

STIHL BR 200

**STIHL**



2 - 17    Eksploatavimo instrukcija  
17 - 34    Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Įrenginio komplektavimas.....	6
4	Gazo troselio reguliavimas .....	7
5	Diržo uždėjimas.....	7
6	Degalai.....	8
7	Degalų užpylimas.....	9
8	Informacija prieš užvedimą .....	9
9	Variklio užvedimas/išjungimas.....	10
10	Nurodymai darbu.....	12
11	Oro filtro valymas.....	12
12	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	12
13	Katalizatorius.....	12
14	Uždegimo žvakė.....	13
15	Variklio darbas.....	13
16	Įrenginio saugojimas.....	13
17	Techninė priežiūra ir remontas.....	14
18	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų .....	15
19	Svarbiausios dalys.....	15
20	Techniniai daviniai .....	16
21	Pastabos dėl remonto darbų.....	16
22	Antrinis panaudojimas.....	17
23	ES- atitikties sertifikatas.....	17

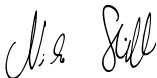
Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Apie šią naudojimo instrukciją

### 1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti

### 1.2 Atžymos tekste

#### ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

#### *PRANESIMAS*

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

### 1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## 2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiesiems.

Vaikai, gyvenai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei įrenginys nenaudojamas, jį reikia padėti taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių įrenginių naudojimo laiką.

Įrenginį naudoti tik tada, jei visos jo dalys yra nepažeistos.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

## 2.1 Priedai ir atsarginės dalys

Leidžiama pritaisyti tik tas dalis ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti su šiuo įrenginiu ar kurių konstrukcija yra panaši. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškas dalis ir priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus arba įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalias dalis ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

## 2.2 Būtiniosios fizinės savybės

Dirbantis su įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

## 2.3 Naudojimas pagal paskirtį

Pūtikliu galima pašalinti lapus, žolę, popierių ir panašias medžiagas, pvz., soduose, stadionuose, stovėjimo aikštelėse arba nuo važiuojamosios dalies. Jis taip pat tinka medžioklės takams miške nuvalyti.

Nepūsti sveikatai kenksmingų medžiagų.

Įrenginį draudžiama naudoti kitiems tikslams, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti.

## 2.4 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai, kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių, šalikų, kaklaraiščių, papuošalų, kurie gali būti įtraukti į oro įsiurbimo angą. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių ir įrenginys negalėtų jų įtraukti.

Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.



### ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

## 2.5 Įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Pervežant transporto priemonėse:

– Įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirėtų, nebūtų apgadintas ir neištekėtų degalai

## 2.6 Degalų įpylimas



**Benzinas yra labai degus** – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Prieš pilant degalus, nusiimti įrenginį nuo nugaros. Degalus pilti tik pastačius įrenginį ant žemės.

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištekėtų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalai nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, nejungti variklio – **pavojus mirtinai nusidenginti!**

### Užsukamas bakelio dangtelis

Užsukamo bakelio dangtelio niekada neatidarinėti ir neuždarinėti naudojant kokį nors įrankį. Taip dangtelį galima apgadinti ir degalai tekės.



Įpylus degalų, užsukama bakelio dangtelį užsukti kiek įmanoma stipriau.

## 2.7 Prieš užvedant

Patikrinti, ar įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- Akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti ir automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį
- Valdymo svirtis turi būti lengvai nustatoma į **STOP** arba 0 padėtį
- Pūtimo įranga turi būti tinkamai sumontuota.
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar nešvarumais – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščiai, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Patikrinti ventiliatoriaus korpuso būklę.
- Patikrinti nešimo diržų būklę – pakeisti apgadintus ar nusidėvėjusius nešimo diržus.

Jei ventiliatoriaus korpusas nusidėvėjęs (yra įtrūkimų, išlūžimų), iššviedžiamos dalelės gali sužaloti. Jei ventiliatoriaus korpusas apgadintas, kreiptis į prekybos atstovą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Galima naudoti tik saugios būklės įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Skubiu atveju: greitas pečių diržų atsegimas ir įrenginio nuėmimas nuo nugaros.

## 2.8 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

Neužvedinėti variklio, įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Tik ant lygaus pagrindo, tvirtai ir saugiai stovint, tvirtai laikant įrenginį.

Varikliui užsivedus, stiprėjantis oro srautas gali nusviesti aukštyn daiktų (pvz., akmenų).

## 2.9 Dirbant

Gresiant įvairiems pavojams ar nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuojau pat išjungti – oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant **STOP** ar 0.



15 m spinduliu neturi būti jokių pašalinių asmenų – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!**



Niekada nepūsti link žmonių ar gyvūnų – įrenginys nedidelius daiktus gali nusviesti dideliu greičiu – **pavojus susižaloti!**

Pučiant (atvirose vietose ir soduose) atkreipti dėmesį į smulkius gyvūnus, kad jiems nekiltų pavojus.

Niekada nepalikti veikiančio neprižiūrimo įrenginio.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego ar ledo, šlaituose, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: šiukšles, medžių kelmus, šaknis, duobes – **pavojus užkliūti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių ar nestabiliuose vietose.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi įspėjamieji garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Duslintuvai su katalizatoriumi gali labai įkaisti.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia **nuodingas išmetamąsias dujas**. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzeno. Niekada nedirbti su įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausia, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti dirbant su įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Jei susidaro dulkių, visada užsidėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

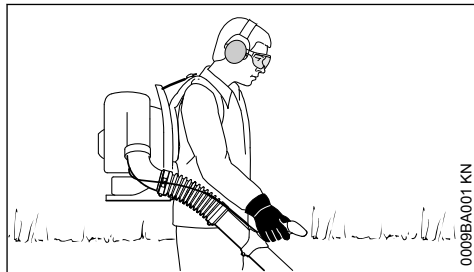
Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausiti tik dirbant.

Baigus dirbti, įrenginį pastatyti ant lygaus, nedegaus pagrindo. Nestatyti arti lengvai užsiliepsnojančių medžiagų (pvz., medžio skiedrų, medžio žievės, sausos žolės, degalų) – **gaisro pavojus!**

Jei įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant". Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugaus

įrenginio. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

## 2.10 Pūtiklio naudojimas



Įrenginys nešamas ant nugaros. Pūtimo vamzdis valdomas dešiniąja ranka suėmus už valdymo rankenos.

Dirbti tik lėtai einant pirmyn – nuolat stebėti pūtimo vamzdžio oro išleidimo sritį – neiti atbulomis – **pavojus užkliūti!**

Išjungti variklį prieš nusiimant įrenginį nuo nugaros.

## 2.11 Darbo technika

Norint sumažinti pūtimo trukmę, naudokite grėblį ir šluotą, kad atlaisvinti mažas purvo daleles.

- Jeigu reikia, sudrėkinkite plotą, kurį norite nupūsti, kad išvengtumėte didelio dulkių susidarymo
- nepūst purvo dalelių link žmonių, ypač vaikų, naminių gyvūnų, atdarų langų arba šviežiai nuplautų automobilių link. purvo daleles atsargiai pūsti į šalį
- supūstus nešvarumus sudėti į šiukšlių maišus, nepūsti į kaimynų sklypus
- Su motoriniu įrenginiu dirbti tik tinkamu laiku – ne anksti ryte, vėlai naktį arba pietų poilsio metu, kai galite trukdyti žmonėms. Laikytis nurodyto vietos laiko
- Pūtimo įrenginys darbo metus naudoti kiek įmanoma mažesniais sūkais
- Prieš darbą patikrinti įrenginio mazgus, ypač duslintuvą, oro įsiurbimo angas ir oro filtrą

## 2.12 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeliamaus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- šiltos rankos
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reiktų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

## 2.13 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeistii** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies.

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – galimi klausos pažeidimai!

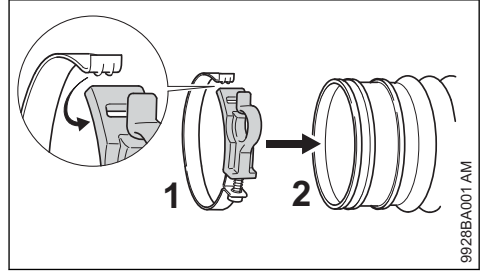
Neliesiti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

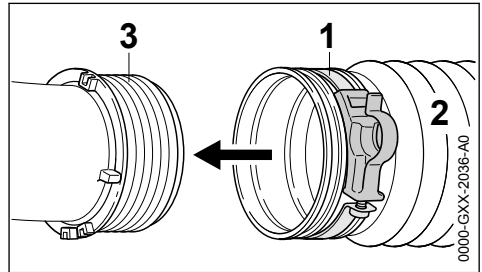
Variklį išjungti, norint pašalinti gedimus.

