

# STIHL

## STIHL MM 56

Eksploatavimo instrukcija  
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija  
1 - 22

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija  
23 - 45

## Turinys

"Multi" sistema	2
Apie šią naudojimo instrukciją	2
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2
Leidžiami naudoti "multi" įrankiai	7
Dvipusės rankenos reguliavimas	7
Degalai	8
Degalų užpylimas	9
Variklio užvedimas/išjungimas	9
Papildomas svoris	11
Ratai	12
Nurodymai darbui	13
Oro filtro pakeitimas	14
Karbiuratoriaus reguliavimas	14
Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve	14
Uždegimo žvakė	15
Variklio darbas	16
Įrenginio saugojimas	16
Techninė priežiūra ir remontas	17
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	18
Svarbiausios dalys	19
Techniniai daaviniai	20
Pastabos dėl remonto darbų	21
Antrinis panaudojimas	22
ES- atitikties sertifikatas	22

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų

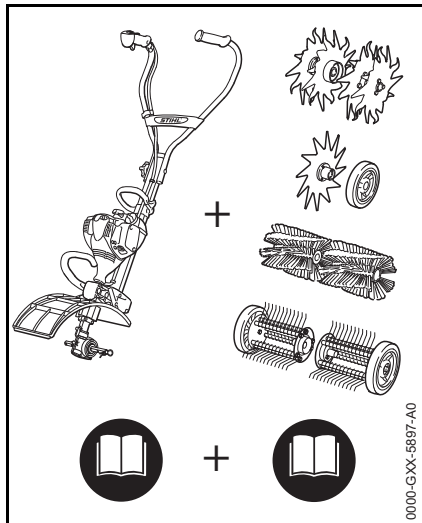


Dr. Nikolas Stihl

# STIHL

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdoravimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

## "Multi" sistema



STIHL "multi" sistemos vienas įrenginys sukomplektuojamas iš skirtingų "multi" variklių ir "multi" įrankių. Funkcionalus "multi"variklio ir "multi"įrankio vienetas šioje naudojimo instrukcijoje vadinamas motoriniu įrenginiu.

Atsižvelgiant į tai, "multi"variklio ir "multi"įrankio naudojimo instrukcijos sudaro bendrą motorinio įrenginio naudojimo instrukciją.

Prieš pirmosios eksploatacijos pradžią visada atidžiai perskaityti **abi** naudojimo instrukcijas ir jas saugoti vėlesniam naudojimui.

## Apie šią naudojimo instrukciją

### Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

### Atžymos tekste



#### ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



#### PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

### Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių.



Prieš naudojant pirmą kartą, visada atidžiai perskaityti abi naudojimo instrukcijas („Multi“ variklio ir „Multi“ įrankio) ir būtinai jas išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijų, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti „Multi“ variklio ir „Multi“ įrankio naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimulatorius: šio variklinio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Variklinį įrenginį – priklausomai nuo naudojamo „Multi“ įrankio – naudoti tik „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje aprašytiems darbams.

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

„Multi“ variklį naudoti tik sumontavus „Multi“ įrankį – antraip variklinis įrenginys gali sugesti.

Papildomai sumontuoti tik tokius „Multi“ įrankius ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti šiam varikliniam įrenginiui arba kurie yra tokios pačios konstrukcijos. Būtinai vadovautis skyriumi „Leidžiamieji „Multi“ įrankiai“. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti variklinio įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL nepriima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

### Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir priemones.

Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišyti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Apsauginiai batai su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu ir plienine nosele.

### **! ISPEJIMAS**



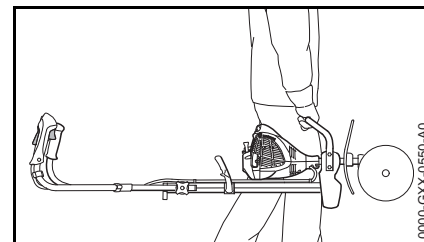
Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

Dėvėti tinkamai uždėtą veido apsaugą. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

Žr. ir nurodymus skyriuje „Apranga ir priemonės“, pateiktus naudojamo „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.

### Variklinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Variklinį įrenginį nešti už rankenos arba lanko formos rankenos, darbinis įrankis nukreiptas į priekį.

Neliesti įkaitusių įrenginio dalių – **pavojus nusideginti!**

Transportuojamas variklinis įrenginys gali apvirsti arba judėti. Žmonės gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos. Variklinį įrenginį įtempiamais diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip,

kad jis negalėtų apvirsti ar judėti. Prieš vežant transporto priemonėse, leisti varikliniam įrenginiui atvėsti. Variklinį įrenginį padėti taip, kad degalai negalėtų ištekėti.

Žr. ir nurodymus skyriuje „Variklinio įrenginio transportavimas“, pateiktus naudojamo „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.

## Degalų įpylimas



**Benzinas yra labai degus** – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Įpylus degalų, užsukama bakelio dangtelį užsukti kiek įmanoma stipriau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, nejungti variklio – **pavojus mirtinai nusideginti!**

## Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys yra saugus naudoti – vadovautis atitinkamais skyriais naudojimo instrukcijose:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- Darbinio įrankio ir apsaugų derinys turi būti patvirtintas, o visos dalys nepriekaištingai sumontuotos.
- Sustabdymo mygtukas turi būti lengvai nuspaudžiamas.
- Akceleratoriaus apsauginis klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščiai, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų.

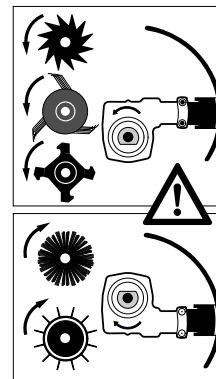
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neišteptos alyva ar nešvarumais – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Atlenkti dvipusę rankeną ir priveržti sukamąją rankenėlę. Žr. „Dvipusės rankenos nustatymas“.

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Žr. ir nurodymus skyriuje „Prieš užvedant“, pateiktus naudojamo „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.

Atsižvelgiant į sumontuotą „Multi“ įrankį patikrinti, ar reduktorius tinkamoje padėtyje, jei reikia, nustatyti. Jei „Multi“ įrankis sukasi neteisinga kryptimi – **pavojus susižaloti!**

Žr. informaciją „Multi“ įrankio sumontavimas“, pateiktą naudojamo „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.



Naudojant metalinius įrankius reduktorių uždėti taip, kad velenas būtų po kotu.

Naudoti su:

- dirvos freza BF-MM
- dirvos parentuvu BK-MM
- pakraščių karpytuvu FC-MM
- vejos aeratoriumi RL-MM
- samanų šalinimo įtaisu MF-MM

Šlavimo ir valymo įrankių reduktorių uždėti taip, kad velenas būtų virš koto.

Naudoti su:

- šepėčiu KB-MM
- cilindrinio šepėčiu KW-MM

### Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik tvirtai ir saugiai stovint ant lygaus pagrindo ir tvirtai laikant variklinį įrenginį – darbinis įrankis neturi liestis prie kitų daiktų ar žemės, nes užvedant jis gali pajudėti kartu.

Variklinį įrenginį valdo tik vienas asmuo – 5 m spinduliu neturi būti kitų asmenų – taip pat ir užvedant – prisilietus prie darbinio įrankio kyla pavojus susižaloti.



Jei variklis užvedamas „Start“ padėtyje, vos užsivedus varikliui darbiniai įrankiai pradeda judėti. Užvedant visada stovėti įrenginio šone – niekada nestovėti priekyje, darbinį įrankių srityje. Prisilietus prie darbinį įrankių kyla – **pavojus susižaloti!**

Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, darbinis įrankis dar kurį laiką juda – judėjimas iš inercijos.

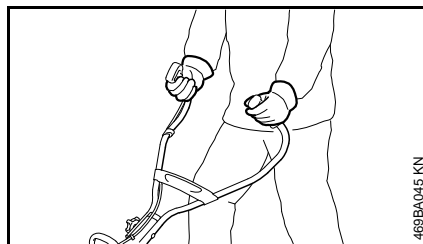
Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę, tuščiąja eiga veikiantis darbinis įrankis turi nejudėti.

Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

Žr. ir nurodymus skyriuje „Variklio įjungimas / išjungimas“, pateiktus naudojamo „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.

### Variklinio įrenginio laikymas ir valdymas

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

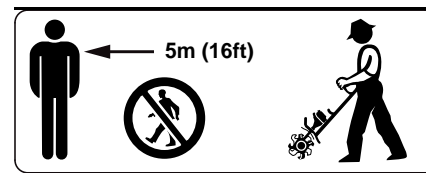


Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų.

Dešinioji ranka ant valdymo rankenos, kairioji ranka – ant vamzdinės rankenos.

### Dirbant

Kilus pavojui ar nenumatytu atveju, nedelsiant išjungti variklį – paspausti sustabdymo mygtuką.



5 m spinduliu neturi būti jokių kitų žmonių – prisilietus prie darbinio įrankio ir dėl nusviestų daiktų kyla **pavojus susižaloti!** Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!**

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiąja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę darbinis įrankis nebejudėtų. Jei darbinis įrankis tuščiąja eiga vis tiek juda, pavesti prekybos atstovui pataisyti. Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų išspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.

Variklinį įrenginį naudoti tik tose srityse, kurios nurodytos „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzeno. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukeltiant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausiti tik dirbant.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Dirbant susidarančios dulkės, garai ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro daug dulkių ar dūmų, naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Neliesiti įkaitusių įrenginio dalių – **pavojus nusideginti!**



Rankas ir kojas laikyti atokiai nuo darbinio įrankio. Niekada neliesiti besisukančio darbinio įrankio – **pavojus susižaloti!** Dirbant visada stovėti už apsauginio gaubto arba įrenginio šone – niekada nestovėti priekyje, darbinio įrankio srityje.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus naudoti – žr. ir „Prieš užvedant“. Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonių, kreiptis į prekybos atstovą.

Keičiant darbinį įrankį, išjungti variklį – **pavojus susižaloti!**

Baigus darbą arba pasitraukiant nuo įrenginio: išjungti variklį.

