

**STIHL**

**STIHL HS 46, 56**

Eksploatavimo instrukcija  
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija  
1 - 24

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija  
25 - 49

## Turiny

|  |    |
|--|----|
| Apie šią naudojimo instrukciją                         | 2  |
| Nurodymai saugumui ir darbo technika                   | 2  |
| Panaudojimas   | 7  |
| Degalai  | 8  |
| Degalų užpylimas                                       | 9  |
| Variklio užvedimas/išjungimas                          | 11 |
| Nurodymai darbui                                       | 13 |
| Oro filtro valymas                                     | 14 |
| Karbiuratoriaus reguliavimas                           | 14 |
| Uždegimo žvakės tikrinimas                             | 15 |
| Reduktoriaus tepimas                                   | 16 |
| Įrenginio saugojimas                                   | 17 |
| Peilio aštrinimas                                      | 17 |
| Techninė priežiūra ir remontas                         | 18 |
| Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų | 20 |
| Svarbiausios dalys                                     | 21 |
| Techniniai daaviniai                                   | 22 |
| Pastabos dėl remonto darbų                             | 23 |
| Antrinis panaudojimas                                  | 23 |
| ES- atitikties sertifikatas                            | 24 |

**Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,**

**dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.**

**Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.**

**Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.**

**Jūsų**



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

HS 46, HS 46 C, HS 56 C

## Apie šią naudojimo instrukciją

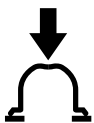
### Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

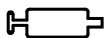
Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



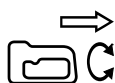
Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Angelė reduktoriaus tepalui



Peilio užraktas



Pasukama rankena

### Atžymos tekste



#### ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



### PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

### Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, reikia imtis ypatingų saugumo priemonių, nes dirbama su aštriu pjovimo įranga ir labai dideliu peilio greičiu.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniais asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinį įrenginį naudoti tik gyvatvorių, šakų, krūmų, krūmynų ir pan. pjovimui. Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nedaryti jokių pakeitimų įrenginio konstrukcijoje – tai taip pat gali sukelti nelaimingo atsitikimo pavojų ar įrenginio gedimus.

Darbai naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į

specializuotą pardavėją. Naudoti tik kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškilus pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

### Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Rūbai turi būti naudojami pagal paskirtį ir netrukdyti dirbant. Prigludęs rūbas – kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įsipainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).

Avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.

### **! ISPEJIMAS**



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti prigludusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemones – pvz. apsauginius kamštelius.



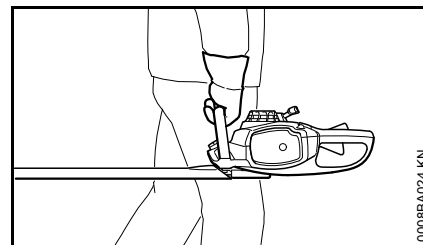
Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

### Motorinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Peilio apsaugą uždėti net ir trumpais atstumais pernešant įrenginį.



Motorinį įrenginį nešti už rankenos – peilis nukreiptas atgal. Neliesti įkaitusių įrenginio detalių, ypač duslintuvo paviršiaus ir karterio – **pavojus nusideginti!**

Autotransporto priemonėse: įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

## Degalų pylimas



**Benzinas užsidega labai greitai** - laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **variklį išjungti**.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.






Degalų rezervuaro kamštį su atlenkiama rankenėle (Bajonet užraktas) teisingai uždėti, pasukti iki galo ir atlenkti rankenėlę.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jeigu degalai pasiliejo, variklio jungti negalima – **pavojingi gyvybei nudegimai!**

## Prieš užvedimą

Patikrinti įrenginio nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- Kombi svertas turi lengvai įsispausti kryptimi **STOP** t.p.  ir galiausiai grįžti į darbo padėtį I
- užvedimo rankenėlė, apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai – akceleratoriaus rankenėlė turi pati grįžti į laisvos eigos padėtį iš padėčių  ir  kombi svertas turi vienu metu paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir gazo rankenėlę grįžti į darbinę padėtį I
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Peilis turi būti nepriekaištingos būklės (švarus, lengvai judantis ir nesulenktas), gerai pritvirtintas, teisingai sumontuotas, paaštrintas ir gerai supurkštas su STIHL sakų tirpikliu (tepimo priemonė)
- Peilio apsaugą (jeigu yra) patikrinti dėl pažeidimų

- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik nepriekaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

## Variklio užvedimas

Nutulius mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Tik ant lygaus pagrindo, atkreipti dėmesį į tvirtą ir saugią stovėseną, motorinį įrenginį tvirtai laikyti – peilis neturi liesti jokių daiktų ar žemės paviršiaus, nes jis gali pradėti judėti užvedimo metu.

Motorinis įrenginys aptarnaujamas tik vieno asmens – darbo vietoje pašaliniais asmenimis būti draudžiama – taip pat ir užvedimo metu.

Vengti kontakto su peilio ašmenimis – **pavojus susižeisti!**

Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

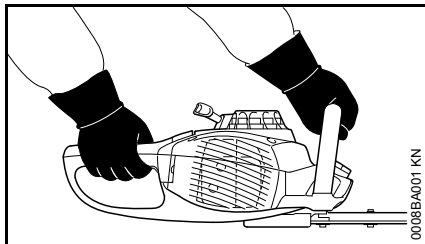
Peilis dar kurį laiką juda, paleidus akceleratoriaus klavišą – **įsibėgėjimo efektas!**

Variklio laisvos eigos tikrinimas: peilis laisvos eigos metu – paleidus akceleratoriaus rankenėlę – turi nejudėti.

## Įrenginio laikymas ir valdymas

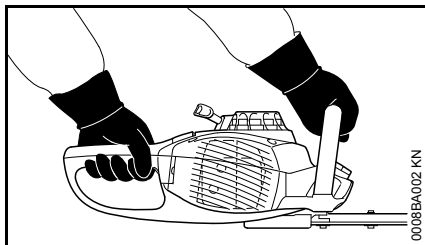
Motorinį įrenginį visada tvirtai abiejomis rankomis laikyti už rankenų. Rankenas tvirtai suspausti nykščiais.

### Dešiniarankiams



Dešinė ranka ant valdymo rankenos ir kairė ranka ant vamzdinės rankenos.

### Kairiarankiams



Kairė ranka ant valdymo rankenos ir dešinė ranka ant vamzdinės rankenos.

Stovėti saugioje padėtyje ir motorinį įrenginį vesti taip, kad peilis visada būtų nukreiptas nuo kūno

## Darbo metu

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuoj pat išjungti – išjungiklis pastumiamas kryptimi **STOP** t.p. ☺ .

Įsitikinti, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų.

atkreipti dėmesį į peilį – nekirpti gyvatvorės paviršių, kurių gerai nematote.

Reikalingas ypatingas dėmesingumas, karpant aukštą gyvatvorę, už jos gali kažkas stovėti – pirma apsidairyti.

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą laisvos eigos darbą, peilis po akceleratoriaus rankenėlės paleidimo neturi judėti.

Jei peilis, nepaisant to juda, kreiptis į specializuotą pardavėją. Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti.

Peilis dar kurį laiką juda, paleidus akceleratoriaus klavišą – **įsibėgėjimo efektas!**

Reduktorius darbo metu įkaista. Reduktoriaus korpuso neliesti – **pavojus nusideginti!**

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, snigui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Pašalinti nukritusias šakas, brūzgynus ir kitas nupjautas dalis.

Atkreipti dėmesį į kliūtis: Kelmai, šaknys – **pavojus užkliūti!**

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

## Dirbant didesniame aukštyje:

- visuomet naudoti pastolius
- niekada nedirbti stovint ant kopėčių arba medyje
- niekada nedirbti nestabiliuose vietose
- nepjauti viena ranka

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengtų nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekuomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventilacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Esant negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus sugebėjimui

susikaupti, tuojau pat nutraukti darbą – šiuos simptomus gali sąlygoti ir per didelės išmetamų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukelti kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą". Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejokus kreiptis į specialistą.

Nedirbti, kai valdymo rankenėlė yra šalto variklio užvedimo padėtyje – alkūninio veleno sūkių skaičius šioje padėtyje negali būti keičiamas.

Gyvatvorę ir darbo vietą patikrinti, kad nepažeisti peilio:

- Akmenis, metalines dalis ir kietus daiktus pašalinti
- Būkite atsargūs, kad tarp peilio dantukų nepatektų smėlio ir akmenų, pvz., dirbant arti žemės paviršiaus.
- jei gyvatvorė prie vielinės tvoros, stengtis neliesti peiliu vielos

vengti kontakto su elektros laidais – neperpjauti elektros laidų – **elektros smūgio pavojus!**



Veikiant varikliui, neliesti peilio. Jeigu peilis buvo prispaustas kažkokiu daiktu, tuojau pat išjungti variklį – tik tada pašalinti daiktą – **pavojus susižeisti!**

Gazavimas, esant užblokuotam peiliui, padidina apkrovą ir sumažina variklio darbinį sūkių skaičių. Dėl nuolatinio sankabos slydimo galima perkaitinti variklį ir sugadinti svarbias funkcines detales (pvz.: sankabas, plastikinį korpusą), pvz., kai pjovimo įranga sukasi tuščiaja eiga. **Galima susižeisti!**

Kai gyvatvorės labai apdulėję ar užterštos, peilį supurkšti su STIHL sakų tirpikliu – jei reikia. Taip žymiai sumažinama peilio trintis, žalingas augalų sakų poveikis ir purvo dalelių nuosėdos.

Darbo metu pakeltos dulkės gali pakenkti sveikatai. Esant daug dulkių, naudoti kvėpavimo takų apsaugą.

Prieš paliekant įrenginį: Išjungti variklį.

Reguliariai tikrinti pjovimo peilio būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pokitimams, tuojau pat:

- Išjungti variklį
- palaukti, kol peilis sustos
- Patikrinti jo būklę ir pritvirtinimą, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- Atkreipti dėmesį į aštrumą

Variklį visada laikyti švarų, nuvalyti šakeles, skiedras, lapus ir per didelį tepimo priemonių kiekį – **gaisro pavojus!**

## Po darbo

Nuvalyti nuo motorinio įrenginio dulkes ir purvą – nenaudoti nuriebalinimo priemonių.

Peilį supurkšti su STIHL sakų tirpikliu – variklį dar kartą trumpam įjungti, kad tolygiai pasiskirstytų aerosolis.

## Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.



## Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai gaminyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

## Panaudojimas

### Karpymo sezonas

Karpant gyvatvores, atsižvelgti į specifinius šalies taip pat komunalinių įmonių reikalavimus.

Nedirbti įprastiniu ramybės laiku.

### Darbo seka

Storas šakas ir šakeles pirma pašalinti su žirkklėmis.

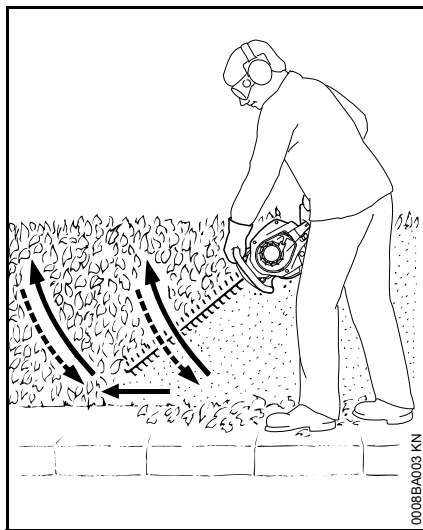
Visų pirma nupjauti gyvatvorę iš abiejų pusių, po to nupjauti jos viršutinę dalį.

### Sunaikinimas

Nupjautų šakų nemesti į šiukšlių dėžę, nupjautos atliekos gali būti naudojamos komposto gamybai.

## Darbo technika

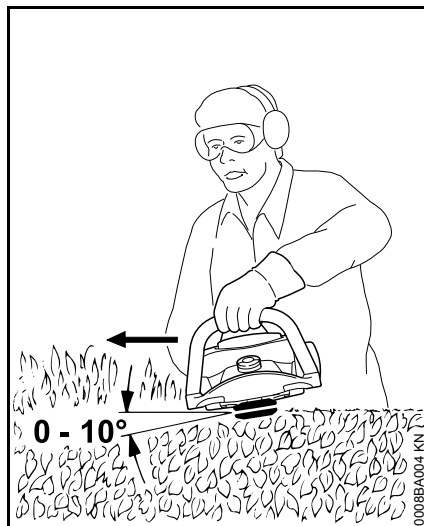
### Vertikalus pjūvis



Gyvatorių žirkles vesti lanko forma iš apačios į viršų – palenkti ir paeiti toliau – ir vėl lanko forma kelti aukšтын.

