

STIHL BG 56, 66, 86, SH
56, 86

STIHL



2 - 21 Eksploatavimo instrukcija
21 - 41 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Pūstuvo komplektavimas.....	7
4	Surinktuvo/smulkintuvo komplektavimas....	8
5	Degalai.....	10
6	Degalų užpylimas.....	11
7	Variklio užvedimas/išjungimas.....	12
8	Oro filtro valymas.....	14
9	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	15
10	Uždegimo žvakė.....	15
11	Variklio darbas.....	16
12	Įrenginio saugojimas.....	16
13	Techninė priežiūra ir remontas.....	17
14	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	17
15	Svarbiausios dalys.....	18
16	Techniniai daviniai	19
17	Pastabos dėl remonto darbų.....	20
18	Antrinis panaudojimas.....	20
19	ES- atitikties sertifikatas.....	21

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikola Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti

1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiesiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei įrenginys nenaudojamas, jį reikia padėti taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių įrenginių naudojimo laiką.

Įrenginį naudoti tik tada, jei visos jo dalys yra nepažeistos.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

2.1 Priedai ir atsarginės dalys

Leidžiama pritaisyti tik tas dalis ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti su šiuo įrenginiu ar kurių konstrukcija yra panaši. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškas dalis ir priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus arba įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalias dalis ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

2.2 Būtiniosios fizinės savybės

Dirbantis su įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

2.3 Naudojimas pagal paskirtį

Pūtikliu galima pašalinti lapus, žolę, popierius ir panašias medžiagas, pvz., soduose, stadionuose, stovėjimo aikštelėse arba nuo važiuoja-

mosios dalies. Jis taip pat tinka medžioklės takams miške nuvalyti.

Surinktuvas/smulkintuvas taip pat skirtas lapams ir kitoms lengvoms, palaidoms ir nedegioms atliekoms susiurbti.

Nepūsti ir nesiurbti sveikatai pavojingų medžiagų.

Įrenginį draudžiama naudoti kitiems tikslams, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba įrenginys gali sugesti.

2.4 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludę drabužiai, kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių, šalikų, kaklaraiščių, papuošalų, kurie gali būti įtraukti į oro įsiurbimo angą. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.

Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.5 Įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Pervežant transporto priemonėse:

- Įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų apgadintas ir neištekėtų degalai

2.6 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **išjungti variklį.**

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, nejungti variklio – **pavojus mirtinai nusideginti!**



Įpylus degalų, srieginį bakelio dangtelį užsukti kuo tvirčiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

2.7 Prieš užvedant

Patikrinti, ar įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį
- Akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti ir automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį
- Valdymo svirtelė / klavišas turi būti lengvai nustatomi į **STOP** arba **0** padėtį.
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neiššepotos alyva ar purvu – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Pūtimo įranga turi būti tinkamai sumontuota.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Patikrinti ventiliatoriaus sparnuotės ir ventiliatoriaus korpuso būklę.

Jei ventiliatoriaus korpusas nusidėvėjęs (yra įtrūkimų, išlūžimų), iššviedžiamos dalelės gali sužaloti. Jei ventiliatoriaus korpusas apgadintas, kreiptis į prekybos atstovą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų

Galima naudoti tik saugios būklės įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

2.8 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Tik ant lygaus pagrindo, tvirtai ir saugiai stovint, tvirtai laikant įrenginį.

Varikliui užsivedus, stiprėjantis oro srautas gali nusviesti aukštyn daiktų (pvz., akmenų).

2.9 Dirbant

Gresiant pavojui ar nenumatytoje situacijoje nedelsiant išjungti variklį – valdymo svirtelę / klavišą nustatyti į **STOP** ar **0** padėtį.

Įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių.



5 m spinduliu neturi būti jokių kitų žmonių – nusviesti daiktai kelia **pavojų susižaloti!**

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!**



Niekada nepūsti link žmonių ar gyvūnų – įrenginys nedidelius daiktus gali nusviesti dideliu greičiu – **pavojus susižaloti!**

Pučiant ir susiurbiant bei susmulkinant (atvirose vietose bei soduose) atkreipti dėmesį į smulkius gyvūnus, kad jiems nekiltų pavojus.

Niekada nepalikti veikiančio neprižiūrimo įrenginio.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ledo, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: šiukšles, medžių kelmus, šaknis, duobes – **pavojus užkliūti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių ar nestabiliuose vietose.

Dėvint klausos apsaugos priemonę būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi įspėjamieji garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsikimo pavojus!**

Duslintuvai su katalizatoriumi gali labai įkaisti.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia **nuodingas išmetamąsias dujas**. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzeno. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsikikimo pavojus!**

Nerūkyti dirbant su įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Jei susidaro dulkių, visada užsidėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Baigus dirbti, įrenginį pastatyti ant lygaus, nede-
gaus pagrindo. Nestatyti arti lengvai užsiliepsno-
jančių medžiagų (pvz., medžio skiedrų, medžio
žievės, sausos žolės, degalų) – **gaisro pavojus!**

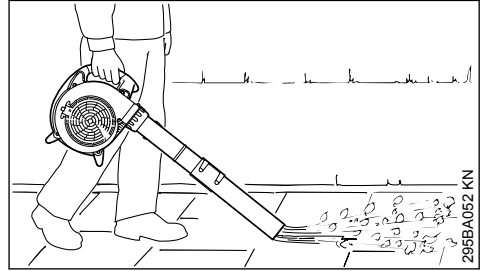
Nekišti jokių daiktų į ventilatoriaus korpuso vidų pro apsaugines groteles arba antgalį. Ventilatio-
rius juos gali išsviesti į lauką dideliu greičiu – **pavojus susižaloti!**

Jei įrenginys juntamai veikia kitaip (pvz., labiau vibruoja), nutraukti darbą ir pašalinti pakitusio veikimo priežastis.

Jei įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užžvedant". Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugaus

įrenginio. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

2.10 Pūtiklio naudojimas



Pūtiklis yra skirtas valdyti viena ranka. Dirbantis asmuo jį turi nešti dešiniąja ranka suėmęs už valdymo rankenos.

Variklinį įrenginį visada tvirtai laikyti rankoje.

Pučiant atvirose vietose atkreipti dėmesį į smulkius gyvūnus.

Dirbti tik lėtai einant pirmyn – nuolat stebėti pūtimo vamzdžio oro išleidimo sritį – neiti atbulomis – **pavojus užkliūti!**



ISPEJIMAS

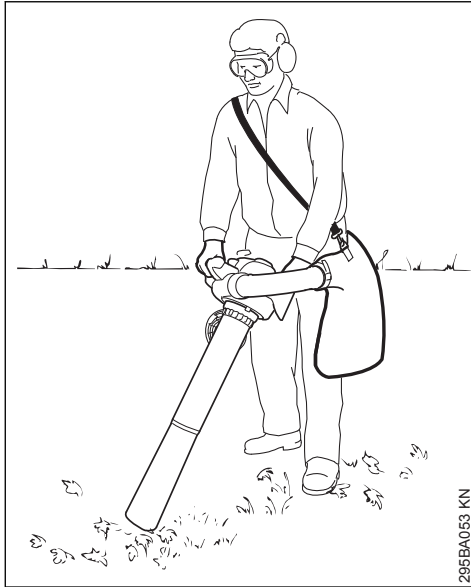
Įrenginį naudoti tik visiškai surinkus pūtimo vamzdį – **pavojus susižaloti!**

Apvalusis antgalis ypač tinka naudojant įrenginį nelygiosiose vietose (pvz., pievose ir vejose).

