

STIHL

STIHL BR 800

Eksploatavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija
1 - 25

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
26 - 51

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2
Įrenginio komplektavimas	7
Gazo troselio reguliavimas	9
Diržo uždėjimas	9
Degalai	10
Degalų užpylimas	11
Dirbant žiemą	12
Informacija prieš užvedimą	13
Variklio užvedimas/išjungimas	13
Nurodymai darbui	16
Oro filtro pakeitimas	16
Karbiuratoriaus reguliavimas	17
Uždegimo žvakė	17
Įrenginio saugojimas	18
Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją	18
Techninė priežiūra ir remontas	19
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	21
Svarbiausios dalys	22
Techniniai daviniai	23
Pastabos dėl remonto darbų	24
Antrinis panaudojimas	24
ES- atitikties sertifikatas	24

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdorojimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



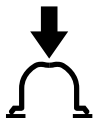
Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiesiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei įrenginys nenaudojamas, jį reikia padėti taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių įrenginių naudojimo laiką.

Įrenginį naudoti tik tada, jei visos jo dalys yra nepažeistos.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Priedai ir atsarginės dalys

Leidžiama pritaisyti tik tas dalis ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti su šiuo įrenginiu ar kurių konstrukcija yra panaši. Kilus klausimams, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškas dalis ir priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus arba įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalias dalis ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL nepriima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Būtiniosios fizinės savybės

Dirbantis su įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Naudojimas pagal paskirtį

Pūtikliu galima pašalinti lapus, žolę, popierių ir panašias medžiagas, pvz., soduose, stadionuose, stovėjimo aikštelėse arba nuo važiuojamosios dalies. Jis taip pat tinka medžioklės takams miške nuvalyti.

Nepūsti sveikatai kenksmingų medžiagų.

Įrenginį draudžiama naudoti kitiems tikslams, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti.

Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludę drabužiai, kombinėzonas, joku būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių su palaidais dirželiais, raišteliais ir juostelėmis, būti be šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų – jie gali būti įtraukti į oro įsiurbimo angą įrenginio šone ir apačioje. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių ir įrenginys negalėtų jų įtraukti.

Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.

! ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

Įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Pervežant transporto priemonėse:

- Įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų apgadintas ir neištekėtų degalai

Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus

– būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **išjungti variklį.**

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Prieš pilant degalus, nusiimti įrenginį nuo nugaros. Degalus pilti tik pastačius įrenginį ant žemės.

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, nejungti variklio – **pavojus mirtinai nusideginti!**

Užsukamas bakelio dangtelis



Įpylus degalų, užsukama bakelio dangtelį užsukti kiek įmanoma stipriau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant, bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Prieš užvedant

Patikrinti, ar įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį
- Akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti ir pati grįžti į tuščiosios eigos padėtį
- Valdymo svirtis turi būti lengvai nustatoma į **STOP** arba **0** padėtį.
- Pūtimo įranga turi būti tinkamai sumontuota.
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neišteptos alyva ar purvu – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų

- Patikrinti pūtiklio korpuso būklę
- Patikrinti nešimo diržų ir nešimo rėmo būklę – pakeisti apgadintus arba nusidėvėjusius nešimo diržus.

Jei pūtiklio korpusas nusidėvėjęs (yra įtrūkimų, išlūžimų), išsviedžiamos dalelės gali sužaloti. Jei pūtiklio korpusas pažeistas, kreiptis į pardavėją – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

Galima naudoti tik saugios būklės įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytam atvejui: pasimokyti greitai atsisegti klubų diržo sagtį, atlaisvinti pečių diržus ir nusiimti įrenginį nuo nugaros.

Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

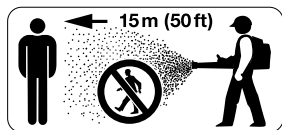
Neužvedinėti variklio, įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Tik ant lygaus pagrindo, tvirtai ir saugiai stovint, tvirtai laikant įrenginį.

Varikliui užsivedus, stiprėjantis oro srautas gali nusviesti aukštyn daiktų (pvz., akmenų).

Dirbant

Gresiant pavojui ar nenumatytu atveju, nedelsiant išjungti variklį – valdymo svirtelę nustatyti į **STOP** arba **0** padėtį.



15 m spinduliu neturi būti jokių pašalinių asmenų – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!**



Niekada nepūsti link žmonių ar gyvūnų – įrenginys nedidelius daiktus gali nusviesti dideliu greičiu – **pavojus susižaloti!**

Pučiant (atvirose vietose ir soduose) atkreipti dėmesį į smulkius gyvūnus, kad jiems nekiltų pavojus.

Niekada nepalikti veikiančio neprižiūrimo įrenginio.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego ar ledo, šlaituose, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: šiukšles, medžių kelmus, šaknis, duobes – **pavojus užkliūti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių ar nestabiliuose vietose.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi įspėjamieji garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia **nuodingas išmetamąsias dujas**. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzeno. Niekada nedirbti su įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti dirbant su įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

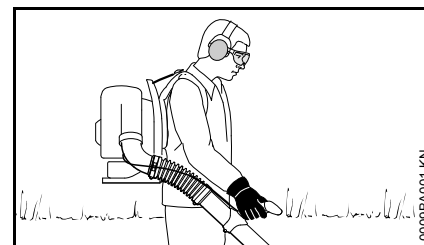
Jei susidaro dulkių, visada užsidėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

Variklinį įrenginį naudoti sukeltant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Baigus dirbti, įrenginį pastatyti ant lygaus, nedegaus pagrindo. Nestatyti arti lengvai užsidegančių medžiagų (pvz., medžio skiedrų, medžio žievės, sausos žolės, degalų) – **gaisro pavojus!**

Jei įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant". Ypač reikia patikrinti, ar sandari degalų sistema ir ar saugos įtaisai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugaus įrenginio. Suabejojus kreiptis į prekybos atstovą.

Pūtiklio naudojimas



Įrenginys nešamas ant nugaros. Pūtimo vamzdis valdomas dešiniąja ranka suėmus už valdymo rankenos.

Dirbti tik lėtai einant pirmyn – nuolat stebėti pūtimo vamzdžio oro išleidimo sritį – neiti atbulomis – **pavojus užkliūti!**

Išjungti variklį prieš nusiimant įrenginį nuo nugaros.

Darbo technika

Norint sumažinti pūtimo trūkumą, naudokite grėblį ir šluotą, kad atlaisvinti mažas purvo daleles.

Rekomenduojama darbo technika oro užteršimo sumažinimui:

- Jeigu reikia, sudrėkinkite plotą, kurį norite nupūsti, kad išvengtumėte didelio dulkių susidarymo
- nepūst purvo dalelių link žmonių, ypač vaikų, naminių gyvūnų, atdarų langų arba šviežiai nuplautų automobilių link. purvo daleles atsargiai pūsti į šalį
- supūstus nešvarumus sudėti į šiukšlių maišus, nepūsti į kaimynų sklypus

Rekomenduojama darbo technika triukšmo sumažinimui:

- Su motoriniu įrenginiu dirbti tik tinkamu laiku – ne anksti ryte, vėlai naktį arba pietų poilsio metu, kai galite trukdyti žmonėms. Laikytis nurodyto vietos laiko
- Pūtimo įrenginius darbo metus naudoti kiek įmanoma mažesniais sūkais
- Prieš darbą patikrinti įrenginio mazgus, ypač duslintuvą, oro įsiurbimo angas ir oro filtrą

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- šiltos rankos
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies.

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus! – galimi klausos pažeidimai!**

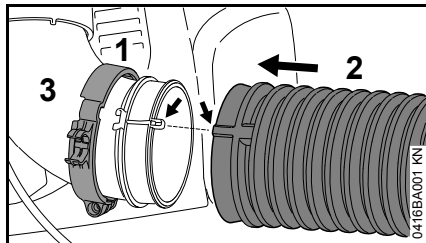
Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

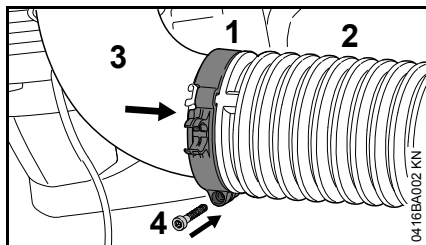
Variklį išjungti, norint pašalinti gedimus.

Įrenginio komplektavimas

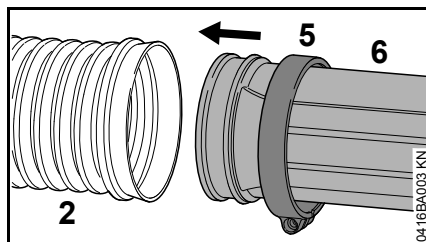
Sumontuoti žarnos apkabą ir gofruotąją žarną.



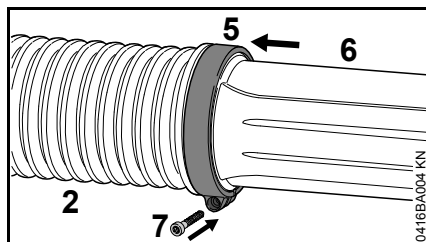
- Žarnos apkabą (1) (su droselio sklendės valdymo lyno laikančiuoju spaustuku) užmauti ant atvamzdžio (3).
- Gofruotąją žarną (2) užmauti ant atvamzdžio (3).



- Žarnos apkabą (1) užmauti ant gofruotosios žarnos (2) – varžto aša nukreipta žemyn.
- Žarnos apkabą (1) pritvirtinti varžtu (4).

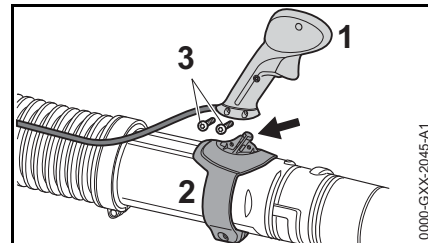


- Žarnos apkabą (5) (be droselio sklendės valdymo lyno laikančiojo spaustuko) užmauti ant pūtimo vamzdžio (6).
- Pūtimo vamzdį (6) įkišti į gofruotąją žarną (2).

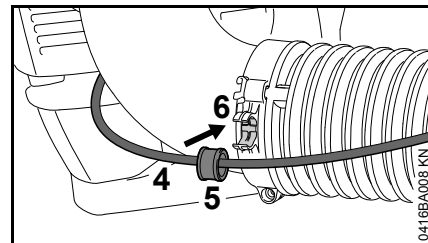


- Žarnos apkabą (5) užmauti ant gofruotosios žarnos (2).
- Išlygiuoti žarnos apkabą (5) ir pūtimo vamzdį (6), kaip pavaizduota paveikslėlyje.
- Žarnos apkabą (5) pritvirtinti varžtu (7).

