

STIHL FS 120, 120 R

STIHL



2 - 42 Eksploatavimo instrukcija
42 - 85 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai.....	12
4	Leidžiama naudoti primontuojama įranga.	13
5	Dvipusės rankenos montavimas.....	13
6	Uždaros rankenos montavimas.....	15
7	Gazo troselio reguliavimas	16
8	Kilpos diržui montavimas.....	17
9	Apsauginio gaubto montavimas.....	18
10	Pjovimo įrangos montavimas	19
11	Degalai.....	22
12	Degalų užpylimas.....	23
13	Diržo uždėjimas.....	23
14	Įrenginio balansavimas.....	25
15	Variklio užvedimas/išjungimas.....	26
16	Įrenginio transportavimas.....	28
17	Nurodymai darbui.....	31
18	Oro filtras.....	31
19	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	31
20	Uždegimo žvakė.....	32
21	Variklio darbas.....	33
22	Reduktoriaus tepimas.....	33
23	Užvedimo virvutės / starterio spyruoklės keitimas.....	34
24	Įrenginio saugojimas.....	35
25	Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas.....	36
26	"Pjovimo galva" prižiūrėti.....	36
27	Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas.....	37
28	Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją.....	37
29	Techninė priežiūra ir remontas.....	38
30	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	39
31	Svarbiausios dalys.....	40
32	Techniniai daviniai	40
33	Pastabos dėl remonto darbų.....	41
34	Antrinis panaudojimas.....	42
35	ES- atitikties sertifikatas.....	42

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrį.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų bakas; degalų mišinys, kurį sudaro benzinas ir variklinė alyva



Paspausiti rankinį degalų siurbliuką

1.2 Atžymos tekste



SPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių, nes dirbama pjovimo įrangai sukantis labai dideliu greičiu.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau.

Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimuliatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie

rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t. t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali į ją nors atsimušti ir kliudyti dirbantįjį.

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai – kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti apsauginius aulinius batus su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu ir plienine nosele.

Tik naudojant pjovimo galvutes taip pat galima avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemonės – pvz., ausines.

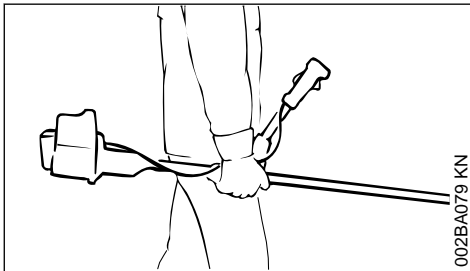
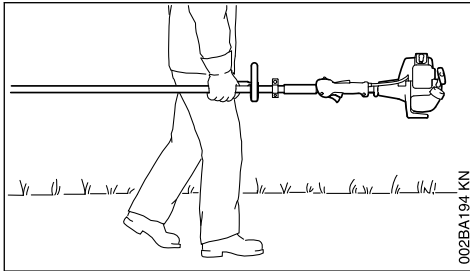
Apsauginį šalmą dėvėti atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir jei gali nukristi daiktų.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Variklinį įrenginį nešti pakabintą ant nešimo diržo arba subalansavus svorį ir laikant už koto.

Ant metalinės pjovimo įrangos uždėti nuo prisilietimo saugantį transportavimo apsaugą, taip pat ir gabenant trumpus atstumus – žr. ir skyrių "Įrenginio transportavimas".



Neliesiti įkaitusio įrenginio detalių ir reduktoriaus – **pavojus nusideginti!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalus, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Įpylus degalų, bakelio dangtelį užsukti kuo tvirtčiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, neįngti variklio – **mirtinas pavojus nusideginti!**

2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys yra saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, neįngti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį
- Pjovimo įrangos, apsaugų, rankenos ir nešimo diržo derinys turi būti patvirtintas, o visos dalys nepriekaištingai sumontuotos.
- Kombinuotasis jungiklis / išjungiklis turi būti lengvai nustatomi į **STOP** arba **0** padėtį.
- Akceleratoriaus apsauginis klavišas (jei yra) ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga arba primontuojama įranga: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir nepriekaištinga būklė

- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz., darbinės įrangos apsauginį gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkštele (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar purvu – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Nešimo diržą ir rankeną (-as) susireguliuoti pagal ūgį. Atkreipti dėmesį į skyrių "Nešimo diržo užsidėjimas" – "Įrenginio subalansavimas".

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytoje situacijoje, jei naudojami nešimo diržai: pasimokyti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesi įrenginio ant žemės, kad išvengti pažeidimų.

2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirto ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeisti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeisti!**



Variklio neužvedinėti už starterio virvės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įranga dar kurį laiką juda – **judėjimo iš inercijos efektas!**

Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę, tuščiąja eiga veikiančio įrenginio pjovimo įranga turi nejudėti.

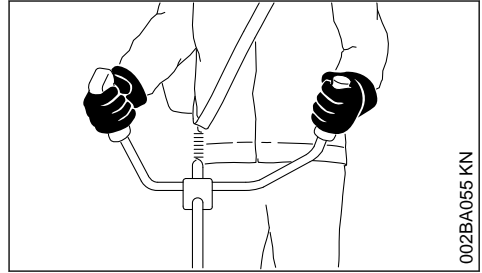
Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų.

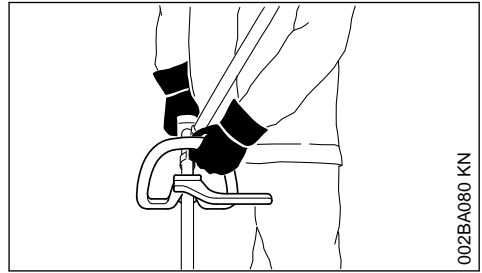
Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

2.6.1 Modeliai su dvipuse rankena



Dešinioji ranka ant valdymo rankenos, kairioji ranka ant vamzdinės rankenos.

2.6.2 Modeliai su kilpine rankena



Modeliai su kilpine rankena bei kilpine rankena su lankeliu (žingsnio ribotuvu): kairioji ranka ant kilpinės rankenos, dešinioji ranka ant valdymo rankenos – taip pat ir kairiarankiams.

2.7 Dirbant

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Gresiant pavojui ar nenumatytoje situacijoje, nedelsiant išjungti variklį – kombinuotąjį jungiklį / išjungiklį nustatyti į **STOP** arba **0** padėtį.



Nusviesti daiktai plačiu spinduliu aplink naudojimo vietą gali kelti nelaimingo atsitikimo pavojų, todėl 15 m spinduliu neturi būti jokių kitų žmonių. Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!** Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmesta pavojaus tikimybė.

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiaja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę pjovimo įranga nubesisuktų.

Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jei pjovimo įranga tuščiaja eiga vis tiek sukasi, pavesti prekybos atstovui pataisyti. STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Dirbti tik stovint ant žemės, niekada nedirbti stovint nestabiliuose vietose, niekada nedirbti stovint ant kopėčių ar pakeliamosios platformos.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzono. Niekuomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausiti tik dirbant.

Nerūkyti naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Dirbant susidarančios dulkės, garai ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro daug dulkių ar garų, naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant".

Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokių būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.



Niekada nedirbti be tinkamo apsaugo, skirto įrenginiui ir pjovimo įrangai – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).

Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmynuose, po krūmais ir gyvatvoroje: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Prieš paliekant įrenginį: išjungti variklį.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- patikrinti, ar aštrūs
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Nuo pjovimo įrangos laikiklio reguliariai nuvalyti žolę ir šakeles – pašalinti jų sankaupas pjovimo įrangos ar apsaugo srityje.

Išjungti variklį keičiant pjovimo įrangą – **pavojus susižaloti!**



Naudojant įrenginį, reduktorius įkaista. Neliesti reduktoriaus korpuso – **pavojus nuseidinti!**

2.8 Pjovimo galvučių naudojimas

Pjovimo įrangos apsaugą papildyti naudojimo instrukcijoje nurodytomis papildomai sumontuojamomis dalimis.

Naudoti tik apsaugą su tinkamai surinktu peiliu, kad pjovimo valas būtų leidžiamo ilgio.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankomis nustatoma pjovimo galvutėse, būtina išjungti variklį – **pavojus susižaloti!**

Netinkamai naudojant su per ilgą pjovimo valu, sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Movai nuolat praslystant, svarbios funkcinės dalys (pvz., mova, plastmasinės korpuso dalys) perkaista ir genda, pvz., dėl tuščiaja eiga besisukančios pjovimo įrangos – **pavojus susižaloti!**

2.9 Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jos su savo savybėmis optimaliai pritaikytos gaminiui ir išpildo naudotojo reikalavimus.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačią pjovimo įrangą ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atšipę arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą patikrinti kas kartą ja užkliudžius kietus daiktus (pvz., akmenis, uolienos nuolaužas, metalines dalis) (pvz., ar nėra įtrūkimų ir deformacijų). Būtinai pašalinti šerpetas ir kitas matomas medžiagų sankaupas, nes toliau naudojant įrenginį jos bet kada gali atitrūkti ir nuskrieti – **pavojus susižaloti!**

Jei besisukanti metalinė pjovimo įranga atsitrenkia į akmenį ar kokią kitą kietą daiktą, gali susidaryti kibirkščiai, kurios tam tikromis aplinkybėmis gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudoti motorinio pjūklo arti lengvai užsidegančių medžiagų, sausų augalų ir krūmynų. Būtina pasiteirauti kompetentingoje

miškininkystės įstaigoje, ar gali kilti gaisro pavojus.

Nebenaudoti apgadintos arba įtrūkusios pjovimo įrangos ir jos netaisyti – nevirinti ir netiesinti – gali pasikeisti forma (išsibalansuoti).

Dalėlės arba nuolaužos gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu pataikyti į įrangos naudotoją ar kitus asmenis – **gali labai sunkiai sužaloti!**

Kad sumažėtų išvardyti pavojai, kylantys naudojant metalinę pjovimo įrangą, naudojamos metalinės pjovimo įrangos skersmuo jokių būdų neturi būti per didelis. Jis negali būti per sunkus. Jis turi būti pagamintas iš pakankamai kokybiškų žaliavų ir būti tinkamos geometrijos (formos, storio).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga turi būti ne sunkesnė, ne storesnė, ne kitokios formos ir ne didesnio skersmens, negu didžiausioji šiam varikliniam įrenginiui leidžiama naudoti STIHL metalinė pjovimo įranga – **pavojus susižeistoti!**

2.10 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:
– apsauga rankoms (šiltos pirštines)
– pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:
– bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
– žema oro temperatūra
– didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.11 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0 – gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

2.12 Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/ apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginį gaubtą galima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginį gaubtą galima naudoti su brūzgynų peiliu.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su brūzgynų peiliu.



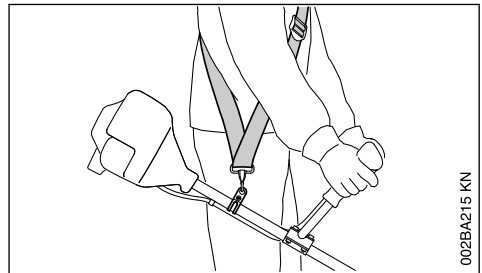
Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su pjovimo diskais.

2.13 Diržai

Diržai gali būti tiekiami kartu su įrenginiu arba juos galima įsigyti kaip specialią įrangą.

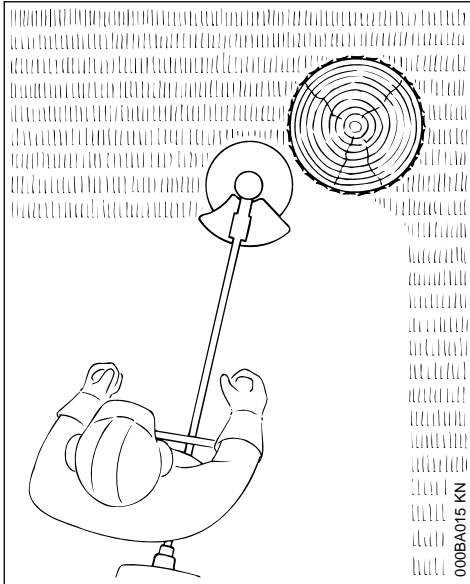


- ▶ Diržų naudojimas
- ▶ Motorinį įrenginį su veikiančiu varikliu pakabinti ant diržų

Žolės pjovimo peilius ir brūzgynų peilius naudoti kartu su diržais (diržas per vieną petį)!

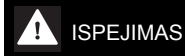
Metaliniai pjovimo diskai turi būti naudojami kartu su pečių atramos diržais su greito atsegimo mechanizmu!

2.14 "Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" –švariam nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apijovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.



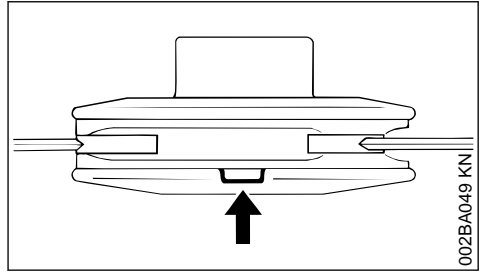
ISPEJIMAS

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeist!**

2.15 "Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusi-dėvėjimą!

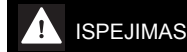


"Pjovimo galvą" PolyCut drauziama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

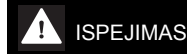
"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokiais, kokie nurodyti lydraščiuose.



ISPEJIMAS

Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeist!**

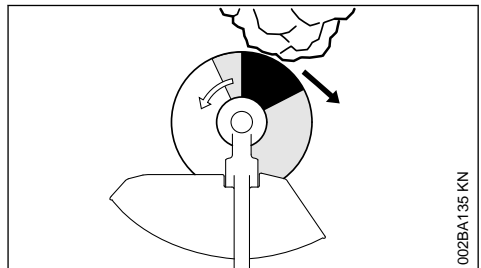
2.16 Atatrankos pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga



ISPEJIMAS

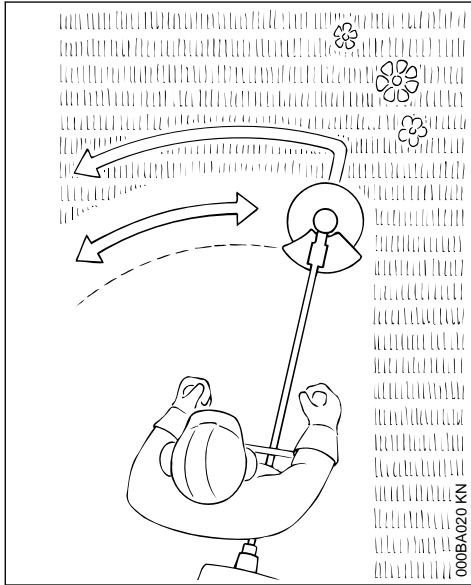


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, išskyla atatrankos pavojus, įrankiui atsitrenkus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įranga atsitrenkia į kliūtį juodai pažymėta dalimi.

2.17 Žolės pjovimo diskelis



Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

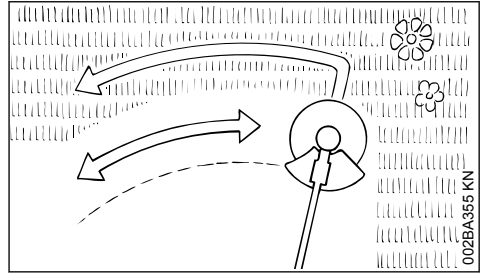


Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeisti!**

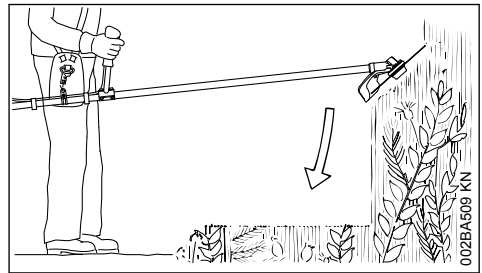
Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

2.18 Brūzgynų peilis

Susiraizgiusios žolės pjovimui, sulaukėjusios augmenijos ir krūmų pašalinimui bei jaunuolynų maks. 2 cm skersmens retinimui – nepjauti storesnių medžių – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Pjaunant žolę ir retinant jaunuolynus, įrenginį vesti kuo arčiau žemės paviršiaus kaip dalgį.



Pjaunant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, trišakį peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Dėmesio! Neteisingai naudojant brūzgynų pjovimo peilį, jį galima pažeisti – atitrūkę dalys sukelia **pavojų susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti ar brūzgynų peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto brūzgynų peilio
- brūzgynų peilį reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) brūzgynų peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

2.19 Metalinis diskas

Krūmų ir medelių iki 4 cm skersmens pjovimui .

Geriausias pjovimo našumas pasiekiamas pilnai gazuojant ir tolygiai stumiant į priekį.

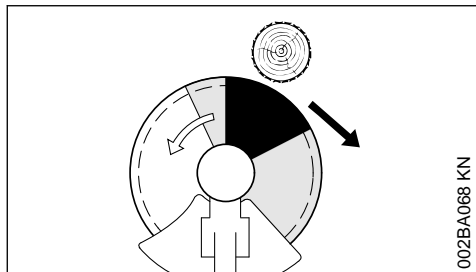
Metalinius pjovimo diskus naudoti tik su pjovimo įrangos skersmenį atitinkančiais apsauginiais gaubtais.



Būtina vengti metalinio disko kontakto su akmenimis ir žeme – gali įtrūkti. Aštrinti laiku ir pagal nurodymus – atšipę danteliai gali sąlygoti pjovimo diskelio įtrūkimus ir lūžimą – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Kertant medelius, iki sekančios darbo vietos reikia laikytis atstumo mažiausiai dviejų medelių ilgio.

2.19.1 Atatrankos pavojus








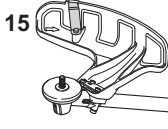
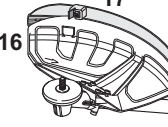




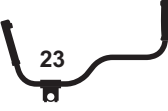










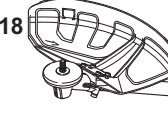


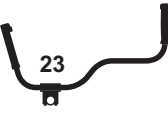




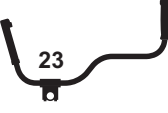



Padidintas atatrankos pavojus, atsitrenkus į kliūtį juodai pažymėta disko dalimi: šia dalimi niekada nieko nepjauti.

Pjaunant "pilkąją dalimi" taip pat kyla atatrankos pavojus: ją gali naudoti tik asmenys su patyrimu ir specialiu pasiruošimu darbui specialia darbo technika.

Pjaunant "baltąją dalimi", galimas lengvas beveik be atatrankos darbas. Visada pjauti tik šia disko dalimi.

3 Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai

Pjovimo įranga		Apsauginiai gaubtai	Rankena	Nešimo diržas
      	  	   	   	
     		  	 	
				

0000-GWX-5495-A-0

3.1 Leidžiami deriniai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, reikia pasirinkti tinkamą derinį iš lentelės!



Saugos sumetimais tarpusavyje galima derinti tik vienoje lentelės eilutėje nurodytų modelių pjovimo įrangą, apsaugus, rankenas ir nešimo diržus. Kiti deriniai draudžiami – nelaimingo atsitikimo pavojus!

3.2 Pjovimo įranga

3.2.1 Pjovimo galvutės

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2

- 4 STIHL AutoCut 36-2

- 5 STIHL TrimCut 31-2

- 6 STIHL DuroCut 20-2

- 7 STIHL PolyCut 20-3

3.2.2 Metalinė pjovimo įranga

- 8 Žolės pjovimo diskas 230-2 (Ø 230 mm)

- 9 Žolės pjovimo diskas 260-2 (Ø 260 mm)

- 10 Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)

- 11 Žolės pjovimo diskas 230-8 (Ø 230 mm)

- 12 Žolės pjovimo peilis 250-40 Spezial (Ø 250 mm)

13 Brūzgynų peilis 250-3
(Ø 250 mm)

14 Pjovimo diskas 200-22 dantis (4112), pjovimo diskas 200-22 HP dantis (4001)



ISPEJIMAS

Žolės pjovimo peiliai, brūzgynų peiliai ir pjovimo diskeliai pagaminti ne iš metalo negali būti naudojami.

3.3 Apsauginiai gaubtai

15 Pjovimo galvūčių apsaugas

16 Apsaugas su

17 apsaugine juosta ir peiliais pjovimo galvutėms

18 Apsauga be apsauginės juostelės ir peilio metalinei pjovimo įrangai, pozicijoms nuo 8 iki 13

19 Apsauga žolės pjovimo peiliams

3.4 Rankena

20 Kilpinė rankena

21 Kilpinė rankena su

22 lankeliu (žingsnio ribotuvu)

23 Dvipusė rankena

3.5 Nešimo diržai

24 Galima naudoti vienpetį diržą

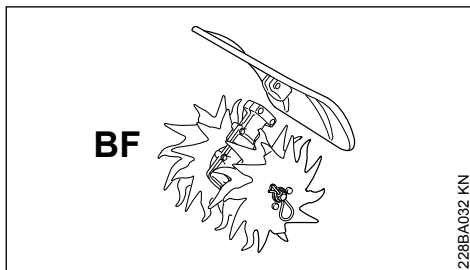
25 Privaloma naudoti vienpetį diržą

26 Galima naudoti dvipetį diržą

27 Dvipetis diržas turi būti naudojamas

4 Leidžiama naudoti primontuojama įranga

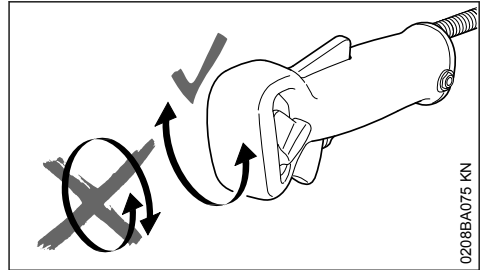
Ši STIHL primontuojama įranga gali būti montuojama prie bazinio įrenginio:



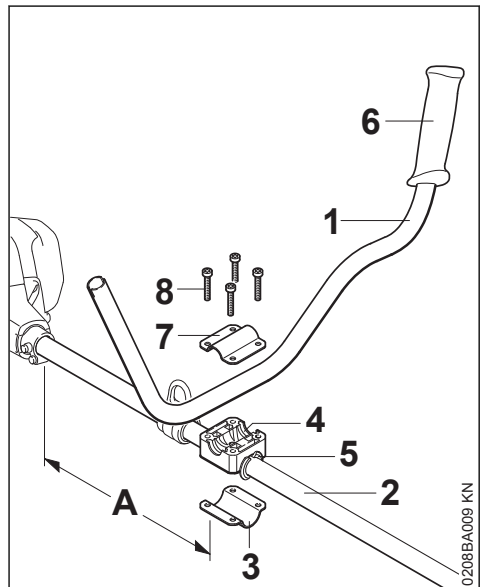
Primontuojama įranga Panaudojimas
BF Dirvos freza

5 Dvipusės rankenos montavimas

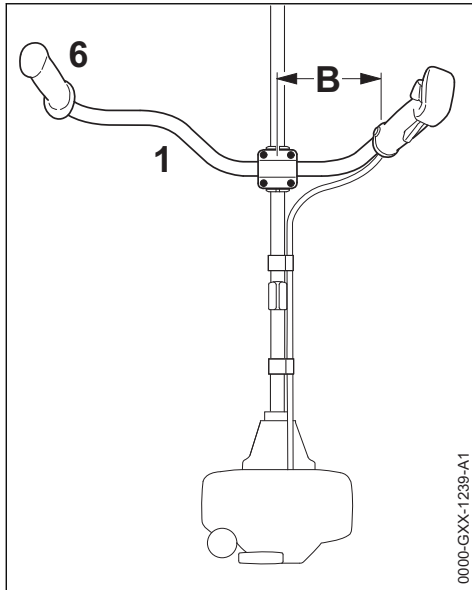
5.1 Vamzdinės rankenos montavimas



Valdymo rankenos tarp įrenginio išpakavimo ir montavimo ant vamzdinės rankenos **ne** pasukti išilgai; žiūrėti skyriuje "Gazo troselio reguliavimas".

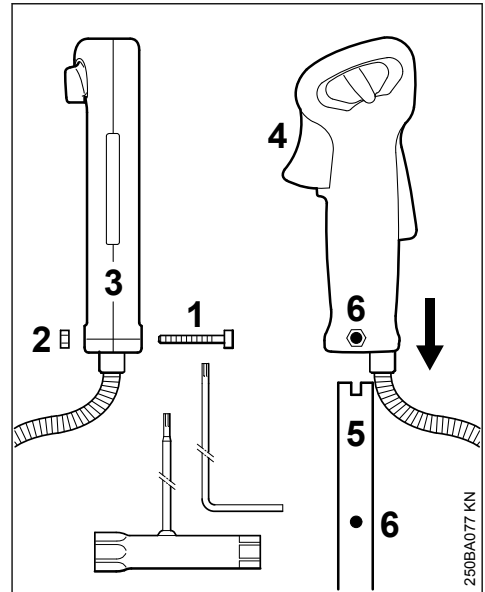


- ▶ Vamzdinę rankeną (1) maždaug 40 cm (15 col.) atstumu (A) pritvirtinti prie koto (2) prieš variklio korpusą.
- ▶ Tvirtinimo plokštelę (3) ir rankenos atramą (4) prie įvorės (5) uždėti ant koto (2)



- ▶ Vamzdinę rankeną (1) į rankenos atramą įdėti taip, kad atstumas (B) būtų ne didesnis kaip 15 cm (6 in.), o guminė rankena (6) būtų kairėje (žiūrint nuo variklio link vamzdinės rankenos)
- ▶ Ant rankenos atramos uždėti tvirtinimo plokštelę (7).
- ▶ Varžtus (8) prakišti pro detalių kiaurymes ir glaudžiai įsukti į tvirtinimo plokštelę (3)
- ▶ Vamzdinės rankenos ištiesinimas
- ▶ Varžtus priveržti

5.2 Valdymo rankenos montavimas

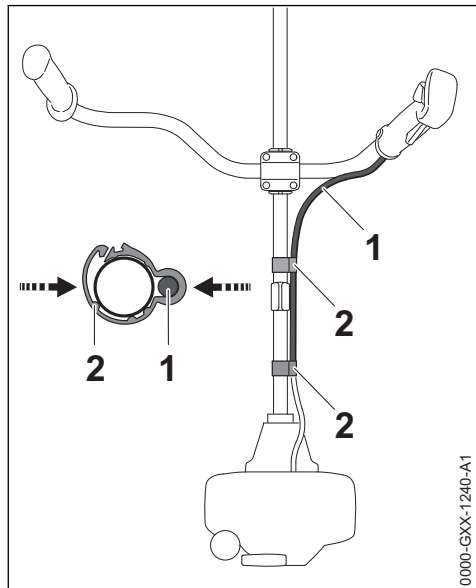


- ▶ Varžtą (1) išsukti – veržlė (2) lieka tuo metu valdymo rankenoje (3)
- ▶ Valdymo rankeną su akceleratoriaus rankenėle (4) reduktoriaus kryptimi mauti ant vamzdinės rankenos galo (5), kol kiaurymės (6) sutaps
- ▶ Įsukti ir priveržti varžtą (1).