Žr. ir nurodymus skyriuje „Dirbant“, pateiktus naudojamo „Multi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.

### **Vibracija**

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus („Baltų pirštų liga“).

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

### **Techninė priežiūra ir remontas**

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.



STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

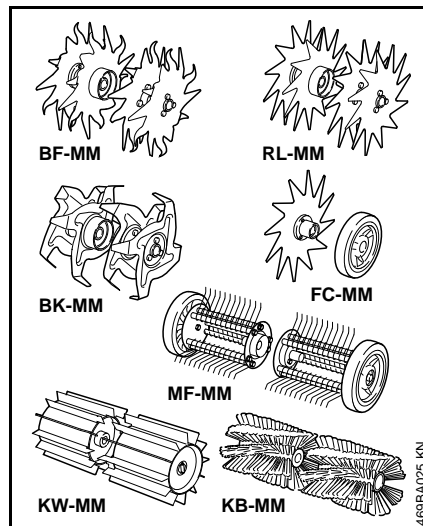
Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

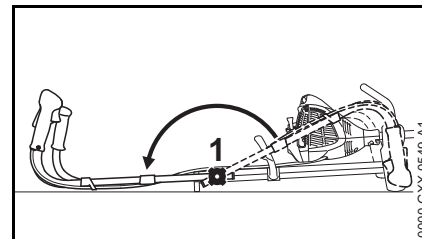
## Leidžiami naudoti "multi"įrankiai

Prie STIHL "multi"variklio gali būti montuojami šie STIHL "multi"įrankiai:



"Multi"įrankis	Panaudojimo sritis
BF-MM	Dirvos freza
BK-MM	Dirvos purentuvas
RL-MM	Vejos aeratorius
FC-MM	Pakraščių karpytuvas
MF-MM	Samanų šalinimo įrankis
KW-MM	Cilindrinis šepetys
KB-MM	Šluota

## Dvipusės rankenos reguliavimas



- Rankenėlę (1) atlaisvinti
- Dvipusę rankeną abiem rankomis iki galo atlenkti į darbinę padėtį
- Rankenėlę priveržti

## Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

### ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

### STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

### Kuro mišinio paruošimas



### PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktanių skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

### Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

### Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktę alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

### Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugojote nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišiny sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

### ISPEJIMAS

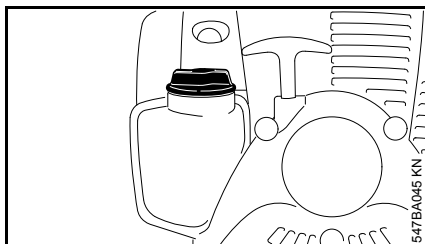
Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

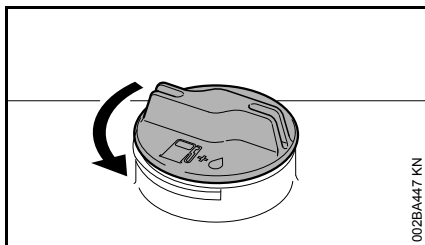
## Degalų užpylimas

### Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

### Užsukamą degalų rezervuaro kamštį atidaryti

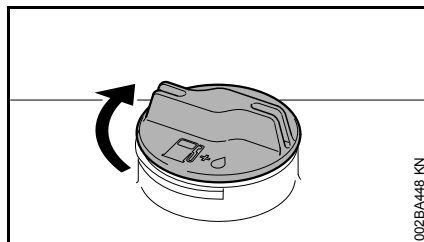


- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

## Degalų užpylimas

Užpilant degalus, jų nepalieti, nepamildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

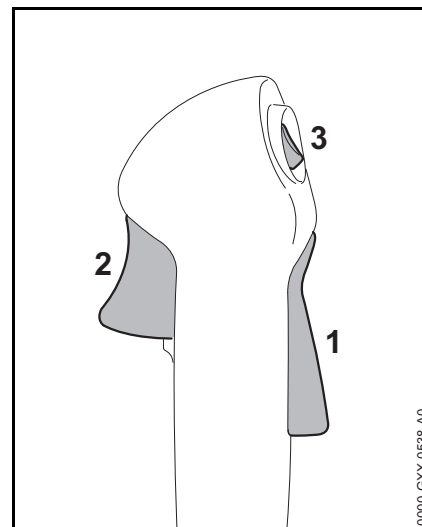
### Užsukamą degalų rezervuaro kamštį uždaryti



- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

## Variklio užvedimas/išjungimas

### Valdymo elementai



- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis **darbo režimas** ir **Stop**. Norint išjungti degimą, reikia paspausti išjungimo klavišą (☹) – žiūrėti "Išjungimo klavišo ir degimo funkcija"

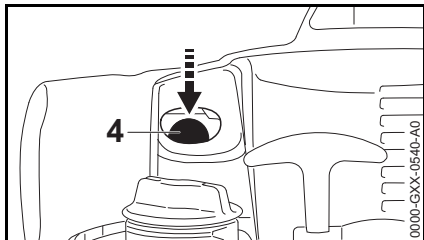
### Išjungiklio padėtys ir uždegimas

Jei paspaudžiamas išjungimo klavišas, degimas išjungiamas ir variklis išsijungia. Atleidus išjungimo klavišas automatiškai vėl grįžta atgal į padėtį **Darbo režimas**: sustojus varikliui,

padėtyje "Darbo režimas" uždegimas vėl automatiškai įjungiamas – variklis paruoštas paleisti ir gali būti užvestas.

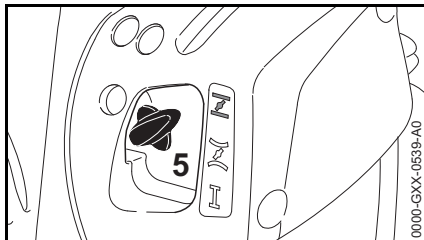
### Variklio užvedimas

- Dvipusę rankeną pastatyti darbinėje padėtyje – žiūrėti "Dvipusės rankenos reguliavimas"



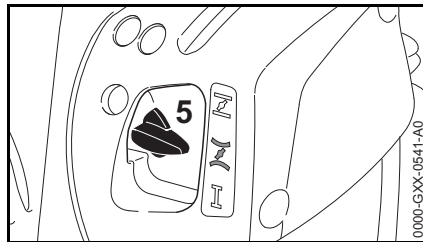
- Rankinį kuro siurbliuką (4) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

### Šaltas variklis (Šaltas startas)



- Oro padavimo valdymo svirtą (5) paspausti ir pasukti ant  $\uparrow$

### Šiltas variklis (Šiltas startas)

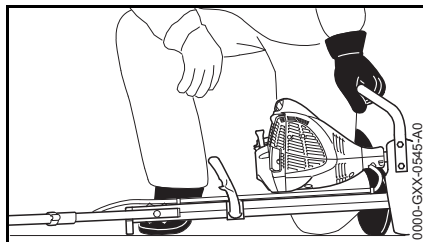


- Oro padavimo valdymo svirtą (5) įspausti ir pasukti ant  $\uparrow$

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

### Užvedimas

- Ratus, jei jie yra, sulenkinti

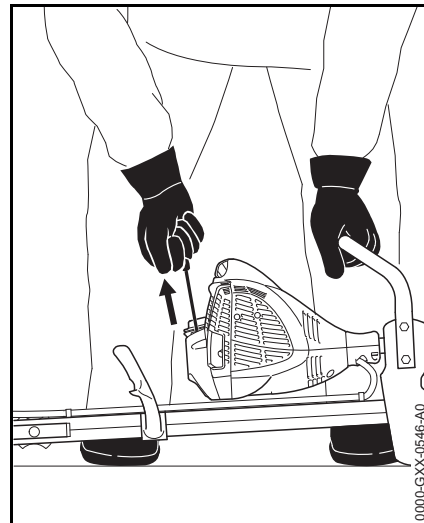


- Įrenginį padėti saugiai ant žemės: Variklio jungė ir rėmo atrama sudaro atramą. Multi įrankis neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių daiktų – taip pat žr. "Variklio užvedimas / išjungimas" multi įrankio naudojimo instrukcijoje

- atsistoti saugioje padėtyje – kaip pavaizduota; visada įrenginio šone – **pavojus susižeisti** prisilietus prie besisukančio darbo įrankio!
- įrenginį su kaire ranke **stipriai** prispausti prie žemės – ranka ant kilpinės rankenos

### PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupiti ant jo!



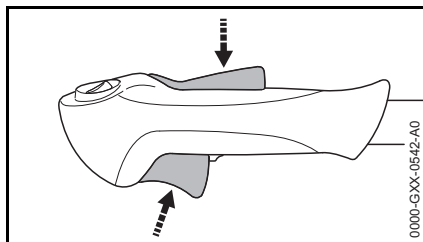
- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

### PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

- Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

## Kai tik variklis pradeda dirbti



- Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį I – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą

## ! ISPEJIMAS

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, multi įrankis laisvosios eigos metu neturi sukintis!

Įrenginys paruoštas darbui.

## Išjungti variklį

- Paspausti išjungimo klavišą – variklis sustoja – atleisti išjungimo klavišą – jis sugrįžta atgal

## Tolimesni nurodymai užvedimui

### Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui I arba įgyjant pagreitį.

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

### Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas" II

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

### Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

### Variklis užsisiurbė

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

### Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- Vėl užvedinėti variklį

## Papildomas svoris

Norint padidinti "multi"įrankio svorį, galima naudoti papildomus svorius ant "multi"įrankio (Papildoma įranga).

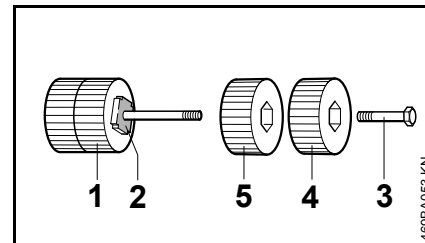
Naudoti tik originalius STIHL papildomus svorius. Kitokių svorių naudojimas gali sukelti gedimus įrenginyje ar sužeisti žmones.