Valdymo rankenos montavimas

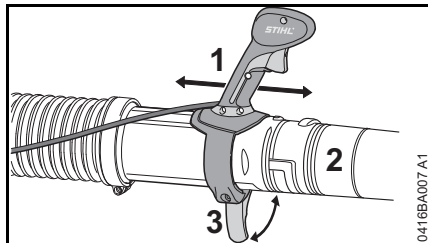


- Valdymo rankeną (1) užmauti ant laikiklio (2).
- Įsukti ir priveržti varžtus (3).



- Droselio sklendės valdymo lyną (4) su įvore (5) užfiksuoti laikančiajame spaustuke (6).

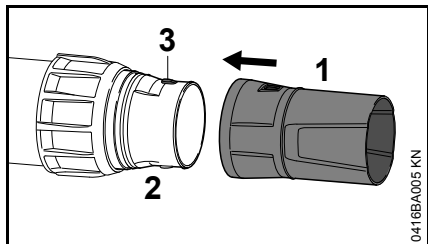
Valdymo rankenos reguliavimas



- Atlaisvinti įtempimo svirtį (3).
- Valdymo rankeną (1) stumti išilgai pūtimo vamzdžio (2) ir priderinti pagal rankos ilgį.
- Priveržti įtempimo svirtį (3).

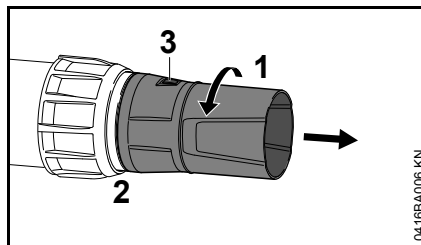
Pūtimo antgalio montavimas ir išmontavimas

Sumontuoti pūtimo antgalį.



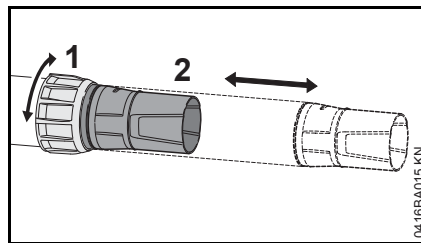
- Pūtimo antgalį (1) užmauti ant pūtimo vamzdžio (2) ir užfiksuoti ant kaištelio (3).

Pūtimo antgalio nuėmimas



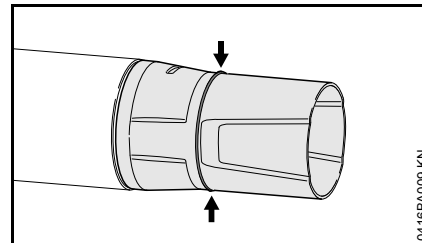
- Pūtimo antgalį (1) sukti rodyklės kryptimi, kol kaištelio (3) nesimatys.
- Pūtimo antgalį (1) nutraukti nuo pūtimo vamzdžio (2).

Pūtimo vamzdžio reguliavimas



- Atsukti gaubiamąją veržlę (1).
- Pūtimo vamzdį (2) ištraukti iki norimo ilgio.
- Prisukti gaubiamąją veržlę (1).

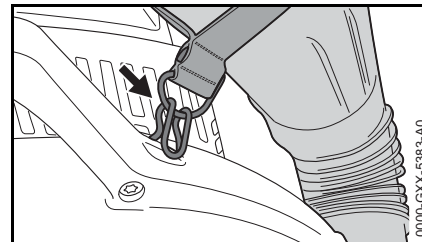
Nusidėvėjimo atžymos ant pūtimo antgalio



Darbo metu priekinė pūtimo antgalio dalis dėl kontakto su žemės paviršiumi dėvisi. Pūtimo antgalis yra besidėvinti dalis ir pasiekus nusidėvėjimo atžymą, jį reikia pakeisti.

Pagalbinis transportavimo įtaisas

Laikymui ir transportavimui pūtimo vamzdį galima užkabinti ant orpūtės korpuso.



- Užkabinkite ąšą ant orpūtės korpuso kablo.

⚠ ISPEJIMAS

Jei variklis paleidžiamas, o pūtimo vamzdis užkabintas, oras arba nešvarumų dalelės gali būti nupūstos į naudotojo veidą ir akis.

- Pūtimo vamzdžio nukabinimas paleidžiant variklį



PRANESIMAS

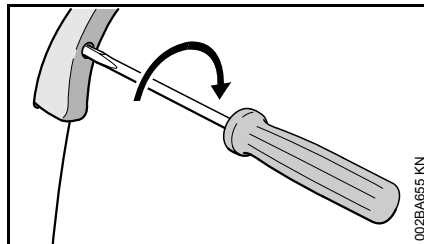
Jei drabužiai arba kiti daiktai užkabunami ant kablo, gali būti uždengtos įsiurbimo angos ir perkaisti variklis.

- Kablį naudoti tik pūtimo vamzdžiui užkabinti laikant arba transportuojant.
- Drabužių arba kitų daiktų nekabinti.

Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

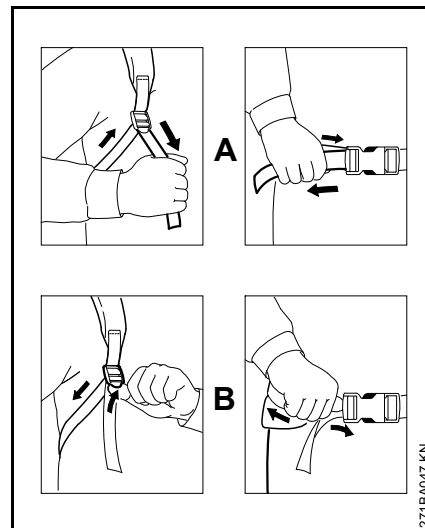
Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



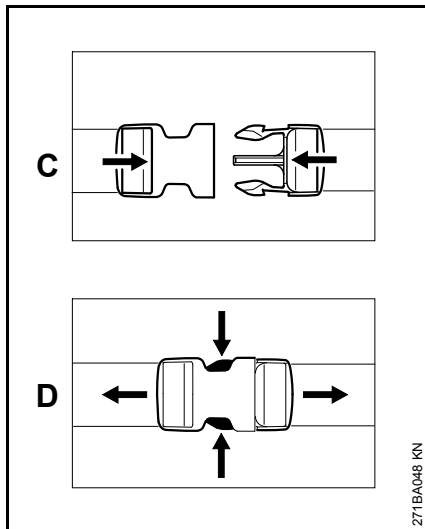
- Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

Diržo uždėjimas

Nešimo diržo reguliavimas

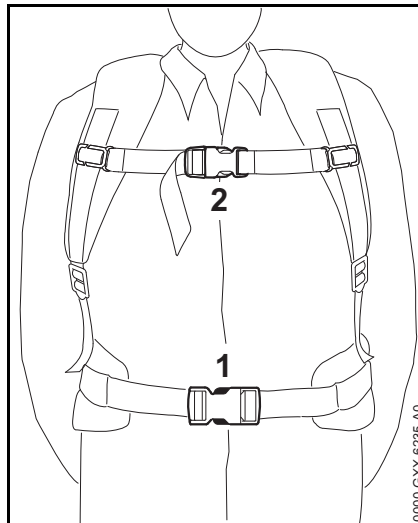


- A** Patraukti diržo galus: diržai įtempiami.
- B** Pakelti fiksatorių: diržai atlaisvinami.



- C Uždaryti užraktą sustumiant.
D Atidaryti užraktą, suspaudžiant kablį.

Nešimo diržo uždėjimas



- Pūtiklį uždėti ant nugaros.
- Uždaryti klubų diržo užraktą (1).
- Uždaryti krūtinės diržo užraktą (2).
- Diržus įtempti, kol klubų diržas priglus prie klubų, o atrama nugarai priglus prie nugaros.

Nešimo diržo nuėmimas

- Atlaisvinti diržus.
- Atidaryti užraktą prie diržo krūtinei ir klubams.
- Nuimti pūtiklį nuo nugaros.

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

⚠ ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas



PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

Maišymo santykis

STIHL dvitaktė variklinė alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

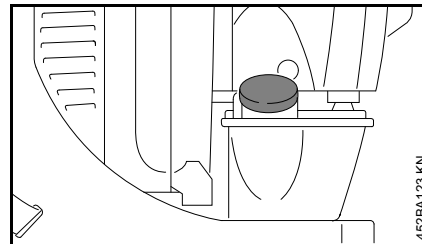
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

Degalų užpylimas

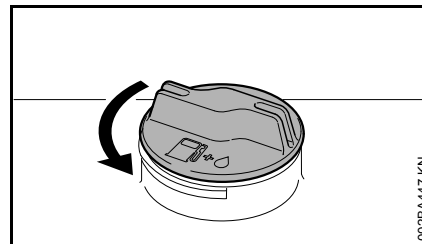


Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai

Užsukamą degalų rezervuaro kamštį atidaryti

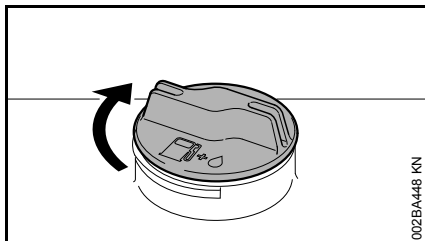


- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

Degalų užpylimas

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

Užsukamą degalų rezervuaro kamštį uždaryti

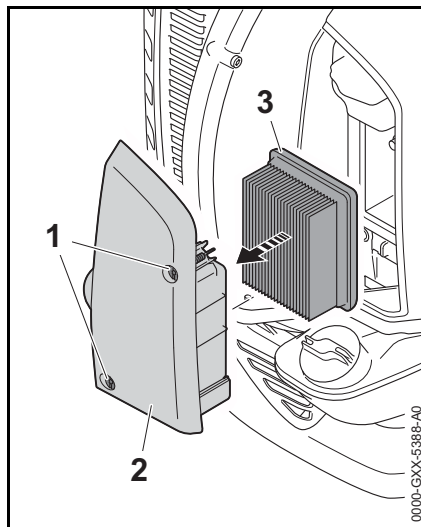


- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

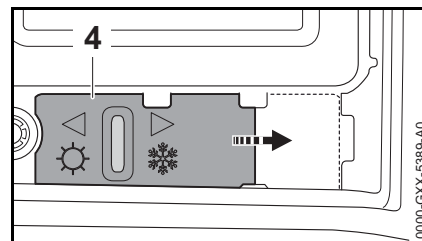
Dirbant žiemą



Kai oro temperatūra žemesnė nei +10 °C



- Atlaisvinti varžtus (1).
- Nuimti filtro dangtelį (2) kartu su oro filtru (3).