## 3 Įrenginio komplektavimas

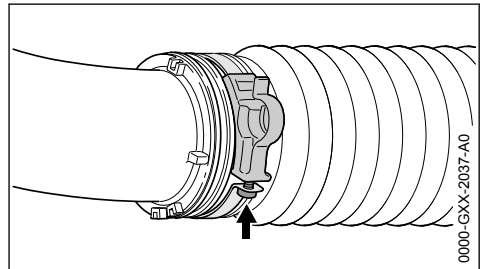
### 3.1 Gofruotos žarnos prie jungiamosios alkūnės montavimas



- ▶ Žarnos laikiklį (1) užmauti ant gofruotos žarnos (2)
- ▶ Liežuvelį įkabinti į išpjovą

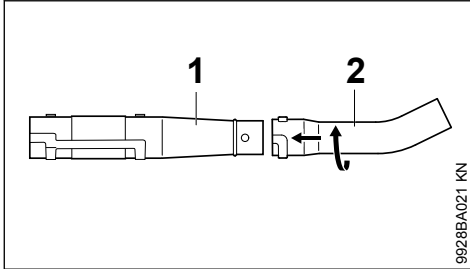


- ▶ Gofruotą žarną (2) užmauti iki atramos ant žiedo (3)
- ▶ Žarnos laikiklį (1) ir tvirtinimo žiedą (3) ištiesinti – kaip paveikslėlyje



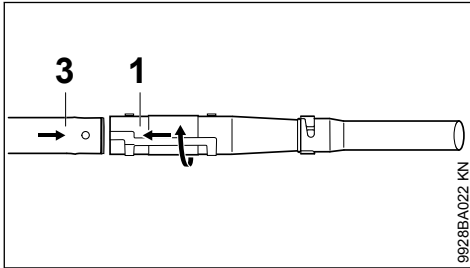
- ▶ Varžtą (rodyklė) užsukti

### 3.2 Pūtimo vamzdį ir purkštuką sumontuoti



9928BA021 KN

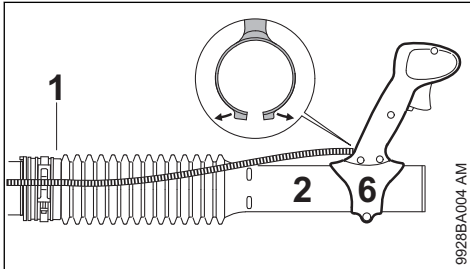
- ▶ Pūtimo vamzdį (1) ir purkštuką (2) sujungti vieną su kitu



9928BA022 KN

- ▶ Pūtimo vamzdį (1) ir pūtimo vamzdžio (3) sujungti vieną su kitu

### 3.3 Valdymo rankenos montavimas

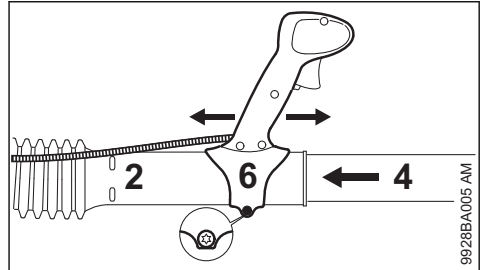


9928BA004 AM

- ▶ Valdymo rankenos dalis (6) atskirti ir užmaiti virš gofruotos žarnos antgalių (2)
- ▶ Gazo troselį įkabinti į žarnos laikiklį (1)

### 3.4 Valdymo rankenos reguliavimas

- ▶ Įrenginį užsidėti ant nugaros ir susireguliuoti diržus nešimui – žiūrėti "Diržai nešimui"



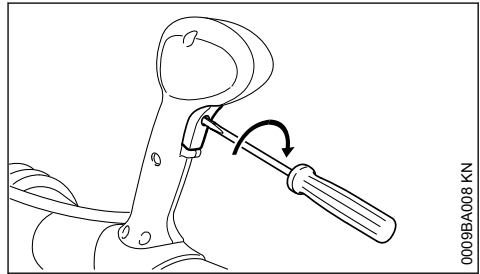
9928BA005 AM

- ▶ Pūtimo vamzdį (4) įkišti iki galo į gofruotos žarnos (2) antgalius
- ▶ Valdymo rankeną (6) pastumti išilgine kryptimi ir susireguliuoti pagal rankų ilgį
- ▶ Varžtą prie valdymo rankenos (6) priveržti

## 4 Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.

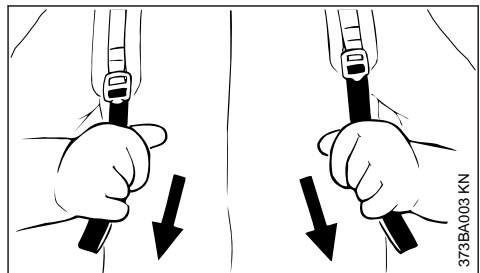


0009BA008 KN

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę pastatyti maksimalių sūkių padėtyje – iki galo
- ▶ Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

## 5 Diržo uždėjimas

### 5.1 Nešimo diržo reguliavimas

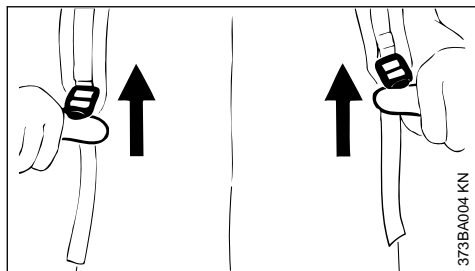


373BA003 KN

- ▶ Nuleidžiami diržai – diržas nešimui įtemptas



## 5.2 Diržo nešimui atlaisvinimas



- Pakelti užraktą
- Diržus susireguliuoti taip, kad atrama nugarai tvirtai ir saugiai priglustų prie nugaros

## 6 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

### ! ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

### 6.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploatavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

### 6.2 Kuro mišinio paruošimas

#### PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

#### 6.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais

karbiuratoriais, todėl jo šioms varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

#### 6.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

#### 6.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinė alyva 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

#### 6.2.4 Pavyzdžiai

Litrai	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

### 6.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

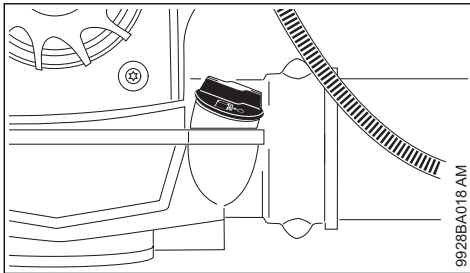


**! ISPEJIMAS**

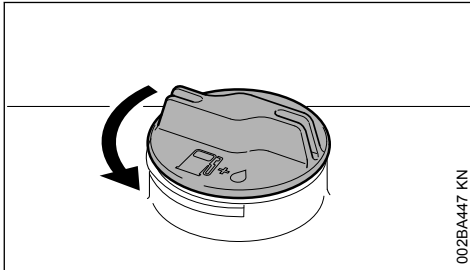
Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

**7 Degalų užpylimas****7.1 Įrenginio paruošimas**

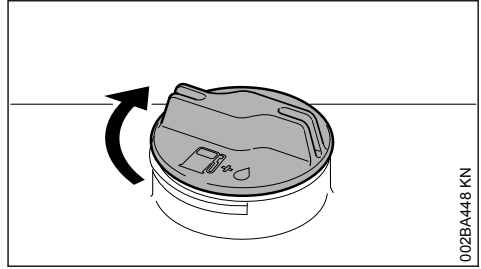
- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuarą kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai

**7.2 Užsukamą degalų rezervuaro kamštį atidaryti**

- ▶ Kamštį sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- ▶ Kamštį nuimti

**7.3 Degalų užpylimas**

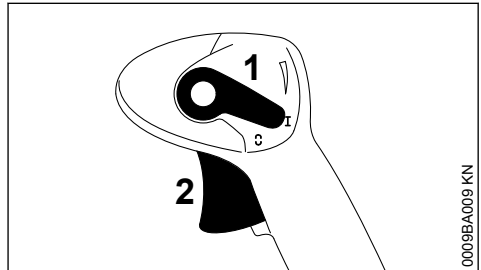
Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaru. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

**7.4 Užsukamą degalų rezervuaro kamštį uždaryti**

- ▶ Kamštį uždėti
- ▶ Kamštį sukuti pagal laikrodžio rodyklę ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

**8 Informacija prieš užvedimą****PRANESIMAS**

Prieš variklio užvedimą patikrinti apsaugines pūtimo/siurbimo angos groteles ir variklį ir jei reikia išvalyti.

