

STIHL

STIHL FR 131 T

Eksploatavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija
1 - 40

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
41 - 82

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	35
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2	Svarbiausios dalys	36
Galimos pjovimo įrangos, apsauginio gaubto, rankenų, diržo kombinacijos	11	Techniniai daviniai	37
Leidžiami naudoti "Kombi" įrankiai	12	Pastabos dėl remonto darbų	39
Įrenginio komplektavimas	13	Antrinis panaudojimas	39
Gazo troselio reguliavimas	15	ES- atitikties sertifikatas	39
"Kombi" įrankio montavimas	15		
Apsauginio gaubto montavimas	16		
Pjovimo įrangos montavimas	17		
Degalai	19		
Degalų užpylimas	20		
Nešimo atrama	21		
Variklio užvedimas/išjungimas	22		
Įrenginio transportavimas	25		
Nurodymai darbui	26		
Oro filtro pakeitimas	27		
Karbiuratoriaus reguliavimas	27		
Uždegimo žvakė	27		
Variklio darbas	28		
Reduktoriaus tepimas	29		
Lenkto veleno tepimas	29		
Įrenginio saugojimas	30		
Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas	30		
"Pjovimo galvą" prižiūrėti	31		
Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją	32		
Techninė priežiūra ir remontas	33		

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdorojimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

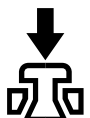
Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



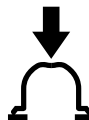
Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



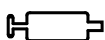
Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Būtina imtis ypatingų saugos priemonių dirbant su šiuo varikliniu įrenginiu, nes veikianti pjovimo įranga sukasi labai greitai.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik

kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t.t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali įką nors atsimušti ir kliudyti dirbantįjį.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškilus pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Rūbai turi būti naudojami pagal paskirtį ir netrukdyti dirbant. Priglundęs rūbas – kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įsipainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).



Apsauginiai auliniai batai su grublėtais, neslidžiais padais ir plienine pirštų apsauga.

Tik dirbant su "pjovimo galva" galima avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.

! ISPEJIMAS



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti priglundusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta. Apsauga veidui nėra pakankama apsauga akims.

Apsauginį šalną dėvėti, atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir esant pavojui dėl krentančių daiktų.

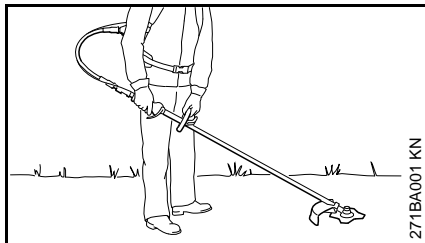
Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemones – pvz. apsauginius kamštelius.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš atsparios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

Motorinio įrenginio transportavimas



Transportuojant tolimesniu atstumu (daugiau nei 50 m) išjungti variklį.

Variklinį įrenginį nešti tik darbinėje padėtyje: variklinis įrenginys ant nugaros, kairioji ranka – ant kilpinės rankenos, dešinioji ranka – ant valdymo rankenos (taip pat ir kairiarankiams), pjovimo įranga nuleista prie žemės.

Metalinę pjovimo įrangą apsaugoti nuo prisilietimo transportavimo apsauga, net ir pernešant trumpais atstumais – žiūrėti skyriuje "Įrenginio transportavimas"



Neliesi įkaitusio įrenginio detalių ir reduktoriaus – **pavojus nusideginti!**

Autotransporto priemonėse: įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai - laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus variklį išjungti.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišspiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Įpylus degalų, degalų bako kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jeigu degalai pasiliejo, variklio jungti negalima – **pavojingi gyvybei nudegimai!**

Prieš užvedimą

Patikrinti motorinio įrenginio nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro

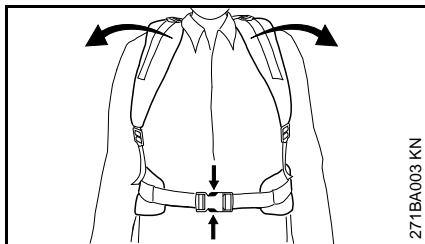
siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui

- pjovimo įrangos, apsaugos, rankenų ir diržo kombinacija turi būti teisinga ir visos dalys turi būti sumontuotos nepriekaištingai.
- išjungiklis turi būti lengvai nuspaudžiamas
- užvedimo rankenėlė, apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai – akceleratoriaus rankenėlė turi būti grįžti į laisvos eigos padėtį iš padėčių I ir II oro sklendės valdymo svirtelė turi vienu metu paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir kuro rankenėlę grįžti į darbinę padėtį I
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga arba primontuojama įranga: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir nepriekaištinga būklė
- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz. darbinės įrangos apsauginį gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkštele (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)

- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausas, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui
- Nešimo diržus ir kilpinę rankeną nustatyti pagal savo ūgį, žr. „Nešimo rėmo uždėjimas“.
- Patikrinti nešimo sistemos ir diržų būklę – esant pažeidimams ar sudilimui, pakeisti

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik neprikaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytam atvejui: pasimokykite greitai atsegti klubų diržo užsagą, atlaisvinti pečių diržus ir nusiimti įrenginį nuo nugaros. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengti pažeidimų.



Variklio užvedimas

Nutulus mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpildymo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Variklį pasidėti ant lygaus pagrindo, atkreipti dėmesį į tvirtą ir saugią stovėseną, motorinį įrenginį tvirtai laikyti – darbo ar pjovimo įrangą neturi liesti

jokių daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pradėti judėti užvedimo metu. Būtinai laikytis nurodymų, esančių "Variklio užvedimas / išjungimas".

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeisti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeisti!**

Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

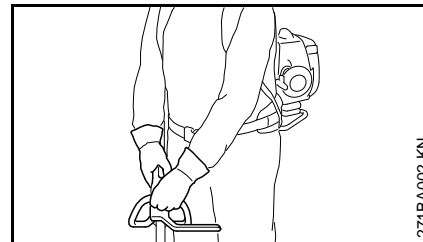


Pjovimo įrangą dar kurį laiką sukasi, paleidus akceleratoriaus klavišą – **įsibėgėjimo efektas!**

Variklio laisvosios eigos patikra: Tuščiąja eiga, atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įrankis turi nejudėti.

Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

Įrenginio laikymas ir valdymas



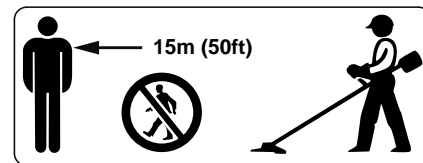
Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

Motorinis įrenginys nešamas ant nugaros – motorinį įrenginį tik tada užsidėti ant nugaros, kai pjovimo įrangą po užvedimo nejuda – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Kotą visuomet tvirtai laikyti abiejomis rankomis – dešinė ranka ant valdymo rankenos, kairė ant uždaro rankenos – kotą visada laikyti kūno dešinėje – taip pat ir kairiarankiams.

Darbo metu

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuoj pat išjungti – paspausti stop klavišą.



15 m spinduliu neturi būti jokių kitų asmenų – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!** Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **galite sugadinti daiktus!**

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą laisvos eigos darbą, pjovimo įrangą po akceleratoriaus rankenėlės paleidimo neturi suktilis. Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti. Jeigu pjovimo įrangą laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą.

STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos prekybos atstovą.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, snigui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: Kelmai, šaknys – **pavojus užkliūti!**

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

Niekada nedirbti stovint ant kopėčių arba medyje.

Niekada nepjauti viena ranka.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengtų nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Varikliui pradėjus veikti, variklinis įrenginys išmeta nuodingų išmetamųjų dujų. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesusdegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekuomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo! **Apsinuodijimo pavojus!**

Atsiradus negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus koncentracijai, tuoj pat nutraukti darbą – šie simptomai gali būti sukelti per didelės išmetamųjų nuodingų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukeltiant kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Darbo metu susidariusios dulkės, tvaikas ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei daug dulkių arba dūmų, nešiokite kvėpavimo takų apsaugą.

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą".

Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Joki būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.

Nedirbti, kai valdymo rankenėlė yra šalto variklio užvedimo padėtyje – alkūninio veleno sūkių skaičius šioje padėtyje negali būti keičiamas.



Niekada nedirbti be apsauginio gaubto, skirto tam įrenginiui ir pjovimo įrangai – dėl nusviestų daiktų **pavojus susižeisti!**



Patikrinti vietovę: gali būti nusviesti kieti daiktai, pvz., akmenys, metalinės dalys ir pan. – **sužalojimo pavojus!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).

Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmynuose, po krūmais ir gyvatvore: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Prieš paliekant įrenginį: Išjungti variklį.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- Patikrinti jos būklę ir pritvirtinimą, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- Atkreipti dėmesį į aštrumą
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Reguliariai valyti nuo pjovimo įrangos žolę ir šakeles – pašalinti susidariusius kamščius pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto srityje.

Keičiant pjovimo įrangą, variklį išjungti – **pavojus susižeisti!**



Reduktorius darbo metu įkaista. Reduktoriaus korpuso neliesi – **pavojus nusideginti!**

Naudojant "pjovimo galvas"

Pjovimo įrangos apsauginį gaubtą papildyti naudojimo instrukcijoje nurodytomis dalimis.

Naudoti apsauginį gaubtą tik su pagal nurodymus sumontuotu peiliu, kad valas būtų nupjaunamas atitinkamu ilgiu.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankiniu būdu nustatomose "pjovimo galvose", būtinai išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Neteisingai naudojamas per ilgą pjovimo valas sumažina variklio darbinį sūkių skaičių. Tai veda dėl pastovaus sankabos slydimo prie variklio perkaitimo ir svarbių funkcinių detalių (pvz. sankabos, korpuso iš plastmasės dalių) gedimų – pvz. dėl besisukančios pjovimo įrangos laisvos eigos metu – **pavojus susižeisti!**

Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačią pjovimo įrangą ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atšipę arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą tikrinti kiekvieną kartą palietus kietus daiktus (pvz. akmenis, uolienas, metalines dalis) (pvz. dėl įtrūkimų ir formos pasikeitimų). Užvartas ir kitas matomas medžiagos sankaupas reikia pašalinti (geriausiai su dilde), kadangi jos darbo metu gali atplyšti ir būti nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Jei besisukanti pjovimo įranga pasiekė akmenį ar kitą kietą daiktą, gali pradėti kibirkščiuoti ir taip uždegti tam tikromis aplinkybėmis lengvai užsidegančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudoti motorinio pjūklo arti lengvai užsidegančių medžiagų, sausų augalų ir krūmynų. Būtina paklausti kompetentingos girininkų tarnybos, ar galimas gaisro pavojus.

Nedirbti su pažeista arba įtrūkusia pjovimo įranga ir jos netaisyti – suvirinti ar tiesinti – gali pasikeisti forma (disbalansas).

Dalelės ar atlūžę gabalai gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu užkliudyti aptarnaujantįjį arba pašalinius asmenis – **sunkūs sužeidimai!**

Siekiant sumažinti minėtus, darbo su metaliniu pjovimo įrankiu metu pasitaikančius pavojus negalima jokių būdu naudoti per didelio skersmens metalinio pjovimo įrankio. Jis negali būti per sunkus. Jis turi būti pagamintas iš pakankamai kokybiškų žaliavų ir būti tinkamos geometrijos (formos, storio).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga turi būti ne sunkesnė, ne storesnė, ne kitokios formos ir ne didesnio skersmens, nei didžiausia šiam varikliniam įrenginiui leidžiama naudoti STIHL metalinė pjovimo įranga – **sužalojimo pavojus!**

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/ apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginį gaubtą galima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginį gaubtą galima naudoti su brūzgynų peiliu.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su brūzgnų peiliu.

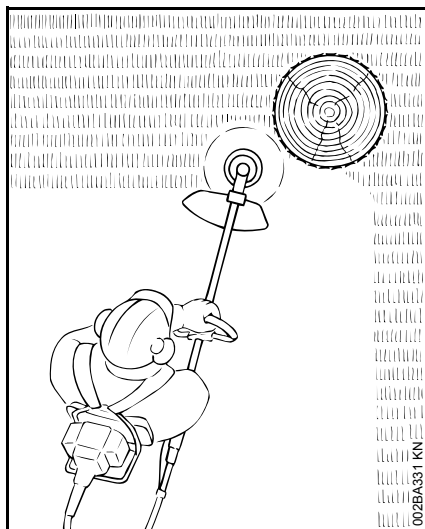


Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su pjovimo diskeliais.

"Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" –švariam nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apipjovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.



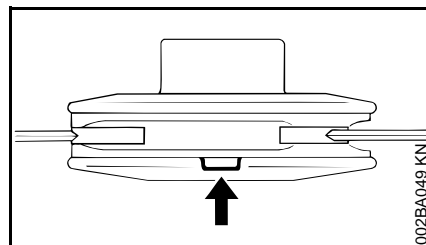
ISPEJIMAS

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeisti!**

"Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



"Pjovimo galvą" PolyCut drauziama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokius, kokie nurodyti lydraščiuose.



ISPEJIMAS

Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

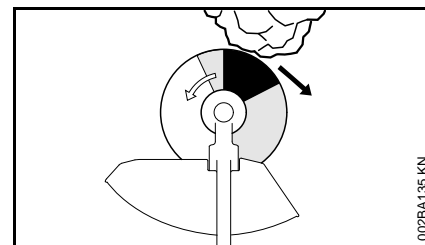
Atatranks pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga



ISPEJIMAS

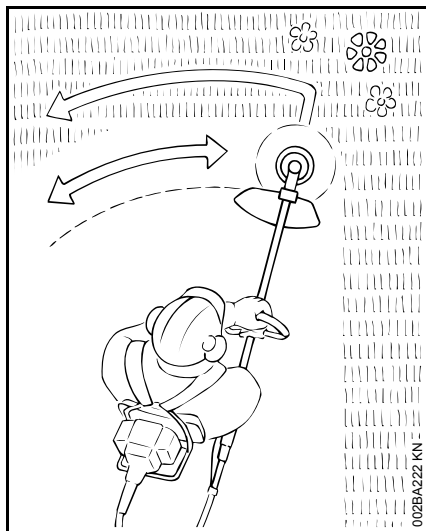


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, iškyla atatranks pavojus, įrankiui atsitrenkus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įranga atsitrenkia į kliūtį juodai pažymėta dalimi.

Žolės pjovimo diskelis



Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

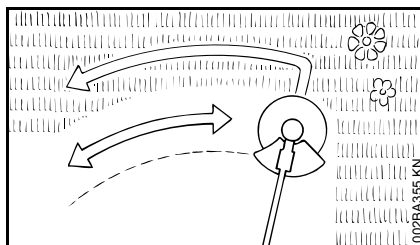
! ISPEJIMAS

Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeisti!**

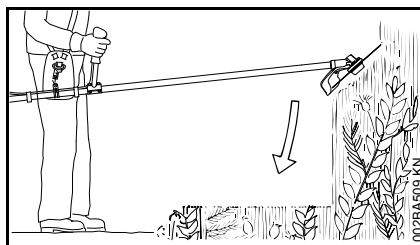
Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

Brūzgynų peilis

Susirazgiusios žolės pjovimui, sulaukėjusios augmenijos ir krūmų pašalinimui bei jaunuolynų maks. 2 cm skersmens retinimui – nepjauti storesnių medžių – **nelaimingų atsitikimo pavojus!**



Pjaunant žolę ir retinant jaunuolynus, įrenginį vesti kuo arčiau žemės paviršiaus kaip dalgį.



Pjaunant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, trišakį peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Dėmesio! Neteisingai naudojant brūzgynų pjovimo peilį, jį galima pažeisti – atitrūkę dalys sukelia **pavojų susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti ar brūzgynų peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto brūzgynų peilio
- brūzgynų peilį reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) brūzgynų peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

Galimos pjovimo įrangos, apsauginio gaubto, rankenų, diržo kombinacijos

Pjovimo įranga

Apsaugas

Rankena

<p>1 3 5 7</p>	<p>2 4 6 8</p>	<p>16 17 18 19</p>	<p>20 21 22</p>
<p>9 11 13 14</p>	<p>10 12 15</p>	<p>19</p>	<p>21 22</p>

0000-GXX-1294-A0

Galimi komplektavimo variantai

Priklausomai nuo naudojamos pjovimo įrangos, siūlome pasirinkti teisingą komplektavimo variantą iš lentelės!

! ISPEJIMAS

Saugumo sumetimais gali būti komplektuojami tik lentelėje esančių pjovimo įrankių, apsauginių gaubtų, rankenų ir diržų modelių variantai. Kitos kombinacijos draudžiamos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Pjovimo įranga

"Pjovimo galvos"

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 25-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL AutoCut 36-2

- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3

Metalinė pjovimo įranga

- 9 Žolės pjovimo diskas 230-2 (Ø 230 mm)
- 10 Žolės pjovimo diskas 260-2 (Ø 260 mm)
- 11 Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)
- 12 Žolės pjovimo diskas 230-8 (Ø 230 mm)
- 13 Žolės pjovimo peilis 250-40 Spezial (Ø 250 mm)
- 14 Žolės pjovimo diskas 250-44 (Ø 250 mm)
- 15 Brūzgynų peilis 250-3 (Ø 250 mm)

ISPEJIMAS

Žolės pjovimo peiliai, brūzgynų peiliai ir pjovimo diskeliai pagaminti ne iš metalo negali būti naudojami.

Apsauginiai gaubtai

- 16 Apsauga "pjovimo galvoms"
- 17 Apsauginis gaubtas **su**
- 18 Apsauginės juostos ir peiliai visoms "pjovimo galvoms"
- 19 Apsauginis gaubtas **be** apsauginės juostelės ir peilio visai metalinei žolės pjovimo įrangai ir brūzgynų peiliui

Rankena

- 20 Kilpinė rankena (tik ne ES šalims)
- 21 Uždara rankena **su**
- 22 Laikiklis (žingsnio ribotuvas)

Leidžiami naudoti "Kombi" įrankiai

"Kombi" įrankiai ir priedai iš STIHL Kombi sistemos.

Naudoti tik "kombi" įrankius, kuriuos tiekia ir leidžia naudoti firma STIHL.

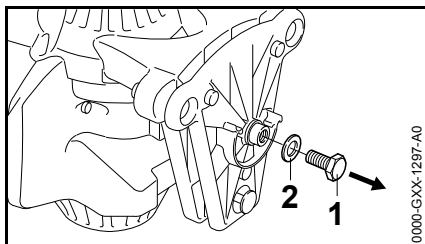
Prie šių STIHL žoliapjovių su sudedamu kotu (T-modelis) galima montuoti tik šiuos "kombi" įrankius:

"Kombi" įrankis	Panaudojimo sritis
FS-KM ⁴⁾	Žoliapjovė su "pjovimo galva"
FS-KM ^{1) 4)}	Žoliapjovė su žolės pjovimo diskeliu
HL-KM 145°	Gyvatorių karpytuvas, reguliuojamas
HL-KM 0° ³⁾	Gyvatorių karpytuvas
FH-KM 145°	Krūmynų peilis, reguliuojamas
BG-KM	Pūtiklis
HT-KM	Aukštapijovė
BF-KM	Dirvos freza
FCB-KM ²⁾	Peilis velėnai
FCS-KM ⁴⁾	Peilis velėnai

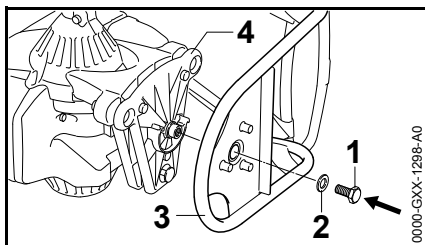
- 1) prie kilpinės rankenos reikia pritaisyti tiekiamame rinkinyje esančią apkabą (žingsnio ribotuvą) – žr. ir „Kilpinės rankenos sumontavimas“
- 2) modelis su lenktu kotu
- 3) ergonomiškas tik iš dalies
- 4) modelis su tiesiu kotu

Įrenginio komplektavimas

Nešimo atramos uždėjimas

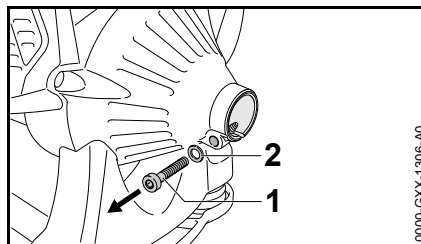


- Iš variklio bloko išsukti ir išimti varžtą (1) kartu su poveržle (2).