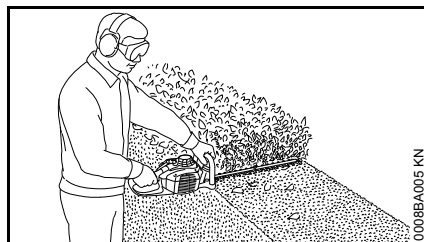
Darbo padėtys, kai karpoma virš galvos, vargina ir dėl darbo saugumo gali būti naudojamos tik trumpai.

### Horizontalus pjūvis



Peilį nustatyti kampu nuo 0° iki 10° – bet vesti horizontaliai.

Gyvatorių žirkles stumti kaip pjautuvą iki krašto, kad nupjautos šakos nukristų ant žemės.



Kai gyvatorės plačios, dirbti keletu etapų.

## Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

### ! ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

### STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniu skaičiumi ir visada pateikia tikslių sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

### Kuro mišinio paruošimas

### PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktanių skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

### Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

### Maišymo santykis

STIHL dvitaktė variklinė alyva 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

| Litrai | Litrai | (ml)  |
|--------|--------|-------|
| 1      | 0,02   | (20)  |
| 5      | 0,10   | (100) |
| 10     | 0,20   | (200) |
| 15     | 0,30   | (300) |
| 20     | 0,40   | (400) |
| 25     | 0,50   | (500) |

- į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

### Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

### ! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

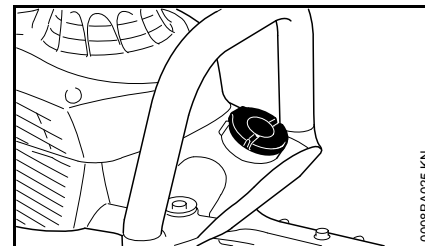
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

## Degalų užpylimas

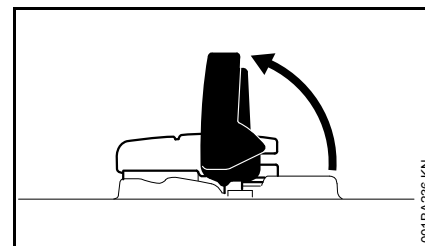


### Įrenginio paruošimas

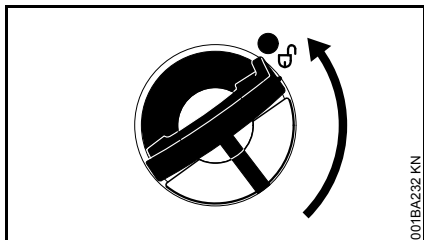


- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

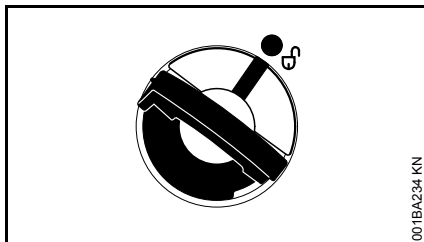
### Atidaryti



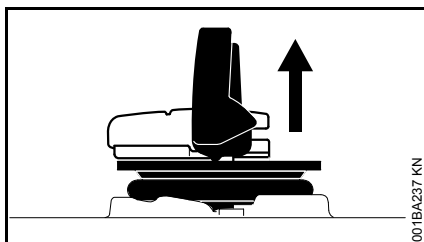
- Rankenėlę atlenkti



- Tepimo alyvos bako kamštį pasukti (apie 1/4 rato)



Atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako turi sutapti viena su kita



- Kamštį nuimti

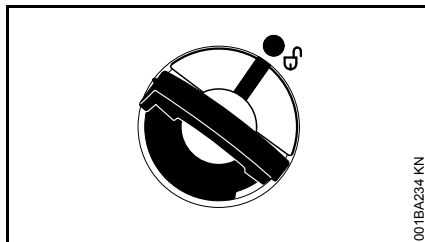
### Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (specialus priedas).

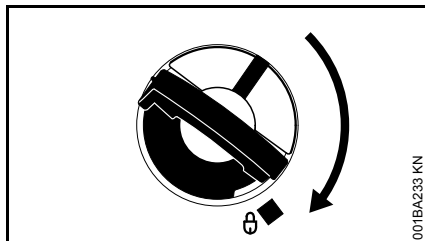
- Degalus užpilti

### Uždaryti

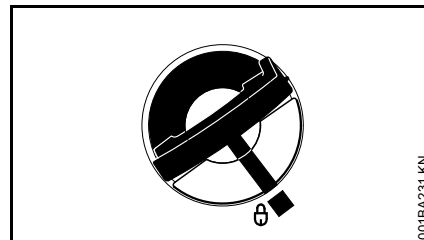


Rankenėlė yra statmenai:

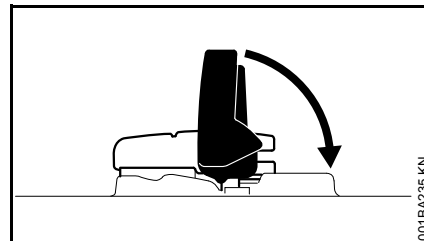
- Kuro bako kamštį uždėti – atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako turi sutapti viena su kita
- Kamštį paspausti žemyn iki atramos



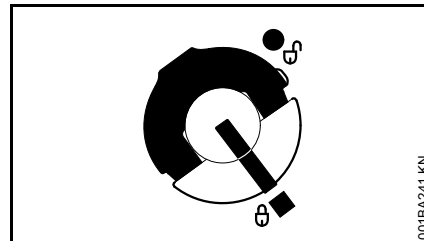
- Kamštį laikyti įspaustą ir pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis užsifiksuos



Tada atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako sutampa viena su kita



- Rankenėlę uždaryti

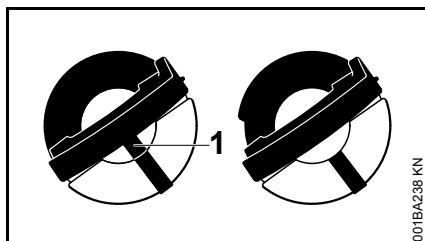


Bako kamštis užsuktas

### Jeigu kuro bako kamščio neįmanoma užsukti ant kuro bako,

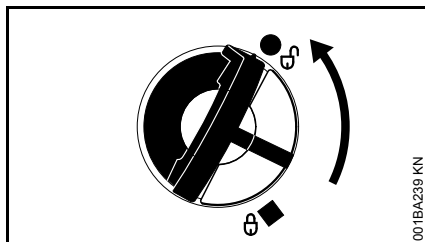
Apatinė kamščio dalis yra persukta prieš viršutinę dalį.

- kuro bako kamštį nuimti ir, žiūrint iš viršaus



001BA238 KN

- kairė: Apatinė kamščio dalis yra persukta – viduje esanti atžyma (1) sutampa su išorine atžyma
- dešinė: Apatinės kamščio dalies padėtis teisinga – viduje esanti atžyma yra po rankenėle. Ji nesutampa su išorine atžyma

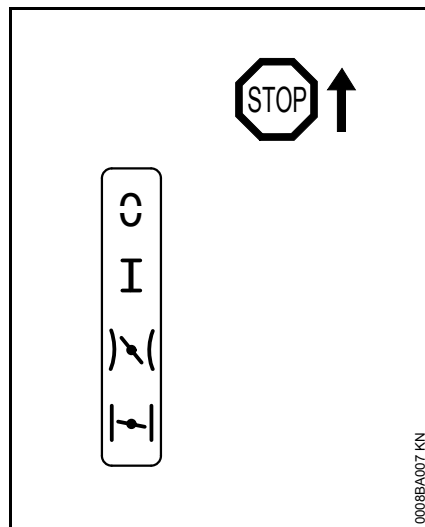


001BA239 KN



- Kamštį uždėti ir sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol jis pateks į vietą užpylimo antgalyje
- Kamštį dar pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/4 rato) – taip apatinė kamščio dalis pasukama į teisingą padėtį
- Kamštį pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi ir uždaryti – žiūrėti skyrių "Uždarymas"

## Variklio užvedimas/išjungimas


### Kombi sverto padėtys ir funkcijos




0008BA007 KN


**STOP** arba  – degimo išjungimui „Kombi“ svirtelė turi būti paspausta kryptimi **STOP** arba . Paleidus kombi svirtas grįžta į darbo padėtį **I** ir degimas automatiškai vėl įjungiamas.




**Darbinė padėtis I** – variklis dirba arba gali įsijungti.



**Užvedimo padėtis ** – šioje padėtyje užvedinėjamas šiltas variklis – oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė, paspaudus akceleratoriaus rankenėlę, pašoka į darbinę padėtį **I**.


**Užvedimo sklendė uždaryta ** – šioje padėtyje užvedinėjamas šaltas variklis – oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė, paspaudus akceleratoriaus rankenėlę, pašoka į darbinę padėtį **I**.

### „Kombi“ svirtelės reguliavimas

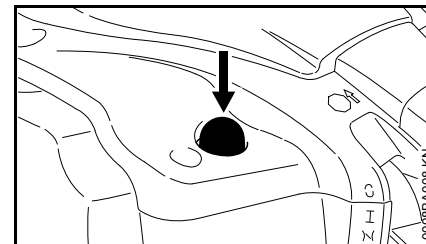
Valdymo svirtelės perstatymui iš darbinės padėties **I** į uždarytos sklendės padėtį  tuo pačiu metu spausti apsauginį akceleratoriaus klavišą ir kuro rankenėlę – nustatyti "kombi" svirtą.

Perstatymui į užvedimo padėtį  kombi svirtą pastatyti pirmiausiai ant "oro ir kuro padavimo sklendė" uždaryta , po to kombi svirtą paspausti į užvedimo padėtį .

Paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir kuro svirtelę, oro ir kuro padavimo sklendė pašoka iš užvedimo padėties  oro ir kuro padavimo sklendė uždaryta  į darbinę padėtį **I**.

Variklio išjungimui „Kombi“ svirtelę paspausti kryptimi **STOP** arba  – paleidus „Kombi“ svirtelę grįžta atgal į darbo padėtį **I**.

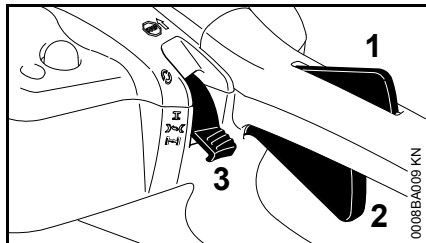
### Variklio užvedimas



0008BA008 KN

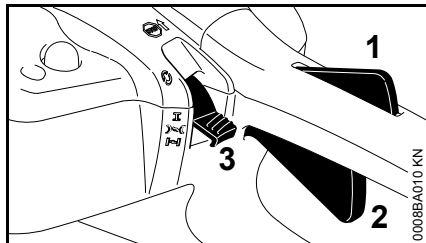
- Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros

### Šaltas variklis (Šaltas startas)



- Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) ir akceleratoriaus rankenėlę (2) paspausti – abu klavišus laikyti nuspautus
- Kombi svertą (3) pastatyti ant  $\curvearrowright$
- Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1), akceleratoriaus rankenėlę (2) ir kombi svertą paleisti

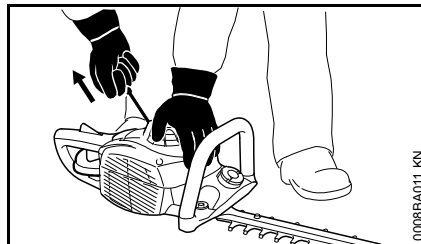
### Šiltas variklis (Šiltas startas)



- Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) ir akceleratoriaus rankenėlę (2) paspausti – abu klavišus laikyti nuspautus
- Kombi svertą (3) pastatyti ant  $\curvearrowleft$
- Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1), akceleratoriaus rankenėlę (2) ir kombi svertą paleisti

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

### Užvedimas



- Įrenginį padėti saugiai ant žemės
- Peilio apsaugą nuimti – peilis neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių kitų daiktų
- atsistoti saugioje padėtyje
- Įrenginį, kairė ranka ant starterio dangtelio, prispausti tvirtai prie žemės
- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės

### Modelis be „ErgoStart“

- Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti



### PRANESIMAS

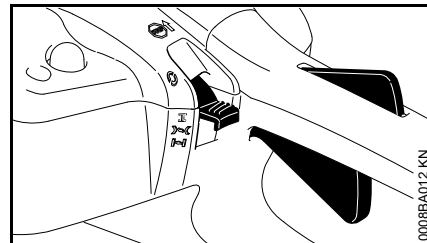
Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

- Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikalčiai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti

### Modelis su ErgoStart

- Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai

### Kai tik variklis pradeda dirbti



- Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį I – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą

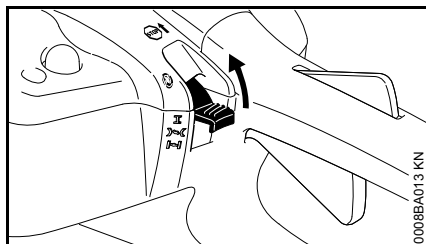


### ISPEJIMAS

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo įranga laisvos eigos metu neturi sukstis.