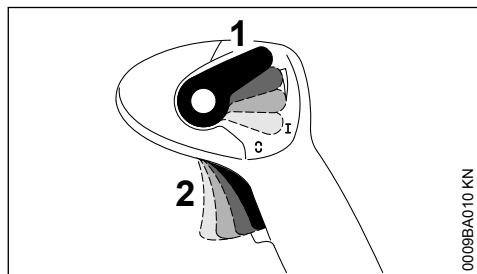
**8.1 Reguliavimo sverto funkcijos****Darbinė padėtis I**

Variklis dirba arba paruoštas užvesti. Galima laisvai aktyvuoti akceleratoriaus rankenėlę (2).

**Variklis Stopp 0**

Uždegimas nutrauktas, variklis sustoja. Valdymo jungiklis (1) šioje padėtyje neužsifiksuoja, o grįžta atgal į darbinę padėtį I. Degimas vėl automatiškai įsijungia.

### Fiksuotas gasas



Akceleratoriaus ranenėlė (2) gali būti reguliuojama palaipsniui spaudžiant reguliavimo svertą (1):

Norint atlaisvinti sureguliuimą:

- ▶ Valdymo jungiklį (1) vėl pastatyti į darbinę padėtį I

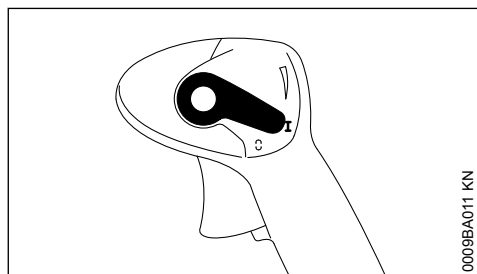
## 9 Variklio užvedimas/išjungimas

### 9.1 Variklio užvedimas

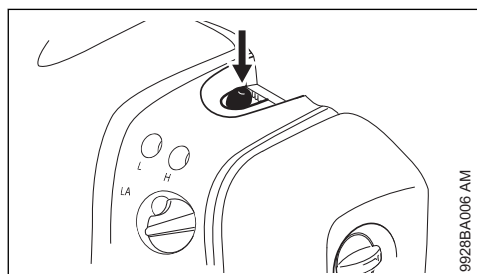
- ▶ Būtina laikytis nurodymų saugiam darbui

#### PRANESIMAS

Įrenginį užvedinėti tik ant švaraus ir nedulkėto pagrindo taip, kad įrenginys neįsiurbtų dulkių.

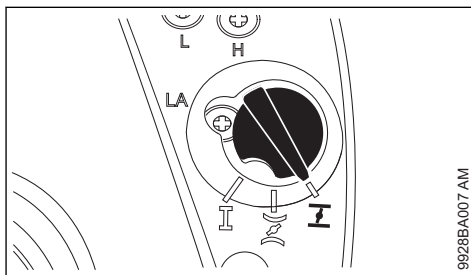


- ▶ Reguliavimo svertą pastatyti darbinėje padėtyje I



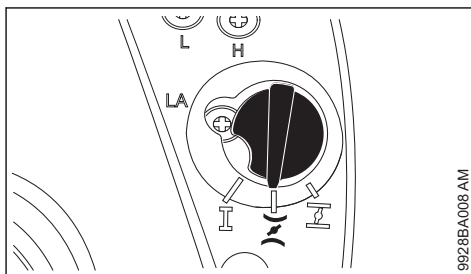
- ▶ Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

### Šaltas variklis (Šaltas startas)



- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant  $\overline{I}$

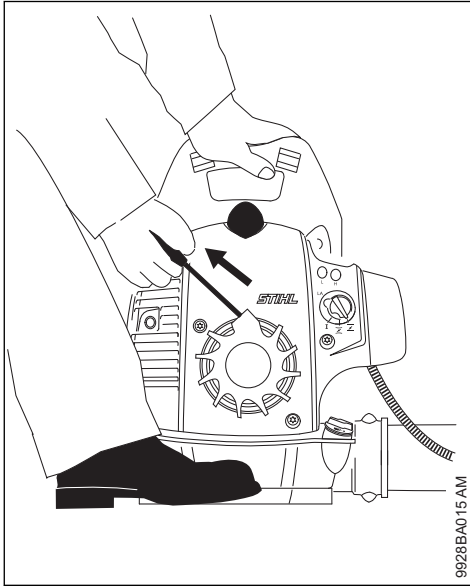
### Šiltas variklis (Šiltas startas)



- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant  $\overline{II}$

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

## Užvedimas



9928BA015 AM

- ▶ Įrenginį pastatyti saugiai ant žemės – atkreipti dėmesį, kad netoli išmetimo angos nebūtų pašalinių asmenų
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje: įrenginį tvirtai laikyti kaire ranka ant korpuso ir koja prilaikyti, kad nenukristų
- ▶ su dešine ranka lėtai traukti užvedimo rankenėlę iki pirmos juntamos atramos ir tada greitai ir stipriai trūktelėti – neištraukti užvedimo virvutės iki galo – **ji gali nutrūkti!**
- ▶ Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

## 9.2 Tolimesni nurodymai užvedimui

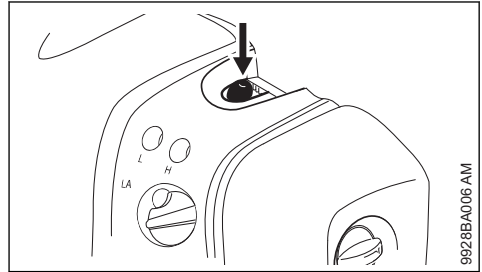
9.2.1 Jei gu variklis sustoja Choke-padėtyje **I** arba greitėjant sūkiams

- ▶ Choke-rankenėlę pastatyti ant **II** – užvedinėti toliau, kol variklis užsives

## 9.2.2 Jei variklis neužsiveda

- ▶ Patikrinti, ar visos padėtyys (Choke-rankenėlės, valdymo rankenėlės darbinės padėtyys I) yra teisingos
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

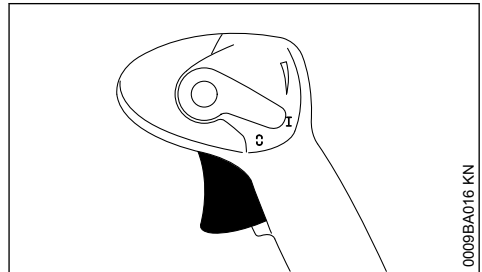
## 9.2.3 Degalų rezervuaras buvo ištuštintas visiškai ir vėl užpildytas



9928BA006 AM

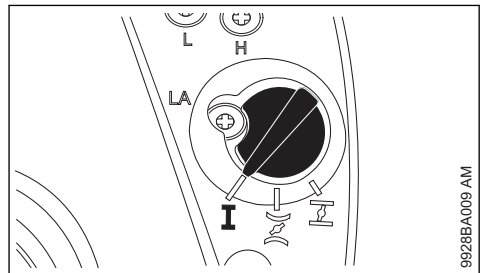
- ▶ Rankinį kuro siurbluką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurblukas pripildytas degalais

## 9.3 Kai tik variklis pradeda dirbti, tuojau pat



0009BA016 KN

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę paspausti



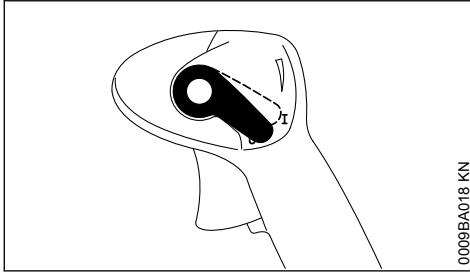
9928BA009 AM

- ▶ Užvedimo rankenėlė, paspausdus akceleratoriaus klavišą, automatiškai pašoka į darbinę padėtį I


## 9.3.1 Esant labai žemai oro temperatūrai

- ▶ truputį pagazuoti – leisti trumpai pašilti varikliui

## 9.4 Išjungti variklį



0009BA018 KN

- ▶ Valdymo svirtelę paspausti kryptimi  – variklis sustoja – valdymo svirtelė grįžta atgal

## 10 Nurodymai darbui

### 10.1 Darbo metu

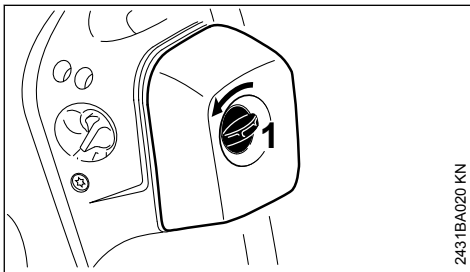
Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

### 10.2 Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. Ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

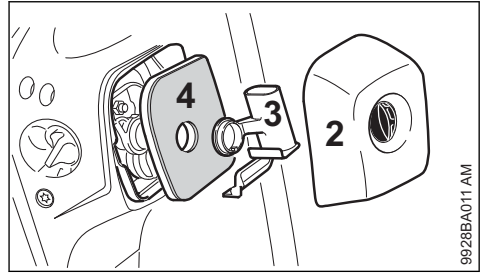
## 11 Oro filtro valymas

### 11.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



2431BA020 KN

- ▶ filtro dangtelio varžtą (1) pasukti į kairę į vertikalią padėtį



9928BA011 AM

- ▶ Filtro dangtelį (2) nuimti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus
- ▶ Įdėklą (3) ištraukti ir filtrą (4) nuimti
- ▶ Filtrą pakeisti – galima iškratyti arba išpūsti – neplauti!