5.3 Droselinės sklendės valdymo lyno pritvirtinimas

PRANESIMAS

Droselinės sklendės valdymo lyno nesulenkti ir netiesiti siauru spinduliu – akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti!



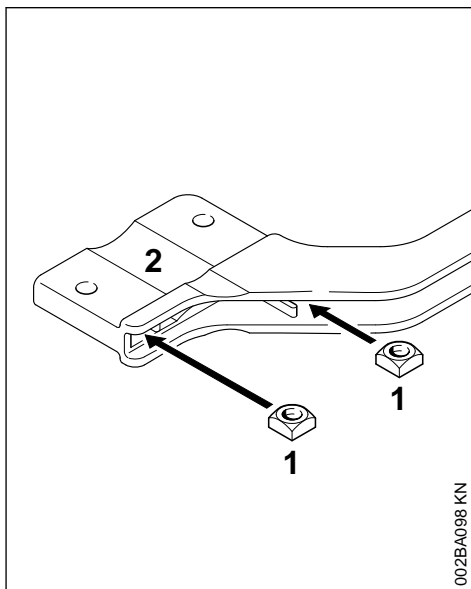
- ▶ Ant koto tinkamai uždėti droselinės sklendės valdymo lyno laikiklį (2) ir droselinės sklendės valdymo lyną (1).
- ▶ Suspausti droselinės sklendės valdymo lyno laikiklį (2). Droselinės sklendės valdymo lyno laikiklis (2) girdimai užsifiksuoja.

5.4 Droselinės sklendės valdymo lyno suregulavimas

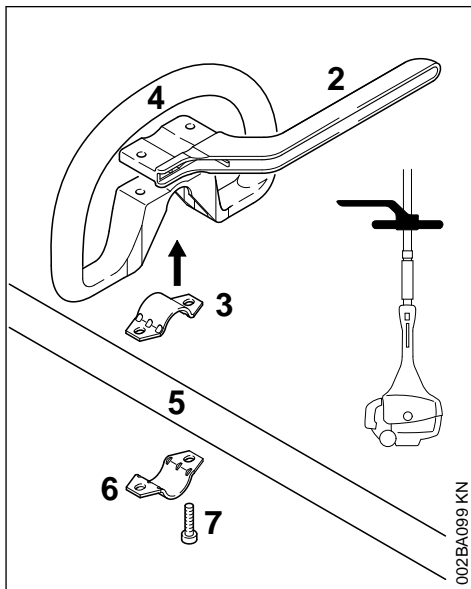
- ▶ Patikrinti gazo troselio suregulavimą – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"

6 Uždaros rankenos montavimas

6.1 Uždarą rankeną montuoti su žingsnio ribotuvu

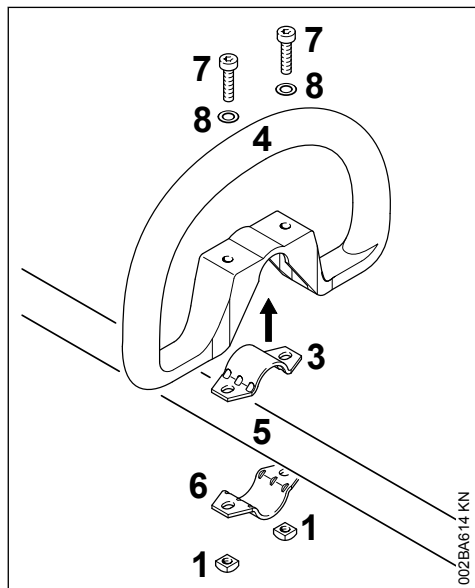


- ▶ Keturkampę veržlę (1) įkišti į žingsnio ribotuvą (2) – kiaurymės turi sutapti



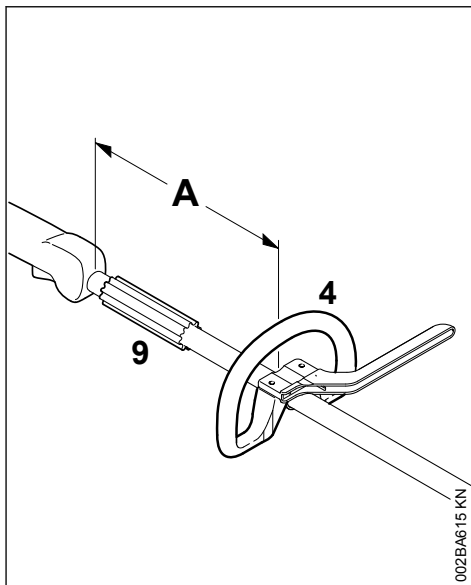
- ▶ Plokštelę (3) įdėti į uždarą rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- ▶ Plokštelę (6) uždėti
- ▶ Laikiklį (2) uždėti – atkreipti dėmesį į teisingą padėtį!
- ▶ Kiaurymės turi sutapti
- ▶ Varžtus (7) įkišti į kiaurymes – ir iki galo įsukti į žingsnio ribotuvą
- ▶ toliau skyrius "Kilpinės rankenos tvirtinimas"

6.2 Kilpinės rankenos be žingsnio ribotuvo montavimas



- ▶ Plokštelę (3) įdėti į uždarą rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- ▶ Plokštelę (6) uždėti
- ▶ Kiaurymės turi sutapti
- ▶ Poveržlę (8) užmauti ant varžto (7) ir šiuos vėl įkišti į kiaurymę, ant jų užsukti keturkampes veržles (1) – iki atramos
- ▶ toliau skyrius "Kilpinės rankenos tvirtinimas"

6.3 Uždaros rankenos tvirtinimas



Keičiant atstumą (A), rankena gali būti pastatoma į patogiausią dirbančiam ir panaudojimo atvejui padėtį.

Rekomenduojamas atstumas (A) apie 20 cm (8 in.)

- ▶ Rankeną pastumti į pageidaujamą padėtį
- ▶ Uždarą rankeną (4) pataisyti
- ▶ Varžtus prisukti taip stipriai, kad uždaros rankenos nebūtų galima pajudinti aplink kotą – kol nesumontuotas žingsnio ribotuvas: jei reikia veržles priveržti

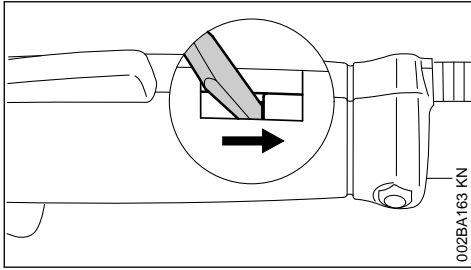
Plastikinė mova (9), kuri yra priklausomai nuo šalies ir turi būti tarp uždaros rankenos ir valdymo rankenos.

7 Gazo troselio reguliavimas

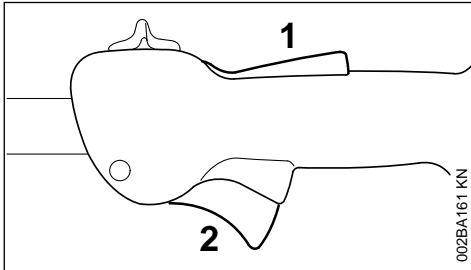
7.1 Kai yra kilpinė rankena

Teisingai sureguliuotas gazo troselis sąlygoja gerą darbą pilnu pajėgumu, užvedimo metu ir laisva eiga.

Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



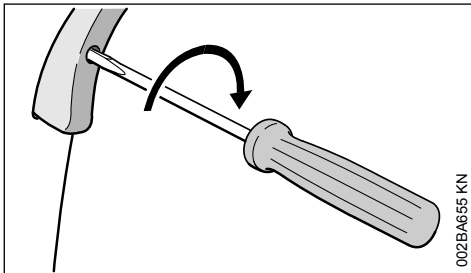
- ▶ Fiksatorių valdymo rankenoje paspausti su įrankiu į griovelio galą



- ▶ Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) ir akceleratoriaus rankenėlę (2) pilnai įspausti (darbinė padėtis) – tokiu būdu teisingai sureguliuojamas dujų troselis

7.2 Kai yra dvipusė rankena

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti dujų troselio padėtį.

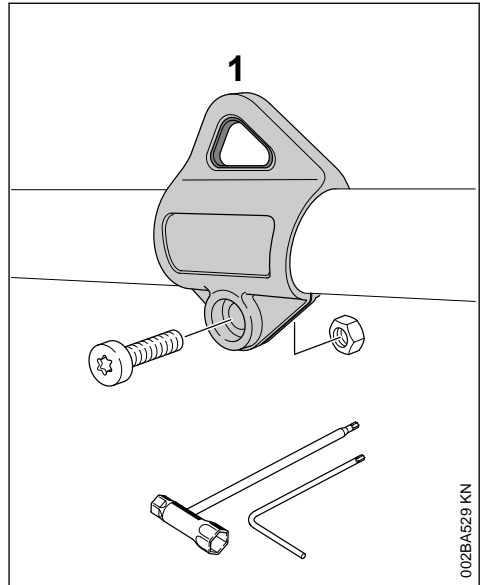


Dujų troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.

- ▶ Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno dujų padėtyje
- ▶ Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada dar pusę sūtkio įsukti toliau.

8 Kilpos diržui montavimas

8.1 Plastmasinis modelis

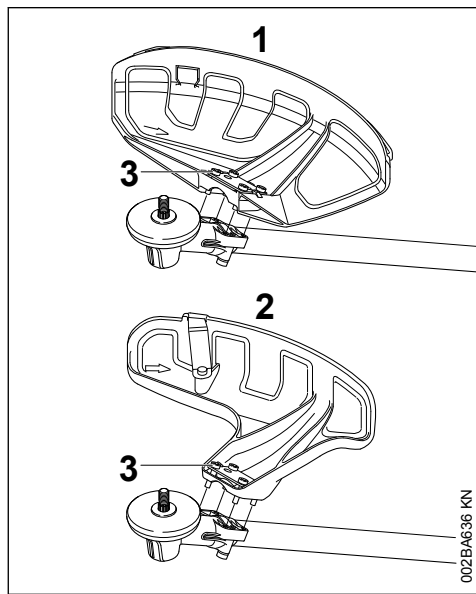


Kilpos diržų tvirtinimui padėtis, žiūrėti "Sudėtinės dalys".

- ▶ Kilpą diržo tvirtinimui (1) uždėti ant koto ir užspausti
- ▶ Veržlę M5 įdėti į šešiakampę kiaurymę diržų tvirtinimo kilpoj
- ▶ Varžtą M5x14 įsukti
- ▶ Ištiesinti kilpą diržų tvirtinimui
- ▶ Varžtą priveržti

9 Apsauginio gaubto montavimas

9.1 Apsauginio gaubto montavimas



1 Apsauginis gaubtas žolės pjovimo įrangai

2 Apsauga "pjovimo galvoms"

Apsauginiai gaubtai (1) ir (2) montuojami ant reduktoriaus vienodai.

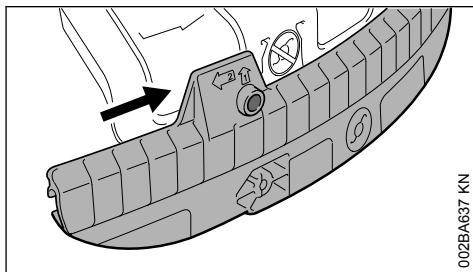
- ▶ Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus
- ▶ Varžtus (3) įsukti ir priveržti

9.2 Apsauginę juostelę ir peilį sumontuoti



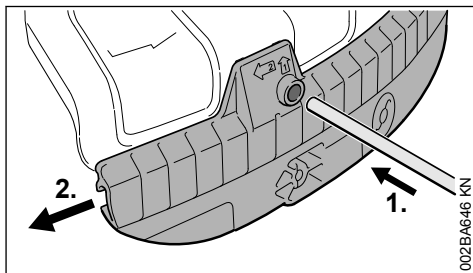
Pavojus susižeisti dėl pakeltų daiktų ar dėl kontakto su pjovimo įrankiu. Apsauginė juostelė ir peilis dirbant su "pjovimo galvomis" turi būti sumontuoti prie apsauginio gaubto (1).

9.3 Sumontuoti apsaugines juosteles



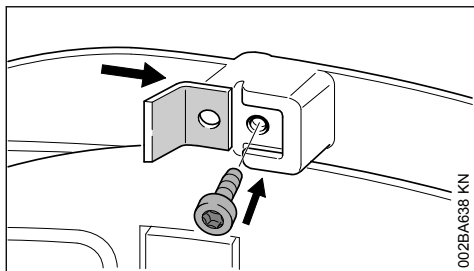
- ▶ Apsauginės juostelės kantelį užmauti ant apsauginio gaubto krašto, kol užsifiksuos

9.4 Apsauginę juostelę nuimti



- ▶ kaištį įspausti į kiaurymę apsauginėje juostelėje ir tuo pačiu metu su kaiščiu pastumti apsauginę juostelę truputį kairėn
- ▶ Apsauginę juostelę pilnai nuimti nuo apsauginio gaubto

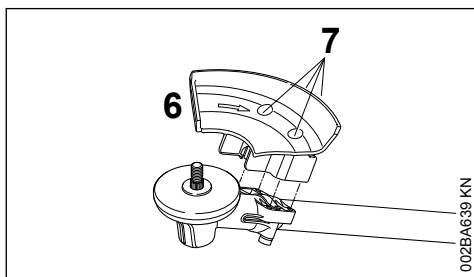
9.5 Peilių montavimas



002BA638 KN

- ▶ Peilį įkišti į griovelį apsauginėje juostelėje
- ▶ Varžtą įsukti ir priveržti

9.6 Apsaugos montavimas



002BA639 KN



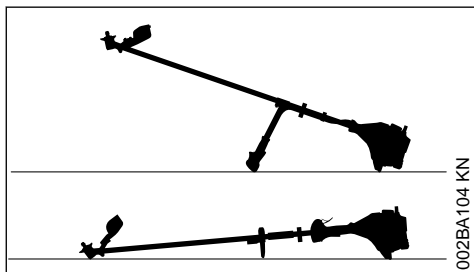
ISPEJIMAS

Pavojus susižeisti dėl pakeltų daiktų ar dėl kontakto su pjovimo įrankiu. Apsauga (6) visada turi būti uždėta, kai naudojate pjovimo diskelį.

- ▶ Apsaugą (6) uždėti ant reduktoriaus flanšo
- ▶ Varžtus (7) įsukti ir priveržti

10 Pjovimo įrangos montavimas

10.1 Motorinį įrenginį padėti



002BA104 KN

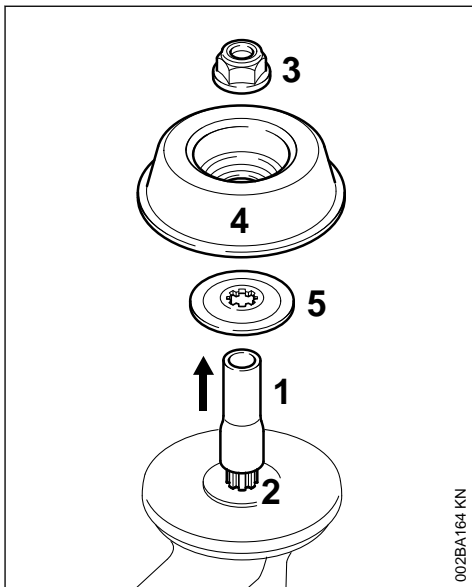
- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

10.2 Tvirtinimo detalės pjovimo įrangai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, kuri tiekama naujo įrenginio komplektacijoje, tvirtinimo detalės pjovimo įrangai gali skirtis.

10.2.1 Komplektacija su tvirtinimo detalėmis

Gali būti montuojamos "pjovimo galvos" ir metalinė pjovimo įranga.



002BA164 KN

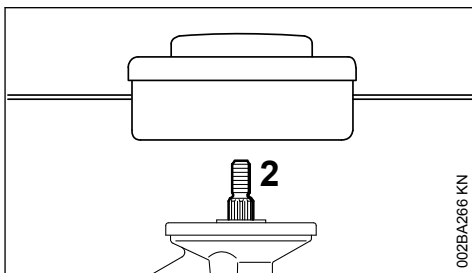
Tam priklausomai nuo pjovimo įrangos modelio reikalinga papildomai veržlė (3), darbinė lėkštelė (4) ir prispaudimo poveržlė (5).

Detalės yra komplekte, kuris tiekiamas kartu su įrenginiu arba jas galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

10.2.2 Transportavimo gaubtą nuimti

- ▶ Žarną (1) nutraukti nuo veleno (2)

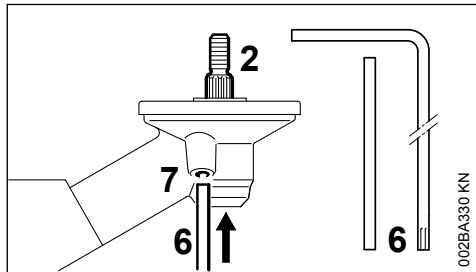
10.2.3 Komplektacija be tvirtinimo detalių



002BA266 KN

Yra "pjovimo galvų", kurias galima tvirtinti tiesiai ant veleno (2).

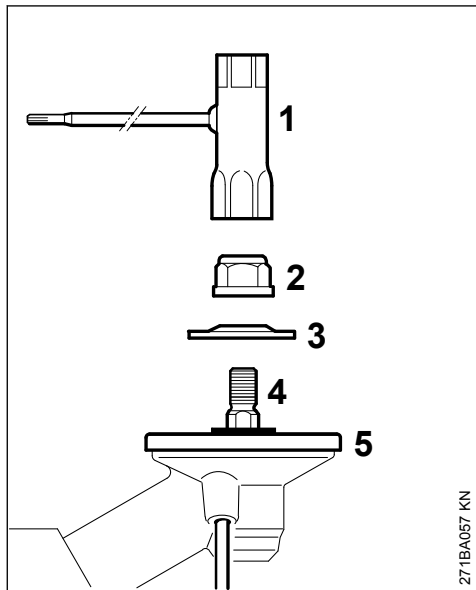
10.3 Veleną užblokuoti



Uždedant ar nuimant pjovimo įrangą, velenas (2) turi būti užblokuotas kaitėju (6) arba kampiniu atsuktuvu (6). Detalės yra komplektavioje arba jas galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

- ▶ Kaitėį (6) arba kampinį atsuktuvą (6) įkišti iki galo į kiaurymę (7) reduktoriuje – lengvai paspausti
- ▶ veleną, veržlę arba pjovimo įrangą sukti, kol kaitėjis įlįs ir velenas užsiblokuos

10.4 Tvirtinimo detales nuimti



- ▶ Veleną užblokuoti
- ▶ Universaliuoju raktu (1) atlaisvinti poveržlę (2) laikrodžio rodyklės kryptimi (kairinis sriegis) ir nusukti

- ▶ Nuo veleno (4) nutraukti prispaudimo poveržlę (3), prispaudimo disko (5) nenuimti

10.5 Pjovimo įrangos montavimas

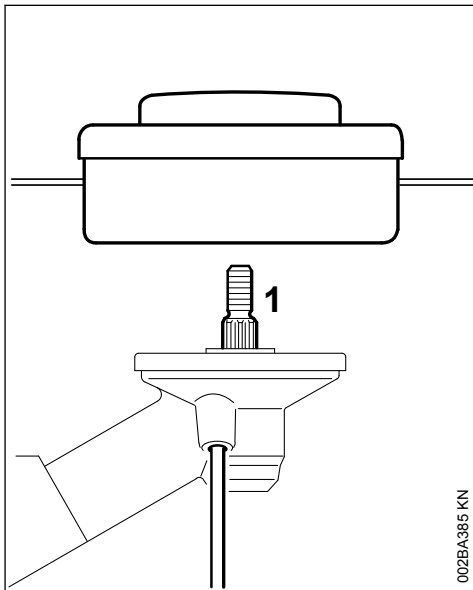


ISPEJIMAS

Naudoti pjovimo įrangai skirtą apsauginį gaubtą – žiūrėti "Apsauginio gaubto montavimas".

10.6 Pjovimo galvutės su sriegine jungtimi sumontavimas

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą.



- ▶ Uždėti prispaudimo diską.
- ▶ Pjovimo galvutę sukėti ant veleno (1), kol prilįs.
- ▶ Užblokuoti veleną.
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

PRANESIMAS

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

10.7 Pjovimo galvutės išmontavimas

- ▶ Užblokuoti veleną.
- ▶ Pjovimo galvutę sukėti pagal laikrodžio rodyklę.

10.8 Metalinės pjovimo įrangos montavimas

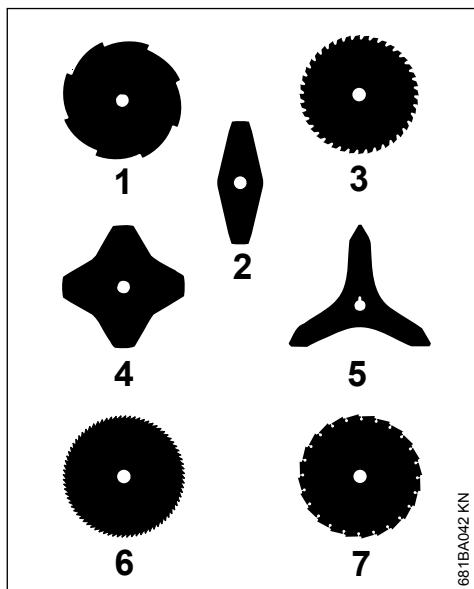
Gerai saugoti prie metalinės pjovimo įrangos esantį lydraštį ir jos įpakavimą.

! ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

Visada montuoti tik metalinę pjovimo įrangą!

Pjovimo įrangą uždėti teisingai

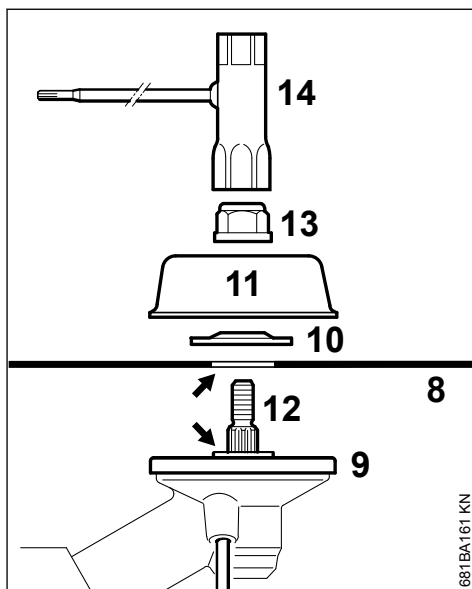


Pjovimo paviršiai (2, 4, 5, 6) gali būti nukreipti bet kuria kryptimi – reguliariai apversti pjovimo įrankius, kad išvengtų vienpusio nusidėvėjimo.

Pjovimo įrangos pjovimo paviršiai (1, 3, 6, 7) turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės kryptimi.

! ISPEJIMAS

Atkreipti dėmesį į sukimosi krypties rodyklę, esančią vidinėje apsauginio gaubto pusėje.



► Pjovimo įrangą (8) uždėti ant prispaudimo lėkštelės (9)

! ISPEJIMAS

Kaištis (rodyklė) turi patekti į kiaurymę "pjovimo galvoje".

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (10) uždėti – skliautas į viršų
- Darbinę lėkštelę (11) uždėti
- Veleną (12) užblokuoti
- Veržlę (13) su kombi raktu (14) sukti ant veleno prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti



ISPEJIMAS

Lengvai prisisukančias veržles pakeisti naujomis

PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

10.9 Metalinės pjovimo įrangos nuėmimas



ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

- ▶ Veleną užblokuoti
- ▶ Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- ▶ Pjovimo įrangą ir jos tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus – tuo metu prispaudimo lėkštelės (9) **ne** nuimti

11 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

11.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploatavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

11.2 Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

11.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

11.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

11.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinė alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

11.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50
Litrai	Litrai (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

11.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

► Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

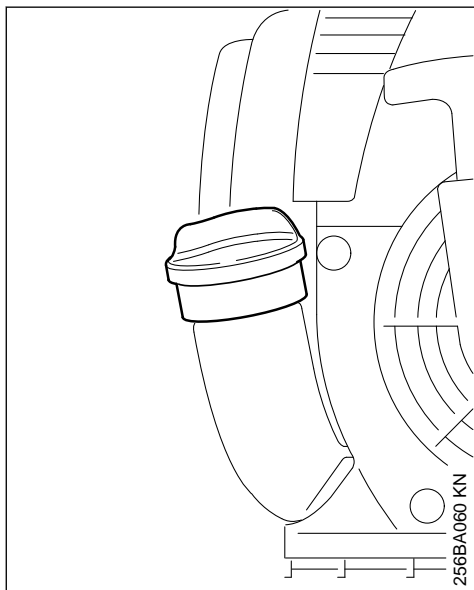
► Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

12 Degalų užpylimas



12.1 Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

12.2 Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (specialus priedas).

- Atsukti alyvos rezervuaro kamštį
- Degalus užpilti
- Užsukti rezervuaro kamštį



ISPEJIMAS

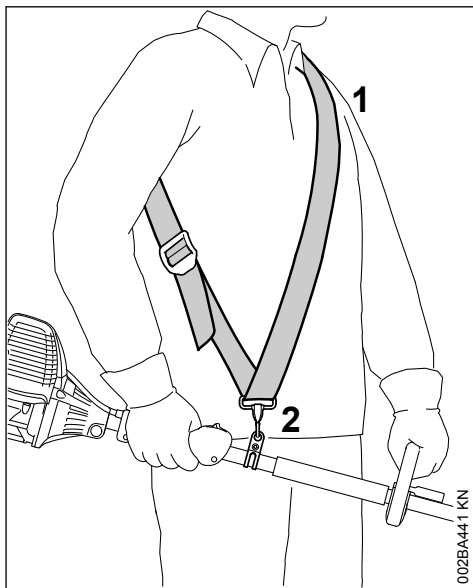
Po degalų pildymo rezervuaro kamštį ranka užsukti kiek galima tvirtčiau.

