanas cilpas uzstādīšana

6.1 Plastmasas variants



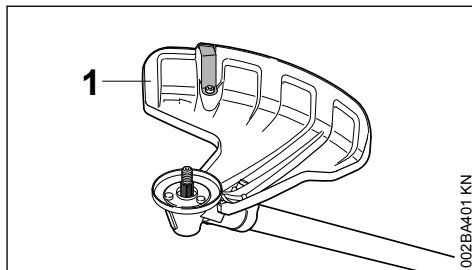
002BA529 KN

Pārnēsāšanas cilpas stāvokli skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas".

- ▶ Uzlieciet pārnēsāšanas cilpu (1) uz kāta un uzspiediet uz tā.
- ▶ Ievietojiet pārnēsāšanas cilpas sešstūra atverē uzgriezni M5.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi M5x14.
- ▶ Piergulējiet pārnēsāšanas cilpu.
- ▶ Pievelciet skrūvi.

7 Aizsargierīces montāža

7.1 Izmantojiet pareizo aizsargu!

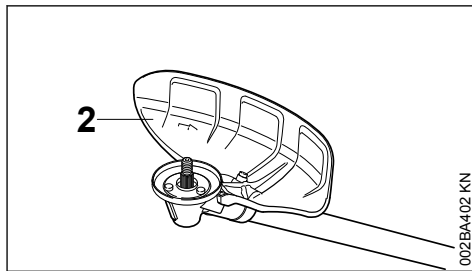


002BA401 KN



BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (1) atļauts izmantot tikai ar pļaušanas galvām, tādēļ pirms pļaušanas galvas montāžas jāveic aizsarga (1) montāža.

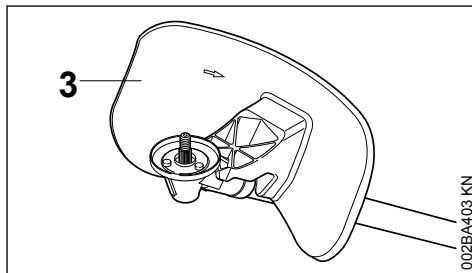


002BA402 KN



BRĪDINĀJUMS

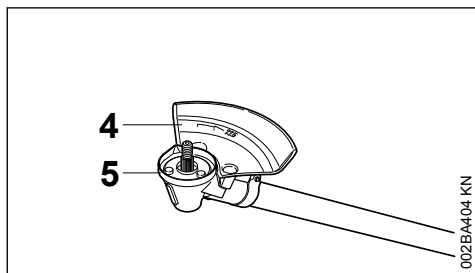
Aizsargu (2) ir atļauts izmantot tikai ar zāles pļaušanas plātnēm un krūmgrieža nažiem, tādēļ pirms zāles pļaušanas plātnes vai krūmgrieža naža montāžas jāveic aizsarga (2) montāža.



002BA403 KN

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (3) ir atļauts izmantot tikai ar smalcinātājnazī, tādēļ pirms smalcinātājnaža montāžas jāveic aizsarga (3) montāža.



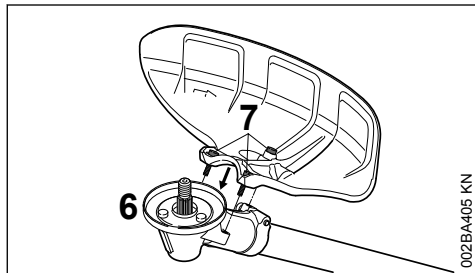
002BA404 KN

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsarga funkcijas pildošo atturi (4) ir atļauts izmantot tikai ar krūmgrieža ripām, tādēļ pirms krūmgrieža ripas montāžas jāveic attura (4) montāža un jānomaina aizsarggredzens (5); skat. sadaļas "Griezējinstrumentu montāža" / "Krūmgrieža ripu montāža".

7.2 Aizsarga montāža

Aizsargi (no 1 līdz 4) tiek piestiprināti pie reduktora tādā pašā veidā.

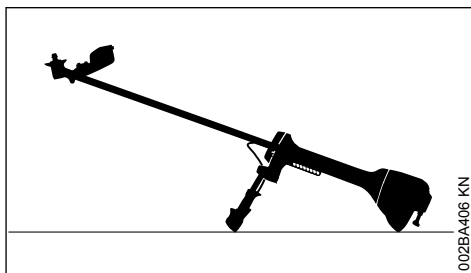


002BA405 KN

- ▶ Reduktora un aizsarga savienojuma vietas jāattīra no netīrumiem – nedrīkst pieļaut, ka netīrumi iekļūst reduktora vītņotajās atverēs.
- ▶ Uzlieciet aizsargu uz reduktora (6),
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūves (7).

8 Griezējinstrumenta montāža

8.1 Motorizētās ierīces novietošana:



002BA406 KN

- ▶ Motors jāapstādina
- ▶ Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

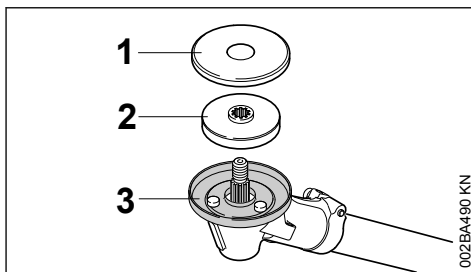
8.2 Pareizā drošības gredzena izmantošana

Motorizētā ierīce izgatavotājrūpnīcā jau ir aprīkota ar drošības gredzenu.

Drošības gredzenu var iegādāties kā papildaprīkojumu.

Drošības gredzena montāža jāveic ārkārtīgi rūpīgi, tādēļ to labāk uzticēt dīlerim. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

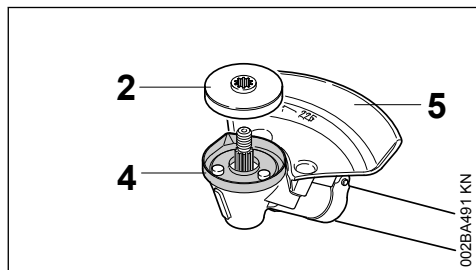
Drošības gredzens pļaušanai Drošības gredzens pļaušanai



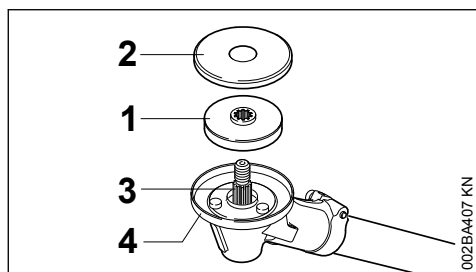
002BA490 KN

Drošības gredzens (1) jālieto optimālai aizsardzībai pret uztīšanos, izmantojot

- Pļaušanas galvas;
- Zāles pļaušanas plātnes;
- Krūmu apgriešanas nazis
- Smalcinātājnažus

Drošības gredzens zāģēšanai

Drošības gredzens (4) jālieto tikai kopā ar zāģa ripām.

8.3 Veiciet piespiedējdiska un aizsargaplāksnes demontāžu.

- Uzspiediet piespiedējdisku (1) un aizsargājoš ekrāns (2) uz vārpstas (3)

NORĀDĪJUMS

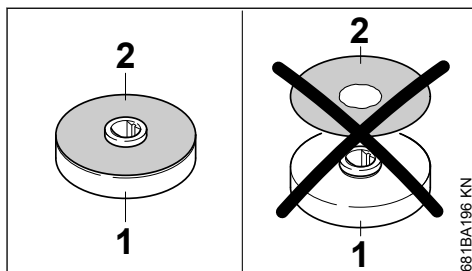
Piespiedējdisks (1) ir nepieciešams visu griezējinstrumentu nostiprināšanai pie reduktora.

NORĀDĪJUMS

Lai nostiprinātu

- Pļaušanas galvas;
- Zāles pļaušanas plātnes;
- Krūmu apgriešanas nazis
- Smalcinātājnažus

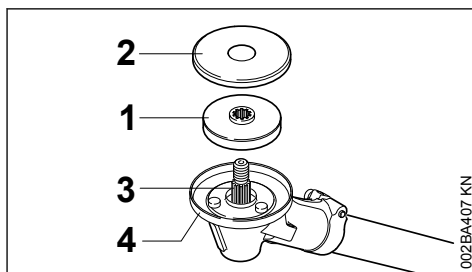
ir nepieciešama aizsargaplāksne (2) pie reduktora. Krūmgrieža ripu nostiprināšanai aizsargaplāksne nav nepieciešama.

8.4 Piespiedējdiska pārbaude

Piespiedējdisks sastāv no piespiedējdiska korpusa (1) un uz tā uzmontētas, nepazaudējamās aizsargaplāksnes (2).

! BRĪDINĀJUMS

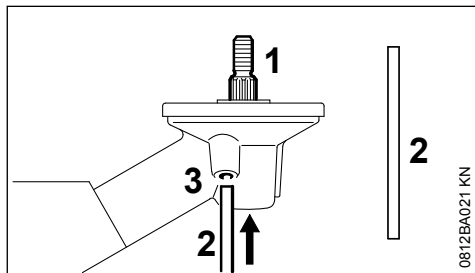
Piespiedējdisku nekādā gadījumā nedrīkst lietot bez aizsargaplāksnes. Ja piespiedēdiskam nav aizsargaplāksnes, tas nekavējoties jānomaina.

8.5 Griezējinstrumenta piedziņas reduktora daļu tīrīšana

NORĀDĪJUMS

Regulāri, kā arī tad, kad tiek mainīts griezējinstrumenta, jāpārbauda, vai aizsarggredzena (4) tuvumā un iekšpusē nav sakrājušies nefūrumi, un, ja nepieciešams, jāveic tīrīšana šādā veidā:

- ▶ Novelciet aizsargapvlāksni (1) un piespiedējdisku (2) no vārpstas (3).
- ▶ Drošības gredzens, vārpsta, piespiedējdiskus un aizsargapvlāksne kārtīgi jānotīra – nedemontējot drošības gredzenu.

8.6 Bloķējiet vārpstu

Griezējinstrumentu montāžas un demontāžas veikšanai vārpsta (1) jānobloķē ar fiksācijas serdeni (2). Fiksācijas serdenis ir ietverts piegādes komplektā vai iegādājams kā papildu piederums.