Pažeistas dalis pakeisti!

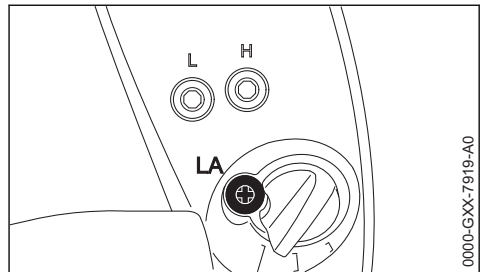
### 11.2 Filtro įdėjimas

- ▶ Filtrą įdėti į filtro korpusą ir uždėti įdėklą
- ▶ Filtro dangtelį uždėti ir filtro dangtelio varžtą pasukti į dešinę į horizontalią padėtį

## 12 Karbiuratoriaus reguliavimas

Karbiuratorius gamykloje sureguliuotas taip, kad visose darbinėse būsenose varikliui tiekiamas tinkamiausias degalų ir oro mišinys.

### 12.1 Laisvos eigos reguliavimas



0000-GXX-7919-A0

#### 12.1.1 Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai

## 13 Katalizatorius

Motoriniams įrenginiams su katalizatoriumi (priklausomai nuo komplektacijos) gali būti naudojami tik **bešvinis benzinas** ir **STIHL dvitaktė variklinė alyva** arba lygiavertė dvitaktė variklinė alyva santykiu 1 : 50 – žiūrėti "Degalai".

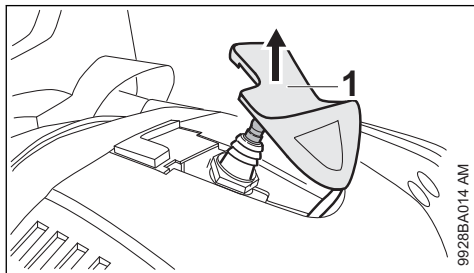
Duslintuve integruotas katalizatorius sumažina nuodingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.

Teisingas karbiuratoriaus suregulavimas (jeigu galima reguliuoti) ir tikslaus mišinio (benzino ir dvitaktės alyvos)santykio laikymasis turi didelę reikšmę mažesniai nuodingų medžiagų kiekiui išmetamose dujose ir ilgesniai katalizatoriaus tarnavimo laikui.

## 14 Uždegimo žvakė

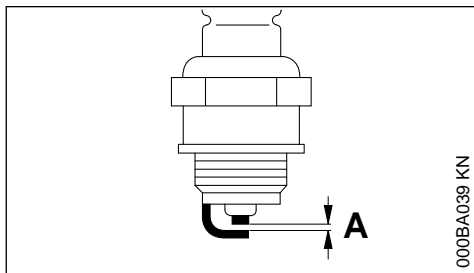
- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdegę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakės su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

### 14.1 Uždegimo žvakės išmontavimas



- ▶ Uždegimo žvakės laidą (1) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

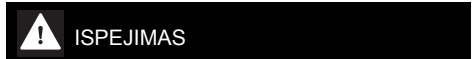
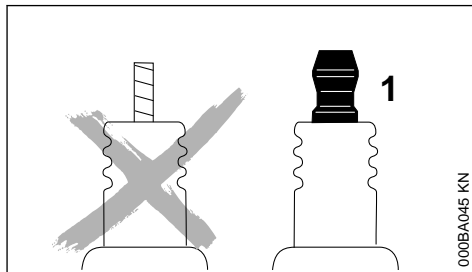
### 14.2 Patikrinti uždegimo žvakę



- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogiroje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

### 14.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir stipriai užspausti žvakės antgalį

## 15 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## 16 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti įrenginio degalų rezervuarą
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## 17 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	valyti							X		
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurbliukas	patikrinti	X								
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>							X		
	pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>						X			X
Degalų bakas	valyti					X				
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeisti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>								X	
Apsauginės grotelės pūtimo-siurbimo angoje	patikrinti	X		X						
	valyti									X
Gazo troselis	sureguliuoti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

1)STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

## 18 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### 18.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

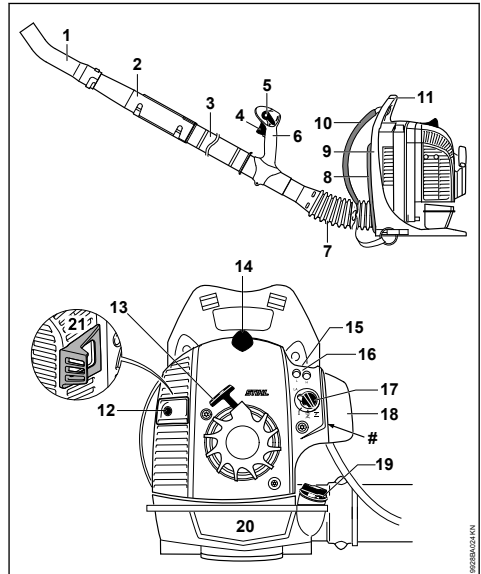
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

### 18.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

## 19 Svarbiausios dalys



- 1 Antgalis, lenktas
- 2 Pūtimo vamzdis
- 3 Pūtimo vamzdis
- 4 Akceleratoriaus rankenėlė
- 5 Valdymo jungiklis
- 6 Valdymo rankena
- 7 Gofruota žarna
- 8 Nugaros paminkštintimai
- 9 Atrama nugarai
- 10 Diržai
- 11 Nešimo rankena
- 12 Duslintuvas
- 13 Užvedimo rankenėlė
- 14 Uždegimo žvakės antgalis
- 15 Rankinis degalų siurbliukas
- 16 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 17 Pasiurbimo rankenėlė
- 18 Filtrų dangtelis
- 19 Degalų rezervuaro kamštis
- 20 Degalų bakas



**21 Tarpinė<sup>1)</sup>**

# Įrenginio numeris

**20 Techniniai daviniai****20.1 Variklis**

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbinis tūris:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindro kiaurymė:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Tuščiosios eigos sūkių skaičius:	2500 sūk./min.
Galia pagal ISO 7293:	0,8 kW (1,1 PS)

**20.2 Uždegimo sistema**

Elektroniškai valdoma magneta

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR6H, BOSCH USR4AC
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

**20.3 Degalų tiekimo sistema**

Neįautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų bakelio talpa: 1050 cm<sup>3</sup> (1,05 l)**20.4 Pūtimo galia**

Pūtimo stiprumas:	12 N
Oro srauto greitis:	56 m/s
Oro srautas:	680 m <sup>3</sup> /h
Maksimalus oro srauto greitis:	67 m/s
Maksimalus oro kiekis (be pūtimo priedo):	800 m <sup>3</sup> /h

**20.5 Svoris**

be degalų: 5,8 kg

**20.6 Garso lygio ir vibracijos vertės**

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:6.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).**20.7 Garso lygis L<sub>peq</sub> pagal  
DIN EN 15503:2010**

96 dB(A)

**20.8 Triukšmo lygis L<sub>w</sub> pagal  
DIN EN 15503:2010**

103 dB(A)

**20.9 Vibracija a<sub>hv,eq</sub> pagal  
DIN EN 15503:2010**Rankena 3,0 m/s<sup>2</sup>Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.**20.10 REACH**

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)**20.11 Išmetamųjų dujų emisijos vertė**ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkretaus gaminio techniniais duomenimis.Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

**21 Pastabos dėl remonto  
darbų**

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

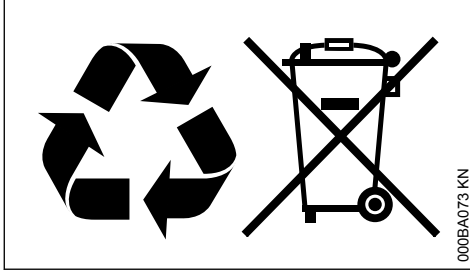
STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal

uzraša **STIHL**® ir taip pat STIHL atšarginės detalės atpažinimo ženklą **S**® (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## 22 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitinėms šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## 23 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Pūtiklis  
 Gamintojo prekių ženklas: STIHL  
 Tipas: BR 200  
 Serijos identifikacinis numeris: 4241  
 Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
 EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V, naudojant normas ISO 11094.