### Papildomo svorio montavimas

#### Prie "multi"variklio nėra sumontuoti ratai

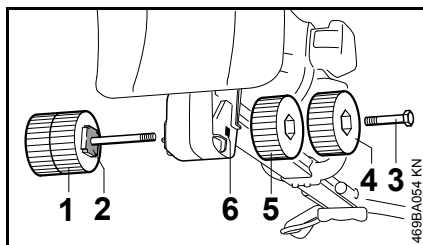
Norint atlaisvinti ar priveržti svorius, reikia naudoti universalųjį raktą.

Svorius iš šono atlaisvinti be keturkampio – tam:



Svoriai (1) pusėje su keturkampiu (2) lieka sumontuoti ant ašies.

- Šešiakampį (3) išsukti ir išorinį svorį (4) nuimti
- vidinį svorį (5) atlaisvinti ir nuimti nuo ašies



- Papildomą svorį (1) su ašimi prakišti pro kiaurymę (6) flanše, tuo metu sukti kol keturkampis (2) išlįs pro kiaurymę flanše
- vidinį svorį (5) sukti ant ašies ir priveržti.
- išorinį svorį (4) su šešiakampiu varžtu (3) įsukti į vidinio svorio svorio sriegį ir priveržti

Pagal poreikį kiekvienoje papildomų svorių pusėje galima sumontuoti vieną arba du svorius.

Svoriai kiekvienoje pusėje	Papildoma svoris, bendrai
1	2 kg
2	4 kg



#### PRANESIMAS

Maksimalus papildomas svoris gali būti 4 kg. Niekada nenaudoti didesnio papildomo svorio. Tai gali iššaukti įrenginio gedimus.

#### Prie "multi"variklio yra sumontuoti ratai.

Jeigu prie "multi"variklio ratai jau sumontuoti (Papildoma įranga) – žiūrėti "Ratai" – papildomų svorių sumontavimui reikia papildomų dalių.

Tokiu atveju papildomus svorius pavesti sumontuoti specializuotos prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## Ratai

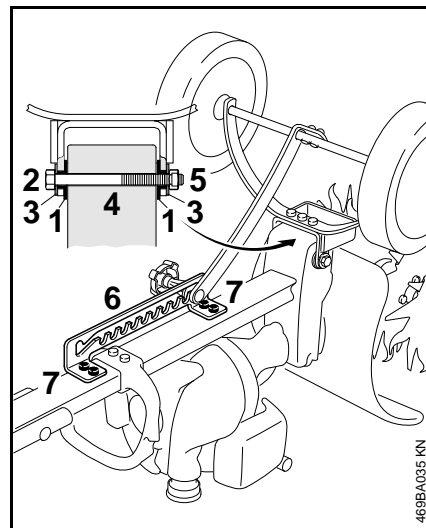
Komfortabiliam "multi"variklio gabenimui naudojamas ratų komplektas (Speciali įranga).

Naudoti tik originalius STIHL ratus. Kitokių ratų naudojimas gali sukelti gedimus įrenginyje ar sužeisti žmones.

### Ratų montavimas

#### Prie "multi"variklio nesumontuoti papildomi svoriai

Paprastesniam montavimui, įrenginį pasukti taip, kad jis gulėtų ant rankenų.



- abi movas (1) įdėti į rėmą
- rėmą užmaiti ant flanšo
- varžtą (2) su poveržle (3) įkišti pro kiaurymę (4) į flanšą

- poveržlę (3) uždėti ir su veržle (5) priveržti
- skardelę (6) su varžtais (7) įsukti į kiaurymos rėmą – tuo metu skardelę paspausti vamzdinių rankenų kryptimi
- ratai darbo padėtyje patys susilenkia žemyn. veržlę (5) atsukti ketvirtį rato

### Prie "multi"variklio sumontuoti papildomi svoriai

Jeigu prie "multi"variklio papildomi svoriai jau sumontuoti (Papildoma įranga) – žiūrėti "Papildomi svoriai" – ratų sumontavimui reikia papildomų dalių.

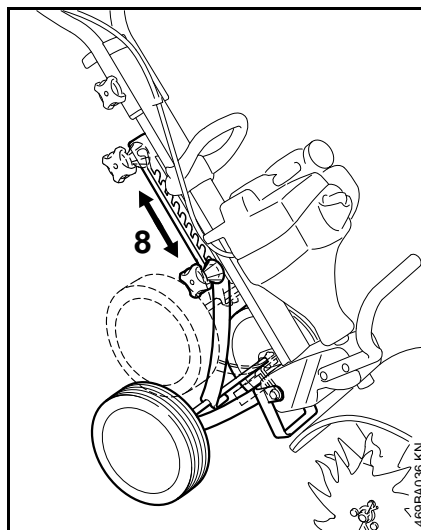
Tokiu atveju ratus pavesti sumontuoti specializuotos prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

### Ratus sulenkti, atlenkti

Ratai gali būti sureguliuoti skirtingose padėtyse.

Jeigu ratų darbo metu nereikia, ratus sulenkti.



- Rankenėlę (8) atlaisvinti
- Rankenėlę užfiksuoti norimoje padėtyje ir priveržti

## Nurodymai darbui

### Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

### Darbo metu

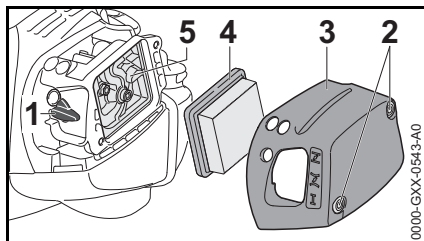
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

### Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

## Oro filtro pakeitimas

### Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

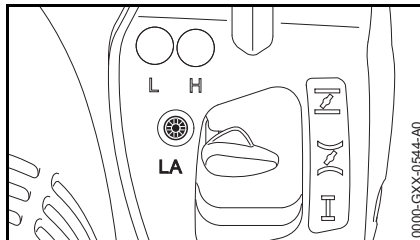


- Oro padavimo valdymo svertą (1) nustatyti ties
- Varžtus (2) atlaisvinti
- Filto dangtelį (3) nuimti
- Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus
- Filtrą (4) nuimti
- užterštą ar pažeistą filtrą (4) pakeisti nauju

### Pakeisti filtrą

- Naują filtrą (4) įdėti į filtro korpusą (5) ir uždėti filto dangtelį (3)
- Varžtus (2) įsukti ir priveržti

## Karbiuratoriaus reguliavimas



Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

### Laisvos eigos reguliavimas

#### Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Leisti pašilti varikliui apie 3 min
- Laisvosios eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – multi įrankis neturi sukis

#### Multi įrankis juda laisvosios eigos metu

- Laisvosios eigos atraminį varžtą (LA) sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol multi įrankis sustos, tada 1/2 iki 3/4 rato pasukti ta pačia kryptimi

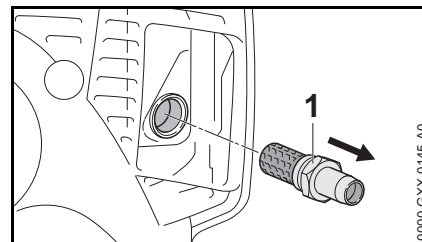


### ISPEJIMAS

Jeigu multi įrankis po laisvosios eigos reguliavimo nesustoja, motorinį įrenginį pavesti suremontuoti specialistui.

## Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

- mažėjant variklio galingumui, patikrinti kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve
- Duslintuvui leisti atvėsti



- Kombinuotuoju raktu išsukti atvamzdį
- užterštas kibirkščių gaudytuvo grotelės nuvalyti – pažeistas ar stipriai pridegusias pakeisti
- Įsukti atvamzdį ir priveržti kombinuotuoju raktu

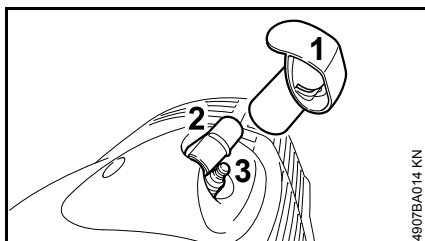


## Uždegimo žvakė

- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakės su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

## Uždegimo žvakės išmontavimas

- Išjungti variklį



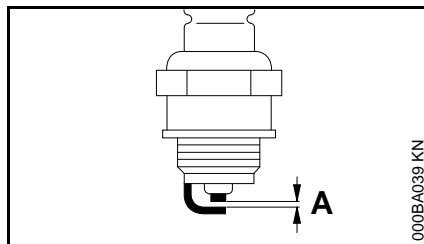
Uždegimo žvakės laidas (2) yra po dangteliu (1).

### **!** ISPEJIMAS

Dangtelis (1) apsaugo uždegimo laidą nuo pažeidimų. Nedirbti, kai įrenginys be dangtelio – pažeistą dangtelį pakeisti nauju.

- Dangtelį (1) nuimti
- Nuimti uždegimo laidus (2)
- Leisti atvėsti uždegimo žvakei (3)
- Uždegimo žvakę (3) išsukti

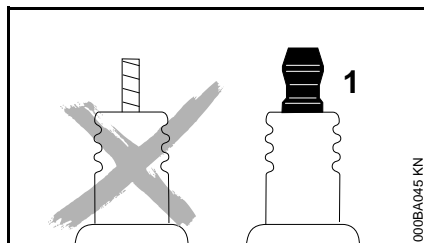
## Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



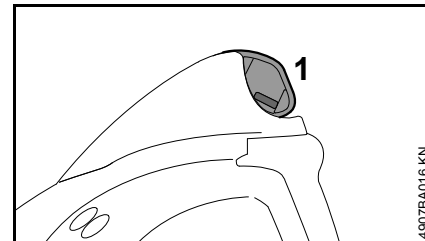
### **!** ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

## Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti
- Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės



- Dangtelį (1) vienoje linijoje užspausti ant uždegimo laido

## Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

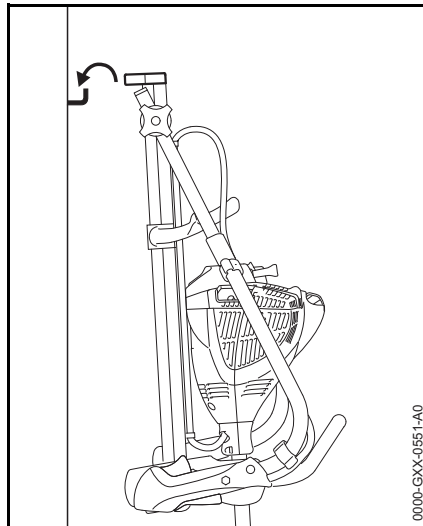
Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus-
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- Darbo įrankį nuimti, nuvalyti ir patikrinti
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)



Sulenkus rankenas, įrenginys gali būti pakabintas ant kablo.

## Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminys	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti							X		
	pakeisti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą, darbo įrankis neturi judėti	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Kibirščių gaudytuvo grotelės duslintuve	patikrinti		X					X		
	išvalyti, jei reikia pakeisti								X	X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

<sup>1)</sup> STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

## Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

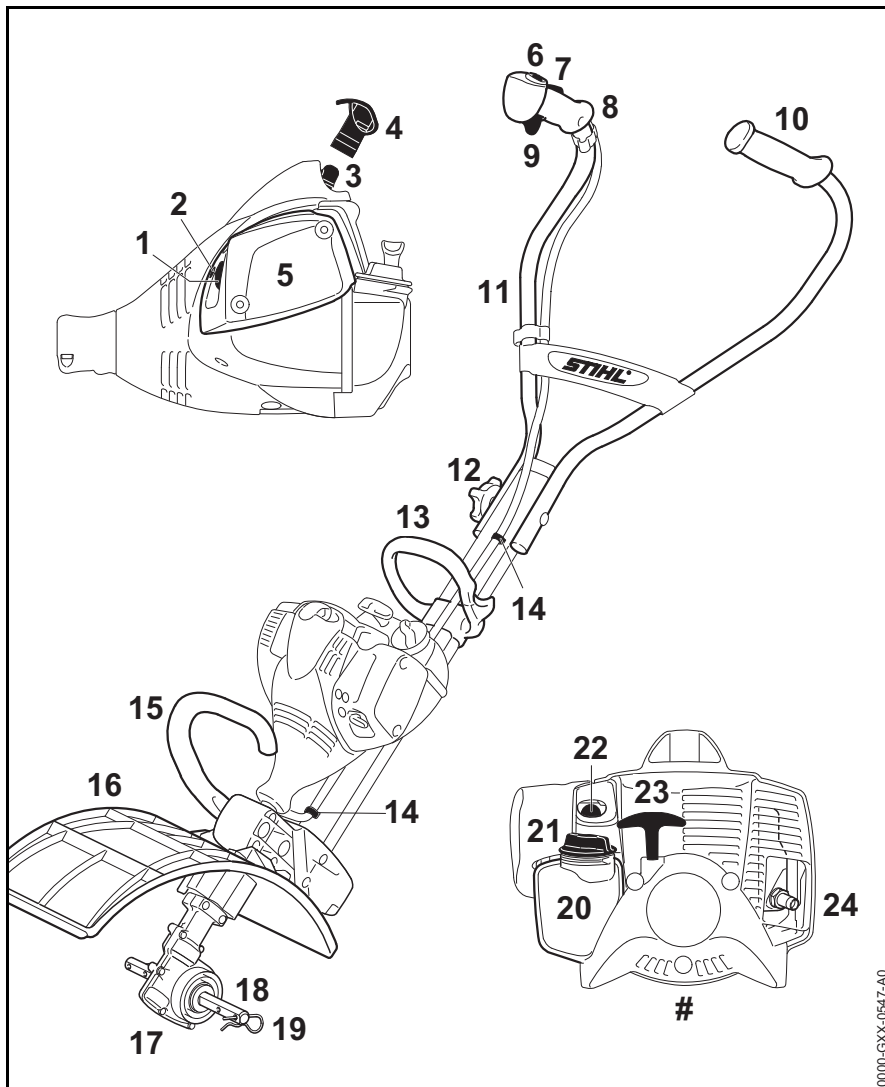
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

### Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

## Svarbiausios dalys



- 1 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
- 2 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtas
- 3 Uždegimo žvakės laidas
- 4 Dangtelis
- 5 Oro filtro dangtelis
- 6 Išjungiklis
- 7 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 8 Valdymo rankena
- 9 Akceleratoriaus rankenėlė
- 10 kairė rankena
- 11 Vamzdinė rankena
- 12 Pasukama rankenėlė
- 13 Lanko formos rankena
- 14 Gazo troselio laikiklis
- 15 Nešimo rankena
- 16 Apsaugas
- 17 Pavarų dėžė
- 18 Velenas
- 19 Fiksatorius
- 20 Degalų bakas
- 21 Degalų rezervuaro kamštis
- 22 Rankinis degalų siurbliukas
- 23 Užvedimo rankenėlė
- 24 Duslintuvas su kibirkščių gaudytuvo grotelėmis
- # Įrenginio numeris

0000-GXX-0547-A0

## Techniniai daviniai

### Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbo tūris: 27,2 cm<sup>3</sup>

Cilindro vidaus  
skersmuo: 34 mm

Stūmoklio eiga: 30 mm

Variklio galia pagal  
ISO 8893: 0,85 kW (1,2 PS)  
prie 7500 1/min.

Laisvos eigos sūkių  
skaičius: 2800 1/min.

Sureguliuotas sūkių  
skaičius: 8900 1/min.

Maks. darbinio  
veleno sūkių skaičius  
(varančiosios  
žvaigždutės): 200 1/min.

### Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis  
uždegiklis

Uždegimo žvakė (su  
apsauga nuo  
trukdžių): NGK CMR 6H,  
BOSCH USR  
4AC

Atstumas tarp  
elektrodų: 0,5 mm

### Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis  
karbiuratorius su integruotu degalų  
siurbliuku

Degalų rezervuaro  
talpa: 330 cm<sup>3</sup> (0,33 l)

### Svoris

be degalų, be darbinės įrangos  
8,3 kg

### Garso lygio ir vibracijos vertės

Išsamesnių duomenų apie atitikimą  
vibracijos reikalavimams pagal direktyvą  
2002/44/EB ieškokite [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Multi variklis su multi įrankiu

Multi įrankių modelius žr. "Leidžiami  
naudoti multi įrankiai".

### BF-MM ir BK-MM

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes,  
laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo  
duomenys imami santykiu 1:6.

### Garso slėgio lygis L<sub>peq</sub> pagal EN 709

87 dB(A)

### Triukšmo lygis L<sub>w</sub> pagal EN 709

96 dB(A)

### Vibracijos vertė a<sub>hv,eq</sub> pagal EN 709

	Rankena kairė	Rankena dešinė
BF-MM:	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,4 m/s <sup>2</sup>
BK-MM:	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

### FC-MM

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes,  
laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo  
duomenys imami santykiu 1:1.

### Garso slėgio lygis L<sub>peq</sub> pagal ISO 11789

91 dB(A)

### Garso galios lygis L<sub>w</sub> pagal ISO 11789

100 dB(A)

### Vibracijos vertė a<sub>hv,eq</sub> pagal EN 11789

	Rankena kairė	Rankena dešinė
FC-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>

### KB-MM, KW-MM

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes,  
laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo  
duomenys imami santykiu 1:6.

### Garso slėgio lygis L<sub>peq</sub> pagal ISO 11201

94 dB(A)

### Garso galios lygis L<sub>w</sub> pagal EN ISO 3744

102 dB(A)

### Vibracijos vertė a<sub>hv,eq</sub> pagal ISO 20643

	Rankena kairė	Rankena dešinė
KB-MM	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>
KW-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>

## MF-MM ir RL-MM

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:6.

### Garso slėgio lygis $L_{peq}$ pagal EN 13684

MF-MM: 94 dB(A)

RL-MM: 93 dB(A)

### Triukšmo lygis $L_w$ pagal EN 13684

MF-MM: 101 dB(A)

RL-MM: 102 dB(A)

### Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal EN 13864

	Rankena kairė	Rankena dešinė
MF-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
RL-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkreto variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


## Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

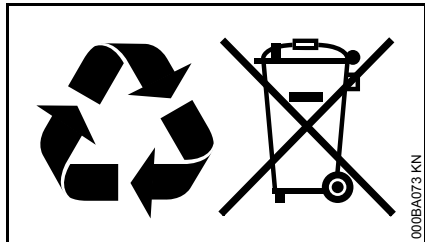
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**<sup>®</sup> ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitinėms šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę  
deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: „Multi“ variklis

Gamintojo prekių  
ženklas: STIHL

Tipas: MM 56

Serijs identifikacinis  
numeris: 4604

Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas  
direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB ir  
2014/30/ES nuostatas ir yra  
suprojektuotas bei pagamintas  
vadovaujantis toliau išvardytų standartų  
versijomis, galiojusiomis pagaminimo  
metu:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1 (kartu su išvardytais  
„Multi“ įrankiais BF-MM, BK-MM,  
RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM,  
KW-MM)

Aprašytąjį „Multi“ variklį galima naudoti  
tik su „Multi“ įrankiais, kuriuos įmonė  
STIHL leidžia naudoti su šiuo „Multi“  
varikliu.

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris  
nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Hoffmann'.

Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų  
nuostatų ir patvirtinimo skyriaus  
vadovas

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a stylized, bold font.