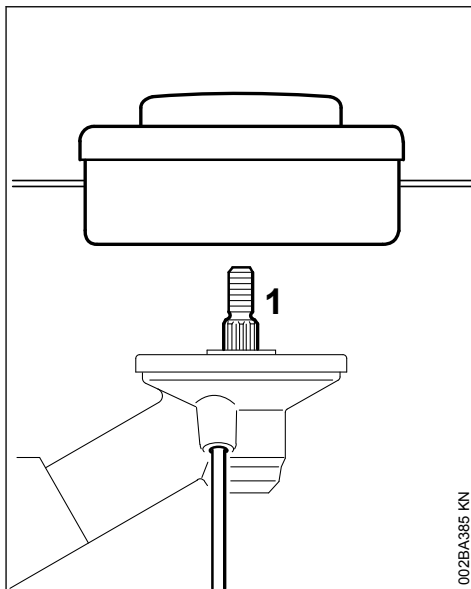
- ▶ Fiksācijas tapu (2) līdz atdurei iebīdīet reduktora atverē (3) – viegli iespiediet.
- ▶ pagrieziet vārpstu, uzgriezni vai griezējinstrumentu, līdz tapa nofiksējas un vārpsta tiek nobloķēta

8.7 Griezējinstrumenta montāža**BRĪDINĀJUMS**

Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsargierīču montāža". Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsargierīču montāža".

8.8 Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto instrukciju.



- ▶ Uzlieciet piespiedējdisku
- ▶ Pļaušanas galvu uzskrūvējiet uz vārpstas (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei
- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Stingri pievelciet pļaušanas galvu

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

8.9 Pļaušanas galvas demontāža

- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Grieziet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā

8.10 Metāla griezējinstrumenta montāža un demontāža

Rūpīgi saglabājiet metāla griezējinstrumenta pavadlapu un iepakojumu.

**BRĪDINĀJUMS**

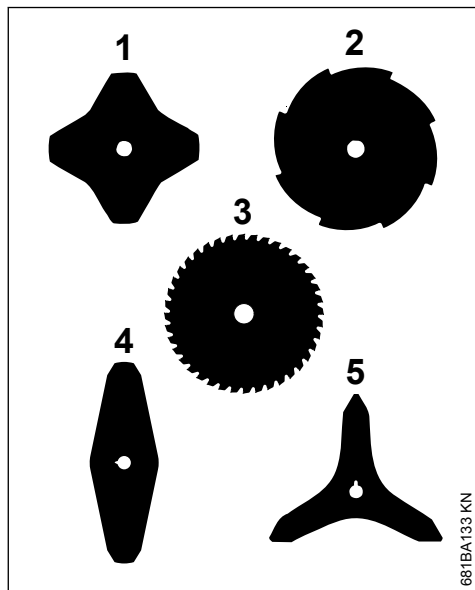
Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējamām iespējams savainoties.

Vienmēr piemontējiet tikai metāla griezējinstrumentu!

8.11 Zāles pļaušanas plātņu un krūmgriežu nažu montāža

Norādījums par jaunām iekārtām, kas tiek piegādātas tikai ar vienu pļaušanas galvu: zāles pļaušanas plātnes un krūmgriežu naža montāžai ir nepieciešams "Metāla pļaušanas instrumentu pārbūves komplekts", ko var iegādāties pie dīlera.

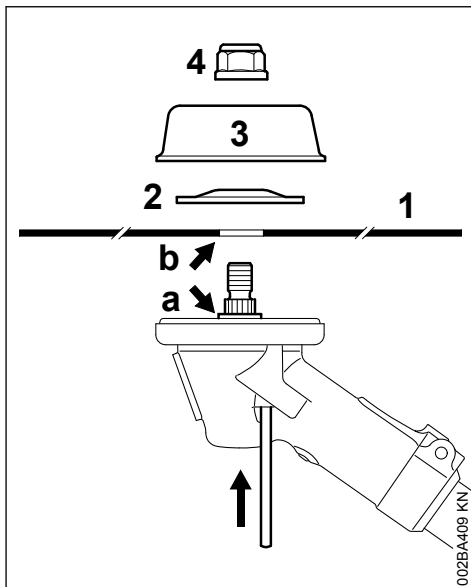
Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Griezējinstrumenti (1, 4, 5) var būt pavērsti jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienpusēju nodilumu.

Griezējinstrumentu griezējmalām (2, 3) jābūt pavērstām pulksteņrādītāja kustības virzienā.

- ▶ Lietojiet pļaušanas instrumentiem paredzētu drošības gredzenu.



- ▶ Uzlieciet griezējinstrumentu (1).

BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- ▶ Uzlieciet piespiedējplāksni (2) – izliekums uz augšu.
- ▶ Uzlieciet rotējošo šķīvi (3).
- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

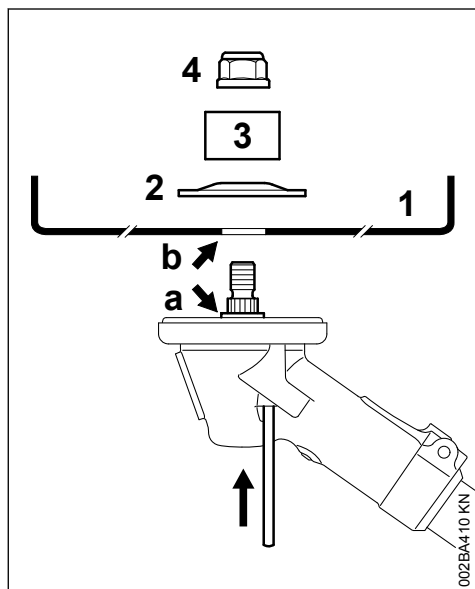
8.11.1 Griezējinstrumenta demontāža

- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- ▶ Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

8.12 Smalcinātājnaža 270-2 montāža

Norādījums par jaunām iekārtām, kas tiek piegādātas tikai ar vienu plaušanas galvu: smalcinātājnaža montāžai papildus "Smalcinātājnaža montāžas komplektam" ir nepieciešams "Smalcinātājnaža papildaprīkojuma komplekts", ko var iegādāties pie dīlera.

- ▶ Lietojiet plaušanas instrumentiem paredzētu drošības gredzenu.



- ▶ Uzlieciet smalcinātājnaži (1), tā griezējmalām jābūt vērstām uz augšu.



BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- ▶ Uzlieciet piespiedējlāksni (2) – izliekums uz augšu.
- ▶ Uzlieciet smalcinātājnaža aizsarggredzenu (3) – atverei jābūt pavērstai uz augšu.
- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.



BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

8.12.1 Griezējinstrumenta demontāža

- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- ▶ Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

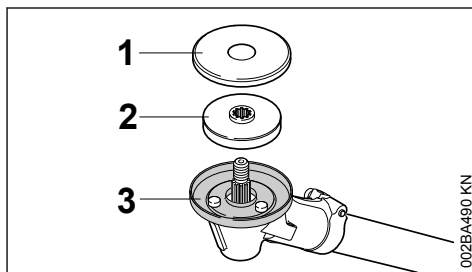
8.13 Krūmgrieža ripu montāža

Krūmgrieža ripu montāžai kā papildu piederums ir pieejams attura komplekts, kurā ietilpst atturis un aizsarggredzens krūmgriežu ripām.

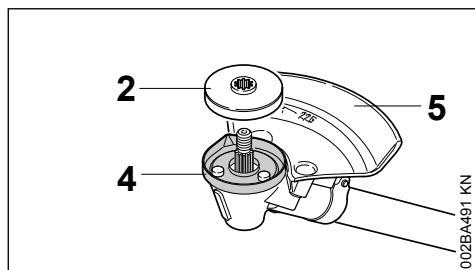
Norādījums par jaunām iekārtām, kas tiek piegādātas tikai ar vienu plaušanas galvu: krūmgrieža ripu montāžai ir nepieciešams papildu stiprinājuma detaļas, ko var iegādāties pie dīlera.

Drošības gredzena nomaīņa

Ieteikums: drošības gredzena montāža jāveic ārkārtīgi rūpīgi, tādēļ to labāk uzticēt izplatītājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.



- ▶ Noņemiet aizsargaplāksni (1) un piespiedējdisku (2).
- ▶ Noņemiet aizsarggredzenu (3), kas paredzēts plaušanas instrumentiem.
- ▶ Saglabājiet aizsargaplāksni un aizsarggredzenu turpmākai lietošanai.

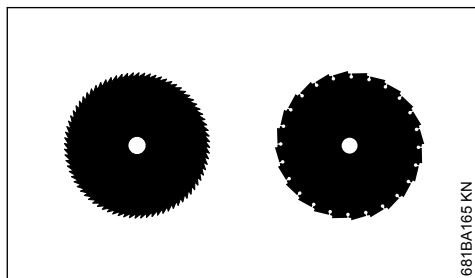


- ▶ Uzmontējiet aizsarggredzenu (4) krūmgrieža ripām.
- ▶ Uzbīdīet piespiedēdisku (2) uz vārpstas.
- ▶ Uzmontējiet atturi (5) krūmgrieža ripām.

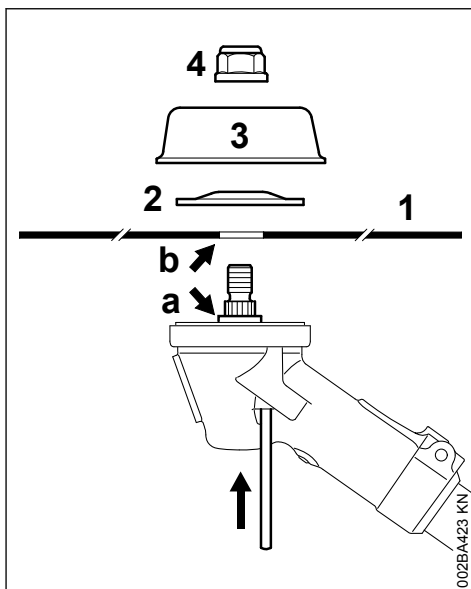
NORĀDĪJUMS

Nelietojiet aizsargaplākšni (1) krūmgrieža ripām.