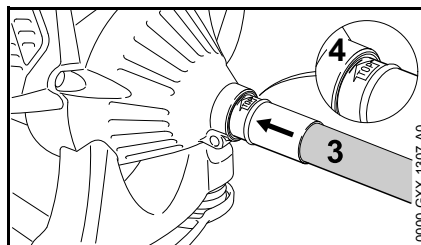


- Variklio bloką ir nešimo rėmą vienas kito atžvilgiu padėti taip, kaip pavaizduota paveikslėlyje.
- Įsukti ir priveržti varžtą (1) kartu su poveržle (2).

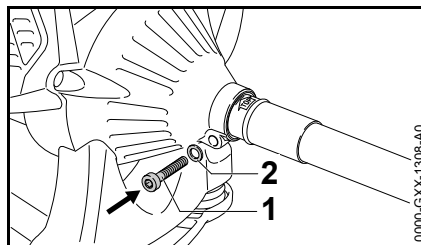
Lenkto veleno montavimas



- Išsukti varžtą (1) ir išimti kartu su poveržle (2).



- Nutraukti nuo veleno apsauginį gaubtelį.
- Lankstųjį veleną (3) iki galo įkišti į variklio lizdą (4) ir pasukinėti į abi puses, kad užsifikuotų.
- Lankstųjį veleną (3) nustatyti taip, kad užrašas „Top“ būtų viršuje.

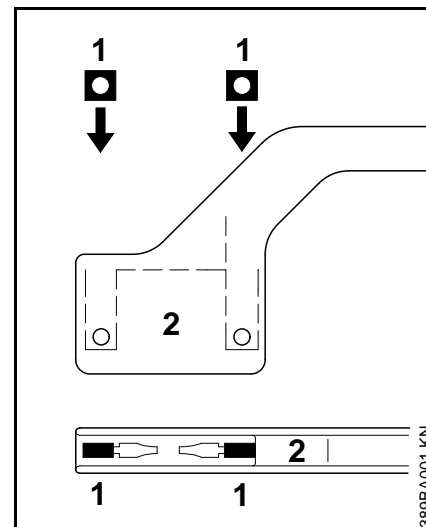


- Įsukti ir priveržti varžtą (1) kartu su poveržle (2).

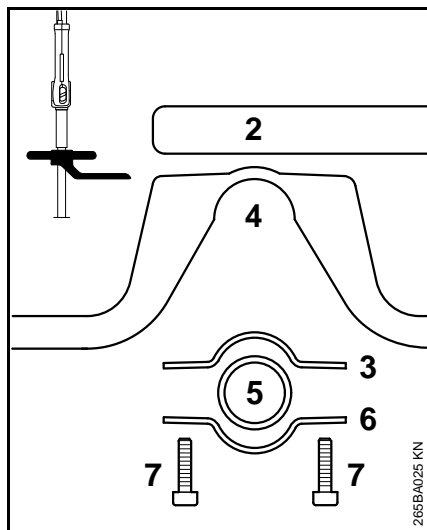
Kilpinės rankenos su apkaba sumontavimas

Priklausomai nuo naudojamos pjovimo įrangos – žiūrėti "Galimi pjovimo įrangos, apsauginio gaubto, rankenų ir diržo derinimo variantai" – prie uždaros rankenos turi būti sumontuotas fiksatorius, kuris tarnauja žingsnio ribojimui.

Laikiklis yra įrenginio komplektacijoje arba jį galima įsigyti kaip papildomą įrangą.



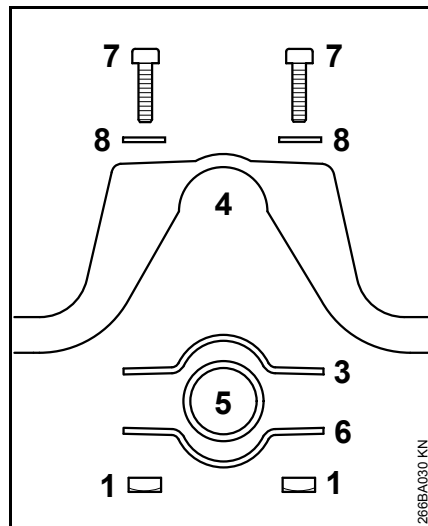
- Keturkampę varžlę (1) įkišti į žingsnio ribotuvą (2) – kiaurymės turi sutapti



- Plokštelę (3) įdėti į uždarą rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- Plokštelę (6) uždėti
- Laikiklį (2) uždėti – atkreipti dėmesį į teisingą padėtį
- Kiaurymės turi sutapti
- Varžtus (7) įkišti į kiaurymes – ir iki galo įsukti į laikiklį
- toliau skyrius "Uždaros rankenos tvirtinimas"

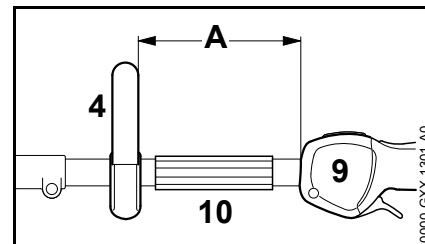
Laikiklis turi būti sumontuotas pastoviai.

Kilpinės rankenos be žingsnio ribotuvo montavimas



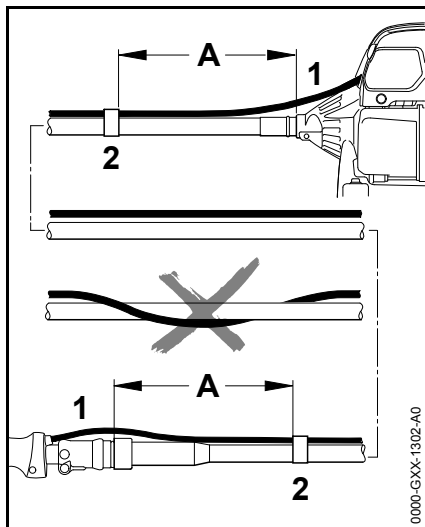
- Plokštelę (3) įdėti į uždarą rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- Plokštelę (6) uždėti
- Kiaurymės turi sutapti
- Poveržles (8) uždėti ant varžtų (7), o šiuos įkišti į skylę.
- Keturbriaunes veržles (1) užsukti ant varžtų (7), kol priglus.
- toliau skyrius "Uždaros rankenos tvirtinimas"

Uždaros rankenos tvirtinimas



- Kilpinę rankeną (4) prieš valdymo rankeną (9) pritvirtinti (A) atstumu (apie 20 cm (8 col.))
- Uždarą rankeną pataisyti
- Varžtus priveržti, tam – jei reikia – veržles kontuoti

Gazo troselį pritvirtinti



- Droselio sklendės valdymo lyną (1) įspausti į abu kabelio laikiklius (2) (A) atstumu (apie 20 cm (8 col.) iki veleno galų.

⚠ ISPEJIMAS

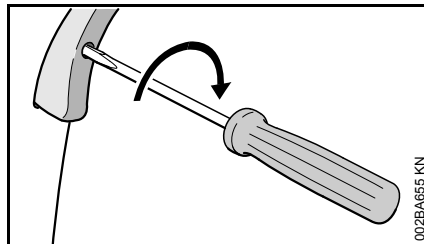
Gazo troselis turi būti ištiestas visu ilgiu paraleliai lenktam velenui. Gazo troselis neturi apsivynioti apie lenktą veleną.

- toliau "Gazo troselio reguliavimas"

Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.

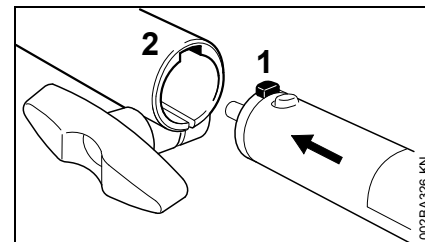


- Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

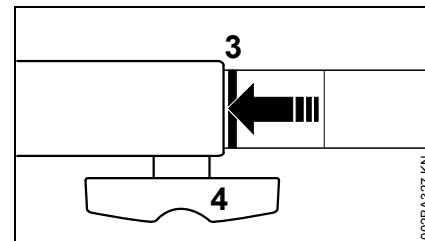
"Kombi" įrankio montavimas

STIHL žoliapjovės su raide T prie modelio pavadinimo yra su **sudedamu kotu** STIHL "kombi" įrankių montavimui.

"Kombi" įrankio montavimas



- Kaištį (1) esantį koto apatinėje dalyje iki galo įspausti į griovelį (2) sankabos movoje



Teisingai įkišus, raudona linija (3 = rodyklės smaigalys) turi būti prigludusi prie sankabos movos.

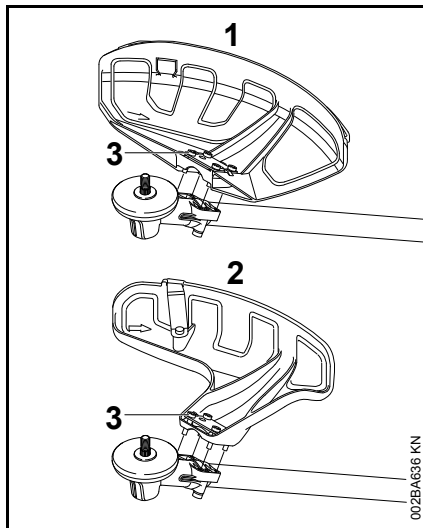
- Tvirtinimo varžtą (4) **tvirtai** priveržti

"Kombi" įrankio nuėmimas

- Koto apatinę dalį nuimti priešinga eilės tvarka

Apsauginio gaubto montavimas

Apsauginio gaubto montavimas



- 1 Apsauginis gaubtas žolės pjovimo įrangai
- 2 Apsauga "pjovimo galvoms"

Apsauginiai gaubtai (1) ir (2) montuojami ant reduktoriaus vienodai.

- Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus
- Varžtus (3) įsukti ir priveržti

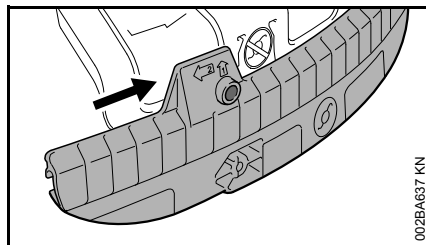
Apsauginę juostelę ir peilį sumontuoti



ISPEJIMAS

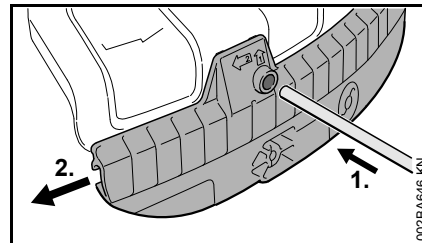
Pavojus susižeisti dėl pakeltų daiktų ar dėl kontakto su pjovimo įrankiu. Apsauginė juostelė ir peilis dirbant su "pjovimo galvomis" turi būti sumontuoti prie apsauginio gaubto" (1).

Sumontuoti apsaugines juostelės



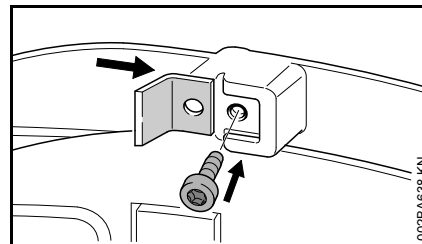
- Apsauginės juostelės kantelį užmaiti ant apsauginio gaubto krašto, kol užsifiksuos

Apsauginę juostelę nuimti



- kaištį įspausti į kiaurymę apsauginėje juostelėje ir tuo pačiu metu su kaiščiu pastumti apsauginę juostelę truputį kairėn
- Apsauginę juostelę pilnai nuimti nuo apsauginio gaubto

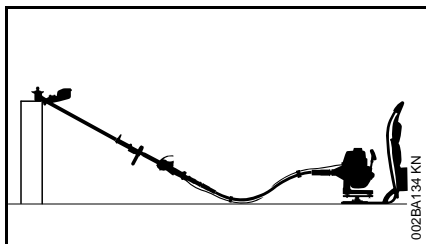
Peilių montavimas



- Peilį įkišti į griovelį apsauginėje juostelėje
- Varžtą įsukti ir priveržti

Pjovimo įrangos montavimas

Motorinį įrenginį padėti



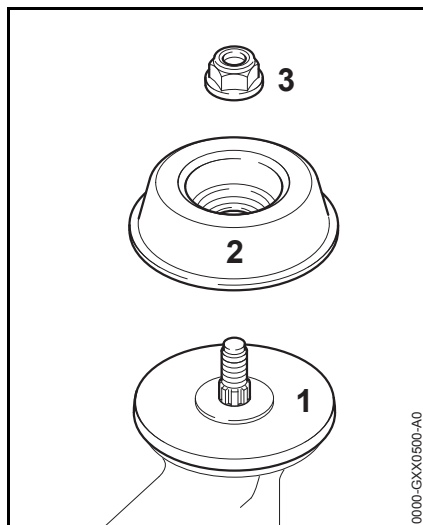
- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Tvirtinimo detalės pjovimo įrangai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, kuri tiekama naujo įrenginio komplektacijoje, tvirtinimo detalės pjovimo įrangai gali skirtis.

Komplektacija su tvirtinimo detalėmis

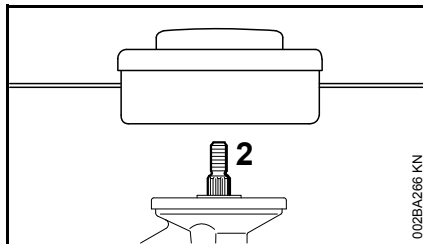
Gali būti montuojamos "pjovimo galvos" ir metalinė pjovimo įranga.



Tam priklausomai nuo pjovimo įrangos modelio reikalinga papildomai veržlė (3), darbinė lėkštelė (2). Prispaudimo lėkštelė (1) turi būti sumontuota prie visų pjovimo įrankių.

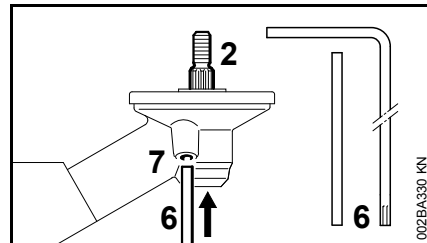
Detalės yra komplekte, kuris tiekiamas kartu su įrenginiu arba jas galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

Komplektacija be tvirtinimo detalių



Yra "pjovimo galvų", kurias galima tvirtinti tiesiai ant veleno (2).

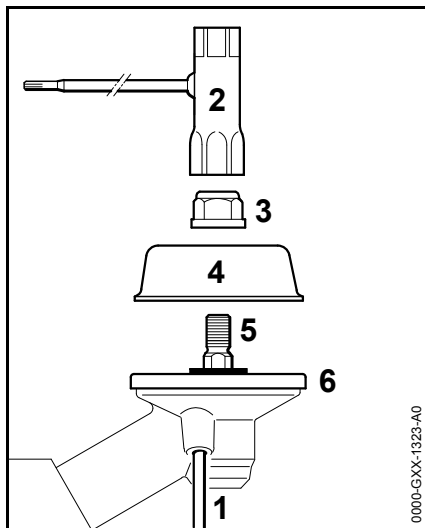
Veleną užblokuoti



Uždedant ar nuimant pjovimo įrangą, velenas (2) turi būti užblokuotas su kaiščiu (6) arba kampiniu atsuktuvu (6). Detalės yra komplektavijoje arba jas galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

- Kaištį (6) arba kampinį atsuktuvą (6) įkišti iki galo į kiaurymę (7) reduktoriuje – lengvai paspausti
- veleną, veržlę arba pjovimo įrangą sukuti, kol kaištis įlīs ir velenas užsiblokuos

Tvirtinimo detales nuimti



- su kaiščiu (1) veleną (5) užblokuoti
- su kombiraktu (2) atlaisvinti veržlę (3) laikrodžio rodyklės kryptimi (kairys sriegis) ir nuimti
- Darbinę lėkštelę (4) nuimti nuo veleno (5), prispaudimo lėkštelės (6) **ne** nuimti

Pjovimo įrangos montavimas

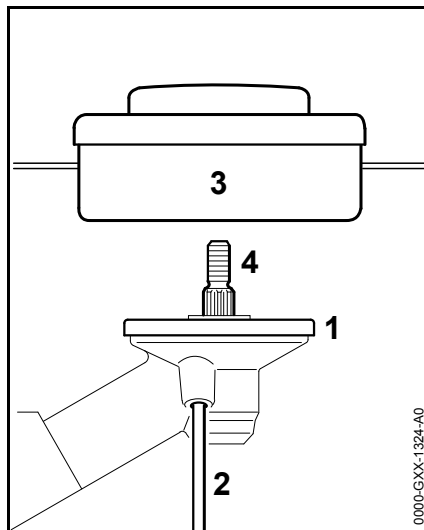


ISPEJIMAS

Pavojus susižeisti dėl pakeltų daiktų ar dėl kontakto su pjovimo įrankiu. Naudoti pjovimo įrankiui pritaikytą apsauginį gaubtą – žiūrėti "Apsaugos montavimas".

"Pjovimo galvą" su sriegine jungtimi uždėti

Instrukciją, esančią prie "pjovimo galvos", gerai saugoti.



- Prispaudimo lėkštelę (1) uždėti
- "Pjovimo galvą" (3) sukti prieš laikrodžio rodyklę iki galo ant veleno (4)
- su kaiščiu (2) veleną (4) užblokuoti
- "Pjovimo galvą" (3) priveržti



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

"Pjovimo galvos" nuėmimas

- su kaiščiu (2) veleną (4) užblokuoti
- "Pjovimo galvą" (3) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi ir nuimti

Metalinės pjovimo įrangos montavimas

Gerai saugoti prie metalinės pjovimo įrangos esantį hidraštį ir jos įpakavimą.

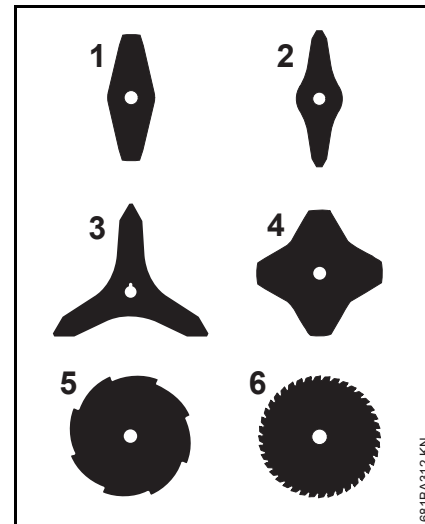


ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

Visada montuoti tik metalinę pjovimo įrangą!

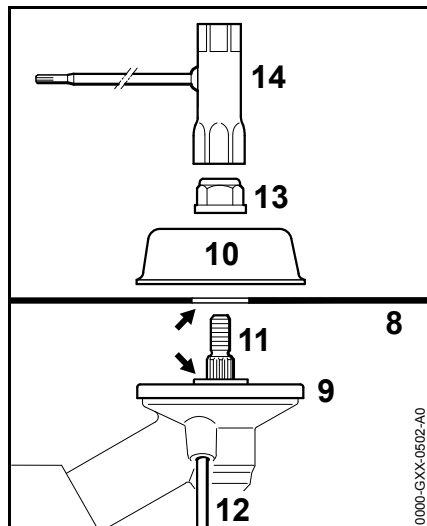
Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Pjovimo paviršiai (1, 2, 3, 4) gali būti nukreipti bet kuria kryptimi – reguliariai apversti pjovimo įrankius, kad išvengti vienpusio nusidėvėjimo.