Plokščiasis antgalis (tiesiamas kartu arba įsigyja-
mas kaip specialusis priedas) sukuria plokščią
oro srautą, kurį galima tiksliai nukreipti ir kontro-
liuoti; jis ypač tinka lygiems paviršiams, padeng-
tiems pjuvenomis, lapais, nupjauta žole ir pan.,
pučiant nuvalyti.

2.11 Siurbimo įrangos naudojimas

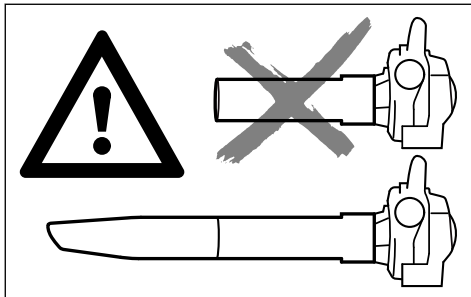
Atkreipti dėmesį į sumontavimo nurodymus, pateiktus atitinkamame šios naudojimo instrukci-
jos skyriuje.



295BA053 KN

Surinktuvas/smulkintuvas skirtas valdyti dviem rankomis. Dirbantysis asmuo jį turi nešti dešiniąja ranka suėmęs už valdymo rankenos, o kairiąją ranka – už korpuso rankenos.

Surinkimo maišu nešimo diržą užsikabinti ant vieno peties. Pasimokyti nusiimti įrenginį kartu su surinkimo maišu, kad nenumatytoje situacijoje įrenginį būtų galima greitai nusiimti nuo kūno – **pavojus susižaloti!**



! ISPEJIMAS

Įrenginį naudoti tik su visiškai surinktu siurbimo vamzdžiu ir uždėtu, uždarytu surinkimo maišu – **pavojus susižaloti!**

PRANESIMAS

Siurbiant dilinančias medžiagas (pvz., skaldą, akmenukus ir t. t.), ventilatoriaus sparnuotė ir ventilatoriaus korpusas ypač dėvėsi. Tokių nusidėvėjimą parodo labai sumažėjusi siurbiamoji galia. Tokiu atveju kreiptis į prekybos atstovą. STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

Siurbiant šlapius lapus, ventilatorius arba išleidimo kolektorius gali užsikimšti.

Norint pašalinti įrenginį užkimšusias medžiagas:

- Išjungti įrenginį.
- Išmontuoti išleidimo kolektorių ir siurbimo vamzdį – žr. "Surinktuvo/smulkintuvo surinkimas".
- Nuvalyti išleidimo kolektorių ir ventilatoriaus korpusą.

Siurbiant atvirose plotuose ir soduose, atkreipti dėmesį į mažus gyvūnus.



Nesiurbti karštų arba degančių medžiagų (pvz., karštų pelenų, ruse nančių cigarečių) – **ugnies keliamas pavojus susižaloti!**



Niekada nesiurbti degių skysčių (pvz., degalų) arba degiais skysčiais įmirkytų medžiagų – ugnis arba sprogi mas **gali mirtinai sužaloti!**



Prieš atidarant apsaugines groteles, išjungti variklį. Jei siurbimo vamzdis nesumontuotas, apsauginės groteles visada turi būti uždarytos ir užfiksuotos – prisilietus prie sukiojimų dalių kyla **pavojus susižaloti!** Be to, gali būti apgadintas variklis.

2.12 Darbo technika

Norint sumažinti pūtimo trūkmę, naudokite grėblį ir šluotą, kad atlaisvinti mažas purvo daleles.

- Jeigu reikia, sudrėkinkite plotą, kurį norite nupūsti, kad išvengtumėte didelio dulkių susidarymo
- nepūst purvo dalelių link žmonių, ypač vaikų, naminių gyvūnų, atdarų langų arba šviežiai nuplautų automobilių link. purvo daleles atsargiai pūsti į šalį
- supūstus nešvarumus sudėti į šiukšlių maišus, nepūsti į kaimynų sklypus

- Su motoriniu įrenginiu dirbti tik tinkamu laiku – ne anksti ryte, vėlai naktį arba pietų poilsio metu, kai galite trukdyti žmonėms. Laikytis nurodyto vietos laiko
- Pūtimo įrenginius darbo metus naudoti kiek įmanoma mažesniais sukiais
- Prieš darbą patikrinti įrenginio mazgus, ypač duslintuvą, oro įsiurbimo angas ir oro filtrą

2.13 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- šiltos rankos
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.14 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies.

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus! – galimi klausos pažeidimai!**

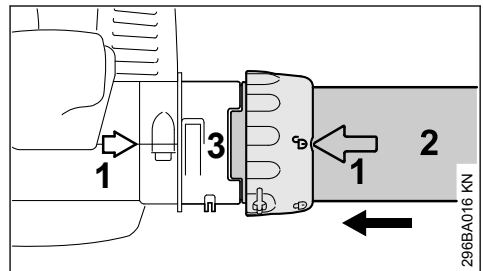
Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**


Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

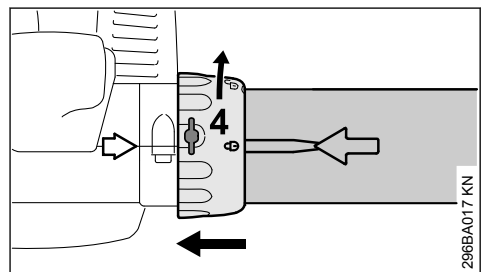
Variklį išjungti, norint pašalinti gedimus.


3 Pūstovo komplektavimas

3.1 Pūtimo vamzdžio montavimas

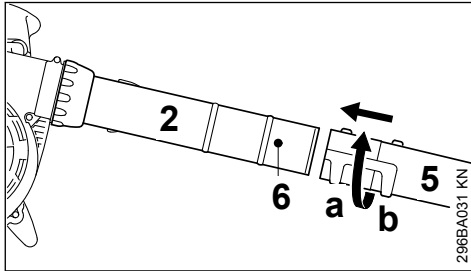


- ▶ Rodyklės (1) turi sutapti
- ▶ Veržlę pasukti taip, kad simbolis  sutaptų su rodyklėmis
- ▶ Pūtimo vamzdį (2) įstumti iki galo į antgalio kiaurymę (3)



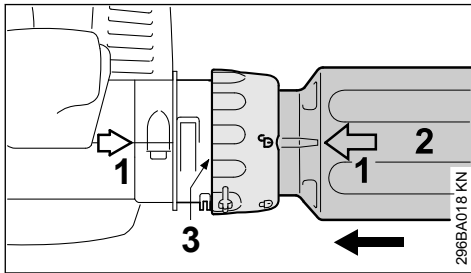
- ▶ Veržlę (4) užstumti iki galo ant antgalio
- ▶ Veržlę (4) sukti rodyklės kryptimi, kol simbolis  sutaps su rodyklėmis – veržlė girdimai užsifiksuoja


BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

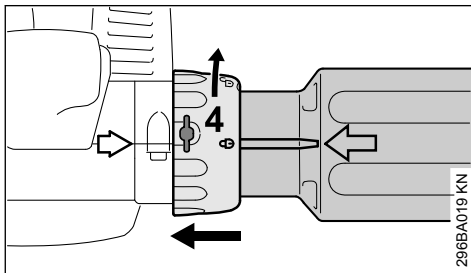



- ▶ Antgalį (5) į padėtį (a) (ilgas) arba padėtį (b) (trumpas) iki atžymos (6) užmaiti ant pūtimo vamzdžio (2) ir priveržti rodyklės kryptimi