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Ripzāga plātnes griezējmalām jābūt vērstām pulksteņa rādītāja virzienā.



- ▶ Uzlieciet griezējinstrumentu (1).

BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b).

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- ▶ Uzlieciet piespiedēplākšni (2) – izliekums uz augšu.
- ▶ Uzlieciet rotējošo šķīvi (3).

Kā papildu piederumu zāgēšanas mērķiem iespējams iegādāties rotējošo šķīvi (3), kura izmantošanas gadījumā iespējams zāgēt visā krūmgrieža ripas zāgēšanas dziļumā.

- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

8.13.1 Griezējinstrumenta demontāža

- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

9 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.



BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

9.2 Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

9.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 POS, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 27 % (E27).

9.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

9.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

9.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa

9.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 5 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata



BRĪDINĀJUMS

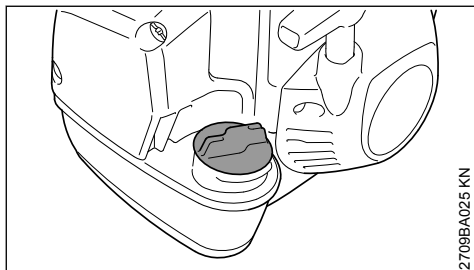
Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laiku kārtīgi jāiztīra

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

10 Iepildiet degvielu

10.1 Degvielas tvertnes vāks



2709BA025 KN

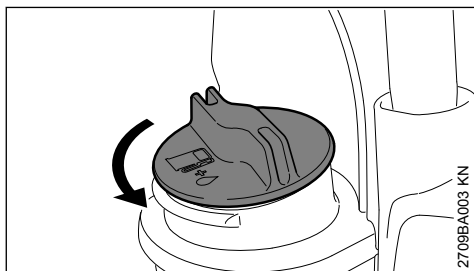


BRĪDINĀJUMS

Iepildot degvielu neļīdzenā vietā, degvielas tvertnes vāks ikreiz jānovieto, pakarinot uz augšu.

- ▶ Līdzenā vietā ierīci novietojiet tā, lai vāks būtu vērstš uz augšu.
- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas, jānoņirā vāks un tā apkārtnē, lai degvielas tvertnē neiekļūtu netirumi.

10.2 Atveriet tvertnes vāciņu.



2709BA003 KN

- ▶ Grieziēt vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- ▶ Noņemiet tvertnes vāciņu.

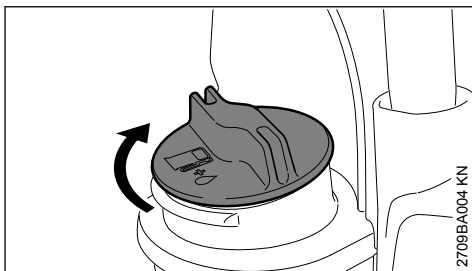
10.3 Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

- ▶ Degvielas uzpilde

10.4 Aizveriet tvertnes vāciņu.



2709BA004 KN

- ▶ Uzlieciēt vāku.
- ▶ Grieziēt vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciēt cik stingri vien iespējams.

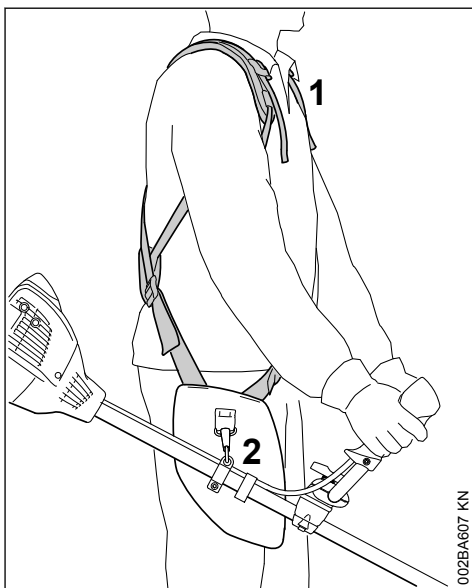
11 Divu plecu siksnas uzlikšana

Divu plecu siksnas uzlikšana precīzi aprakstīta instrukcijā, kas tiek piegādāta kopā ar divu plecu siksnu.

Divu plecu siksnas veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

11.1 FS 260

11.1.1 Jāuzliek pārnēsāšanas siksnā.

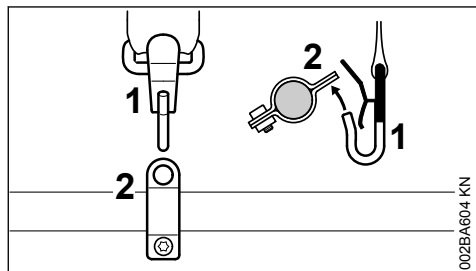


002BA607 KN

- ▶ Uzlieciēt divu plecu siksnu (1)

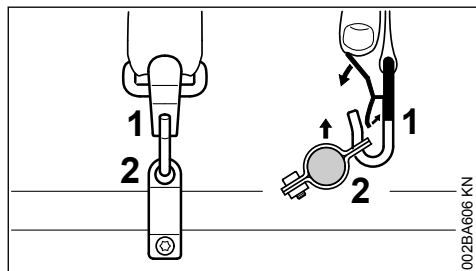
- Siksnašas garums jānoregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukštas platumā zem labā gurna.

11.1.2 Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksniņā



- Karabīnes āķi (1) iekariniet pārnēsāšanas cilpā (2) uz kāta.
- Nobalansējiet ierīci – skat. sadaļu "Ierīces līdzsvarošana".

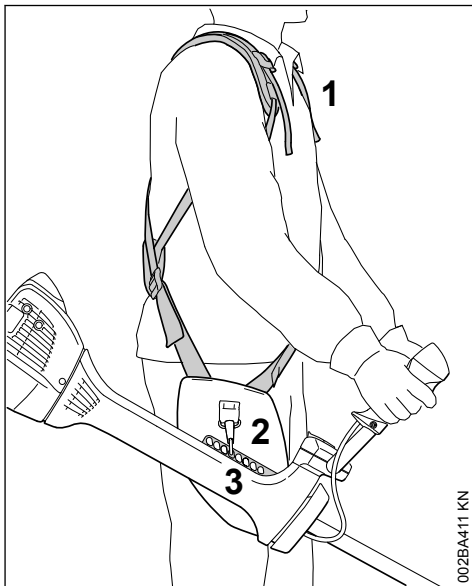
11.1.3 Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksnašas



- Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti, un pārnēsāšanas cilpu (2) izvelciet no āķa.

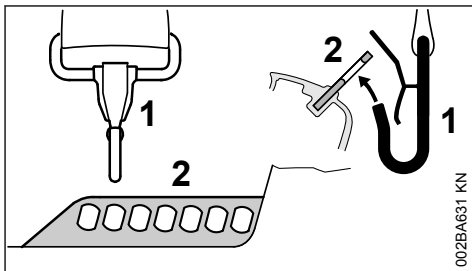
11.2 FS 360

11.2.1 Jāuzliek pārnēsāšanas siksna.



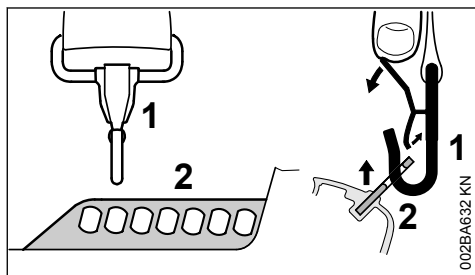
- Uzlieciet divu plecu siksnu (1)
- Siksnašas garums jānoregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukštas platumā zem labā gurna.
- Karabīnes āķus iekariniet ierīces perforētajā stienī (3) – skat. sadaļu "Pārnēsāšanas siksnašas iekarināšana".
- Pēc tam noskaidrojiet uzmontētās griezējierīces pareizo iekares punktu – skatīt nodaļā "Ierīces līdzsvarošana".

11.2.2 Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksniņā



- Karabīnes āķi (1) iekariniet perforētajā stienī (2) uz kāta.

11.2.3 Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksnas



- Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti un izvelciet perforēto stieni (2) no āķa.

11.3 Ātrā noņemšana



BRĪDINĀJUMS

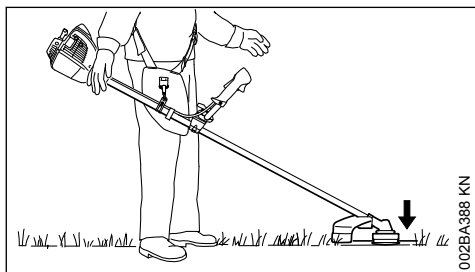
Paredzamas bīstamības brīdī jābūt iespējai ierīci ātri noņemt. Lai ierīci noņemtu, jārtkojas tāpat kā aprakstīts sadaļā "Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksnas". jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Jāpavingrinās divu pleca siksnas noņemšanā no pleciem.

12 Ierīces līdzsvarošana

12.1 FS 260

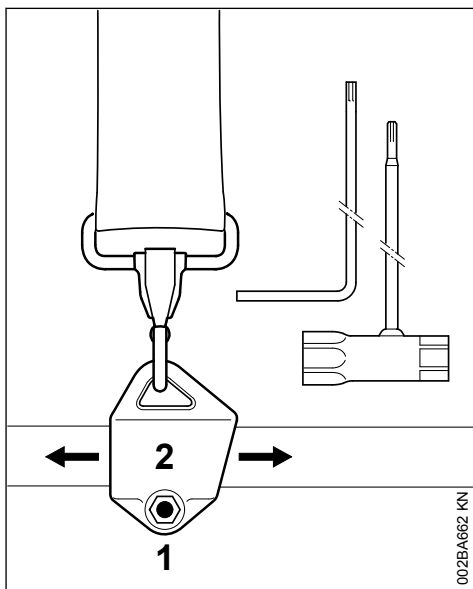
12.1.1 Svārsta stāvokļi



Pļaušanas galvām, zāles pļaušanas plātnēm, krūmgrieža nažiem, smalcinātājnažiem un ripzāga asmens viegli jāpiekļaujas zemei.