Pjovimo įrankių (5, 6) ašmenys turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės sukimosi kryptimi.

Atkreipti dėmesį į sukimosi krypties rodyklę, esančią vidinėje apsauginio gaubto pusėje.



- Prispaudimo lėkštelę (9) uždėti
- Pjovimo įrangą (8) uždėti ant prispaudimo lėkštelės (9)

Kaištis (rodyklė) turi patekti į kiaurymę "pjovimo galvoje".

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Darbinę lėkštelę (10) uždėti
- su kaiščiu (12) veleną (11) užblokuoti
- Veržlę (13) su kombi raktu (14) sukti ant veleno prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Atsilaisvinusio pjovimo įrankio keliamas sužalojimo pavojus. Lengvai prisasukancias veržles pakeisti naujomis

! PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Metalinės pjovimo įrangos nuėmimas

! ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

- su kaiščiu (12) veleną (11) užblokuoti
- Veržlę (13) atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Nutraukite pjovimo įrangą ir jos tvirtinimo detales nuo reduktoriaus – prispaudimo lėkštelės (9) **nenumkite**.

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

! ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas

! PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

Maišymo santykis

STIHL dvitaktė variklinė alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

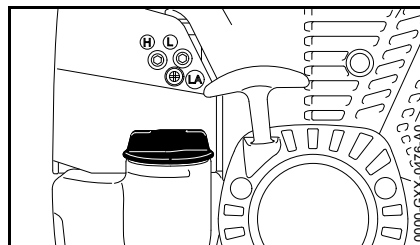
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

Degalų užpylimas

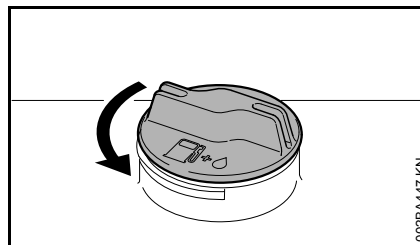


Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

Atsukti alyvos rezervuaro kamštį



- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

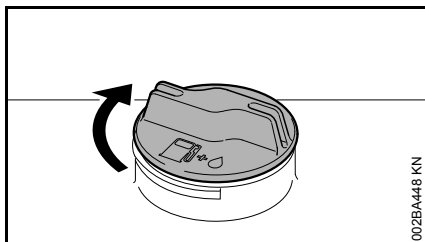
Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- Degalus užpilti

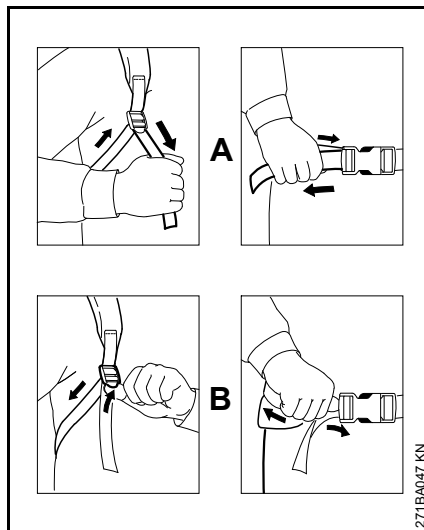
Užsukti rezervuaro kamštį



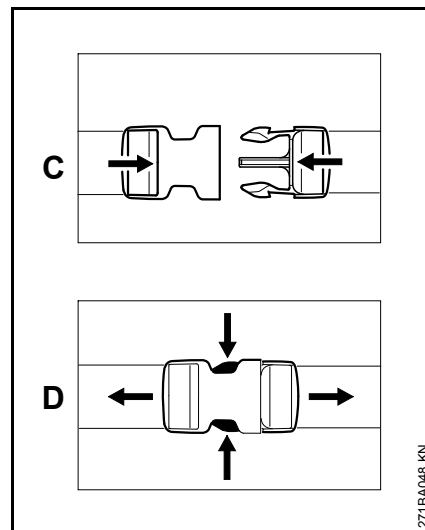
- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

Nešimo atrama

Diržų reguliavimas

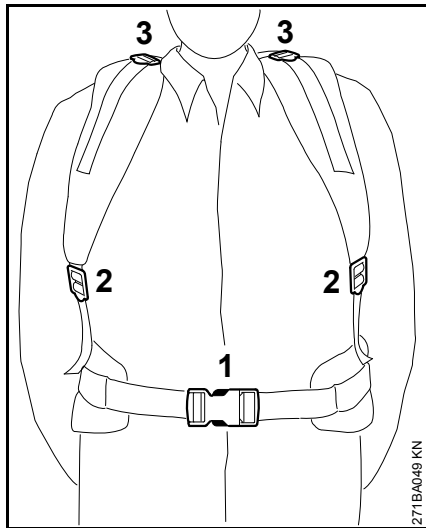


- A** Diržo galus patraukti, diržai įtempti
- B** fiksatorių pakelti, diržai atlaisvinami



- C** Greitą užraktą suspausti ir užfiksuoti
- D** Greitą užraktą atidaryti, nuspaudžiant kabljį

Nešimo rėmą uždėti



- Klubų diržą (1) užfiksuoti ir taip sureguliuoti, kad diržas optimaliai priglustų prie klubų
- Nustatyti teisingą pečių diržų (2) ilgį
- Nešimo padėtį (3) užfiksuoti su diržais (pritaikome pagal ūgį)

Atrama nugarai turi būti tvirtai ir saugiai prigludusi prie dirbančiojo asmens nugaros.

Nešimo atramą nusiimti

- Greito atsegimo užraktą prie klubų atsegti
- Pėčių diržus, pakėlus fiksavimo sagtį truputį atlaisvinti ir nešimo atramą padėti į šalį

Greitas nuėmimas

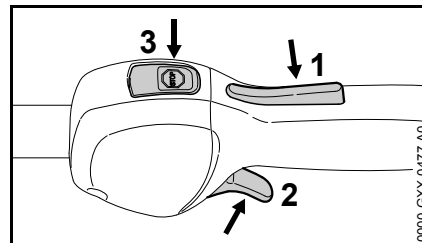


ISPEJIMAS

Gresiančio pavojaus momentu, įrenginys kartu su nešimo atrama turi būti greitai numestas į šalį. Prieš nusiimant **reikia** atsegti klubų diržą!

Variklio užvedimas/išjungimas

Valdymo elementai

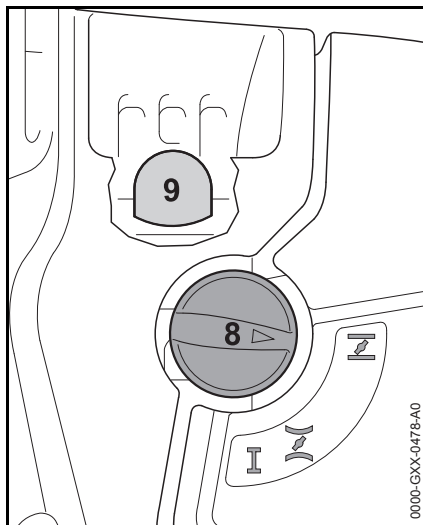


- 1 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis **darbo režimas** ir **Stop**. Norint išjungti degimą, reikia paspausti išjungimo klavišą (☹) – žiūrėti "Išjungimo klavišo ir degimo funkcija"

Išjungiklio padėtyš ir uždegimas


Jei paspaudžiamas išjungimo klavišas, degimas išjungiamas ir variklis išsijungia. Atleidus išjungimo klavišas automatiškai vėl grįžta atgal į padėtį **Darbo režimas**: sustojus varikliui, padėtyje "Darbo režimas" uždegimas vėl automatiškai įjungiamas – variklis paruoštas paleisti ir gali būti užvestas.

Variklio užvedimas



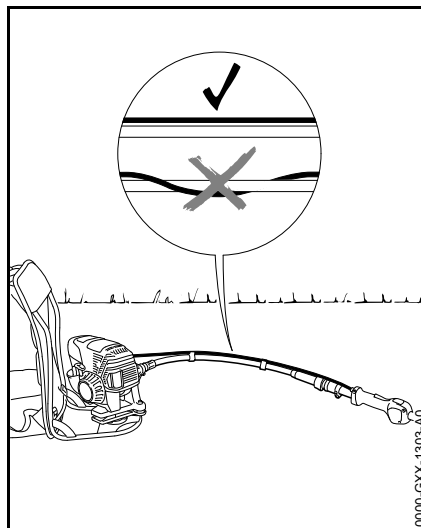
- Rankinį kuro siurbliuką (9) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- Užvedimo sklendės rankenėlę (8) paspausti ir priklausomai nuo variklio temperatūros pasukti į atitinkamą padėtį:

 esant šaltam varikliui

 esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas

Užvedimo sklendės rankenėlė turi užsifikuoti.

Užvedimas

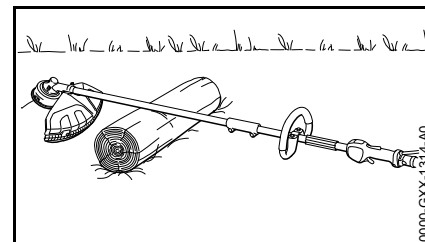
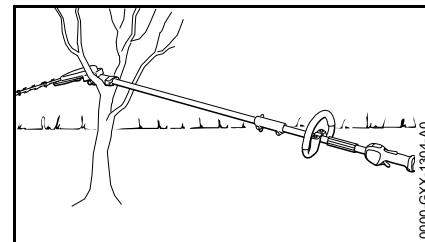


- Įrenginį su nešimo rėmu saugiai pastatyti **ant žemės**
- lankstų veleną ištiesti

ISPEJIMAS

Gazo troselis turi gulėti išilgai ir paraleliai lenkto veleno ir nebūti apsvinijojusaplink jį.

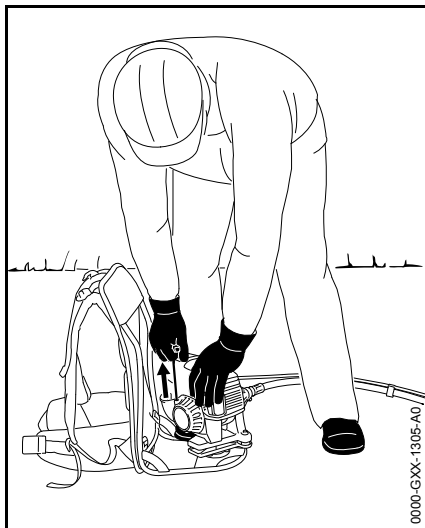
- jei yra: nuimti darbo ar pjovimo įrankio transportavimo apsaugą;



- „Kombi“ įrankius, kurių kotas arti reduktoriaus, atremti, pvz., į stovą, išsišakojimą ar pan., kad užvedant variklį darbo ar pjovimo įrankis ir apsaugas nejudėtų kartu.

ISPEJIMAS

Darbo ar pjovimo įrankis ir apsaugas neturi liestis nei prie žemės, nei prie kokių nors daiktų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



- užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant
- įrenginį su kaire ranka ant gaubto tvirtai laikyti ir su koja prispausti nešimo rėmą
- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

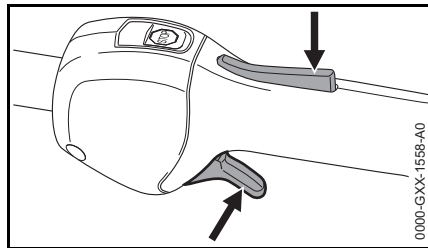


PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

Kai tik variklis pradeda dirbti



- Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį I – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą



ISPEJIMAS

Pavojus susižeisti į laisvos eigos metu judantį kombi įrankį. Karbiuratorių sureguliuoti taip, kad kombi įrankis laisvos eigos metu nejudėtų – žiūrėti "Karbiuratoriaus reguliavimas".

Įrenginys paruoštas darbui.

Išjungti variklį

- Išjungiklį paspausti – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrįžta atgal

Tolimesni nurodymai užvedimui

Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui I arba įgyjant pagreitį.

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant II – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas" II

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

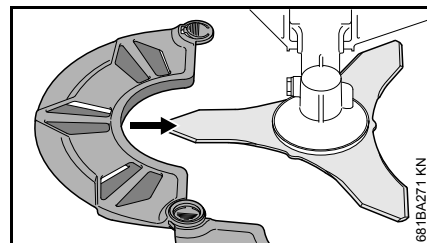
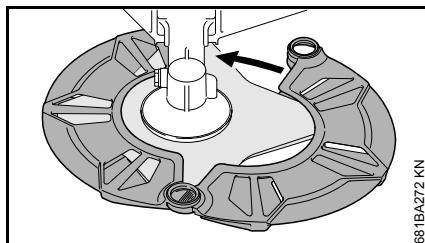
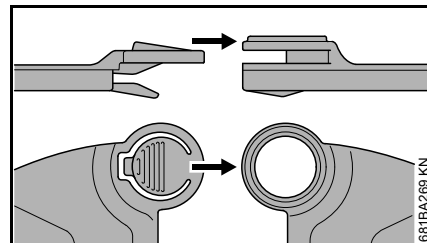
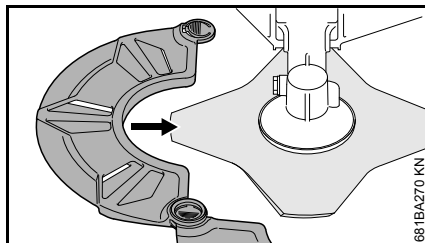
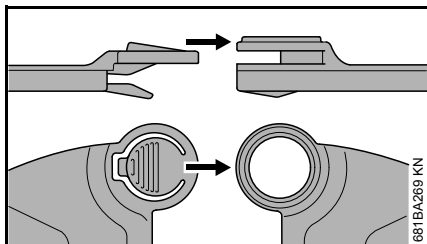
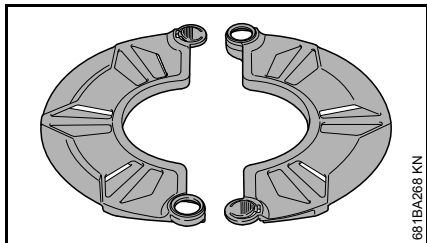
- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- Vėl užvedinėti variklį

Įrenginio transportavimas

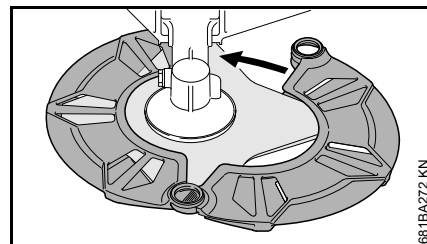
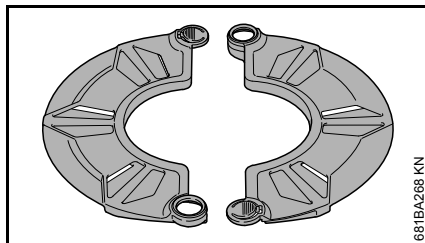
Naudoti transportavimo apsaugą

Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančios tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

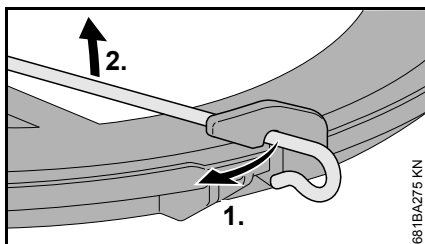
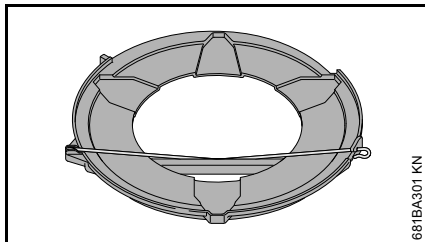
Žolės pjovimo diskai 230 mm



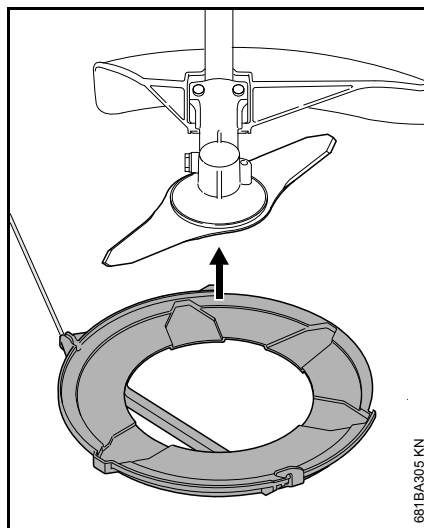
Brūzgynų peilis 250 mm



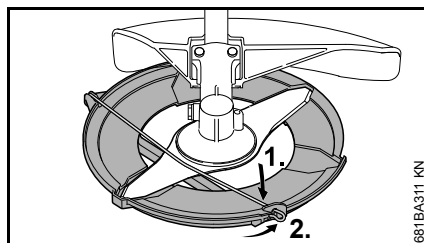
Žolės pjovimo diskai iki 260 mm



- Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje
- Lankelį atlenkti į šorę



- Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios.



- Fiksavimo lankelį palenkti į vidų
- Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti

Nurodymai darbui

Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

Darbo metu

po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

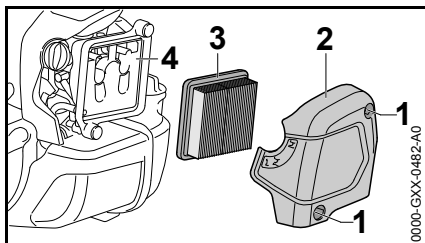
Po darbo


Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

Oro filtro pakeitimas

Filtro tarnavimo laikas vidutiniškai trunka daugiau nei vieneri metai. Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- Užvedimo rankenėlę pasukti ant 
- Varžtus (1) atlaisvinti
- Filtro dangtelį (2) nuimti
- Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus
- Filtrą (3) nuimti
- užterštą ar pažeistą filtrą (3) pakeisti nauju
- pažeistas dalis pakeisti

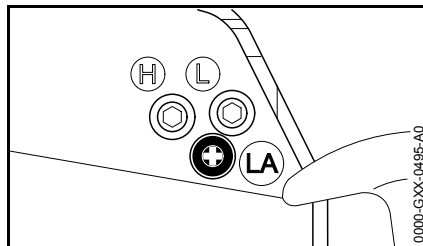
Filtro įdėjimas

- Naują filtrą (3) įdėti į filtro korpusą ir uždėti filtro dangtelį
- Varžtus (1) įsukti ir priveržti

Karbiuratoriaus reguliavimas

Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamyloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

Laisvos eigos reguliavimas



Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Leisti pašilti varikliui apie 3 min
- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sustoti

Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol darbinis įrankis sustos, tada 1/2 iki 3/4 rato pasukti ta pačia kryptimi



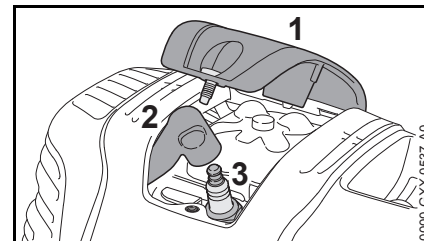
ISPEJIMAS

Jeigu darbo įrankis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

Uždegimo žvakė

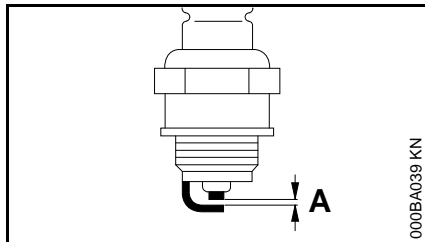
- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

Uždegimo žvakės išmontavimas



- Dangtelį (1) nusukti
- Uždegimo laidą (2) nuimti
- Uždegimo žvakę (3) išsukti

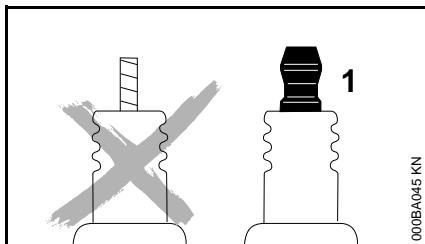
Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę (3) įsukti
- Uždegimo žvakę (3) priveržti universaliu raktu
- Uždegimo laidą (2) vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės
- Dangtelį (2) uždėti ir priveržti

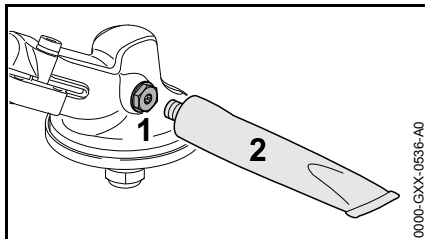
Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Reduktoriaus tepimas



Reduktoriaus tepimą tikrinti kas 25 darbo valandas ir jei reikia sutepti:

- Varžtą (1) išsukti
- Jeigu ant varžto (1) nesimato tepalo žymių: tūbelę (2) su STIHL reduktorių tepalu (Specialus priedas) įsukti
- Maksimaliai 5 g (1/5 oz.) reduktorių tepalo iš tūbelės (2) įspausti į reduktorių



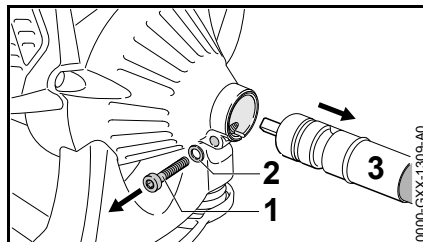
PRANESIMAS

Nepripildyti viso reduktoriaus korpuso tepalu.