Įrenginys paruoštas darbui.

## Išjungti variklį



- Kombi svertą paspausti kryptimi **STOP** t.p. – paleidus kombi svertas grįžta atgal į darbo padėtį **I**

## Tolimesni nurodymai užvedimui

### Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui **II** arba įgyjant pagreitį.

- Kombi svertą pastatyti ant – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

### Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas"

- Kombi svertą pastatyti ant – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

### Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

## Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- Vėl užvedinėti variklį

## Nurodymai darbui

### Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

### Darbo metu

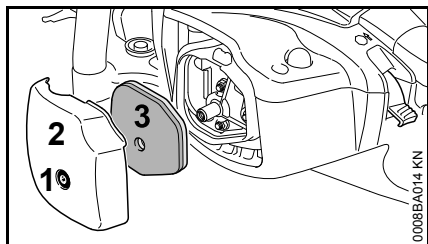
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

### Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

## Oro filtro valymas

### Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- Varžtą (1) išsukti ir filtro dangtelį (2) nuimti – varžtas (1) yra apsaugotas nuo pametimo, pritvirtintas filtro dangtelyje (2)
- Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus
- Filtrą (3) nuimti
- Filtrą pakeisti – galima iškratyti arba išpūsti – neplauti
- pažeistas dalis pakeisti
- Filtrą (3) įdėti
- Filtro dangtelį (2) uždėti ir priveržti

## Karbiuratoriaus reguliavimas

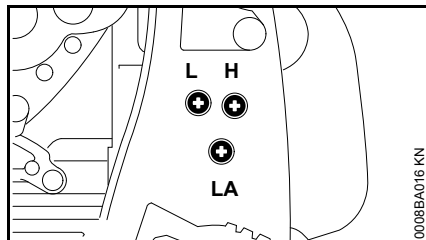
### Bendra informacija

Gamykloje karbiuratorius yra sureguliuojamas darbui standartiniu režimu.

Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

### Standartinis nustatymas

- Išjungti variklį
- Peilį patikrinti – jei reikia nuvalyti (švarus, lengvai judantis, nesulenktas)
- patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti



- Maksimalių alkūninio veleno sūkių varžtą (H) sukuti iki atramos prieš laikrodžio rodyklę – maks. 3/4 rato
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukuti pagal laikrodžio rodyklę iki galo – po to sukuti 3/4 rato prieš laikrodžio rodyklę

### Laisvos eigos reguliavimas

- Grįžti į standartinio sureguliuavimo padėtį
- Variklį užvesti ir leisti pašilti

### Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol peilis pradės judėti – po to apie 1 ratą atsukti atgal

### Peilis juda laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol peilis sustos – po to apie 1 ratą pasukti ta pačia kryptimi

### **!** ISPEJIMAS

Jeigu peilis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti gyvatvorių žirkles specialistui.

### Alkūninio veleno sūkių skaičius laisva eiga yra netolygus, blogas pagreitis (išskyrus LA nustatymo pakeitimą)

Sureguliuotas per liesas mišinys.

- Laisvos eigos varžtą (L) apie 1/4 rato sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

### Įrenginys, dirbantis laisva eiga, palenkus išsijungia

Sureguliuotas per riebus mišinys



- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) apie 1/4 rato sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis stabiliai dirbs laisva eiga - maks. iki atramos

Po kiekvieno laisvos eigos varžto (L) padėties pakeitimo, dažniausiai reikia pakoreguoti ir laisvos eigos atraminio varžto (LA) padėtį.

### **Karbiuratoriaus reguliavimas, dirbant kalnuose**

Jeigu variklio galingumas nepakankamas, gali būti reikalinga maža korekcija:

- Grįžti į standartinio suregulavimo padėtį
- leisti pašilti varikliui
- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi (liesenis mišinys) – maks. iki atramos



### **PRANESIMAS**

Grįžus dirbti iš didesnio aukščio žemyn, karbiuratorių vėl nustatyti į standartinio suregulavimo padėtį.

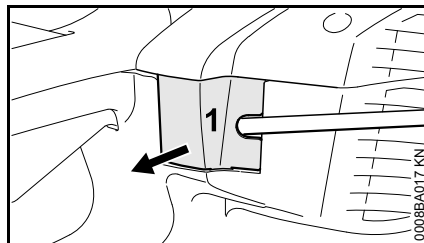
Suregulavus per liesą mišinį, gali atsirasti variklio gedimai dėl per mažo tepimo ir perkaitimo.

### **Uždegimo žvakės tikrinimas**

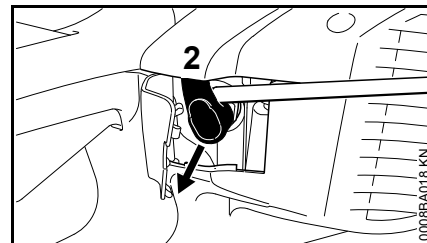
- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

### **Uždegimo žvakės išmontavimas**

- Išjungti variklį

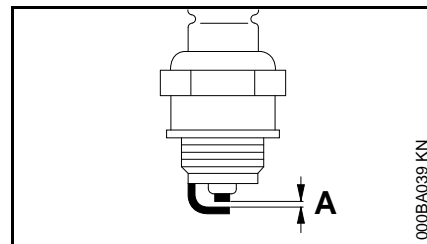


- Sklendę (1) su tinkamu įrankiu (pvz.kombi raktu) atsargiai pakelti



- Uždegimo žvakės laidą (2) nuimti – su tinkamu įrankiu (pvz.kombi raktu) pakelti
- Uždegimo žvakę išsukti

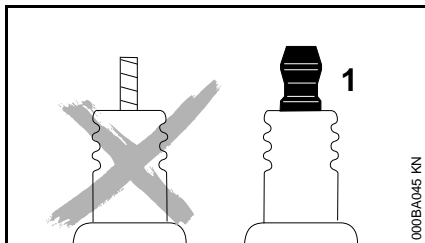
### **Patikrinti uždegimo žvakę**



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



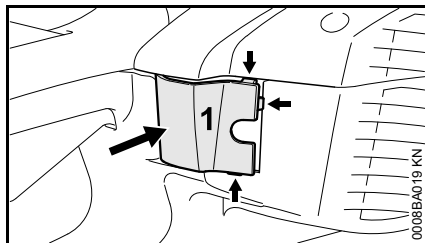
## ⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržlė

## Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įdėti ranka ir įsukti
- Uždegimo žvakę išimti
- Uždegimo laidą vėl **tvirtai** uždėti ant uždegimo žvakės



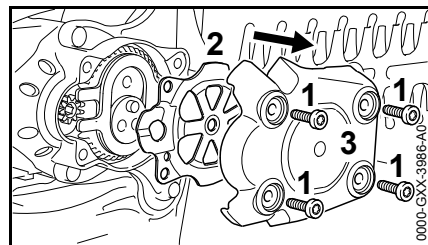
- Sklendę (1) uždaryti – pirmiausiai aukštyn, po to žemyn – fiksatoriai (rodyklė) turi įsikabinti

## Reduktoriaus tepimas

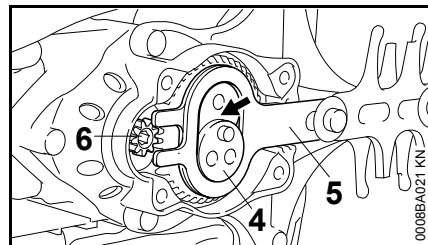
Tik esant komerciniam naudojimui – tikrinti kas 25 darbo valandas

### HS 46

Peilio reduktoriaus tepimui naudoti STIHL reduktorių tepalą, skirtą gyvatvorių žirkliams (specialūs reikmenys).



- Varžtus (1) gyvatvorių žirklių apačioje išsukti
- Plokštelę (2) ir reduktoriaus dangtelį (3) nuimti

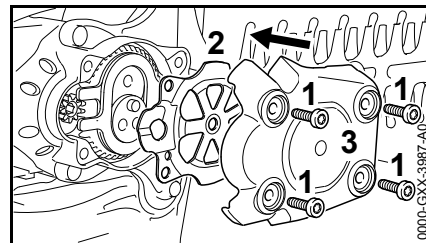


- Tepalą įspausti tarp išcentruotojo (4) ir peilio (5) dalimis į reduktoriaus korpusą (rodyklė) (maks. 5 g (1/5 oz.)) – tuo metu pasukti pavarą (6) su šešiakampiu raktu, kad tepalas

pasiskirstytų vienodai – vengti kontakto su peiliu – **pavojus susižeisti!**

## ⚙ PRANESIMAS

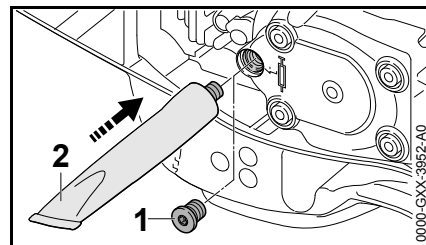
Neprisipildyti viso reduktoriaus tepalu.



- Plokštelę (2) uždėti taip, kad ji priglustų prie reduktoriaus korpuso
- Reduktoriaus dangtelį (3) uždėti, varžtus (1) įsukti ir priveržti

### HS 56

Peilio reduktoriaus tepimui naudoti STIHL reduktorių tepalą, skirtą gyvatvorių žirkliams (specialūs reikmenys).



- Varžtą (1) gyvatvorių žirklių apačioje išsukti – jeigu varžto viduje nėra tepalo žymiu, tada įsukti tūbelę su tepalu žoliapjovių reduktoriui (2)
- iki 5 g (1/5 oz.) tepalo įspausti į reduktorių


**PRANESIMAS**

Nepripildyti viso reduktoriaus tepalu.

- Tepalo tūbelę išsukti
- Varžtą vėl įsukti ir priveržti

## Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Peilį nuvalyti, būklę patikrinti ir supurkšti su STIHL sakų tirpikliu
- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- Peilio apsaugą uždėti
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje, tam naudoti rankenoje esančią kilpą pakabinimui. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## Peilio aštrinimas

Jei sumažėja pjovimo našumas, peilis blogai pjauna, šakos dažnai stringa: peilį paaštrinti.

Aštrinti su specialiu galandinimo prietaisu turėtų prekybos atstovas. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Priešingu atveju naudoti plokščią dildę. Dildę laikyti nurodytu kampu (žiūrėti "Techniniai daviniai") nuo peilio paviršiaus.

- aštrinti tik pjaunamuosius paviršius – nedildinti bukų peilio tarpų bei pjovimo apsaugos (žiūrėti "Svarbiausios dalys")
- visada aštrinti link pjovimo paviršiaus
- Dilde braukti tik į priekį – traukiant atgal, ją pakelti
- Ant peilio ašmenų susidariusį kraštelį pašalinti abrazyviniu akmeniu
- nuimti tik mažą kraštelį
- po aštrinimo – nuvalyti susidariusias dulkes ir peilį supurkšti STIHL sakų tirpikliu


**PRANESIMAS**

Nedirbti su atšipusiu ar pažeistu peiliu – tai stipriai apkrauna įrenginį ir pjūvis atliekamas nepatenkinamai.