13 Diržo uždėjimas

Diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

Apie diržų pasirinkimą – žiūrėti skyrių "Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų ir diržo variantai".

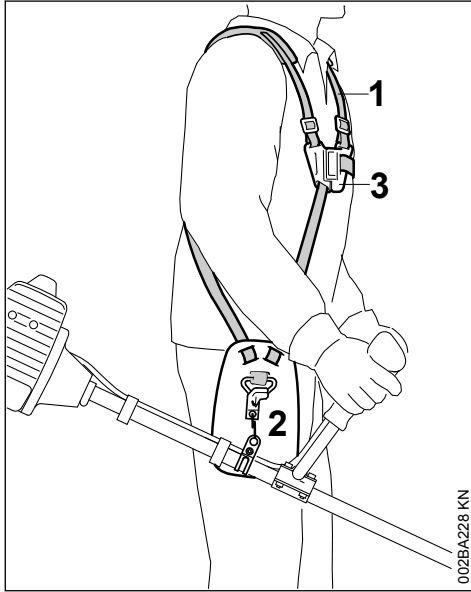
13.1 Vienpetis diržas



- Vienpečio diržo (1) uždėjimas
- Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.

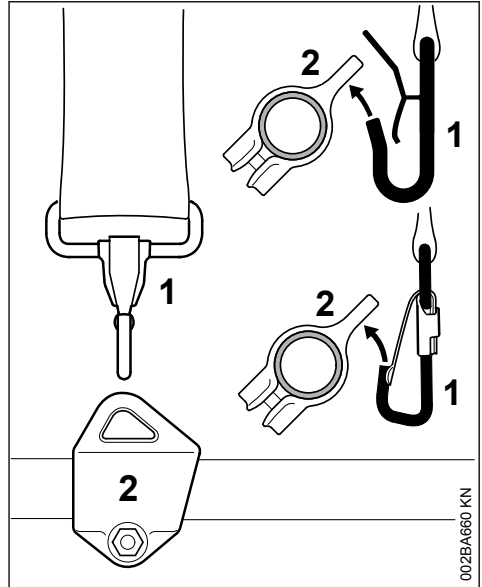
- Įrenginio balansavimas – žiūrėti "Įrenginio balansavimas"

13.2 Pečių atramos diržai



- Dvipečių diržą (1) užsidėti ir užrakto plokštelę (3) užfiksuoti
- Sureguliuoti diržų ilgį – tvirtinimo kablys (2) turi būti, esant pakabintam motoriniam įrenginiui maždaug per plaštaką po dešiniuoju klubu
- Įrenginio balansavimas – žiūrėti "Įrenginio balansavimas"

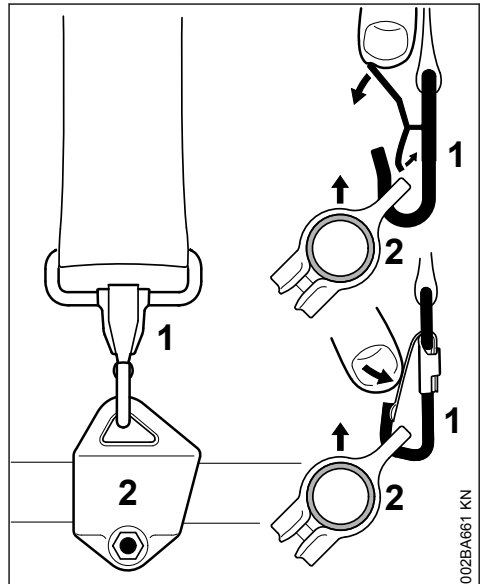
13.3 Įrenginį pakabinti už diržo



Diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

- Tvirtinimo kabli (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto

13.4 Įrenginį pakabinti už diržo



- Liežuvelį prie tvirtinimo kablio (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablio

13.5 Greitas nuėmimas

! ISPEJIMAS

Momentu, kai grėšia pavojus, reikia greitai nusiimti įrenginį. Išmokti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengti pažeidimų.

Reikia išmokti greito įrenginio iškabinimo iš karabino, kad teisingai jį nusimesti – elgtis kaip nurodyta "Įrenginio nuėmimas nuo nešimo diržo".

Jeigu naudojate vienpetį diržą: išmokti greitai nusimesti nešimo diržą nuo peties.

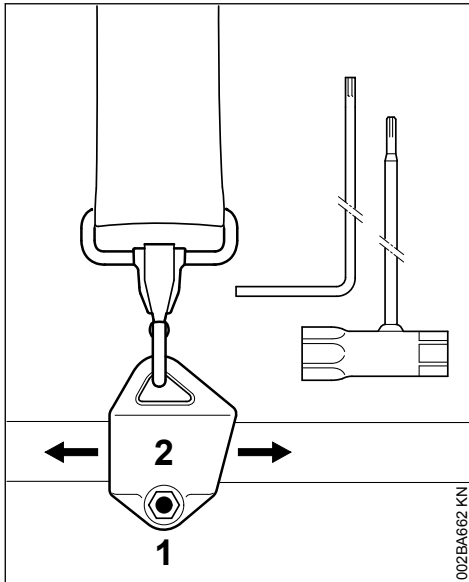
Jeigu naudojate dvipetį diržą: išmokti greitai atsisesti dvipečio diržo sagtį ir greitai nusimesti nešimo diržą nuo pečių.

14 Įrenginio balansavimas

14.1 Įrenginio balansavimas

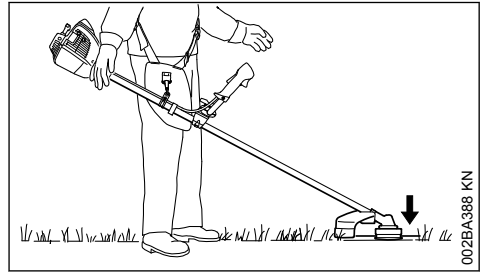
Priklausomai nuo sumontuotos pjovimo įrangos, įrenginys balansuojamas skirtingai.

Kol bus išpildytos skyrelyje "Švytuoklės padėtys" išvardintos sąlygos, reikia atlikti sekančius žingsnius:



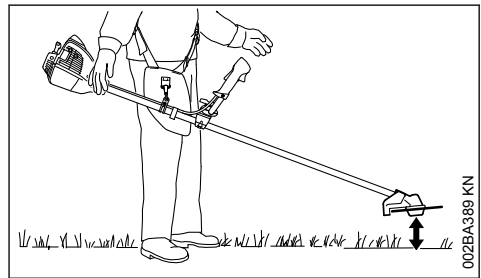
- ▶ Varžtą (1) atlaisvinti
- ▶ Kilpą nešimui (2) perstumti
- ▶ Varžtą lengvai prisukti
- ▶ Leisti įrenginiui pasiūbuoti
- ▶ patikrinti "švytuoklės padėtį"

"Švytuoklės padėtys"



Pjovimo įranga kaip "pjovimo galvos", žolės pjovimo diskai ir brūzgynų peiliai

- ▶ turi lengvai liestis į žemę



Medelių pjovimo diskams

- ▶ turi "svyruoti" apie 20 cm (8 in.) virš žemės paviršiaus

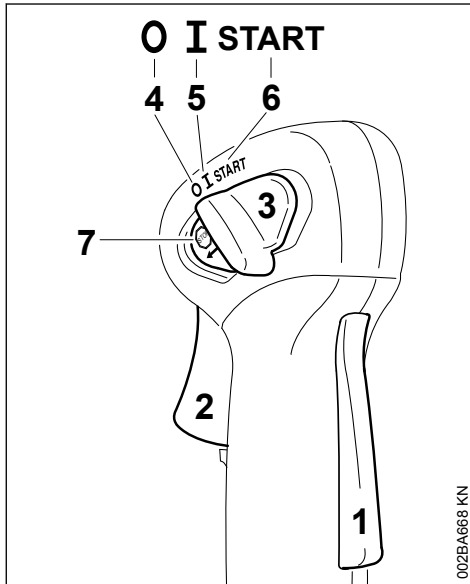
Jeigu pasiekta teisinga padėtis, tada:

- ▶ Varžtą prie kilpos diržui priveržti

15 Variklio užvedimas/išjungimas

15.1 Valdymo elementai

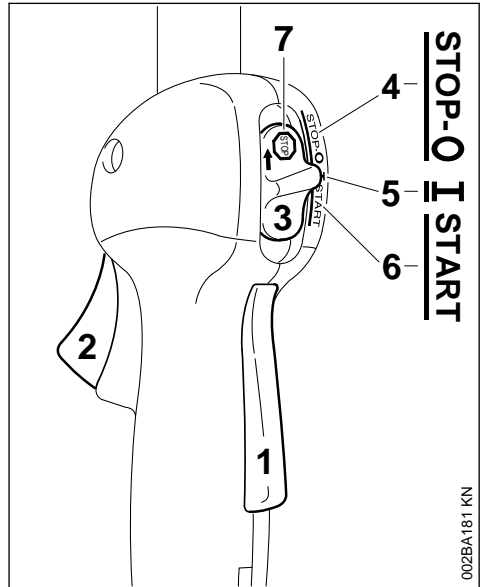
15.1.1 Valdymo rankena prie vamzdinės rankenos



- 1 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Kombinuotasis slankiklis

002BA668 KN

15.1.2 Valdymo rankena prie koto



002BA181 KN

- 1 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Kombinuotasis slankiklis

15.1.3 Oro ir degalų padavimo valdymo svirtelės padėtys

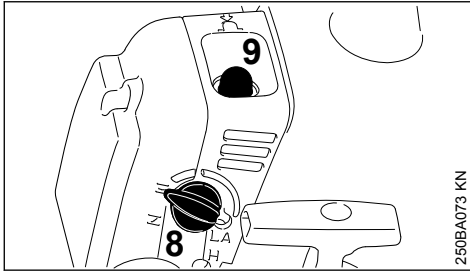
- 4 STOP-0 – variklis išjungtas – degimas išjungtas
- 5 I – darbinė padėtis – variklis dirba arba gali įsijungti
- 6 START – užvedimas – degimas įjungtas – variklis gali įsijungti

15.1.4 Simboliai ant kombi svirtelės

- 7 ☹ – Stop ženklas ir rodyklė – norint išjungti variklį, kombi rankenėlę pastumti rodyklės kryptimi ant stop ženklo (☹) ant STOP-0

15.2 Užvedimas

- ▶ vieną po kito paspausti apsauginį akceleratoriaus klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę
- ▶ abu svirtus laikyti nuspauštus
- ▶ Kombinuotąjį slankiklį nustumti į padėtį START ir taip pat laikyti
- ▶ vieną po kito paleisti akceleratoriaus rankenėlę, oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę ir apsauginį akceleratoriaus klavišą = **užvedimo padėtis**



250BA073 KN

- ▶ Paleidimo sklendės reguliavimo rankenėlę (8) nustatyti į padėtį

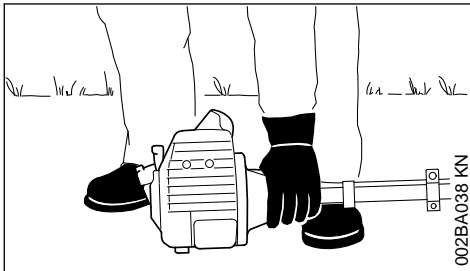


esant šaltam varikliui

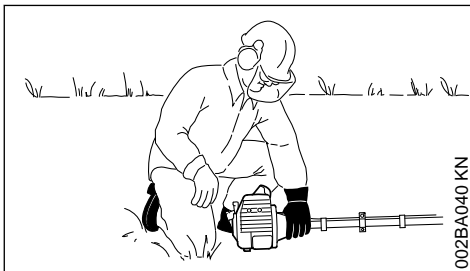
esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas

- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (9) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

15.2.1 Užvedimas



002BA038 KN



002BA040 KN

- ▶ Įrenginį padėti saugiai ant žemės: atraminio paviršiaus funkciją atlieka atrama prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas.
- ▶ jei yra: nuo pjovimo įrangos nuimti transportavimo apsaugą

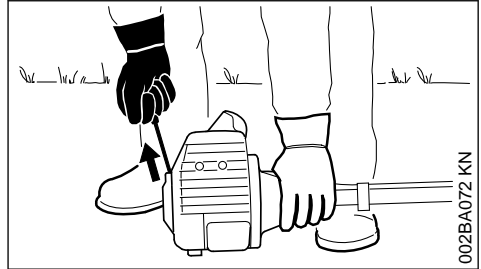
Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant

- ▶ įrenginį kairiaja ranka **tvirtai** spausti prie žemės noliečiant nei akceleratoriaus rankenėlės, nei akceleratoriaus rankenėlės blokatoriaus, nei kombinuotojo slankiklio

PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupiti ant jo!



002BA072 KN

- ▶ su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūkelti

PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- ▶ Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti toliau

15.2.2 Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre

- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant
- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

15.2.3 Kai tik variklis pradeda dirbti

- ▶ **nedelsiant** trumpai spustelėti akceleratoriaus rankenėlę – kombinuotasis slankiklis persijungia į darbinę padėtį I, variklis ima veikti tuščiaja eiga



ISPEJIMAS

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo įranga laisvos eigos metu neturi sukstis!

Įrenginys paruoštas darbui.

15.3 Išjungti variklį

- ▶ kombinuotąjį slankiklį pastumti rodyklės ant „Stop“ ženklą kryptimi į 0 padėtį


15.4 Esant labai žemai oro temperatūrai


Pradėjus veikti varikliui

- ▶ trumpai spustelėti akceleratoriaus rankenėlę = **užvedimo padėtis** – kombi svirtelė pašoka darbinę padėtį I – variklis pradeda dirbti laisva eiga
- ▶ truputį pagazuoti
- ▶ leisti trumpai pašilti varikliui



15.5 Jei variklis neužsiveda

15.5.1 Paleidimo sklendės reguliavimo rankenėlė



Jei gu užvedimo rankenėlė po pirmųjų uždegimo procesų nebuvo laiku pastatyta ant , variklis užsisiurbė.

- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant 
- ▶ **Užvedimo padėtį** nustatyti
- ▶ Užvesti variklį – tam stipriai patraukti užvedimo lyną – tai gali tekti padaryti 10–20 kartų

Jei variklis vis tiek neužsiveda

- ▶ kombinuotąjį slankiklį pastumti rodyklės ant „Stop“ ženklą  kryptimi į 0 padėtį
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakę"
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti
- ▶ akceleratoriaus klavišą įspausti
- ▶ keletą kartų patraukti užvedimo rankenėlę, degimo kameros išvedinimui
- ▶ Uždegimo žvakę vėl įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakę"
- ▶ Kombinuotąjį slankiklį pastumti į padėtį **START**
- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant  – taip pat ir esant šaltam varikliui!
- ▶ Variklį užvesti

Jei šiltas variklis padėtyje neužsiveda

- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant 
- ▶ Pirmą kartą įjungus degimą, paleidimo sklendės reguliavimo rankenėlę pasukti į  padėtį
- ▶ užvedinėti toliau

15.5.2 Gazo troselio reguliavimas


- ▶ Patikrinti gazo troselio sureguliovimą – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"

15.5.3 Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

Rekomendacija: Nepriklausomai nuo variklio darbinių būsenų, prieš baigiantis degalams bake būtina atlikti toliau aprašytus veiksmus.

- ▶ pripylus degalų, rankinio degalų siurbliuko tamprųjį elementą paspausti mažiausiai 5 kar-

tus – net jei tamprusis elementas pilnas degalų

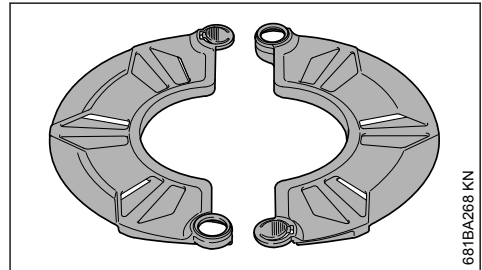
- ▶ paleidimo sklendės reguliavimo rankenėlę nustatyti į padėtį 
- ▶ toliau vadovautis skyriumi „Užvedimas“ ir iš naujo užvesti variklį, kaip aprašyta „Šalto variklio užvedimas“

16 Įrenginio transportavimas

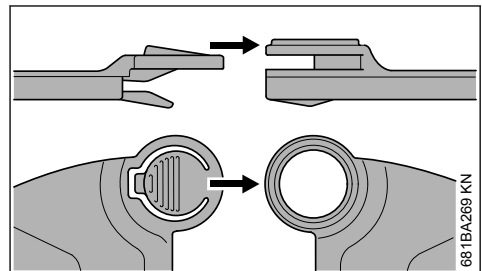
16.1 Naudoti transportavimo apsaugą

Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančios tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

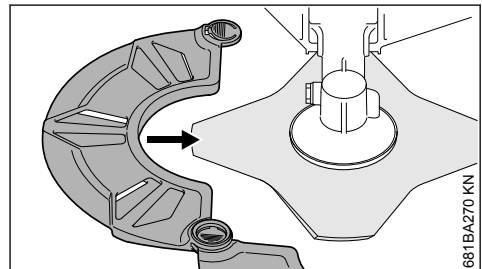
16.2 Žolės pjovimo peiliai 230 mm



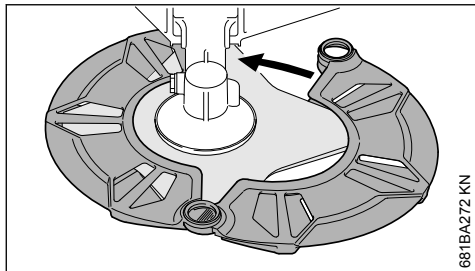
681BA268 KN



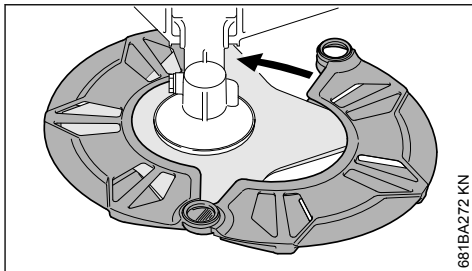
681BA269 KN



681BA270 KN

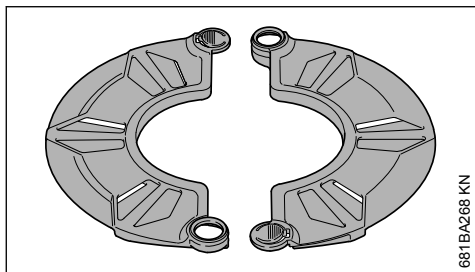


681BA272 KN



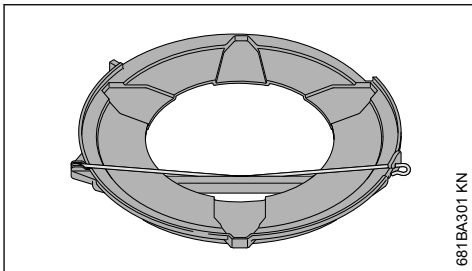
681BA272 KN

16.3 Brūzgynų peilis 250 mm

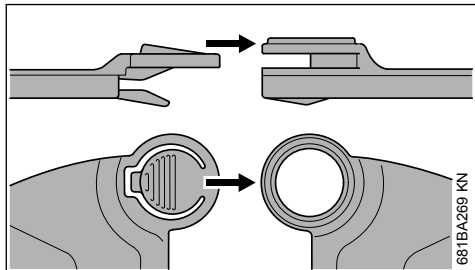


681BA268 KN

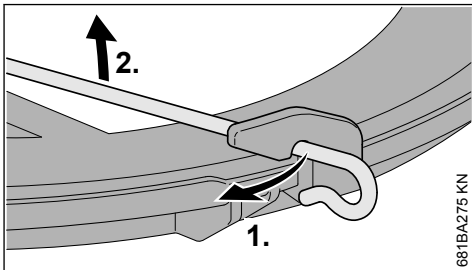
16.4 Žolės pjovimo diskai bis 260 mm



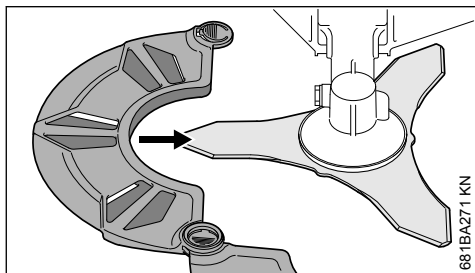
681BA301 KN



681BA269 KN

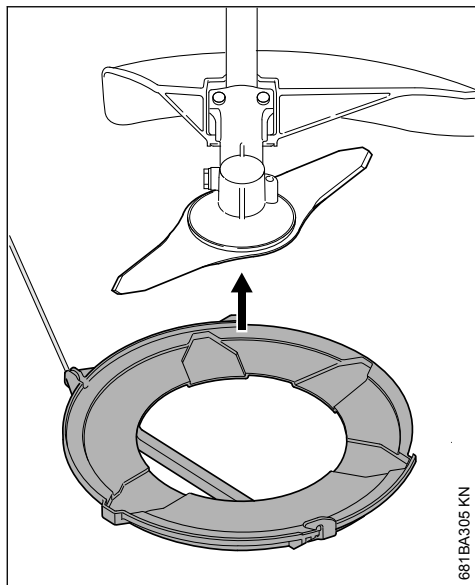


681BA275 KN



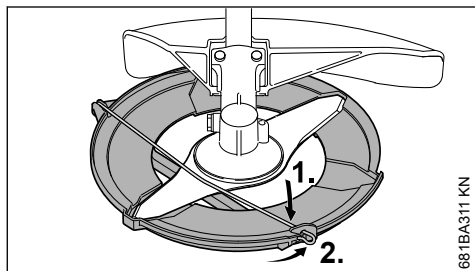
681BA271 KN

- ▶ Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje
- ▶ Lankelį atlenkti į šorę



681BA305 KN

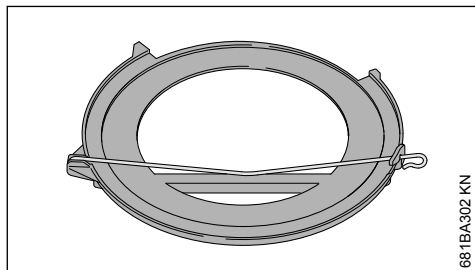
- ▶ Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios.



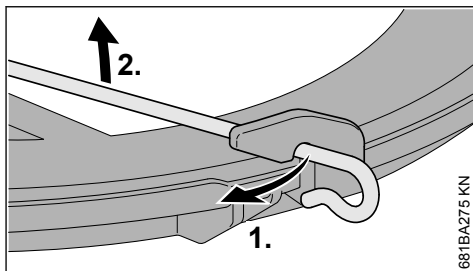
681BA311 KN

- ▶ Fiksavimo lankelį palenkti į vidų
- ▶ Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti

16.5 Medelių pjovimo diskams

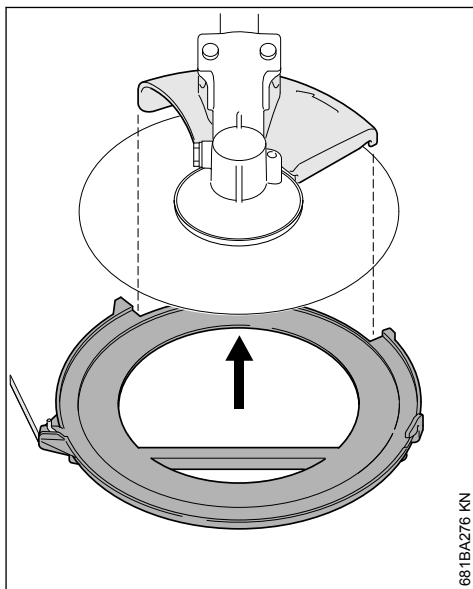


681BA302 KN



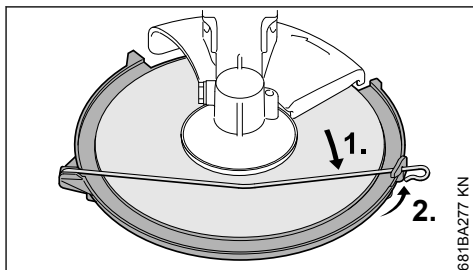
681BA275 KN

- ▶ Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje



681BA276 KN

- ▶ Lankelį atlenkti į šorę
- ▶ Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios, atkreipiant dėmesį į tai, kad apsauginis gaubtas būtų kiaurymės viduryje.



681BA277 KN

- ▶ Fiksavimo lankelį palenkti į vidų
- ▶ Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti

17 Nurodymai darbui

17.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

17.2 Darbo metu


po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neiškaistų.

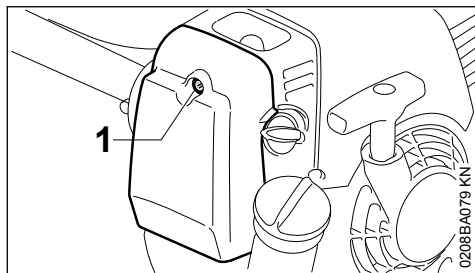
17.3 Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

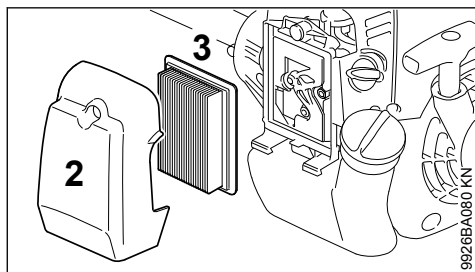
18 Oro filtras

18.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

- Paleidimo sklendės reguliavimo rankenėlę nustatyti į padėtį 



- Tvirtinimo varžtus (1) atlaisvinti



- Filto dangtelį (2) nuimti

- Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (3) ir nuo filtro dangtelio
- Nuimti ir patikrinti filtrą – pakeisti filtrą, jei jis nešvarus arba apgadintas
- Oro filtrą įdėti į filtro korpusą
- Filto dangtelį sumontuoti

19 Karbiuratoriaus reguliavimas

19.1 Bendra informacija

Gamykloje karbiuratorius yra sureguliuojamas darbui standartiniu režimu.