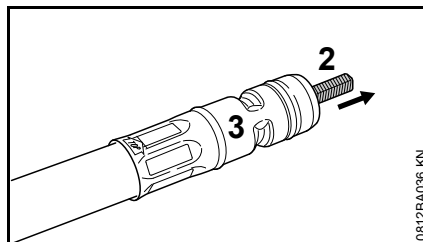
- Tūbelę (2) išsukti
- Varžtą (1) vėl įsukti ir priveržti

Lenko veleno tepimas

- Tepalo kiekį tikrinti reguliariai ir maždaug kas 25 darbo valandas



- Išsukti varžtą (1) ir išimti kartu su poveržle (2).
- Ištraukti lankstųjį veleną (3).

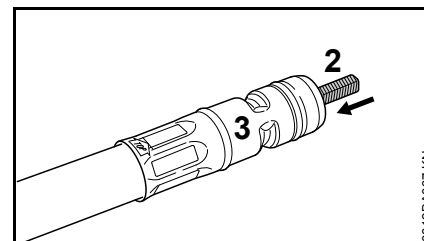


- Veleno lynelį (2) ištraukti iš apsauginės žarnelės (3).
- Ženklu pažymėti veleno lynelio įmontavimo padėtį.
- Veleno lynelį patepti STIHL universaliu tepalu (Speciali įranga), neužtepti per daug tepalo

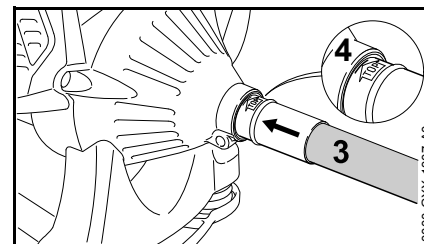


PRANESIMAS

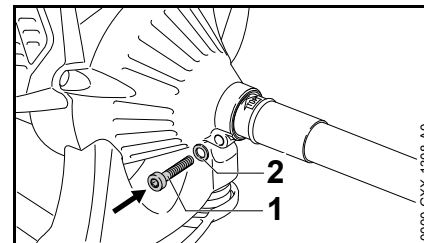
Pamėlynavusį veleną pakeisti nauju.



- Veleno lynelį (2) įkišti į apsauginę žarnelę (3), veleno lynelį iki galo įstumti pasukus 180° kampu palyginti su ankstesne įmontavimo padėtimi.



- Lankstųjį veleną (3) pasukinėjant į abi puses iki galo įkišti į variklio lizdą (4).
- Lankstųjį veleną (3) nustatyti taip, kad užrašas „Top“ būtų viršuje.



- Įsukti ir priveržti varžtą (1) kartu su poveržle (2).

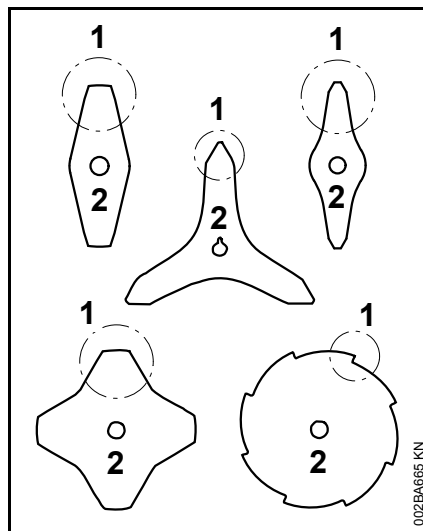
Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos!
- Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- Oro filtro valymas
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvėjimui ir užvartoms su galandinimo įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
- Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliu paaštrinimui pakaks pabraukti dilde du -tris kartus



- Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

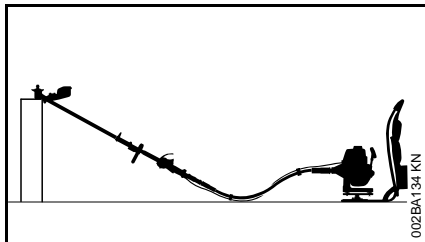
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo. Todėl saugoti įpakavimą.

Balansavimas

- apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šablonu (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

"Pjovimo galva" prižiūrėti

Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtina patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

Pjovimo valo reguliavimas

STIHL SuperCut

Valas reguliuojamas automatiškai, kai valo ilgis min. **6 cm (2 1/2 in)** – peilis prie apsauginio gaubto sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio.

STIHL AutoCut

- Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejų – "pjovimo galva" turi sukstis
- "Pjovimo galva" stuktelių į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelių į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut

! ISPEJIMAS

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- Ritės korpūsą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie **4 cm (1 1/2 col.)** ilgio valo.

Pjovimo valą pakeisti

STIHL PolyCut

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje pjovimo peilių gali būti įdedami valo galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

Peilius pakeisti

STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

! ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

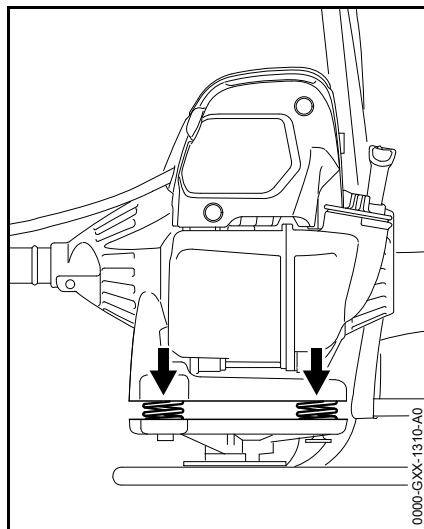
- "Pjovimo galvos" nuėmimas
- Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik STIHL prekybos atstovui.

Antivibraciniai elementai



Tarp variklio bloko ir nešimo rėmo sumontuotos spyruoklės vibracijoms susilpninti. Esant matomam susidėvimui arba jaučiamai padidėjusiai vibracijai, patikrinti.

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizualinė apžiūra (nepriekaištinga būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X							X	
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	Vizualinė apžiūra					X		X		
	pakeisti ²⁾								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾							X		
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą, darbo įrankis neturi judėti	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Cilindro briaunos	išvalo specialistas ¹⁾						X			
Vožtuvo tarpas	jei sumažėjo galia arba reikia daug daugiau jėgos užvesti, patikrinti vožtuvo tarpą, ir, jei reikia, pavesti prekybos atstovui jį nustatyti ¹⁾							X		X
Degimo kamera	kas 150 darbo valandų pavesti prekybos atstovui išvalyti ¹⁾									X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į mėtus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti, ar tvirtai laikosi	X		X						
metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Lankstusis velenas	patikrinti				X					
	Papildyti tepalo									X
Reduktoriaus tepimas	patikrinti				X					
	papildyti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

¹⁾ STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

²⁾ tik kai variklio galia juntamai sumažėja

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

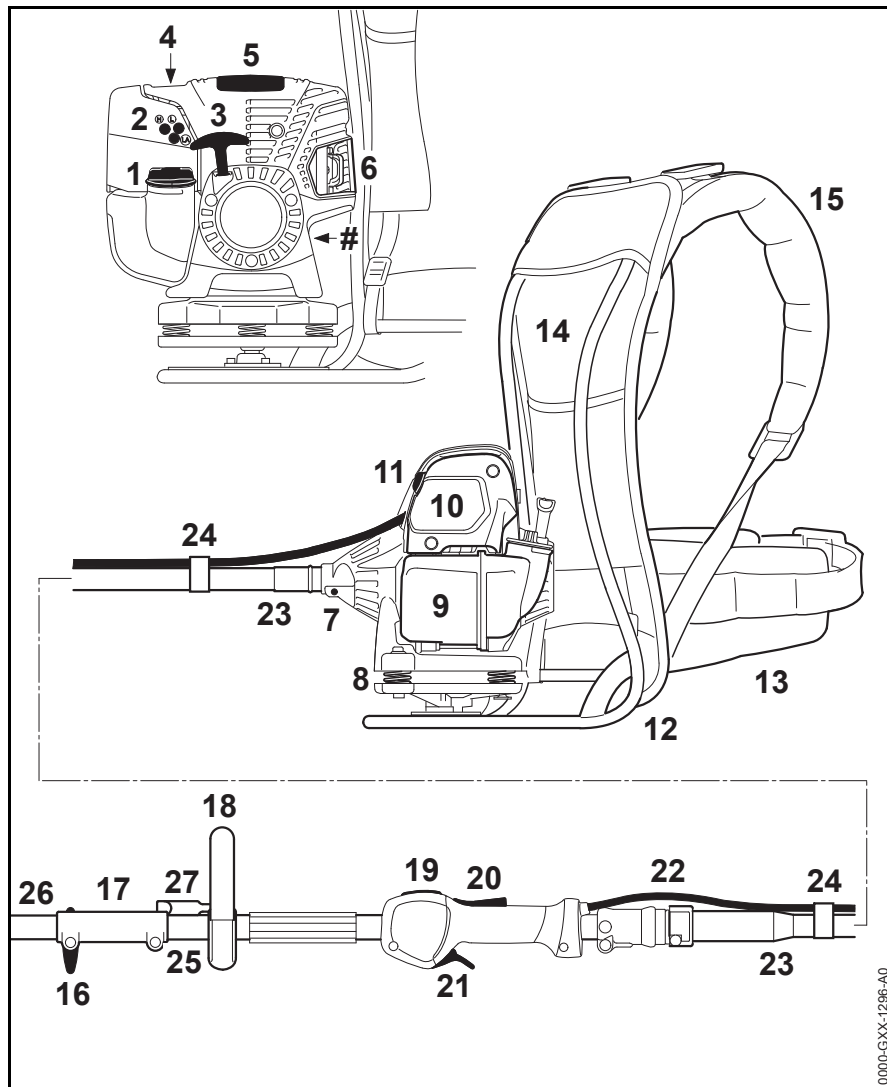
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

Besidėvinčios detalės

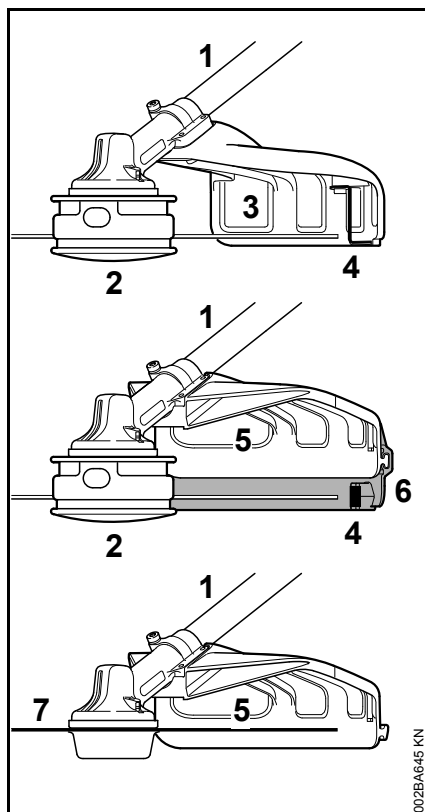
Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibraciniai elementai

Svarbiausios dalys



- 1 Degalų rezervuaro kamštis
- 2 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtas
- 3 Užvedimo rankenėlė
- 4 Rankinis degalų siurbliukas
- 5 Gaubtas
- 6 Duslintuvas
- 7 Varžtas
- 8 Antivibraciniai elementas
- 9 Degalų bakas
- 10 Oro filtro dangtelis
- 11 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
- 12 Nešiojimo rėmas
- 13 Klubų diržas
- 14 Nugaros paminkštinimai
- 15 Diržai
- 16 Tvirtinimo varžtas
- 17 Jungiamoji mova
- 18 Kilpinė rankena
- 19 Išjungiklis
- 20 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 21 Akceleratoriaus rankenėlė
- 22 Gazo troselis
- 23 Lankstusis velenas
- 24 Laido laikiklis
- 25 Kotas (bazinis variklis)
- 26 Kotas (Kombi įrankis)
- 27 Laikiklis (žingsnio ribotuvas)
- # Įrenginio numeris



Techniniai daviniai

Variklis

STIHL vieno cilindro keturtaktis variklis, tepamas mišiniu

Cilindro darbo tūris: 36,3 cm³
 Cilindro vidaus skersmuo: 43 mm
 Stūmoklio eiga: 25 mm
 Variklio galia pagal ISO 8893: 1,4 kW (1,9 PS) prie 8500 1/min.

Laisvos eigos sūkių skaičius: 2800 1/min.

Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė): 9500 1/min.

Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (darbinės dalies): 7150 1/min.

Vožtuvo tarpas

Įleidimo vožtuvas: 0,10 mm

Išleidimo vožtuvas: 0,10 mm

Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): NGK CMR 6 H

Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 710 cm³ (0,71 l)

Svoris

be degalų, su "Kombi" įrankiu FS-KM, be pjovimo įrangos ir apsaugos
 9,6 kg

Bendras ilgis

be „Kombi“ įrankio: 1800 mm

Komplektacijos požymiai

T Perskiriamas kotas

Garso lygio ir vibracijos vertės

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškokite www.stihl.com/vib

„Kombi“ įrankis FS-KM

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

- 1 Kotas
- 2 "Pjovimo galva"
- 3 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")
- 4 Peilis
- 5 Apsauginis gaubtas (visai žolės pjovimo įrangai)
- 6 Papildoma apsauga
- 7 Metalinė pjovimo įranga

Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"	97 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	97 dB(A)

Garso galios lygis L_{weq} pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"	110 dB(A)
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	109 dB(A)

Vibracijų vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867 didžiausiuoju sukimosi greičiu

	Rankena kairė	Rankena dešinė
su "pjovimo galva":	4,7 m/s ²	4,3 m/s ²
su metaliniu žolės pjovimo įrankiu	3,9 m/s ²	2,9 m/s ²

Kiti Kombi įrankiai

Modelį žiūrėti "Leidžiama naudoti "kombi įranga"

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis:

bei FCS-KM, FCB-KM, FSB-KM, FH-KM ir HT-KM	1:1
HL-KM	1:4
BF-KM ir BG-KM	1:6

Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868

92 dB(A)...101 dB(A)

Garso galios lygis L_w pagal ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868,

109 dB(A)...110 dB(A)

Garso galios lygis L_{weq} pagal ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868,

106 dB(A)...110 dB(A)

Vibracijų vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 11789, ISO 20643, ISO 22867, ISO 8662

Rankena kairė

1,3 m/s²...8,5 m/s²

Rankena dešinė

1,3 m/s²...5,3 m/s²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkrečiau gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkrečiau variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

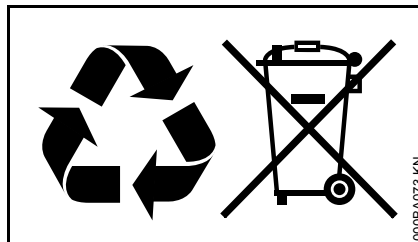
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **SA** (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

atsakingai pareiškia, kad

Rūšis: Ant nugaros nešama žoliapjovė

Prekės ženklas: STIHL

Tipas: FR 131 T

Serijos identifikacija: 4180

Cilindro darbo tūris: 36,3 cm³

atitinka jai taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruota bei pagaminta vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-2, EN 55012, EN 61000-6-1 (kartu su išvardytais „Kombi“ įrankiais BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM ir HT-KM)

Aprašytas bazinis motorinis įrenginys gali būti naudojamas tik su "kombi" įranga, kurią rekomenduoja firma STIHL šiam baziniam motoriniam įrenginiui.

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V, naudojant normas ISO 10884 (FS).

Išmatuotas triukšmo lygis

110 dB(A)

lietuviškai

Garantuotas triukšmo lygis:

112 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris
yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 27.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų



Thomas Elsner

Gaminių pardavimo ir serviso vadovas



Saturs

Par lietošanas instrukciju	42	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	77
Drošības noteikumi un darba tehnika	42	Svarīgākās detaļas	78
Pieļaujamās griezējinstrumentu, aizsargu un rokturu kombinācijas	52	Tehniskie dati	79
Atļautie kombinējamie instrumenti	53	Norādījumi par labošanu	81
Ierīces komplektēšana	54	Utilizācija	81
Gāzes vada iestāšanās	56	ES atbilstības deklarācija	81
Kombinējamo instrumentu montāža	57		
Aizsarga montāža	57		
Griezējinstrumenta montāža	58		
Degviela	61		
Iepildiet degvielu	62		
Pārnēsāšanas stafīvs	63		
Motora iedarbināšana un apturēšana	64		
Ierīces transportēšana	67		
Norādījumi darbam	68		
Gaisa filtra nomaiņa	69		
Karburatora regulēšana	69		
Aizdedzes svece	69		
Motora darbība	70		
Reduktora eļļošana	71		
Lokanās vārpstas eļļošana	71		
Ierīces uzglabāšana	72		
Metāla griezējinstrumentu uzasināšana	72		
Pļaušanas galvas apkope	73		
Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera	74		
Norādījumi par apkopi un kopšanu	75		

Cienītais klient!

**Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas
STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.**

**Šis izstrādājums ir izgatavots ar
mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām,
piemērojot visaptverošus kvalitātes
nodrošināšanas pasākumus. Mēs
pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu
vēlmes un Jūs varētu bez problēmām
strādāt ar šo ierīci.**

**Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu,
vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu
realizācijas uzņēmuma.**

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Par lietošanas instrukciju

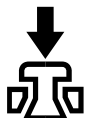
Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



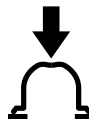
Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



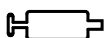
Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūkni



Darbināt degvielas rokas sūkni



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti darbojas ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: lūdziet pārdevējam vai speciālistam izskaidrot, kā ar to rīkoties - vai arī piedalieties apmācībās.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūgt padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles pļaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, brikšņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **nelaimes gadījumu risks!**

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. To neievērojot, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsisties un pēc tam trāpīt lietotājam.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Apģērbs un aprikojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprikojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Garus matus sasieniet un droši nosedziet (ar lakatu, cepuri, ķiveri u.t.t.).



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

Izmantojot pļaušanas galvas, alternatīvi varat izmantot izturīgus apavus ar raupju, neslīdošu zoli.

BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktas pareizi. Sejas aizsargu pilnībā neaizsargā acis.

Veicot meža darbus, augstos krūmos un, ja pastāv krītošu priekšmetu risks, lietojiet ķiveri.