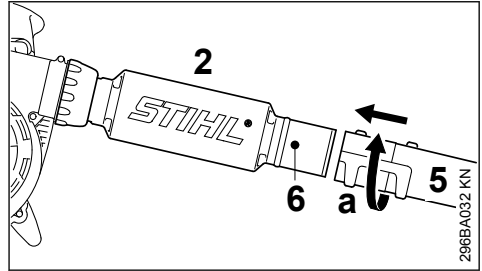
BG 66



- ▶ Rodyklės (1) turi sutapti
- ▶ Veržlę pasukti taip, kad simbolis  sutaptų su rodyklėmis
- ▶ Pūtimo vamzdį (2) įstumti iki galo į antgalio kiaurymę (3)

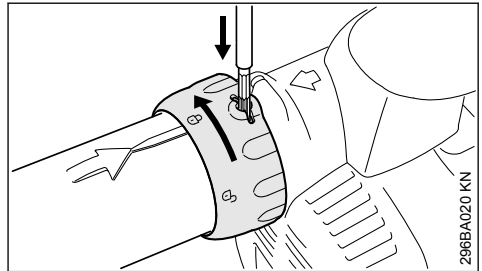


- ▶ Veržlę (4) užstumti iki galo ant antgalio
- ▶ Veržlę (4) sukti rodyklės kryptimi, kol simbolis  sutaps su rodyklėmis – veržlė girdimai užsifiksuoja



- ▶ Purkštuką (5) į padėtį (a) iki atžymos (6) užmaiti ant pūtimo vamzdžio (2) ir priveržti rodyklės kryptimi

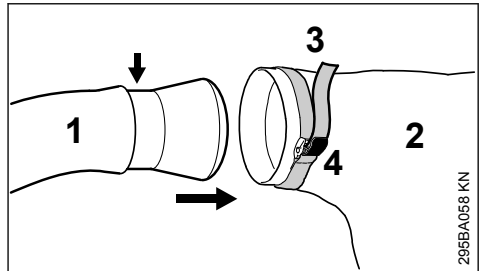
3.2 Pūtimo vamzdžio nuėmimas



- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Su tinkamu įrankiu įspausti liežuvelį ant tvirtinimo veržlės
- ▶ Veržlę pasukti rodyklės kryptimi iki galo
- ▶ Pūtimo vamzdį nuimti

4 Surinktuvo/smulkintuvo komplektavimas

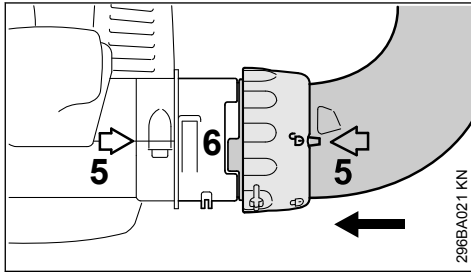
4.1 Jungiamosios alkūnės montavimas




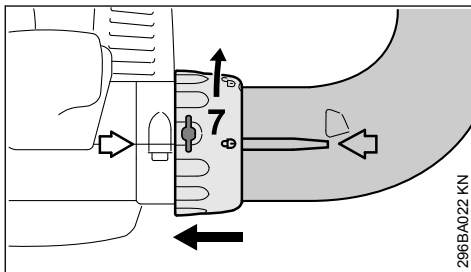
- ▶ Jungiamąją alkūnę (1) įkišti į surinkimo krepšį (2) iki atžymos (rodyklė)
- ▶ Juostą (3) prie surinkimo krepšio priveržti ir liežuvelį (4) paspausti žemyn


PRANESIMAS

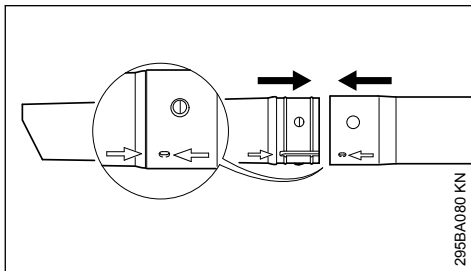
Surinkimo krepšio užtrauktukas turi būti uždarytas.



- ▶ Rodyklės (5) turi sutapti
- ▶ Veržlę pasukti taip, kad simbolis  sutaptų su rodyklėmis
- ▶ Jungiamąją alkūnę įstumti į antgalio kiaurymę (6)



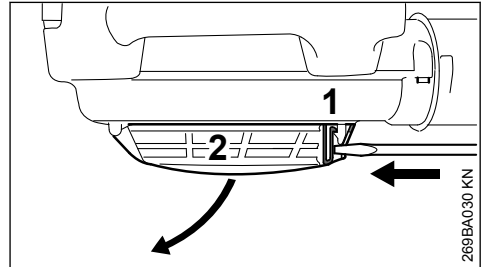
- ▶ Veržlę (7) užstumti iki galo ant antgalio
- ▶ Veržlę (7) sukti rodyklės kryptimi, kol simbolis  sutaps su rodyklėmis – veržlė girdimai užsifiksuoja

4.2 Siurbimo vamzdžio komplektavimas

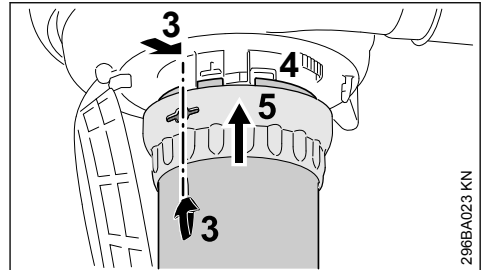
- ▶ Rodyklės ant siurbimo vamzdžio ir jo pailginimo turi sutapti ir užsifiksuoti

4.3 Siurbimo vamzdžio montavimas

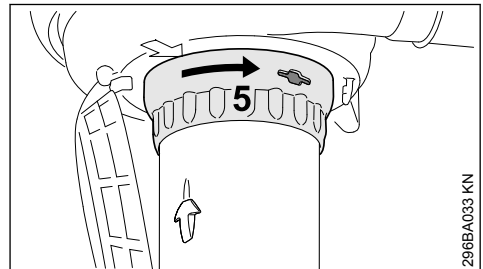
- ▶ Išjungti variklį



- ▶ Atsuktuvą įkišti į kiaurymę (1) ir paspausti – taip bus atidarytos apsauginės grotelės (2) – apsaugines grotelės atlenkti



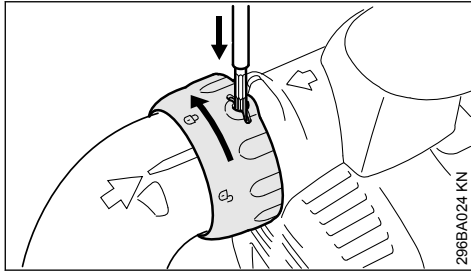
- ▶ Rodyklės (3) turi sutapti
- ▶ Veržlę (5) pataisyti taip, kad kiaurymė sutaptų su rodyklėmis (3)
- ▶ Siurbimo vamzdį įkišti iki galo į ventiliatoriaus korpuso antgalį (4)
- ▶ Veržlę (5) užmauti ant ventiliatoriaus korpuso antgalio