# Saturs

Daudzfunkcionālā sistēma	24
Par lietošanas instrukciju	24
Drošības noteikumi un darba tehnika	24
Atļautie daudzfunkcionālie instrumenti	29
Divkāršā roktura iestatīšana	30
Degviela	30
Iepildiet degvielu	31
Motora iedarbināšana un apturēšana	32
Papildu svars	34
Riteņi	35
Norādījumi darbam	36
Gaisa filtra nomaiņa	36
Karburatora regulēšana	36
Dzirksteļu aizsargrežģis trokšņa slāpētājā	37
Aizdedzes svece	37
Motora darbība	38
Ierīces uzglabāšana	39
Norādījumi par apkopi un kopšanu	40
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	41
Svarīgākās detaļas	42
Tehniskie dati	43
Norādījumi par labošanu	44
Utilizācija	45
ES atbilstības deklarācija	45

## Cienītais klienti!

**Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.**

**Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.**

**Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.**

Jūsu

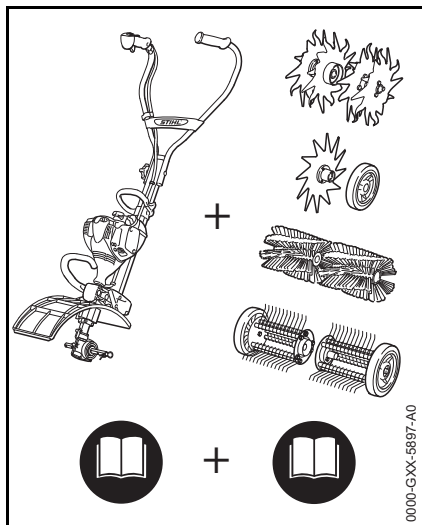


**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

## Daudzfunkcionālā sistēma



STIHL MultiSistēmā ietilpst dažādi MultiMotori un MultiInstrumenti, kas veido vienotu motorizēto ierīci. Darbspējīgs MultiMotora un MultiInstrumenta apvienojums lietošanas instrukcijā tiek saukts par motorizēto ierīci.

Atbilstīgi tam MultiMotora un MultiInstrumenta lietošanas instrukcijas veido motorizētās ierīces kopējo lietošanas instrukciju.

Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet **abas** lietošanas instrukcijas un saglabājiet tās vēlākai izmantošanai.

## Par lietošanas instrukciju

### Attēlu simboli

Visi attēlu simboli, kas tiek izmantoti uz ierīces, ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā.

### Teksta rindkopu apzīmējumi

#### BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes un savainošanās bīstamību cilvēkiem, kā arī par smagiem materiāliem zaudējumiem..

#### NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu daļu bojājumu.

### Tehniskie jauninājumi

STIHL pastāvīgi strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek paturētās tiesības mainīt to komplektācijas formu, tehniku un aprīkojumu.

Tāpēc lietošanas instrukcijas dati un attēli nevar būt par pamatu pretenzijām.

## Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms ekspluatācijas uzsākšanas vienmēr izlasiet abas lietošanas instrukcijas (MultiMotora un MultiInstrumenta) un droši uzglabājiet tās nākotnes vajadzībām. Lietošanas instrukciju neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un darbību ar to – vienmēr jādod līdzi MultiMotora un MultiInstrumenta lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šis motorizētās ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci – atkarībā no izmantojamā MultiInstrumenta drīkst izmantot tikai attiecīgā MultiInstrumenta lietošanas instrukcijā aprakstīto darbu veikšanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

MultiMotoru drīkst darbināt tikai ar piemontētu MultiInstrumentu – citādi var sabojāt motorizēto ierīci.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai tādas MultiInstrumentus vai piederumus, kuru lietošanu kombinācijā ar konkrēto ierīci akceptē STIHL, vai tiem līdzvērtīgus. Noteikti ievērojiet Citu nodaļu "Atļautie MultiInstrumenti". Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

SITHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet motorizēto ierīci – var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

### **Apģērbs un aprīkojums**

Ālķājiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var ieķerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Jāvalkā drošības apavi ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

### **BRĪDINĀJUMS**



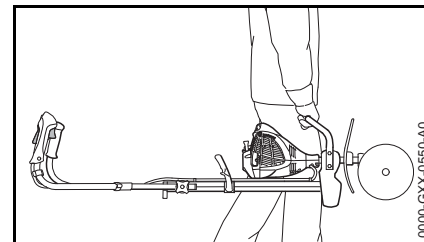
Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzlikts pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Skat. arī norādījumus izmantojamā MultiInstrumenta lietošanas instrukcijas sadaļā "Apģērbs un aprīkojums".

### **Motorizētās ierīces transportēšana**



Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Motorizēto ierīci pārvieto, turot aiz nešanas roktura vai cilpas roktura, ar uz priekšu pavērstu darba instrumentu.

### Nepieskarieties karstām ierīces daļām – **apdegumu risks!**

Transportēšanas laikā motorizētā ierīce var apgāzties vai pārvietoties. Var rasties savainojumi un materiālu bojājumi. Nostipriniet motorizēto ierīci ar fiksācijas siksnām, siksnām vai tīklu tā, lai tā nevarētu apgāzties un kustēties. Pirms ievietošanas transportlīdzeklī motorizētajai ierīcei jāļauj atdzist. Novietojiet motorizēto ierīci tā, lai no tās nevarētu izplūst degviela.

Skatiet norādījumu par "Motorizētās ierīces pārvietošanu" izmantojamā MultilInstrumenta lietošanas instrukcijā.

### Degvielas uzpilde



**Benzīns īpaši viegli uzliesmo** – sargāt no atklātas uguns, neizšķāstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķāstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšķāstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānofīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk. Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka motora vibrāciju rezultātā varētu atskrūvēties degvielas tvertnes vāciņš un varētu izplūst degviela.



Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūduši degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

### Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas nodaļu.

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- darba instrumenta un aizsarga kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami uzmontētām.

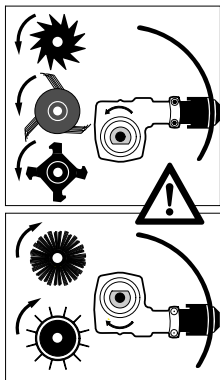
- STOP taustiņam jābūt viegli nospiežamam
- Gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- neveiciet nekādas apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Divkāršais rokturis jāatloka un jāpievelk ar grozāmo rokturi. Skatiet „Divkāršā roktura iestatīšana“.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Skat. arī norādījumus "Pirms iedarbināšanas" izmantojamā MultilInstrumenta lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no uzmontētā daudzfunkcionālā instrumenta pārbaudiet vai reduktors atrodas pareizā stāvoklī un, ja nepieciešams, pieregulējiet to. Nepareizs daudzfunkcionālā instrumenta rotācijas virziens rada **savainošanās risku!**

Skatiet "MultilInstrumenta montāža" izmantojamā MultilInstrumenta lietošanas instrukcijā.



Izmantojot metāla instrumentus, reduktors jānovieto tā, lai vārpsta atrastos kāta apakšpusē.

Lietošanai ar:

- Augsnes frēze BF-MM
- Augsnes irdinātājs BK-MM
- Zāles trimmeri FC-MM
- Zāliena aerators RL-MM
- Zāliena tīrītājs MF-MM

Izmantojot slaucīšanas un tīrīšanas instrumentus, reduktors jānovieto tā, lai vārpsta atrastos virs kāta.

Lietošanai ar:

- Saru birste KB-MM
- Slaucīšanas veltnis KW-MM

### Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānodrošina, lai pamatvirsmā būtu līdzena un motorizētā ierīce atrastos stabilā un drošā stāvoklī, tā jātur stingri – darba instruments nedrīkst pieskarties priekšmetiem un zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzī.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk par 5 m – arī iedarbināšanas laikā – pastāv savainošanās risks, ko rada izmesti priekšmeti vai saskare ar darba instrumentu.



Iedarbinot motoru stāvoklī "Starts", uzreiz pēc tā iedarbošanās ieslēdzas darba instrumentu piedziņa. Iedarbināšanas laikā vienmēr stāviet ierīces malā - nekad priekšpusē, darba instrumentu zonā. Saskaņā ar darba instrumentiem rada **savainošanās risku!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem. Kad atlaiž gāzes sviru, darba instruments vēl kādu laiku turpina griezties – inerces efekts.

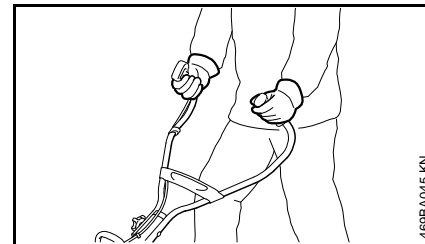
Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, darba instrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamība!**

Skat. norādījumus par "Motora iedarbināšanu un apturēšanu" izmantojamā Multinstrumenta lietošanas instrukcijā.

### Motorizētās ierīces turēšana un vadīšana

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

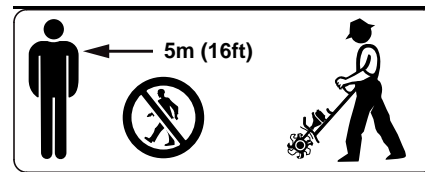


Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

### Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – nospiediet taustiņu STOP.



5 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – aizsviesti priekšmeti var radīt **savainošanās risku!** Ievērojiet šo

attālum arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!**

Nodrošiniet pareizu motora tukšgaitas režīmu, lai darba instruments pēc gāzes sviras atlaišanas vairs nekustētos. Ja darba instruments tukšgaitas režīmā tomēr kustas, nododiet ierīci labošanā tirgotājam. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezīnu skaitu.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļiedzienu, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārdz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Motorizēto ierīci drīkst izmantot tikai jomās, kas aprakstītas MultilInstrumenta lietošanas instrukcijā.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedgušus oglekļa ražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Nepieskarieties karstām ierīces daļām – **apdegumu risks!**



Rokas un kājas jātur atstatu no darba instrumenta. Nekādā gadījumā nepieskarieties rotējošam darba instrumentam – **savainošanās risks!** Darba laikā vienmēr stāviet aiz aizsarga vai ierīces sānos – nekad priekšpusē, darba instrumentu zonā.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievērsiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Pirms veikt darba instrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **savainošanās risks!**

Pēc darba pabeigšanas vai pirms ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Skat. arī norādījumus "Darba laikā" izmantojamā MultilInstrumenta lietošanas instrukcijā.