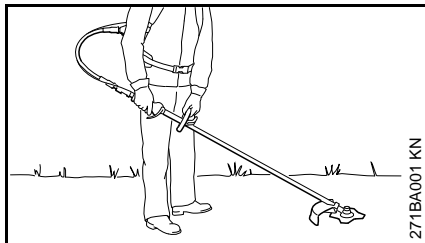
Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



Valkājiet izturīgus darba cimdus no izturīga materiāla (piem., ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālu aizsargaprikojuma programmu.

Motorizētās ierīces transportēšana



Pārvietojot ierīci lielākos attālumos (tālāk par apm. 50 m), jāaptur motors.

Motorizētā ierīce jānēsā tikai darba stāvoklī: motorizētā ierīce uz muguras, kreisā roka uz cilpas roktura, labā roka uz vadības roktura – arī kreļļiem; griezējinstrumentam jābūt nolaistam tuvu pie zemes.

Transportēšanas laikā – arī nelielos attālumos – Metāla griezējinstrumenti jānodrošina ar aizsargu, lai nepieļautu saskari ar tiem - skatiet arī sadaļu "Ierīces transportēšana".



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, motorizēto ierīci nekavējoties noīriet – neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbu nekavējoties nomainiet.



Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdusi degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

Pirms iedarbināšanas

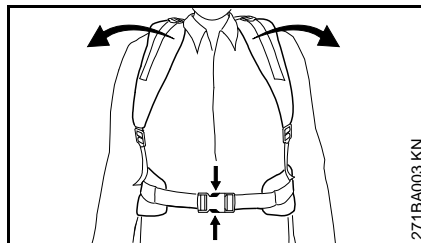
Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jānodrošina veikta ierīces remontu.
- Griezējinstrumenta, aizsarga un roktura kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami uzmontētām.
- STOP taustiņam jābūt viegli nospiežamam.
- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, starta vārsta svirai no pozīcijām **I** un **II** jāatgriežas darba stāvoklī **I**.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**

- Griezējinstrumenta vai uzkares instruments: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis.
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu vai nodilušu rotējošo šķīvi (ja kāts un bultas vairs nav atpazīstamas).
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturim jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas siksnas un cilpas rokturis jānoregulē atbilstīgi augumam; skat. sadaļu "Pārnēsāšanas statīva uzlikšana".
- Pārbaudiet pārnēsāšanas sistēmas un pārnēsāšanas siksnu stāvokli – bojājumu vai nodiluma gadījumā tās jānomaina.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumiem: patrenējieties ātri atvērt gurnu siksnas aizdaru, atbrīvēt plecu siksnas un noņemt ierīci no muguras. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.



Motora iedarbināšana

Atrodieties vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Motoru agregāts jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils stāvoklis – darba instrumenti vai griezējinstrumenti nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tie var kustēties līdzī. Obligāti ievērojiet norādījumus, kas iekļauti sadaļā "Motoru iedarbināšana un apturēšana".

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti - **traumu gūšanas risks!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

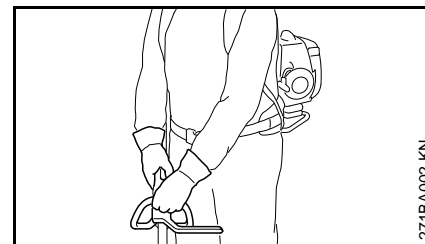


Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumenta vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, skaidas, koku mizas, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja virsmas – **ugunsbīstamība!**

Ierīces turēšana un vadīšana



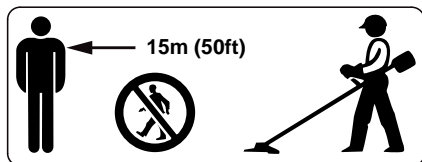
Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu pozu.

Motoru agregāts jānēsā uz muguras – motorizētā ierīce jāuzliek uz muguras tikai tad, kad griezējinstrumenta pēc iedarbināšanas vairs nekustas – **nelaimes gadījumu risks!**

Kāts vienmēr jāsatver un stingri jātur ar abām rokām – labajai rokai jāatrodas uz vadības roktura, kreisajai uz cilpas roktura, kāts vienmēr jātur pa labi no ķermeņa – tas attiecas arī uz kreijiem.

Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – nospiediet taustiņu STOP.



15 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – lidojoši priekšmeti var radīt **savainošanās risku!** Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!**

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumentu pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pieregulējiet tukšgaitas iestatījumu. Ja griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā tomēr griežas, nododiet ierīci labošanā tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Ievērojiet piesardzību, strādājot slidenos laika apstākļos, mitrumā, uz sniega, nogāzēs, uz nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **paklupšanas risks!**

Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu pozū.

Nekad nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm vai atrodoties kokā.

Nekad nestrādājiet ar vienu roku.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - riskus signalizējošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Strādājiet uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu. **Saindēšanās var apdraudēt dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņu un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķējiet – ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas lieli putekļi vai dūmi, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Īpaši pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu un drošības ierīču darbību. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.



Nekad nestrādājiet bez ierīcei un griezējinstrumentam piemērota aizsarga – aizsviesti priekšmeti rada **traumu gūšanas risku!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.tml. ierīce var aizsviest – **nelaimes gadījumu risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).



Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Ļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvzogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Griezējinstrumenti jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā.

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties.
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu.
- Pārbaudiet asumu.
- bojāts vai truls griezējinstrumenti ir nekavējoties jānomaina, arī konstatējot nenozīmīgas matplaisas

Regulāri notīriet no griezējinstrumenta stiprinājuma zāli un krūmus - notīriet nosprūdzumus griezējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **traumu gūšanas risks!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepieskarieties reduktoram – **apdegumu risks!**

Ļaušanas galvu lietošana

Griezējinstrumenta aizsargapvalkam jāpievieno lietošanas instrukcijā norādītās piemontējamās detaļas.

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzstādīts aizsargs ar griezējnazi, lai ļaušanas auklu varētu ierobežot pielaujamajā garumā.

Lai noregulētu ļaušanas auklu ar roku manuāli regulējamām ļaušanas galvām, noteikti izslēdziet motoru – **traumu gūšanas risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu ļaušanas auklu samazina motora darba apgriezenu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbošos griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīces un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Šādi rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, instrumentu un nogriezto materiālu.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzsina saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada disbalansu, kas ierīci var ekstrēmi noslogot - **salūšanas risks!**

Truli un nepareizi uzasināti asmeņi var radīt paaugstinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi - saplīsušas vai pārplīsušas detaļas rada **traumu gūšanas risku!**

Pēc katras metāla griezējinstrumenta saskaršanās ar cietiem priekšmetiem (piem., akmeņiem, klintsbluķiem, metāla daļām) pārbaudiet to (piem., vai nav plaisu un deformācijas). Atskarpes un citi redzami materiāla izvīrījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **savainošanās risks!**

Ja rotējošs metāla griezējinstrumenti saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirkstejošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos metāla griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

Bojātus vai ieplaisājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām - **ļoti smagas traumas!**

Lai samazinātu minētos, metāla griezējinstrumenta ekspluatācijas laikā iespējamus apdraudējumus, metāla griezējinstrumenta diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tam jābūt gatavotam no labas kvalitātes materiāliem un jābūt piemērotai ģeometrijai (formai, biežumam).

STIHL neražots metāla griezējinstrumenti nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas un lielāka diametra nekā lielākais šai motorizētajai ierīcei atļautais STIHL metāla griezējinstrumenti – **traumu gūšanas risks!**

Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumi kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali – var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgali ir noņemti vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

Simboli uz aizsargierīcēm

Bultiņa uz griezējinstrumentu aizsarga norāda griezējinstrumenta rotācijas virzienu.

Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsarga ārpusē un norāda pieļaujamās griezējinstrumenta / aizsarga kombinācijas.



Aizsargu drīkst lietot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargu nedrīkst lietot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargu drīkst lietot kopā ar zāles pļaušanas plātnēm.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar zāles pļaušanas plātnēm.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.

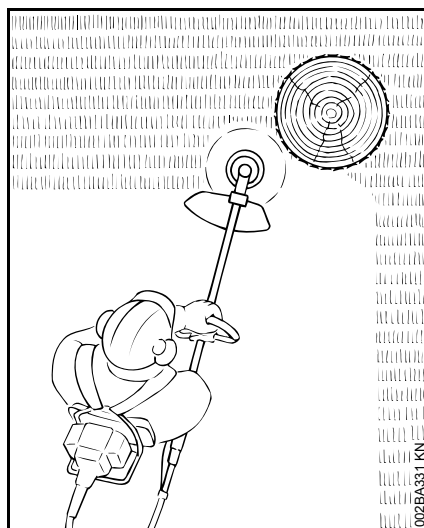


Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža ripām.

Pļaušanas galva ar pļaušanas auklu



Mīkstākai "griešanai" – lai tīri nogrieztu arī robainas malas ap kokiem, sētas mietiem utt. – lai koka miza tiktu savainota pēc iespējas mazāk.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvā jāievieto pļaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.

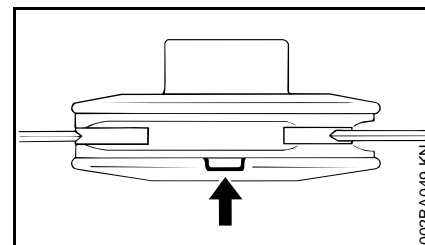
! BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Pļaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamīdžīgiem šķēršļiem).

ievērojiet nodiluma atzīmes!



Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. bultiņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var aprīkot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Pļaušanas galvas aprīkošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

! BRĪDINĀJUMS

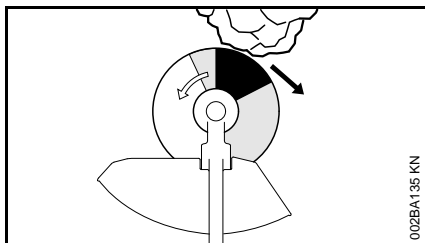
Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Metāla griežējinstrumentiem pastāv atsitiena risks

! BRĪDINĀJUMS

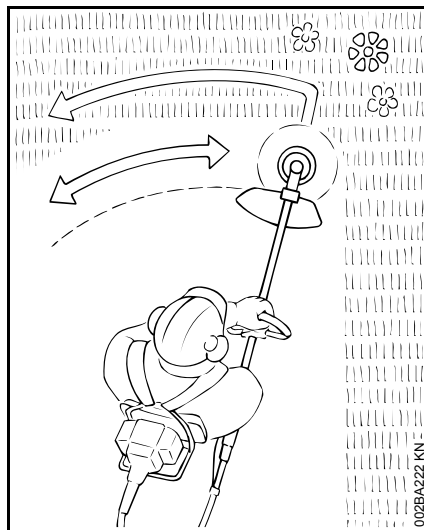


Izmantojot metāla griežējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērslī (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamīdzīgu), pastāv atsitiena risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.



Paaugstināta atsitiena bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērslī sastopas melnajā sektorā.

Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.

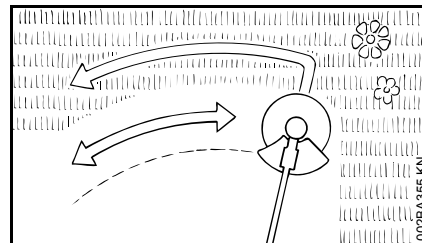
! BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātņi - izsviestās daļas **var radīt ievainojumus!**

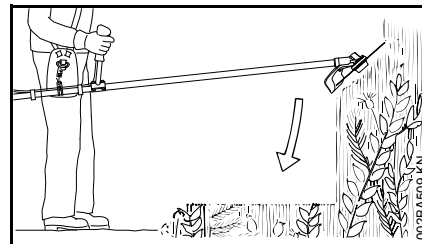
Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzsina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

Krūmgrieža nazis

Savēlušās zāles, savvaļas augu biežokņu un krūmāju pļaušanā, kā arī jaunu stādījumu retināšanā jāievēro, ka maks. stumbra diametrs nedrīkst pārsniegt 2 cm – nedrīkst griezt resnākus kokus – **nelaimes gadījumu risks!**



Pļaujot zāli un retinot jaunus stādījumus, ierīce virs zemes jāvada kā izkaptis.



Lai izpļautu savvaļas augu biežokņus un krūmājus, krūmgrieža nazis no augšpusē "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griežējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmienu, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo griežējinstrumenti atrodas augstāk no zemes, jo lielāks ir uz sāniem izsviestu daļu radītais risks -**savainošanas briesmas!**

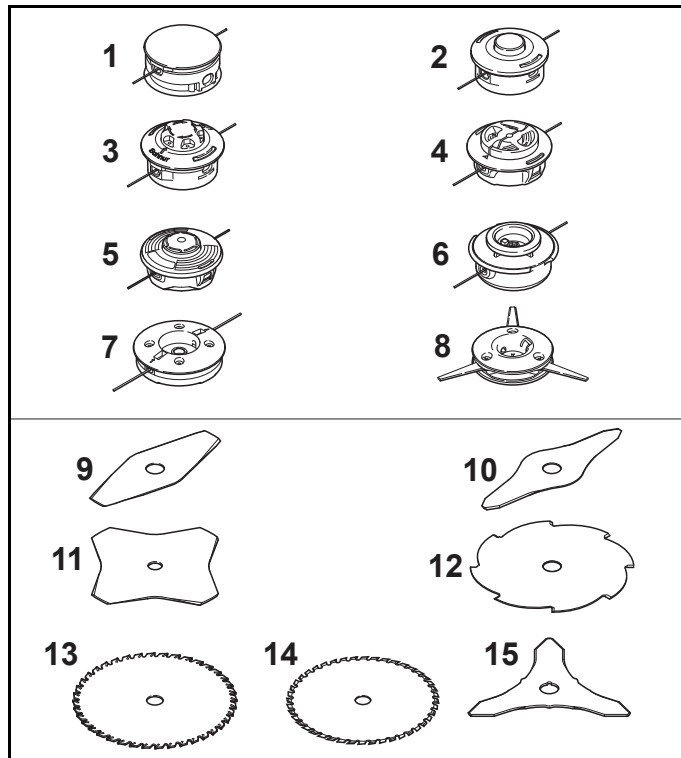
Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt krūmgrieža naža bojājumus, un izsviestās daļas rada **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

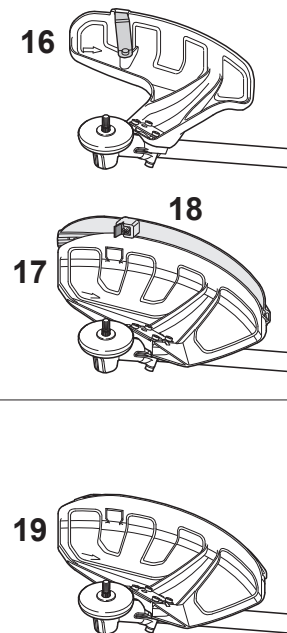
- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai krūmgrieža nazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu krūmgrieža nazi;
- krūmgrieža nazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

Pieļaujamās griezējinstrumentu, aizsargu un rokturu kombinācijas

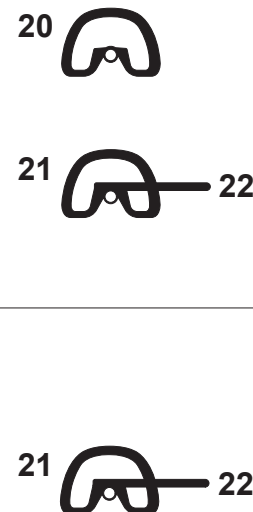
Griezējinstrumenti



Aizsargs



Rokturis



Pieļaujamās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

! BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ ir atļauts savā starpā kombinēt tikai vienā tabulas ailē norādītos griezējinstrumentu, aizsargu un rokturu modeļus. Citas kombinācijas nav atļautas – **nelaimes gadījumu risks!**

Griezējinstrumenti

Pļaušanas galvas

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 25-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL AutoCut 36-2

- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3

Metāla griezējinstrumenti

- 9 Zāles pļaušanas plātne 230-2 (Ø 230 mm)
- 10 Zāles pļaušanas plātne 260-2 (Ø 260 mm)
- 11 Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)
- 12 Zāles pļaušanas plātne 230-8 (Ø 230 mm)
- 13 Zāles pļaušanas plātne 250-40 Spezial (Ø 250 mm)
- 14 Zāles pļaušanas plātne 250-44 (Ø 250 mm)
- 15 Krūmgrieža nazis 250-3 (Ø 250 mm)



BRĪDINĀJUMS

No citiem materiāliem, izņemot metālu, izgatavotu zāles pļaušanas plātņu un krūmgriežu nažu izmantošana nav atļauta.

Aizsargapvalki

- 16 Pļaušanas galvu aizsargs
- 17 Aizsargs ar
- 18 priekšējo plāksni un nazi pļaušanas galvām
- 19 Aizsargs **bez** priekšējās plāksnes un naža metāla griezējinstrumentiem

Rokturis

- 20 Cilpas rokturis (tikai valstīm ārpus ES)
- 21 Cilpas rokturis ar
- 22 loku (soļu ierobežotājs)

Atļautie kombinējamie instrumenti

Kombiinstrumenti ir piemontējamas ierīces no STIHL KombiSistēmas.

Lietojiet tikai tādas KombiMotorus, ko STIHL ir piegādājis vai skaidri norādījis, ka tos ir atļauts lietot.

Šo STIHL motorizkāpti ar dalāmu kātu (T modeli) drīkst lietot tikai ar šādiem Kombiinstrumentiem:

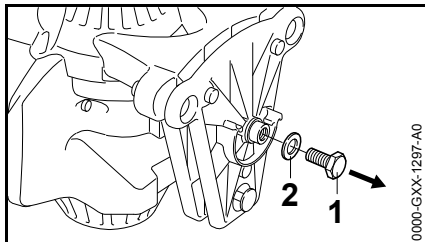
Kombiinstrumentu izmantošanas nolūks

FS-KM ⁴⁾	Izkapts ar pļaušanas galvu
FS-KM ^{1) 4)}	Izkapts ar zāles pļaušanas plātņi
HL-KM 145°	Dzīvžoga apgriezējs, regulējams
HL-KM 0° ³⁾	Dzīvžoga apgriezējs
FH-KM 145°	Krūmu apgriezējs, regulējams
BG-KM	Lapu pūtējs
HT-KM	Augsto zaru zāģis
BF-KM	Augsnes frēze
FCB-KM ²⁾	Malu apgriezējs
FCS-KM ⁴⁾	Malu apgriezējs

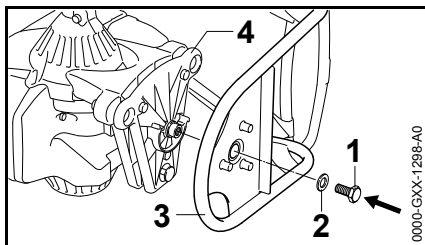
- 1) Piegādes komplektācijā iekļautais loks (gājiena ierobežotājs) jāizmanto ar cilpas rokturi – skat. arī sadaļu "Cilpas roktura montāža".
- 2) Versija ar liektu kātu
- 3) ergonomiskā ziņā tikai daļēji piemērots
- 4) Versija ar taisnu kātu

Ierīces komplektēšana

Pārnēsāšanas statīva montāža

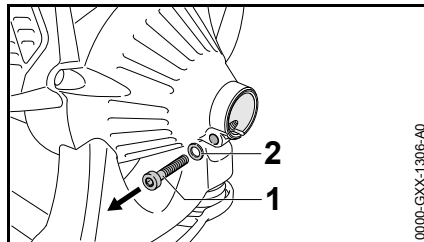


- Izskrūvējiet un izņemiet skrūvi (1) kopā ar paplāksni (2) no motorbloka.

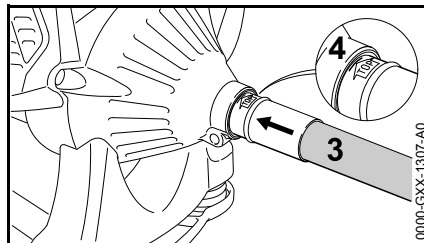


- Novietojiet motorbloku un pārnēsāšanas statīvu tā, kā norādīts attēlā.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1) ar paplāksni (2).