- Nustatykite sklendę (4) į dešinę, į padėtį ❄️ (žiemos režimas).
- Uždėti filtro dangtelį (2) kartu su oro filtru (3).
- Įsukti varžtus (1) ir priveržti.

Kai oro temperatūra aukštesnė nei +20 °C

- Nustatykite sklendę (4) į kairę, į padėtį ☀️ (vasaros režimas).



PRANESIMAS

Jei esant aukštesnei nei +20 °C temperatūrai sklendė (4) nėra padėtyje ☀️, kyla pavojus, kad dėl perkaitimo atsiras variklio veikimo sutrikimų!

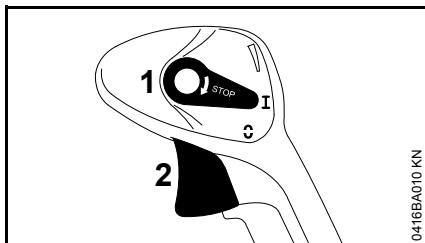
Informacija prieš užvedimą

PRANESIMAS

Prieš užvedimą patikrinti neveikiančio variklio sekančias detales ir jei reikia nuvalyti:

- Pagrindo plokštė
- Apsauginės grotelės tarp atramos nugarai ir variklio

Valdymo svirtelės padėtys



- 1 Valdymo jungiklis
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė

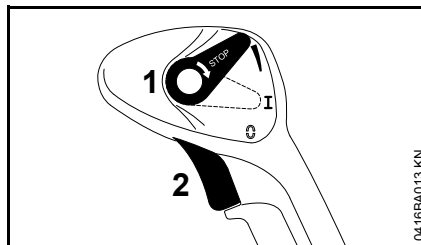
Padėtis "I"

Variklis dirba arba paruoštas užvesti. Galima laisvai aktyvuoti akceleratoriaus rankenėlę (2).

Padėtis "0"

Uždegimas nutrauktas, variklis sustoja. Valdymo svirtelė(1) šioje padėtyje neužsifiksuoja, o grįžta atgal į padėtį I. Degimas vėl automatiškai įsijungia.

Fiksuotas gasas



Akceleratoriaus rankenėlė (2) gali būti reguliuojama tolygiai.

Užfiksavimo atlaisvinimas:

- Valdymo svirtelę (1) vėl pastatyti į padėtį I

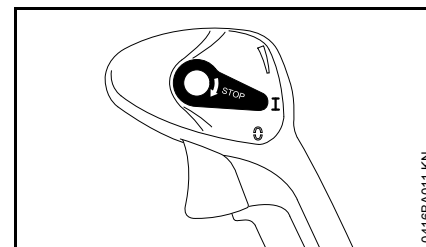
Variklio užvedimas/išjungimas

Variklio užvedimas

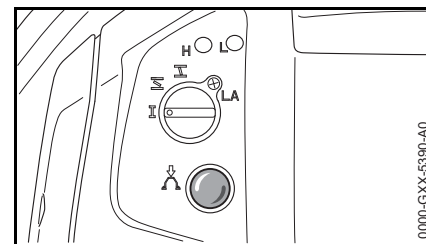
- Būtina laikytis saugos reikalavimų.

PRANESIMAS

Įrenginį užvedinėti tik ant švaraus ir nedulkėto pagrindo taip, kad įrenginys neįsiurbtų dulkių.

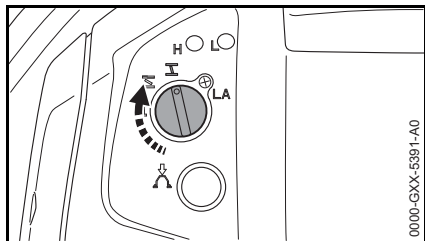


- Valdymo svirtelė turi būti nustatyta ties I.



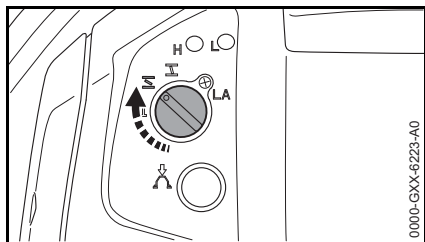
- Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 6 kartus – taip pat, jei kuro siurbliukas pripildytas degalais.

Šaltas variklis (neįšilusio variklio paleidimas)



- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties **I**.

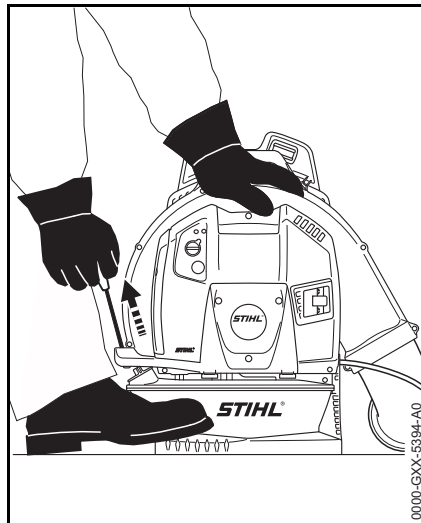
Šiltas variklis (įšilusio variklio paleidimas)



- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties **II**.

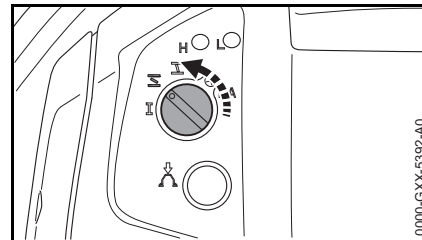
Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau veikė, bet dar yra šaltas.

Užvedimas



- Įrenginį pastatyti saugiai ant žemės – atkreipti dėmesį, kad netoli pūtimo vamzdžio angos nebūtų pašalinių asmenų.
- Atkreipti dėmesį, kad pūtimo vamzdis nebūtų įkabintas į orpūtės korpuso kablį (transportavimo padėtis).
- Stabiliai atsistoti: įrenginį kairiąja ranka laikyti už korpuso ir prilaikyti viena koja, kad nepasislinktų.
- Užvedimo rankenėlę tolygiai ir greitai patraukti dešiniąja ranka su dešine ranka – virvutės neištraukti iki galo – **Gali nutrūkti!**
- Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų taisyklingai susivynioti.
- Užvedinėti, kol variklis pasileis.

Po pirmųjų uždegimo procesų



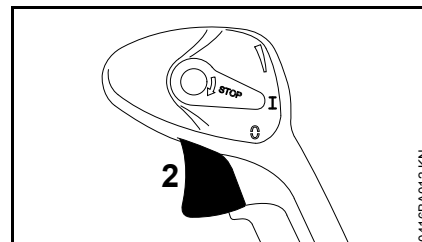
esant **šaltam** varikliui:

- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties **III** – užvedinėti toliau, kol variklis užsives.

esant **šiltam** varikliui:

- užvedinėti, kol variklis pradės veikti

Kai tik variklis pradeda veikti






- Aktyvinti akceleratoriaus rankenėlę (2) – paleidimo sklendės sukamasis mygtukas automatiškai peršoka į padėtį „I“.

arba

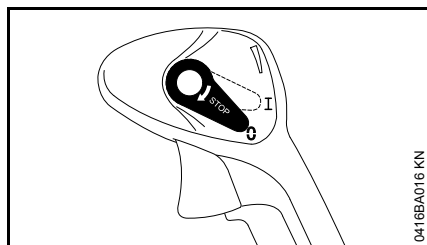
- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką ranka nustatyti į padėtį I.

Variklis pradeda veikti tuščiąja eiga.

Esant labai žemai temperatūrai

- Variklį palikti veikti neišilusio variklio paleidimo  padėtyje, kol jis beveik išsijungs.
- Jei variklis neišilusio variklio paleidimo padėtyje  neišsijungs, paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką nustatyti ties  ir užvesti iš naujo.

Variklio išjungimas



- Valdymo svirtelę paspausti kryptimi „0“ – variklis sustoja – valdymo svirtelė po aktyvinimo grįžta atgal.

Trumpam nutraukus darbą


Jei pūtiklis jau veikė ir variklis buvo išjungtas, pūtiklį, trumpam nutraukus darbą, galima ant nugaros paleisti iš naujo.

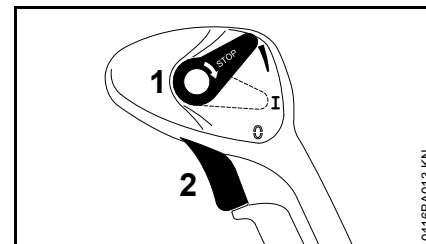


- Įrenginys yra ant nugaros – atkreipti dėmesį, kad netoli pūtimo vamzdžio angos nebūtų pašalinių asmenų.
- Atsistoti stabiliai.
- Pūtimo vamzdį laikyti už valdymo rankenėlės.
- Užvedimo rankenėlę tolygiai ir greitai patraukti kairiąja ranka su dešine ranka – virvutės neištraukti iki galo – **Gali nutrūkti!**
- Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų taisyklingai susivynioti.
- Užvedinėti, kol variklis pradės veikti.

Jei variklis neužsiveda

Paleidimo sklendės sukamasis mygtukas

Po pirmųjų uždegimo procesų paleidimo sklendės sukamasis mygtukas laiku nebuvo pasuktas į padėtį , variklis užsisiurbė.





- Valdymo svirtelę (1) pastumti į viršų. Akceleratoriaus rankenėlė (2) yra padėtyje „Visas greitis“.
- Užvedinėti, kol variklis pradės veikti.

Kiti užvedimo nurodymai


Variklis neužsiveda

- Patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti.
- Patikrinti, ar bake yra degalų, jei reikia pripildyti.
- Patikrinti, ar uždegimo žvakės kištukas tvirtai įkištas.
- Pakartoti užvedimo procesą.
- Patikrinti droselio sklendės valdymo lyno nustatymą – žr. „Droselio sklendės valdymo lyno nustatymas“.

Variklis išsijungia neįšilusio variklio paleidimo padėtyje  arba įgaunant pagreitį.

- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties  – užvedinėti toliau, kol variklis užsives.

Variklis neužsiveda įšilusio variklio paleidimo padėtyje .

- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką pasukti ties  – užvedinėti toliau, kol variklis užsives.

Bakas buvo visiškai ištuštintas

- Pripylus degalų, rankinio degalų siurbliuko silfoną paspausti mažiausiai 6 kartus – taip pat, jei į silfoną pripildyta degalų.
- Paleidimo sklendės sukamąjį mygtuką reguliuoti, atsižvelgiant į variklio temperatūrą.
- Iš naujo paleisti variklį.