### **Vibrācijas**

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

### Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, vienmēr **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali –var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

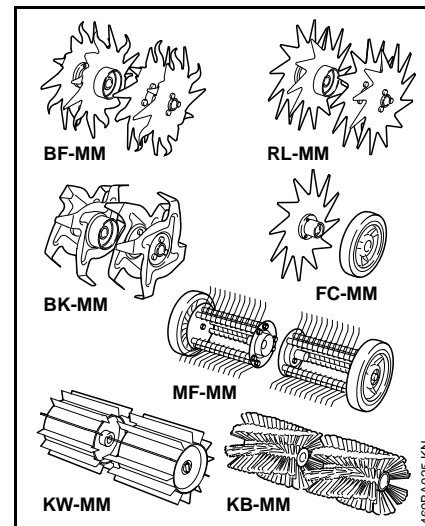
Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

## Atļautie daudzfunkcionālie instrumenti

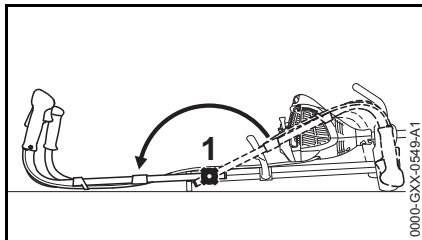
Daudzfunkcionālajam motoram drīkst piemontēt šādus STIHL daudzfunkcionālos instrumentus:



Daudzfunkcionālais instruments    Izmantošanas nolūks

BF-MM	Augsnes frēze
BK-MM	Augsnes irdinātājs
RL-MM	Zāliena aerators
FC-MM	Zāliena apmaļu trimmeris
MF-MM	Zāliena tīrītājs
KW-MM	Slaucīšanas veltnis
KB-MM	Saru birste

## Divkāršā roktura iestatīšana



- Atskrūvējiet grozāmo rokturi (1).
- Ar abām rokām atlokiet divkāršo rokturi līdz atdurei darba stāvoklī.
- Pievelciet grozāmo rokturi.

## Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

### ! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

### Degvielas samaisīšana

### ⚙️ NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, bļīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

### Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

### Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

### Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

### Piemēri

Benzīna daudzums	STIHL divtaktu eļļa 1:50	
Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.



## Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kanna kārtīgi jāsakrata.

### **!** BRĪDINĀJUMS

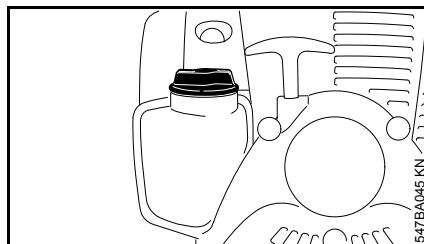
Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kanna laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

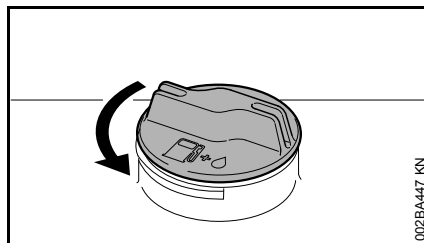
## Iepildiet degvielu

### Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas jānoņirā tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāks būtu vērst uz augšu.

### Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka atvēršana

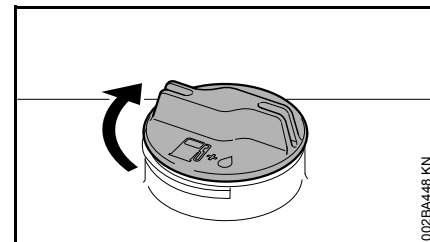


- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

## Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

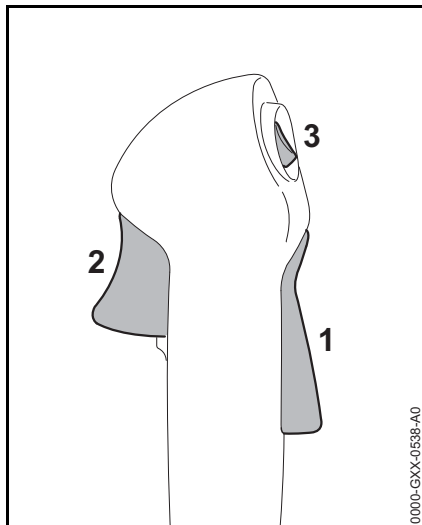
### Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka aizvēršana



- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet tik stingri, cik vien iespējams.

## Motora iedarbināšana un apturēšana

### Vadības elementi



- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Taustiņš STOP – ar **Darba** un **STOP** stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež taustiņš STOP (⊖) – skat. sadaļu “Tautiņa STOP un aizdedzes darbība”

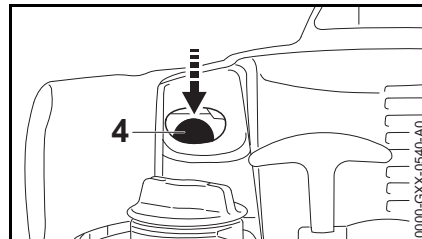
### STOP taustiņa un aizdedzes darbība

Nospiežot taustiņu STOP, aizdedze tiek izslēgta un motors apstājas. Pēc atlaišanas taustiņš STOP atspēres spēka iedarbībā automātiski pārvietojas atpakaļ **darba** pozīcijā. Kad motors ir apstājies, darba pozīcijā atkal

automātiski tiek ieslēgta aizdedze – motors ir gatavs startam, un to var iedarbināt.

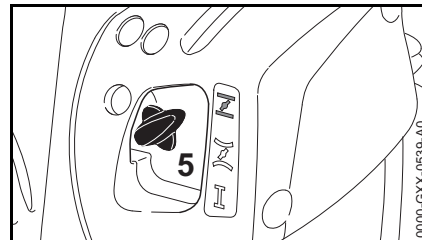
### Motora iedarbināšana

- Atlokiem divkāršo rokturi darba pozīcijā – skat. sadaļu “Divkāršā roktura iestatīšana”.



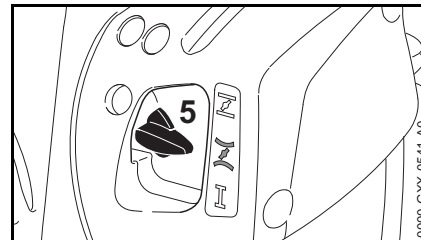
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (4) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

### Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- Iespiediet starta vārsta sviru (5) un pagrieziet pret

### Silts motors (siltā iedarbināšana)

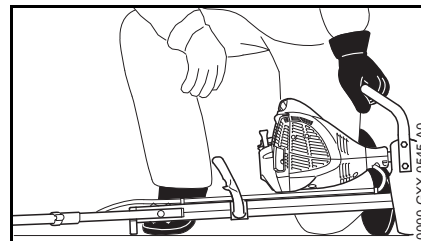


- Iespiediet starta vārsta sviru (5) un pagrieziet pret

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, kad motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

### Iedarbināšana

- Ja ir piemontēti riteņi, pielokiet tos.



- Novietojiet ierīci stabili uz zemes: motora atloks un rāmja balsti veido atbalstu. MultiInstrumenta nedrīkst pieskarties ne zemei, ne jebkādiem priekšmetiem – skat. arī izmantojamā MultiInstrumenta

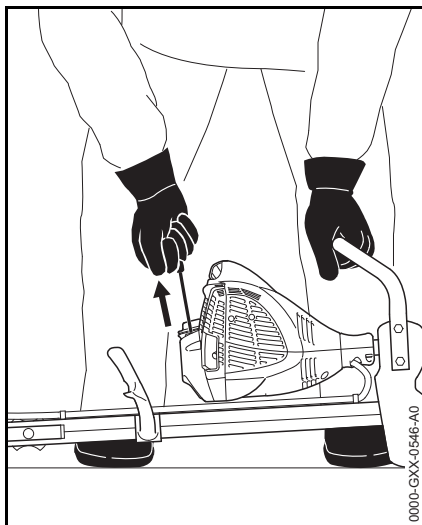
lietošanas instrukcijas sadaļu "Motora iedarbināšana / apturēšana".

- Ieņemiet drošu stāvokli, kā parādīts attēlā, vienmēr stāviet instrumenta sānos – rotējoša darba instrumenta radīta **savainošanās risks!**
- Ar kreiso roku **stingri** piespiediet ierīci zemei – roka jātur uz pārnēsāšanas roktura.



## NORĀDĪJUMS

Nelieciet uz kāta kāju un neatbalstieties ar celi!



- Ar labo roku satveriet palaidējtroses rokturi.
- Lēni velciet palaidējtroses rokturi līdz pirmajai jūtamaļai atdurei – un tad izvelciet ātri un spēcīgi.

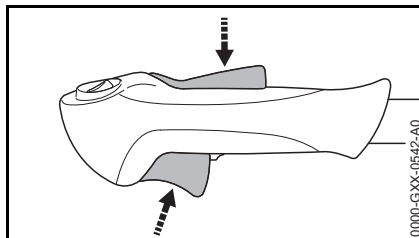


## NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzfītos.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties.

Tiklīdz motors darbojas.



- Nospiediet fiksācijas sviru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.



## BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, Multiinstrumentam nedrīkst griezties!

Ierīce ir gatava darbam.

## Motora izslēgšana

- Nospiediet STOP taustiņu – motors apstājas – atlaidiet STOP taustiņu – taustiņš STOP atlec atpakaļ.

## Papildu norādījumi par iedarbināšanu

**Motors aukstās iedarbināšanas I stāvoklī vai paātrinoties pārstāj darboties.**

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret **I** – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

**Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas II stāvoklī**

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret **II** – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

**Ja motors nesāk darboties:**

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestāfīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

**Motors ir pārpludināts.**

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

**Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša**

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

## Papildu svars

Lai palielinātu daudzfunkcionālā instrumenta svaru, daudzfunkcionālo motoru var apgādāt ar papildu svaru (papildu piederums).