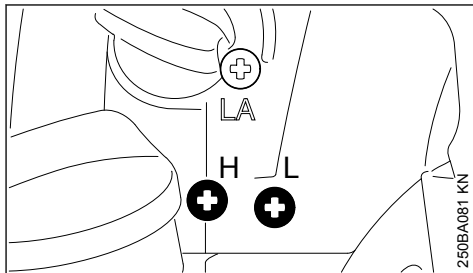
Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

19.2 Įrenginio paruošimas

- Išjungti variklį
- Pjovimo įrangos montavimas
- patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti
- Patikrinti gazo troselio sureguliovimą, jei reikia pareguliuoti – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"

19.3 Grįžti į standartinio sureguliovimo padėtį

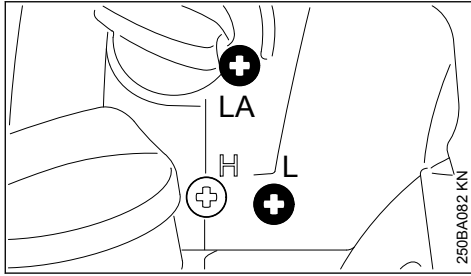
- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtas (H) = 3/4
- Laisvos eigos reguliavimo varžtas (L) = 3/4



- Maksimalių alkūninio veleno sūkių varžtą (H) sukuti iki atramos prieš laikrodžio rodyklę – maks. 3/4 rato
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti pagal laikrodžio rodyklę iki galo – po to sukuti 3/4 rato prieš laikrodžio rodyklę

19.4 Laisvos eigos reguliavimas

- Grįžti į standartinio sureguliovimo padėtį
- Variklį užvesti ir leisti pašilti



19.4.1 Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sukintis

19.4.2 Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos, tada apie 1/2 iki 1 rato dar pasukti ta pačia kryptimi

! ISPEJIMAS

Jeigu darbo įrankis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

19.4.3 Alkūninio veleno sūkių skaičius laisva eiga yra netolygus, blogas pagreitis (nepaisant LA nustatymo)

Sureguliuotas per liesą mišinys.

- ▶ Laisvos eigos varžtą (L) sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

19.4.4 Sūkių skaičius laisvos eigos metu nevienodas

Sureguliuotas per riebus mišinys

- ▶ Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti pagal laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

Po kiekvieno laisvos eigos varžto (L) padėties pakeitimo, dažniausiai reikia pakoreguoti ir laisvos eigos atraminio varžto (LA) padėtį.

19.5 Karbiuratoriaus reguliavimas, dirbant kalnuose

Jeigu variklio galingumas nepakankamas, gali būti reikalinga maža korekcija:

- ▶ Grįžti į standartinio sureguliuavimo padėtį
- ▶ leisti pašilti varikliui

- ▶ Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi (liesesnis mišinys) – maks. iki atramos

PRANESIMAS

Grįžus dirbti iš didesnio aukščio žemyn, karbiuratorių vėl nustatyti į standartinio sureguliuavimo padėtį.

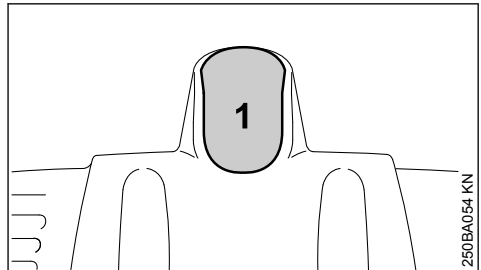
Sureguliuavus per liesą mišinį, gali atsirasti variklio gedimai dėl per mažo tepimo ir perkaitimo.

20 Uždegimo žvakė

- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

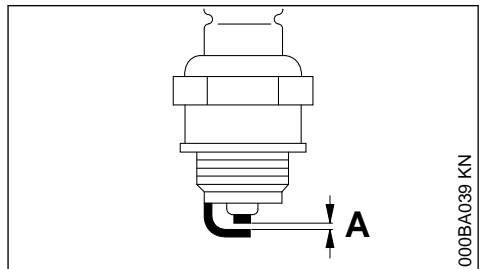
20.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

- ▶ Išjungti variklį



- ▶ Uždegimo laidą (1) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

20.2 Patikrinti uždegimo žvakę

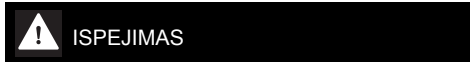
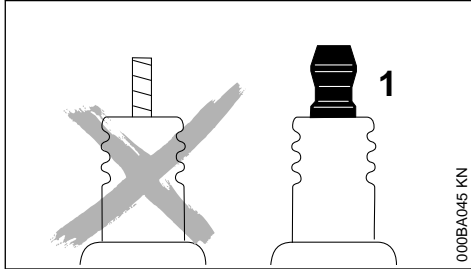


- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti

- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pereguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

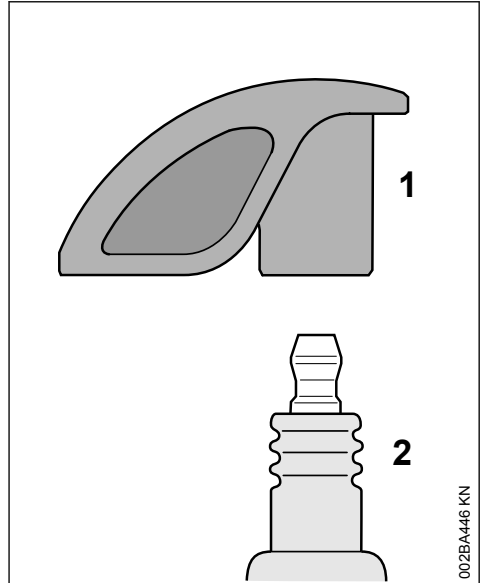
- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogoje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turтинė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

20.3 Uždegimo žvakės sumontavimas



- ▶ Uždegimo žvakę (2) įsukti ir antgalį (1) tvirtai užspausti ant uždegimo žvakės (2)

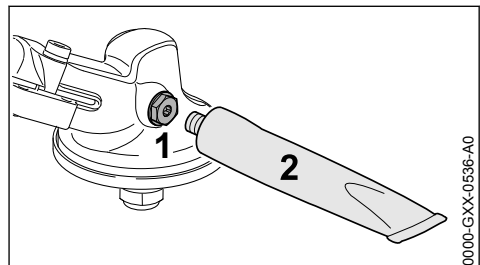
21 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro, teisingo karbiuratoriaus ir gazo troselio sureguliuavimo, variklio darbas yra nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvus!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

22 Reduktoriaus tepimas



Reduktoriaus tepimą tikrinti kas 25 darbo valandas ir jei reikia sutepti:

- ▶ Varžtą (1) išsukti
- ▶ Jeigu ant varžto (1) nesimato tepalo žymių: tūbelę (2) su STIHL reduktorių tepalu (Specialus priedas) įsukti
- ▶ Maksimaliai 5 g (1/5 oz.) reduktorių tepalo iš tūbelės (2) įspausti į reduktorių

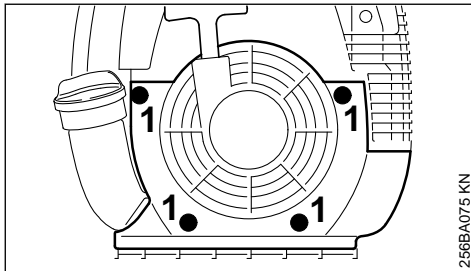
PRANESIMAS

Nepripildyti viso reduktoriaus korpuso tepalu.

- ▶ Tūbelę (2) išsukti
- ▶ Varžtą (1) vėl įsukti ir priveržti

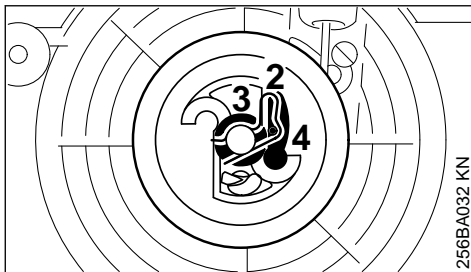
23 Užvedimo virvutės / starterio spyruoklės keitimas

23.1 Starterio dangtelį nuimti



- ▶ Išsukti varžtus (1)
- ▶ Starterio dangtelį nuimti

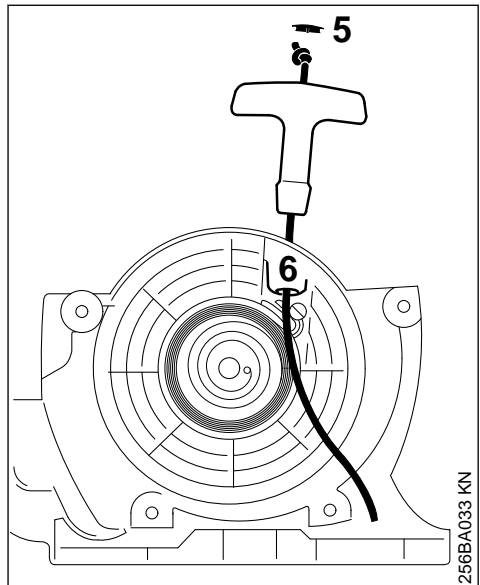
23.2 Užvedimo virvutės pakeitimas



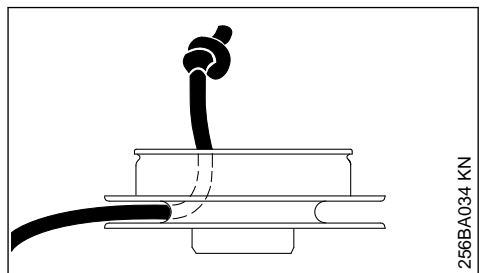
- ▶ Spyruoklės sagtelę (2) nuspausti
- ▶ Atsargiai nutraukti lyno ritinėlį kartu su poveržle (3) ir strekte (4)

! SPEJIMAS

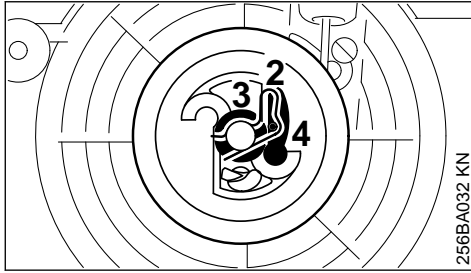
Starterio spyruoklė gali iššokti – **pavojus susižeist!**



- ▶ Iš rankenos iškelti antgalį (5)
- ▶ iš užvedimo rankenėlės ir starterio būgnelio išimti virvutės likučius
- ▶ ant naujo užvedimo lyno užrišti paprastą mazgą ir lyną iš viršaus prakišti pro rankeną ir lyno įvorę (6)
- ▶ kamštelį vėl įspausti į rankenėlę

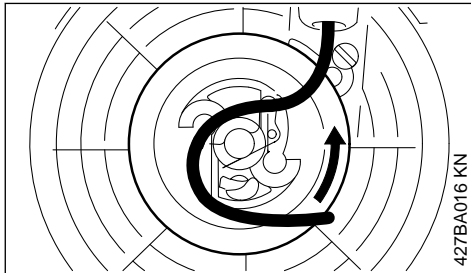


- ▶ Užvedimo virvutę įverti į starterio būgnelį ir užtvirtinti jame paprastu mazgu
- ▶ Starterio būgnelio angą suvilgyti nedervuota alyva
- ▶ starterio būgnelį užmaiti ant ašelės – lengvai pasukinėti, kol starterio spyruoklė užeis ant ašelės



- ▶ Įdėti strektę (4)
- ▶ Poveržlę (3) uždėti
- ▶ Užspausti spyruoklinį spaustuką (2) – spyruoklinis spaustukas turi būti nukreiptas prieš laikrodžio rodyklę ir apgaubti strektės kaištelį

23.3 Starterio spyruoklės įtempimas



- ▶ padaryti kilpą iš užvedimo virvutės, kad apsukti ja šešis ratus aplink starterio būgnelį rodyklės kryptimi
- ▶ Starterio būgnelį stipriai laikyti
- ▶ susipainiojusią virvutę ištraukti ir sutvarkyti
- ▶ paleisti starterio būgnelį
- ▶ pamažu leisti užvedimo virvutę, kad ji užsivyniotų ant starterio būgnelio

Užvedimo rankenėlė turi būti tampriai įtraukta į starterio dangtelį. Jei ji nulinksta į šoną: spyruoklę patempti vieną ratą.

PRANESIMAS

Esant pilnai ištrauktai užvedimo virvutei, starterio būgnelis turi pasisukti dar apie 1,5 rato. Jeigu tai neįmanoma, spyruoklę įtempta per stipriai – **gali sulūžti!**

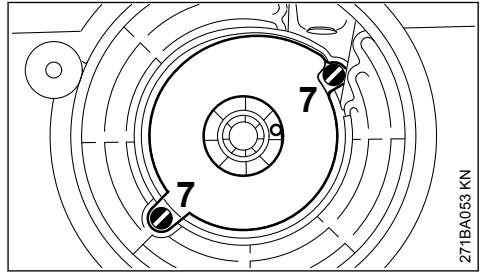
- ▶ nuimti vieną viją nuo būgnelio
- ▶ Starterio korpusą sumontuoti

23.4 Nutrūkusios starterio spyruoklės pakeitimas

- ▶ Išmontuoti starterio būgnelį, kaip aprašyta "Užvedimo virvutės keitimas"

! IŠPEJIMAS

Spyruoklės likučiai dar gali būti įtempti, todėl išimant juos iš starterio dangtelio, gali nelaukta iššokti – **pavojus susižeisti!** Dėvėti apsaugą veidui ir apsaugines pirštines



- ▶ Varžtus (7) išsukti
- ▶ išimti sulūžusios starterio spyruoklės likučius ir korpusą
- ▶ naują, paruoštą sumontuoti atsarginę spyruoklę naujame spyruoklės korpuse suvilgyti keliais lašais alyvos, kurios sudėtyje nėra dervų
- ▶ naują spyruoklę su korpusu įdėti – apačia į viršų

Jeigu spyruoklė iššoka iš korpuso: ją įdėti vėl – laikrodžio rodyklės kryptimi – iš išorės į vidų.

- ▶ Varžtus vėl įsukti
- ▶ Vėl įdėti lyno ritinėlį – pagal aprašymą skyriuje „Užvedimo lyno keitimas“
- ▶ Starterio spyruoklės įtempimas
- ▶ Starterio korpusą sumontuoti

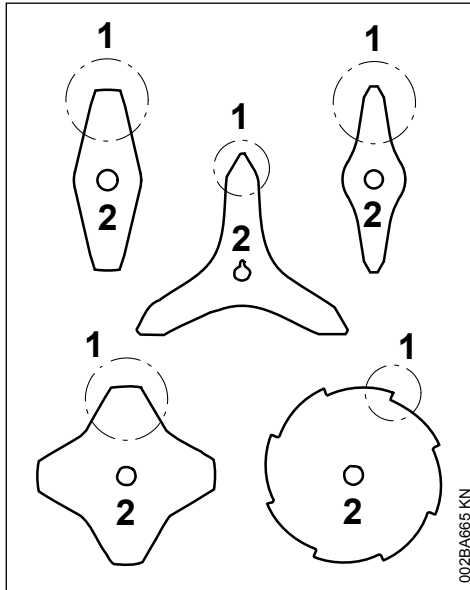
24 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos!
- ▶ Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- ▶ Oro filtro valymas
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

25 Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- ▶ Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvimui ir užvartoms su galandavimo įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
- ▶ Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliam paaštrinimui pakaks pabraukti dilde du – tris kartus



- ▶ Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

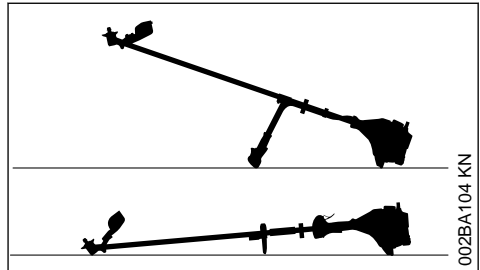
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo. Todėl saugoti įpakavimą.

25.1 Balansavimas

- ▶ apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šabloną (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

26 "Pjovimo galva" prižiūrėti

26.1 Motorinį įrenginį padėti



- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

26.2 Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtina patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- ▶ Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

26.3 Pjovimo valo reguliavimas

STIHL SuperCut

Valas reguliuojamas automatiškai, kai valo ilgis min. **6 cm (2 1/2 in)** – peilis prie apsauginio gaubto sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio.

STIHL AutoCut

- ▶ Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejų – "pjovimo galva" turi sukstis
- ▶ "Pjovimo galva" stuktelėti į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelėjus į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut**ISPEJIMAS**

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Ritės korpusą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- ▶ Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie **4 cm (1 1/2 col.)** ilgio valo.

26.4 Pjovimo valą pakeisti**STIHL PolyCut**

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje pjovimo peilių gali būti įdedami valo galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut**ISPEJIMAS**

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

26.5 Peilius pakeisti**26.5.1 STIHL PolyCut**

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.

**ISPEJIMAS**

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

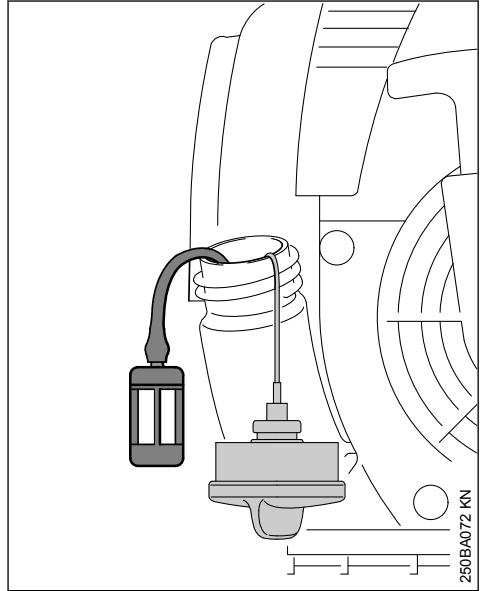
Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

**ISPEJIMAS**

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ "Pjovimo galvos" nuėmimas

- ▶ Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- ▶ Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

27 Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas**27.1 Kuro filtro keitimas**

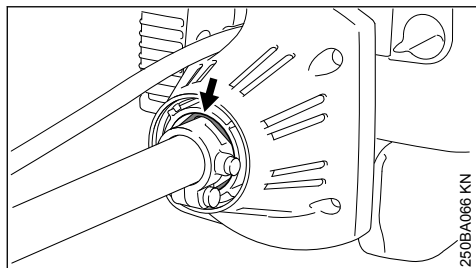
Kasmet pakeisti degalų siurbimo galvutę – tam:

- ▶ Ištuštinti degalų rezervuarą
- ▶ Kabliu iš bako ištraukti degalų siurbimo galvutę ir nuimti nuo žarnelės
- ▶ Ant žarnelės uždėti naują kuro filtrą
- ▶ Siurbimo galvutę vėl įdėti į baką

28 Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją**28.1 Techninės priežiūros darbai**

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik STIHL prekybos atstovui.

28.2 Antivibracinis elementas



Tarp variklio ir koto yra sumontuoti guminiai elementai vibracijos sumažinimui. Esant matomam susidėvėjimui arba jaučiamai padidėjusiai vibracijai, patikrinti.

29 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X							X	
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	Vizualinė apžiūra					X		X		
	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X							X	
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti							X		
	pakeisti						X	X	X	X
Degalų bakas	valyti					X		X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvą eigą, pjovimo įranga neturi sukis	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų paregulavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus kar-	paveržti									X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
biuratoriaus reguliavimo varžtus)										
Antivibraciniai elementai	patikrinti ²⁾	X						X		X
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X	X							
	pakeisti								X	
	patikrinti, ar tvirtai laikosi	X	X							
metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Reduktoriaus tepimas (su varžtu)	patikrinti					X		X		X
	papildyti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	
1)STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą2)žr. skyriaus „Prekybos atstovo atliekama patikra ir techninė priežiūra“ skirsnį „Antivibraciniai elementai“										

30 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

30.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

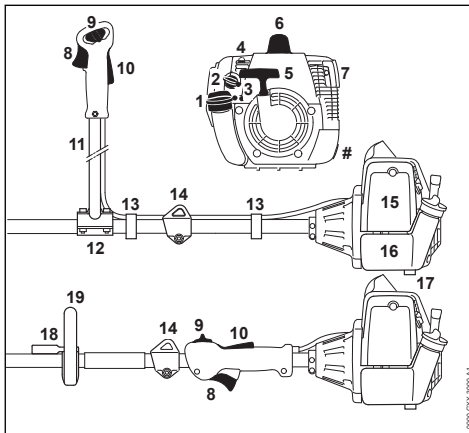
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus sureguliuavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro braunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

30.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvosi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibraciniai elementai

31 Svarbiausios dalys



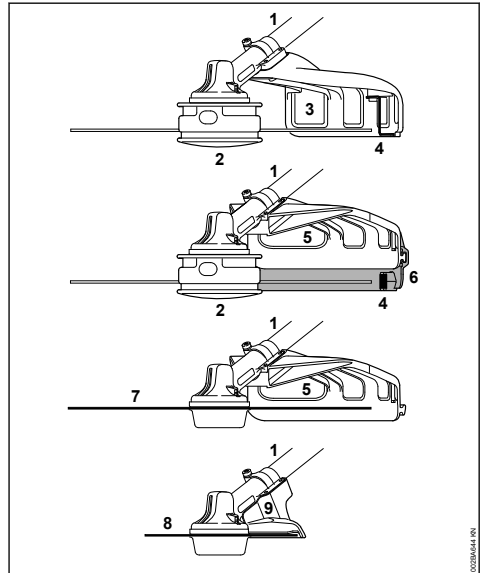
- 1 Degalų rezervuaro kamštis
- 2 Oro sklendės rankenėlė
- 3 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 4 Rankinis degalų siurbliukas
- 5 Užvedimo rankenėlė
- 6 Uždegimo žvakės laidas
- 7 Duslintuvas
- 8 Akceleratoriaus rankenėlė
- 9 Kombinuotasis slankiklis
- 10 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 11 Šienavimo rankenos vamzdis
- 12 Rankenos atrama
- 13 Gazo troselio laikiklis
- 14 Kilpa diržui
- 15 Oro filtro dangtelis
- 16 Degalų bakas

17 Apatinė atrama

18 Laikiklis (Žingsnio ribojimui, gali būti priklausomai nuo šalies)

19 Kilpinė rankena

Įrenginio numeris



1 Kotas

2 "Pjovimo galva"

3 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")

4 Peilis (pjovimo valui)

5 Apsauginis gaubtas (visai žolės pjovimo įrangai)

6 Apsauginės juostpos ("pjovimo galvoms")

7 Metalinė pjovimo įranga

8 Metalinis diskas

9 Apsauga (tik medelių pjovimo diskams)

32 Techniniai daviniai

32.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbo tūris:	30,8 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	35 mm
Stūmoklio eiga:	32 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	1,3 kW (1,8 PS) prie 2800 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.

Rekomenduojamas sūkių 12300 1/min.
skaičius (nominali vertė):
Maks. darbinio veleno sūkių 9150 1/min.
skaičius (pjovimo įrangos):

32.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su NGK CMR6H
apsauga nuo trukdžių):
Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

32.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 640 cm³ (0,64 l)

32.4 Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos

FS 120 6,3 kg
FS 120 R 6,0 kg

32.5 Bendras ilgis

be pjovimo įrangos: 1765 mm

32.6 Garso lygio ir vibracijos vertės

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškote www.stihl.com/vib

32.6.1 Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 22868

FS 120

su "pjovimo galva" 98 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu 98 dB(A)

FS 120 R

su "pjovimo galva" 98 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu 98 dB(A)

32.6.2 Garso galios lygis L_w pagal ISO 22868

FS 120

su "pjovimo galva" 110 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu 110 dB(A)

FS 120 R

su "pjovimo galva" 110 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu 110 dB(A)

32.6.3 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867

FS 120

	Rankena kairė	Rankena dešinė
su "pjovimo galva"	6,3 m/s ²	5,0 m/s ²
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	4,9 m/s ²	4,2 m/s ²

FS 120 R

	Rankena kairė	Rankena dešinė
su "pjovimo galva"	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	9,5 m/s ²	10,5 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktorius vertė pagal K-vibracijos K- faktorius vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

32.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

32.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkreto variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

33 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju

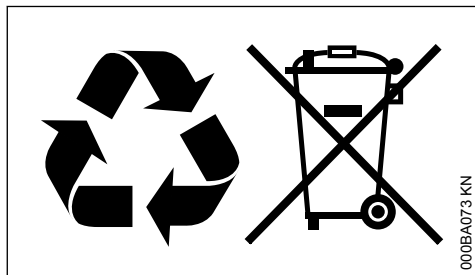
gali kilti nelaimīgo atsitikimo pavojus ar atrastai gēdimai iřrenginyje.

STIHL rekomēduoja naudoti tik STIHL oriģināliās atsargines detales.

STIHL oriģinālās atsargines daļis atpažinsite pagal STIHL atsarginēs detaļēs numerī, pagal uźrašā **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginēs detaļēs atpažinimo ženkļā **STIHL** (ant smulkių detaļių gali būtī tik šis žēnklas).

34 Antrinis panaudojimas

Sunaikinānt laikītīs specifiņu šālies reikalavimū antriniam perdirbimū.



STIHL prietaisai nepriskirāmi buitīnēms šiuķšlēm̄s. STIHL iřrenginī, akumulatoriū, priedus ir supakavimā pristātīti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimū.

Aktuali informācija apie atliekū šalinimā yra pas STIHL prekybos atstovā.

35 ES- atitiktīes sertifikāts

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visā atsakomybē deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Motorinē žoliapjovē
Gamintojo prekiū žēnklas:	STIHL
Tīpas:	FS 120 FS 120 R
Serijs identifikācinis numeris:	4134
Cilindra darbinis tūris:	30,8 cm ³

atitinka jam taikomas Direktīvū 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostātas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliāu išvardytū standartū versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktīvū 2000/14/EB V priedu taikant ISO 10884 standartā.