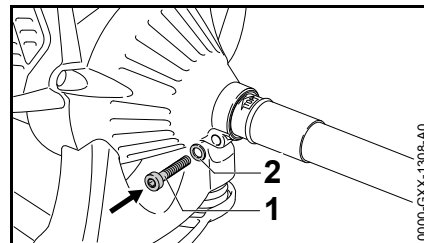
Lokanās vārpstas montāža



- Izskrūvējiet un izņemiet skrūvi (1) kopā ar paplāksni (2).



- Noņemiet aizsargzmvavu no vārpstas.
- Līdz atdurei iespraudiet lokano vārpstu (3) stiprinājuma vietā (4) pie motora, vienlaikus grozot vārpstu turp un atpakaļ, līdz tā nofiksējas.
- Iestatiet lokanās vārpstas (3) novietojumu tā, lai marķējums "Top" būtu pavērsts uz augšu.

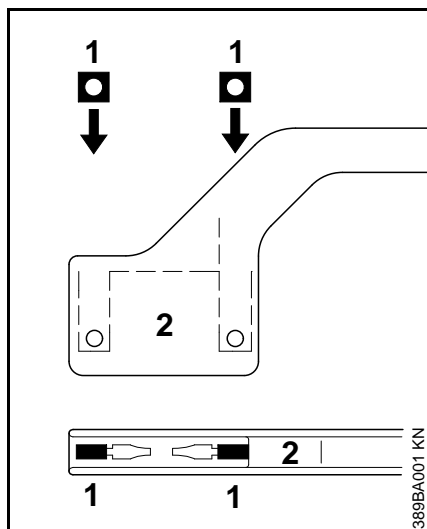


- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1) ar paplāksni (2).

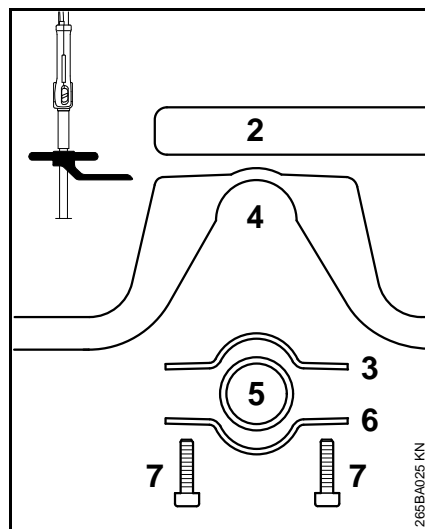
Cilpas roktura un loka montāža

Atkarībā no izmantojamā griezējinstrumenta un izplatīšanas tirgus pie cilpas roktura jābūt uzstādītam lokam, kas kalpo kā soļa ierobežotājs – skat. sadaļu "Griezējinstrumentu, aizsarga un roktura pieļaujamās kombinācijas".

Loks ietilpst piegādes apjomā vai arī to iespējams iegādāties kā papildu piederumu.



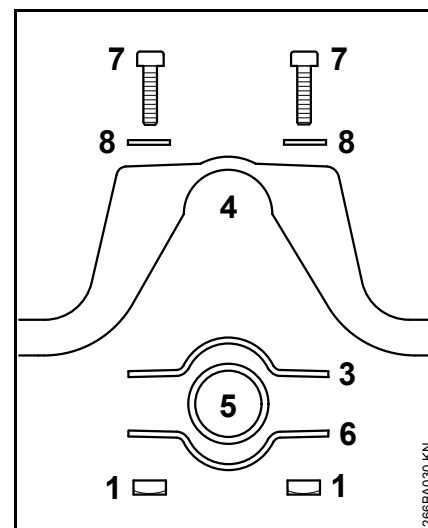
- Ievietojiet četrstūra uzgriežņus (1) lokā (2) – urbumiem jāsakrīt.



- Ielieciet aizspiedni (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).
- Uzlieciet aizspiedni (6).
- Uzlieciet loku (2) – sekojiet tā novietojumam.
- Urbumiem jāsakrīt.
- Iespraudiet skrūves (7) urbumos un līdz atbalstam ieskrūvējiet lokā.
- Tālāk jārikojas kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura nostiprināšana".

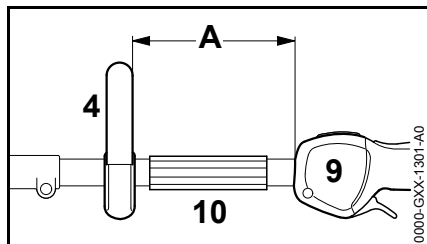
Lokam visu laiku jāpaliek uzmontētam.

Cilpas roktura montāža bez loka



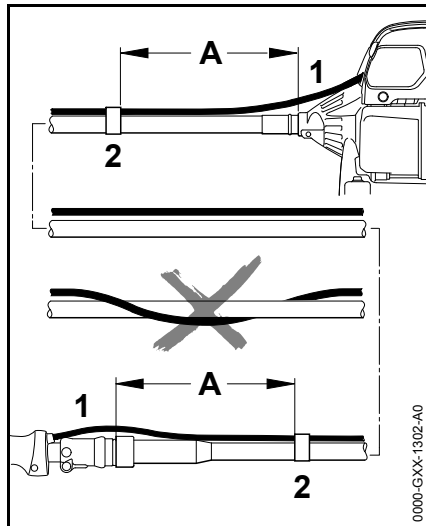
- Ielieciet aizspiedni (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).
- Uzlieciet aizspiedni (6).
- Urbumiem jāsakrīt.
- Uzlieciet paplāksnes (8) uz skrūvēm (7) un iespraudiet skrūves urbumā.
- Uzskrūvējiet četrstūra uzgriežņus (1) uz skrūvēm (7) – līdz iekārtai.
- Tālāk rīkojieties tā, kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura nostiprināšana".

Cilpas roktura nostiprināšana



- Nostipriniet cilpas rokturi (4) apm. 20 cm (8 in.) attālumā (A) no vadības roktura (9).
- Pieregulējiet cilpas roktura novietojumu.
- Pievelciet skrūves – ja nepieciešams, pievelciet arī uzgriežņus.

Gāzes pievada nostiprināšana



- Iespiediet gāzes trosi (1) abos kabeļa turētājos (2) apmēram 20 cm (8 in.) atstatumā (A) no vārpstas galiem.



BRĪDINĀJUMS

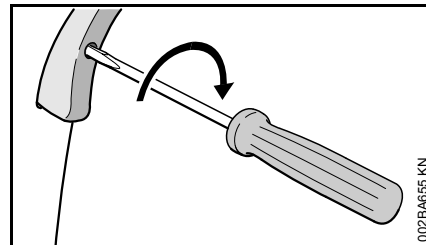
Gāzes trosi visā garumā jābūt novietotai paralēli lokanajai vārpstai. Gāzes trosē nedrīkst būt aptinusi ap lokano vārpstu.

- Tālāk skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana"

Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.

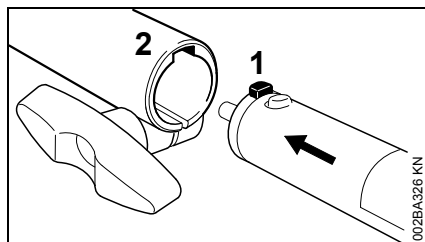


- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

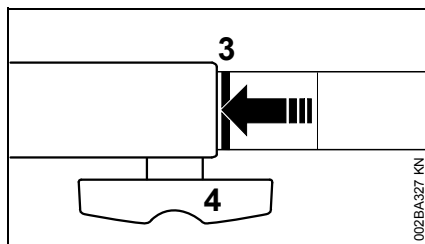
Kombinējamo instrumentu montāža

STIHL motorizkaptis ar burtu T modeļu sērijas apzīmējumā ir aprīkotas ar **dalāmu kātu** STIHL kombinējamo instrumentu piemontēšanai.

Kombinējamo instrumentu montāža



- Līdz atdurei iebīdīet pie kāta esošo tapu (1) savienjošās uznavas rievā (2).



Ja tā ir iebīdīta pareizi, sarkanajai līnijai (3 = buliņas smaile) jāatrodas vienā līmenī ar sajūga uznavu.

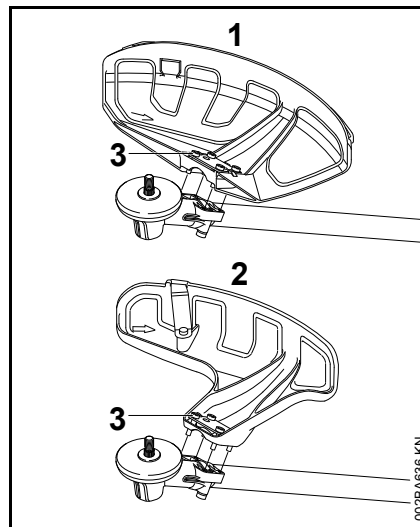
- **Stingri** pievelciet sprūda skrūvi (4).

Kombinētā instrumenta demontāža

- Noņemiet kātu, veicot darbības otrādā secībā.

Aizsarga montāža

Aizsarga montāža



- 1 Pļaušanas instrumentu aizsargs
- 2 Pļaušanas galvu aizsargs

Abi aizsargi - (1) un (2) tiek identiski piestiprināti pie reduktora.

- Uzlieciet aizsargu uz reduktora.
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūves (3).

Priekšplātnes un griezēja montāža

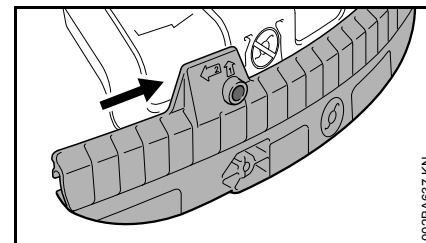


BRĪDINĀJUMS

Traumu gūšanas risks, ko rada aizsviesti priekšmeti un saskare ar griezējinstrumentu. Priekšplātnei un

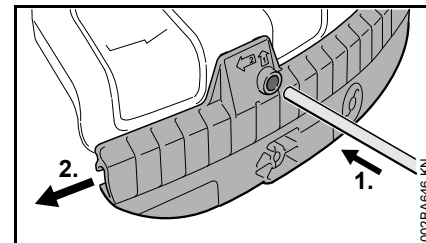
griezējnazim jābūt piemontētiem pie aizsarga (1) vienmēr, kad tiek lietotas pļaušanas galvas.

Priekšplātnes montāža



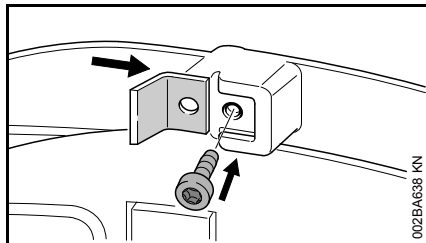
- Uzbīdīet priekšplātnes (4) vadotnes rievu uz aizsarga slīdes, līdz tā nofiksējas.

Priekšplātnes demontāža



- Iespiediet fiksācijas tapu priekšplātnes atverē vienlaikus pabīdīet priekšplātņi kopā ar tapu nedaudz pa kreisi.
- Virzienā uz leju pilnībā novelciet priekšplātņi no aizsarga.

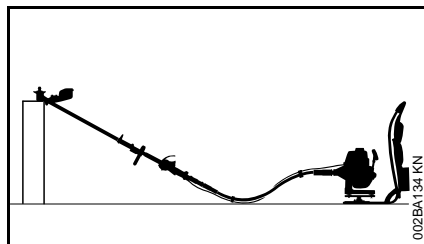
Naža montāža



- Iebīdiet nazi priekšplātnes vadotnes rievā.
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi.

Griezējinstrumenta montāža

Motorizētās ierīces novietošana:



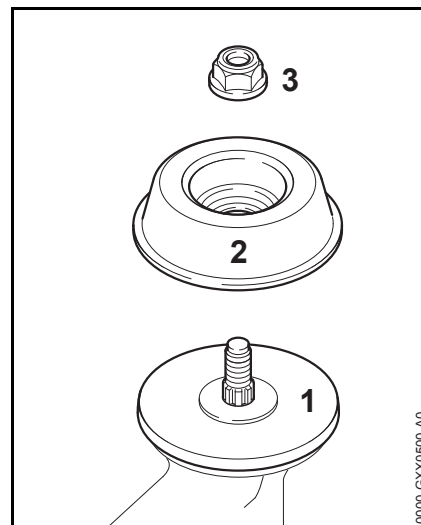
- Motors jāapstādina.
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Griezējinstrumenta stiprinājuma detaļas

Atkarībā no griezējinstrumenta, kas ir piegādāts kopā ar jaunu ierīci, var atšķirties piegādāto griezējinstrumenta sastiprināšanas detaļu daudzums.

Sastiprināšanas detaļu piegādes apjoms

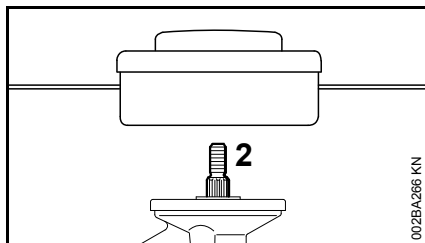
Ierīcei var uzmontēt plaušanas galvas un metāla griezējinstrumentus.



Lai to izdarītu, atkarībā no griezējinstrumenta veida papildus ir nepieciešams uzgrieznis (3) un rotējošais šķīvis (2). Piespiedēdiskam (1) jābūt demontētam no visiem griezējinstrumentiem.

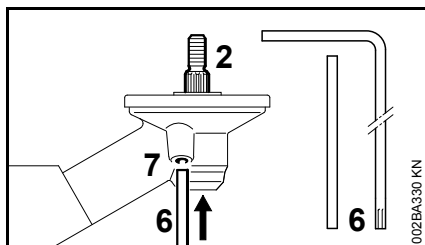
Detaļas atrodamas detaļu komplektā, kas tiek piegādāts kopā ar ierīci, kā arī tās iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

Piegādes komplekts bez sastiprināšanas detaļām



Iespējams uzmontēt tikai tās pļaušanas galvas, kuras var tieši piestiprināt pie vārpstas (2).

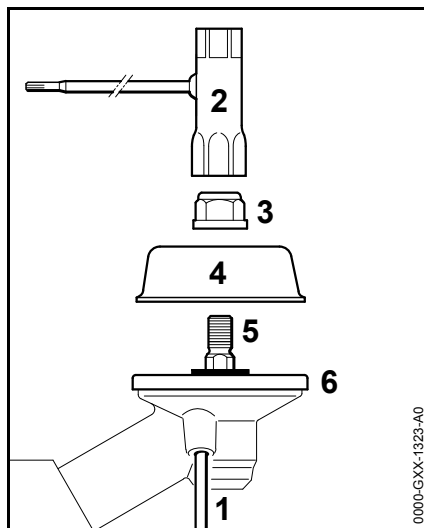
Nobloķējiet vārpstu.



Griezējinstrumentu montāžas un demontāžas veikšanai vārpsta (2) jānobloķē ar fiksācijas serdeni (6) vai leņķa skrūvgriezi (6). Detaļas ietilpst piegādes komplektā, kā arī tās iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

- Spraudņa serdeni (6) vai leņķa skrūvgriezi (6) līdz atdurei iebīdīet reduktorā izurbtajā atverē (7) – viegli iespiediet.
- Jāpagriež vārpsta, uzgrieznis vai griezējinstrumenta, līdz serdenis nofiksējas un vārpsta tiek nobloķēta.

Stiprinājuma detaļu demontāža



- Ar fiksācijas tapu (1) bloķējiet vārpstu (5).
- Skrūvējot **pulksteņa rādītāja kustības virzienā** (kreisā vītne), ar kombinēto atslēgu (2) izskrūvējiet uzgriezni (3).
- Noņemiet rotējošo šķīvi (4) no vārpstas (5), **neņemiet** piespiedējdisku (6).

Griezējinstrumenta montāža

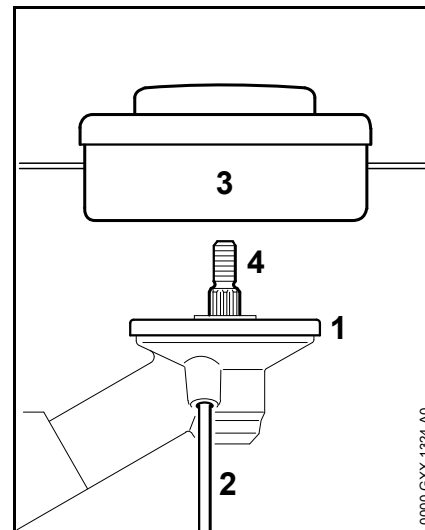


BRĪDINĀJUMS

Traumu gūšanas risks, ko rada aizsviesti priekšmeti un saskare ar griezējinstrumentu. Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsarga montāža".

Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto pavadlapu.



- Uzlieciet piespiedējdisku (1).
- Pļaušanas galvu (3) uzskrūvējiet uz vārpstas (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei.
- Ar fiksācijas tapu (2) bloķējiet vārpstu (4).
- Pievelciet pļaušanas galvu (3).



NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Pļaušanas galvas demontāža

- Ar fiksācijas tapu (2) bloķējiet vārpstu (4).
- Pagrieziet pļaušanas galvu (3) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un noņemiet to.

Metāla griezējinstrumentu montāža

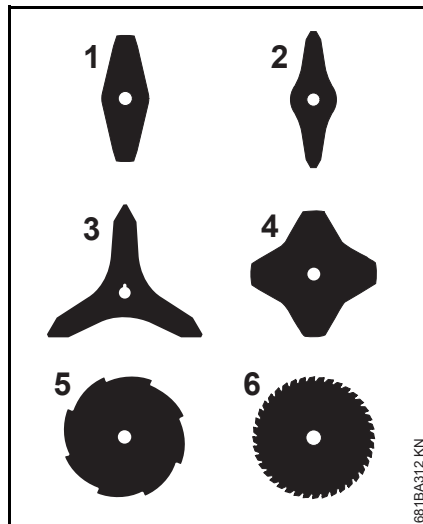
Rūpīgi saglabāriet metāla griezējinstrumenta pavadlapu un iepakojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – traumu gūšanas risks, ko rada asas griezējmalas.

Vienmēr piemontējiet tikai metāla griezējinstrumentu!

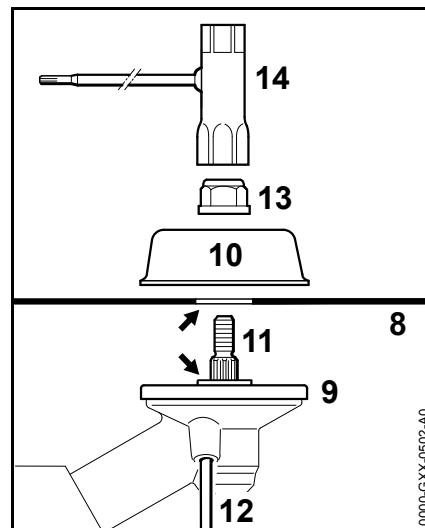
Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Griezējinstrumenti (1, 2, 3, 4) var būt pavērsti jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienas pusē nodilumu.

Griezējinstrumentu griezējmalām (5, 6) jābūt pavērstām pulksteņrādītāja kustības virzienā.

Ievērojiet bultas norādīto rotācijas virzienu aizsarga iekšpusē.



- Uzlieciet piespiedēdisku (9).
- Uzlieciet griezējinstrumentu (8) uz piespiedēdiska (9).

Savienojumam (bulta) jāievietojas griezējinstrumenta urbumā.