## Techninė priežiūra ir remontas

| Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti. |  | prieš darbo pradžią | baigus darbą ar kasdien | po kiekvieno degalų užpildymo | kas savaitę | kas mėnesį | kartą į metus | esant trukdžiams | esant pažeidimams | jei reikia |
|--|--|---------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------|------------|---------------|------------------|-------------------|------------|
| Visas gaminys  | Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)                      | X                   |                         | X                             |             |            |               |                  |                   |            |
|  | valyti   |                     | X                       |                               |             |            |               |                  |                   |            |
| Valdymo rankena  | veikimo tikrinimas                                       | X                   |                         | X                             |             |            |               |                  |                   |            |
| Oro filtras  | valyti   |                     |                         |                               |             |            |               | X                |                   | X          |
|  | pakeisti   |                     |                         |                               |             |            |               |                  | X                 |            |
| Rankinis degalų siurblys (jei yra)   | patikrinti   | X                   |                         |                               |             |            |               |                  |                   |            |
|  | taiso specialistas <sup>1)</sup>                         |                     |                         |                               |             |            |               |                  | X                 |            |
| Degalų rezervuaro filtras  | patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup> |                     |                         |                               |             |            |               | X                |                   |            |
|  | pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>                 |                     |                         |                               |             |            | X             |                  | X                 | X          |
| Degalų bakas   | valyti   |                     |                         |                               |             |            |               | X                |                   | X          |
| Karbiuratorius   | Patikrinti laisvos eigos darbą                           | X                   |                         | X                             |             |            |               |                  |                   |            |
|  | Laisvos eigos reguliavimas                               |                     |                         |                               |             |            |               |                  |                   | X          |
| Uždegimo žvakė   | Tarpo tarp elektrodų reguliavimas                        |                     |                         |                               |             |            |               | X                |                   |            |
|  | keisti kas 100 darbo valandų                             |                     |                         |                               |             |            |               |                  |                   |            |
| Aušinimo angos   | Vizualinė apžiūra  |                     | X                       |                               |             |            |               |                  |                   |            |
|  | valyti   |                     |                         |                               |             |            |               |                  |                   | X          |
| Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)  | paveržti   |                     |                         |                               |             |            |               |                  |                   | X          |
| Antivibraciniai elementai  | Vizualinė apžiūra  | X                   |                         |                               |             |            |               |                  |                   |            |
|  | pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>                 |                     |                         |                               |             |            |               | X                | X                 |            |

| Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti. |  | prieš darbo pradžią | baigus darbą ar kasdien | po kiekvieno degalų užpildymo | kas savaitę | kas mėnesį | kartą į mėtus | esant trukdžiams | esant pažeidimams | jei reikia |
|--|--|---------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------|------------|---------------|------------------|-------------------|------------|
| Peilis   | valyti   |                     | X                       |                               |             |            |               |                  |                   |            |
|  | aštrinti <sup>1)</sup>   |                     |                         |                               |             |            |               |                  |                   | X          |
|  | Vizualinė apžiūra  | X                   |                         |                               |             |            |               |                  |                   |            |
|  | pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>   |                     |                         |                               |             |            |               |                  | X                 |            |
| Reduktoriaus tepimas   | tik esant komerciniam naudojimui – kas 25 darbo valandas tiikrinti ir jei reikia papildyti STIHL reduktorių tepalo |                     |                         |                               |             |            |               |                  |                   |            |
| Lipdukas su saugos piktogramomis   | pakeisti   |                     |                         |                               |             |            |               |                  | X                 |            |

<sup>1)</sup> STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

## Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

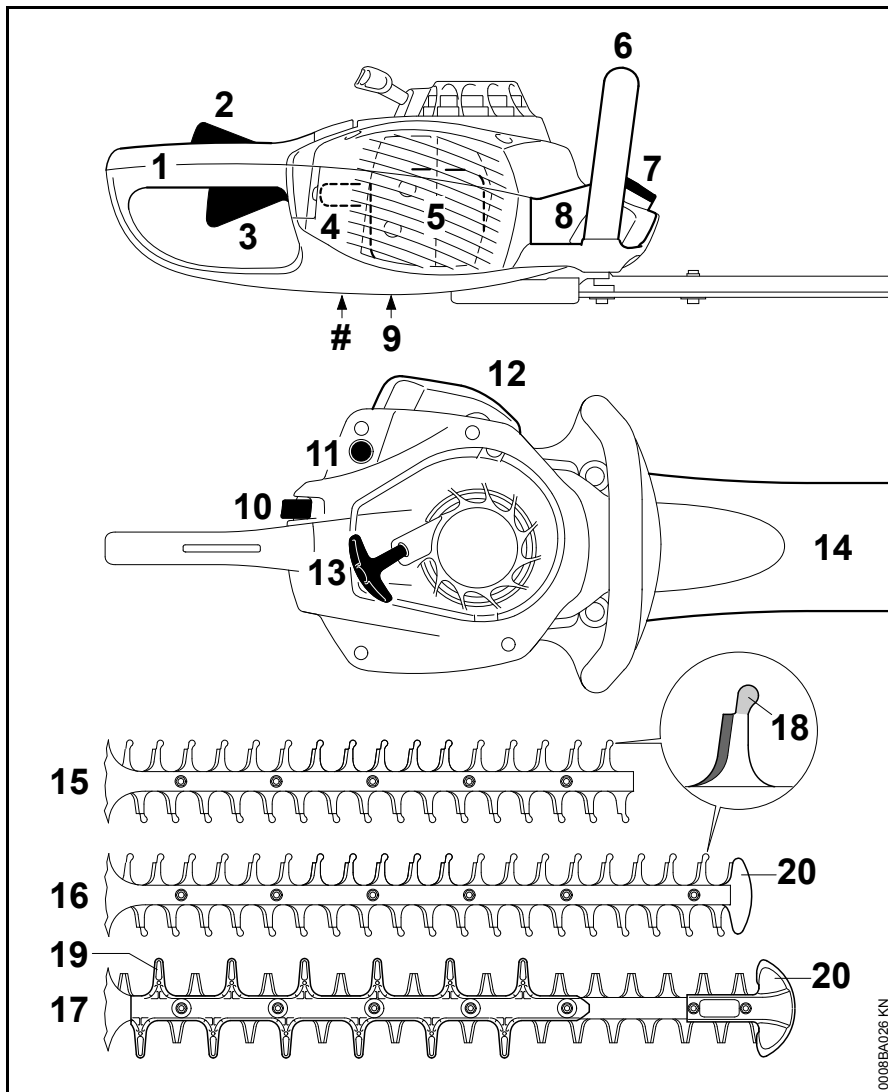
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

### Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Peilis
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos guminiai elementai

## Svarbiausios dalys



- 1 Valdymo rankena
- 2 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 3 Akceleratoriaus rankenėlė
- 4 Uždegimo žvakės laidas
- 5 Duslintuvas
- 6 Vamzdinė rankena priekyje
- 7 Degalų rezervuaro kamštis
- 8 Degalų bakas
- 9 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 10 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė
- 11 Rankinis degalų siurbliukas
- 12 Filto dangtelis
- 13 Užvedimo rankenėlė
- 14 Peilio apsauga
- 15 Peilis HS 46
- 16 Peilis HS 46 C
- 17 Peilis HS 56 C
- 18 Peilio atrama (integruota peilių apsauga)
- 19 Peilio apsauga
- 20 Galo atrama
- # Įrenginio numeris

0006BA026 KN

## Techniniai daviniai

### Variklis

Vieno cilindro dvitaktis STIHL variklis

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Cilindro darbo tūris:          | 21,4 cm <sup>3</sup>              |
| Cilindro vidaus skersmuo:      | 33 mm                             |
| Stūmoklio eiga:                | 25 mm                             |
| Variklio galia pagal ISO 7293: | 0,65 kW (0,9 PS) prie 8500 1/min. |
| Laisvos eigos sūkių skaičius:  | 2750 1/min.                       |
| Sureguliuotas sūkių skaičius:  | 9300 1/min.                       |

### Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): | NGK CMR6H, BOSCH USR4AC |
| Atstumas tarp elektrodų:                  | 0,5 mm                  |

### Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Degalų rezervuaro talpa: | 280 cm <sup>3</sup> (0,28 l) |
|--------------------------|------------------------------|

### Peilis

#### HS 46

|   |             |
|---|-------------|
| pjaunantis abiejomis pusėmis, nušlifauta viena pusė |             |
| Aštravimo kampas nuo peilio plokštumos:             | 35°         |
| Atstumas tarp dantukų:                              | 30 mm       |
| Judesių skaičius:                                   | 3600 1/min. |
| Juostos ilgis:                                      | 450 mm      |

#### HS 46 C

|   |             |
|---|-------------|
| pjaunantis abiejomis pusėmis, nušlifauta viena pusė |             |
| Aštravimo kampas nuo peilio plokštumos:             | 35°         |
| Atstumas tarp dantukų:                              | 30 mm       |
| Judesių skaičius:                                   | 3600 1/min. |
| Juostos ilgis:                                      | 550 mm      |

#### HS 56 C

|  |             |
|--|-------------|
| pjaunantis abiejomis pusėmis, nušlifotos abi pusės |             |
| Aštravimo kampas nuo peilio plokštumos:            | 45°         |
| Atstumas tarp dantukų:                             | 34 mm       |
| Judesių skaičius:                                  | 3600 1/min. |
| Juostos ilgis:                                     | 600 mm      |

### Svoris

komplekte su pjovimo įranga, be degalų

#### HS 46

Pjovimo juostos ilgis 450 mm: 4,0 kg

#### HS 46 C

Pjovimo juostos ilgis 550 mm: 4,3 kg

#### HS 56 C

Pjovimo juostos ilgis 600 mm: 4,5 kg

### Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:4.

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškokite [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

#### Garso slėgio lygis $L_{peq}$ pagal ISO 10517 (ISO 11201)

|          |          |
|----------|----------|
| HS 46:   | 95 dB(A) |
| HS 46 C: | 95 dB(A) |
| HS 56 C: | 95 dB(A) |

#### Garso galios lygis $L_w$ pagal ISO 10517 (ISO 3744)

|          |           |
|----------|-----------|
| HS 46:   | 107 dB(A) |
| HS 46 C: | 107 dB(A) |
| HS 56 C: | 107 dB(A) |

#### Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 10517

#### HS 46

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Rankena kairė:  | 4,5 m/s <sup>2</sup> |
| Rankena dešinė: | 4,9 m/s <sup>2</sup> |

#### HS 46 C

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Rankena kairė:  | 4,5 m/s <sup>2</sup> |
| Rankena dešinė: | 4,9 m/s <sup>2</sup> |



## HS 56 C

Rankena kairė: 4,7 m/s<sup>2</sup>

Rankena dešinė: 5,5 m/s<sup>2</sup>

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkretaus gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

## Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

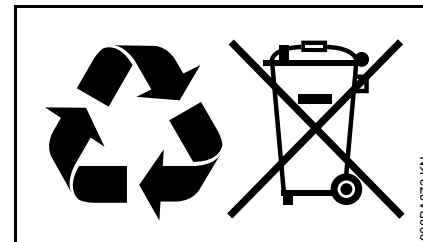
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **S** (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

atsakingai pareiškia, kad

Rūšis: Gyvatvorių  
žirklys

Prekės ženklas: STIHL

Tipas: HS 46  
HS 46 C  
HS 56 C

Serijos identifikacija: 4242  
Cilindro darbo tūris: 21,4 cm<sup>3</sup>

atitinka joms taikomas Direktyvų  
2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir  
2000/14/EB nuostatas ir yra  
sukonstruotos bei pagamintos  
vadovaujantis toliau išvardytų standartų  
versijomis, galiojusiomis pagaminimo  
metu:

EN ISO 10517, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis  
buvo bandomas, remiantis direktyvos  
2000/14/EG, skyrius V, naudojant  
normas ISO 11094.