Lai sasniegtu svārsta stāvokli, jāizpilda zemāk aprakstītās darbības

12.1.2 Ierīces piekares izlīdzināšana



- Atskrūvējiet skrūvi (1).
- Pārvietojiet pārnēsāšanas cilpu (2) – nedaudz pievelciet skrūvi – ļaujiet ierīcei svārstīties – pārbaudiet svārsta stāvokli

Kad sasniegts pareizs svārsta stāvoklis:

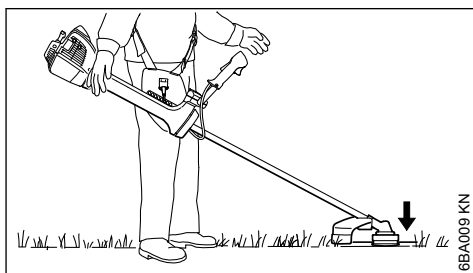
- Stingri pievelciet pārnēsāšanas cilpas skrūvi

12.2 FS 360

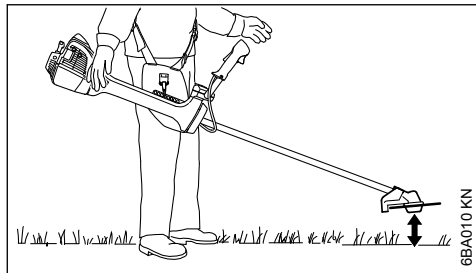
Atkarībā no uzmontētā griezējinstrumenta ierīces līdzsvarošana notiek atšķirīgi.

- siksnā iekarinātajai motorizētajai ierīcei ļauj līdzsvaroties - iekares punktu maina pēc vajadzības

12.2.1 Svārsta stāvokļi



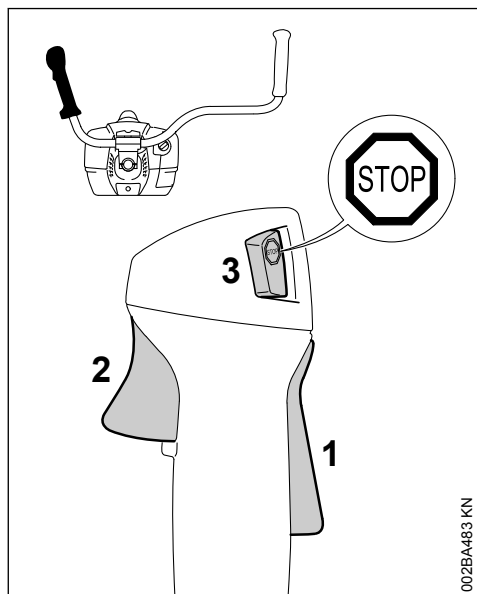
Pļaušanas galvām, zāles pļaušanas plātnēm, krūmgrieža nažiem un smalcinātājnažiem viegli jāpiekļaujas zemei.



Krūmgrieža ripām "jāplanē" apm. 20 cm virs zemes.

13 Motora iedarbināšana un apturēšana

13.1 Vadības elementi



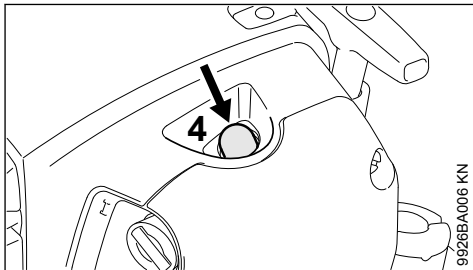
- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – ar darba un stop stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež stop taustiņš (⊖).

13.1.1 Stop taustiņa un aizdedzes darbība

Nenospiests stop taustiņš atrodas **darba** stāvoklī: Aizdedze ir ieslēgta – motors ir gatavs startēšanai, un to var iedarbināt. Kad nospiež stop taustiņu, aizdedze tiek izslēgta. Pēc motora darbī-

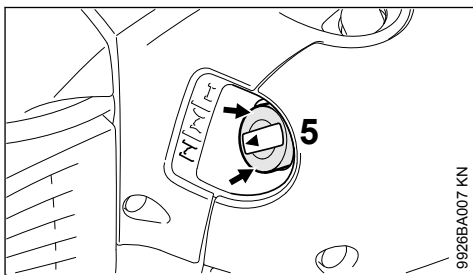
bas pārtraukuma aizdedze tiek automātiski ieslēgta no jauna.

13.2 Motora iedarbināšana



- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (4) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

13.2.1 Auksts motors (aukstā iedarbināšana)

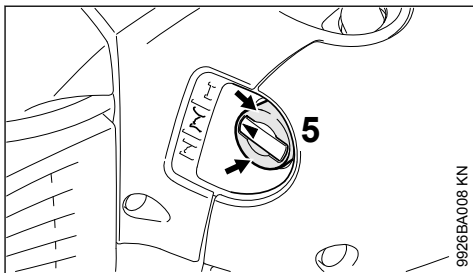


- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (5) pie malas (bultas) un pagrieziet pret $\overline{\text{I}}$.

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, kad motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

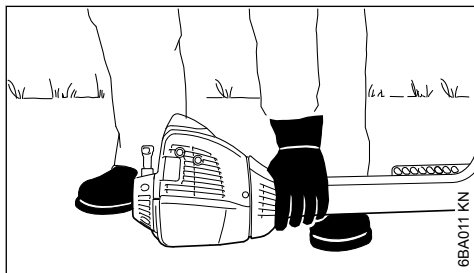
13.2.2 Karsts motors (karstā iedarbināšana)

Motors ir sasniedzis savu darba temperatūru, tiek apturēts un pēc vairāk nekā 5 minūtēm iedarbināts no jauna.



- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (5) pie malas (bultas) un pagrieziet pret $\overline{\text{I}}$.

13.2.3 Iedarbināšana



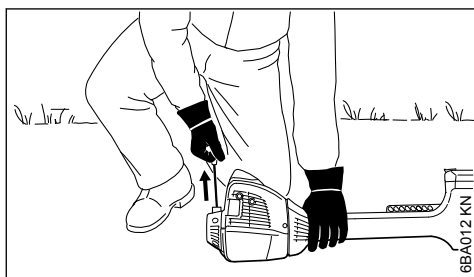
- ▶ Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora aizsargplāksne un griezējinstrumenta aizsargs.
- ▶ ja paredzēts: noņemiet griezējinstrumenta transportēšanas aizsargu.

Griezējinstrumentu nedrīkst pieskarties zemei, kā arī citiem priekšmetiem – **nelaimes gadījumu risks!**

- ▶ Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- ▶ Ar kreiso roku ierīci **stingri** spiediet pie zemes – taču nepieskarieties ne gāzes svirai, ne gāzes sviras fiksatoram, ne stop taustiņam – īkšķis atrodas zem ventilatora korpusa.

NORĀDĪJUMS

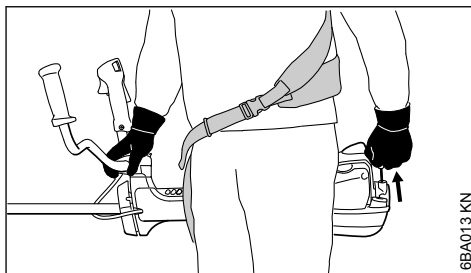
Nelieciet kāju uz kāta un neatbalstieties uz tā ar celi!



- ▶ Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

Vēl viena iespēja:

ja motors ir silts un ierīce iekarināta pārnēsāšanas siksniņā.



- ▶ Ar labo roku ierīci stingri satveriet aiz kāta, roktura balstiem vai caurules roktura un turiet stingri.
- ▶ Aiz muguras piespiediet ierīci ķermeņa kreisajai pusei.
- ▶ Ar kreiso roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

Abām iespējām:

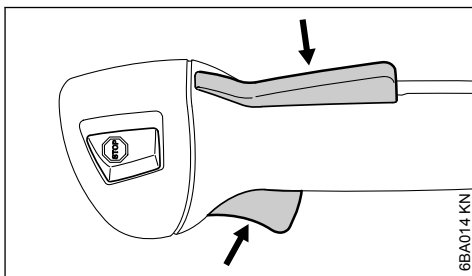
- ▶ Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pātrūkt!**

- ▶ Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uzfītos pareizi.
- ▶ Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties

13.2.4 Tiklīdz motors sāk darboties



- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.



BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentu nedrīkst griezties!

Ierīce ir gatava darbam.

13.3 Motora izslēgšana

- ▶ Nospiediet stop taustiņu – motors apstājas – atlaidiet stop taustiņu – stop taustiņš atlec atpakaļ.

13.4 Papildu norādījumi par iedarbināšanu

Ļoti zemā temperatūrā

- ▶ Nepieciešamības gadījumā pārslēdziet motoru uz ziemas režīmu; skat. sadaļu "Eksploatācija ziemas apstākļos".
- ▶ Ja motorizētā ierīce ir stipri atdzisusi (apsarņojums), pēc motora iedarbināšanas ļaujiet tam darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem (griezējinstrumenta arī griežas!) un uzsildiet to līdz darba temperatūrai.

Motors aukstās iedarbināšanas **I** stāvoklī vai paātrinoties pārstāj darboties.

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret **↗** – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Motors nesāk darboties, atrodoties karstās iedarbināšanas **↘** stāvoklī

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret **I** – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja motors nesāk darboties:

- ▶ Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestaftīti.
- ▶ Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret **I** – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

13.5 Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

Ieteikums: pēc degvielas iepildīšanas nākamie soļi ir jāizpilda neatkarīgi no motora darba stāvokļiem, bet pirms degvielas tvertne ir izstrādāta tukša.