**Išmatuotasis garso galios lygis**

103 dB(A)

**Garantuojamas garso galios lygis**

105 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu

*J. Hoffmann*

Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

CE

## Saturis

1	Par lietošanas instrukciju.....	18
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	18
3	Ieīces komplektēšana.....	22
4	Gāzes vada iestatīšana.....	23
5	Pārmēsāšanas siksna uzlikšana.....	24
6	Degviela.....	24
7	Iepildiet degvielu.....	25
8	Pirms iedarbināšanas - informācija.....	26
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	26
10	Norādījumi darbam.....	28
11	Gaisa filtra tīrīšana.....	28
12	Karburatora regulēšana.....	28
13	Atgāzu katalizators.....	29
14	Aizdedzes svece.....	29
15	Motora darbība.....	30
16	Ieīces uzglabāšana.....	30
17	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	30
18	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem .....	31
19	Svaīgākās detaļas.....	32
20	Tehniskie dati.....	32
21	Norādījumi par labošanu.....	33
22	Utilizācija.....	33
23	ES atbilstības deklarācija.....	33

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Par lietošanas instrukciju

### 1.1 Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisiņums



Darbināt degvielas rokas sūkni

### 1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



**BRĪDINĀJUMS**

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

**NORĀDĪJUMS**

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

### 1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

## 2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Ja jūs strādājat ar ierīci pirmo reizi: vai pārdevējs vai cits eksperts paskaidrot, kā rīkoties ar to droši- vai piedalīties speciālistu kursā.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Kad ierīci neizmanto, tā jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Ierīce jānodrošina pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdz lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem, kā arī vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt aizliegta.

Ar ierīci drīkst strādāt tikai tad, ja neviena tās daļa nav bojāta.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

### 2.1 Piederumi un rezerves daļas

Atļauts piemontēt tikai tādas detaļas vai piederumus, ko lietošanai ar šo ierīci ir apstiprinājis STIHL vai kas ir tehniskā ziņā līdzvērtīgas. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes detaļas vai piederumus. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās detaļas un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

## 2.2 Fiziskā piemērotība

Tie, kas strādā ar ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā ārstam, vai viņi drīkst strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūdziet padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola vai tādu medikamentu vai preparātu lietošanas, kas varētu ietekmēt reakcijas spējas darbā ar ierīci.

## 2.3 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Lapu pūtējs palīdz atīrīt, piem., dārzus, stadionus, stāvlaukumus vai iebrauktuves no lapām, zāles, papīra u.tml. Tas ir piemērots arī mežā izveidotu pastaigu taku izpūšanai.

Neizpūtiet materiālus, kas apdraud cilvēku veselību.

Nav pieļaujama ierīces izmantošana citiem mērķiem, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus.

## 2.4 Apģērbs un aprīkojums

Ārkārtīgi noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.



Nedrīkst nēsāt tādu apģērbu, šalli, kaklasaiti vai rotaslietas, kas var iekļūt gaisa iesūkšanas atverē. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai

tie atrastos virs pleciem un to nevar ievilkut mašīnā.

Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.



### BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Ragieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

## 2.5 Ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Transportlīdzekļos:

- Ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde

## 2.6 Degvielas uzpilde



**Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela** – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmekēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru**.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Pirms degvielas iepildīšanas noņemiet ierīci no muguras. Uzpildiet to tikai uz zemes.

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, ierīci nekavējoties noīriet – neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbu nekavējoties nomainiet.

Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūduši degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**



### Skrūvējams degvielas tvertnes vāks

Nekad neatveriet un neaizveriet degvielas uzpildes vāku ar instrumentiem. Tā var sabojāt vāciņa aizslēgu, un degviela var izlīst.



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

## 2.7 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai ierīce ir droša darbam – ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas sadaļas norādījumus:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūknī). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāaudzod tīrotajam veikt ierīces remontu.
- Gāzes svirai jāpārvietojas viegli un pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Regulēšanas svirai jābūt viegli pārvietojamai stāvoklī **STOP** vai attiecīgi ☺
- Lapu pūtējam jābūt samontētam atbilstoši noteikumiem
- Rokturim jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Neveiciet nekādas apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Pārbaudiet pūtes ventilatora korpusa stāvokli
- Pārbaudiet pārnēsāšanas siksnu stāvokli – bojātas vai nodilušas siksnas jānomaina

Ventilatora korpusa nodilums (plaisas, izlūzuši gabaliņi) var radīt traumu risku, ja no korpusa atdalīsies lidojoši priekšmeti. Ja rodas lapu pūtēja korpusa bojājumi, vērsieties pie tirgotāja – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir pilnīgā darba kārtībā – **var notikt nelaimes gadījums!**

Ārkārtas gadījumiem: patrenējieties ātri atvērt gurnu siksnas un noņemt ierīci no muguras.

## 2.8 Iedarbiniet motoru

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas un nekādā gadījumā slēgtā telpā.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Motoru aizliegts iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

Tikai uz līdzenas pamatnes ieņemiet stabilu un drošu stāvokli, novietojiet ierīci drošā stāvoklī.

Pēc motora iedarbināšanas radītā gaisa plūsma var aizpūst priekšmetus (piem., akmeņus).

## 2.9 Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet regulēšanas sviru stāvoklī **STOP** vai attiecīgi ☺.



15 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – var tikt izmesti priekšmeti **gūt ievainojumus!**

Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!**



Nekad nepūtiēt citu personu vai dzīvnieku virzienā – ierīce ar lielu ātrumu var aizsviest nelielus priekšmetus – **savainošanās risks!**

Pūšanas laikā (klajā laukā un dārzos) sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Nekad neatstājiet darbojošos ierīci bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz slidenām un mitrām virsmām, sniega, ledus, nogāzēs, uz nelīdzenas virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: atkritumiem, celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **pakļūšanas risks!**

Nestrādājiet, pakāpjoties uz kāpnēm, kā arī atrodoties nestabilās vietās.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - brīdinošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārdzīva darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Trokšņa slāpētāji ar katalizatoru var kļūt īpaši karsti.



Tīklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala **toksiskas atgāzes**. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzējušus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojot ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna vaiki.

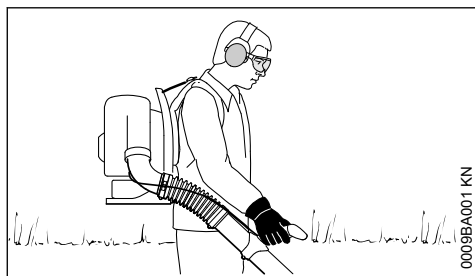
Ja veidojas putekļi, vienmēr valkājiet putekļu aizsargmasku.

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Pēc darba novietojiet ierīci uz līdzena, ugunsdroša pamata. Nenovietojiet to viegli uzliesmojošu materiālu (piemēram, skaidu, koka mizas, sausas zāles, degvielas) tuvumā – **ugunsbīstamība!**

Ja ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot ierīci, ja tā nav darba kārtībā. Šābu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

## 2.10 Lapu pūtēja lietošana



Ierīci nēsā uz muguras. Labā roka uz vadības roktura vada pūtes cauruli.

Darba laikā pārvietojieties uz priekšu lēniem soļiem – nepārtraukti vērojiet pūtes caurules darbības zonu – neejiet at muguriski – **pakļūšanas risks!**

Pirms ierīces noņemšanas no muguras, izslēdziet motoru.

## 2.11 Darba metodes

Lai saīsinātu pūtēja darbināšanas laiku, pirms tam neīrumus ieteicams uzirdināt ar grābekli un slotu.

- Lai nepieļautu pārmērīgu putekļu sacelšanu, apstrādājamā virsma nepieciešamības gadījumā jāsamitrina.
- Neīrumus nedrīkst pūst cilvēku, jo īpaši bērnu, kā arī mājdzīvnieku, atvērtu logu vai nesem mazgātu transportlīdzekļu virzienā. Neīrumi jānopūš piesardzīgi.
- Savāktie neīrumi jāizmet atkritumu urnā, nevis jāiepūš blakus esošajos gruntsgabalos.
- motorizētās ierīces jālieto tikai piemērotā dienakts laikā, nevis agri no rītiem, vēlu vakaros vai pusdienas pārtraukuma laikā, kad cilvēki mēdz atpūsties. Jāievēro vietējie noteikumi par šādu darbu veikšanas laikiem.
- Pūtējs jālieto ar minimālo iespējamo apgriezīenu skaitu, kas ir piemērots attiecīgā darba veikšanai.
- Pirms lietošanas jāpārbauda aprīkojums, jo īpaši trokšņa slāpētājs, gaisa ieplūdes atveres un gaisa filtrs.

## 2.12 Vibrācijas

Izmantojot motorizēto ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- ja rokas ir siltas
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot motorizēto ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

## 2.13 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir

norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes vads ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst darbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgreka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci atklātas uguns tuvumā.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – dzirdes orgānu bojājumi!