Nurodymai darbui

Darbo metu

Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

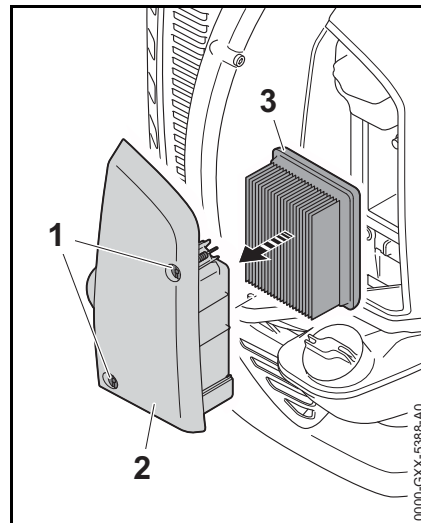
Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. Ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

Oro filtro pakeitimas

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galia, padidėja degalų suvartojimas ir sunkiau užvesti.

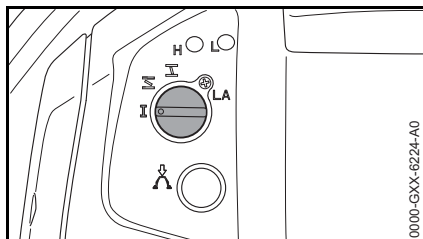
Kai variklio galia juntamai sumažėja



- Atlaisvinti varžtus (1).
- Nuimti filtro dangtelį (2) kartu su oro filtru (3).
- Išimti oro filtrą (3) iš filtro dangtelio (2).
- Užterštą ar pažeistą oro filtrą (3) pakeisti nauju.
- Naują oro filtrą (3) įdėti į filtro dangtelį (2).
- Uždėti filtro dangtelį (2) kartu su oro filtru (3).
- Įsukti varžtus (1) ir priveržti.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Tuščiosios eigos nustatymas



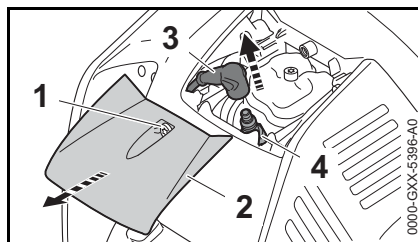
Variklis sustoja tuščiosios eigos metu:

- Tuščiosios eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukiti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės veikti tolygiai.

Uždegimo žvakė

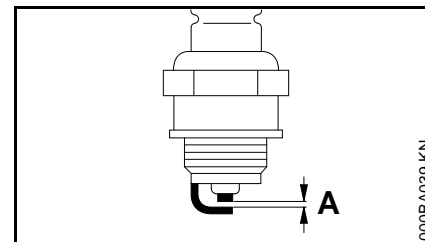
- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

Uždegimo žvakės išmontavimas



- Atlaisvinti varžtą (1).
- Nuimti dangtelį (2).
- Ištraukti uždegimo žvakės kištuką (3).
- Išsukti uždegimo žvakę (4).

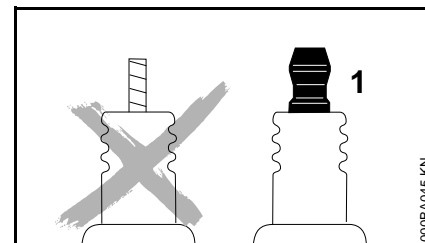
Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos

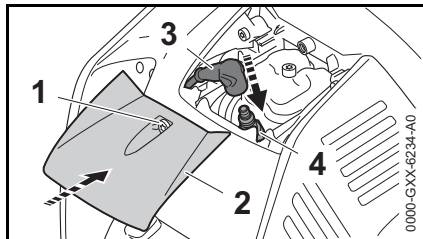


⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

Uždegimo žvakės montavimas



- Įsukti uždegimo žvakę (4) ir uždegimo žvakės kištuką (3) tvirtai užspausti ant uždegimo žvakės (4).
- Uždėti dangtį (2).
- Įsukti ir priveržti varžtą (1).



PRANESIMAS

Jei pūtiklis eksploatuojamas su nuimtu dangčiu, gali perkaisti variklis ir būti pažeistas.

- Eksploatuoti pūtiklį tik su sumontuotu dangčiu.

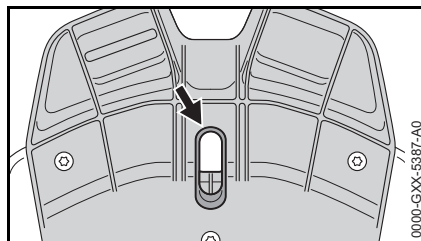
Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti degalų baką.
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus.
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos.
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą.
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz., vaikų).

Pūtiklio pakabinimas

Pūtiklį galima pakabinti atramos nugarai skylėje (rodyklė).



Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

Kuro filtras degalų rezervuare

- Kuro filtrą degalų rezervuare keisti kasmet

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimų	jei reikia
Visas įrenginys	Vizualinė apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	išvalyti		X							
Valdymo rankena	Veikimo patikra	X		X						
Oro filtras	pakeisti							X		
Rankinis degalų siurbliukas	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų bako filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾							X		
	Pakeisti filtrą pavesti prekybos atstovui ¹⁾						X			X
Degalų bakas	išvalyti					X				
Karbiuratorius	Patikrinti tuščiąją eigą	X		X						
	Tuščiosios eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo oro įsiurbimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	išvalyti				X					
Vožtuvo tarpas	jei ženkliai sumažėjo galia arba padidėjo užvedimo jėga, patikrinti tarpelį tarp vožtuvų, jei reikia reguliuoja prekybos atstovas ¹⁾							X		X
Degimo kamera	kas 150 darbo valandų valo prekybos atstovas ¹⁾									X
Pasiekiami varžtai ir veržlės (išskyrus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X								
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾							X	X	

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į mėtus	esant sutrikimų	esant pažeidimų	jei reikia
Pučiamo oro įsiurbimo angos apsauginės grotelės	patikrinti	X		X						
	išvalyti									X
Pagrindo plokštė	patikrinti	X		X						
	išvalyti									X
Droselio sklendės valdymo lynas	sureguliuoti									X
Saugos lipdukas	pakeisti								X	

1) STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

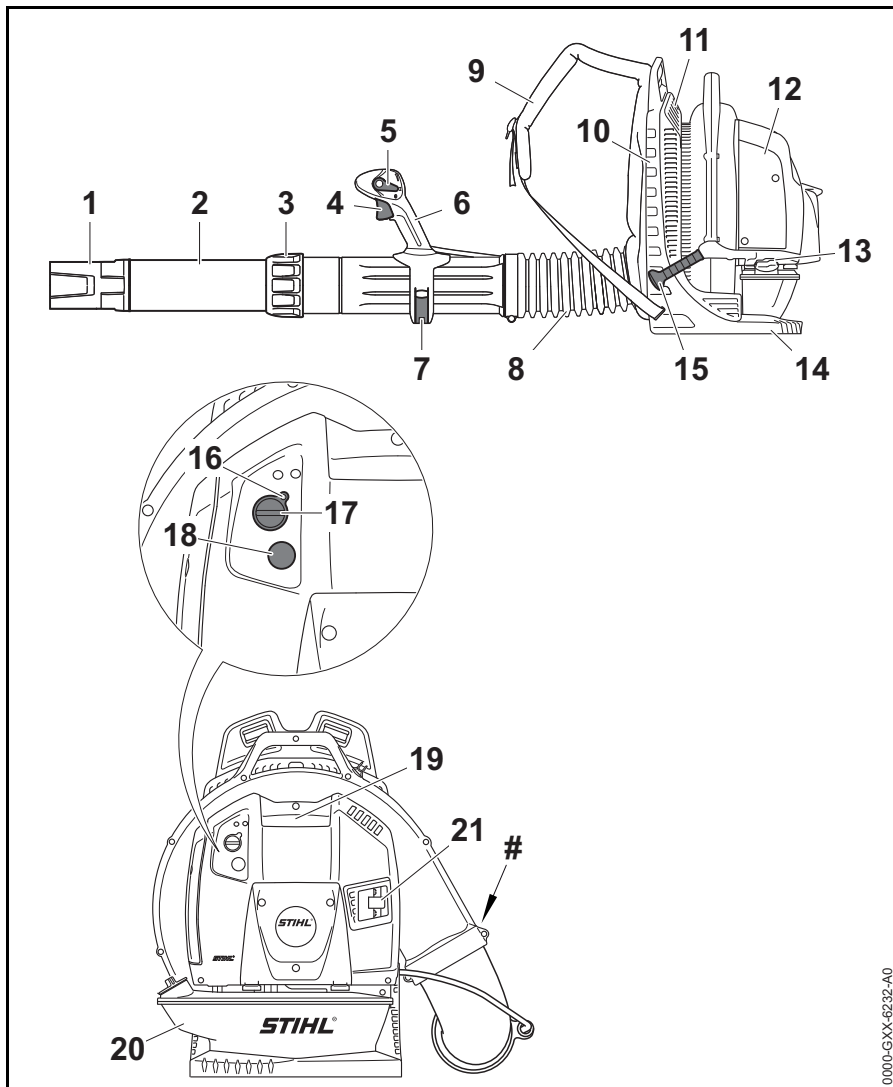
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

Svarbiausios dalys



- 1 Purškimo galvutė
- 2 Pūtimo vamzdis
- 3 Gaubiamoji veržlė
- 4 Akceleratoriaus rankenėlė
- 5 Valdymo svirtelė
- 6 Valdymo rankena
- 7 Įtempimo svirtis
- 8 Gofruota žarna
- 9 Nešimo diržas
- 10 Atrama nugarai
- 11 Apsauginės grotelės
- 12 Oro filtras
- 13 Užsukamas bako dangtelis
- 14 Pagrindo plokštė
- 15 Užvedimo rankenėlė
- 16 Tuščiosios eigos atraminis varžtas (LA)
- 17 Paleidimo sklendės sukamasis mygtukas
- 18 Rankinis degalų siurbliukas
- 19 Laido antgalis
- 20 Degalų bakas
- 21 Duslintuvas
- # Įrenginio numeris

0000-GXX-6232-A0

Techniniai daviniai

Variklis

STIHL 4-MIX variklis

Cilindro darbinis tūris: 79,9 cm³

Cilindro kiaurymė: 50 mm

Stūmoklio eiga: 40,7 mm

Tuščiosios eigos sūkių skaičius: 2500 sūk./min.