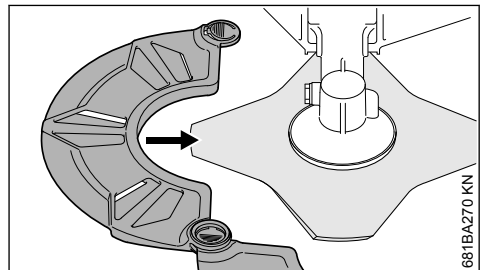
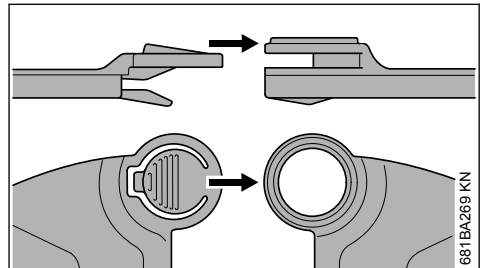
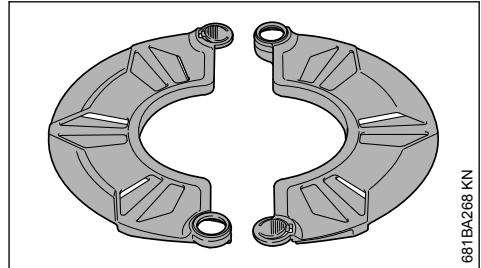
- ▶ Pagrieziet starta vārsta sviru pozīcijā **I**
- ▶ tālāk sadaļā "Motora iedarbināšana" un no jauna iedarbināt motoru kā pie aukstās iedarbināšanas ("Auksts motors (aukstā iedarbināšana)").

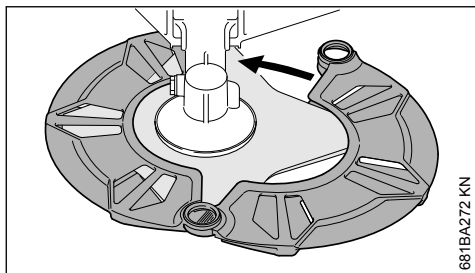
14 Ierīces transportēšana

14.1 Transportēšanas aizsarga lietošana

Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida. Transportēšanas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

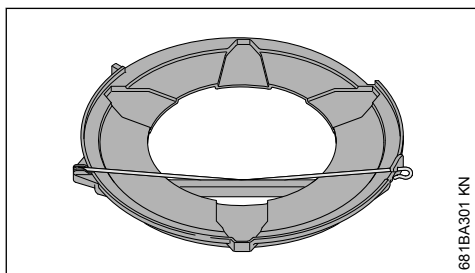
14.2 Zāles pļaušanas plātnes 230 mm



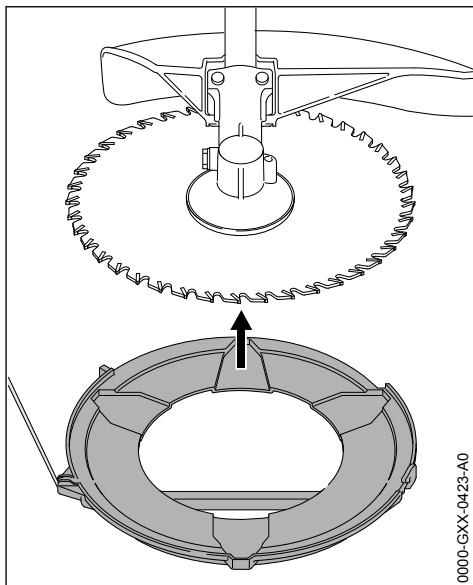


681BA272 KN

14.3 Zāles plaušanas plātnes līdz 260 mm

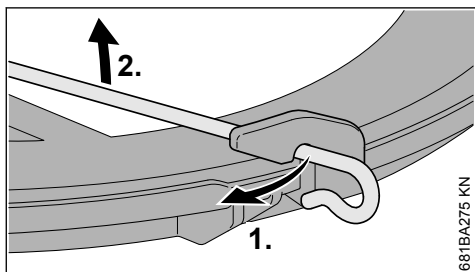


681BA301 KN



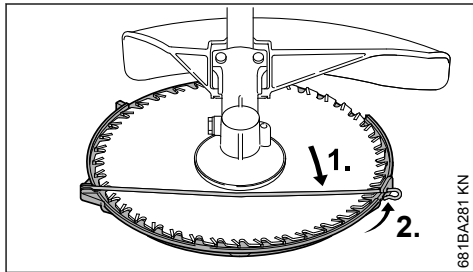
0000-GXX-0423-A0

- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta.



681BA275 KN

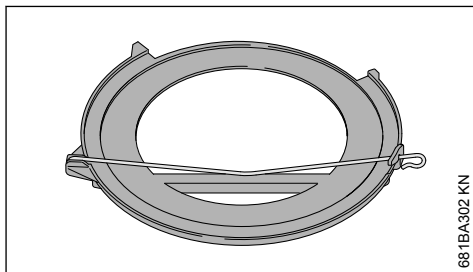
- Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- Atlokiet fiksācijas loku uz ārpusi.



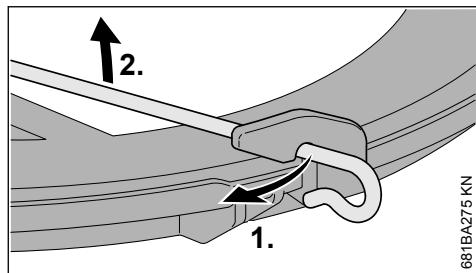
681BA281 KN

- Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.

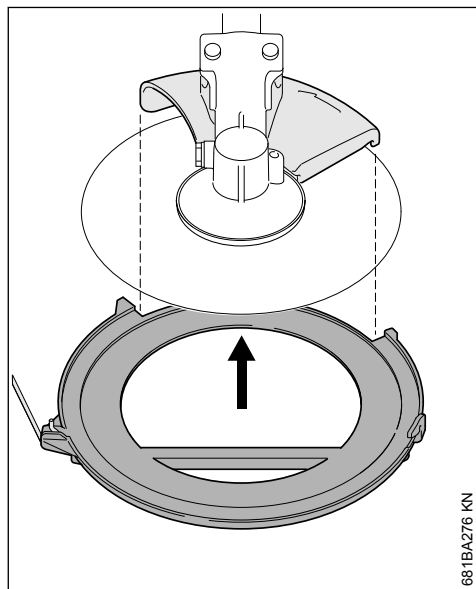
14.4 Zāģa ripas



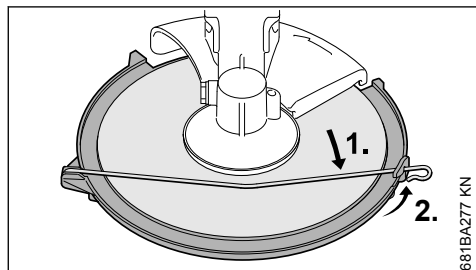
681BA302 KN



- ▶ Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

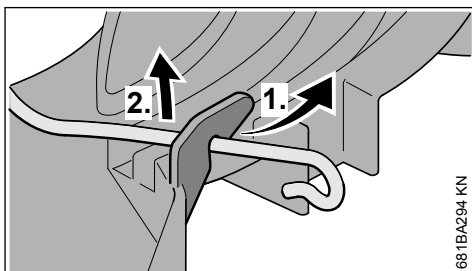
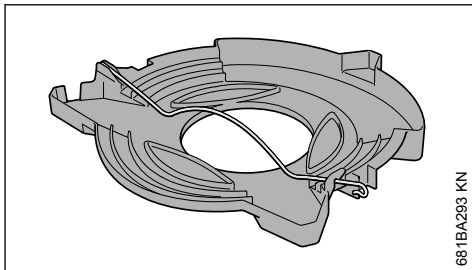


- ▶ Atlokiet fiksācijas loku uz ārpusi.
- ▶ No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta, raugoties, lai atdure būtu nocentrēta atverē.

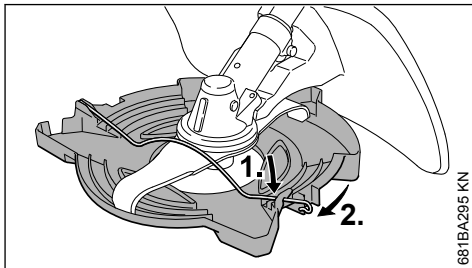


- ▶ Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.
- ▶ Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

14.5 Universālais transportēšanas aizsargs



- ▶ Piekariniet fiksācijas stīpu pie transportēšanas aizsarga un atvāziet un ārpusi.



- ▶ No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta tā, kā norādīts attēlā.
- ▶ Piekariniet fiksācijas stīpu pie transportēšanas aizsarga āķa.

15 Norādījumi darbam

15.1 Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc

darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

15.2 Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo sil-tuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

15.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

16 Gaisa filtrs

16.1 Pamatinformācija

Filtra kalpošanas ilgums ir ļoti liels.

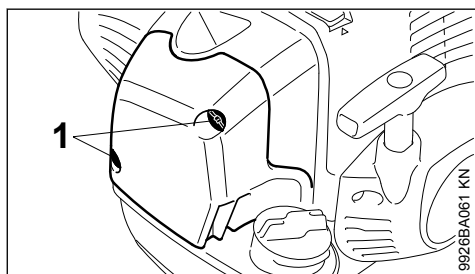
Nenoņemiet filtra vāciņu un nemainiet filtru, kamēr nav vērojams jaudas zudums.

Piesārņoti gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un aprūstina iedarbī-nāšanu.

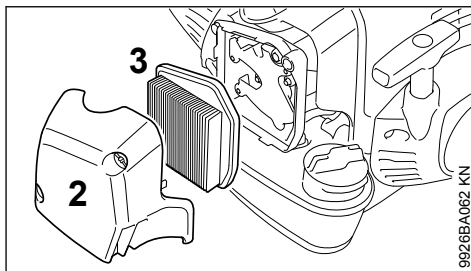
16.2 Gaisa filtra nomaiņa

Tikai, ja motora jauda manāmi samazinās.

- Pagrieziet starta vārsta sviru pozīcijā **I**



- Atskrūvējiet stiprinājuma skrūves (1).



- Noņemiet filtra vāku (2).
- Attīriet filtra vāka iekšpusi un filtra (3) apkārtni no lieliem netīrumiem.

Filtrs (3) filtrē caur salocītu papīru.

- Noņemiet un apskatiet filtru (3) – ja papīrs vai filtra ietvars nefīrs vai bojāts, tas jānomaina.
- Izņemiet jauno filtru no iepakojuma

NORĀDĪJUMS

Filtrs pirms montāžas jāsgargā no saliekšanas vai pārlocīšanas, pretējā gadījumā tas var tikt bojāts – bojātu filtru nedrīkst lietot!

- Ievietojiet filtru korpusā.
- Uzmontējiet filtra vāciņu.