- ▶ Veržlę (5) sukti rodyklės kryptimi, kol ji girdimai užsifiksuos
- ▶ Veržlę toliau sukti rodyklės kryptimi ir tvirtai priveržti

4.4 Jungiamosios alkūnės išmontavimas

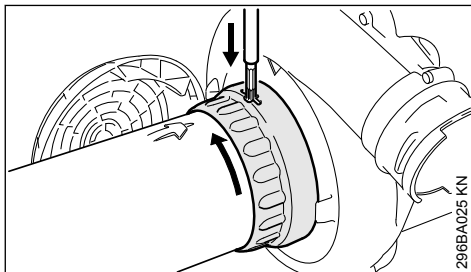
- ▶ Išjungti variklį



- ▶ Su tinkamu įrankiu įspausti liežuvelį ant tvirtinimo veržlės
- ▶ Veržlę pasukti rodyklės kryptimi iki galo
- ▶ Jungiamąją alkūnę nuimti

4.5 Siurbimo vamzdžio išmontavimas

- ▶ Išjungti variklį



- ▶ Veržlę pasukti rodyklės kryptimi iki galo
- ▶ Su tinkamu įrankiu įspausti liežuvelį ant tvirtinimo veržlės
- ▶ Veržlę pasukti rodyklės kryptimi iki galo
- ▶ Siurbimo vamzdį nuimti
- ▶ Apsaugines groteles uždaryti ir užfiksuoti

5 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

5.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

5.2 Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

5.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šioms varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

5.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

5.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

5.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

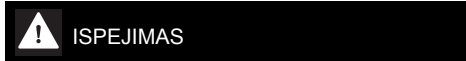
5.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

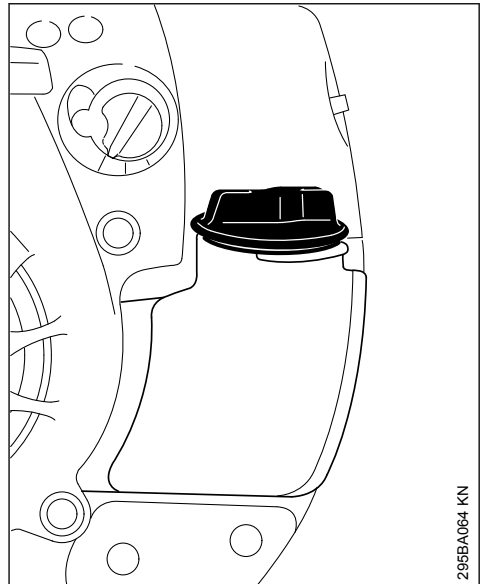
- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

6 Degalų užpylimas



6.1 Įrenginio paruošimas



295EA064 KN

- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

6.2 Degalų užpylimas

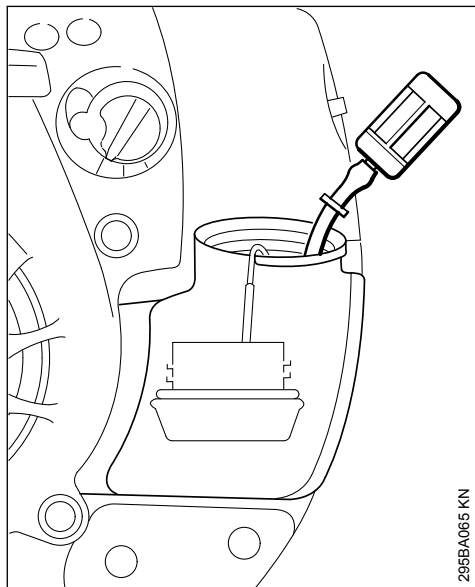
Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

- ▶ atsukti alyvos rezervuaro kamštį
- ▶ Degalų užpylimas
- ▶ Užsukti rezervuaro kamštį

! ISPEJIMAS

Po degalų pildymo rezervuaro kamštį ranka užsukti kiek galima tvirtiau.

6.3 Kuro filtro keitimas



296BA065 KN

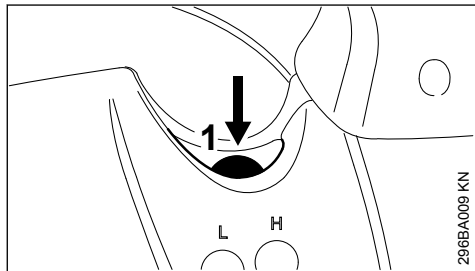
Kuro filtrą keisti kasmet, tam:

- ▶ Ištuštinti degalų rezervuarą
- ▶ Kabliuku iš rezervuaro ištraukti kuro filtrą ir nuimti jį nuo žarnelės
- ▶ Ant žarnelės uždėti naują kuro filtrą
- ▶ Filtrą įleisti į degalų rezervuarą

7 Variklio užvedimas/išjungimas

7.1 Variklio užvedimas

- ▶ Būtina laikytis nurodymų saugiam darbui

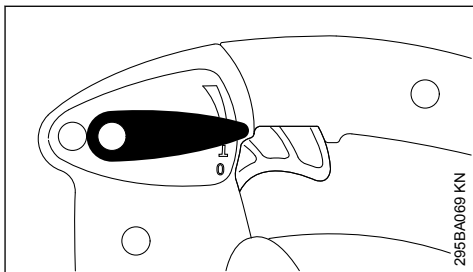


296BA009 KN

- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (1) paspausti mažiau- siai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pri- pildytas degalais

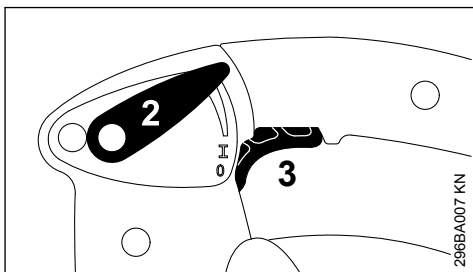
7.1.1 Reguliavimo sverto nustatymas

tik BG 66 C, BG 86, SH 86



295BA069 KN

- ▶ Norint įjungti reguliavimo svertą pastatyti dar- binėje padėtyje I

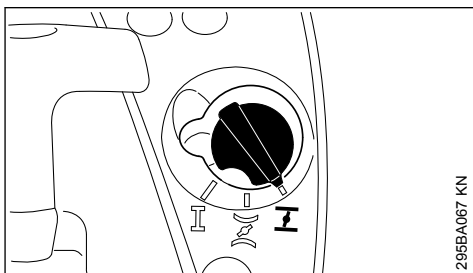


296BA007 KN

Su reguliavimo svertu (2) akceleratoriaus kla- višą (3) darbo metu galima nustatyti maksimalių sūkių padėtyje.