Išmatuotasis garso galios lygis

FS 120:	110 dB(A)
FS 120 R	110 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

FS 120:	112 dB(A)
FS 120 R	112 dB(A)

Techninē dokumentācija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metāi ir iřrenginio numeris nurodyti ant iřrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monēs vardu

Dr. Jürģen Hoffmann

Gaminīų duomenū, jiems taikomū nuostatū ir patvirtinimo skyriaus vadovas

CE

Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	43
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	43
3	Pļējaujāmās griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas.....	53
4	Lietošanai atļautie uzķares piederumi.....	54
5	Divķāršā roktura uzstādīšana.....	54
6	Cilpas roktura pievienošana.....	56
7	Gāzes vada iestāfīšana.....	57
8	Nešanas cilpas uzstādīšana.....	58
9	Aizsarga montāža.....	59
10	Griezējinstrumenta montāža.....	60
11	Degviela.....	63
12	Iepildiet degvielū.....	64
13	Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana.....	65
14	Ierīces līdzsvarošana.....	67
15	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	68

16	Ierīces transportēšana.....	70
17	Norādījumi darbam.....	73
18	Gaisa filtrs.....	73
19	Karburatora regulēšana.....	73
20	Aizdedzes svece.....	74
21	Motora darbība.....	75
22	Reduktora eļļošana.....	75
23	Palaidējtroses, uzlīšanas atsperes nomaiņa.....	76
24	Ierīces uzglabāšana.....	77
25	Metāla griezējinstrumentu uzasināšana....	78
26	Pļaušanas galvas apkope.....	78
27	Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes.....	79
28	Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera.....	80
29	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	80
30	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	81
31	Svarīgākās detaļas.....	82
32	Tehniskie dati.....	83
33	Norādījumi par labošanu.....	84
34	Uzturēšana.....	84
35	ES atbilstības deklarācija.....	84

Cienītais klient!

Patecamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļļas degmaisiņums



Manuālā degvielas rokas sūkņa lietošana

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumentu darbības ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpieņem speciālos kursus.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina

motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdzi lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles plaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, briksņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

SITHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsisties un pēc tam trāpīt lietotājam.

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ālķājiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli



Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst lietot šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

Izmantojot plaušanas galvas, alternatīvi varat izmantot izturīgus apavus ar raupju, neslīdošu zoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktis pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

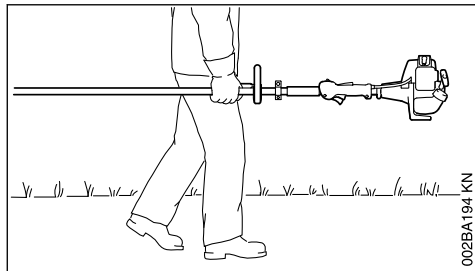
Veicot meža darbus, augstos krūmos un, ja pastāv kritošu priekšmetu risks, lietojiet ķiveri.



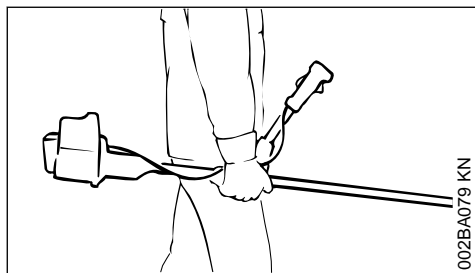
Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana



002BA194 KN



002BA079 KN

Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Motorizētā ierīce jānes pakarināta pārnēsāšanas siksnā vai nolīdzsvarota aiz kāta.

Transportēšanas laikā – arī nelielos attālumos – Metāla griezējinstrumenti jānodrošina ar aizsargu, lai nepieļautu saskari ar tiem - skatiet arī sadaļu "Ierīces transportēšana".



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēkēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānoņem no vietas.

ties jānoņirā – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdis degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsāksanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām
- Ombinētajam pārslēdzējam / izslēgšanas slēdzim ir jābūt viegli pārvietojamam stāvoklī **STOP** vai **0**
- Gāzes svirai (ja ierīce ar to ir aprīkota) un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumentus vai uzkares instrumentus: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu vai nodilušu rotējošo šķīvi (ja kāts un bultas vairs nav atpazīstamas)
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus

- Rokturiem jābūt fīriem un sausiem – bez eļļas un neīrūmiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas siksnā un rokturi(s) jāneregulē atbilstīgi lietotāja augumam. Jāievēro nodaļā "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana" un "Ierīces balansēšana" sniegtie norādījumi.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

2.5 Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējinstrumentu nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti **var gūt ievainojumus!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**



Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem. Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumentu vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

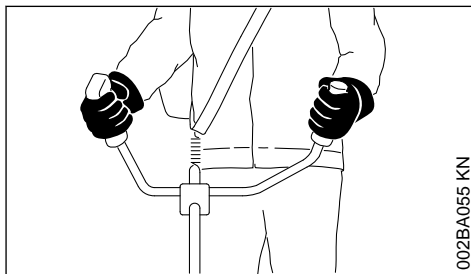
Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamība!**

2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

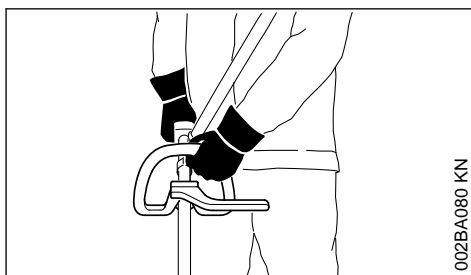
2.6.1 Modeļiem ar divkāršo rokturi



002BA055 KN

Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

2.6.2 Modeļiem ar cilpas rokturi



002BA080 KN

Ja ir cilpas rokturis un aptveres cilpas rokturis (soļa ierobežotājs), kreisajai rokai jābūt uz cilpas roktura, labajai rokai uz darba roktura - tas attiecas arī uz kreiljiem.

2.7 Darba laikā

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja rodas bīstamība vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju / stop slēdzi stāvoklī **STOP** vai attiecīgi 0.



Lielā rādiusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumentu pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā tomēr griežas,

ierīce jānodod labošanai tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Jāievēro piesardzība uz apledojuuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Strādājiet tikai stāvot uz zemes; nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai paceļamās darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļedzienu, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārdz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadeģušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – ar ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpmos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņu un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķējiet – ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izman-

tošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.



Nekad nestrādājiet bez ierīcei un griezējinstrumentam piemērota aizsarga – aizsviesti priekšmeti rada **savainošanās risku!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest – arī vairāk nekā 15 m – **nelaimes gadījumu risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).

Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Pļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms aiziet no ierīces, apturiet motoru.

Griezējinstrumentam jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu
- Pārbaudiet asumu
- bojāts vai truls griezējinstrumentam nekavējoties jānomaina – arī nenozīmīgu mikroplaisu gadījumā

Regulāri notīriet no griezējinstrumenta stiprinājuma zāli un krūmus - notīriet nosprūdušus griezējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai nomainītu griezējinstrumentu, apturiet motoru – **var gūt ievainojumus!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepieškarīties reduktoram – **apdegumu risks!**

2.8 Pļaušanas galvu lietošana

Griezējinstrumenta aizsargapvalkam jāpievieno lietošanas instrukcijā norādītās piemontējamās detaļas.

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzmontēts aizsargs ar griezējnazī, lai pļaušanas auklu varētu nogriezt pieļaujamajā garumā.

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku manuāli regulējamām pļaušanas galvām, noteikti izslēdziet motoru – **savainošanās risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu pļaušanas auklu samazina motora darba apgriezīgu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

2.9 Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīces un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Šādi rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, instrumentu un nogrieztu materiālu.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzasina saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada disbalansu, kas ierīci var ekstrēmi noslogot - **salūšanas risks!**

Truļi un nepareizi uzasināti asmeņi var radīt paaugstinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi - saplīsušas vai pārplīsušas detaļas rada **traumu gūšanas risku!**

Pēc katras metāla griezējinstrumenta saskaršanās ar cietiem priekšmetiem (piem., akmeņiem, klintsblūķiem, metāla daļām) pārbaudiet to (piem., vai nav plaisu un deformācijas). Atskarpes un citi redzami materiāla izvirzījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **savainošanās risks!**

Ja rotējošs metāla griezējinstrumentu saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos metāla griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mezsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

Bojātus vai ieplaisājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām - **ļoti smagas traumas!**

Lai samazinātu minētos, metāla griezējinstrumenta ekspluatācijas laikā iespējamās apdraudējumus, metāla griezējinstrumenta diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tam jābūt gatavotam no labas kvalitātes materiāliem un jābūt piemērotai geometrijai (formai, biežumam).

STIHL neražots metāla griezējinstrumentu nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas un lielāka diametra nekā lielākais šai motorizētajai ierīcei atļautais STIHL metāla griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

2.10 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecīgāms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:
– pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
– ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:
– ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
– zemā ārējā gaisa temperatūrā
– atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.11 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lieto-tāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru - var gūt ievainojumus!** – Izņē-mums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai tad, kad ir izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbinā-šanas ierīci motoru drīkst griezt tikai tad, ja kom-binētais slīdnis / stop slēdzis atrodas **STOP**, resp., **0** stāvoklī – **ugunsbīstamība**, ko rada aiz-dedzes dzirksteles ārpus cilindra.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiēt motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīsta-mību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizde-dzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolā-cija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **dzirdes orgānu bojā-jumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrā-ciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpār-bauda.

2.12 Simboli uz aizsargierīcēm

Bultiņa uz griezējinstrumentu aizsarga norāda griezējinstrumenta rotācijas virzienu.

Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsarga ārpusē un norāda pieļaujamās griezē-jinstrumenta / aizsarga kombinācijas.



Aizsargu drīkst lietot kopā ar plauša-nas galvām.



Aizsargu nedrīkst lietot kopā ar plau-šanas galvām.



Aizsargu drīkst lietot kopā ar zāles plaušanas plātnēm.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar zāles plaušanas plātnēm.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



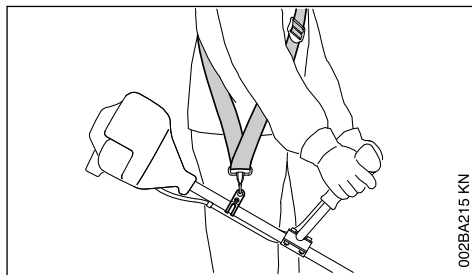
Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža ripām.

2.13 Pārnēsāšanas siksna

Pārnēsāšanas siksna ir ietverta piegādes kom-plektā vai iegādājama kā papildu piederums.

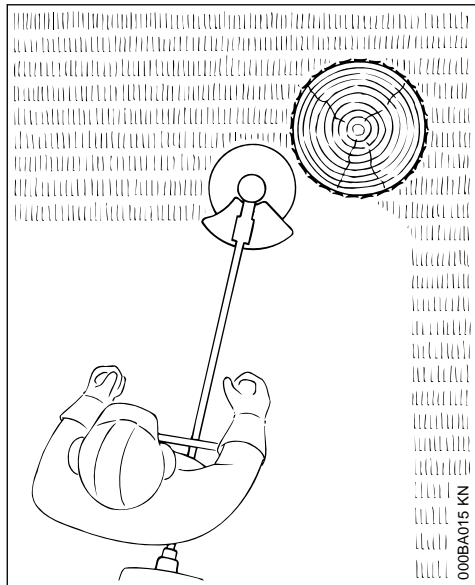


- ▶ Izmantojiet pārnēsāšanas siksnu.
- ▶ Motorizēto ierīci ar darbojošos motoru iekari-niet pārnēsāšanas siksna.

Zāles plaušanas plātnes un biežņu izplaušanas naži jālieto kopā ar pārnēsāšanas siksnu (viena pleca siksnu)!

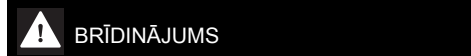
Krūmgrieža ripas jālieto kopā ar divu plecu siksnu ar ātrdarbības atbrīvošanas mehānismu!

2.14 Pļaušanas galva ar pļaušanas auklu



Mīkstākām "griezumiem" – lai tīri apļautu arī neregulāras formas malas ap kokiem, sētas mietiem utt., pēc iespējas mazāk savainojot koka mizu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvā jāievieto pļaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.

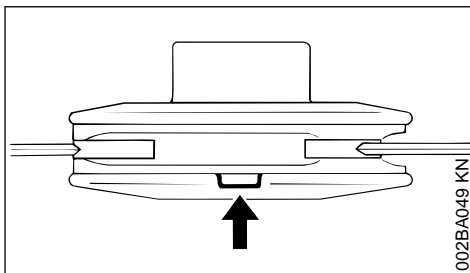


Pļaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

2.15 Pļaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamlīdzīgiem šķēršļiem).

Ievērojiet nodiluma atzīmes!

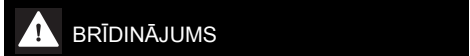


Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. bulītiņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var aprīkot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvas aprīkošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

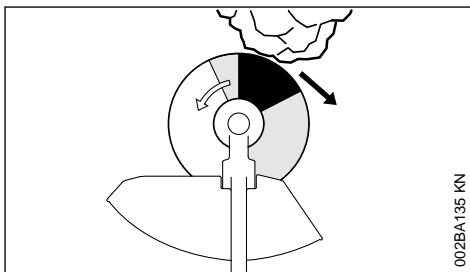


Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

2.16 Metāla griezējinstrumentiem pastāv atsietena risks

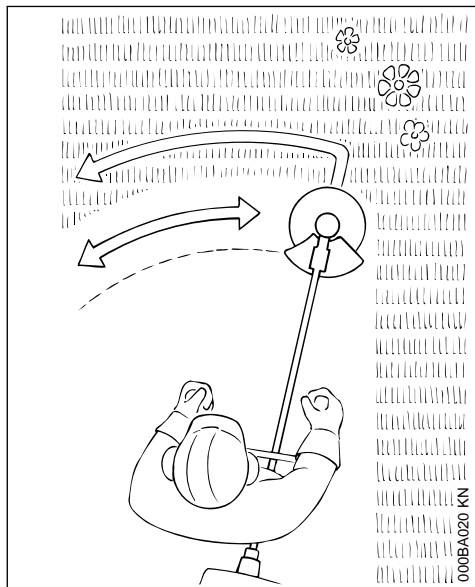


Izmantojot metāla griezējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērslī (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamlīdzīgu), pastāv atsietena risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.



Paaugstināta atsitiena bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērsli sastopas **melnajā sektorā**.

2.17 Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.



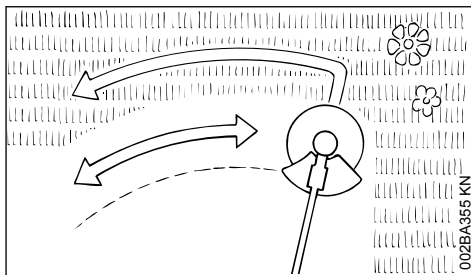
BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātņi - izsviestās daļas **var radīt ievainojumus!**

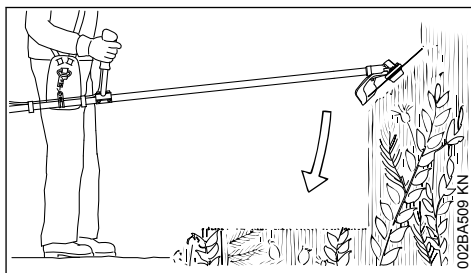
Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzasina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

2.18 Krūmgrieža nazis

Savēlušās zāles, savvaļas augu biezokņu un krūmāju pļaušanā, kā arī jaunu stādījumu retināšanā jāievēro, ka maks. stumbra diametrs nedrīkst pārsniegt 2 cm – nedrīkst griezt resnākus kokus – **nelaimes gadījumu risks!**



Pļaujot zāli un retinot jaunus stādījumus, ierīce virs zemes jāvada kā izkaptis.



Lai izpļautu savvaļas augu biezokņus un krūmājus, krūmgrieža nazis no augšpuses "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmienu, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo griezējinstrumenti atrodas augstāk no zemes, jo lielāks ir uz sāniem izsviesto daļu radītais risks -**savainošanas briesmas!**

Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt krūmgrieža naža bojājumus, un izsviestās daļas rada **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai krūmgrieža nazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu krūmgrieža nazi;
- krūmgrieža nazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

2.19 Krūmgrieža ripa

Krūmu un koku griešanai, kuru stumbra diametrs nepārsniedz 4 cm.

Vislabākā grieztspēja tiek sasniegta, strādājot ar pilnu gāzi un vienmērīgu padeves spiedienu.

Krūmgrieža ripas izmantojiet tikai ar tādiem atturiem, kuru diametrs atbilst griezējinstrumenta diametram.

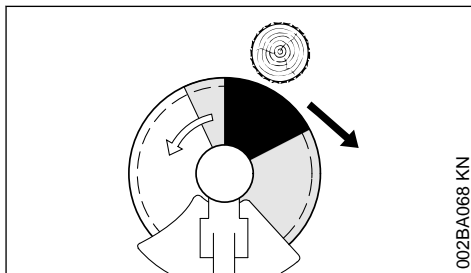


BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepieļaujiet krūmgrieža ripas nonākšanu saskarē ar akmeņiem un augsni – plaisu veidošanās risks. Asināšana veicama savlaicīgi un saskaņā ar noteikumiem – neasu griezējinstrumenta zobu dēļ var veidoties plaisas, un krūmgrieža ripa var salūzt – **nelaimes gadījuma risks!**

Zāgējot kokus, sekojiet, lai attālums līdz nākamajai darba vietai būtu vismaz divi koku garumi.

2.19.1 Pretsitiens risks!

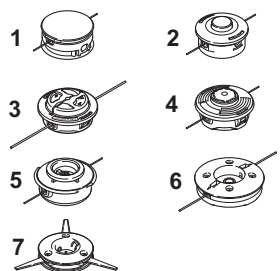
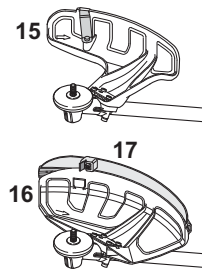

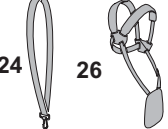
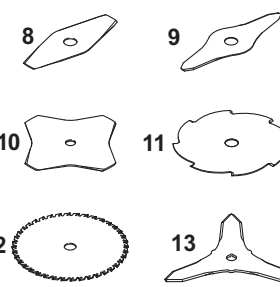
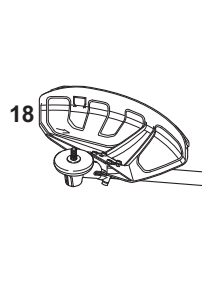
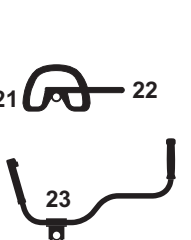



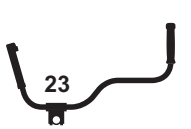



Melnajā sektorā pretsitiens risks ievērojami palielinās: nekad nesāciet griešanu un neko negrieziet šajā sektorā.

Pelēkajā sektorā pastāv arī pretsitiens risks: šo sektoru drīkst izmantot tikai pieredzējuši un īpaši apmācīti speciālisti, strādājot pēc speciāliem darba paņēmieniem.

Baltajā sektorā iespējama viegla strādāšana ar nelielu pretsitiens risku. Ikreiz sāciet griezumus šajā sektorā.

3 Pieļaujams griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas

Griezējinstrumenti		Aizsargs, aizturis	Rokturis	Nešanas siksnas
				
				
				

3.1 Pieļaujams kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ ir atļauts savā starpā kombinēt tikai vienā tabulas ailē norādītos griezējinstrumentu, aizsargu, rokturu un pārnēsāšanas siksnu modeļus. Citas kombinācijas nav atļautas – nelaimes gadījumu risks!

3.2 Griezējinstrumenti

3.2.1 Plaušanas galvas

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2

- 4 STIHL AutoCut 36-2

- 5 STIHL TrimCut 31-2

- 6 STIHL DuroCut 20-2

- 7 STIHL PolyCut 20-3

3.2.2 Metāla griezējinstrumenti

- 8 Zāles plaušanas plātne 230-2 (Ø 230 mm)

- 9 Zāles plaušanas plātne 260-2 (Ø 260 mm)

- 10 Zāles plaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)

- 11 Zāles plaušanas plātne 230-8 (Ø 230 mm)

- 12 Zāles plaušanas plātne 250-40 Spezial (Ø 250 mm)

- 13 Krūmgrieža nazis 250-3
(Ø 250 mm)
- 14 Krūmgrieža ripa 200-22 kaltveida zobu
(4112), krūmgrieža ripa 200-22 HP kaltveida
zobu (4001)

! BRĪDINĀJUMS

No citiem materiāliem, izņemot metālu, izgata-
votu zāles pļaušanas plātņu, smalcinātājažu un
krūmgriežu ripu izmantošana nav atļauta.

3.3 Aizsargi, aizturis

- 15 Pļaušanas galvu aizsargs
- 16 Aizsargs ar
- 17 Priekšējo plāksni un nazi pļaušanas galvām
- 18 Aizsargs bez priekšplātnes un griezējnaža
metāla griezējinstrumentiem, pozīcijas 8 līdz
13
- 19 Krūmgrieža ripu aizturis

3.4 Rokturis

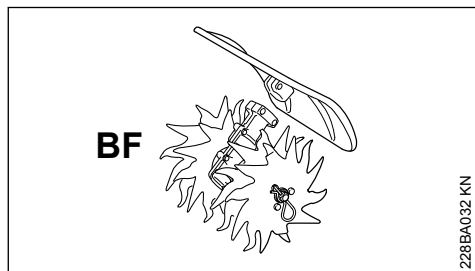
- 20 Cilpas rokturis
- 21 Cilpas rokturis ar
- 22 Lokiem (soļa ierobežotājs)
- 23 Divkāršais rokturis

3.5 Pārnēsāšanas siksnas

- 24 Var izmantot viena pleca siksnu
- 25 Jāizmanto viena pleca siksnā
- 26 Var izmantot divu plecu siksnu
- 27 Jāizmanto divu plecu siksnā

4 Lietošanai atļautie uzkares piederumi

Motorizētajai bāzes ierīcei drīkst uzmontēt šādu
STIHL uzkares piederumu:

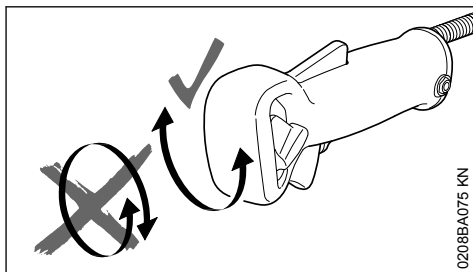


228BA032 KN

Uzkares piederums Pielietojums
BF Augšnes frēze

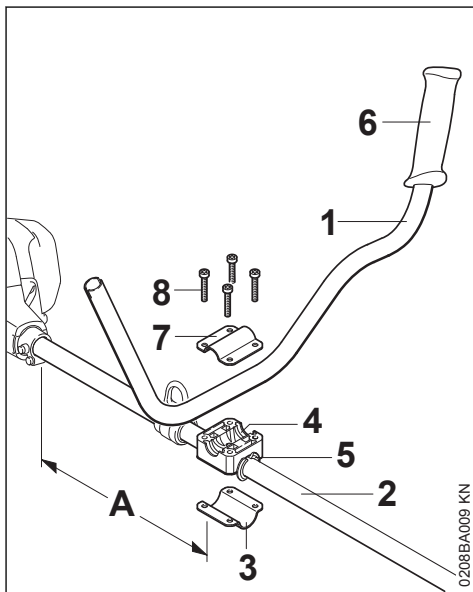
5 Divkāršā roktura uzstādīšana

5.1 Roktura caurules montāža



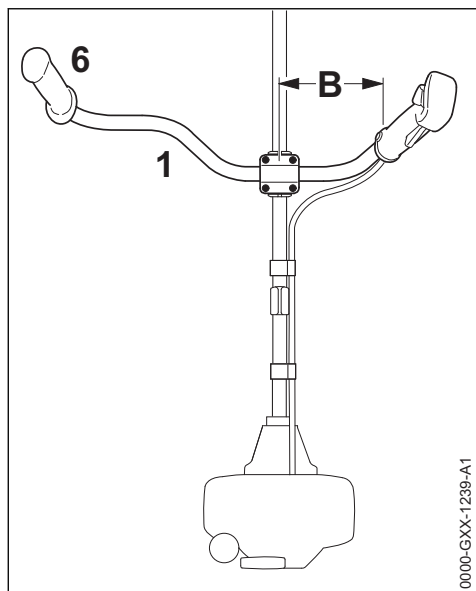
0208BA075 KN

Vadības rokturi laikā starp ierīces izsaiņošanu un
piemontēšanu pie roktura caurules **nedrīkst**
pagriezt ap garenvirziena asi; skat. arī sadaļu
"Gāzes vada iestatīšana".