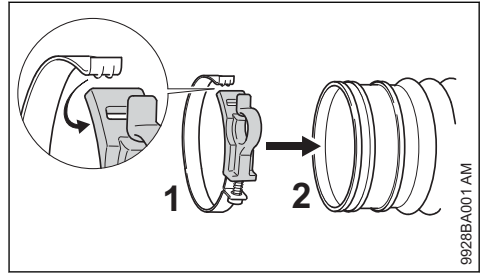
Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju raksturu – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

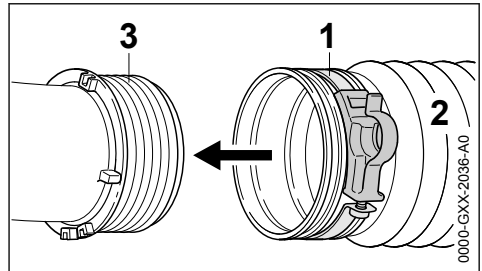
Lai novērstu traucējumus, ir jāaptur motors.

## 3 Ierīces komplektēšana

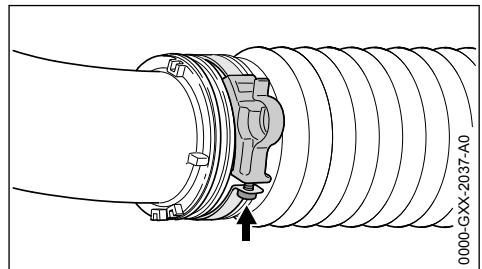
### 3.1 Gofrētās šļūtenes montāža pie līkuma



- ▶ Atvelciet šļūtenes skavu (1) un aplieciet to ap gofrēto šļūteni (2)
- ▶ Levietojiet mēlīti padziļinājumā



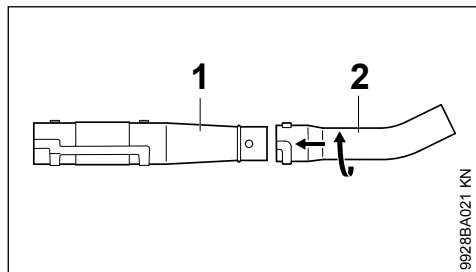
- ▶ Līdz galam uzbīdīet gofrēto šļūteni (2) uz slīdgredzena (3)
- ▶ Izkārtojiet šļūtenes apskavu (1) un slīdgredzenu (3) – kā redzams attēlā



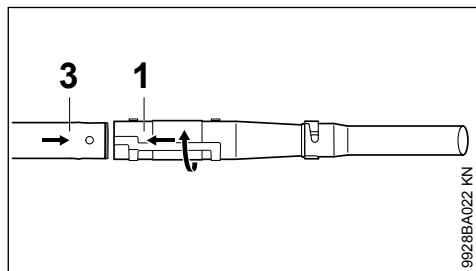
- ▶ Pievelciet skrūvi (skat. bultiņu)



### 3.2 Pūtes caurules un sprauslas montāža

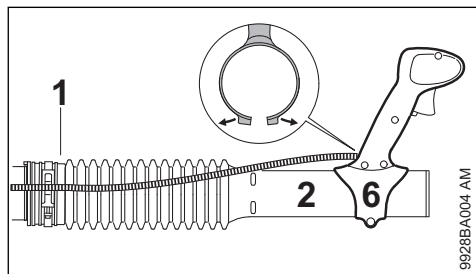


- Savienojiet pūtes cauruli (1) un sprauslu (2) savā starpā



- Savienojiet pūtes cauruli (1) un pūtes cauruli (3) savā starpā

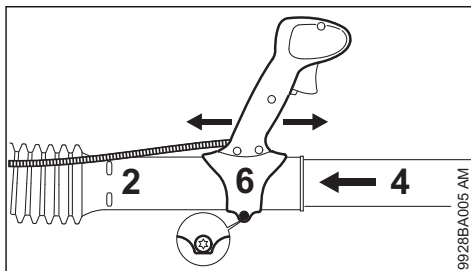
### 3.3 Vadības roktura montāža



- Atvelciet vadības rokturi (6) un uzbīdiet to uz gofrētās šļūtenes īscaurules (2)
- Lekariniet gāzes vadu šļūtenes skavas (1) turētājā

### 3.4 Vadības roktura iestatīšana

- Uzlieciet ierīci uz muguras un noregulējiet pārnēsāšanas siksnu – skat. sadaļu "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana"

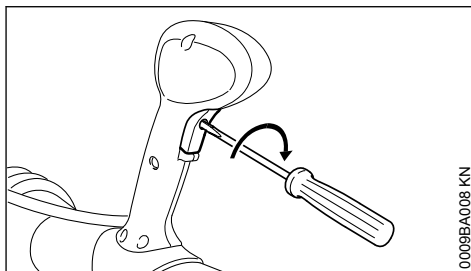


- Līdz galam iebīdiet pūtes cauruli (4) gofrētās šļūtenes īscaurulē (2)
- Pārbīdiet vadības rokturi (6) aksiālā virzienā un noregulējiet pēc rokas garuma
- Pievelciet skrūvi pie vadības roktura (6)

## 4 Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

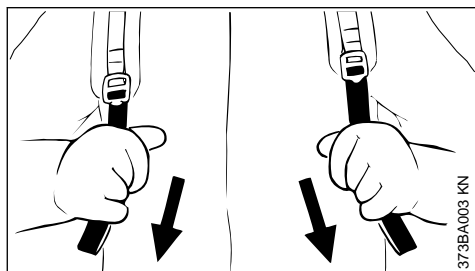
Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī – līdz atdurei.
- Gāzes sviras skrūvi ļoti uzmanīgi grieziat bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajai pretestībai. Tad pagrieziat vēl par vienu apgriezienu tālāk.

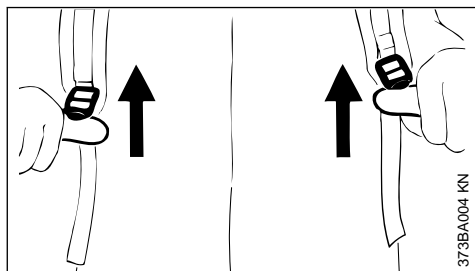
## 5 Pārnesāšanas siksnas uzlikšana

### 5.1 Pārnesāšanas siksnas noregulēšana



- Nolaizāmās jostas, nešanas josta tiks nostiepta

### 5.2 Pārnesāšanas siksnas atbrīvošana



- Paceliet fiksatoru
- Pārnesāšanas siksnā ir jānoregulē tā, lai muguras plāksne stingri un droši piekļautos operatora mugurai

## 6 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

### ! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### 6.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

### 6.2 Degvielas samaisīšana

#### NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

#### 6.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

#### 6.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

#### 6.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

#### 6.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

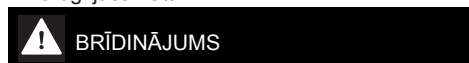
## 6.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannu kārtīgi jāsakrata.



### BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

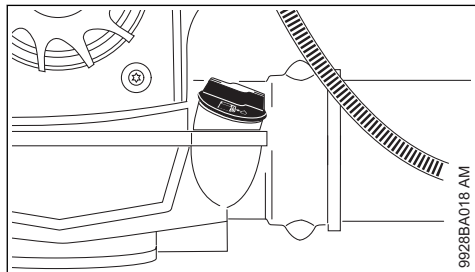
- ▶ Degvielas tvertne un kannu laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

## 7 Iepildiet degvielu

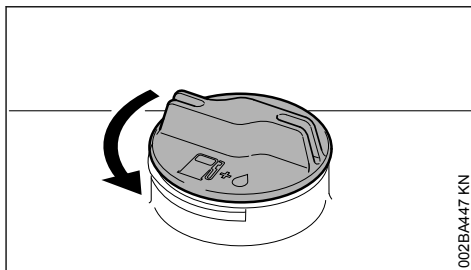


### 7.1 Ierīces sagatavošana



- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas jānotīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neieklātu netīrumi.

### 7.2 Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka atvēršana

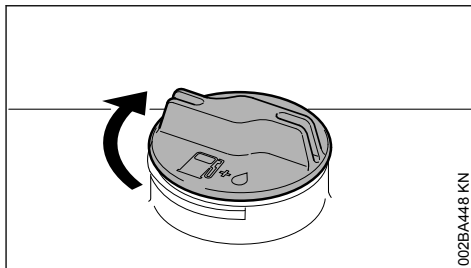


- ▶ Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- ▶ Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

### 7.3 Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to nepiepildīt tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

### 7.4 Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka aizvēršana



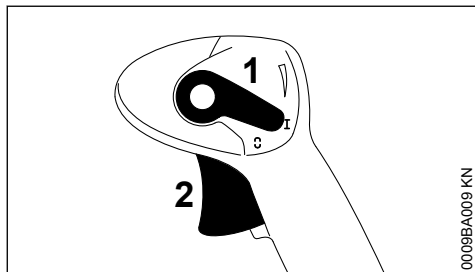
- ▶ Uzlieciet vāku.
- ▶ Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet tik stingri, cik vien iespējams.