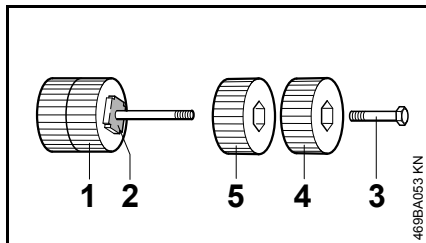
Izmantojiet tikai STIHL oriģinālo papildu svaru. Citu balastu izmantošana var izraisīt ierīces bojājumus un cilvēku savaināšanos.

### Papildu svara uzstādīšana

#### Pie daudzfunkcionālā motora nav piemontēti riteņi.

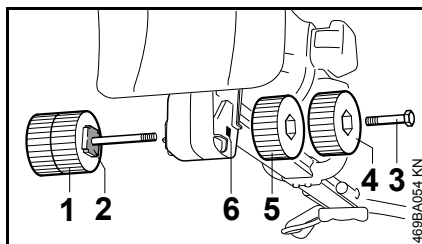
Svaru atskrūvēšanai un pievilkšanai izmantojiet kombinēto atslēgu.

Sānā bez četrstūra atbrīvojiet svaru fiksāciju –



pusē ar četrstūri (2) svāri (1) paliek uzmontēti uz tapas.

- Izskrūvējiet skrūvi ar sešstūra galvu (3) un noņemiet ārējo svaru (4).
- Atbrīvojiet iekšējo svaru (5) un noņemiet to no tapas.



- Iebīdīet papildu svaru (1) ar tapu caur atveri (6) atlokā, griežot to, līdz četrstūris (2) nofiksējas atloka rievā.
- Uzgrieziet iekšējo svaru (5) uz tapas un pievelciet.
- Ieskrūvējiet ārējo svaru (4) ar skrūvi ar sešstūra galviņu (3) iekšējā svara vītņē un pievelciet.

Pēc vajadzības katrā papildu balasta pusē var uzmontēt vienu vai divus svarus.

Svars katrā pusē	Papildu svārs, kopā
1	2 kg
2	4 kg

#### NORĀDĪJUMS

Maksimālais papildu svārs ir 4 kg. Nekādā gadījumā neizmantojiet lielāku svaru. Tas var sabojāt ierīci.

#### Pie daudzfunkcionālā motora ir piemontēti riteņi.

Ja pie daudzfunkcionālā motora jau ir piemontēti riteņi (papildu aprīkojums) – skat. sadaļu "Riteņi", papildu svara piemontēšanai ir nepieciešamas papildu detaļas.

Šajā gadījumā jāuzdod veikt papildu svara montāžu dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

## Riteņi

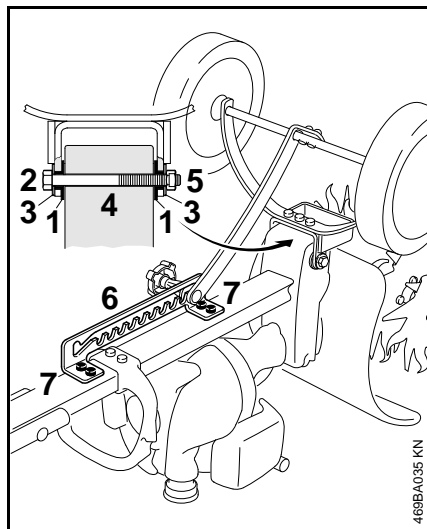
Ērtai pārvietošanai daudzfunkcionālo motoru var aprīkot ar riteņu komplektu (papildaprīkojums).

Izmantojiet tikai STIHL oriģinālos riteņus. Citu riteņu izmantošana var izraisīt ierīces bojājumus un cilvēku savaināšanos.

### Riteņu montāža

#### Pie daudzfunkcionālā motora nav piemontēts papildu svars.

Lai viegli piemontētu riteņus, apgrieziet motorizēto ierīci otrādi tā, lai tā balstītos uz rokturiem.



- Ievietojiet abas iemavas (1) rāmī.
- Uzbīdiet rāmi uz atloka.

- Skrūvi (2) ar paplāksni (3) caur atveri (4) iebīdīet atlokā.
- Uzlieciet paplāksni (3) un pievelciet uzgriezni (5).
- Ieskrūvējiet fiksatoru (6) ar skrūvēm (7) rāmja vītņotajās atverēs – fiksators vienlaikus jāspiež roktura cauruļu virzienā.
- Riteņiem pašiem jāatliecas darba stāvoklī uz leju; ja nepieciešams, par ceturtdaļu apgrieziena jāatlaiz uzgrieznis (5).

#### Pie daudzfunkcionālā motora ir piemontēts papildu svars.

Ja pie daudzfunkcionālā motora jau ir piemontēts papildu svars (papildu aprīkojums) – skat. sadaļu "Papildu svars", riteņu piemontēšanai ir nepieciešamas papildu detaļas.

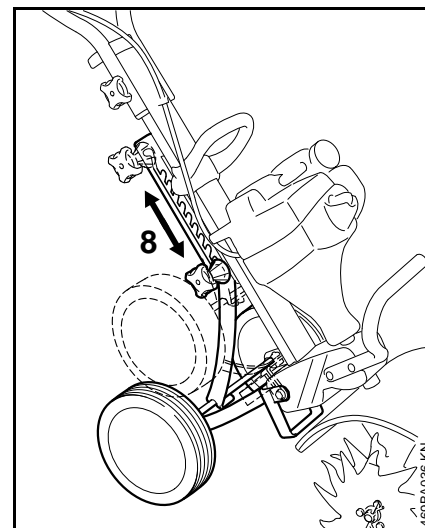
Šajā gadījumā jāuzdod veikt riteņu montāžu dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

### Riteņu pielocīšana un atlocīšana

Riteņus var nofiksēt dažādos stāvokļos.

Ja riteņi darbā nav vajadzīgi, tos var pielocīt.



- Atskrūvējiet grozāmo rokturi (8).
- Nofiksējiet un pievelciet grozāmo rokturi vajadzīgajā darba stāvoklī.

## Norādījumi darbam

### Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

### Darba laikā

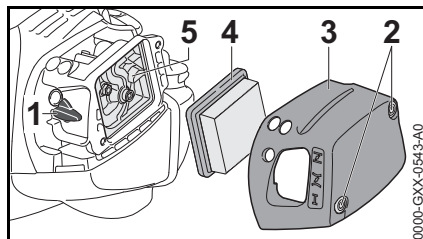
Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.


### Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

## Gaisa filtra nomaiņa

### Ja motora jauda manāmi samazinās

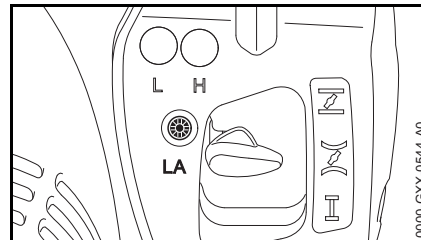


- Starta vārsta sviru (1) novietojiet pret 
- Atskrūvējiet skrūves (2).
- Noņemiet filtra vāku (3).
- Attīriet zonu filtra tuvumā no lieliem netīrumiem.
- Noņemiet filtru (4).
- Nomainiet netīru vai bojātu filtru (4).

### Filtra nomaiņa

- Ielieciet filtra korpusā (5) jaunu filtru (4) un uzlieciet filtra vāku (3).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (2).

## Karburatora regulēšana



Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

### tukšgaitas iestatīšana

#### Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Ļaujiet motoram uzsilt apm. 3 min.
- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām griežiet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – Multilstruments nedrīkst kustēties līdz.

#### Multilstruments tukšgaitas režīmā kustas līdz.

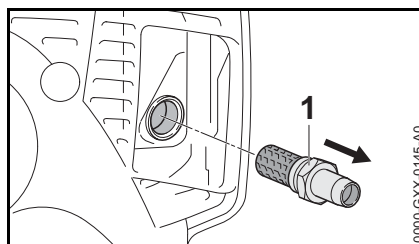
- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) griežiet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz Multilstruments apstājas, tad pagrieziet vēl par 1/2 līdz 3/4 apgrīziena tajā pašā virzienā.

## **!** BRĪDINĀJUMS

Ja pēc veiktā iestatījuma, darbojoties tukšgaitā, MultiInstruments neapstājas, motorizētā ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

## Dzirksteļu aizsargrežģis trokšņa slāpētājā

- Ja samazinās motora jauda, ir jāpārbauda trokšņa slāpētāja dzirksteļu aizsargrežģis.
- Ļaujiet trokšņa slāpētājam atdzist.



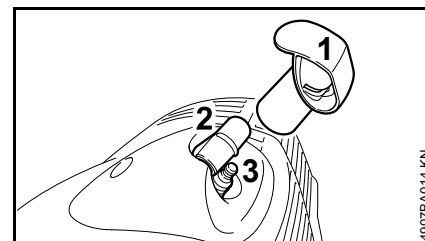
- Izskrūvējiet īscauruli ar kombinēto atslēgu.
- Notīriet dzirksteļu aizsargrežģi - bojājumu vai stipru piedegumu gadījumā nomainiet to.
- Ieskrūvējiet īscauruli un pievelciet ar kombinēto atslēgu.

## Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

### Aizdedzes sveces demontāža

- Izslēdziet motoru.



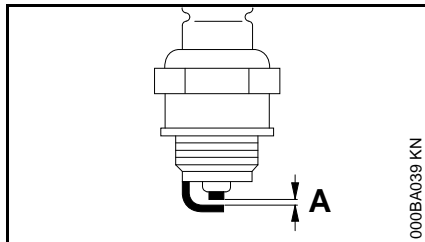
Aizdedzes sveces uzgalis (2) atrodas zem vāciņa (1).

## **!** BRĪDINĀJUMS

Vāciņš (1) sargā aizdedzes sveces uzgali no bojājumiem. Nelietojiet ierīci bez vāciņa, bojātu vāciņu - nomainiet.

- Novelciet uznavu (1).
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (2).
- Ļaujiet aizdedzes svecei (3) atdzist.
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (3).