### Išmatuotas triukšmo lygis

105 dB(A)

### Garantuotas triukšmo lygis

107 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris  
yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 28.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų



Thomas Elsner

Gaminių pardavimo ir serviso vadovas



## Saturs

|   |    |
|---|----|
| Par lietošanas instrukciju                            | 26 |
| Drošības noteikumi un darba tehnika                   | 26 |
| Pielietojums  | 32 |
| Degviela  | 33 |
| Iepildiet degvielu                                    | 34 |
| Motora iedarbināšana un apturēšana                    | 35 |
| Norādījumi darbam                                     | 38 |
| Gaisa filtra tīrīšana                                 | 38 |
| Karburatora regulēšana                                | 38 |
| Aizdedzes sveces pārbaude                             | 39 |
| Reduktora eļļošana                                    | 41 |
| Ierīces uzglabāšana                                   | 42 |
| Griezējnaža asināšana                                 | 42 |
| Norādījumi par apkopi un kopšanu                      | 43 |
| Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem | 45 |
| Svarīgākās detaļas                                    | 46 |
| Tehniskie dati  | 47 |
| Norādījumi par labošanu                               | 48 |
| Utilizācija   | 48 |
| ES atbilstības deklarācija                            | 49 |

Orģinālā lietošanas instrukcija

Iespiesta uz hloru nesaturošā, balināta papīra.  
Iespējamās satur augu eļļas, bet papīrs ir atkārtoti pārstrādājams.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2019  
0458-447-1921-B-VA2.C19.  
0000007791\_004.LV

# STIHL

HS 46, HS 46 C, HS 56 C

### Cienītais klient!

**Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.**

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



**Dr. Nikolas Stihl**

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

## Par lietošanas instrukciju

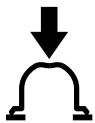
### Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

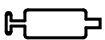
Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



Darbināt degvielas rokas sūkni



Atvere transmisijas smērvielai



Griezējaņa fiksators



Grozāmais rokturis

### Nodaļu apzīmējumi tekstā

## BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaiemes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

## NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

### Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

## Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti ir ļoti asi un naži griežas ar lielu ātrumu.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: lūdziet pārdevējam vai speciālistam izskaidrot, kā ar to rīkoties - vai arī piedalieties apmācībās.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai nevienam netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaiemes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūgt padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci drīkst izmantot tikai dzīvzogu, krūmu, krūmāju, brikšņu u.tml. griešanai. Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **nelaimes gadījumu risks!**

Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai motorizētās ierīces bojājumus.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējnažus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. To neievērojot, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

### Apģērbs un aprīkojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var ieķerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Garus matus sasieniet un droši nosedziet (ar lakatu, cepuri, ķiveri u.t.t.).

Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.

### **BRĪDINĀJUMS**



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



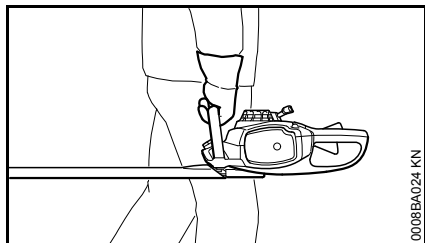
Valkājiet izturīgus darba cimdus no izturīga materiāla (piem., ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālu aizsargaprīkojuma programmu.

### Motorizētās ierīces transportēšana

Vienmēr apturiet motoru.

Uzlieciet griezējnažu aizsargu arī tad, ja transportēšana paredzēta nelielos attālumos.



Nesiet motorizēto ierīci, turot aiz roktura – griezējnaži uz aizmuguri. Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām, sevišķi trokšņa slāpētāja virsmai un reduktora korpusam – **apdegumu bīstamība!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

### Degvielas uzpilde



**Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela** – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru.**

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, motorizēto ierīci nekavējoties notīriet –

neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbu nekavējoties nomainiet.




Degvielas tvertnes vāciņu ar atvāzamu stīpu (bajonetaizslēgu) ievietojiet precīzi, pagrieziet līdz atdurei un nolokiet stīpu.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdusi degviela, nestartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

### Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir nevainojamā stāvoklī – ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus lietošanas instrukcijā.

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsāksanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Kombinētajai svirai jābūt viegli pārvietojamai stāvoklī **STOP** vai  un pēc tam atsperes spēka iedarbībā jāatgriežas darba stāvoklī I.

- Kombinētajai svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Vienlaikus nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, kombinētajai svirai no pozīcijām **II** un **III** atsperes spēka iedarbībā jāatgriežas darba stāvoklī I.

- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**

- Griezējnažiem jābūt nevainojamā kārtībā (tīriem, nedeformētiem, nesprūstošiem), stingri piestiprinātiem, pareizi uzmontētiem, uzasinātiem un kārtīgi apsmidzinātiem ar STIHL sveķu šķīdinātāju (smērvielu).

- Jāpārbauda, vai nav bojāts pretsagriešanas aizsargs (ja paredzēts).

- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus

- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

### Motorā iedarbināšana

Atrodieties vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Novietojiet uz līdzenas virsmas, raugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējnaži nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tie var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Izvairieties no saskares ar griezējnažiem – **savainošanās risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

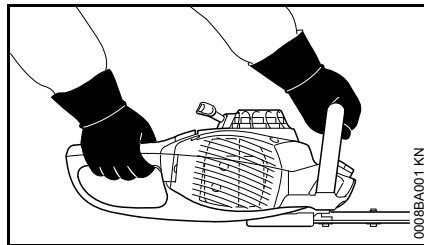
Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējnaži vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējnažiem nav jāgriežas.

### Ierīces turēšana un vadīšana

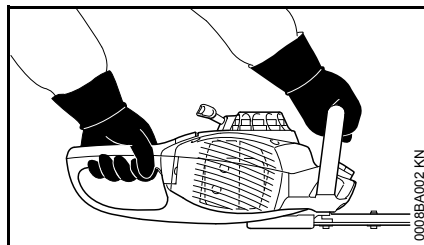
Motorizētā ierīce vienmēr stingri jātur aiz rokturiem ar abām rokām. Rokturus cieši aptveriet ar īkšķiem.

### Tiem, kuri strādā ar labo roku



Labā roka uz vadības roktura un kreisā roka uz caurules roktura.

### Kreijiem



Kreisā roka uz vadības roktura un labā roka uz caurules roktura.

Nostājieties stabili un vadiet motorizēto ierīci tā, lai griezējnaži vienmēr būtu pavērsti prom no ķermeņa.

### Darba laikā

Ja draud briesmas vai ir radusies ārkārtas situācija, nekavējoties izslēdziet motoru – pabīdīet kombinēto sviru pozīcijas **STOP** vai  $\odot$  virzienā.

Pārliecinieties, vai darba zonā neatrodas citi cilvēki.

Novērojiet griezējnaži – negrieziet dzīvzoga sektorus, kas nav pārskatāmi.

Vislielākā piesardzība jāievēro, griežot augstus dzīvžogus – vispirms jāpārliecinās, vai aiz tā otrā pusē kāds neatrodas.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējnaži pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Ja griezējnaži tomēr kustas, ierīce jānodod labošanā tirgotājam. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pieregulējiet tukšgaitas iestatījumu.

Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējnaži vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts!**

Darba laikā reduktors sakarst. Nepieskarities reduktora korpusam – **apdegumu risks!**

Ievērojiet piesardzību, strādājot slidenos laika apstākļos, mitrumā, uz sniega, nogāzēs, uz nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Aizvāciet nokritušus zarus, krūmu daļas un nogrieztos materiālu.

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **paklupšanas risks!**

Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu pozu.

### **Strādājot augstumā:**

- vienmēr lietojiet paceļamas platformas;
- nekad nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm vai atrodoties kokā;
- nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabila pamata.
- nekad nestrādājiet ar vienu roku.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - riskus signalizējošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāparedz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Strādājiet uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadegušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Īpaši pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu un drošības ierīču darbību. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.

Pārbaudiet dzīvzogu un darba zonu, lai netiktu bojāti griezējaži:

- aizvāciet akmeņus, metāla daļas un cietus priekšmetus;
- Neļaujiet starp griezējažiem nokļūt smiltīm un akmeņiem, piemēram, strādājot tuvu zemei.
- Apgriežot dzīvzogu pie stieplu žoga, ar griezējažiem nepieskarieties stieplēm.

Jāizvairās no saskares ar elektrības vadiem – nepārgrieziet elektrības vadus – **strāvas trieciena risks!**



Kad darbojas motors, nepieskarieties griezējažim. Ja griezējaži nobloķē kāds priekšmets, nekavējoties apturiet motoru un tikai pēc tam izņemiet priekšmetu – **savainošanās risks!**

Griezējažu bloķēšana un vienlaicīga gāzes padeve palielina slodzi un samazina motora darba apgriezienu skaitu. Tas noved pie pastāvīgas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa) bojājumiem – rezultātā iespējama, piemēram, griezējažu griešanās līdz tukšgaitas režīmā – **savainošanās risks!**

Putekļainu vai netīru dzīvzogu gadījumā apsmidziniet griezējažus ar STIHL sveķu šķīdinātāju - ja nepieciešams. Tā ievērojami samazinās nažu berzi, augu sulas agresīvo iedarbību un netīrumu daļiņu nogulsnešanos.

Darba laikā radītie putekļi var būt bīstami veselībai. Putekļu veidošanās gadījumā jālieto aizsargmaska ar putekļu filtru.

Pirms ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Griezējaži jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem un manāmu izmaiņu gadījumā.

- Izslēdziet motoru
- Nogaidiet, līdz griezējaži apstājas.
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu.
- Pārbaudiet asumu.



Vienmēr nodrošiniet, lai motors un klusinātājs būtu brīvs no krūmājiem, šķembām, lapām un liekas smērvielas – **ugunsgrēka bīstamība!**

### Pēc darba

Notīriet putekļus un netīrumus – neizmantojiet taukus šķīdinošus līdzekļus.

Apsmidziniet griezējnažus ar STIHL sveķu šķīdinātāju - atkārtoti īsu brīdi ieslēdziet motoru, lai līdzeklis var vienmērīgi sadalīties.

### Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

### Apkope un remonts

Regulāri jāveic motorizētās ierīces apkope. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir aprakstīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, kā arī viņu rīcībā tiek nodota nepieciešamā tehniskā informācija.

Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – savainošanās risks!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāriet motorizēto ierīci uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet degvielas tvertnes vāciņa hermētiskumu.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces – skat. sadaļu "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (nebojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

## Pielietojums

### Griešanas sezona

Griežot dzīvžogus, ievērojiet savā valstī spēkā esošos vai komunālās saimniecības noteikumus.

Nestrādājiet vispārpieņemtajās atpūtas stundās.

### Griešanas secība

Resnus zarus nogrieziet ar zaru šķērēm vai motorzāģi.

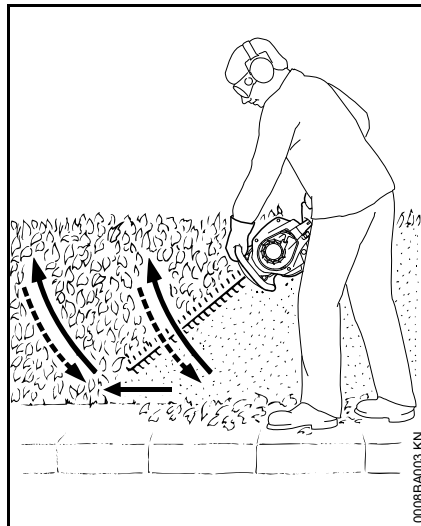
Vispirms apgrieziet abas puses, tad augšpusi.

### Utilizācija

Neizmetiet nopļauto zāles masu māsaimniecības atkritumos – to var kompostēt.

## Darba metodes

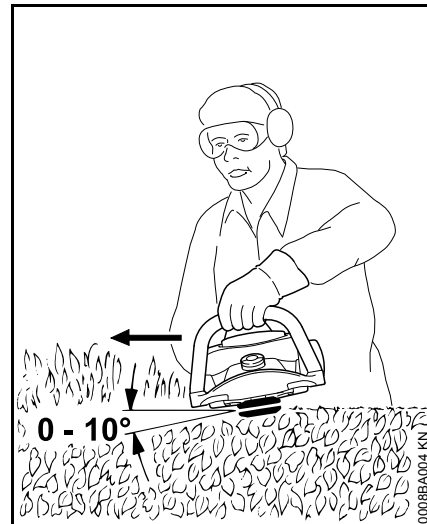
### Vertikālā griešana



Virziet dzīvžoga šķēres lokveidīgi no apakšas uz augšu – nolaidiet un turpiniet – no jauna virziet dzīvžoga šķēres lokveidīgi uz augšu.

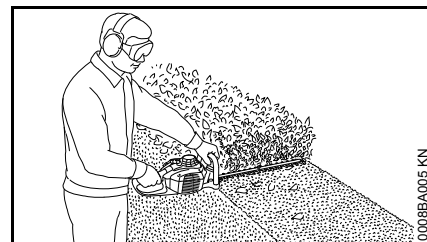
Darba pozīcija virs galvas augstuma ir nogurdinoša, un darba drošības dēļ to vajadzētu izmantot tikai īslaicīgi.

### Horizontālā griešana



Pielieciet griezējnazi  $0^\circ$  līdz  $10^\circ$  leņķī, taču vadiet to horizontāli.

Virziet dzīvžoga šķēres uz dzīvžoga malu sirpjveidīgi, lai nogrieztie zari krīt zemē.