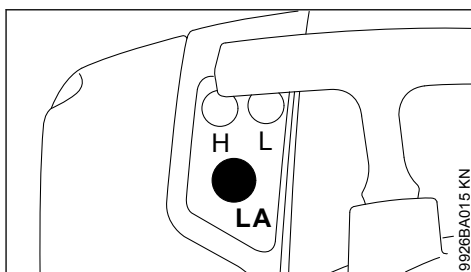
Izmantojiet tikai augstvērtīgus filtrus, kas aiz-sargā motoru pret abrazīvu putekļu iekļūšanu.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos gaisa filtrus. Šo detaļu augstais kvalitātes standarts nodrošina netraucētu ekspluatāciju, ilgu dzinēja darbmūžu un ļoti ilgu filtra darbmūžu.

16.3 Filtra ieliktnis darbam ziemas apstākļos

Īpašā filtra ieliktnī, kas paredzēts lietošanai zie-mas apstākļos, apkope un nomaiņa ir aprakstīta nodaļā "Ekspluatācija ziemas apstākļos".

17 Karburatora regulēšana



Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

17.1 Tukšgaitas apgriezienu iestatīšana

Darbojoties tukšgaitā, motors apstājas

- ▶ Lēni grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā griežas

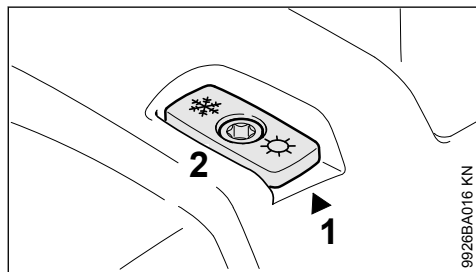
- ▶ Lēni grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējinstrumenti vairs negriežas.

18 Eksploatācija ziemas apstākļos

18.1 Ja temperatūra ir zem +10 °C

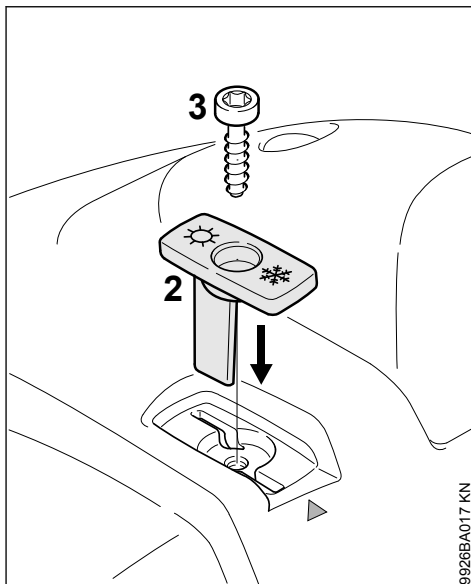
Karburatora priekšsilde

Pārvietojot aizbīdni, līdzās aukstajam gaisam no cilindra apkārtnes tiek uzsūkts siltais gaiss, lai nepieļautu karburatora apledošanu.



Bultiņa uz apvalka (1) norāda aizbīdņa (2) iestatījumu eksploatācijai vasaras vai ziemas apstākļos. Simbolu nozīme:

- simbols "Saule" = eksploatācijai vasaras apstākļos
- simbols "Sniegpārslīša" = eksploatācijai ziemas apstākļos

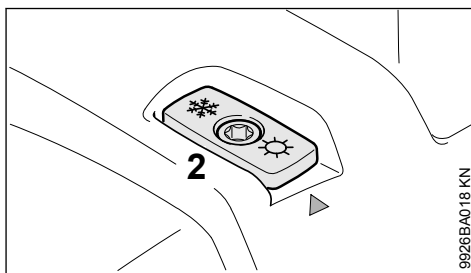


- ▶ Izskrūvējiet un izņemiet skrūvi (3) no aizbīdņa.
- ▶ Izvelciet aizbīdni (2) no apvalka.
- ▶ Aizbīdni (2) no stāvokļa eksploatācijai vasaras apstākļos pagrieziet stāvoklī eksploatācijai ziemas apstākļos un ievietojiet atpakaļ.
- ▶ Skrūvi (3) caur aizbīdni ieskrūvējiet apvalkā.

18.2 Izmantošana temperatūras diapazonā no +10 °C līdz +20 °C.

Šajā temperatūras diapazonā ierīci parasti iespējams eksploatēt, kad aizbīdnis (2) atrodas stāvoklī eksploatācijai vasaras apstākļos. Aizbīdņa stāvokli regulē pēc vajadzības.

18.3 Izmantošana temperatūrā, kas augstāka par +20 °C:



- ▶ Aizbīdni (2) noteikti pārvietojiet atpakaļ stāvoklī eksploatācijai vasaras apstākļos.

NORĀDĪJUMS

Ja temperatūra ir augstāka par +20 °C, nestrādājiet, aizbīdīnim atrodieties stāvoklī, kas paredzēts ekspluatācijai ziemas apstākļos, pretējā gadījumā, motoram pārkarstot, pastāv motora darbības traucējumu risks!

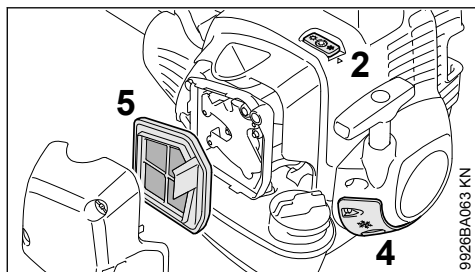
18.4 Ja temperatūra ir zem -10 °C

Ārkārtīgi bargos ziemas apstākļos ar šādiem nosacījumiem

- Temperatūra ir zem -10 °C
- Irdenā vai krītošā sniegā

ieteicama "Noseglplāksnes komplekta" izmantošana, kas tiek piegādāts kā papildu piederums.

Atkarībā no degvielas tvertnes vāciņa varianta ir pieejami 2 dažādi "Noseglplāksnes komplekti".



"Noseglplāksnes komplektos" ietvertas šādas detaļas motorizētās ierīces pārveidošanai:

- 4 Noseglplāksne daļējai startera korpusa spraugu nosegšanai.
 - 5 Ieliktnis no auduma ar sintētisko materiālu gaisa filtram
- Instrukcija, kurā aprakstīta ierīces pārveidošana

Papildu informācija par ierīcēm ar tvertnes vāciņu ar atliecamo loku:

- Apaļais blīvgredzens degvielas tvertnes vākam

Pēc noseglplāksnes komplekta montāžas:

- ▶ Pārvietojiet aizbīdni (2) stāvoklī ekspluatācijai ziemas apstākļos

18.5 Izmantošana temperatūrā, kas augstāka par -10 °C:

- ▶ Pārveidojiet motorizēto ierīci un nomainiet noseglplāksnes komplekta daļas pret daļām, kas paredzētas ekspluatācijai vasaras apstākļos.

Norādījums par ierīcēm ar tvertnes vāciņu ar atliecamo loku: Kopā ar "Noseglplāksnes komplektu" degvielas tvertnes noslēgā iebūvētais apaļais blīvgredzens var palikt uz ierīces.

Atkarībā no apkārtējās temperatūras:

- ▶ Pārvietojiet aizbīdni (2) stāvoklī ekspluatācijai vasaras vai ziemas apstākļos.

18.6 Gaisa filtra tīrīšana

- ▶ Atskrūvējiet filtra vāciņa stiprinājuma skrūves.
- ▶ Noņemiet filtra vāciņu.
- ▶ Attīriet filtra vāka iekšpusi un filtra (5) apkārtni no lieliem netīrumiem.
- ▶ Izkratiet filtru (5) vai izpūtiet ar saspiestu gaisu no iekšpuses uz ārpusi.

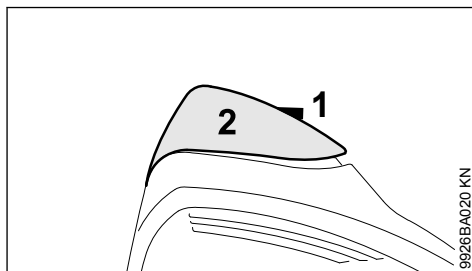
Ja netīrumi pielipuši vai filtra audums aizķepis:

- ▶ Izmazgājiet filtru tīrā, neuzliesmojošā tīrīšanas šķidrumā (piem., siltā ziepjūdenī) un izžāvējiet.

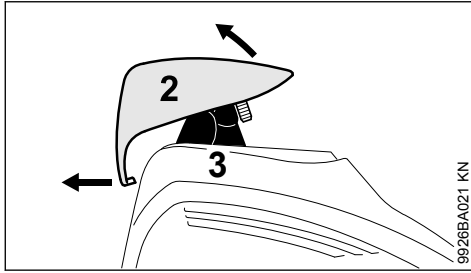
Bojāts filtrs jānomaina.

19 Aizdedzes svece

- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

19.1 Aizdedzes sveces demontāža

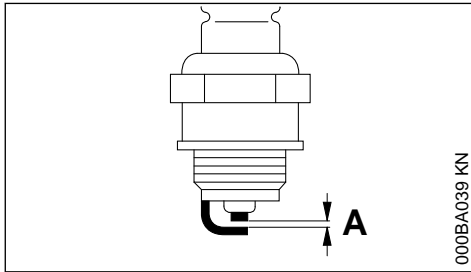
- ▶ Skrūvi (1) vāciņā (2) grieziet tik ilgi, līdz skrūves galva redzama no vāciņa (2) un vāciņu no priekšpuses iespējams noņemt.