## 8 Pirms iedarbināšanas - informācija

### NORĀDĪJUMS

Pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet un, ja nepieciešams, izfīriet gaisa uzsūkšanas aizsargrežģi starp muguras plāksni un motora bloku.

### 8.1 Regulēšanas sviras funkcijas



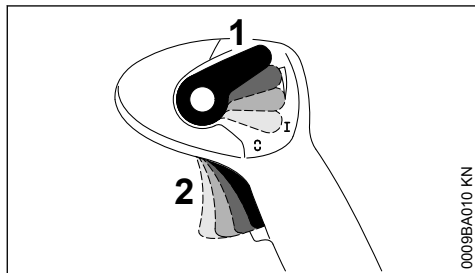
#### Darba stāvoklis I

Motors darbojas vai ir gatavs iedarbināšanai. Iespējama gāzes sviras (2) bezpakāpju pārslēgšana.

#### Motora apstādināšana 0.

Aizdedzes iekārtas darbība tiek pārtraukta, motors apstājas. Regulēšanas svira (1) šajā pozīcijā nenofiksējas, bet pārlec atpakaļ darba stāvoklī I. Aizdedze automātiski tiek ieslēgta atkārtoti.

#### Fiksēta gāzes padeve



Gāzes sviru (2) iespējams nofiksēt ar regulēšanas sviru (1) bez noteiktām pakāpēm.

#### Fiksācijas atbrīvošana:

- ▶ pārvietojiet regulēšanas sviru (1) atpakaļ darba stāvoklī I.

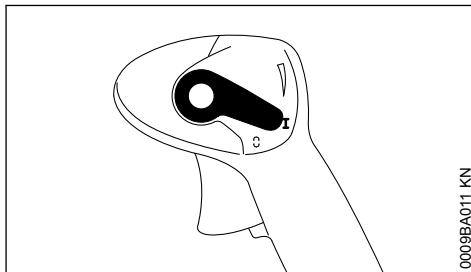
## 9 Motora iedarbināšana un apturēšana

### 9.1 Motora iedarbināšana

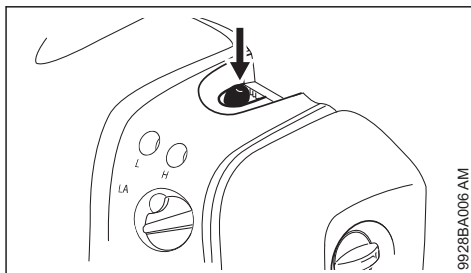
- ▶ Ievērojiet darba drošības noteikumus.

### NORĀDĪJUMS

Ierīci iedarbiniet tikai uz tīra pamata, kas nav puteklains, lai ierīcē netiktu iesūkta putekļi.

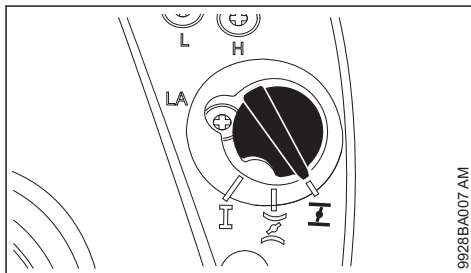


- ▶ Pārvietojiet regulējamo sviru darba stāvoklī I.

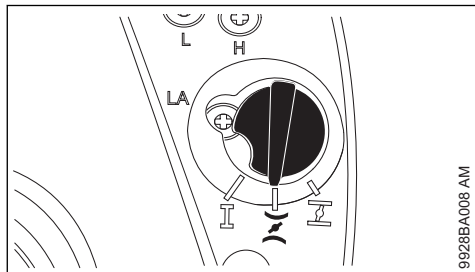


- ▶ Degvielas rokas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.

#### Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- ▶ Starta vārsta pagriežamā poga jāpagriež uz **I**


**Silts motors (siltā iedarbināšana)**


- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī .

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, ja motors jau kādu laiku ir darbojies, bet vēl ir auksts.


**Iedarbināšana**

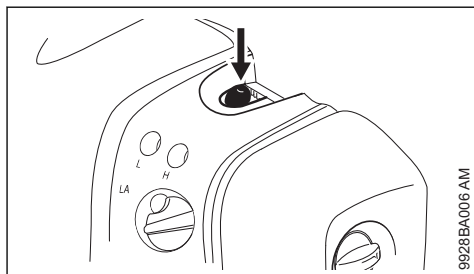
- Novietojiet ierīci uz zemes – sekojiet, lai izplūdes atveres zonā neatrastos citas personas.
- Ieņemiet stabilu pozu: ar kreiso roku stingri turiet ierīci aiz pārnēsāšanas roktura un atbalstiet ar kāju, lai tā neizslīdētu.
- Ar labo roku lēnām izvelciet palaidējtroši līdz pirmajai jūtamajai atdurei, – un tad ātri un spēcīgi velciet ārā – troši nedrīkst izvilkēt līdz galam – **tā var pārtrūkt!**
- Neļaujiet palaidējtrosei brīvi ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzfītos.
- Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

**9.2 Papildu norādījumi par iedarbināšanu****9.2.1 Ja motors grozāmās pogas stāvoklī  vai uzņemot apgriezienus beidz darboties**

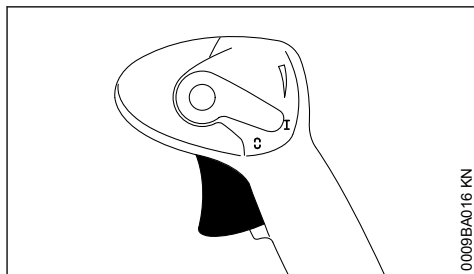
- Grozāmo pogu pagrieziet pret  – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

**9.2.2 Ja motors neiedarbojas**

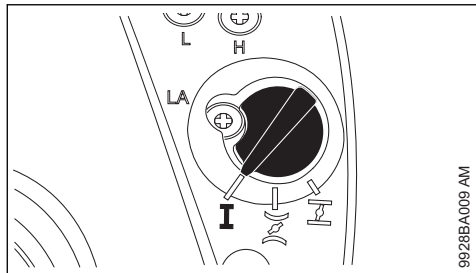
- Pārbaudiet, vai visi iestatījumi (grozāmā poga, regulēšana svira darba stāvoklī  ir noregulēti pareizi.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

**9.2.3 Ja degvielas tvertne izstrādāta pilnīgi tukša un atkal piepildīta**

- Degvielas rokas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.

**9.3 Tiklīdz motors sāk darboties**

- Nospiediet gāzes sviru.



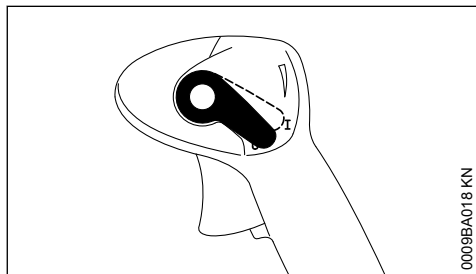
9928BA009 AM

- ▶ Nospiežot gāzes sviru, starta vārsta poga automātiski pārlec darba stāvoklī I.

### 9.3.1 Ja ir ļoti zema temperatūra

- ▶ Mazliet piedodiet gāzi – ļaujiet motoram kādu laiku darboties.

## 9.4 Noslāpējiet motoru.



0009BA018 KN

- ▶ Nospiediet regulēšanas sviru 0 virzienā – motors apstājas – pēc nospiešanas regulēšanas svira atlec atpakaļ.

## 10 Norādījumi darbam

### 10.1 Darba laikā

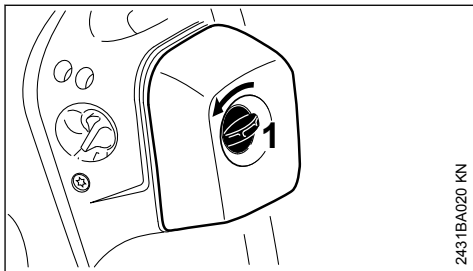
Pēc ilgstoša darba ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

### 10.2 Pēc darba

Ja paredzēts neliels pārtraukums: Ļaujiet motoram atdzist. Ierīci novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

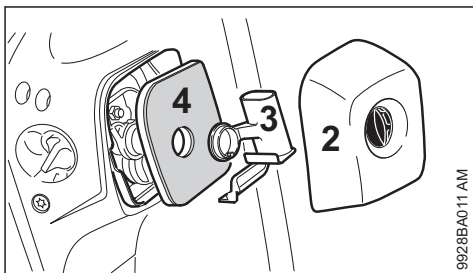
## 11 Gaisa filtra tīrīšana

### 11.1 Ja motora jauda manāmi samazinās



2431BA020 KN

- ▶ Filtra vāka skrūvi (1) pagrieziet pa kreisi vertikālā stāvoklī.