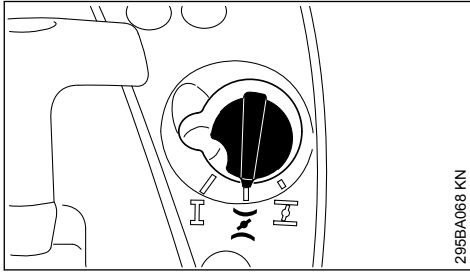
7.1.2 Rankenėlę pasukti

Esant šaltam varikliui



295BA067 KN

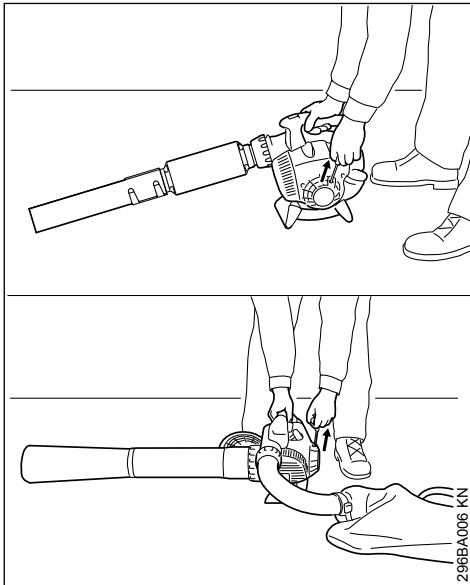
- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant **I**

Esant šiltam varikliui

295BA068 KN

- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant **I**

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

7.1.3 Užvedimas

296BA006 KN

- ▶ Įrenginį padėti saugiai ant žemės
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje: įrenginį su dešine ranka ant korpuso tvirtai prispausti ant žemės
- ▶ su kaire ranka paimti už užvedimo rankenėlės

Modelis su ErgoStart

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai

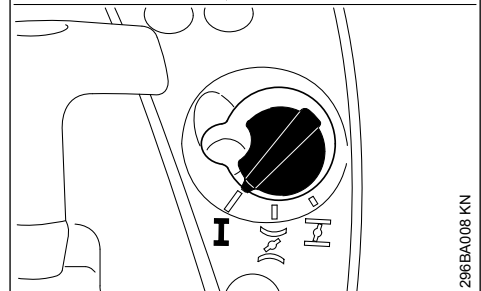
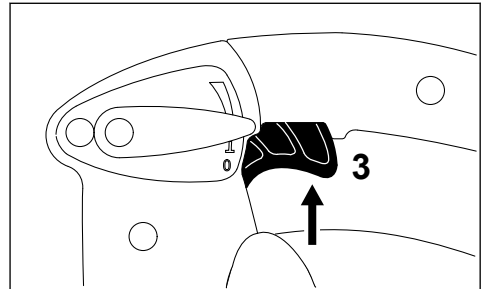
Modelis be ErgoStart

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

PRANESIMAS

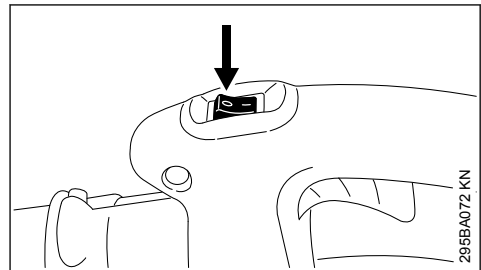
Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- ▶ Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti

7.2 Kai variklis dirba

296BA008 KN

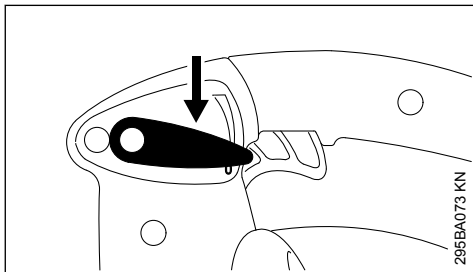
- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę (3) trumpai spustelėti – užvedimo rankenėlė pašoka į darbinę padėtį **I** – variklis pereina į laisvą eigą

7.3 Išjungti variklį**7.3.1 BG 56, BG 66, SH 56**

295BA072 KN

- ▶ Išjungiklį paspausti į padėtį **0** – variklis sustoja – išjungiklis grįžta į pradinę padėtį

7.3.2 BG 66 C, BG 86, SH 86



- ▶ Valdymo svirtelę paspausti kryptimi **0** – variklis sustoja – valdymo svirtelė grįžta atgal

7.4 Tolimesni nurodymai užvedimui

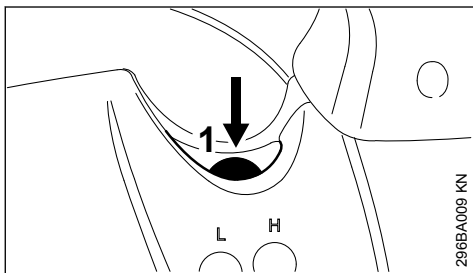
7.4.1 Jei gu variklis sustoja padėtyje **I arba greitėjant sūkiams**

- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant **I** – užvedinėti toliau, kol variklis užsives

7.4.2 Jei variklis neužsiveda

- ▶ Patikrinti, ar visos padėty's (užvedimo rankenėlės, valdymo rankenėlės darbinės padėty's **I**) yra teisingos
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

7.4.3 Degalų rezervuaras buvo ištuštintas visiškai ir vėl užpildytas



- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (1) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- ▶ vėl užvesti variklį

8 Oro filtro valymas

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galios, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

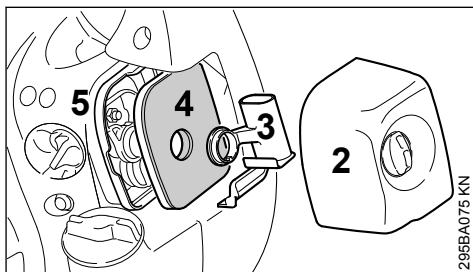
8.1 Skirtingi oro filtrai

Priklausomai nuo įrenginio komplektacijos, jie gali būti su skirtingais oro filtrais. Įrenginiai skiriasi starterio dangteliais ir oro filtrais.

8.2 Modelis su plokščia filtro medžiaga



- ▶ filtro dangtelio varžtą (1) pasukti į kairę į vertikalią padėtį
- ▶ Filtro dangtelį (2) nuimti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus



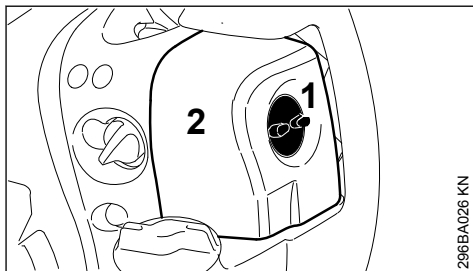
- ▶ Įdėklą (3) ištraukti ir oro filtrą (4) išimti iš filtro korpuso (5)
- ▶ Oro filtrą pakeisti! Galima iškratyti arba išpūsti – neplauti!

Pažeistas dalis pakeisti!

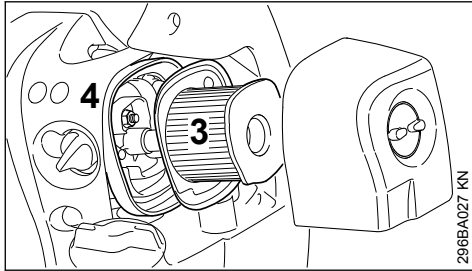
8.2.1 Filtro įdėjimas

- ▶ Oro filtrą (4) įdėti į filtro korpusą (5) ir užmauti (3) dėklą
- ▶ Filtro dangtelį (2) uždėti ir filtro dangtelio varžtą pasukti į dešinę į horizontalią padėtį

8.3 Modelis su gofruota filtro medžiaga



- ▶ Filtrų dangtelio varžtą (1) išsukti prieš laikrodžio rodyklę
- ▶ Filtro dangtelį (2) nuimti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus



- ▶ Oro filtrą (3) išimti iš filtro korpusą (4)