Ja dzīvžogs ir plats, griešana jāveic vairākos darba paņēmienos.

## Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

### BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

### Degvielas samaisīšana

### NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

### Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

### Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

### Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

### Piemēri

| Benzīna daudzums |       | STIHL divtaktu eļļa 1:50 |
|------------------|-------|--------------------------|
| Litri            | Litri | (ml)                     |
| 1                | 0,02  | (20)                     |
| 5                | 0,10  | (100)                    |
| 10               | 0,20  | (200)                    |
| 15               | 0,30  | (300)                    |
| 20               | 0,40  | (400)                    |
| 25               | 0,50  | (500)                    |

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

### Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

### BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

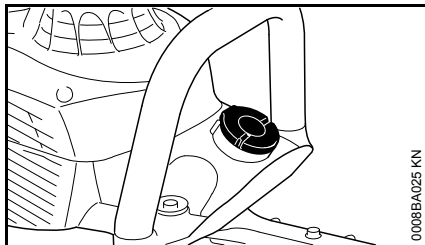
- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

## Iepildiet degvielu

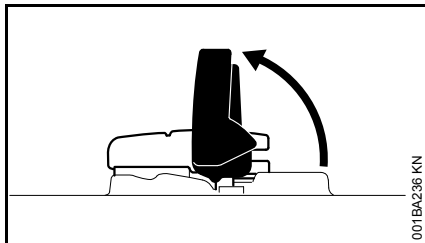


### Ierīces sagatavošana

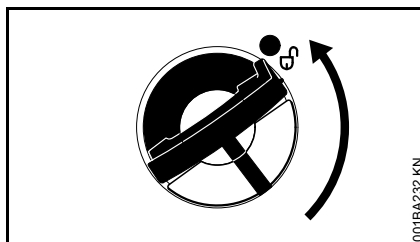


- Pirms degvielas iepildīšanas jānoņir tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neieklūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

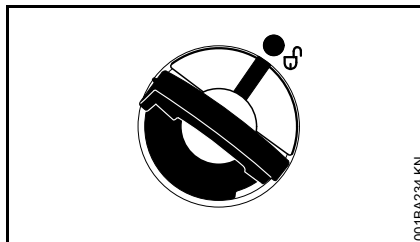
### Atvēršana



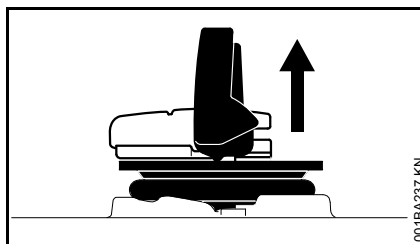
- Atlokiet stīpu.



- Pagrieziet tvertnes vāciņu (apm. 1/4 apgrieziena).



Marķējuma atzīmēm uz tvertnes vāciņa un degvielas tvertnes jāsakrīt.



- Noņemiet tvertnes vāciņu.

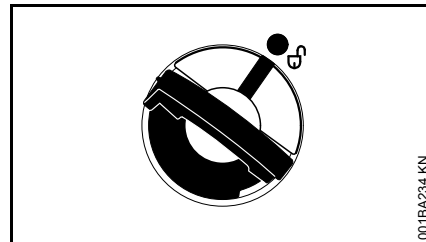
### Iepildiet degvielu.

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas uzpildes sistēmu (papildu piederums).

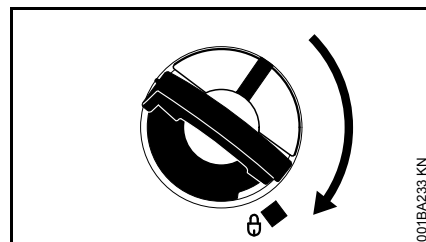
- Iepildiet degvielu.

### Aizvēršana

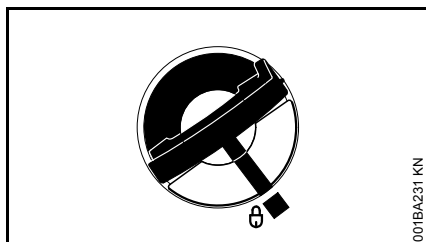


Stīpa atrodas vertikāli:

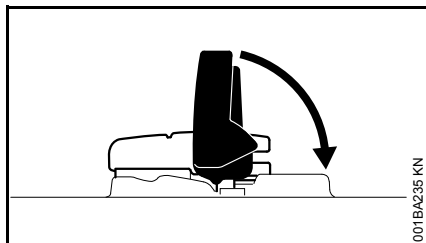
- uzlieciet tvertnes vāciņu – marķējuma atzīmēm uz vāciņa un uz degvielas tvertnes jāsakrīt.
- Piespiediet tvertnes vāciņu uz leju līdz atdurei.



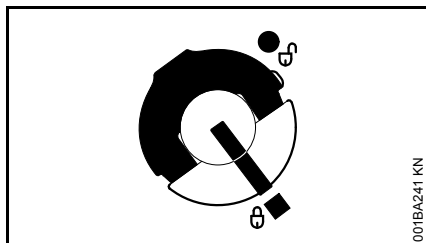
- Turiet tvertnes vāciņu nospiestu un grieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.



Tad marķējuma atzīmes uz tvertnes vāciņa un degvielas tvertnes sakrītīs.



- Pielokiet stīpu.

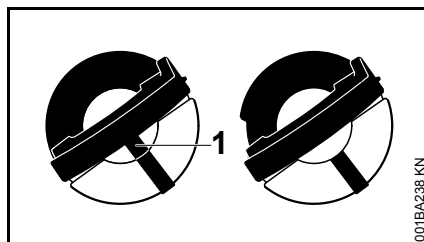


Tvertnes vāciņš ir nobloķēts.

### Ja tvertnes vāciņu nevar nofiksēt attiecībā pret degvielas tvertni

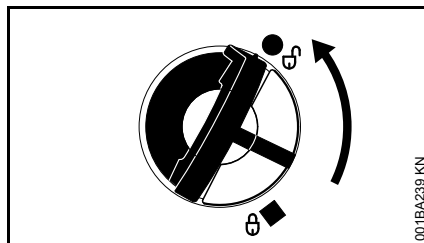
tvertnes vāciņa apakšdaļa ir sagriezusies attiecībā pret augšdaļu.

- Tvertnes vāciņš jānoņem no degvielas tvertnes un jāskatās uz to no augšas.



pa kreisi: sagriezusies tvertnes vāciņa apakšdaļa – iekšējā marķējuma atzīme (1) nesakrīt ar ārējo marķējuma atzīmi

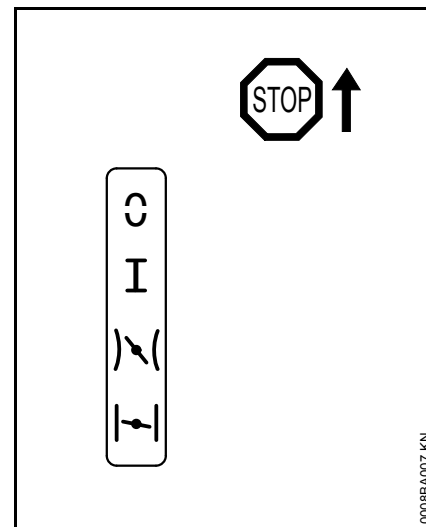
pa labi: tvertnes vāciņa apakšdaļa pareizā pozīcijā – iekšējā marķējuma atzīme atrodas zem stīpas. Tā nesakrīt ar ārējo marķējuma atzīmi.





- Uzlieciet tvertnes vāciņu un grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam tik ilgi, līdz tas iekšas iepildes tsaucurules ligzdā.
- Turpiniet griezt pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (apm. 1/4 apgrieziena) – tādā veidā tvertnes vāciņa apakšdaļa tiek sagriezta pareizā pozīcijā.
- Pagrieziet tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāja kustības virzienā un aizveriet – skat. sadaļu "Aizvēršana".


## Motora iedarbināšana un apturēšana


### Kombinētās sviras stāvokļi un funkcijas




**STOP** vai  – lai izslēgtu aizdedzi, kombinētā svira jāpaspiež pozīcijas **STOP** vai  virzienā. Pēc kombinētās sviras atlaišanas tā atsperes spēka iedarbībā atgriežas darba stāvoklī **I**, un aizdedze automātiski tiek ieslēgta no jauna.




**Darba stāvoklis I** – motors darbojas vai var sākt darboties.



**Starta gāze**  – šajā stāvoklī tiek iedarbināts silts motors – nospiežot gāzes sviru, kombinētā svira pārlec darba stāvoklī **I**.


**Starta vārsts aizvērts**  – šajā stāvoklī tiek iedarbināts auksts motors – nospiežot gāzes sviru, kombinētā svira pārlec darba stāvoklī **I**.

## Kombinētās sviras iestatīšana

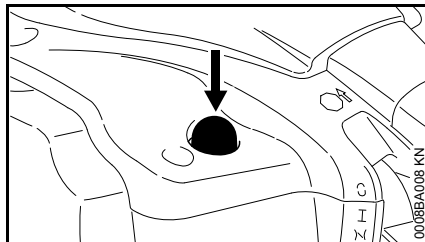
Lai kombinēto sviru no darba stāvokļa I pārvietotu stāvoklī "Starta vārsts aizvērts" , vienlaicīgi jānospiež un jātur gāzes sviras fiksators un gāzes svira, jāiestata kombinētā svira.

Lai iestatītu starta gāzes , kombinēto sviru vispirms pārvieto stāvoklī "Starta vārsts aizvērts" , pēc tam kombinētā svira jāpiespiež, lai pārvietotu to starta gāzes , stāvoklī.

Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un vienlaicīgi viegli pieskaroties gāzes svirai, kombinētā svira no stāvokļa "Starta gāze" , vai stāvokļa "Starta vārsts aizvērts" , pārlec darba stāvoklī I.

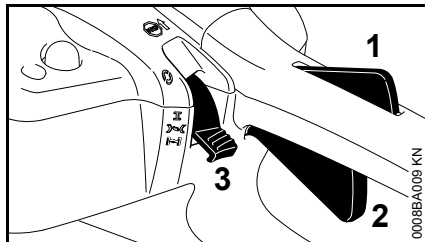
Lai izslēgtu motoru, kombinētā svirai jāpārvieto **STOP** vai  virzienā – pēc atlaišanas kombinētā svira atsperes spēka iedarbībā atgriežas darba stāvoklī I.


## Motora iedarbināšana



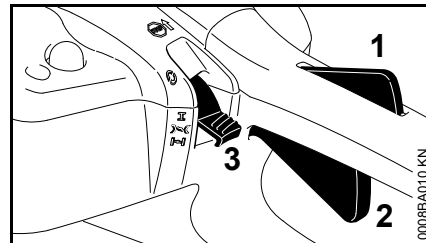
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet kombinēto sviru atkarībā no motora temperatūras.


## Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- Vienlaikus nospiediet gāzes sviras fiksatoru (1) un gāzes sviru (2) un turiet abas sviras nospiestas.
- Pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā .
- Atlaidiet gāzes sviras fiksatoru (1), gāzes sviru (2) un kombinēto sviru.

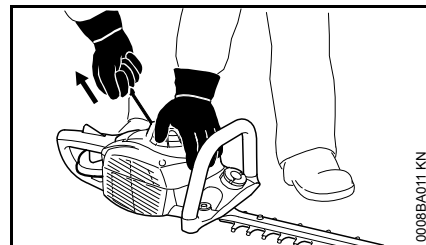
## Silts motors (siltā iedarbināšana)



- Vienlaikus nospiediet gāzes sviras fiksatoru (1) un gāzes sviru (2) un turiet abas sviras nospiestas.
- Pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā .
- Atlaidiet gāzes sviras fiksatoru (1), gāzes sviru (2) un kombinēto sviru.

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, kad motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

## Iedarbināšana



- Novietojiet ierīci droši uz zemes.
- Noņemiet nažu aizsargu – grieznazis nedrīkst pieskarties ne zemei, ne jebkādiem priekšmetiem.
- Nostājieties stabili.

- Turot kreiso roku uz ventilatora korpusa, stingri spiediet ierīci pie zemes.
- Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

### Modelis bez ErgoStart

- Lēni velciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamajai atdurei – un tad izvelciet ātri un spēcīgi.



### NORĀDĪJUMS

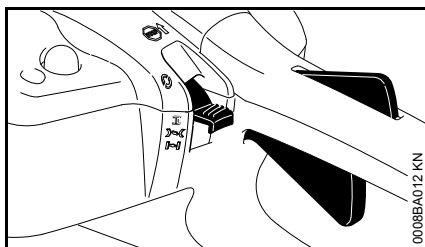
Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzlītos.