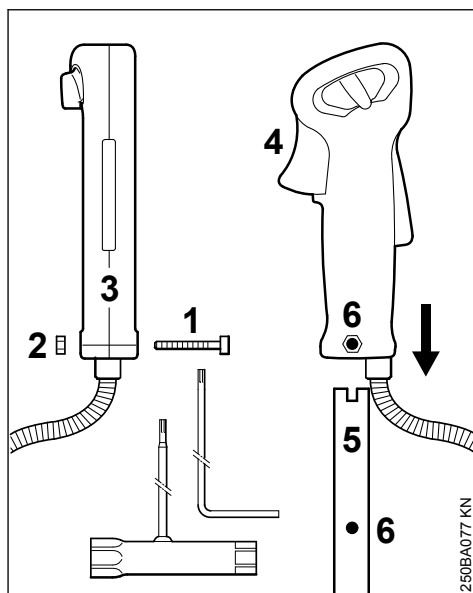
0208BA009 KN

- ▶ Roktura cauruli (1) nostipriniet apm. 40 cm
(15 in) attālumā (A) no motora korpusa pie
kāta (2)
- ▶ Uzlieciet fiksācijas skrūvi (3) un roktura
atbalstu (4) uz piedurknes (5) uz kāta (2)



- ▶ Ielieciet roktura cauruli (1) roktura balstā tā, ai atstatums (B) nepārsniegtu 15 cm (6 collas) un lai gumijas rokturis (6) būtu novietots pa kreisi (skatoties virzienā no motora uz roktura cauruli).
- ▶ Fiksācijas uznavu (7) ievietojiet roktura atbalstā
- ▶ Iespraudiet skrūves (8) detaļu urbemos un līdz galam ieskrūvējiet fiksācijas uznavā (3)
- ▶ Roktura caurules novietojuma iestatīšana
- ▶ Stingri pievelciet skrūves

5.2 Vadības roktura montāža

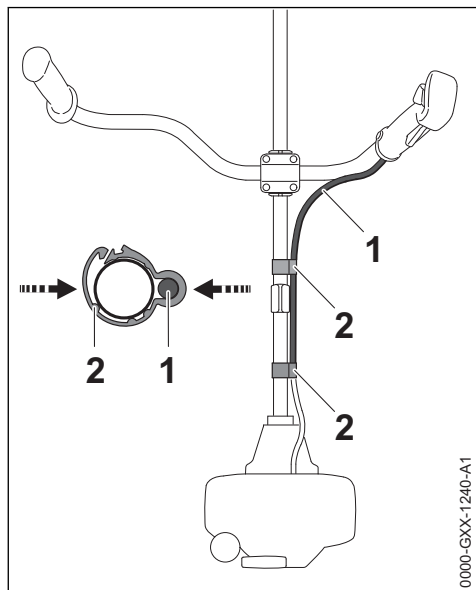


- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (1) – uzgrieznis (2) paliek vadības rokturī (3)
- ▶ Vadības rokturi ar gāzes sviru (4) pavirziet piedziņas virzienā, tā, lai tas rādītu roktura caurules (5) gala virzienā, līdz atveres (6) atrodas uz vienas līnijas
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi (1)

5.3 Gāzes vada nostiprināšana

NORĀDĪJUMS

Gāzes pievads nedrīkst būt salocīts vai saliekts mazā rādiusā – gāzes svirai jāspēj kustēties viegli!



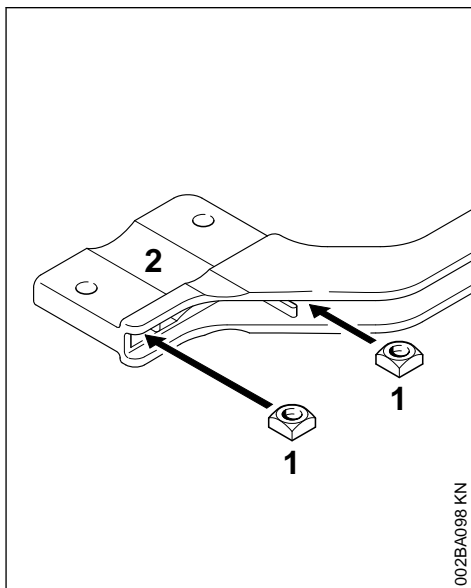
- ▶ Novietojiet droseļvārsta kabeļa turētāju (2) un droseļvārsta kabeli (1) uz vārpstas
- ▶ Kopā piespiediet droseļvārsta kabeļa turētāju (2). Kabeļa turētāju (2) nofiksējas dzirdami

5.4 Iestādiet gāzes trosi

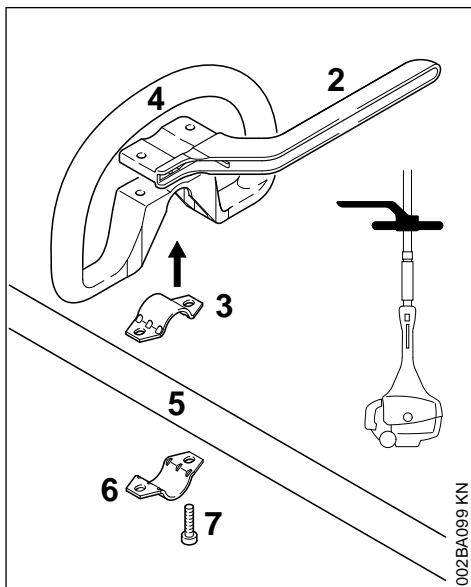
- ▶ Pārbaudiet gāzes vada iestatījumu – skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana"

6 Cilpas roktura pievienošana

6.1 Cilpas roktura un loka montāža



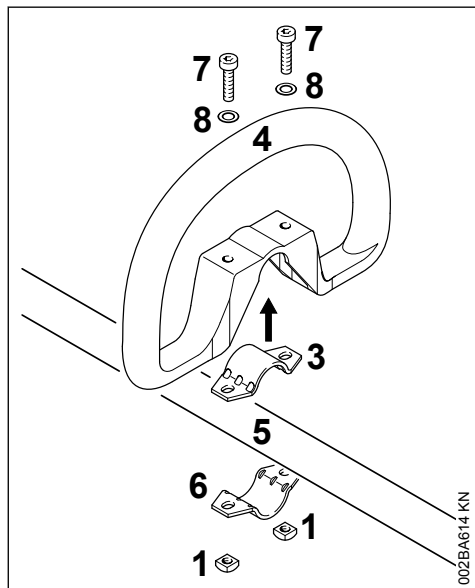
- ▶ Iespraidiet četrstūra uzgriežņus (1) lokā (2) – līdz urbumi sakrīt.



- ▶ Ielieciet aizspiedi (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).

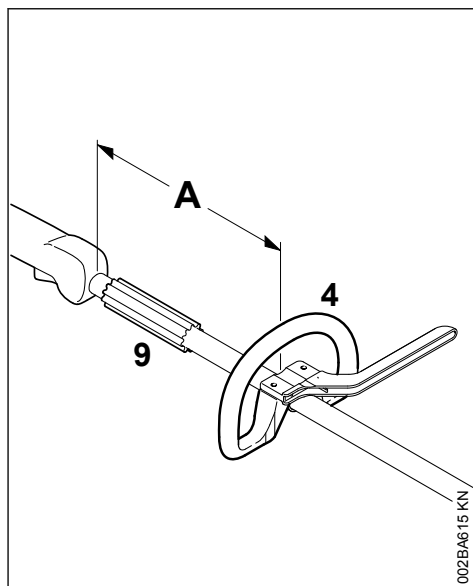
- ▶ Pielieciet apskavu (6).
- ▶ Uzlieciet loku (2) – sekojiet tā novietojumam!
- ▶ Atverēm jāsakrīt.
- ▶ Iespraudiet skrūves (7) urbumos – un līdz atbalstam ieskrūvējiet lokā.
- ▶ Tālāk jārikojas kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura nostiprināšana".

6.2 Cilpas roktura montāža bez loka



- ▶ Ielieciet aizspiediņus (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).
- ▶ Pielieciet apskavu (6).
- ▶ Atverēm jāsakrīt.
- ▶ Uz skrūves (7) uzlieciet paplāksni (8), un tās abas ievietojiet urbumā, pēc tam – līdz atdurei – uzskrūvējiet četrstūra uzgriezni (1).
- ▶ Tālāk jārikojas kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura nostiprināšana".

6.3 Cilpas roktura nostiprināšana



Mainot attālumu (A), cilpas rokturi iespējams novietot tādā stāvoklī, kas ir ērts personai, kas strādā ar ierīci, un piemērots ierīces izmantošanas mērķim.

Ieteikums: attālums (A) apm. 20 cm (8").

- ▶ Pārvietojiet cilpas rokturi vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Izlīdziniet cilpas rokturi (4)
- ▶ Pievelciet skrūves tik stingri, lai rokturi vairs nebūtu iespējams pagriezt uz kāta – ja nav piemontēta sīpa. Ja nepieciešams, nokontrējiet skrūves.

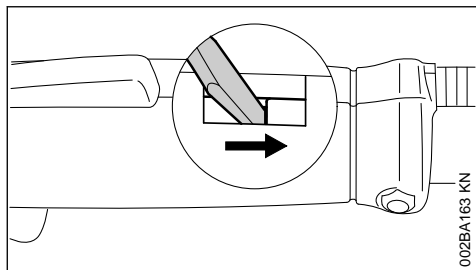
Uzmava (9) ir pieejama atkarībā no valsts, un tai jāatrodas starp cilpas rokturi un apkalpošanas rokturi.

7 Gāzes vada iestatīšana

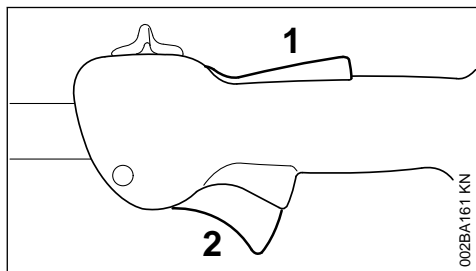
7.1 Ar cilpas rokturi

Pareizs gāzes pievada iestatījums ir priekšnoteikums nevainojamai starta gāzes, tukšgaitas un pilnas gāzes režīma darbībai.

Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



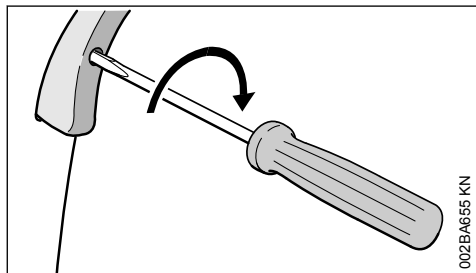
- ▶ Izmantojot instrumentu, iespiediet vadības roktura fiksatoru rievas galā.



- ▶ Gāzes sviras fiksatoru (1) un gāzes sviru (2) iespiediet līdz galam (pilnas gāzes stāvoklī) – tādā veidā gāzes vads tiek iestatīts pareizi.

7.2 Ar divkārošo rokturi

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

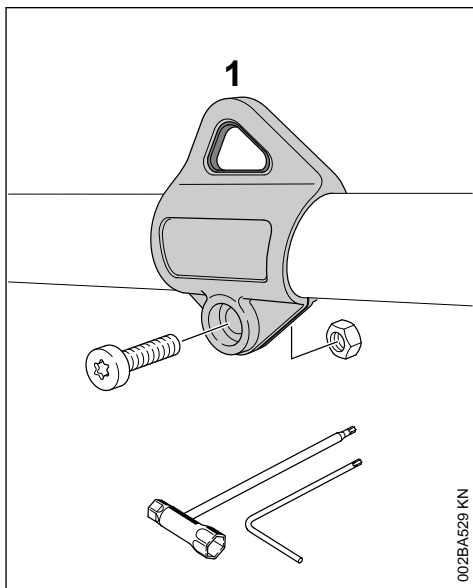


Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.

- ▶ Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- ▶ Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamaļajai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

8 Nešanas cilpas uzstādīšana

8.1 Plastmasas variants

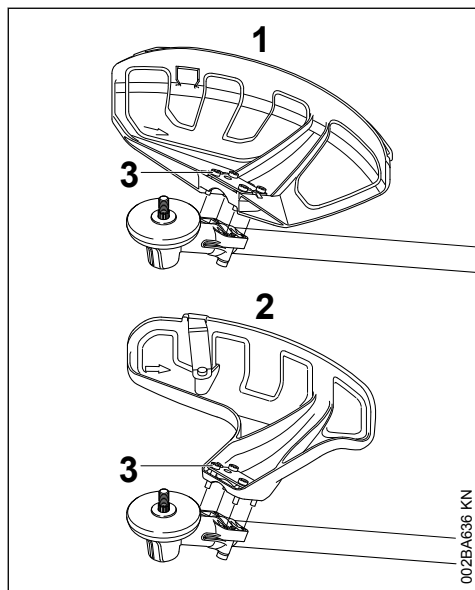


Pārnēsāšanas cilpas stāvokli skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas".

- ▶ Uzlieciet pārnēsāšanas cilpu (1) uz kāta un uzspiediet uz tā.
- ▶ Ievietojiet pārnēsāšanas cilpas sešstūra atverē uzgriezni M5.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi M5x14.
- ▶ Pieregulējiet pārnēsāšanas cilpu.
- ▶ Pievelciet skrūvi.

9 Aizsarga montāža

9.1 Aizsarga montāža



1 Pļaušanas instrumentu aizsargs

2 Pļaušanas galvu aizsargs

Abi aizsargi - (1) un (2) tiek identiski piestiprināti pie reduktora.

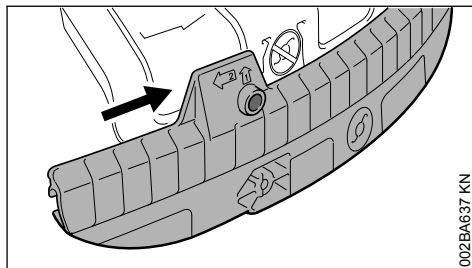
- ▶ Uzlieciet aizsargu uz reduktora.
- ▶ Ieskrūvējiet uz stingri pievelciet skrūves (3).

9.2 Priekšplātnes un griezējaža montāža

! BRĪDINĀJUMS

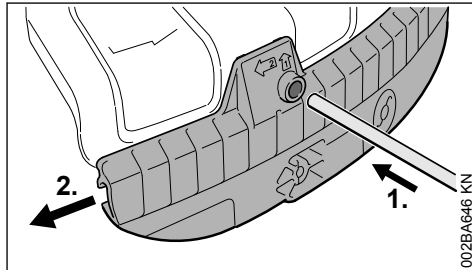
Traumu gūšanas risks, ko rada aizsviesti priekšmeti un saskare ar griezējinstrumentu. Priekšplātni un griezējnāzīm jābūt piemontētiem pie aizsarga (1) vienmēr, kad tiek lietotas pļaušanas galvas.

9.3 Priekšplātnes montāža



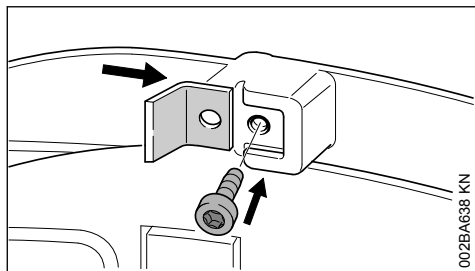
- ▶ Uzbīdīet priekšplātnes (4) vadotnes rievu uz aizsarga sliedes, līdz tā nofiksējas.

9.4 Priekšplātnes demontāža



- ▶ Iespiediet fiksācijas tapu priekšplātnes atverē un vienlaikus pabīdīet priekšplātņi kopā ar tapu nedaudz pa kreisi.
- ▶ Virzienā uz leju pilnībā novelciet priekšplātņi no aizsarga.

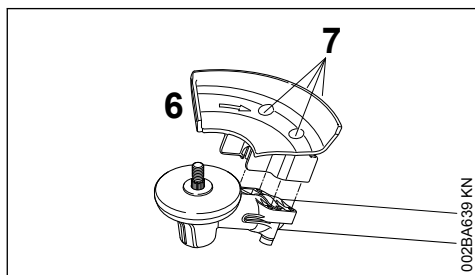
9.5 Naža montāža



002BA638 KN

- Iebīdīet nazi priekšplātnes vadotnes rievā.
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi.

9.6 Attura montāža



002BA639 KN



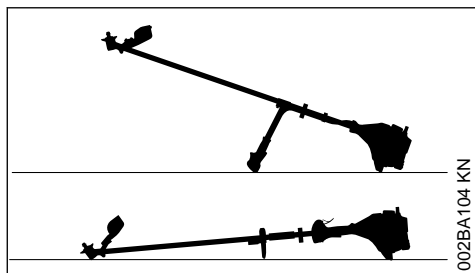
BRĪDINĀJUMS

Traumu gūšanas risks, ko rada aizsviesti priekšmeti un saskare ar griezējinstrumentu. Attura (6) montāža nepieciešama vienmēr tad, ja izmantojat krūmgrieža ripas.

- Uzlieciet atturi (6) uz reduktora atloka.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (7).

10 Griezējinstrumenta montāža

10.1 Motorizētās ierīces novietošana:



002BA104 KN

- Motors jāapstādina

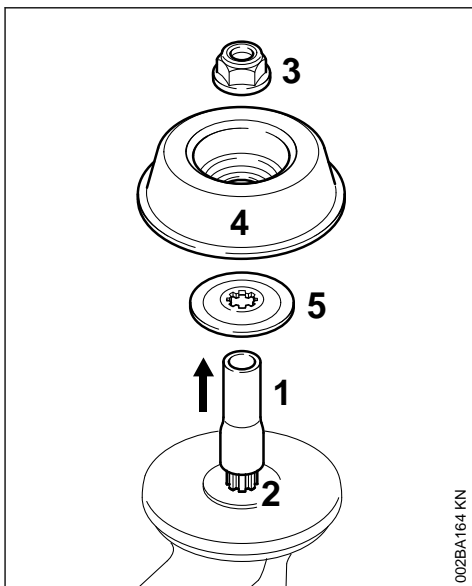
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

10.2 Griezējinstrumenta stiprinājuma detaļas

Atkarībā no griezējinstrumenta, kas ir piegādāts kopā ar jaunu ierīci, var atšķirties piegādāto griezējinstrumenta sastiprināšanas detaļu daudzums.

10.2.1 Sastiprināšanas detaļu piegādes apjoms

Ierīci var uzmontēt plaušanas galvas un metāla griezējinstrumentus.



002BA164 KN

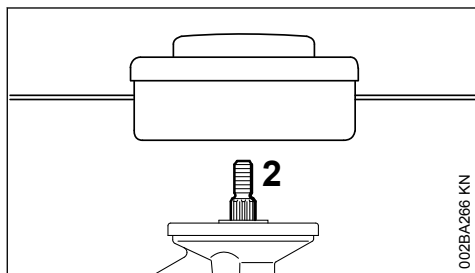
Lai to izdarītu, atkarībā no griezējinstrumenta veida papildus ir nepieciešams uzgrieznis (3), rotējošais šķivis (4) un piespiedējlāksne (5).

Detaļas atrodamas detaļu komplektā, kas tiek piegādāts kopā ar ierīci, kā arī tās iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

10.2.2 Noņemiet transportēšanas drošinātāju.

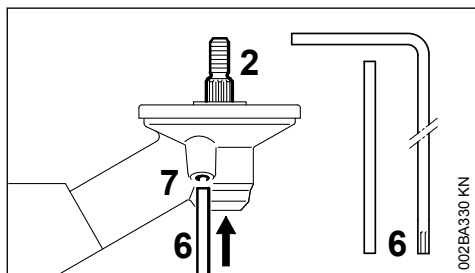
- Novelciet šļūteni (1) no vārpstas (2).

10.2.3 Piegādes komplekts bez sastiprināšanas detaļām



Iespējams uzmontēt tikai tās plaušanas galvas, kuras var tieši piestiprināt pie vārpstas (2).

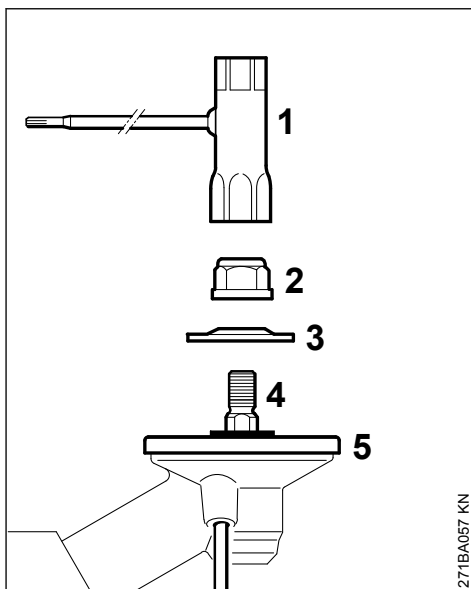
10.3 Nobloķējiet vārpstu.



Griezējinstrumentu montāžas un demontāžas veikšanai vārpsta (2) jānobloķē ar fiksācijas serdeni (6) vai leņķa skrūvgriezi (6). Detaļas ietilpst piegādes komplektā, kā arī tās iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

- ▶ Spraudņa serdeni (6) vai leņķa skrūvgriezi (6) līdz atdurei iebīdīet reduktorā izurbtajā atverē (7) – viegli iespiediet.
- ▶ Jāpagriež vārpsta, uzgrieznis vai griezējinstrumenta, līdz serdenis nofiksējas un vārpsta tiek nobloķēta.

10.4 Stiprinājuma detaļu demontāža



- ▶ Nobloķējiet vārpstu.
- ▶ Skrūvējot pulksteņa rādītāja kustības virzienā (kreisā vītne), ar kombinēto atslēgu (1) izskrūvējiet uzgriezni (2).
- ▶ Noņemiet piespiedējplāksni (3) no vārpstas (4), nenoņemiet piespiedējdisku (5).

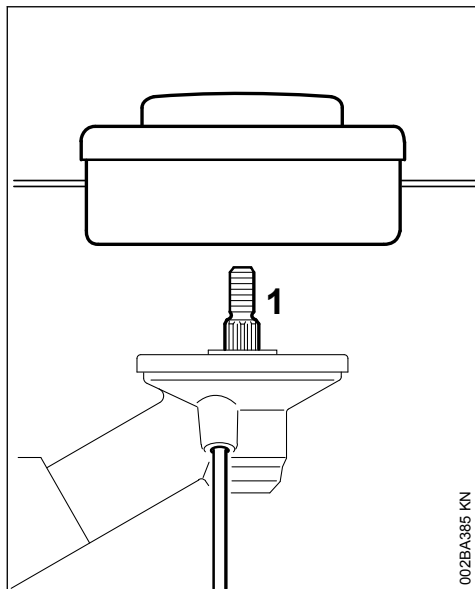
10.5 Griezējinstrumenta montāža



Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsarga montāža".

10.6 Plaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet plaušanas galvai pievienoto instrukciju.



002BA385 KN

- ▶ Uzlieciet piespiedējdisku
- ▶ Pļaušanas galvu uzskrūvējiet uz vārpstas (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei
- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Stingri pievelciet pļaušanas galvu

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

10.7 Pļaušanas galvas demontāža

- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Grieziet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā

10.8 Metāla griezējinstrumentu montāža

Rūpīgi saglabājiet metāla griezējinstrumenta pavadlapu un iepakojumu.

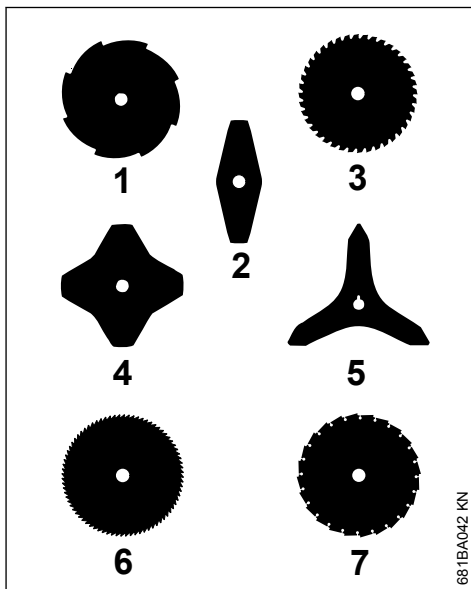


BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējmalām iespējams savainoties.

Vienmēr piemontējiet tikai metāla griezējinstrumentu!

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



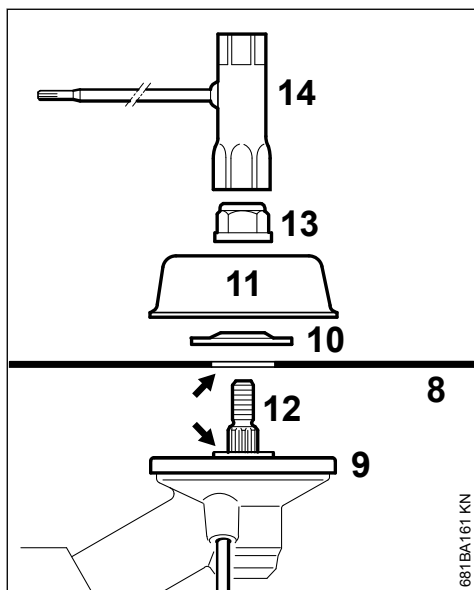
681BA042 KN

Griezējinstrumenti (2, 4, 5) var būt pavērsti jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienpusēju nodilumu.

Griezējinstrumenta (1, 3, 6, 7) griezējmalām jābūt pavērstām pulksteņrādītāja kustības virzienā.

! BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet bultas norādīto rotācijas virzienu aizsarga iekšpusē.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (8) uz piespiedēdiska (9)

! BRĪDINĀJUMS

Savienojumam (bulta) ir jābūt izvirzītam uz āru no griezējinstrumenta urbuma.

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedēplāksni (10) – izliekums uz augšu.
- Uzlieciet rotējošo šķīvi (11).
- Nobloķējiet vārpstu (12).
- Uzgriezni (13) ar kombinēto atslēgu (14) uzskrūvējiet uz vārpstas pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

! BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

10.9 Metāla griezējinstrumenta demontāža

! BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējmalām iespējams savainoties.

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas – taču **nenovēliet** piespiedēdisku (9).

11 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

11.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

11.2 Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

11.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

11.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

11.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

11.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums	STIHL divtaktu eļļa	
Litri	1:50	
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

11.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.



BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

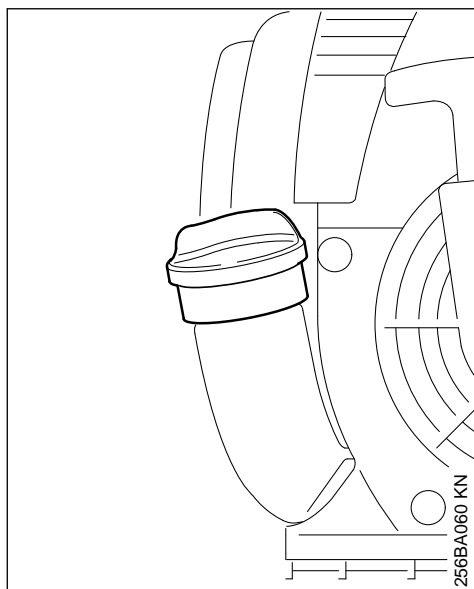
- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laiku kārtīgi jāzīfira.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

12 Iepildiet degvielu



12.1 Ierīces sagatavošana



- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas jānotīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

12.2 Iepildiet degvielu.

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas uzpildes sistēmu (papildu piederums).

- ▶ Atveriet tvertnes vāciņu.
- ▶ Iepildiet degvielu.
- ▶ Aizveriet tvertnes vāciņu.