8.3.1 Oro filtro valymas

- ▶ Filtrą iškratyti arba išpūsti ne per stipria oro srove iš vidaus į išorę

Esant stipriam užteršimui arba sulipus filtro audiniui

- ▶ Oro filtrą išplauti specialiu STIHL plovikliu (Speciali įranga) arba švariame, nedegiamame skystyje (pvz. šiltame vandenyje su muilu) – filtrą plauti vandens srove iš vidaus į išorę – nenaudoti aukšto slėgio ploviklos
- ▶ Oro filtro dalis išdžiovinti – nenaudoti didelio karščio

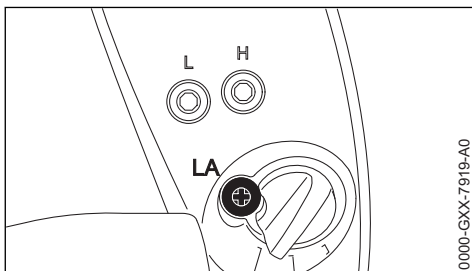
8.3.2 Oro filtro įdėjimas

- ▶ Filtrą įdėti į korpusą
- ▶ Filtro dangtelį uždėti ir filtro dangtelio varžtą įsukti laikrodžio rodyklės kryptimi

9 Karbiuratoriaus reguliavimas

Karbiuratorius gamykloje sureguliuotas taip, kad visose darbinėse būsenose varikliui tiekiamas tinkamiausias degalų ir oro mišinys.

9.1 Laisvos eigos reguliavimas



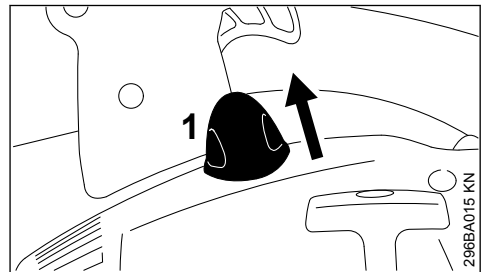
9.1.1 Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai

10 Uždegimo žvakė

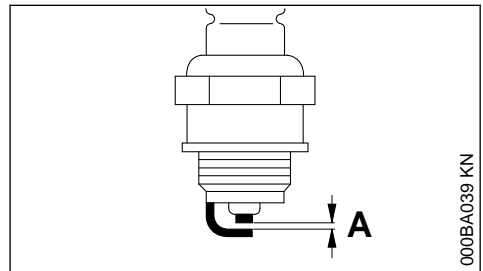
- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

10.1 Uždegimo žvakės išmontavimas



- ▶ Uždegimo žvakės laidą (1) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

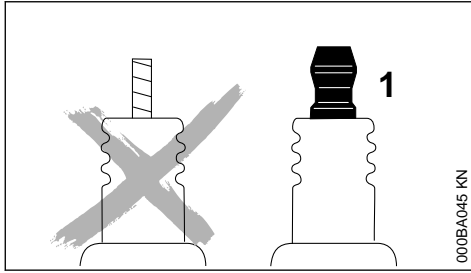
10.2 Patikrinti uždegimo žvakę



- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



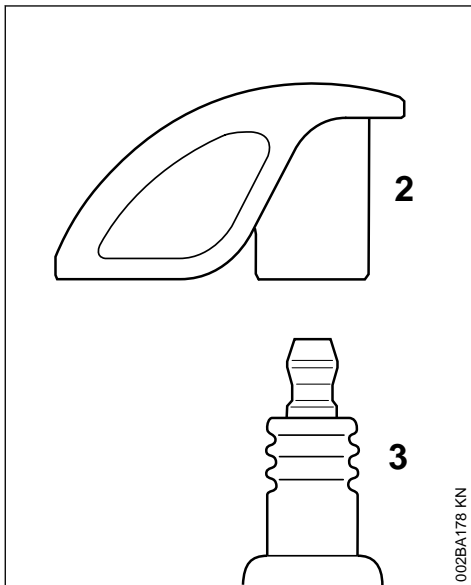
000BA045 KN

**ISPEJIMAS**

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogoje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

10.3 Uždegimo žvakės sumontavimas



002BA178 KN

- ▶ Uždegimo žvakę (3) įsukti ir uždegimo žvakės laidą (2) tvirtai užspausti ant žvakės (3)

11 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

12 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti įrenginio degalų rezervuarą
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

13 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys nurodyti normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš pradėdant dirbti	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimams	jei reikia
Visas įrenginys	Vizualinė apžiūra (būklė, sandarumas)	x		x						
	išvalyti		x							
Valdymo rankena	Veikimo patikra	x		x						
Oro filtras	išvalyti							x		x
	keitimas								x	x
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų bako filtras	patikrinti							x		
	Filtrą pakeisti						x		x	x
Degalų bakas	išvalyti							x		x
Karburiatorius	Laisvos eigos tikrinimas	x		x						
	Tuščiosios eigos reguliavimas									x
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas								x	
	pakeisti po 100 darbo valandų									
Kibirkščių gaudytuvo grotelės ²⁾ duslintuve	įsitikinkite, kad įdiegta	X								
	patikrinti arba pakeisti ¹⁾						X			
Aušinimo oro įsiurbimo angos	išvalyti									x
Pasiekiami varžtai ir varžlės (išskyrus reguliavimo varžtus)	paveržti									x
Antivibraciniai elementai	patikrinti	x							x	x
	pakeičia specialistas ¹⁾									x
Saugos lipdukas	pakeisti								x	

14 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

¹⁾ STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą

²⁾ priklauso nuo šalies

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

14.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

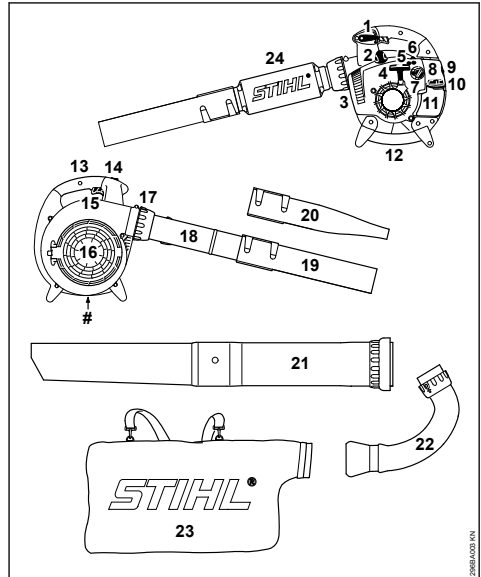
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

14.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Filtrai (oro, degalų)
- Ventilatorius, smulkinimo žvaigždė
- Surinkimo krepšys
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

15 Svarbiausios dalys



- 1 Reguliavimo rankenėlė (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Uždegimo žvakės laidas
- 3 Duslintuvas
- 4 Užvedimo rankenėlė
- 5 Laisvos eigos atraminis varžtas (LA)
- 6 Rankinis degalų siurbliukas
- 7 Pasiurbimo rankenėlė
- 8 Filtrų dangtelis
- 9 Filtrų dangtelio varžtas
- 10 Degalų rezervuaro kamštis
- 11 Degalų bakas
- 12 Rankena
- 13 Valdymo rankena
- 14 Stop-klika (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Akceleratoriaus rankenėlė
- 16 Apsauginės grotelės
- 17 Veržlė
- 18 Pūtimo vamzdis (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Apvalus antgalis
- 20 Plokščias antgalis *
- 21 Siurbimo žarna *