Uždegimo sistema

Elektroniškai valdoma magneta

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): NGK CMR 6 H

Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

Degalų tiekimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų bako talpa: 2000 cm³ (2,0 l)

Pūtimo galia

Pūtimo stiprumas: 41 N

Oro srauto greitis: 81 m/s

Oro srautas: 1700 m³/h

Maksimalus oro srauto greitis: 97 m/s

Maksimalus oro kiekis (be pūtimo priedo): 2025 m³/h

Svoris

be degalų: 11,7 kg

Garso ir vibracijos vertės

Daugiau informacijos apie tai, kaip vykdomi Direktyvos 2002/44/EB reikalavimai dėl vibracijos darbo vietoje ieškokite adresu: www.stihl.com/vib/.

Garso slėgio lygis L_{peq} pagal DIN EN 15503

104 dB(A)

Garso galios lygis L_w pagal DIN EN 15503

112 dB(A)

Vibracijos vertė a_{hv,eq} pagal DIN EN 15503

Standartinis modelis

Dešinioji rankena

BR 800: 3,5 m/s²

Modelis su dvipuse rankena

	Kairioji rankena	Dešinioji rankena
BR 800:	2,9 m/s ²	2,3 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkrečiau gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkrečiau variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

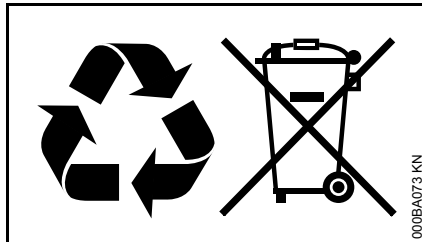
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **SA** (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Pūtiklis

Gamintojo prekių ženklas: STIHL

Tipas: BR 800

BR 800 C

Serijos identifikacinis numeris: 4283

Cilindro darbinis tūris: 79,9 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V, naudojant normas ISO 11094.

Išmatuotasis garso galios lygis

110 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis

112 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

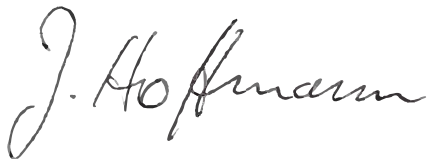
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris
nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu

A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Hoffmann". The signature is written in a cursive, flowing style.

Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų
nuostatų ir patvirtinimo skyriaus
vadovas

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

Saturs

Par lietošanas instrukciju	27
Drošības noteikumi un darba tehnika	27
Ierīces komplektēšana	32
Gāzes vada iestatīšana	34
Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana	35
Degviela	36
Iepildiet degvielu	37
Ekspluatācija ziemas apstākļos	37
Pirms iedarbināšanas - informācija	38
Motora iedarbināšana un apturēšana	39
Norādījumi darbam	41
Gaisa filtra nomaiņa	42
Karburatora regulēšana	42
Aizdedzes svece	43
Ierīces uzglabāšana	44
Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera	44
Norādījumi par apkopi un kopšanu	45
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	47
Svarīgākās detaļas	48
Tehniskie dati	49
Norādījumi par labošanu	50
Utilizācija	50
ES atbilstības deklarācija	50

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autoritātes aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Par lietošanas instrukciju

Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



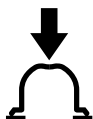
Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Darbināt degvielas rokas sūkni

Nodaļu apzīmējumi tekstā



Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabāiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Ja jūs strādājat ar ierīci pirmo reizi: vai pārdevējs vai cits eksperts paskaidrot, kā rīkoties ar to droši-vai piedalīties speciālistu kursā.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Kad ierīci neizmanto, tā jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Ierīce jānodrošina pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem, kā arī vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt aizliegta.

Ar ierīci drīkst strādāt tikai tad, ja neviena tās daļa nav bojāta.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Piederumi un rezerves daļas

Atļauts piemontēt tikai tādas detaļas vai piederumus, ko lietošanai ar šo ierīci ir apstiprinājis STIHL vai kas ir tehniskā ziņā līdzvērtīgas. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes detaļas vai piederumus. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās detaļas un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Fiziskā piemērotība

Tie, kas strādā ar ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā ārstam, vai viņi drīkst strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūdziet padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola vai tādu medikamentu vai preparātu lietošanas, kas varētu ietekmēt reakcijas spējas darbā ar ierīci.

Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Lapu pūtējs palīdz attīrīt, piem., dārzus, stadionus, stāvlaukumus vai iebrauktuves no lapām, zāles, papīra u.tml. Tas ir piemērots arī mežā izveidotu pastaigu taku izpūšanai.

Neizpūtiet materiālus, kas apdraud cilvēku veselību.

Nav pieļaujama ierīces izmantošana citiem mērķiem, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus.

Apģērbs un aprīkojums

Ārkārtīgiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.



Nevalkājiet apģērbu ar brīvām auklām, saitēm un lentēm, šalli, kaklasaiti, rotaslietas, kuras var tikt ievilkas iekārtas sānos un apakšpusē esošajos gaisa iesūkšanas atvērumos. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem un to nevar ievilkta mašīnā.

Valkājiet apavus ar raupju, neslidošu pazoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

STIHL piedāvā plašu individuālo aizsargaprīkojuma programmu.

ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Transportfīdzekļos:

- Ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde

Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sar-gājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru**.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Pirms degvielas iepildīšanas noņemiet ierīci no muguras. Uzpildiet to tikai uz zemes.

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, ierīci nekavējoties noīriet – neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbus nekavējoties nomainiet.



Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

Skrūvējams degvielas tvertnes vāks



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai ierīce ir droša darbam – ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas sadaļas norādījumus:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu. Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Gāzes svirai jāpārvietojas viegli un pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Regulēšanas svirai viegli jāpārvietojas **STOP** vai attiecīgi **0** stāvoklī
- Lapu pūtējam jābūt samontētam atbilstoši noteikumiem

- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrurumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Pārbaudiet pārnēsāšanas siksnu un pārnēsāšanas statīva stāvokli – bojātas vai nodilušas siksnas jānomaina

Ventilatora korpusa nodilums (plaisas, izlūzuši gabaliņi) var radīt traumu risku, ja no korpusa atdalīsies lidojoši priekšmeti. Ja rodas lapu pūtēja korpusa bojājumi, vērsieties pie tirgotāja – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir pilnīgā darba kārtībā – **var notikt nelaiemes gadījums!**

Ārkārtas gadījumiem: patrenējieties ātri atvērt gumu siksnas aizdari, atbrīvojot plecu siksnas un noņemot ierīci no muguras.

Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas un nekādā gadījumā slēgtā telpā.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

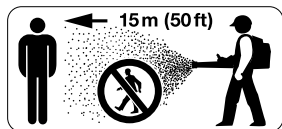
Motoru aizliegts iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

Tikai uz līdzenas pamatnes ieņemiet stabilu un drošu stāvokli, novietojiet ierīci drošā stāvoklī.

Pēc motora iedarbināšanas radītā gaisa plūsma var aizpūst priekšmetus (piem., akmeņus).

Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet regulēšanas sviru stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.



15 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – var tikt izmesti priekšmetivar **gūt ievainojumus!**

Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!**



Nekad nepūtiet citu personu vai dzīvnieku virzienā – ierīce ar lielu ātrumu var aizsviest nelielus priekšmetus – **savainošanās risks!**

Pūšanas laikā (klajā laukā un dārzos) sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Nekad neatstājiet darbojošos ierīci bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz slidenām un mitrām virsmām, sniega, ledus, nogāzēs, uz nelīdzenas virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: atkritumiem, celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **pakļupšanas risks!**

Nestrādājiet, pakāpjoties uz kāpnēm, kā arī atrodoties nestabilās vietās.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - brīdinošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala **toksiskas atgāzes**. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu,

reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojot ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

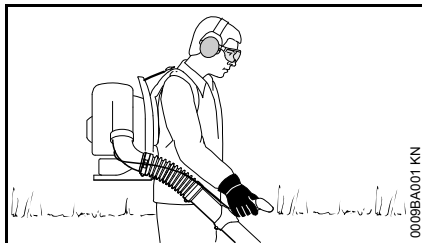
Ja veidojas putekļi, vienmēr valkājiet putekļu aizsargmasku.

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Pēc darba novietojiet ierīci uz līdzena, ugunsdroša pamata. Novietojiet to viegli uzliesmojošu materiālu (piemēram, skaidu, koka mizas, sausas zāles, degvielas) tuvumā – **ugunsbīstamība!**

Ja ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Īpaši pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu un drošības ierīču darbību. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot ierīci, ja tā nav darba kārtībā. Šābu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Lapu pūtēja lietošana



Ierīci nēsā uz muguras. Labā roka uz vadības roktura vada pūtes cauruli.

Darba laikā pārvietojieties uz priekšu lēniem soļiem – nepārtraukti vērojiet pūtes caurules darbības zonu – neejiet atmuguriski – **pakļūšanas risks!**

Pirms ierīces noņemšanas no muguras, izslēdziet motoru.

Darba metodes

Lai saīsinātu pūtēja darbināšanas laiku, pirms tam netīrumus ieteicams uzirdināt ar grābekli un slotu.

Ieteicamā darba metode, kas ļauj samazināt gaisa piesārņojumu:

- Lai nepieļautu pārmērīgu putekļu sacelšanu, apstrādājamā virsma nepieciešamības gadījumā jāsamitrina.
- Netīrumus nedrīkst pūst cilvēku, jo īpaši bērnu, kā arī mājdzīvnieku, atvērtu logu vai nesen mazgātu transportlīdzekļu virzienā. Netīrumi jānopūš piesardzīgi.
- Savāktie netīrumi jāizmet atkritumu urnā, nevis jāiepūš blakus esošajos gruntsgabalos.

Ieteicamā darba metode, kas ļauj samazināt troksni:

- motorizētās ierīces jālieto tikai piemērotā diennakts laikā, nevis agri no rītiem, vēlu vakaros vai pusdienas pārtraukuma laikā, kad cilvēki mēdz atpūsties. Jāievēro vietējie noteikumi par šādu darbu veikšanas laikiem.
- Pūtējs jālieto ar minimālo iespējamo apgriezību skaitu, kas ir piemērots attiecīgā darba veikšanai.
- Pirms lietošanas jāpārbauda aprīkojums, jo īpaši trokšņa slāpētājs, gaisa ieplūdes atveres un gaisa filtrs.

Vibrācijas

Izmantojot motorizēto ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- ja rokas ir siltas
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot motorizēto ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaiemes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes vads ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst darbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci atklātās uguns tuvumā.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – dzirdes orgānu bojājumi!