### Modelis ar ErgoStart

- Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.

### Tiklīdz motors darbojas



- Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.

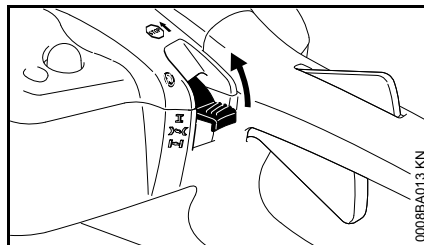


### BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentam nedrīkst griezties.

Ierīce ir gatava darbam.

### Motora izslēgšana



- Pārvietojiet kombinēto sviru **STOP** vai **0** virzienā – pēc atlaišanas kombinētā svira atsperes spēka iedarbībā atgriežas darba stāvoklī I.

### Papildu norādījumi par iedarbināšanu

**Motors aukstās iedarbināšanas stāvoklī II vai paātrinājuma laikā pārstāj darboties**

- Pārvietojiet kombinēto sviru stāvoklī **II** – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors darbojas.

**Motors siltās iedarbināšanas stāvoklī nesāk darboties**

- Pārvietojiet kombinēto sviru stāvoklī **II** – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors darbojas.

### Motors neiedarbojas

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestati.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

### Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet kombinēto sviru atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

## Norādījumi darbam

### Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

### Darba laikā

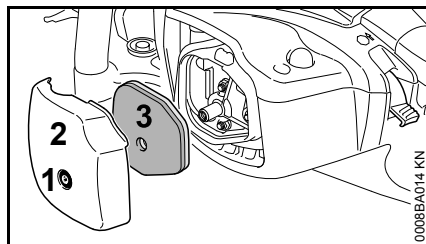
Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

### Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

## Gaisa filtra tīrīšana

### Ja motora jauda manāmi samazinās



- Izskrūvējiet skrūvi (1) un noņemiet filtra vāku (2) – skrūve (1) ir nostiprināta filtra vākā (2) tā, lai to nevarētu pazaudēt.
- Filtra apkārtnē jāattīra no lieliem neīrumiem.
- Noņemiet filtru (3).
- Nomainiet filtru – izkratiet vai izpūtiet – to nedrīkst mazgāt.
- Nomainiet bojātās detaļas.
- Ievietojiet filtru (3).
- Uzlieciet filtra vāku (2) un pievelciet ar skrūvi

## Karburatora regulēšana

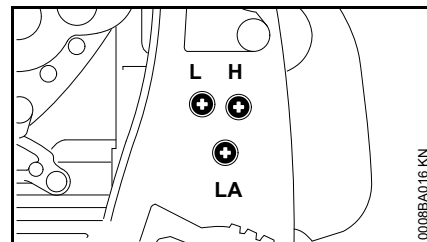
### Pamatinformācija

No rūpnīcas karburators tiek piegādāts ar standarta iestatījumu.

Šis karburatora regulējums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

### Standarta iestatījums

- Motora izslēgšana
- Pārbaudiet griezējnažus un, ja nepieciešams, notīriet tos (tiem jābūt tīriem, nedēformētiem un jāpārvietojas viegli).
- Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet.



- Pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei - maks. 3/4 apgrieziena.
- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei un pēc tam par 3/4 apgrieziena atpakaļ.



## Tukšgaitas iestatīšana

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.

### Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Tukšgaitas apgriezīnu skrūvi (LA) grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz griezējnaži sāk kustēties līdzī – tad pagrieziet 1 apgriezīnu atpakaļ.

### Griezējnaži tukšgaitas režīmā kustas līdzī.

- Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējnaži apstājas, tad pagrieziet vēl par apm. 1 apgriezīnu tajā pašā virzienā.

## **BRĪDINĀJUMS**

Ja pēc veiktā iestatījuma griezējnaži tukšgaitas režīmā neapstājas, dzīvžoga šķēres jānodod labošanā tirgotājam.

### Tukšgaitas apgriezīni nevienmērīgi - sliktis paātrinājums (neskatoties uz LA iestatījuma maiņu).

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk mazs.

- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam par apm. 1/4 apgriezīna, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezīnus – maks. līdz atdurei.

### Ierīce, sasverot to tukšgaitas režīmā, noslāpst.

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk trekns.

- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā par apm. 1/4 apgriezīna, līdz motora darbība brīvāgaitā ir vienmērīga - maks. līdz atdurei.

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.

## Karburatora iestatījuma regulēšana darbam lielā augstumā

Ja motors darbojas neapmierinoši, var būt vajadzīga mazas korekcijas:

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Ļaujiet motoram uzsilt.
- Nedaudz pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pulksteņa rādītāja kustības virzienā (liesāk) – maks. līdz atdurei.

## **NORĀDĪJUMS**

Pēc atgriešanās normālā augstumā neaizmirstiet atjaunot karburatora standarta iestatījumu.

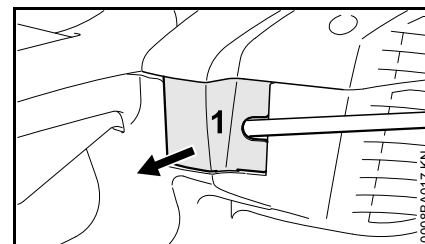
Pārāk liela iestatījuma gadījumā iespējami piedziņas bojājumu, ko rada smērvielas trūkums un pārkaršana.

## Aizdedzes sveces pārbaude

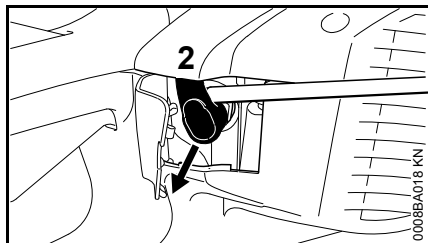
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

## Aizdedzes sveces demontāža

- Noslāpējiet motoru.

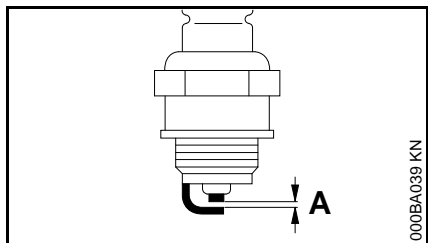


- Ar piemērotu instrumenta (piemēram, kombinētās atslēgas) palīdzību uzmanīgi paceliet vāciņu (1).



- Ar piemērotu instrumenta (piemēram, kombinētās atslēgas) palīdzību noņemiet aizdedzes sveces uzgali (2).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

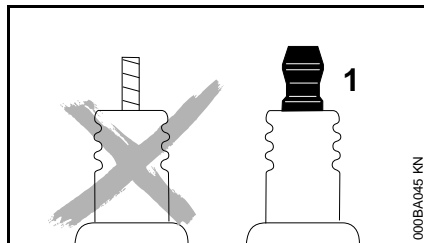
### Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



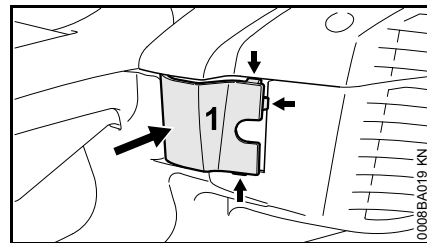
### **!** BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

### Aizdedzes sveces montāža

- Aizdedzes sveci ievietojiet un ieskrūvējiet ar roku.
- Pievelciet aizdedzes sveci.
- Aizdedzes sveces uzgali **stingri** uzspiediet uz aizdedzes sveces.



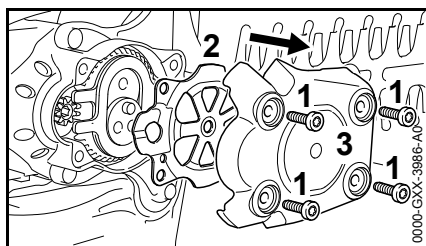
- Aizveriet vāciņu (1) – vispirms augšpusē, tad apakšpusē – fiksācijas izciļņiem (skat. bultiņas) jānofiksējas.

## Reduktora eļļošana

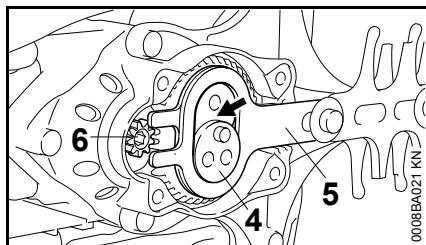
**Ja ierīce tiek izmantota komerciāli, tā jāpārbauda ik pēc 25 darba stundām.**

### HS 46

Nažu reduktora eļļošanai izmantojiet STIHL transmisijas smērvielu dzīvzoga šķērēm (papildu piederums).



- Izskrūvējiet skrūves (1) dzīvzoga šķēru apakšpusē.
- Noņemiet stiprinājuma plāksni (2) un reduktora vāciņu (3).

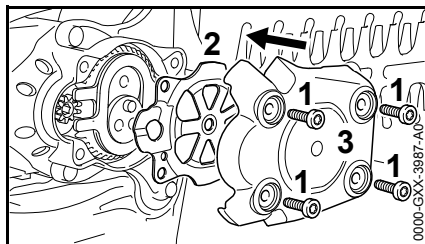


- Vairākos piegājienos iespiediet smērvielu (maks. 5 g (1/5 oz.)) starp ekscentru (4) un griezējnazi (5) reduktora korpusā (skat. bultiņu), vienlaikus ar iekšējā sešstūra atslēgu pagriežot piedziņas zobratu (6), lai

nodrošinātu vienmērīgu smērvielas sadalīšanos – izvairieties no saskaršanās ar griezējnaziem – **savainošanās risks!**

### NORĀDĪJUMS

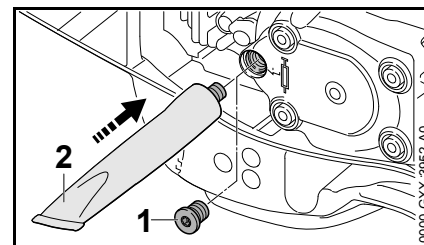
Nepiepildiet reduktora korpusu pilnu ar smērvielu.



- Uzlieciet stiprinājuma plāksni (2) tā, lai tā būtu vienā līmenī ar reduktora korpusu.
- Uzlieciet reduktora vāciņu (3), ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūves (1).

### HS 56

Nažu reduktora eļļošanai izmantojiet STIHL transmisijas smērvielu dzīvzoga šķērēm (papildu piederums).



- Izskrūvējiet dzīvzoga šķēru apakšpusē esošo vāka skrūvi (1) – ja smērviela iekšpusē nav redzama, ieskrūvējiet smērvielas tūbiņu ar transmisijas smērvielu (2).
- Iespiediet reduktora korpusā līdz 5 g (1/5 oz.) smērvielas.

### NORĀDĪJUMS

Nepiepildiet reduktora korpusu pilnu ar smērvielu.

- Noskrūvējiet smērvielas tūbiņu.
- Ieskrūvējiet atpakaļ vietā vāciņa skrūvi un pievelciet to.

## Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Notīriet griezējnažus, pārbaudiet to stāvokli un apsmidziniet ar STIHL sveķu šķīdinātāju.
- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Uzlieciet nažu aizsargu.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā, izmantojot tās rokturī iebūvēto iekares cilpu. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

## Griezējnaža asināšana

Kad samazinās griešanas jauda, naži slikti griež un zari bieži iekeras: griezējnaži ir jāasina.

Uzasināšana jāveic dīlerim, izmantojot asināšanas ierīci. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Citos gadījumos var izmantot plakano asināšanas vīli. Asināšanas vīle jāvirza noteiktā leņķī pret nažu virsmu (skatīt nodaļā "Tehniskie dati").

- Asināt tikai griezējmalu – nevīlēt ne trulas griezējnaža malas, ne aizsargu pret iegriezumiem (skatīt "Svarīgas detaļas").
- Ikreiz jāvīlē virzienā uz griezējmalu.
- Ar vīli jāvīlē tikai virzienā uz priekšu – atpakaļvirzienā tā jāpaceļ.
- Griezējnaža asā maliņa jānoņem ar galodu.
- Noņemiet pavisam nedaudz materiāla.
- Pēc uzasināšanas noņemiet vīlēšanas vai slīpēšanas skaidiņas un apsmidziniet griezējnažus ar STIHL Harzlöser.