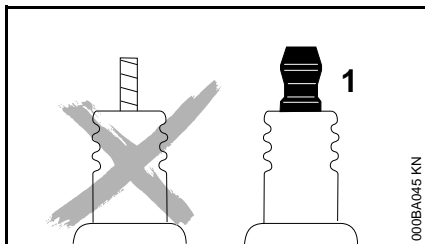
## Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



### BRĪDINĀJUMS

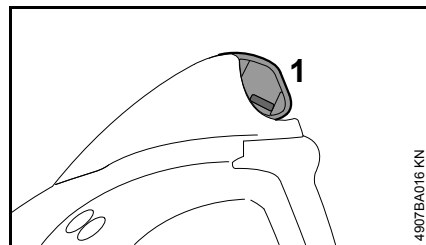
Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē,

iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamas smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

## Aizdedzes sveces montāža

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Aizdedzes sveces uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.



- Vāciņu (1) cieši līdz atdurei uzspiediet uz aizdedzes sveces uzgaļa.

## Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

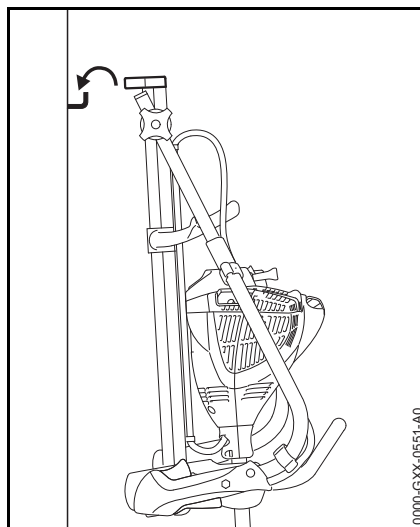
STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.



## Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet saskaņā ar norādījumiem- un atbilstoši apkārtējās vides aizsardzības prasībām.
- Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet darba instrumentu
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Aizsargājiet pret nesankcionētu lietošanu (piemēram, no bērniem).



Salocītu ierīci var aiz balsta piekarināt uz āķa.

0.000-GXX-0651-A0

## Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela puteklainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes pieplūdfišanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	tīrīšana		X							
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	tīrīšana							X		X
	nomaiņa								X	
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude							X		
	nomaiņa pie tirgotāja <sup>1)</sup>						X		X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana							X		X
Karburator	tukšgaitas pārbaude: darba instruments nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
Dzirksteļu aizsargs trokšņa slāpētājā	pārbaude		X					X		
	tīrīšana vai nomaiņa								X	X
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana									X
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	

<sup>1)</sup> STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

## Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

### Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

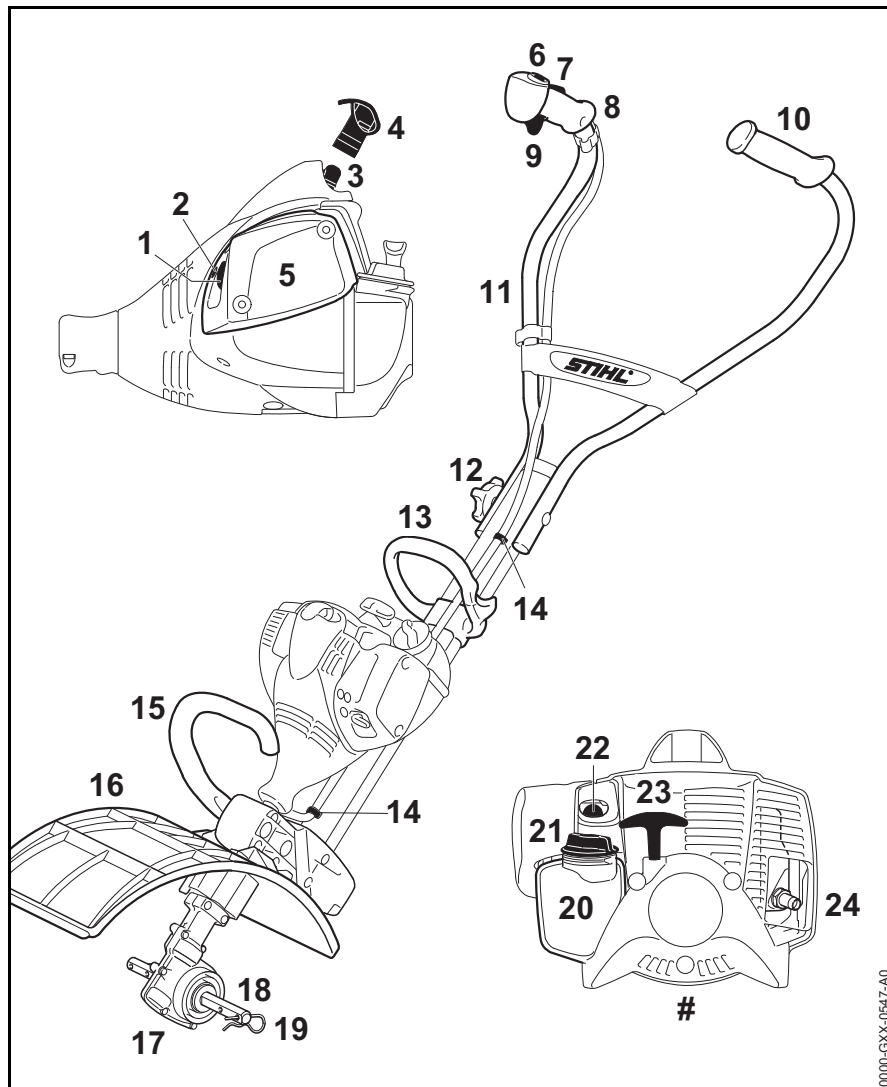
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

### Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Cita starpā tās ir šādas daļas:

- sajūgs
- filtri (gaisam, degvielai)
- iedarbināšanas ierīce
- aizdedzes svece

## Svarīgākās detaļas



- 1 Gaisa aizvara svira
- 2 Karburatora regulēšanas skrūve
- 3 Aizdedzes sveces uzgalis
- 4 Uzmava
- 5 Gaisa filtra vāks
- 6 Taustiņš STOP
- 7 Gāzes sviras fiksators
- 8 Vadības rokturis
- 9 Gāzes svira
- 10 Kreisais rokturis
- 11 Roktura caurule
- 12 Grozāmais rokturis
- 13 Cilpas rokturis
- 14 Gāzes pievada turētājs
- 15 Pārnēsāšanas rokturis
- 16 Aizsargs
- 17 Reduktors
- 18 Vārpsta
- 19 Spraudnis ar atsperi
- 20 Degvielas tvertne
- 21 Degvielas tvertnes vāks
- 22 Manuālais degvielas sūknis
- 23 Palaidējtrošes rokturis
- 24 Trokšņa slāpētājs ar dzirksteļu aizsargrežģi
- # Ierīces numurs

0000-GXX-0547-A0

## Tehniskie dati

### Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindra iekšējais diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	0,85 kW (1,2 ZS) pie 7500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežotie apgriezieni:	8900 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (darba instruments):	200 1/min

### Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomācšanu):	NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

### Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:	330 cm <sup>3</sup> (0,33 l)
-----------------------------	------------------------------

### Svars

neuzpildīts, bez darba instrumenta  
8,3 kg

### Skaņas un vibrāciju rādītāji

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

#### MultiMotors ar MultilInstrumentu

MultilInstrumentu uzskaitījumu skat. sadaļā "Pieļaujamie MultilInstrumenti".

### BF-MM un BK-MM

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemts vērā tukšgaitas un nominālais darba apgriezienu skaits attiecībā 1:6.

#### Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar EN 709

87 dB(A)

#### Skaņas jaudas līmenis $L_w$ saskaņā ar EN 709

96 dB(A)

#### Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar EN 709

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
BF-MM:	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,4 m/s <sup>2</sup>
BK-MM:	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

### FC-MM

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemts vērā tukšgaitas un nominālais maksimālais darba apgriezienu skaits attiecībā 1:1.

#### Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar ISO 11789

91 dB(A)

#### Skaņas jaudas līmenis $L_w$ saskaņā ar ISO 11789

100 dB(A)

#### Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar EN 11789

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
FC-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>

### KB-MM, KW-MM

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemts vērā tukšgaitas un nominālais maksimālais darba apgriezienu skaits attiecībā 1:6.

#### Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar ISO 11201

94 dB(A)

#### Skaņas jaudas līmenis $L_w$ saskaņā ar EN ISO 3744

102 dB(A)

**Vibrācijas vērtība  $a_{hv,eq}$  saskaņā ar ISO 20643**

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
KB-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>
KW-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>

**MF-MM un RL-MM**

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemts vērā tukšgaitas un nominālais maksimālais darba apgriezīnu skaits attiecībā 1:6.

**Skaņas spiediena līmenis  $L_{peq}$  saskaņā ar EN 13684**

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

**Skaņas jaudas līmenis  $L_w$  saskaņā ar EN 13684**

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

**Vibrācijas vērtība  $a_{hv,eq}$  saskaņā ar EN 13864**

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
MF-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
RL-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**REACH**

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**Izplūdes gāzu izmešu vērtība**

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmelošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.


**Norādījumi par labošanu**

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

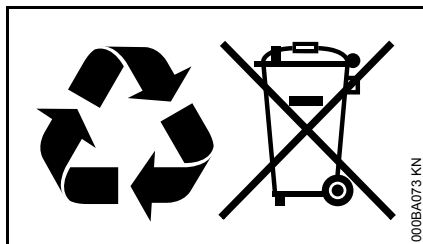
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**<sup>®</sup>, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod atsevišķai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

## ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	MultiMotors
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	MM 56
Sērijas numurs:	4604
Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK un 2014/30/ES spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1 (apvienojumā ar norādītajiem MultiInstrumentiem BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Aprakstīto MultiMotoru drīkst ekspluatēt tikai kopā ar MultiInstrumentiem, ko lietošanai ar šo MultiMotoru ir apstiprinājis STIHL.

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

CE

0458-489-7921-A

litauisch / lettisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-489-7921-A