22 Jungiamoji guma***23 Surinkimo krepšys*****24 Pūtimo vamzdžio slopintuvas (BG 66)****# Įrenginio numeris**

* priklausomai nuo specialios įrangos modelio

16 Techniniai daviniai**16.1 Variklis**

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbinis tūris:	27,2 cm ³
Cilindro kiaurymė:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Tuščiosios eigos sūkių skai-	2500 sūk./min.
čius:	
Galia pagal ISO 7293:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 PS)
BG 66:	0,6 kW (0,8 PS)
BG 86:	0,8 kW (1,1 PS)
SH 56:	0,7 kW (1,0 PS)
SH 86:	0,8 kW (1,1 PS)

16.2 Uždegimo sistema

Elektroniškai valdoma magneta

Uždegimo žvakė (su	NGK CMR6H,
apsauga nuo trukdžių):	BOSCH USR4AC
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

16.3 Degalų tiekimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų bakelio talpa:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

16.4 Pūtimo galia**Pūtimo galia (apvalusis antgalis)**

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Oro greitis (pūtimo režimu)**Pūtimo režimas (apvalusis antgalis)**

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Pūtimo režimas (plokščiasis antgalis)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Oro srautas

	Apvalusis antgalis	Plokščiasis antgalis
BG 56:	700 m ³ /h	---
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Didžiausias oro greitis (pūtimo režimu, apvalusis antgalis)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s
BG 86:	76 m/s
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m/s

Didžiausias oro srautas (be pūtimo įrangos)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

16.5 Svoris**be degalų, pūtimo režimu**

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

be degalų, siurbimo režimu

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86 C:	5,8 kg

16.6 Garso ir vibracijos vertės

Daugiau informacijos apie tai, kaip vykdomi Direktyvos 2002/44/EB reikalavimai dėl vibracijos darbo vietoje ieškokite adresu: www.stihl.com/vib/.

16.6.1 Garso slėgio lygis L_{peq} pagal DIN EN 15503

	Pūtimo režimu	Siurbimo režimu
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)

	Pūtimo režimu	Siurbimo režimu
SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)

16.6.2 Garso galios lygis L_w pagal DIN EN 15503

	Pūtimo režimu	Siurbimo režimu
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	---
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)

16.6.3 Vibracijų vertė $a_{hv, eq}$ pagal DIN EN 15503 standartą

Pūtimo režimu

	Dešinioji rankena
BG 56:	8,0 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Siurbimo režimu

	Kairioji rankena	Dešinioji rankena
BG 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

16.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

16.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


17 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

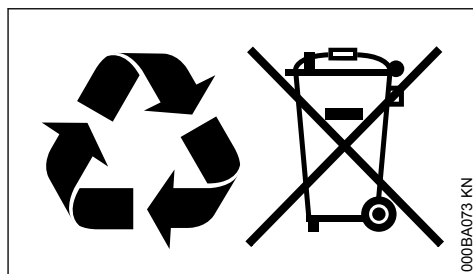
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių dalių gali būti tik šis ženklas).

18 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

19 ES- atitikties sertifikāts

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prišimdama visā atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Pūtklis, surinktuvas/
smulkintuvas

Gamintojo prekių ženklas: STIHL

Tipas:

BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E

Serijos identifikacinis numeris: 4241

Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo bandomas, remiantis direktyvos 2000/14/EG, skyrius V, naudojant normas ISO 11094.

Išmatuotasis garso galios lygisvisi BG 56: 102 dB(A)
visi BG 66: 99 dB(A)
visi BG 86: 102 dB(A)
visi SH 56: 103 dB(A)
visi SH 86: 103 dB(A)**Garantuotasis garso galios lygis**visi BG 56: 104 dB(A)
visi BG 66: 101 dB(A)
visi BG 86: 104 dB(A)
visi SH 56: 105 dB(A)
visi SH 86: 105 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminų duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

**Saturs**

1	Par lietošanas instrukciju.....	22
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	22
3	Lapu pūtēja komplektēšana.....	27
4	Sūcēja-smalcinātāja komplektēšana.....	28
5	Degviela.....	30
6	Iepildiet degvielu.....	31
7	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	31
8	Gaisa filtra tīrīšana.....	34
9	Karburatora regulēšana.....	35
10	Aizdedzes svece.....	35
11	Motora darbība.....	36
12	Ierīces uzglabāšana.....	36
13	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	37
14	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	38
15	Svarīgākās detaļas.....	38
16	Tehniskie dati.....	39
17	Norādījumi par labošanu.....	40
18	Utilizācija.....	40
19	ES atbilstības deklarācija.....	41

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzam, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolai Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmaisījums



Darbināt degvielas rokas sūkni

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Ja jūs strādājat ar ierīci pirmo reizi: vai pārdevējs vai cits eksperts paskaidrot, kā rīkoties ar to droši-vai piedalīties speciālistu kursā.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Kad ierīci neizmanto, tā jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Ierīce jānodrošina pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdz lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem, kā arī vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt aizliegta.

Ar ierīci drīkst strādāt tikai tad, ja neviena tās daļa nav bojāta.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

2.1 Piederumi un rezerves daļas

Atļauts piemontēt tikai tādas detaļas vai piederumus, ko lietošanai ar šo ierīci ir apstiprinājis STIHL vai kas ir tehniskā ziņā līdzvērtīgas. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes detaļas vai piederumus. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās detaļas un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražošanas un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

2.2 Fiziskā piemēroība

Tie, kas strādā ar ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpaujautā ārstam, vai viņi drīkst strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūdziet padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

2.3 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Lapu pūtējs nodrošina palīdz atīrīt, piem., dārzus, stadionus, stāvlaukumus vai iebrauktuves no lapām, zāles, papīra u.tml. Tas ir piemērots arī mežā izveidotu pastaigu taku izpūšanai.

Lapu sūcējs-smalcinātājs ir radīts lapu un citu vieglu, vaļēju un nedegošu atkritumu uzsūkšanai.

Neizpūstiet vai neuzsūciet materiālus, kas apdraud cilvēku veselību.

Nav pieļaujama ierīces izmantošana citiem mērķiem, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus.

2.4 Apģērbs un aprīkojums

Ārkāji noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.



Nedrīkst nēsāt apģērbu, šalli, kaklasaiti vai rotaslietas, kas var iekļūt gaisa uzsūkšanas atverē. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.

Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugie-

ties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.5 Ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Transportlīdzekļos:

– Ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde

2.6 Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru**.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un rauģoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšķakstās, ierīci nekavējoties noīriet – nelaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbu nekavējoties nomainiet.



Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk. Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

2.7 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai ierīce ir droša darbam – ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas sadaļas norādījumus:

– Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai

- bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Gāzes svirai jāpārvietojas viegli un pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
 - Regulēšanas svirai/taustiņam jābūt viegli pārvietojamam **STOP**, resp., **0** stāvoklī.
 - Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
 - Lapu pūtējam jābūt samontētam atbilstoši noteikumiem
 - Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
 - Pārbaudiet gaisa pūtēja lāpstīņriteņa un gaisa pūtēja korpusa stāvokli

Ventilatora korpusa nodilums (plaisas, izlūzuši gabaliņi) var radīt traumu risku, ja no korpusa atdalīsies lidojoši priekšmeti. Ja rodas lapu pūtēja korpusa bojājumi, vērsieties pie tirgotāja – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir pilnīgā darba kārtībā – **var notikt nelaimes gadījums!**

2.8 Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un nekādā gadījumā slēgtā telpā.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Motoru nedrīkst iedarbināt nepiemērotā veidā – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem.

Tikai uz līdzenas pamatnes ieņemiet stabilu un drošu stāvokli, novietojiet ierīci drošā stāvoklī.