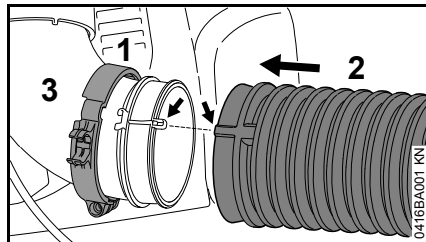
Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju raksturu – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

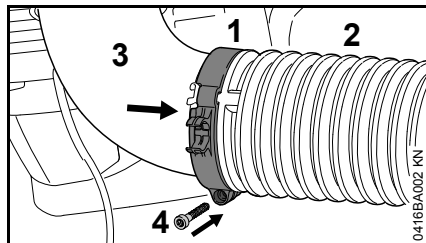
Lai novērstu traucējumus, ir jāaptur motors.

Ierīces komplektēšana

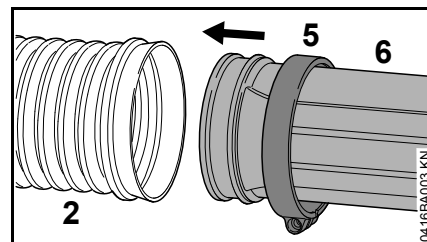
Šļūtenes apskavu un gofrētās caurules montāža



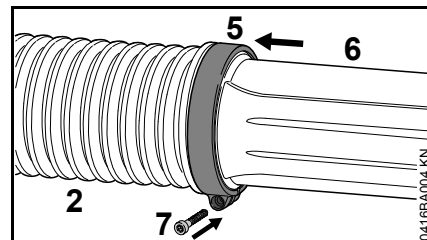
- uzvelciet šļūtenes apskavu (1) (ar gāzes vada turētāja skavu) uz gofrētās šļūtenes (2).
- Uzbīdīet gofrēto šļūteni (2) uz līkuma (3).



- Šļūtenes apskavu (1) uzvelciet uz gofrētās šļūtenes (2) - skrūves acīņa vērsta uz leju.
- Nostipriniet šļūtenes skavu (1) ar skrūvi (4).

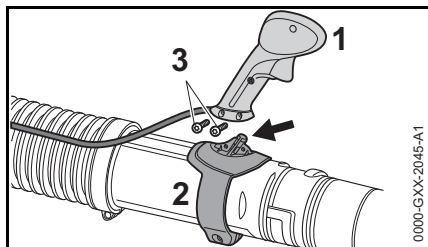


- uzvelciet šļūtenes apskavu (5) (bez gāzes vada turētāja skavas) uz pūtes caurules (6).
- Ievietojiet pūtes cauruli (6) gofrētajā caurulē (2).

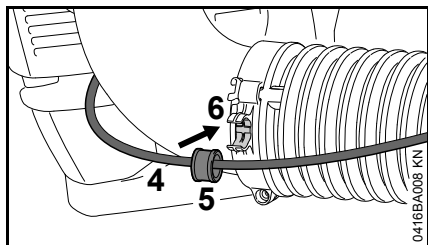


- Šļūtenes apskavu (5) uzvelciet uz gofrētās šļūtenes (2).
- Iestatiet šļūtenes skavas (5) un pūtes caurules (6) novietojumu – kā redzams attēlā.
- Nostipriniet šļūtenes skavu (5) ar skrūvi (7).

Vadības roktura montāža

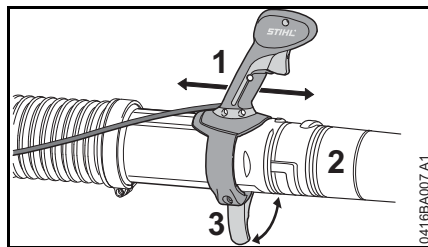


- Ievietojiet vadības rokturi (1) stiprinājumā (2).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (3).



- Nofiksējiet gāzes pievadu (4) ar čaulu (5) turēšanas skavā (6).

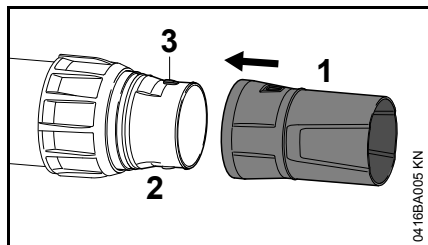
Vadības roktura iestatīšana



- Atveriet spriegošanas sviru (3).
- Pārbīdiet vadības rokturi (1) aksiālā virzienā uz pūtes cauruli (2) un noregulējiet pēc rokas garuma.
- Aizveriet spriegošanas sviru (3).

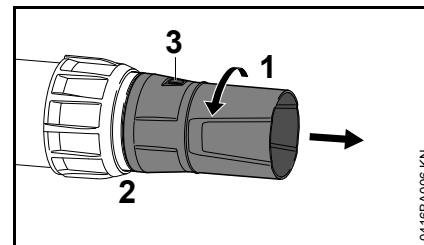
Sprauslas uzstādīšana un demontāža

Sprauslas montāža



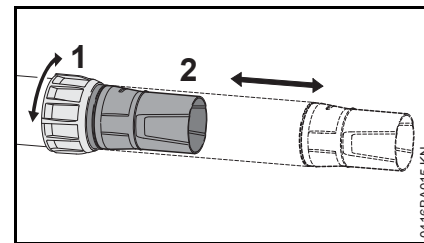
- Uzbīdiet sprauslu (1) uz pūtes cauruli (2) un nofiksējiet rēdzēs (3).

Demontējiet sprauslu.



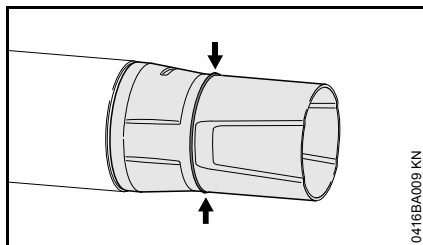
- Pagrieziet sprauslu (1) bultiņas virzienā, līdz rēdzēs (3) ir nosegtas.
- Noņemiet sprauslu (1) no pūtes caurules (2).

Pūtes caurules regulēšana



- Uzskrūvējiet uznavas uzgriezni (1).
- Izvelciet pūtes cauruli (2) vēlamajā garumā.
- Pievelciet uznavas uzgriezni (1).

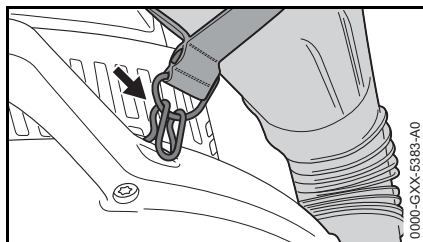
Nodiluma marķējums uz sprauslas



Darba laikā sprauslas priekšējā daļa nolietojas, jo slīpējas gar zemi. Sprausla ir nodilumam pakļauta detaļa, un, sasniedzot nodiluma marķējumu, tā jānomaina.

Transportēšanas palīgierīce

Uzglabāšanai un transportēšanai pūtes cauruli iespējams iekarināt ventilatora korpusā.



- Iekarināt cilpu ventilatora korpusa āķī.

! BRĪDINĀJUMS

Ja, iedarbinot motoru, pūtes caurule ir iekarināta, gaiss vai nefūrumu daļiņas var tikt iepūstas lietotāja sejā vai acīs.

- Iedarbinot motoru, izkabiniet pūtes cauruli.

NORĀDĪJUMS

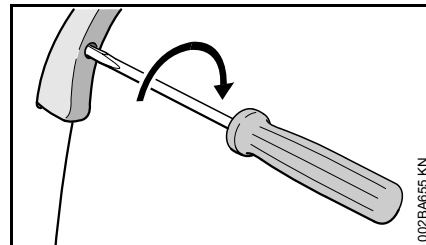
Āķī iekabinot apgērbu vai citus priekšmetus, iespējams pārklāt gaisa atveri un motors var pārkarst.

- Āķi lietojiet tikai pūtes caurules iekarināšanai glabāšanas vai transportēšanas laikā.
- Neiekariniet apgērbu vai citus priekšmetus.

Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

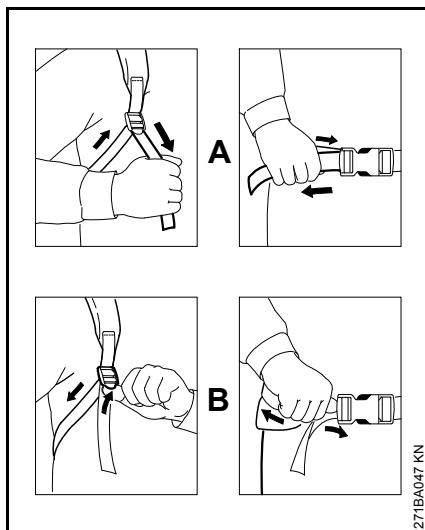
Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



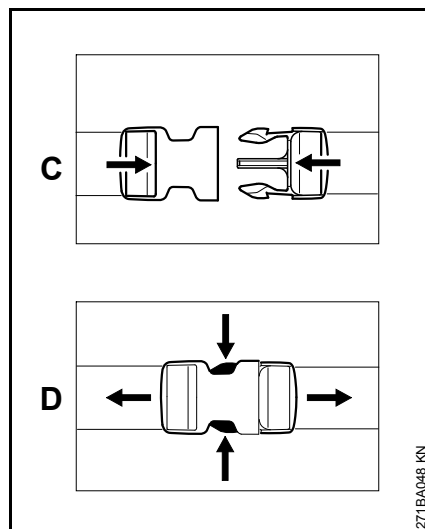
- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajam pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana

Pārnēsāšanas siksnas noregulēšana

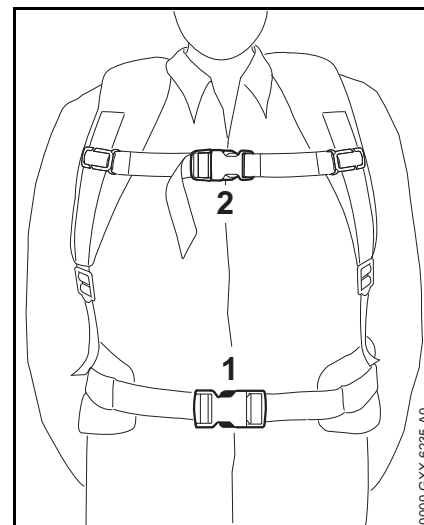


- A** Pavelciiet siksnas galus, un siksnas tiks nostieptas.
- B** Paceliet fiksācijas aizbīdņus, un siksnas tiks atbrīvotas.



- C** Noslēdziet ātrdarbības aizslēgu, sabīdot to kopā.
- D** Atveriet ātrdarbības aizslēgu, saspiežot kopā āķīšus.

Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana



- Novietojiet lapu putēju uz muguras.
- Aizveriet gurnu siksnas fiksatoru (1).
- Aizveriet krūšu siksnas fiksatoru (2).
- Nospriegojiet siksnas, līdz gurnu siksnas piekļaujas gurniem un muguras polsteris piekļaujas mugurai.

Pārnēsāšanas siksnas noņemšana

- Atbrīvojiet siksnas.
- Atvērtai gurnu siksnas un krūšu siksnas fiksatorus.
- Noņemiet lapu putēju no muguras.

Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.



BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

Degvielas samaisīšana



NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna daudzums	STIHL divtaktu eļļa 1:50	
Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.



BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

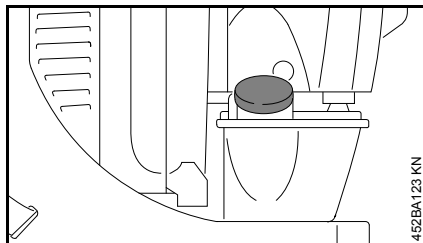
- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu

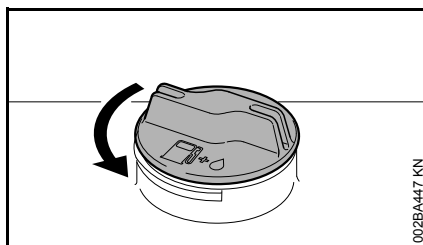


Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas, jānoņir degvielas tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūst netīrumi.

Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka atvēršana

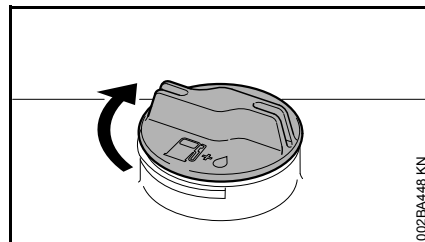


- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka aizvēršana

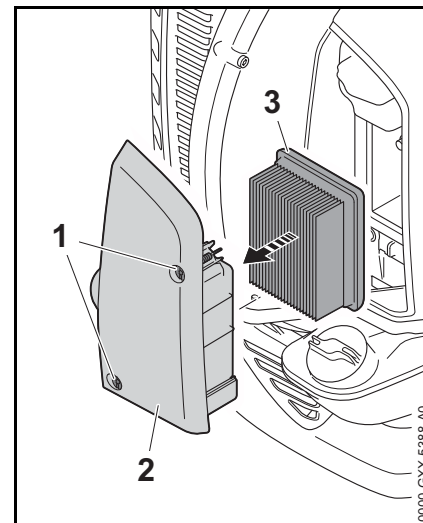


- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet tik stingri, cik vien iespējams.

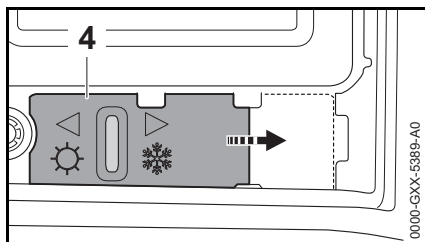
Ekspluatācija ziemas apstākļos



Temperatūrā zem + 10 °C



- Atskrūvējiet skrūves (1).
- Noņemiet filtra vāku (2) kopā ar gaisa filtru (3).



- Pārvietojiet aizbīdņi (4) virzienā pa labi pozīcijā ❄️ (ziemas režīms).
- Uzstādiet filtra vāku (2) kopā ar gaisa filtru (3).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (1).

Izmantošana temperatūrā, kas augstāka par +20 °C

- Pārvietojiet aizbīdņi (4) virzienā pa kreisi pozīcijā ☀️ (vasaras režīms).

NORĀDĪJUMS

Ja aizbīdņi (4) temperatūrā, kas pārsniedz 20 °C, netiek pārvietoti pozīcijā ☀️, pastāv motora traucējumu risks, ko rada pārkaršana!

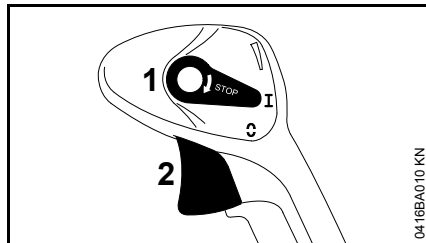
Pirms iedarbināšanas - informācija

NORĀDĪJUMS

Pirms izslēgta motora iedarbināšanas pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā notīriet šādas detaļas:

- Pamatnes plātne
- Aizsargrežģis starp muguras plāksni un motora agregātu.

Regulēšanas sviras stāvokļi



- 1 Iestatīšanas svira
- 2 Gāzes svira

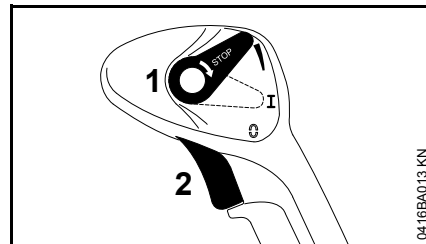
Stāvoklis "I"

Motors darbojas vai ir gatavs iedarbināšanai. Iespējama gāzes sviras (2) bezpakāpju pārslēgšana.

Stāvoklis "0"

Aizdedzes darbība tiek pārtraukta, motors apstājas. Regulēšanas svira (1) šajā pozīcijā nenofiksējas, bet pārlec atpakaļ stāvoklī "I". Aizdedze automātiski tiek ieslēgta atkārtoti.

Fiksēta gāzes padeve



Gāzes sviru (2) iespējams nofiksēt bez noteiktām pakāpēm.

Fiksācijas atbrīvošana:

- pārvietojiet regulēšanas sviru (1) atpakaļ stāvoklī "I".

Motorā iedarbināšana un apturēšana

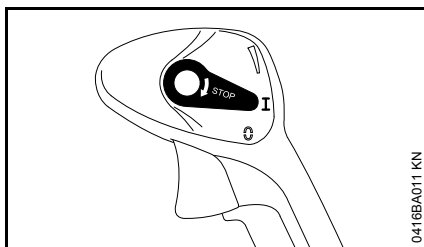
Motorā iedarbināšana

- Ievērojiet drošības noteikumus.



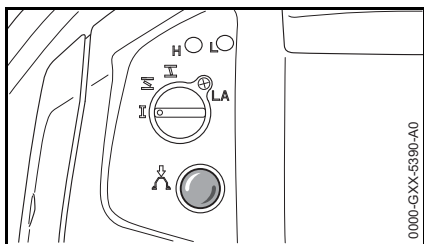
NORĀDĪJUMS

Ierīci iedarbiniet tikai uz tīras pamatnes, kas nav putekļaina, lai ierīcē netiktu iesūkta putekļi.



0416BA011 KN

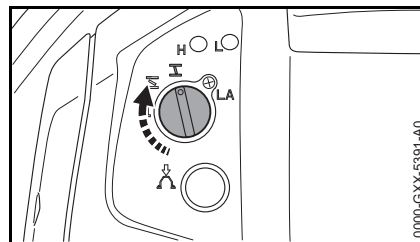
- Regulēšanas svirai jāatrodas stāvoklī I.



0000-GXX-5330-A0

- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 6 reizes – arī tad, ja poga ir papildīta ar degvielu.

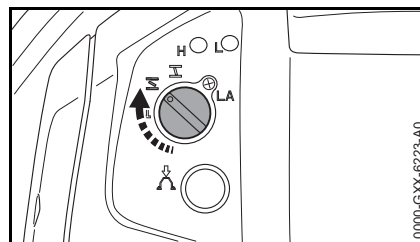
Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



0000-GXX-5391-A0

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī I.

Silts motors (siltā iedarbināšana)

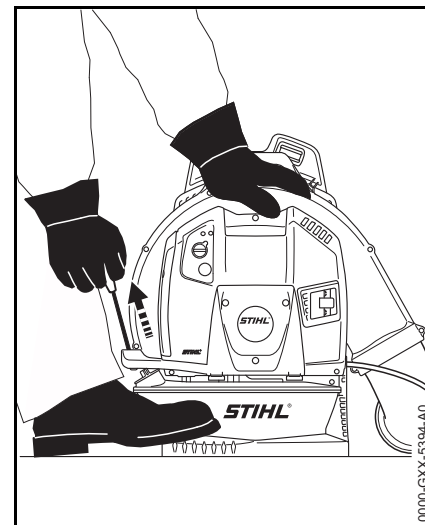


0000-GXX-6223-A0

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī II.

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, ja motors jau kādu laiku ir darbojies, bet vēl ir auksts.

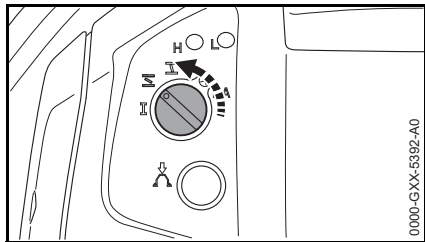
Darbināšana




0000-GXX-5394-A0

- Droši novietojiet ierīci uz zemes – sekojiet, lai pūtes caurules sprauslas zonā neatrastos citas personas un
- nodrošien, lai pūtes caurule ebūt iekarināta lapu pūtēja korpusa āķī (transportēšanas stāvoklis).
- Nostājieties stabili: ar kreiso roku turiet pie korpusa un ar vienu kāju nodrošiniet pret izslīdēšanu.
- Ar labo roku lēnām izvelciet palaidējtroši līdz pirmajai jūtamajai atdurei, – un tad ātri un spēcīgi velciet ārā – troši nedrīkst izvilkt līdz galam – **tā var pārtrūkt!!**
- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzlītos.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties.

Pēc pirmās aizdedzes



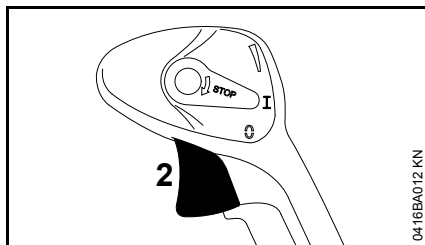
ja motors ir auksts:

- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

Ja motors ir silts:

- turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties

Tiklīdz motors darbojas.






- Nospiediet gāzes sviru (2) – starta vārsta pagriežamā poga automātiski pārlec stāvoklī “I”.

vai

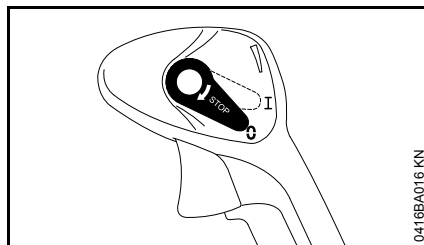
- starta vārsta pagriežamo pogu ar roku pārvietojiet stāvoklī “I”.