BRĪDINĀJUMS

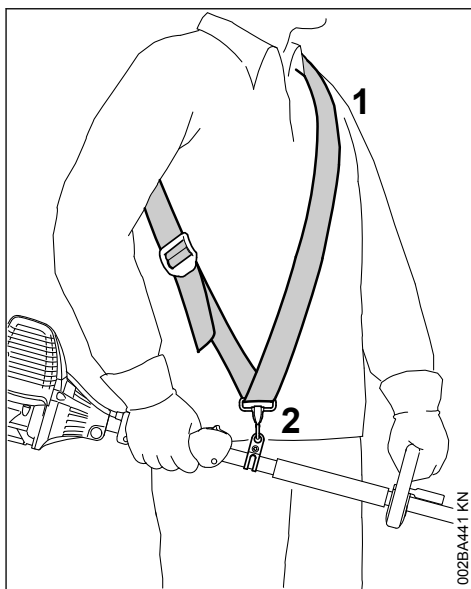
Pēc degvielas uzpildes ar roku aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

13 Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana

Pārnēsāšanas siksnas veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

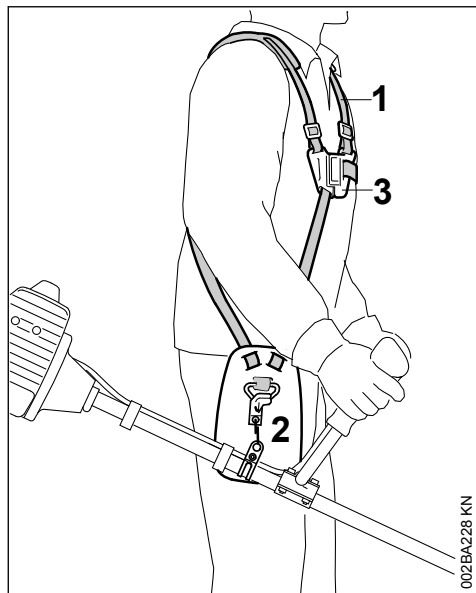
Par pārnēsāšanas siksnas pielietojumu - skatīt nodaļā "Griezējinstrumentu, aizsargu, rokturu un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas".

13.1 Viena pleca sikсна



- ▶ Viena pleca siksnas (1) uzlikšana
- ▶ Siksnas garums jānoregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukstu platumā zem labā gurna.
- ▶ Nobalansējiet ierīci – skat. sadaļu "Ierīces līdzsvarošana".

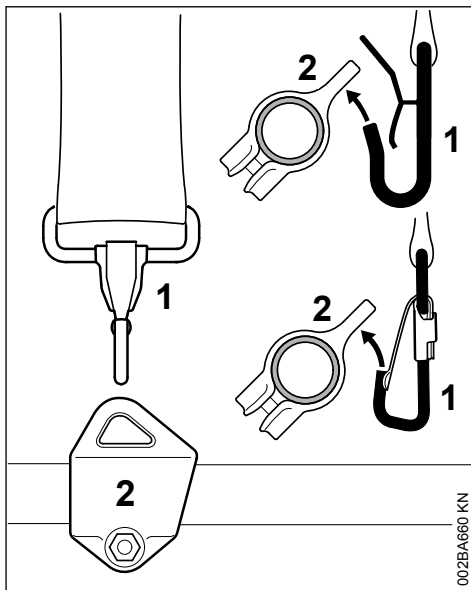
13.2 Divu plecu siksna



002BA228 KN

- ▶ Uzlieciet divu plecu siksnu (1) un aizveriet aizslēga plātņi (3).
- ▶ Iestatiet siksna garumu – kad ir piekarināta motorizētā ierīce, karabīnes āķim (2) jāatrodas apmēram plaukstas platumā virs labās gūžas.
- ▶ Nobalansējiet ierīci – skat. sadaļu "Ierīces līdzsvarošana".

13.3 Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksniņā

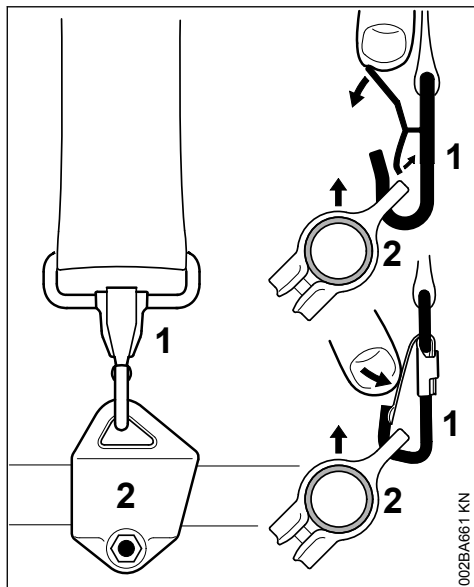


002BA660 KN

Pārnēsāšanas siksna un karabīnes āķa veids un izpildījums ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

- ▶ Karabīnes āķi (1) iekariniet pārnēsāšanas cilpā (2) uz kāta.

13.4 Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksņas



- ▶ Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti un izvelciet stiprinājuma cilpiņu (2) no āķa.

13.5 Ātrā noņemšana



Paredzamas bīstamības brīdī jābūt iespējai ierīci ātri noņemt. Jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Lai ierīci ātri noņemtu, jāpavingrinās tās atbrīvošanā no karabīnes āķa – jārikojas tāpat kā aprakstīts sadaļā "Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksņas".

Lietojot viena pleca siksnu: jāpavingrinās pārnēsāšanas siksņas noņemšanā no pleca.

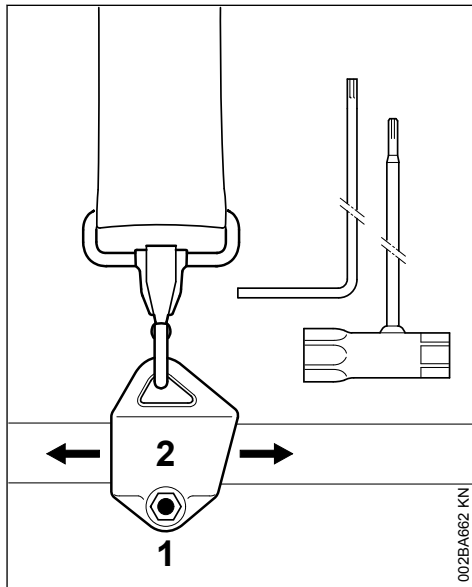
Lietojot dubulto plecu siksnu: jāpavingrinās ātrā dubultās pleca siksņas aizslēga plātnes atvēršanā un pārnēsāšanas siksnu noņemšanā no pleciem.

14 Ierīces līdzsvarošana

14.1 Līdzsvaroiet ierīci.

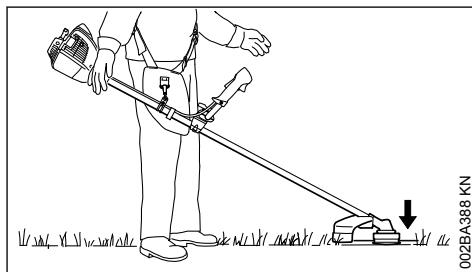
Atkarībā no uzmontētā griezējinstrumenta ierīces līdzsvarošana notiek atšķirīgi.

Lai izpildītu nosacījumus, kas norādīti nodaļā "Svārsta stāvokļi", ir jāveic šādas darbības:



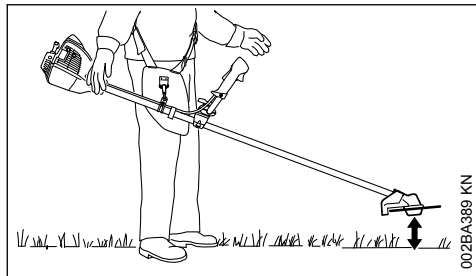
- ▶ Atskrūvējiet skrūvi (1).
- ▶ pārvietojiet pārnēsāšanas cilpu (2)
- ▶ nedaudz pievelciet skrūvi
- ▶ ļaujiet, lai ierīce beidz svārstīties
- ▶ pārbaudiet svārsta stāvokli

Svārsta stāvokļi



Pļaušanas instrumentiem, piemēram, pļaušanas galvām, zāles pļaušanas plātnēm un krūmgrieža nažiem

- ▶ nedaudz jāatbalstās pret zemi.



Zāga ripas

- ▶ "jāplanē" apm. 20 cm (8 collas) virs zemes.

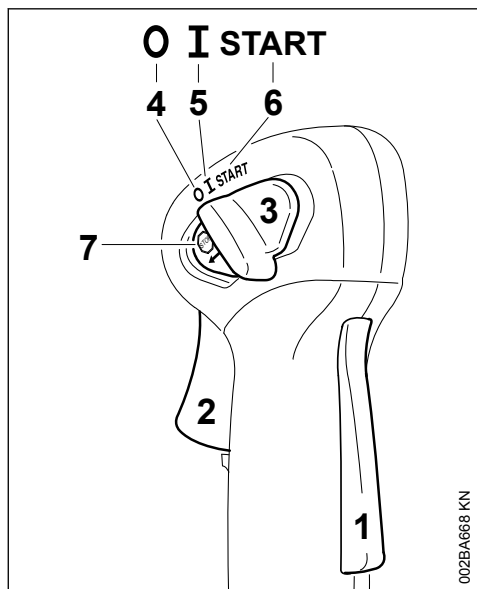
Kad sasniegts pareizs svārsta stāvoklis:

- ▶ stingri pievelciet pārnēsāšanas cilpas skrūvi.

15 Motora iedarbināšana un apturēšana

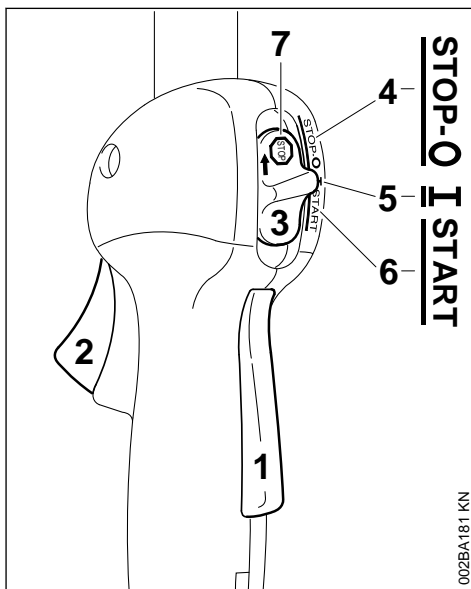
15.1 Vadības elementi

15.1.1 Vadības rokturis uz caurules roktura



- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Kombinētais pārslēdzējs

15.1.2 Vadības rokturis uz kāta





- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Kombinētais pārslēdzējs

15.1.3 Kombinētā pārslēdzēja stāvokļi

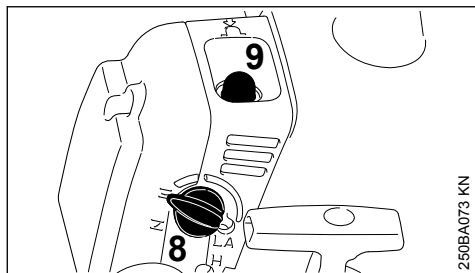
- 4 STOP-0 – motors ir izslēgts – aizdedze ir izslēgta
- 5 I – darbība – motors darbojas vai var sākt darboties
- 6 START – iedarbināšana – aizdedze ir ieslēgta – motors var sākt darboties

15.1.4 Kombinētā pārslēdzēja simbols

- 7  – aptures marķējums un bultiņa – motora apturēšanai kombinētais pārslēdzējs jāpārvieto pie aptures atzīmes () esošās bultiņas virzienā uz STOP-0

15.2 Iedarbināšana

- ▶ Vienu pēc otra nospiediet gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru.
- ▶ Abas sviras turiet nospiešanas.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju stāvoklī **START** un arī turiet stingri.
- ▶ Vienu pēc otra atlaidiet gāzes sviru, kombinētais slīdni un gāzes sviras fiksatoru = **starta gāzes stāvoklis**



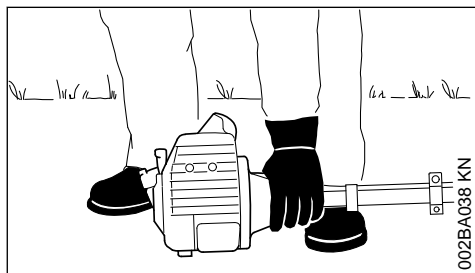
250BA073 KN

- ▶ Iestatiet starta vārsta pagriežamo pogu (8) uz:

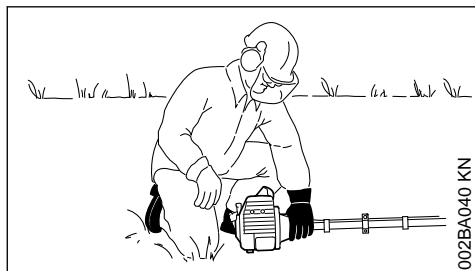
- ☐ ja motors ir auksts
- ☐ ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (9) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

15.2.1 Iedarbināšana



002BA038 KN



002BA040 KN

- ▶ Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora balsti un griezējinstrumenta aizsargs.
- ▶ ja paredzēts: noņemiet griezējinstrumenta transportēšanas aizsargu.

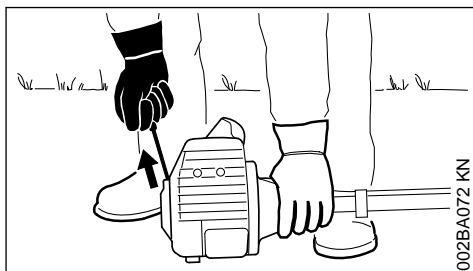
Griezējinstrumentam nedrīkst saskarties ar zemi vai jebkādiem priekšmetiem – **nelaimes gadījumu risks!**

- ▶ Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- ▶ Ar kreiso roku **stingri** spiediet ierīci pie zemes – taču nepieskarities ne gāzes svirai, ne

gāzes sviras fiksatoram, ne kombinētajam slīdnim.

NORĀDĪJUMS

Nelieciet uz kāta kāju un neatbalstieties ar celi!



002BA072 KN

- ▶ Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.
- ▶ Lēni velciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamajai atdurei – un tad izvelciet ātri un spēcīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

- ▶ Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uztītos.
- ▶ Turpiniet darbināšanu.

15.2.2 Pēc pirmās aizdedzes

- ▶ Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu pozīcijā ☐.
- ▶ Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

15.2.3 Tiklīdz motors darbojas.

- ▶ **Tūlīt** īslaicīgi pieskarities gāzes svirai, kombinētais pārslēdzējs pārlec darba stāvoklī I – motors sāk darboties tukšgaitas režīmā.



BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentam nedrīkst griezties.

Ierīce ir gatava darbam.

15.3 Motora izslēgšana

- ▶ Pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju pie stop atzīmes ☐ esošās bultiņas virzienā uz 0.


15.4 Ļoti zemā temperatūrā


Pēc motora iedarbināšanas:

- ▶ Išlaicīgi pieskarieties gāzes svirai = **starta gāzes stāvoklis** izslēdzas – kombinētais pārslēdzējs pārlec darba stāvoklī I – motors sāk darboties tukšgaitas režīmā
- ▶ Nedaudz palieliniet apgriezienus.
- ▶ Ļaujiet motoram kādu laiku darboties.



15.5 Ja motors neiedarbojas

15.5.1 Starta vārsta pagriežamā poga



Ja pēc motora aizdedzes pirmās iedarbināšanas starta vārsta pagriežamā poga netiek savlaicīgi noregulēta stāvoklī , motors tiek pārpludināts.

- ▶ Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu pozīcijā .
- ▶ Noregulējiet **starta gāzes stāvoklī**.
- ▶ Iedarbiniet motoru – vairākas reizes spēcīgi izvelciet palaidējtroši – var būt nepieciešami 10 līdz 20 troses gājieni.

Ja motors tomēr neiedarbojas

- ▶ Pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju pie stop atzīmes  esošās bultiņas virzienā uz **0**.
- ▶ Demontējiet aizdedzes sveci, skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Izžāvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Gāzes sviru iespiediet līdz galam.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet palaidējtroši – lai izvēdinātu degkameru.
- ▶ Iemontējiet atpakaļ aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Pārbīdiet kombinēto pārslēdzēju uz **START**.
- ▶ Starta vārsta pagriežamo pogu pārvietojiet stāvoklī  – arī tad, ja motors ir auksts!
- ▶ Iedarbiniet motoru

Ja uzsildītais motors stāvoklī nesāk darboties:


- ▶ Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī .
- ▶ Pēc pirmās aizdedzes pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu uz stāvoklī .
- ▶ Turpiniet darbināšanu.

15.5.2 Gāzes troses iestatījums

- ▶ Pārbaudiet gāzes pievada iestatījumu – skat. sadaļu "Gāzes pievada iestatīšana".

15.5.3 Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

leteikums: Nākamie soļi ir jāizpilda neatkarīgi no dzinēja darba stāvokļiem, bet pirms degvielas tvertne ir izstrādāta tukša.

- ▶ Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Iestatiet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī .

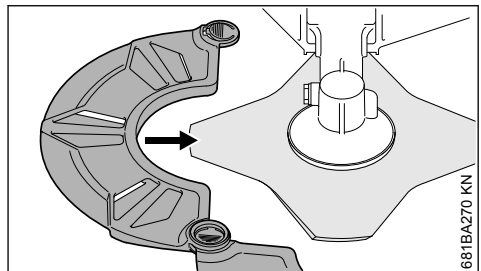
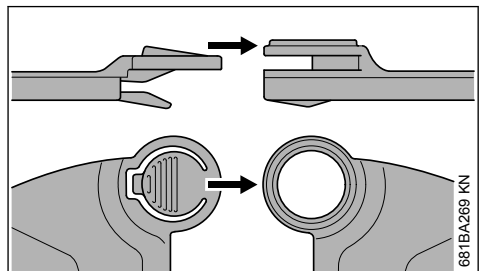
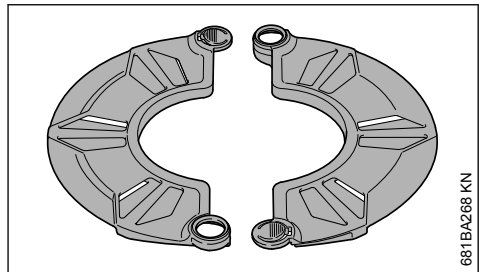
- ▶ Tālāk tā kā sadaļā "Iedarbināšana" un no jauna iedarbiniet motoru kā "pie aukstās iedarbināšanas".

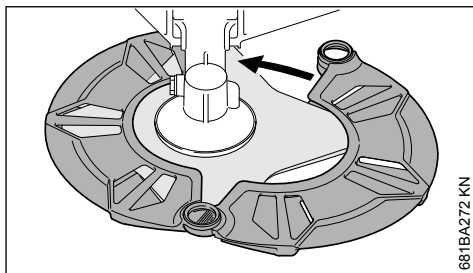
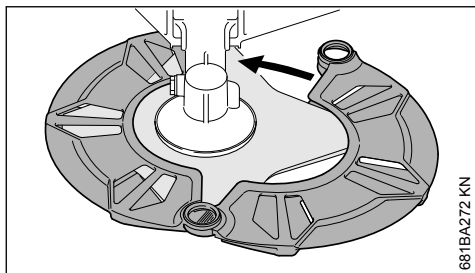
16 Ierīces transportēšana

16.1 Transportēšanas aizsarga lietošana

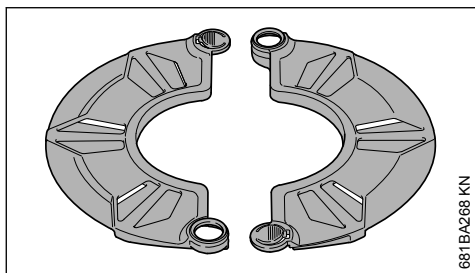
Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida. Transportēšanas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

16.2 Zāles plaušanas plātnes 230 mm

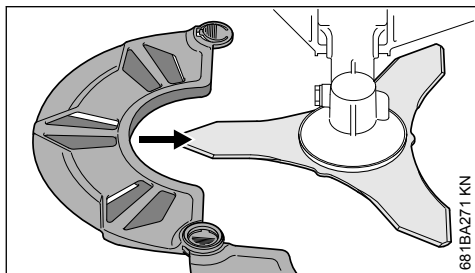
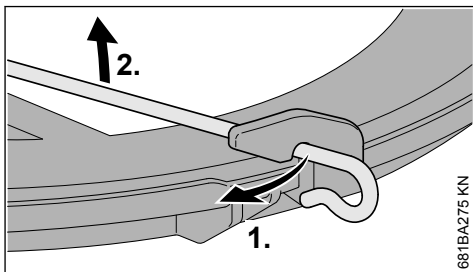
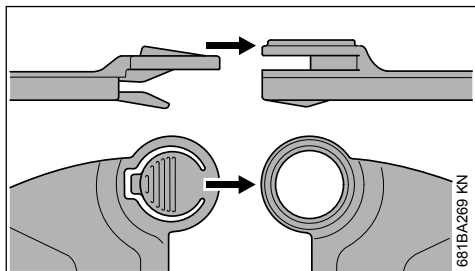
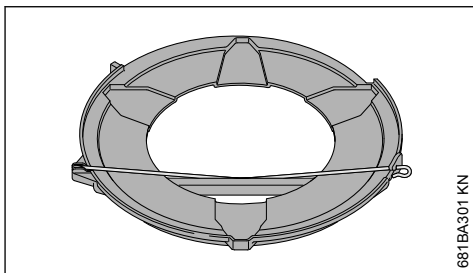




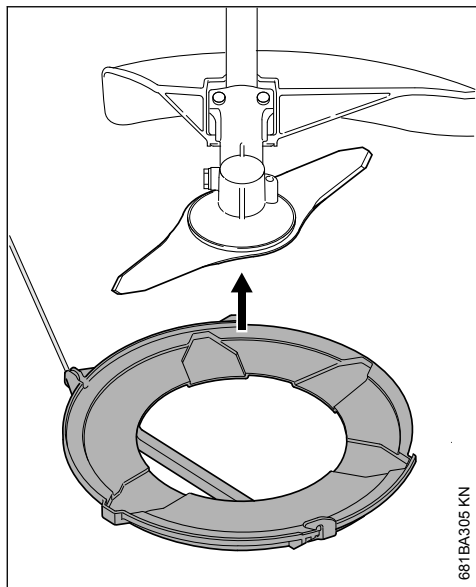
16.3 Krūmgrieža nazis 250 mm



16.4 Zāles plaušanas plātnes līdz 260 mm

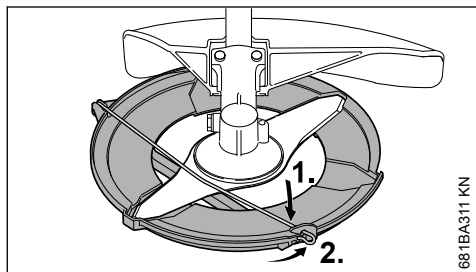


- ▶ Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- ▶ Atlokiet fiksācijas loku uz ārpusi.



681BA305 KN

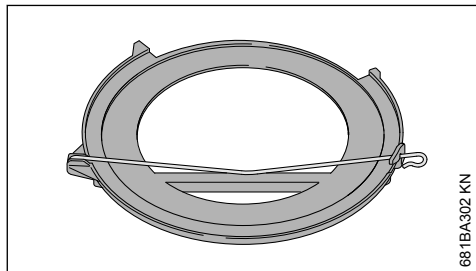
- ▶ No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta.



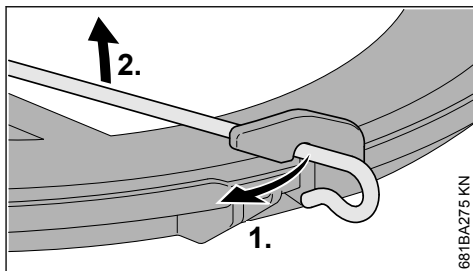
681BA311 KN

- ▶ Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.
- ▶ Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

16.5 Zāģa ripas

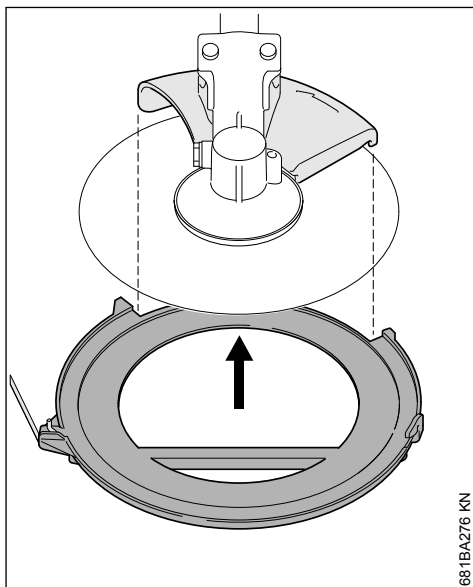


681BA302 KN



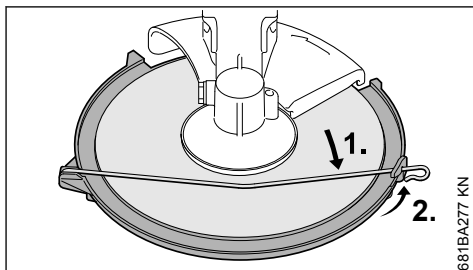
681BA275 KN

- ▶ Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.



681BA276 KN

- ▶ Atlokiat fiksācijas loku uz ārpusi.
- ▶ No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta, raugoties, lai atdure būtu nocentrēta atverē.



681BA277 KN

- ▶ Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.
- ▶ Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

17 Norādījumi darbam

17.1 Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

17.2 Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

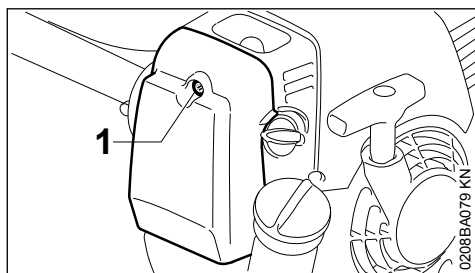
17.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

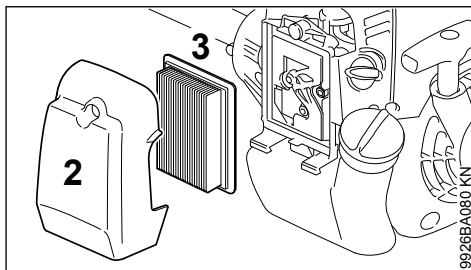
18 Gaisa filtrs

18.1 Ja motora jauda manāmi samazinās

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī **I**.