9926BA021 KN

- ▶ Vāciņu (2) priekšpusē paceliet un bīdiet uz aizmuguri, līdz tas atbrīvojas.
- ▶ Nolieciet vāciņu.
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

19.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

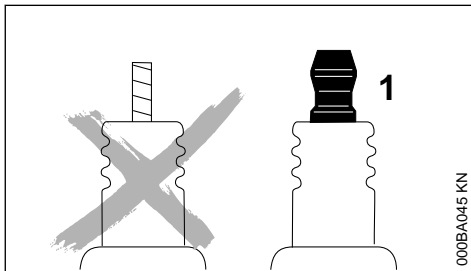


000BA039 KN

- ▶ Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



000BA045 KN

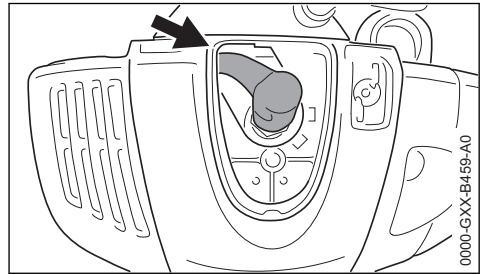
! BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

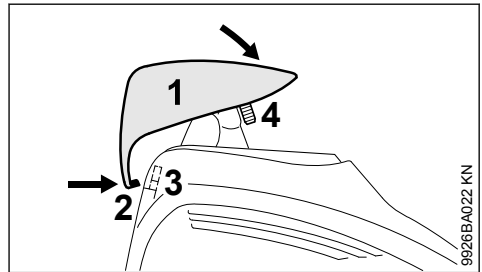
19.3 Aizdedzes sveces montāža

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Aizdedzes sveces uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.



0000-GXX-B459-A0

- ▶ Novietojiet aizdedzes sveces spraudni tā, lai aizdedzes kabelis būtu vērsts kreisā, augšējā stūra virzienā (bultiņa).



9926BA022 KN

- ▶ Vāciņu (1) no aizmugures nedaudz ieslīpi uzlieciet uz apvalka, lai smaile (2) iespiežas apvalka atverē (3).
- ▶ Kustinot, vāciņu priekšpusē uzlieciet uz apvalka, ieskrūvējiet skrūvi (4) un stingri pievelciet.

20 Motora darbība

Ja ir veikta gaisa filtra apkope, karburators un gāzes pievads ir noregulēti pareizi, bet motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

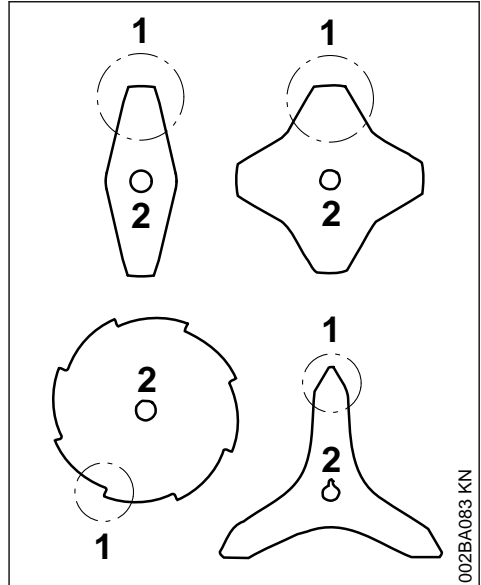
21 Ierīces uzglabāšana

Ja ekspluatācijas pārtraukumi ir ilgāki par apm. 30 dienām

- ▶ Labi vēdinātā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Ja ir pieejams manuālais degvielas sūknis: nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 5 reizes
- ▶ Iedarbiniet motoru un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas
- ▶ Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargēlļu.
- ▶ Rūpīgi notīriet ierīci
- ▶ Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, ko veic bērni)

22 Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- ▶ Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli (papildu piederums), taču ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai uzasināšana jāuztic tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja
- ▶ Jāasina bieži, jānoņem nedaudz – vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- ▶ Griezējinstrumentu spārnus (1) uzasiniet vienmērīgi – lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids

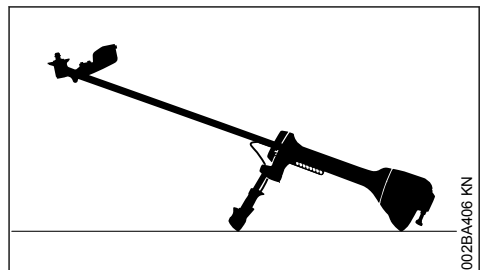
Papildu norādījumi par asināšanu ir atrodami uz griezējinstrumenta iepakojuma. Tādēļ ieteicams saglabāt iepakojumu.

22.1 Līdzsvarošana

- ▶ Asiniet apm. 5 reizes, pēc tam, izmantojot STIHL balansēšanas ierīci (papildu aprīkojums), pārbaudiet griezējinstrumentus, vai tie nav disbalansā un līdzsvarojiet tos vai lieciet to izdarīt tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

23 Pļaušanas galvas apkope

23.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- ▶ Motors jāapstādina

- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

23.2 Pļaušanas auklas nomaiņa

Pirms pļaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



BRĪDINĀJUMS

Ja redzams liels nodilums, pilnībā nomainiet pļaušanas galvu.

Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

23.3 Pļaušanas auklas iestafīšana

STIHL SuperCut

Aukla tiek automātiski izvilka un iestafīta, kad tās garums sasniedz **vismaz 6 cm (2 1/2 in.)** – ar griezējnazī, kas atrodas pie aizsarga, pārāk gara aukla tiek nogriezta optimālā garumā.

STIHL AutoCut

- Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – pļaušanas galvai jārotē.
- Pļaušanas galva viegli jāpiesīt zemei – pļaušanas aukla tiek iestafīta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvērta jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko pļaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja pļaušanas galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriežīs neizlietotus pļaušanas auklas gabalus.

Iestafīšana tiek veikta tikai tad, kad abi auklas gali vēl ir vismaz **2,5 cm (1 in.)** gari.

STIHL TrimCut



BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pavelciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm. 1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ
- Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvojot apm. **4 cm (1 1/2 in.)** auklas.

23.4 Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestatītu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



BRĪDINĀJUMS

Lai apriktu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāapriko ar atbilstīgā garuma auklu.

23.5 Nažu nomaiņa

23.5.1 STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.



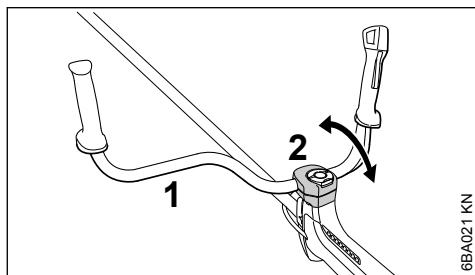
BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galvas demontāža
- Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- Uzlieciet pļaušanas galvu.

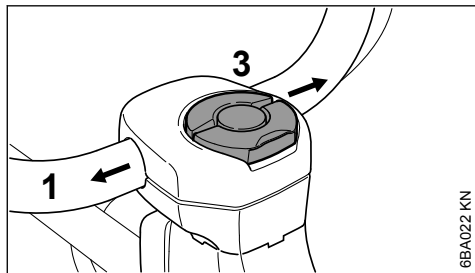
24 Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes

24.1 Caurules roktura piespiešanas vieta



- Regulāros intervālos jāpārbauda caurules roktura (1) kustīgums piespiedējieliktņos (2).

Caurules rokturis ir grūti pakustināms



- Sprūda skrūve (3) jāatskrūvē tik tālu, ka caurules rokturis iespējams pakustināt.
- Pabīdīet caurules rokturi (1) uz sāniem no iespīšanas sektora.
- Piesūciniet lupatiņu ar tīru, neuzliesmojošu tīrīšanas šķidrumu – nedrīkst lietot eļļu vai smērvielas saturošus līdzekļus.
- Ar piesūcināto lupatiņu kārtīgi notīriet visu caurules roktura iespīšanas zonu.
- Nocentrējiet caurules rokturi un no jauna nostipriniet ar sprūda skrūvi.

Caurules rokturi nevar stingri nofiksēt

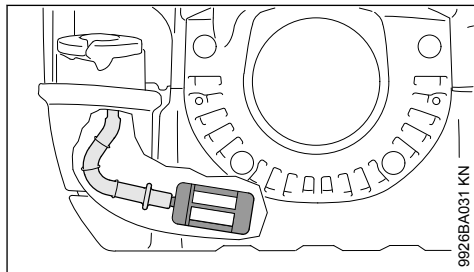
- Jārīkojas, kā aprakstīts punktā "Caurules rokturis ir grūti pakustināms", un jāatbrīvo rokturis no piespiedējieliktņiem.
- Ieziediet caurules roktura un piespiedējieliktņu virsmas ar smērvielu.
- Nocentrējiet caurules rokturi un no jauna nostipriniet ar sprūda skrūvi.

25 Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

25.1 Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

25.2 Degvielas iesūkšanas galva tvertnē

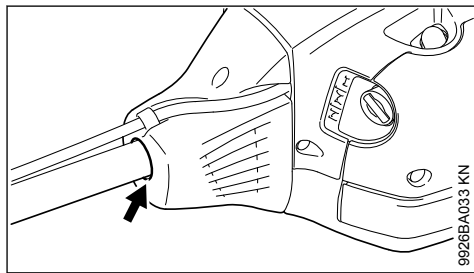


- Katru gadu pārbaudiet degvielas iesūkšanas galvu degvielas tvertnē un, ja nepieciešams, nomainiet to

Iesūkšanas galvai jāatrodas attēlā redzamajā degvielas tvertnes zonā.

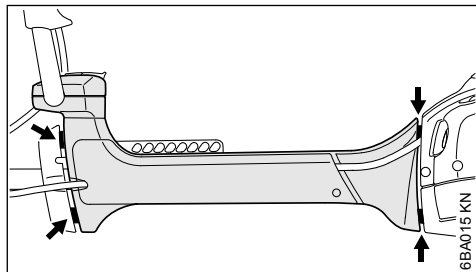
25.3 Pretvibrācijas elementi

FS 260



Starp motorbloku un kātu ir iebūvēts gumijas elements svārstību slāpēšanai. Ja rodas palielināts nodilums vai jūtami palielinās vibrācija, jāliek veikt pārbaudi.

FS 360

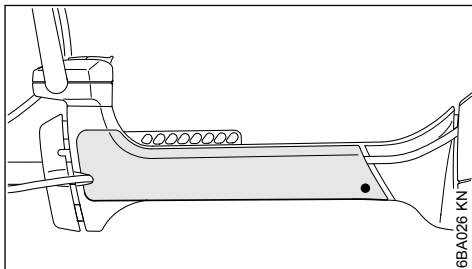


Starp motora bloku un kātu ir iebūvēti četri pretvibrācijas elementi (skat. bultiņas) svārstību slāpēšanai. Ja pastāvīgi jūtama palielināta vibrācija, šie elementi jāpārbauda.