### NORĀDĪJUMS

Nestrādājiet ar truliem vai bojātiem griezējnažiem. Tas ļoti noslogo ierīci un pasliktina griezuma kvalitāti.

## Norādījumi par apkopi un kopšanu

| Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela puteklainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina. |  | pirms darba sākšanas | pēc darba beigām vai darba dienas beigās | ikreiz pēc tvertnes pieplūdfšanas | reizi nedēļā | reizi mēnesī | reizi gadā | ja rodas traucējumi | ja ir bojājumi | pēc vajadzības |
|---|--|----------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|----------------|----------------|
| Visa iekārta  | vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi) | X                    |  | X                                 |              |              |            |                     |                |                |
|   | tīrīšana                               |                      | X  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
| Vadības rokturis  | darbības pārbaude                      | X                    |  | X                                 |              |              |            |                     |                |                |
| Gaisa filtrs  | tīrīšana                               |                      |  |                                   |              |              |            | X                   |                | X              |
|   | nomaiņa                                |                      |  |                                   |              |              |            |                     | X              |                |
| Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)   | pārbaude                               | X                    |  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
|   | remonts pie tirgotāja <sup>1)</sup>    |                      |  |                                   |              |              |            |                     | X              |                |
| Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē  | pārbaude pie tirgotāja <sup>1)</sup>   |                      |  |                                   |              |              |            | X                   |                |                |
|   | nomaiņa pie tirgotāja <sup>1)</sup>    |                      |  |                                   |              |              | X          |                     | X              | X              |
| Degvielas tvertne   | tīrīšana                               |                      |  |                                   |              |              |            | X                   |                | X              |
| Karbūrators   | Tukšgaitas pārbaude                    | X                    |  | X                                 |              |              |            |                     |                |                |
|   | Tukšgaitas regulēšana                  |                      |  |                                   |              |              |            |                     |                | X              |
| Aizdedzes svece   | elektrodu attāluma iestatīšana         |                      |  |                                   |              |              |            | X                   |                |                |
|   | nomaiņa ik pēc 100 darba stundām       |                      |  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
| Dzesēšanas gaisa atvere   | vizuālā apskate                        |                      | X  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
|   | tīrīšana                               |                      |  |                                   |              |              |            |                     |                | X              |
| pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)  | pievilkšana                            |                      |  |                                   |              |              |            |                     |                | X              |
| Pretvibrācijas elementi   | vizuālā apskate                        | X                    |  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
|   | nomaiņa pie tirgotāja <sup>1)</sup>    |                      |  |                                   |              |              |            | X                   | X              |                |

| Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina. |  | pirms darba sākšanas | pēc darba beigām vai darba dienas beigās | ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas | reizi nedēļā | reizi mēnesī | reizi gadā | ja rodas traucējumi | ja ir bojājumi | pēc vajadzības |
|---|--|----------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|----------------|----------------|
| Griezējaža  | tīrīšana   |                      | X  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
|   | uzasināt <sup>1)</sup>   |                      |  |                                   |              |              |            |                     |                | X              |
|   | vizuālā apskate  | X                    |  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
|   | nomaiņa pie tirgotāja <sup>1)</sup>  |                      |  |                                   |              |              |            |                     | X              |                |
| Reduktora ieziešana   | Ja ierīce tiek izmantota komerciāli – jāpārbauda ik pēc 25 darba stundām un pēc vajadzības jāpapildina ar STIHL transmisijas smērvielu |                      |  |                                   |              |              |            |                     |                |                |
| Drošības uzlīmes  | nomaiņa  |                      |  |                                   |              |              |            |                     | X              |                |

<sup>1)</sup> STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

## Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

### Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

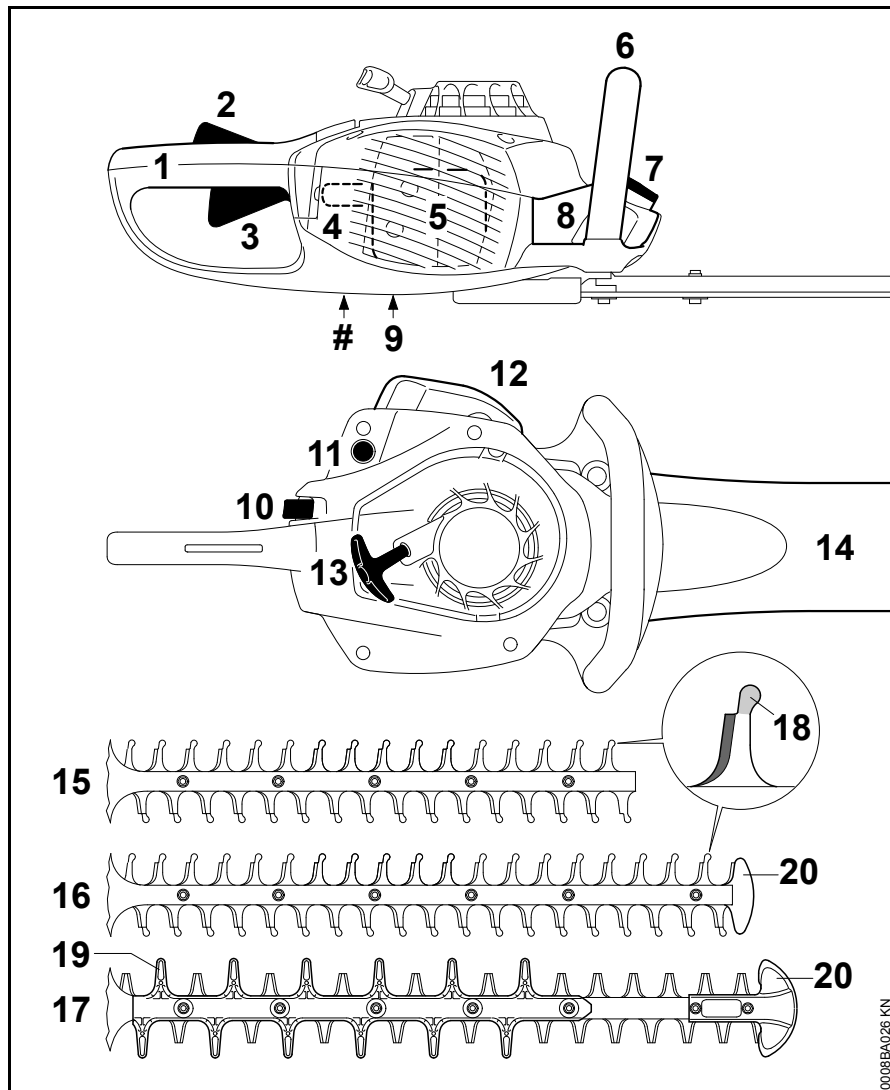
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

### Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējnaži
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas trokšņa slāpēšanas elementi.

## Svarīgākās detaļas



- 1 Vadības rokturis
- 2 Gāzes sviras fiksators
- 3 Gāzes svira
- 4 Aizdedzes sveces uzgalis
- 5 Klusinātājs
- 6 Caurules rokturis priekšā
- 7 Degvielas tvertnes vāks
- 8 Degvielas tvertne
- 9 Karburatora regulēšanas skrūves
- 10 Kombinētā svira
- 11 Manuālais degvielas sūknis
- 12 Filtra vāks
- 13 Palaidējtrošes rokturis
- 14 Nažu aizsargs
- 15 Griezējnazis HS 46:
- 16 Griezējnazis HS 46 C
- 17 Griezējnazis HS 56 C
- 18 Nošķeltais izcilnis (integrētais aizsargs pret iegriezumiem)
- 19 Pretsagriešanas aizsargs
- 20 Vadotnes aizsargs
- # Ierīces numurs

0006BA026 KN



## Tehniskie dati

### Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra divtaktu motors

|                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Darba tilpums:                      | 21,4 cm <sup>3</sup>            |
| Cilindra iekšējais diametrs:        | 33 mm                           |
| Virzuļa gājiens:                    | 25 mm                           |
| Jauda saskaņā ar ISO 7293:          | 0,65 kW (0,9 ZS) pie 8500 1/min |
| Tukšgaitas apgriezīju skaits:       | 2750 1/min                      |
| Regulatora ierobežotie apgriezieni: | 9300 1/min                      |

### Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu): | NGK CMR6H,<br>BOSCH USR4AC |
| Elektrodu atstarpe:                              | 0,5 mm                     |

### Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Degvielas tvertnes tilpums: | 280 cm <sup>3</sup> (0,28 l) |
|-----------------------------|------------------------------|

### Griezējnaži

#### HS 46

|   |            |
|---|------------|
| abpusgriezīgs asmens, slīpēts no vienas puses |            |
| Asināšanas leņķis pret naža virsmu:           | 35°        |
| Zobu atstatums:                               | 30 mm      |
| Gājienu skaits:                               | 3600 1/min |
| Griezuma garums:                              | 450 mm     |

#### HS 46 C

|   |            |
|---|------------|
| abpusgriezīgs asmens, slīpēts no vienas puses |            |
| Asināšanas leņķis pret naža virsmu:           | 35°        |
| Zobu atstatums:                               | 30 mm      |
| Gājienu skaits:                               | 3600 1/min |
| Griezuma garums:                              | 550 mm     |

#### HS 56 C

|  |            |
|--|------------|
| abpusgriezīgs asmens, slīpēts no divām pusēm |            |
| Asināšanas leņķis pret naža virsmu:          | 45°        |
| Zobu atstatums:                              | 34 mm      |
| Gājienu skaits:                              | 3600 1/min |
| Griezuma garums:                             | 600 mm     |

### Svars

kopā ar visu griešanas mehānismu, bez degvielas

#### HS 46

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Griezuma garums 450 mm: | 4,0 kg |
|-------------------------|--------|

#### HS 46 C

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Griezuma garums 550 mm: | 4,3 kg |
|-------------------------|--------|

#### HS 56 C

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Griezuma garums 600 mm: | 4,5 kg |
|-------------------------|--------|

### Skaņas un vibrāciju rādītāji

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie maksimālie apgriezieni attiecībā 1:4.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

#### Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar ISO 10517 (ISO 11201)

|          |          |
|----------|----------|
| HS 46:   | 95 dB(A) |
| HS 46 C: | 95 dB(A) |
| HS 56 C: | 95 dB(A) |

#### Skaņas jaudas līmenis $L_w$ saskaņā ar ISO 10517 (ISO 3744)

|          |           |
|----------|-----------|
| HS 46:   | 107 dB(A) |
| HS 46 C: | 107 dB(A) |
| HS 56 C: | 107 dB(A) |

#### Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 10517

#### HS 46

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Kreisās puses rokturim: | 4,5 m/s <sup>2</sup> |
| Labās puses rokturim:   | 4,9 m/s <sup>2</sup> |

#### HS 46 C

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Kreisās puses rokturim: | 4,5 m/s <sup>2</sup> |
| Labās puses rokturim:   | 4,9 m/s <sup>2</sup> |

## HS 56 C

Kreisās puses rokturim: 4,7 m/s<sup>2</sup>

Labās puses rokturim: 5,5 m/s<sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

## Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādu apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

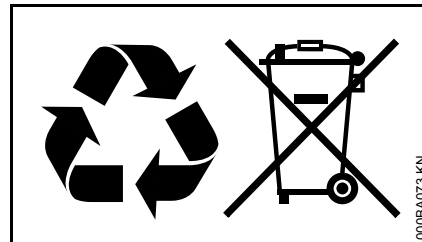
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**<sup>®</sup>, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GI**<sup>®</sup> (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

## ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību paziņo, ka

Konstrukcija: Dzīvžoga šķēres  
Fabrikas zīmols: STIHL  
Tips: HS 46  
HS 46 C  
HS 56 C

Sērijas identifikācija: 4242  
Darba tilpums: 21,4 cm<sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES,  
2006/42/EK, 2014/30/ES un  
2000/14/EK spēkā esošajiem  
noteikumiem un ir projektēts un  
konstruēts saskaņā ar šādiem  
standartiem ražošanas brīdī spēkā  
esošajā to versijā:

EN ISO 10517, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto  
skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes,  
kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK  
pielikumā V, piemērojot standarta  
ISO 11094 prasības.

### Izmērītais skaņas jaudas līmenis

105 dB(A)

### Garantētais skaņas jaudas līmenis

107 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

HS 46, HS 46 C, HS 56 C

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir  
norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 28.11.2018.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.



Thomas Elsner

Izstrādājumu pārvaldības un  
pakalpojumu vadītājs



0458-447-7921-B

litauisch / lettisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-447-7921-B