9928BA011 AM

- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).
- ▶ Attīriet zonu filtra tuvumā no lieliem netīrumiem.
- ▶ Noņemiet ieliktni (3) un izņemiet filtru (4).
- ▶ Nomainiet filtru – izkراتiet vai izpūtiet – to nedrīkst mazgāt.

Bojātās detaļas jānomaina!

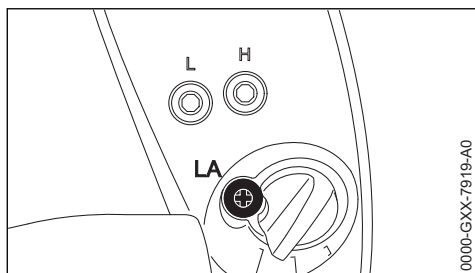
### 11.2 Filtra ievietošana

- ▶ Ielieciet filtra korpusā filtru un uzbīdīet ieliktni.
- ▶ Uzlieciet filtra vāku un grieziet filtra vāka skrūvi pa labi horizontālā stāvoklī.

## 12 Karburatora regulēšana

Karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

## 12.1 Tukšgaitas iestatīšana



### 12.1.1 Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

## 13 Atgāzu katalizators

Motorizētās ierīces ar atgāzu katalizatoru (atkarībā no modeļa) drīkst darbināt tikai ar **degvielām, kas nesatur svini** un **STIHL divtaktu motoreļļām** vai līdzvērtīgām divtaktu motoreļļām maisījuma attiecībā 1 : 50 – skatīt nodaļā "Degviela".

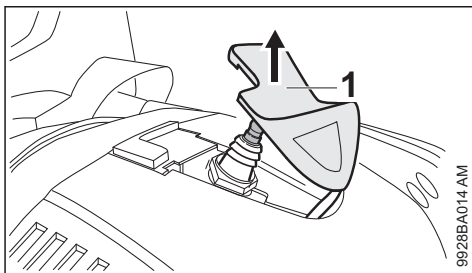
Trokšņa slāpētājā integrētais atgāzu katalizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Pareizam karburatora iestatījumam (ja regulējams), kā arī precīzai benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecības ievērošanai ir liela nozīme, jo samazinās kaitīgo vielu daudzums atgāzēs, un katalizators kalpo ilgāk.

## 14 Aizdedzes svece

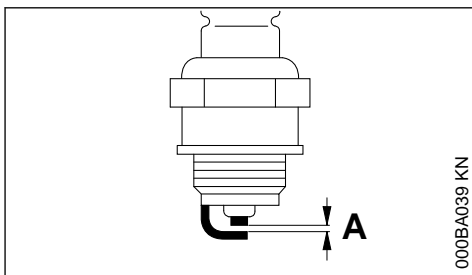
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

## 14.1 Aizdedzes sveces demontāža



- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

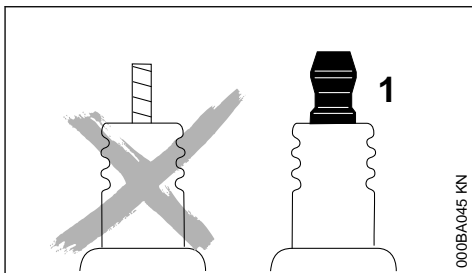
## 14.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Nofīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi





**BRĪDINĀJUMS**

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamā smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

**14.3 Aizdedzes sveces iebūvēšana**

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri uzspiediet uz sveces uzgaļa.

**15 Motora darbība**

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

**17 Norādījumi par apkopi un kopšanu**

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbības beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Tīrīšana							X		
	Nomainīšana								X	
Degvielas rokas sūknis	Pārbaude	X								
	Remonts pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude pie tirgotāja <sup>1)</sup>							X		
	Nomainīšana pie tirgotāja <sup>1)</sup>						X			X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Karburators	Tukšgaitas pārbaude	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

**16 Ierīces uzglabāšana**

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm.

3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Darbiniet ierīci, līdz karburators ir tukšs – pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- ▶ Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- ▶ Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana						X			
	Nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana								X	
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkšana								X	
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X					X		X	
	Nomaiņa pie dīlera <sup>1)</sup>							X		
Pūtes gaisa uzsūkšanas aizsargrežģis	Pārbaude	X	X							
	Tīrīšana								X	
Gāzes pievads	Iestatīšana								X	
Drošības uzlīmes	Nomaiņa							X		
1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.										

## 18 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.

- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

### 18.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

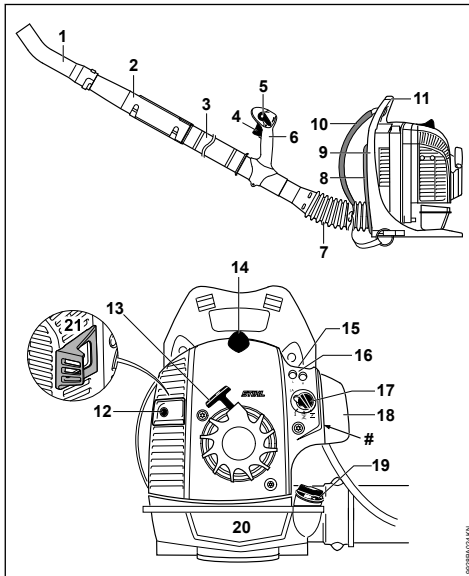
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

## 18.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas amortizācijas elementi

## 19 Svarīgākās detaļas



- 1 Sprausla, liekta
- 2 Pūtes caurule
- 3 Pūtes caurule
- 4 Gāzes svira
- 5 Iestatīšanas svira
- 6 Vadības rokturis
- 7 Silfona šūtene

- 8 Muguras polsteris
- 9 Muguras plāksne
- 10 Pārnēsāšanas siksna
- 11 Pārnēsāšanas rokturis
- 12 Klusinātājs
- 13 Palaidējtroses rokturis
- 14 Aizdedzes vada uzgalis
- 15 Manuālais degvielas sūknis
- 16 Karburatora regulēšanas skrūves
- 17 Starta vārsta pagriežamā poga
- 18 Filtra vāks
- 19 Degvielas tvertnes vāks
- 20 Degvielas tvertne
- 21 Atstatuma starplika<sup>1)</sup>
- # Ierīces numurs

## 20 Tehniskie dati

### 20.1 Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindra diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Tukšgaitas apgriezīnu skaits:	2500 1/min
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	0,8 kW (1,1 ZS)

### 20.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomāksanu):	NGK CMR6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

### 20.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 1050 cm<sup>3</sup> (1,05 l)

### 20.4 Pūtes jauda

Pūtes spēks:	12 N
Gaisa ātrums:	56 m/s
Gaisa caurplūde:	680 m <sup>3</sup> /h
Maksimālais gaisa ātrums:	67 m/s
Maksimālā gaisa caurplūde (bez pūtes ierīces):	800 m <sup>3</sup> /h

### 20.5 Svārs

bez iepildītas degvielas: 5,8 kg

## 20.6 Skaņas un vibrāciju vērtības

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie maksimālie apgriezieni attiecībā 1:6.

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kas ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK, skat. [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

## 20.7 Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar DIN EN 15503:2010

96 dB(A)

## 20.8 Skaņas jaudas līmenis $L_{weq}$ saskaņā ar DIN EN 15503:2010

103 dB(A)

## 20.9 Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar DIN EN 15503:2010

Rokturis: 3,0 m/s<sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 20.10 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 20.11 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

## 21 Norādījumi par labošanu


Šis ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā

lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

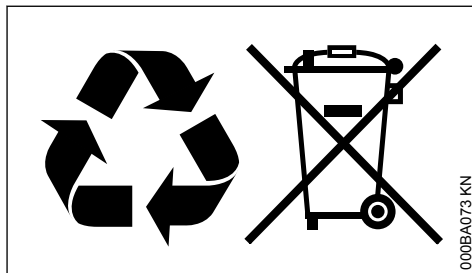
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## 22 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

## 23 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstruktijas veids:  
Ražotāja zīmols:  
Tips:

Lapu pūtējs  
STIHL  
BR 200

Sērijas numurs: 4241  
Darba tilpums: 27,2 cm<sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 11094 prasības.

#### **Izmērītais skaņas jaudas līmenis**

103 dB(A)

#### **Garantētais skaņas jaudas līmenis**

105 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

**CE**



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-455-7921-D



0458-455-7921-D