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet rotējošo šķīvi (10).
- Ar fiksācijas tapu (12) bloķējiet vārpstu (11).
- Uzgriezni (13) ar kombinēto atslēgu (14) uzskrūvējiet uz vārpstas pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Traumu gūšanas risks, ko rada atvienojies griezējinstrumenta. Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Metāla griezējinstrumenta demontāža

BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – traumu gūšanas risks, ko rada asas griezējmalas

- Ar fiksācijas tapu (12) bloķējiet vārpstu (11).
- Atskrūvējiet uzgriezni (13) pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas – taču **nenoviet** piespiedēdisku (9).

Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna daudzums	STIHL divtaktu eļļa 1:50	
Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kanna kārtīgi jāsakrata.

! BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

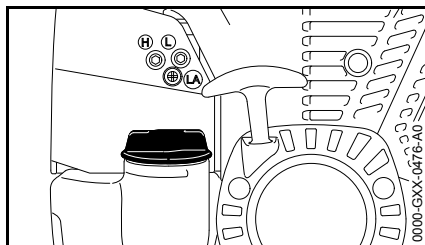
- Degvielas tvertne un kanna laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu

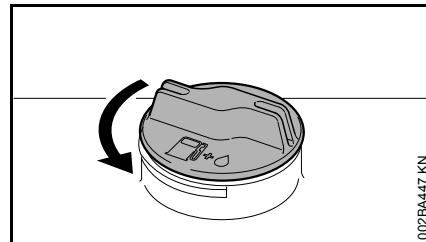


Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas jānoņirā tvertnes vāks un tā apkārtne, lai tvertnē neieklūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

Atveriet tvertnes vāciņu.



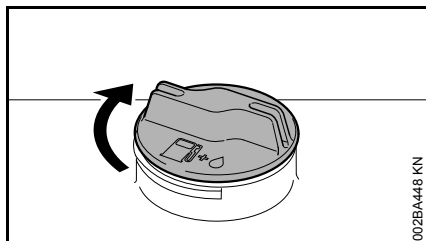
- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet tvertnes vāciņu.

Degvielas uzpilde

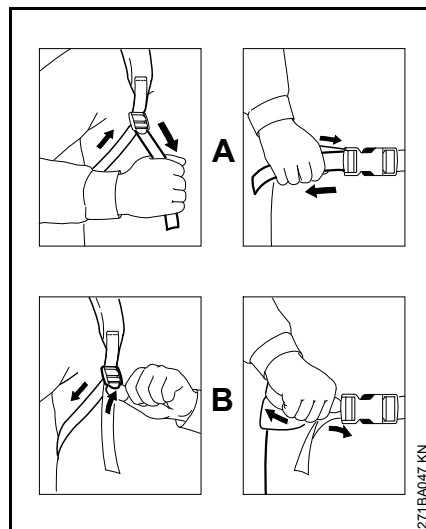
Iepildot degvielu, neizlaistiet to nēpiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

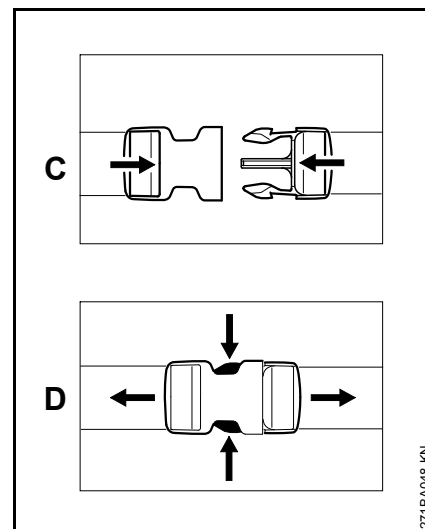
- Degvielas uzpilde

Aizveriet tvertnes vāciņu.

- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet cik stingri vien iespējams.

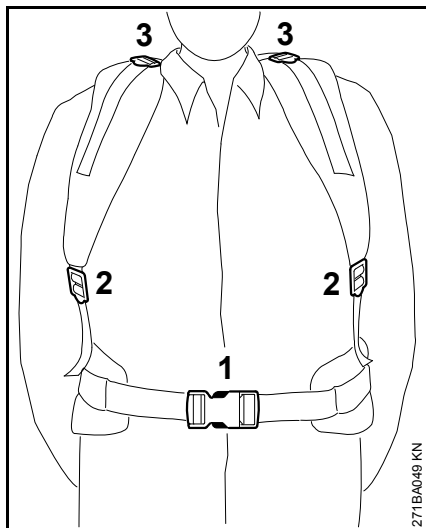
Pārnēsāšanas statīvs**Siksnu noregulēšana**

- A** Pavelciet siksnas galus, un siksnas tiks nostieptas.
- B** Paceliet fiksācijas aizbīdņus, un siksnas tiks atbrīvotas.



- C** Noblokējiet ātrdarbības aizslēgu, sabīdot to kopā.
- D** Atveriet ātrdarbības aizslēgu, saspiežot kopā āķīšus.

Pārnēsāšanas statīva uzlikšana



- Nofiksējiet gurnu siksnu (1) un iestatiet to tā, lai siksnā optimāli piekļautos gurniem.
- Noregulējiet pārnēsāšanas siksnas (2) pareizā garumā.
- Pārnēsāšanas siksnas pozīcijas (3) nofiksēšana (pielāgošana augumam)

Muguras polsterim stingri un droši jāpiekļaujas ierīces lietotāja mugurai.

Pārnēsāšanas statīva noņemšana

- Atveriet ātrdarbības aizslēgu pie gurnu siksnas.
- Paceļot fiksācijas aizbīdņi, nedaudz atbrīvojiet pārnēsāšanas siksnas un nolieciet statīvu.

Ātrā noņemšana

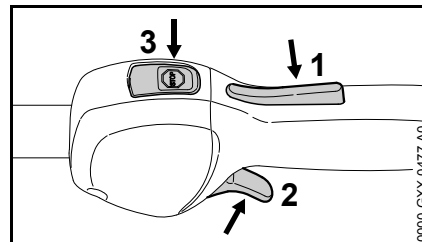


BRĪDINĀJUMS

Paredzamas bīstamības brīdī jābūt iespējai ierīci kopā ar pārnēsāšanas statīvu ātri noņemt. Pirms ātrās noņemšanas **jābūt** atvērtai gurnu siksnai!

Motora iedarbināšana un apturēšana

Vadības elementi

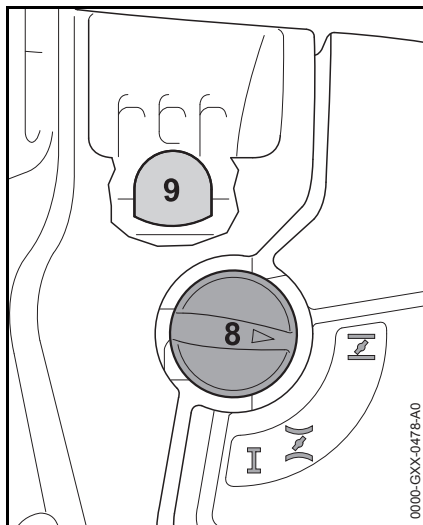


- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Taustiņš STOP – ar **Darba** un **STOP** stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež taustiņš STOP (☹) – skat. sadaļu “Tautiņa STOP un aizdedzes darbība”

STOP taustiņa un aizdedzes darbība


Nospiežot taustiņu STOP, aizdedze tiek izslēgta un motors apstājas. Pēc atlaišanas taustiņš STOP atsperes spēka iedarbībā automātiski pārvietojas atpakaļ **darba** pozīcijā. Kad motors ir apstājies, darba pozīcijā atkal automātiski tiek ieslēgta aizdedze – motors ir gatavs startam, un to var iedarbināt.

Motora iedarbināšana



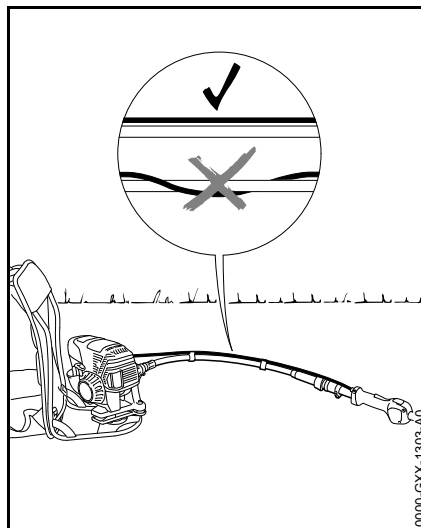
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (9) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.
- Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (8) un atbilstoši motora temperatūrai pagrieziet to atbilstošajā pozīcijā:

 ja motors ir auksts

 ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

Gāzes sviras fiksatoram jānofiksējas.

Iedarbināšana

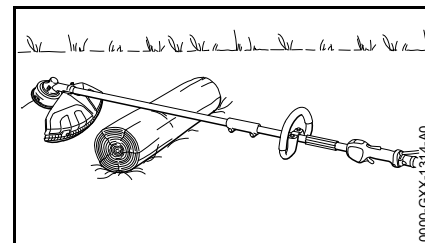
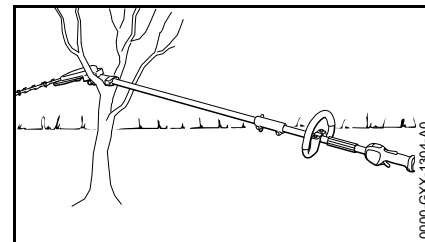


- Novietojiet ierīci ar pārnēsāšanas statīvu stabili **uz zemes**.
- Novietojiet lokano vārpstu iztaisnotā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Gāzes trosei jāiet gar lokano vārpstu, paralēli tai, un tā nedrīkst būt aptinusies ap vārpstu.

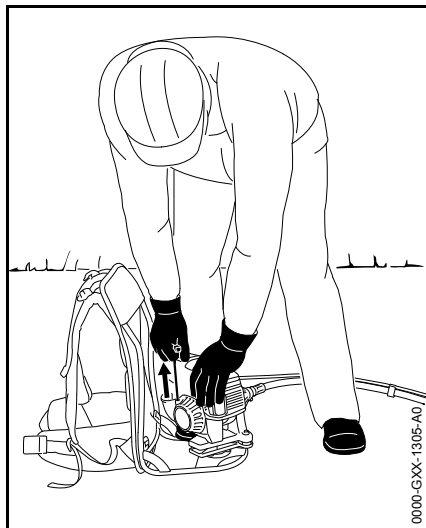
- ja paredzēts: noņemiet darba instrumentu un griezējinstrumentu transportēšanas aizsargus



- Atbalstiet KombiInstrumentu ar kātu reduktora tuvumā, piemēram, uz paliktna, zaru staklē vai tml. vietā, lai darba instruments vai griezējinstrumentu un aizsargs iedarbināšanas brīdī nevarētu griezties līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Darba instruments vai griezējinstrumentu nedrīkst pieskarties ne pie zemes, ne arī pie jebkādiem priekšmetiem – **nelaimes gadījumu risks!**



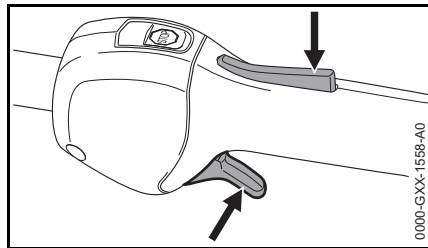
- Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- Ar kreiso roku stingri turiet ierīci aiz pārsega un ar vienu kāju stāviet uz pārnēsāšanas staīva.
- Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.
- Lēni velciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamajai atdurei – un tad izvelciet ātri un spēcīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uztītos.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties.

Tiklīdz motors darbojas.



- Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.

BRĪDINĀJUMS

Traumu gūšanas risks, ko rada rotējošs KombiInstrumenta tukšgaitā. Iestatiet karburatoru tā, lai KombiInstrumenta tukšgaitā negrieztos - skatiet "Karburatora regulēšana".


Ierīce ir gatava darbam.

Motora izslēgšana


- Nospiediet STOP taustiņu – motors apstājas – atlaidiet STOP taustiņu – taustiņš STOP atlec atpakaļ.

Papildu norādījumi par iedarbināšanu

Motors aukstās iedarbināšanas I stāvoklī vai paātrinoties pārstāj darboties.

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret  – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas II stāvoklī

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret  – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja motors nesāk darboties:

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

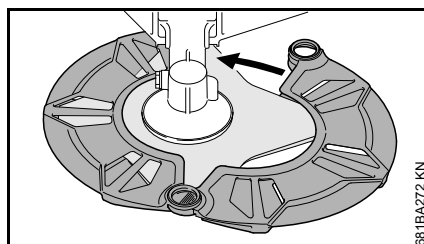
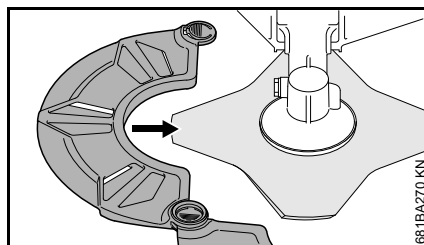
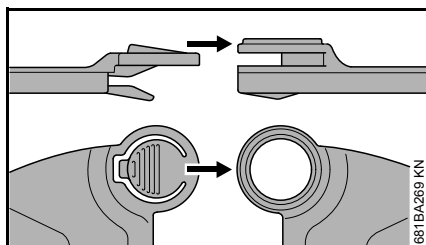
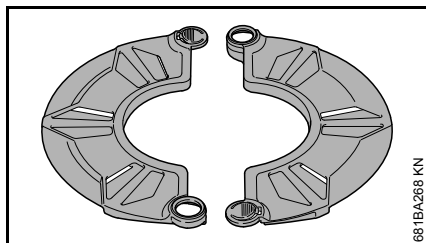
Ierīces transportēšana

Transportēšanas aizsarga lietošana

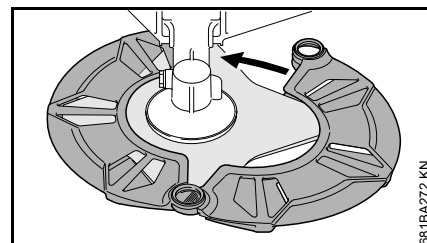
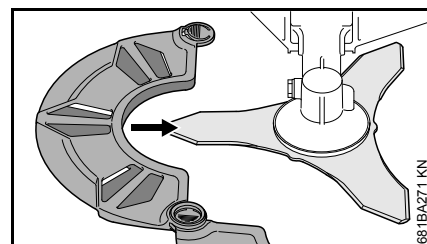
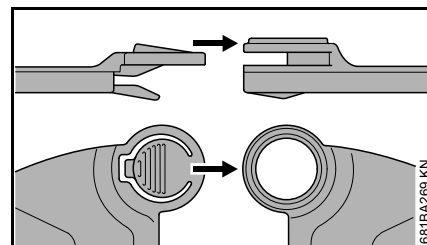
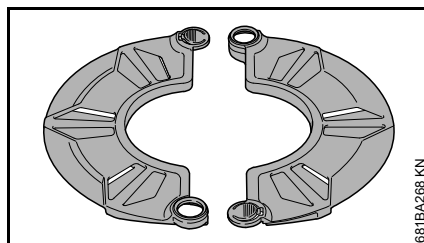
Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida.

Transportēšanas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

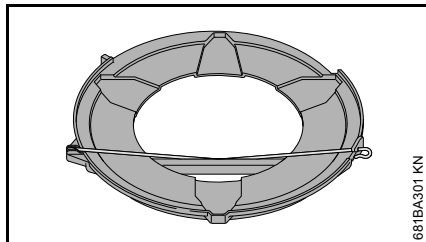
Zāles pļaušanas plātnes 230 mm



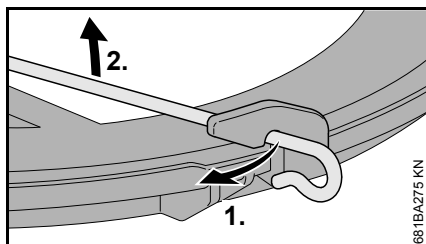
Krūmgrieža nazis 250 mm



Zāles plaušanas plātnes līdz 260 mm

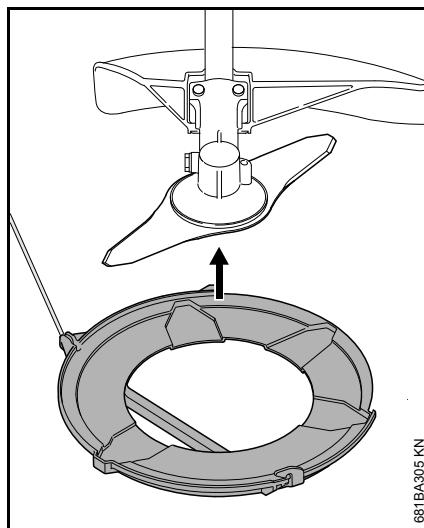


681BA301 KN



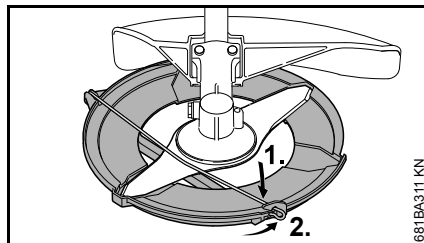
681BA275 KN

- Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- Atlokiet fiksācijas loku uz ārpusi.



681BA305 KN

- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta.



681BA311 KN

- Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.
- Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

Norādījumi darbam

Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

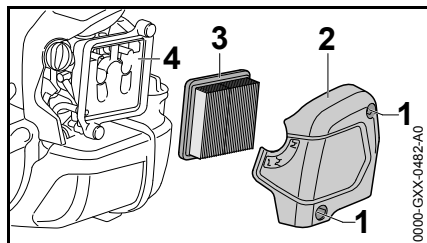
Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

Gaisa filtra nomaiņa

Filtrs vidēji kalpo ilgāk par vienu gadu. Nedemontējiet filtra vāciņu un nemainiet filtru, kamēr nav vērojams jaudas zudums.

Ja motora jauda manāmi samazinās



- Pagrieziet starta vārsta sviru pozīcijā **I**.
- Atskrūvējiet skrūves (1).
- Noņemiet filtra vāku (2).
- Attīriet zonu filtra tuvumā no lieliem netīrumiem.
- Noņemiet filtru (3).
- nomainiet netīru vai bojātu filtru (3)
- nomainiet nojātās detaļas

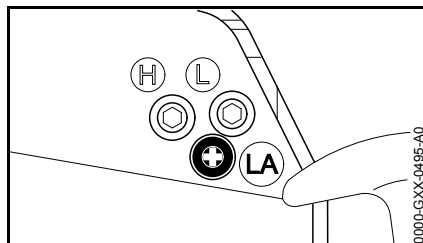
Filtra ievietošana

- ielieciet filtra korpusā jaunu filtru (3) un uzlieciet filtra vāku
- ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūves (1)

Karburatora regulēšana

Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

Tukšgaitas iestatīšana



Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Ļaujiet motoram uzsilt apm. 3 min.
- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – darba instruments nedrīkst griezties līdz.

Griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā griežas līdz

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz darba instruments apstājas, tad pagrieziet vēl par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena tajā pašā virzienā.

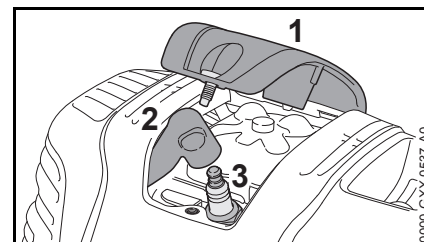
! BRĪDINĀJUMS

Ja pēc veiktā iestatījuma, darbojoties tukšgaitā, darba instruments neapstājas, motorizētā ierīce jānodod labošanai dīlerim.

Aizdedzes svece

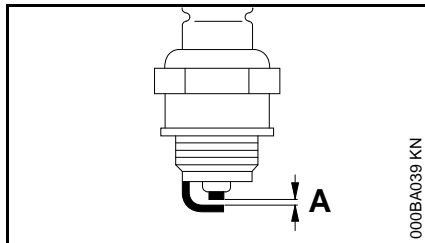
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Aizdedzes sveces demontāža



- Noskrūvējiet pārsegu (1).
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (2).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (3).