- Atskrūvējiet stiprinājuma skrūves (1).



- Noņemiet filtra vāku (2).
- Attīriet filtra vāka iekšpusi un filtra (3) apkārtni no lieliem netīrumiem.
- Noņemiet un apskatiet filtru – ja netīrs vai bojāts, tas jānomaina.
- Ievietojiet filtru korpusā.
- Uzmontējiet filtra vāciņu.

19 Karburatora regulēšana

19.1 Pamatinformācija

No rūpnīcas karburators tiek piegādāts ar standarta iestatījumu.

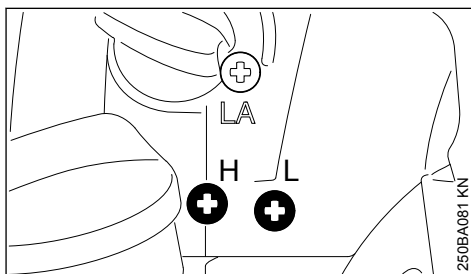
Karburatora iestatījums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

19.2 Ierīces sagatavošana

- Motora izslēgšana
- Griezējinstrumenta montāža
- Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet.
- Pārbaudiet gāzes vada iestatījumu – nepieciešamības gadījumā iestatiet - skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana".

19.3 Veiciet standarta iestatījumu.

- Galvenā regulēšanas skrūve (H) = 3/4
- Tukšgaitas regulēšanas skrūve (L) = 3/4

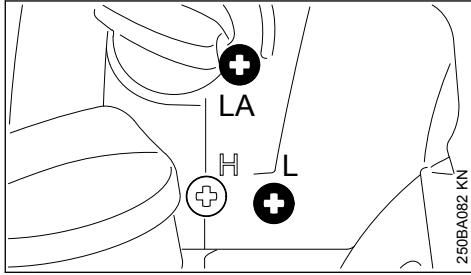


- Pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei - maks. 3/4 apgrīziens.

- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei un pēc tam par 3/4 apgrieziena atpakaļ.

19.4 Tukšgaitas iestatīšana

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.



19.4.1 Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – griezējinstrumenta nedrīkst griezties līdzī.

19.4.2 Griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā griežas

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējinstrumenta apstājas, tad pagrieziet vēl apm. par 1/2 līdz 1 apgriezienu tajā pašā virzienā.



BRĪDINĀJUMS

Ja pēc veiktā iestatījuma griezējinstrumenta tukšgaitā neapstājas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

19.4.3 Tukšgaitas apgriezieni nevienmērīgi; slikts paātrinājums (neskatoties uz LA iestatījuma maiņu).

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk mazs.

- Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezienus - maks. līdz atdurei.

19.4.4 Tukšgaitas režīmā apgriezienu skaits ir nevienmērīgs

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk treknis.

- Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem paātrinājumu – maks. līdz atdurei.

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.

19.5 Karburatora iestatījuma regulēšana darbam lielā augstumā

Ja motors darbojas neapmierinoši, var būt vajadzīgas mazas korekcijas:

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Ļaujiet motoram uzsilt.
- Nedaudz pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pulksteņa rādītāja kustības virzienā (liesāk) – maks. līdz atdurei.

NORĀDĪJUMS

Pēc atgriešanās normālā augstumā neaizmirstiet atjaunot karburatora standarta iestatījumu.

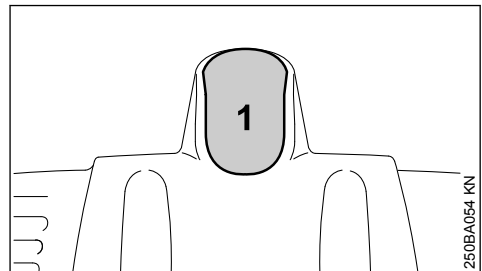
Pārāk liela iestatījuma gadījumā iespējami piedziņas bojājumi, ko rada smērvielas trūkums un pārkaršana.

20 Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektроди ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

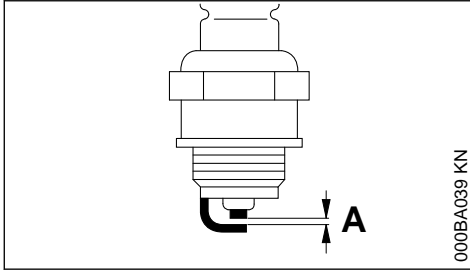
20.1 Aizdedzes sveces demontāža

- Noslāpējiet motoru.



- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

20.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

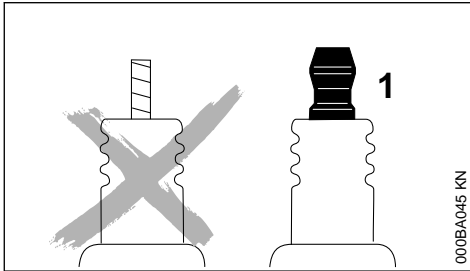


000BA039 KN

- ▶ Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



000BA045 KN

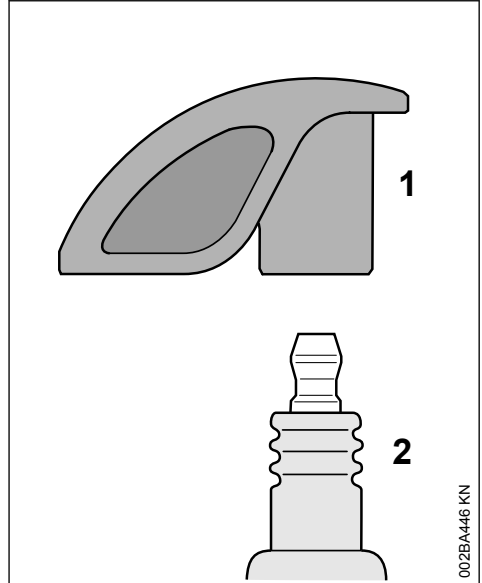


BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

20.3 Aizdedzes sveces montāža



002BA446 KN

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (2), un sveces uzgali (1) stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces (3).

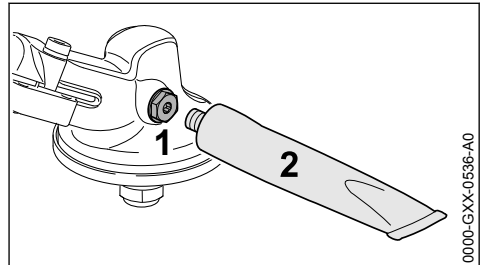
21 Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, karburators un gāzes vads ir noregulēti pareizi, bet motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

22 Reduktora eļļošana



0000-GXX-0536-A0

Ik pēc 25 darba stundām pārbaudiet reduktoru smērvielu un vajadzības gadījumā veiciet eļļošanu:

- ▶ izskrūvējiet skrūvi (1).
- ▶ Ja vāka skrūves iekšpusē vairs nav redzama reduktoru smērviela: uzlieciet tūbiņu (2) ar STIHL reduktoru smērvielu (papildaprīkojums).
- ▶ No tūbiņas (2) iespiediet reduktorā maksimāli 5 g (1/5 oz.) reduktoru smērvielas

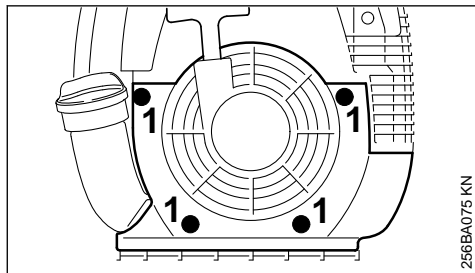
NORĀDĪJUMS

Nepiepildiet reduktoru pilnu ar reduktoru smērvielu.

- ▶ Aizskrūvējiet tūbiņu (2).
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet vāka skrūvi (1).

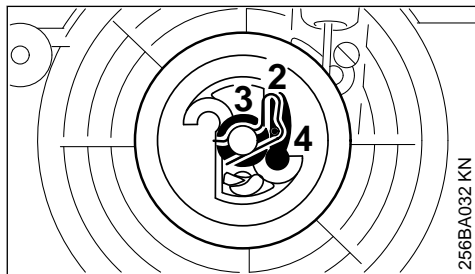
23 Palaidējtrošes, uztīšanas atsperes nomaiņa

23.1 Ventilatora korpusa demontāža



- ▶ Izskrūvējiet skrūves (1).
- ▶ Noņemiet ventilatora korpusu.

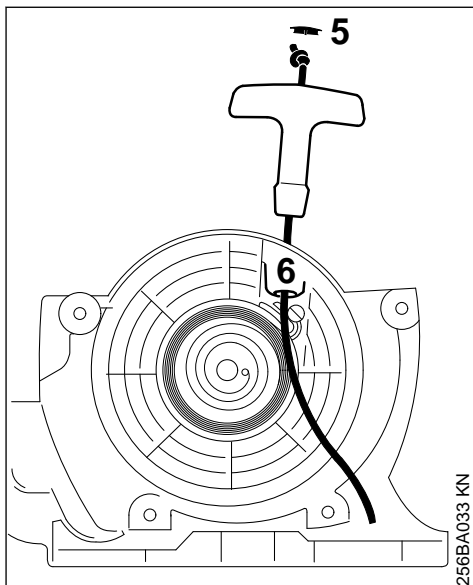
23.2 Palaidējtrošes maiņa



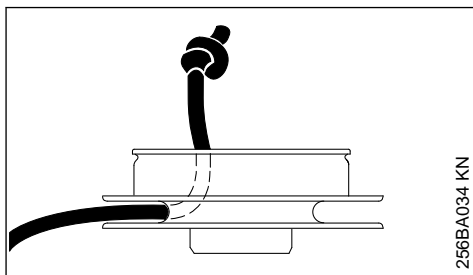
- ▶ Izspiediet sprostgredzenu (2).
- ▶ Uzmanīgi novelciet trošes ritenīti ar aplākšni (3) un sprūdu (4).

! BRĪDINĀJUMS

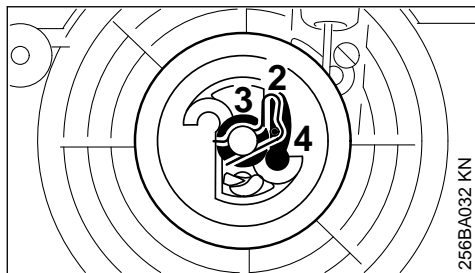
Trošes rullīša uztīšanas atspere var izlēkt – **var gūt ievainojumus!**



- ▶ Izkustiniet uzgali (5) no roktura.
- ▶ Izvelciet trošes atlikumu no trošes rullīša un palaidējtrošes roktura.
- ▶ Jaunajā palaidējtrošē iesieniet parasto mezglu, izvelciet to no augšas caur rokturi un trošes rullīti (6).
- ▶ Iespiediet uzgali rokturī.

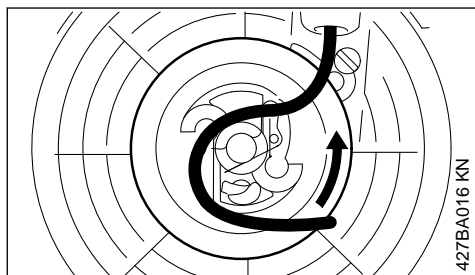


- ▶ Ievelciet palaidējtroši caur trošes rullīti un iesieniet trošes rullīša iekšpusē parasto mezglu.
- ▶ Trošes rullīša gultņa atveri apsmidziniet ar eļļu, kas nesatur sveķus.
- ▶ Uzlieciet trošes rullīti uz ass – nedaudz pagrieziet uz priekšu un atpakaļ, līdz uztīšanas atsperes austiņa nofiksējas.



- ▶ Ievietojiet sprūdu (4).
- ▶ Uzlieciet paplāksni (3).
- ▶ Uzspiediet sprostgredzenu (2) – sprostgredzenam ir jābūt vērštam pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam un tam jāaptver sprūda rēdze.

23.3 Uztišanas atsperes spriegošana



- ▶ Izveidojiet no uztītās palaidējtroses cilpu un ar to pagrieziet troses rullīti sešus apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Turiet stingri troses rullīti.
- ▶ Izvelciet savērpušos trosi un sakārtojiet to.
- ▶ Atlaidiet troses rullīti.
- ▶ Lēnām atlaidiet palaidējtrosi, lai tā uztītos uz troses rullīša.

Palaidējtroses rokturim stingri jāievelkas troses vadīklā. Ja tas nokarājas uz sāniem: nospriegojiet atspēri vēl par vienu apgriezianu.

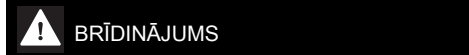
NORĀDĪJUMS

Ar pilnībā izvilktu trosi troses rullīti vēl jāspēj pagriezt 1,5 apgriezienus. Ja tas nav iespējams, atspere ir nospriegota pārāk cieši – **salūšanas risks!**

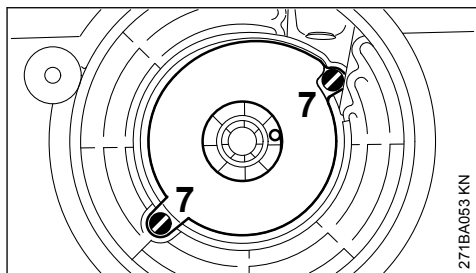
- ▶ No rullīša jānoņem viens troses vijums.
- ▶ Ventilatora korpusa montāža

23.4 Salauzta uztīšanas atsperes nomaiņa

- ▶ Demontējiet troses rullīti – kā aprakstīts nodaļā „Palaidējtroses nomaiņa”.



Atsperes detaļas var būt vēl nospriegotas un, novelkot troses rullīti un demontējot atsperes korpusu, izlēkt – **savainošanās risks!** Lietojiet sejas aizsargu un aizsargacimdus.



- ▶ Izskrūvējiet skrūves (7).
- ▶ Izņemiet atsperes korpusu un atsperes daļas.
- ▶ Jauno, montāžai sagatavoto rezerves atspēri jaunajā atsperes korpusā apsmidziniet ar dažiem pilieniem eļļas, kas nesatur sveķus.
- ▶ Ievietojiet jauno atspēri ar atsperes korpusu – pamatne vērsta uz augšu.

Ja, to veicot, atspere izlec, ievietojiet to atkārtoti – pulksteņa rādītāju kustības virzienā – no ārpusē uz iekšpusi.

- ▶ Ieskrūvējiet atpakaļ skrūves.
- ▶ Uzstādiet atpakaļ troses rullīti – kā aprakstīts nodaļā „Palaidējtroses nomaiņa”.
- ▶ Nospriegojiet uztīšanas atspēri
- ▶ Ventilatora korpusa montāža

24 Ierīces uzglabāšana

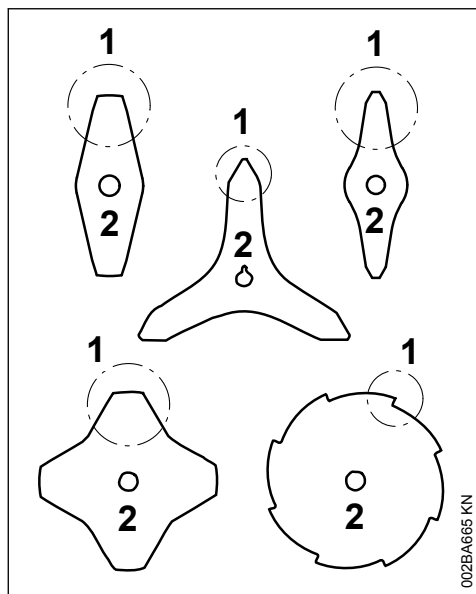
Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Darbiniet dzinēju, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt!
- ▶ Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.
- ▶ Rūpīgi notīriet ierīci.
- ▶ Gaisa filtra tīrīšana

- Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, no bērniem).

25 Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli (papildu piederums), taču ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai uzasināšana jāuztic tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja
- Jāasina bieži, jānoņem nedaudz – vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- Griezējinstrumentu spārnus (1) uzasiniet vienmērīgi – lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids

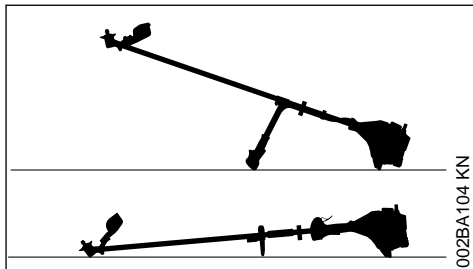
Papildu norādījumi par asināšanu ir atrodami uz griezējinstrumenta iepakojuma. Tādēļ ieteicams saglabāt iepakojumu.

25.1 Līdzsvarošana

- Asiniet apm. 5 reizes, pēc tam, izmantojot STIHL balansēšanas ierīci (papildu aprīkojums), pārbaudiet griezējinstrumentus, vai tie nav disbalansā un līdzsvarojiet tos vai lieciet uz izdarīt tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

26 Pļaušanas galvas apkope

26.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

26.2 Pļaušanas auklas nomaiņa

Pirms pļaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



Ja redzams liels nodilums, pilnībā nomainiet pļaušanas galvu.

Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

26.3 Pļaušanas auklas iestatīšana

STIHL SuperCut

Aukla tiek automātiski izvilktā un iestatīta, kad tās garums sasniedz **vismaz 6 cm (2 1/2 in.)** – ar griezējnazi, kas atrodas pie aizsarga, pārāk gara aukla tiek nogriezta optimālā garumā.

STIHL AutoCut

- Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – pļaušanas galvai jārotē.
- Pļaušanas galva viegli jāpiesit zemei – pļaušanas aukla tiek iestatīta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvērza jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko pļaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja pļaušanas

galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriezīs neizlietotus pļaušanas auklas gabalus.

Iestatīšana tiek veikta tikai tad, kad abi auklas gali vēl ir vismaz **2,5 cm (1 in.)** gari.

STIHL TrimCut



BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Paveiciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm. 1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ
- ▶ Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvo apm. **4 cm (1 1/2 in.)** auklas.

26.4 Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestatītu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



BRĪDINĀJUMS

Lai aprīkotu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

26.5 Nažu nomaiņa

26.5.1 STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu

nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsaģlabā.



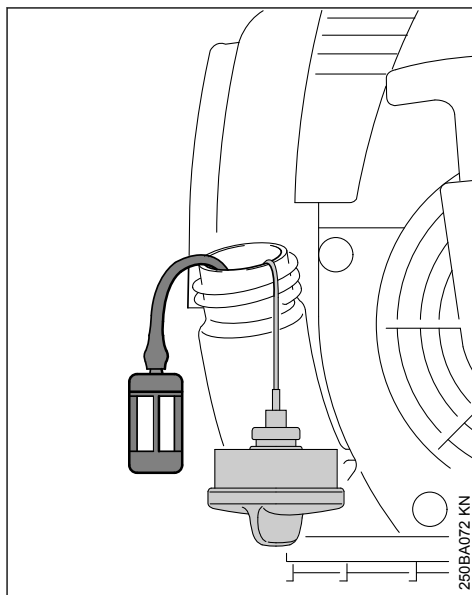
BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Pļaušanas galvas demontāža
- ▶ Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- ▶ Uzlieciet pļaušanas galvu.

27 Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes

27.1 Degvielas iesūkšanas galvas nomaiņa



Degvielas iesūkšanas galva ir jāmaina ik gadu. Lai to izdarītu:

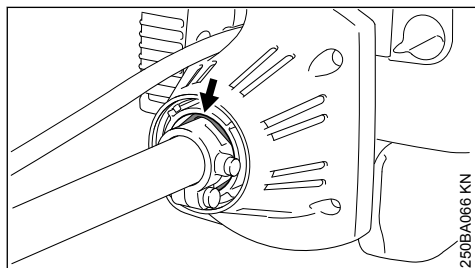
- ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
- ▶ Ar āķi no tvertnes izvelciet degvielas iesūkšanas galvu un noņemiet to no šļūtenes.
- ▶ Ievietojiet šļūtenē jaunu iesūkšanas galvu.
- ▶ Ievietojiet iesūkšanas galvu atpakaļ tvertnē.

28 Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

28.1 Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL tirgotājam.

28.2 Pretvibrācijas elements



29 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.

		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	tīrīšana		X							
	bojātās detaļas jānomaina	X							X	
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X	X							
Gaisa filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	tīrīšana							X		X
	nomaiņa								X	
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ¹⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude							X		
	nomaiņa						X		X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana					X		X		X

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Karburator	Tukšgaitas pārbaude, griezējinstrument nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Tukšgaitas iestatīšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaina ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude ²⁾	X					X			X
	nomaina pie tirgotāja ¹⁾							X		
Griezējinstrument	vizuālā apskate	X		X						
	nomaina							X		
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Metāla griezējinstrument	Asināšana	X								X
Reduktora ieziešana (ar vāka skrūvi)	pārbaude					X		X		X
	papildināšana									X
Drošības uzlīmes	nomaina								X	

1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.2)Skat. sadaļas "Pārbaudes un apkopes veikšana pie tirgotāja" punktu "Pretvibrācijas elementi".

30 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

30.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

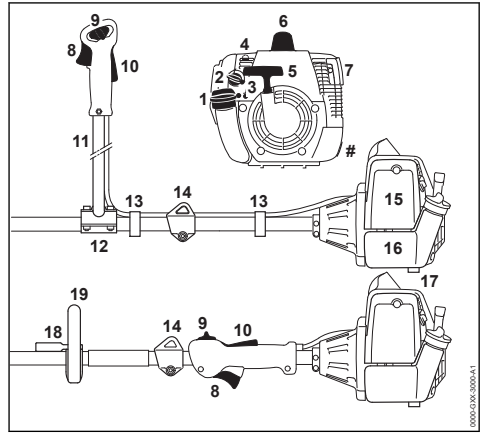
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

30.2 Dilstošās detaļas

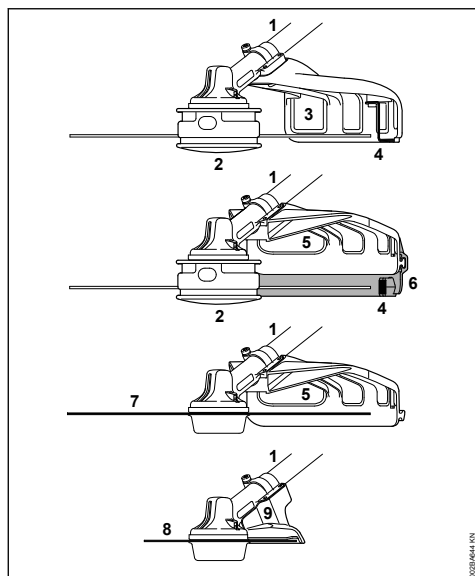
Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējinstrumenti (visu veidu)
- Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi utt.)
- Griezējinstrumentu aizsargi
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas elementi

31 Svarīgākās detaļas



- 1 Degvielas tvertnes vāks
- 2 Starta vārsta pagriežamā poga
- 3 Karburatora regulēšanas skrūves
- 4 Manuālais degvielas sūknis
- 5 Palaidējtrošes rokturis
- 6 Aizdedzes sveces uzgalis
- 7 Klusinātājs
- 8 Gāzes svira
- 9 Kombinētais pārslēdzējs
- 10 Gāzes sviras fiksators
- 11 Divkāršais caurules rokturis
- 12 Roktura balsts
- 13 Gāzes troses turētājs
- 14 Nešanas cilpa
- 15 Gaisa filtra vāks
- 16 Degvielas tvertne
- 17 Ierīces atbalsts
- 18 Loks (soļa ierobežotājs - pieejams atkarībā no valsts)
- 19 Cilpas rokturis
- # Ierīces numurs



- 1 Kāts
- 2 Pļaušanas galva
- 3 Aizsargs (tikai pļaušanas galvām)
- 4 Nazis (pļaušanas auklai)
- 5 Aizsargs (visiem pļaušanas instrumentiem)
- 6 Priekšējais aizsargs (pļaušanas galvām)
- 7 Metāla pļaušanas instruments
- 8 Krūmgrieža ripa
- 9 Aizturis (tikai krūmgrieža ripām)

32 Tehniskie dati

32.1 Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	30,8 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	35 mm
Virzuļa gājiens:	32 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	1,3 kW (1,8 ZS) pie 9000 1/min
Tukšgaitas apgriezību skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezību skaits (griezējinstrumentu):	9150 1/min

32.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio NGK CMR6H traucējumu nomāksanu):
Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

32.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 640 cm³ (0,64 l)

32.4 Svārs

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga

FS 120	6,3 kg
FS 120 R	6,0 kg

32.5 Kopējais garums

bez griezējinstrumenta: 1765 mm

32.6 Skaņas un vibrācijas rādītāji

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib.

32.6.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

FS 120

Ar pļaušanas galvu	98 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	98 dB(A)

FS 120 R

Ar pļaušanas galvu	98 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	98 dB(A)

32.6.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

FS 120

Ar pļaušanas galvu	110 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	110 dB(A)

FS 120 R

Ar pļaušanas galvu	110 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	110 dB(A)

32.6.3 Vibrācijas vērtība a_{hv,eq} saskaņā ar ISO 22867

FS 120

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Ar pļaušanas galvu	6,3 m/s ²	5,0 m/s ²
Ar metāla pļaušanas instrumentu	4,9 m/s ²	4,2 m/s ²

FS 120 R

	Kreisās pusēs rokturim	Labās pusēs rokturim
Ar pļaušanas galvu	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²
Ar metāla pļaušanas instrumentu	9,5 m/s ²	10,5 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

32.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

32.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeljošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

33 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

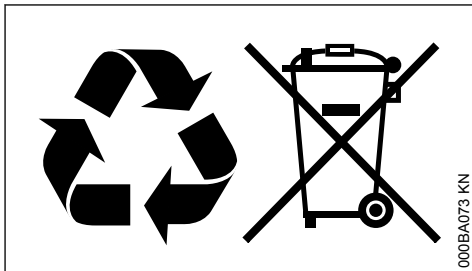
STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves

daļu marķējuma **SL** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

34 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

35 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstruktijas veids:	Motorizkaps
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	FS 120
	FS 120 R
Sērijas numurs:	4134
Darba tilpums:	30,8 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

FS 120	110 dB(A)
FS 120 R:	110 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

FS 120	112 dB(A)
FS 120 R:	112 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts
uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas
nodaļas vadītājs



www.stihl.com



0458-251-7921-B



0458-251-7921-B