Motors turpina darboties tukšgaitā.

Ļoti zemā temperatūrā

- Darbiniet motoru aukstās iedarbināšanas pozīcijā , līdz brīdim, kad tas gandrīz pārstāj darboties.
- Ja motors aukstās iedarbināšanas pozīcijā  pārstāj darboties, iestatiet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī  un atkārtoti iedarbiniet to.

Motora izslēgšana



- Nospiediet regulēšanas sviru “0” virzienā – motors apstājas – pēc nospiešanas regulēšanas svira atlec atpakaļ.

Pēc īsiem darba pārtraukumiem


Ja lapu pūtējs jau ir darbojies un motors ir izslēgts, lapu pūtēju pēc īsiem darba pārtraukumiem ir iespējams atkārtoti iedarbināt uz muguras.

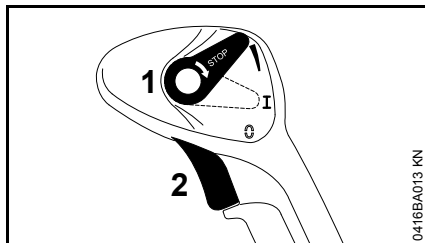


- Ierīce ir uz muguras – sekojiet, lai pūtes caurules sprauslas zonā neatrastos citas personas.
- Nostājieties stabili.
- Turiet pūtes cauruli aiz vadības roktura.
- Ar kreiso roku lēnām izvelciet palaidējtroši līdz pirmajai jūtamaļai atdurei, – un tad ātri un spēcīgi velciet ārā – troši nedrīkst izvilkt līdz galam – **tā var pārtrūkt!!**
- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uztītos.
- Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

Ja motors nesāk darboties

Starta vārsta pagriežamā poga

Pēc pirmās aizdedzes starta vārsta pagriežamā poga netika savlaicīgi pagriezta uz , motors ir pārsūknēts.





- Pārvietojiet regulēšanas sviru (1) uz augšu. Gāzes svira (2) ir darba stāvoklī "Pilnai gāze".
- Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

Citi norādījumi par iedarbināšanu


Motors nesāk darboties

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.
- Pārbaudiet gāzes vada iestatījumu – skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana".

Motors aukstās iedarbināšanas stāvoklī  vai paātrinājuma laikā pārstāj darboties.

- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas  stāvoklī

- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 6 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta pogu atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

Norādījumi darbam

Darba laikā

Pēc ilgstoša darba ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

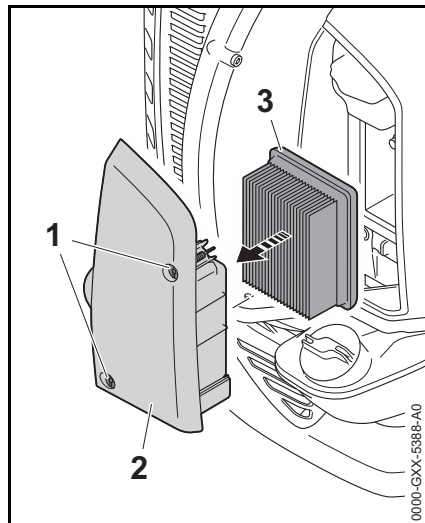
Pēc darba

Ja paredzēts neliels pārtraukums: Ļaujiet motoram atdzist. Ierīci novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

Gaisa filtra nomaiņa

Piesārņots gaisa filtrs samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtina iedarbināšanu.

Ja motora jauda manāmi samazinās

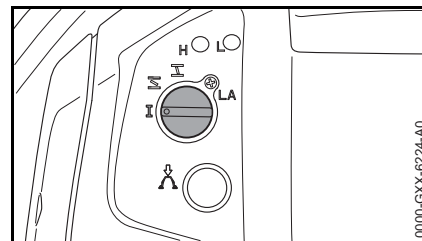


- Atskrūvējiet skrūves (1).
- Noņemiet filtra vāku (2) kopā ar gaisa filtru (3).
- Izņemiet gaisa filtru (3) no filtra vāka (2).
- Nomainiet netīru vai bojātu gaisa filtru (3).
- Ievietojiet jaunu gaisa filtru (3) filtra vākā (2).

- Uzstādiet filtra vāku (2) kopā ar gaisa filtru (3).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (1).

Karburatora regulēšana

Tukšgaitas iestatīšana



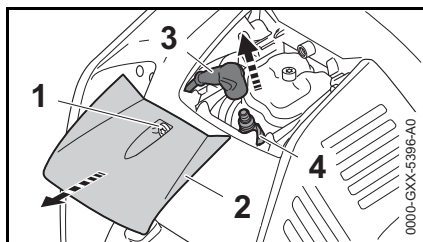
Motors tukšgaitas režīmā apstājas:

- Lēni griežiet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

Aizdedzes svece

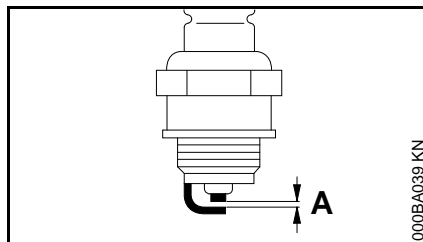
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Aizdedzes sveces demontāža



- Atskrūvējiet skrūvi (1).
- Noņemiet vāku (2).
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (4).

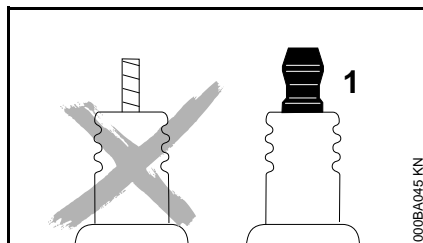
Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



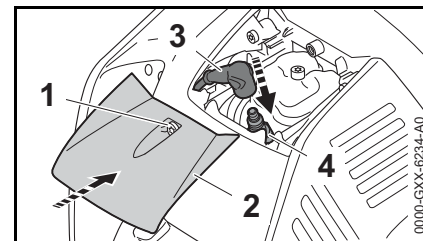
! BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē,

iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

Aizdedzes sveces montāža



- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (4) un cieši uzspiediet aizdedzes sveces spraudni (3) uz aizdedzes sveces (4).
- Ievietojiet vāku (2).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1).

⚙️ NORĀDĪJUMS

Lietojot lapu pūtēju ar demontētu vāku, motors var pārkarsta un iespējami motora bojājumi.

- Lietojiet lapu pūtēju tikai ar uzstādītu vāku.

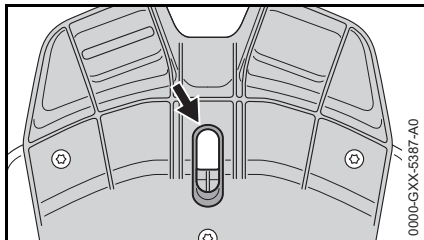
Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukumos, kas ilgāki par apm. 3 mēnešiem:

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet ierīci, līdz karburators ir tukšs – pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Aizsargājiet pret nesankcionētu lietošanu (piemēram, no bērniem).

Lapu pūtēja iekarināšana

Lapu pūtēju iespējams iekarināt muguras plāksnes urbumā (bultiņa).



Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē

- Iesūkšanas galva degvielas tvertnē reizi gadā jānomaina

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darba dienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Nomainīt							X		
Degvielas rokas sūknis	Pārbaude	X								
	Nomainīta jāveic pie tirgotāja ¹⁾								X	
Filtrs degvielas tvertnē	Pārbaude pie tirgotāja ¹⁾							X		
	filtrs jāliek nomainīt tirgotājam ¹⁾						X			X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Karbūrators	Tukšgaitas pārbaude	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomainīta ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana				X					
Vārsta brīvgājiens	trūkstot jaudai vai lielu izmešanas spēku gadījumā, pārbaudiet vārsta brīvgājienu un, ja nepieciešams, lūdziet tirgotājam to iestatīt ¹⁾							X		X
Degkamera	lūdziet tirgotājam ik pēc 150 darba stundām iztīrīt ¹⁾									X
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkta									X
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X								
	nomainīta pie tirgotāja ¹⁾							X	X	

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darba dienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Pūtes gaisa uzsūkšanas aizsargrežģis	Pārbaude	X		X						
	Tīrīšana									X
Pamatnes plātne	Pārbaude	X		X						
	Tīrīšana									X
Gāzes pievads	Iestatīšana									X
Drošības uzlīmes	Nomainīt							X		

1) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas amortizācijas elementi

Tehniskie dati

Piedziņas mehānisms

STIHL 4-MIX motors

Darba tilpums:	79,9 cm ³
Cilindra diametrs:	50 mm
Virzuļa gājiens:	40,7 mm
Tukšgaitas apgriezīnu skaits:	2500 1/min

Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu): NGK CMR 6 H
Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 2000 cm³ (2,0 l)

Pūtes jauda

Pūtes spēks:	41 N
Gaisa ātrums:	81 m/s

Gaisa caurplūde: 1700 m³/h
Maksimālais gaisa ātrums: 97 m/s
Maksimālā gaisa caurplūde 2025 m³/h (bez pūtes ierīces):

Svars

bez iepildītas degvielas: 11,7 kg

Skaņas un vibrāciju vērtības

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kas ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK, skatīt www.stihl.com/vib/.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar DIN EN 15503

104 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar DIN EN 15503

112 dB(A)

Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar DIN EN 15503

Standarta modelis

	Labās puses rokturis
BR 800:	3,5 m/s ²

Modelis ar dubulto rokturi

	Kreisās puses rokturis	Labās puses rokturis
BR 800:	2,9 m/s ²	2,3 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

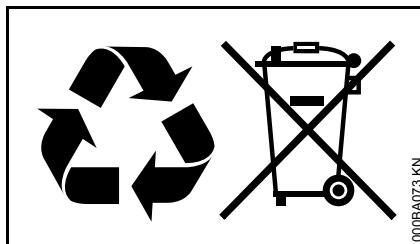
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **SI** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Lapu pūtējs
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	BR 800 BR 800 C
Sērijas numurs:	4283
Darba tilpums:	79,9 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 11094 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

110 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

112 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

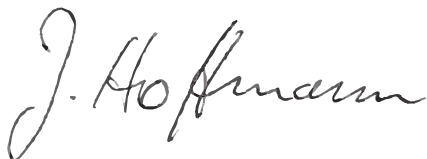
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir
norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Hoffmann". The signature is written in a cursive, flowing style.

Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un
reģistrācijas nodaļas vadītājs

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a stylized, bold font.

0458-490-7921-A

litauisch / lettisch



www.stihl.com



0458-490-7921-A