Abas pretvibrācijas sistēmas svārstību kompensācijas spraugas (skat. bultiņas) rūpnīcā ir iestatītas vienādi un ir vienāda platuma. Ja svārstību kompensācijas spraugu izmērs ievērojami atšķiras un/vai kāda no svārstību kompensācijas spraugām ir noslēgta, iekārta obligāti jānodod

dīlerim, lai veiktu pretvibrācijas sistēmas remontu.

25.4 Nodilstošais aizsargs pie pretvibrācijas korpusa FS 360



Pretvibrācijas sistēmas korpusa sānos atrodas vienkārši nomaināms nodilstošais aizsargs. Darba laikā iekārtas kustības pie pārnēsāšanas siksas sānu plāksnes var izraisīt aizsarga nodilšanu, un nepieciešamības gadījumā to ir iespējams nomainīt.

26 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.

		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreizi pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X	X							
	Tīrīšana		X							
	Bojātās detaļas jānomaina	X							X	
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X	X							
Gaisa filtrs, papīra filtrs	Vizuālā apskate							X		X
	nomainīta ¹⁾								X	
Gaisa filtrs, plastmasas auduma filtrs	Vizuālā apskate					X		X		
	Tīrīšana									X
	Nomainīt								X	X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X		X		X

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Manuālais degvielas sūkņis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	labošana ²⁾							X		
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude ²⁾							X		
	nomaiņa ²⁾						X		X	X
Karbursators	Tukšgaitas pārbaude, griezējinstrumentu nedrīkst griezties līdz	X	X							
	Tukšgaitas iestatīšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana									X
Cilindra ribas	tīrīšana ²⁾						X			
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana ³⁾									X
Pretvibrācijas elementi	Vizuālā apskate ⁴⁾	X						X		X
	nomaiņa ²⁾								X	
Griezējinstrumenti	Vizuālā apskate	X	X							
	Nomainīt								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X	X							
Metāla griezējinstrumenti	asināšana	X								X
Drošības uzlīmes	Nomainīt								X	
¹⁾ tikai ja motora jauda manāmi samazinās ²⁾ pie tirgotāja; STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja ³⁾ Trokšņa slāpētāja skrūves stingri jāpievelk pēc 10 līdz 20 darba stundām skaitot no pirmās ekspluatācijas reizes ⁴⁾ skat. sadaļas "Pārbaudes un apkopes veikšana pie tirgotāja" punktu "Pretvibrācijas elementi"										

27 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

27.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

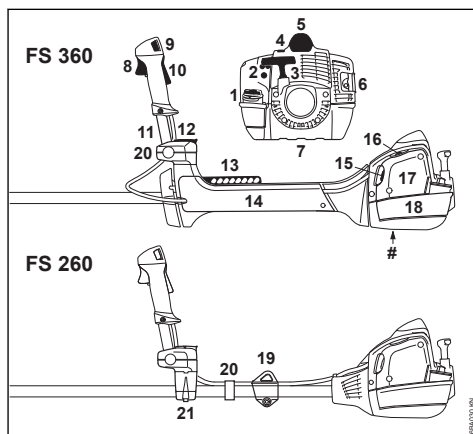
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

27.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieder arī:

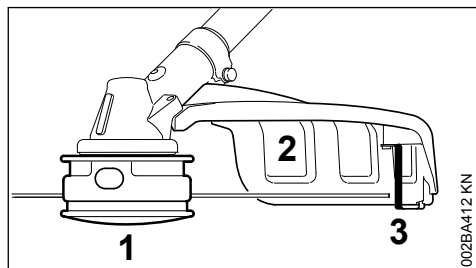
- griezējinstrumenti (visu veidu)
- griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi utt.)
- griezējinstrumentu aizsargi
- sajūgs
- filtri (gaisam, degvielai)
- iedarbināšanas ierīce
- gāzes pievads
- aizdedzes svece
- pretvibrācijas elementi
- nodilstošais aizsargs pie pretvibrācijas sistēmas korpusa

28 Svarīgākās detaļas

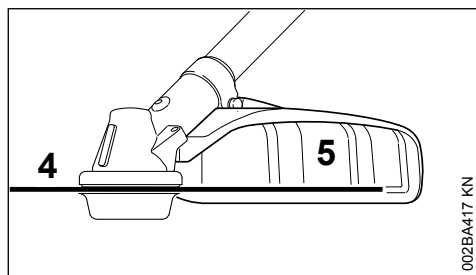


- 1 Degvielas tvertnes vāks
- 2 Karburatora regulēšanas skrūve
- 3 palaidējtrose rokturis
- 4 Aizbīdnis (ekspluatācijai ziemas apstākļos)
- 5 Aizdedzes sveces uzgalis
- 6 Trokšņa slāpētājs
- 7 Aizsargplāksne
- 8 gāzes svira
- 9 Taustiņš STOP
- 10 Gāzes sviras fiksators
- 11 Roktura caurule
- 12 Fiksācijas skrūve
- 13 Perforētais stienis
- 14 Nodilstošais aizsargs
- 15 Starta vārsta svira
- 16 Degvielas rokas sūknis
- 17 Filtra vāks
- 18 Degvielas tvertne

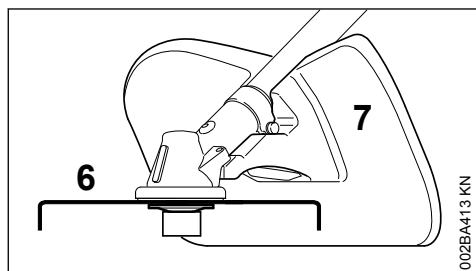
- 19 Nešanas cilpa
- 20 Gāzes pievada turētājs
- 21 Roktura balsts
- # Mašīnas numurs



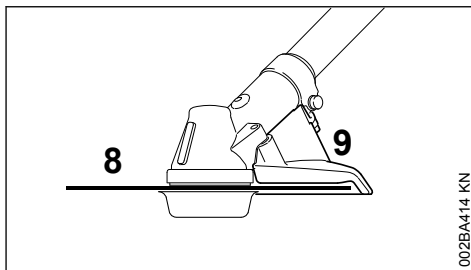
- 1 Pļaušanas galva
- 2 Aizsargs (tikai pļaušanas galvām)
- 3 Griezējnazis



- 4 Metāla pļaušanas instruments
- 5 Aizsargs (tikai metāla pļaušanas instrumentiem)



- 6 Smalcinātājnazis
- 7 Smalcinātāja aizsargs (tikai smalcināšanai ar smalcinātājnažiem)



- 8 Krūmgrieža ripa
- 9 Atturis (tikai krūmgrieža ripām)

29 Tehniskie dati

29.1 Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

29.1.1 FS 260, FS 260 C

Darba tilpums:	41,6 cm ³
Cilindra diametrs:	42 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	2,0 kW (2,7 ZS) pie 9000 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežotā griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12500 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenta piedziņa):	9000 1/min

29.1.2 FS 360 C

Darba tilpums:	37,7 cm ³
Cilindra diametrs:	40 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	1,7 kW (2,3 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežotā griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12500 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenta piedziņa):	9000 1/min

29.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomāksanu):	NGK CMR6H
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

29.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 750 cm³ (0,75 l)

29.4 Svars

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga

FS 260	7,7 kg
FS 260 C-E	7,8 kg
FS 360 C-E	8,5 kg

29.5 Kopējais garums

bez griezējinstrumenta

FS 260	1685 mm
FS 260 C-E	1685 mm
FS 360 C-E	1790 mm

29.6 Aprīkojuma īpašības

C Norāde uz komforta īpašībām
E ErgoStart

29.7 Skaņas un vibrāciju rādītāji

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, krūmgriežu ierīcēm vienādā mērā ir ņemts vērā tukšgaitas režīms, kā arī nominālais maksimālais apgriezīenu skaits.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib/.

29.7.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

Ar pļaušanas galvu	
FS 260:	102 dB(A)
FS 260 C:	101 dB(A)
FS 360 C:	99 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	
FS 260:	100 dB(A)
FS 260 C:	100 dB(A)
FS 360 C:	98 dB(A)

29.7.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

Ar pļaušanas galvu	
FS 260:	114 dB(A)
FS 260 C:	113 dB(A)
FS 360 C:	112 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	
FS 260:	111 dB(A)
FS 260 C:	112 dB(A)
FS 360 C:	110 dB(A)

29.7.3 Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

Ar pļaušanas galvu	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
FS 260:	5,8 m/s ²	5,7 m/s ²
FS 260 C:	5,8 m/s ²	5,7 m/s ²
FS 360 C:	2,5 m/s ²	2,0 m/s ²

Ar metāla pļaušanas instrumentu	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
FS 260:	4,2 m/s ²	4,6 m/s ²
FS 260 C:	4,2 m/s ²	4,6 m/s ²
FS 360 C:	2,2 m/s ²	1,8 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

29.8 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

29.9 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražoju-mam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.


30 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

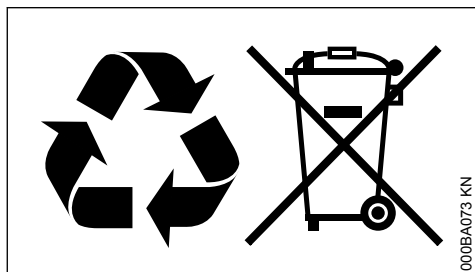
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

31 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

32 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Krūmgriezis
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	FS 260
	FS 260 C
	FS 260 C-E
	FS 360 C
	FS 360 C-E
Sērijas numurs:	4147

Darba tilpums	
visiem FS 260:	41,6 cm ³
visiem FS 360:	37,7 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

FS 260	114 dB(A)
FS 260 C:	113 dB(A)

FS 360 C:	112 dB(A)
-----------	-----------

Garantētais skaņas jaudas līmenis

FS 260	116 dB(A)
FS 260 C:	115 dB(A)
FS 360 C:	114 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)
nodaļas vadītājs, regulējums

CE

www.stihl.com



0458-743-7921-E



0458-743-7921-E