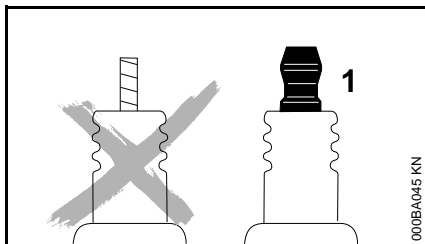
Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē,

iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamas smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

Aizdedzes sveces montāža

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (3).
- Pievelciet aizdedzes sveci (3) ar kombinēto atslēgu.
- Stingri uzspiediet aizdedzes vada uzgali (2) uz aizdedzes sveces.
- Uzlieciet pārsegu (1) un pievelciet.

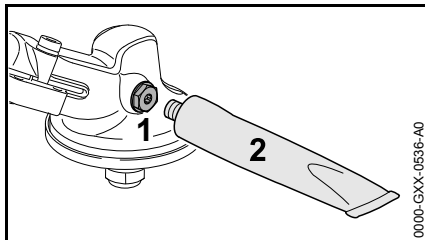
Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

Reduktora eļļošana



Ik pēc 25 darba stundām pārbaudiet reduktoru smērvielu un vajadzības gadījumā veiciet eļļošana:

- izskrūvējiet skrūvi (1).
- Ja vāka skrūves iekšpusē vairs nav redzama reduktoru smērviela: uzlieciet tūbiņu (2) ar STIHL reduktoru smērvielu (papildaprīkojums).
- No tūbiņas (2) iespiediet reduktorā maksimāli 5 g (1/5 oz.) reduktoru smērvielas

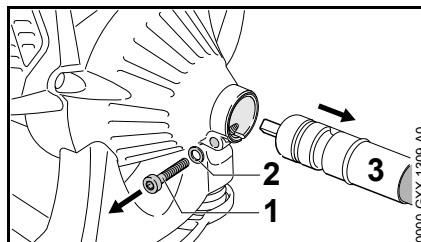
NORĀDĪJUMS

Nepiepildiet reduktoru pilnu ar reduktoru smērvielu.

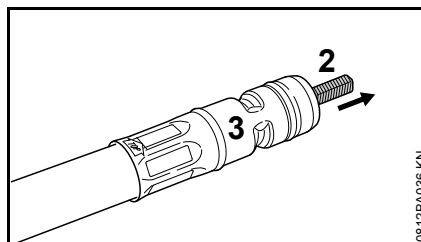
- Aizskrūvējiet tūbiņu (2).
- Ieskrūvējiet un pievelciet vāka skrūvi (1).

Lokanās vārpstas eļļošana

- Regulāri, t.i. apmēram ik pēc 25 darba stundām jāpārbauda smērvielas plēvīte.



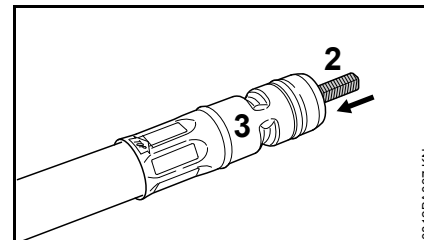
- Izskrūvējiet un izņemiet skrūvi (1) kopā ar paplāksni (2).
- Izvelciet lokano vārpstu (3).



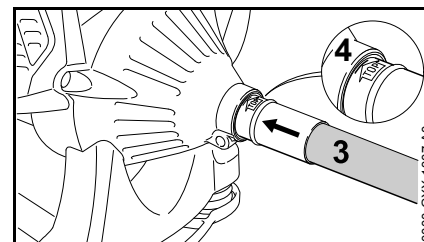
- Izvelciet vārpstas serdeni (2) no aizsargšļūtenes (3).
- Ar marķējumu atzīmējiet vārpstas serdenes montāžas stāvokli.
- Ieziediet vārpstas serdeni ar STIHL universālo smērvielu (papildu piederums), raugoties, lai netiktu uzklāts pārāk liels smērvielas daudzums.

NORĀDĪJUMS

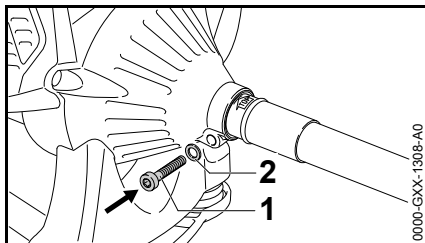
Ja vārpsta ir kļuvusi zilgana, tā jānomaina.



- Ievietojiet vārpstas serdeni (2) aizsargšļūtenē (3), līdz galam iebīdot vārpstas serdeni, kas pagriezts par 180° attiecībā pret sākotnējo montāžas pozīciju.



- Līdz atdurei iespraudiet lokano vārpstu (3) stiprinājuma vietā (4) pie motora, vienlaikus grozot vārpstu turp un atpakaļ.
- Iestatiet lokanās vārpstas (3) novietojumu tā, lai marķējums "Top" būtu pavērsts uz augšu.



- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1) ar paplāksni (2).

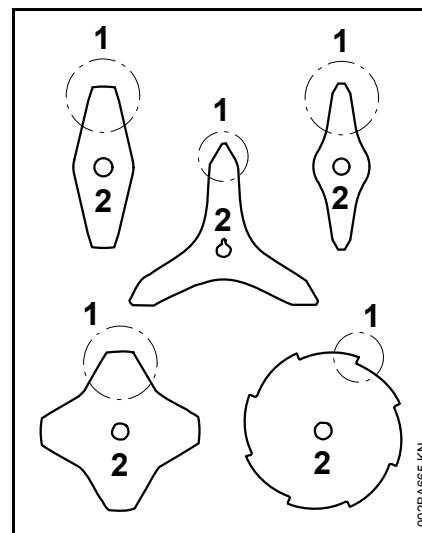
Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet dzinēju, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt!
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.
- Rūpīgi notīriet ierīci.
- Gaisa filtra tīrīšana
- Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, no bērniem).

Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli (papildu piederums), taču ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai uzasināšana jāuztic tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja
- Jāasina bieži, jāņem nedaudz – vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- Griezējinstrumentu spārus (1) uzasiniet vienmērīgi – lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids

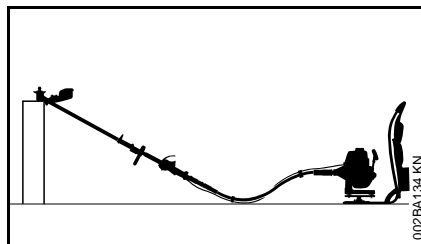
Papildu norādījumi par asināšanu ir atrodami uz griezējinstrumenta iepakojuma. Tādēļ ieteicams saglabāt iepakojumu.

Līdzsvarošana

- Asiniet apm. 5 reizes, pēc tam, izmantojot STIHL balansēšanas ierīci (papildu aprīkojums), pārbaudiet griezējinstrumentus, vai tie nav disbalansā un līdzsvarojiet tos vai lieciet to izdarīt tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Pļaušanas galvas apkope

Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina.
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Pļaušanas auklas nomaiņa

Pirms pļaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



BRĪDINĀJUMS

Ja redzams liels nodilums, pilnībā nomainiet pļaušanas galvu.

Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

Pļaušanas auklas iestatišana

STIHL SuperCut

Aukla tiek automātiski izvilkota un iestafta, kad tās garums sasniedz **vismaz 6 cm (2 1/2 in.)** – ar griezējnazi, kas atrodas pie aizsarga, pārāk gara aukla tiek nogriezta optimālā garumā.

STIHL AutoCut

- Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – pļaušanas galvai jārotē.
- Pļaušanas galva viegli jāpiesit zemei – pļaušanas aukla tiek iestafta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvirza jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko pļaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja pļaušanas galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriezīs neizlietotus pļaušanas auklas gabalus.

Iestatišana tiek veikta tikai tad, kad abi auklas gali vēl ir vismaz **2,5 cm (1 in.)** gari.

STIHL TrimCut



BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pavelciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm.

1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ

- Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvot apm. **4 cm (1 1/2 in.)** auklas.

Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestāpītu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai aprīkotu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

Nažu nomaiņa

STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.

! BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

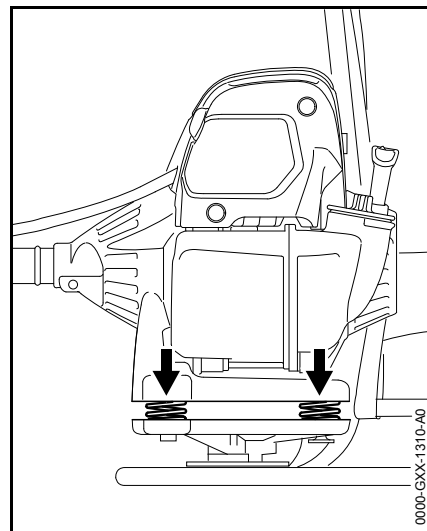
- Pļaušanas galvas demontāža
- Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- Uzlieciet pļaušanas galvu.

Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL tirgotājam.

Pretvibrācijas elementi



Starp motorbloku un pārnēsāšanas stafīvu ir iebūvētas atsperes svārstību slāpēšanai. Ja rodas palielināts nodilums vai jūkami palielinās vibrācija, jāliek veikt pārbaudi.

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	Vizuālā apskate (drošs darba stāvoklis, hermētiskums)	X		X						
	tīrīšana		X							
	bojātās detaļas jānomaina	X						X		
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	nomaiņa ²⁾							X		
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ¹⁾							X		
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude pie tirgotāja ¹⁾							X		
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾						X	X	X	
Degvielas tvertne	tīrīšana							X		X
Karburator	tukšgaitas pārbaude: darba instruments nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Tukšgaitas iestatišana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatišana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
Cilindra ribas	tīrīšana pie tirgotāja ¹⁾						X			
Vārsta brīvgājiens	trūkstot jaudai vai lielu izmešanas spēku gadījumā, pārbaudiet vārsta brīvgājienu un, ja nepieciešams, lūdziet tirgotājam to iestatīt ¹⁾							X		X
Degkamera	lūdziet tirgotājam ik pēc 150 darba stundām iztīrīt ¹⁾									X

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	pārbaude	X						X		X
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾								X	
Griezējinstrumenti	vizuālā apskate	X		X						
	nomaiņa								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Metāla griezējinstrumenti	Asināšana	X								X
Lokanā vārpsta	pārbaude				X					
	Smērvielas plēvītes atjaunošana									X
Reduktora ieziešana	pārbaude				X					
	papildināšana									X
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	

¹⁾ STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

²⁾ tikai ja motora jauda manāmi samazinās

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

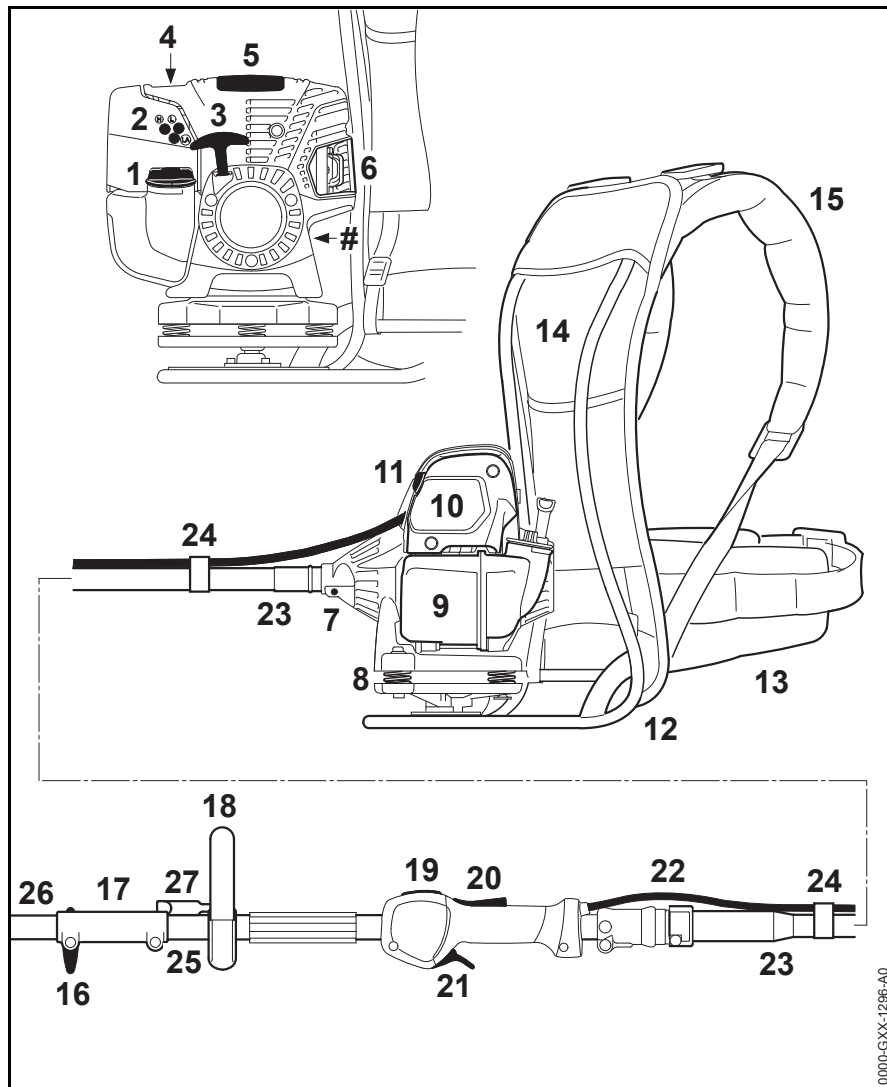
Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

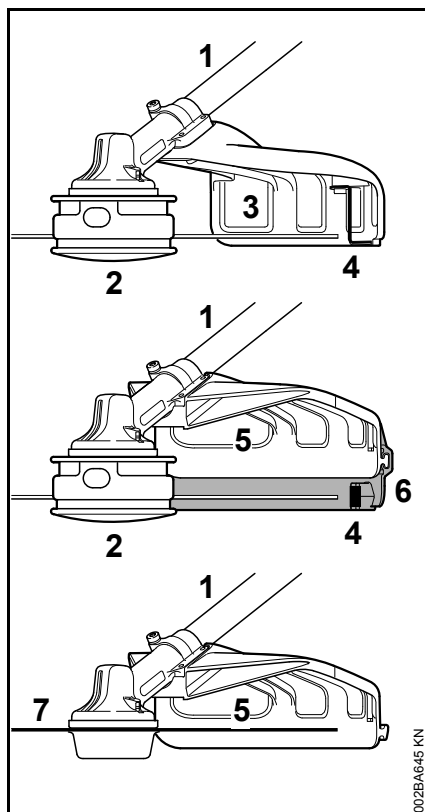
- Griezējinstrumenti (visu veidu)
- Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi utt.)
- Griezējinstrumentu aizsargi
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce

- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas elementi

Svarīgākās detaļas



- 1 Degvielas tvertnes vāks
- 2 Karburatora regulēšanas skrūve
- 3 Palaidējtrošes rokturis
- 4 Manuālais degvielas sūknis
- 5 Vāks
- 6 Klusinātājs
- 7 Skrūve
- 8 Pretvibrācijas elements
- 9 Degvielas tvertne
- 10 Gaisa filtra vāks
- 11 Gaisa aizvara svira
- 12 Pārnēsāšanas statīvs
- 13 Gurnu sikсна
- 14 Muguras polsteris
- 15 Pārnēsāšanas sikснаs
- 16 Sprūda skrūve
- 17 Savienojuma uzmvava
- 18 Cilpas rokturis
- 19 Stop taustiņš
- 20 Gāzes sviras fiksators
- 21 Gāzes svira
- 22 Gāzes pievads
- 23 Lokanā vārpsta
- 24 Kabeļa turētājs
- 25 Kāts (bāzes motors)
- 26 Kāts (Kombilnstrument)
- 27 Ioku (soļu ierobežotājs)
- # Ierīces numurs



- 1 Kāts
- 2 Pļaušanas galva
- 3 Aizsargs (tikai pļaušanas galvām)
- 4 Nazis
- 5 Aizsargs (visiem pļaušanas instrumentiem)
- 6 Priekšplātne
- 7 Metāla pļaušanas instruments

Tehniskie dati

Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra četraktņu motors ar degvielas maisījuma eļļošanu

Darba tilpums:	36,3 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	43 mm
Virzuļa gājiens:	25 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	1,4 kW (1,9 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	9500 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenta stiprinājums):	7150 1/min
Vārsta brīvgājiens	
Ieplūdes vārsts:	0,10 mm
Izplūdes vārsts:	0,10 mm

Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu):	NGK CMR 6 H
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 710 cm³ (0,71 l)

Svars

bez iepildītas degvielas, ar Kombiinstrumentu FS-KM, bez griezējinstrumenta un aizsarga
9,6 kg

Kopējais garums

bez
Kombiinstrumenta 1800 mm

Aprīkojuma īpašības

T Dalāms kāts

Skaņas un vibrāciju rādītāji

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib.

Kombiinstrumentu FS-KM

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, vienādā mērā ir ņemts vērā tukšgaitas, kā arī nominālais maksimālais apgriezienu skaits.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

Ar pļaušanas galvu	97 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	97 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_{weq} saskaņā ar ISO 22868

Ar pļaušanas galvu	110 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	109 dB(A)

Vibrācija $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867 ar maksimālo apgriezību skaitu

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
ar pļaušanas galvu:	4,7 m/s ²	4,3 m/s ²
Ar metāla pļaušanas instrumentu	3,9 m/s ²	2,9 m/s ²

Citi KombiInstrumenti

Konstrukciju skat. sadaļā "Pieļaujамie KombiInstrumenti".

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, tukšgaitas, kā arī nominālais maksimālais apgriezību skaits ir ņemts vērā šādā attiecībā:

FCS-KM, FCB-KM, FSB-KM, FH-KM un HT-KM	1 pret 1
HL-KM	1 pret 4
BF-KM un BG-KM	1 pret 6

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868

92 dB(A)...101 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868,

109 dB(A)...110 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_{weq} saskaņā ar ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868,

106 dB(A)...110 dB(A)

Vibrāciju vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 11789, ISO 20643, ISO 22867, ISO 8662

Kreisās puses rokturim

1,3 m/s²...8,5 m/s²

Labās puses rokturim

1,3 m/s²...5,3 m/s²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādus apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

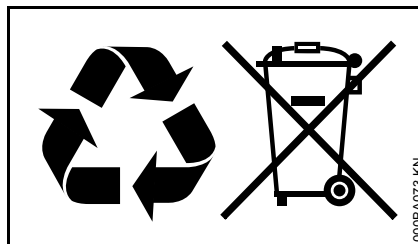
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **SI** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību paziņo, ka

Konstrukcija: uz muguras pār-
nēsājama
motorizkaps

Fabrikas zīmols: STIHL

Tips: FR 131 T

Sērijas identifikācija: 4180

Darba tilpums: 36,3 cm³

atbilst direktīvu 2011/65/ES,
2006/42/EK, 2014/30/ES un
2000/14/EK spēkā esošajiem
noteikumiem un ir projektēts un
konstruēts saskaņā ar šādiem
standartiem ražošanas brīdī spēkā
esošajā to versijā:

EN ISO 11806-2, EN 55012,
EN 61000-6-1 (apvienojumā ar
norādītajiem Kombinelementiem
BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM,
FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM und
HT-KM)

Norādīto bāzes motoru drīkst lietot tikai kopā ar Kombinelementiem, ko lietošanai ar šo bāzes motoru ir apstiprinājis STIHL.

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, tika izmantota metodika saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, pielikums V, pielikojot standartu ISO 10884 (FS).

latviešu

Izmērītais skaņas jaudas līmenis:

110 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis:

112 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir
norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 27.11.2018.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.



Thomas Elsner

Izstrādājumu pārvaldības un
pakalpojumu vadītājs



0458-434-7921-A

litauisch / lettisch



www.stihl.com



0458-434-7921-A