Pēc motora iedarbināšanas radītā gaisa plūsma var aizpūst priekšmetus (piem., akmeņus).

2.9 Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet regulēšanas sviru stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā



5 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – var tikt izmesti priekšmetivar **gūt ievainojumus!**

Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!**



Nekad nepūstiet citu personu vai dzīvnieku virzienā – ierīce ar lielu ātrumu var aizsviest nelielus priekšmetus – **savainošanās risks!**

Pūšot, kā arī sūcot un smalcinot (brīvā dabā un dārzos) sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Nekad neatstājiet darbojošos ierīci bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, mitras virsmas, sniega, ledus, slīpas, nelīdzenas virsmas – **paslīdēšanas bīstamība!**

Uzmanieties no šķēršļiem: atkritumiem, celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **pakļūšanas risks!**

Nestrādājiet, pakāpjoties uz kāpnēm, kā arī atrodieties nestabilās vietās.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – jo, rodoties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļiedzienu, skaņas signālu utt.) uztveršana ir ierobežota.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārdz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Trokšņa slāpētāji ar katalizatoru var kļūt īpaši karsti.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala **toksiskas atgāzes**. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadeģušus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāžu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojot ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja veidojas putekļi, vienmēr valkājiet putekļu aizsargmasku.

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

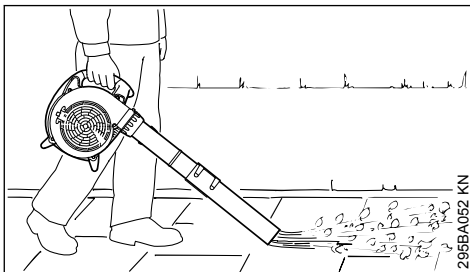
Pēc darba novietojiet ierīci uz līdzena, ugunsdroša pamata. Nenovietojiet to viegli uzliesmojošu materiālu (piemēram, skaidu, koka mizas, sausas zāles, degvielas) tuvumā – **ugunsbīstamība!**

Neizbāziet priekšmetus cauri aizsargrežģim vai sprauslai gaisa pūtēja korpusa iekšpusē. Gaisa pūtējs tos ar lielu ātrumu var izsviest – **savainošanās risks!**

Ja radušās jūtamas izmaiņas ierīces darbībā (piem., augsta vibrācija), pārtrauciet darbu un novērsiet izmaiņu cēloņus.

Ja ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot ierīci, ja tā nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

2.10 Lapu pūtēja lietošana



Lapu pūtējs ir konstruēts vadībai ar vienu roku. Ierīces operatoram tā jāpārnēsā ar labo roku turot aiz vadības roktura.

Motorizētā ierīce vienmēr jātur rokās stingri.

Pūšanas laikā dabas teritorijās un dārzos sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Darba laikā pārvietojieties uz priekšu lēniem soļiem – nepārtraukti vērojiet pūtes caurules dar-

bības zonu – neejiet atmuguriski – **pakļupšanas risks!**



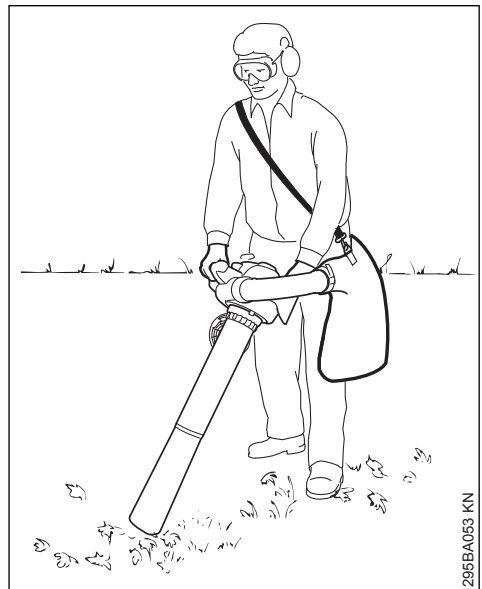
ierīces ekspluatācija atļauta tikai ar pilnībā uzmontētu pūtes cauruli – **savainošanās risks!**

Apaļā sprausla ir īpaši piemērota izmantošanai neļīdzenā apvidū (piemēram, plāvās un zālienās).

Plakanā sprausla (iekļauta piegādes komplektā vai iegādājama kā papildu aprīkojums) rada plakanu gaisa plūsmu, ko iespējams mērķēt uz noteiktu vietu un kontrolēti vadīt; jo īpaši, lai atfīrītu līdzenas virsmas, kas pārklātas ar zāģu skaidām, lapām, nopļautās zāles masu u.c.

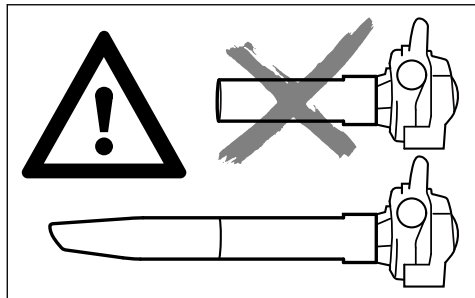
2.11 Lapu sūcēja lietošana

Ievērojiet montāžas norādījumus šīs lietošanas instrukcijas attiecīgajā nodaļā.



Lapu sūcējs ar smalcinātāju ir paredzēts vadībai ar abām rokām. Ierīces operatoram tas jāpārnēsā, ar labo roku turot aiz vadības roktura, bet ar kreiso roku - aiz turētāja uz korpusa.

Pakārt savākšanas maisa nēsāšanas siksnu pāri vienam plecam. Prakse liekot ierīci uz leju kopā ar savākšanas maisā, lai ierīci var ātri izņemt no ķermeņa ārkārtas situācijā - **Savainošanās risks!**



! BRĪDINĀJUMS

Ierīces ekspluatācija ir atļauta tikai ar pilnīgi uzmontētu pūtes cauruli, kā arī uzmontētu un noslēgtu savākšanas maisu – **savainošanās risks!**

NORĀDĪJUMS

Uzsūcot abrazīvus priekšmetus (piemēram, šķembas, oļus utt.), ventilatora rats un ventilatora korpuss tiek pakļauti pastiprinātam nodilumam. Šo nodilumu var pamanīt pēc tā, ka ievērojami samazinās uzsūkšanas jauda. Šādā gadījumā lūdzam vērsties pie tirgotāja. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Uzsūcot mitras lapas gaisa pūtējs un līkums var nosprostoties.

Pirms darbības novērsiet ierīces aizsērējumus:

- Izslēdziet ierīci
- Līkuma un sūkšanas caurules demontāža – skat. sadaļu "Sūcēja ar smalcinātāju komplektēšana"
- Līkuma un ventilatora korpusa tīrīšana

Sūkšanas laikā dabas teritorijās un dārzos sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.



Neuzsūciet karstus vai degošus materiālus (piemēram, karstus pelnus, kvēlojošus izsmēķus) – **apdegumu risks!**



Nekad neuzsūciet viegli uzliesmojošus šķidrums (piemēram, degvielu) vai ar viegli uzliesmojošiem šķidrumiem piesūcinātus materiālus – aizdegšanās vai eksplozija rada **veselības un dzīvības apdraudējumu!**



Pirms aizsargrēzga atvēršanas apturiet motoru. Aizsargrēzģim vienmēr jābūt aizvērtam un droši nostiprinātam, ja sūkšanas caurule nav uzmontēta – saskare ar rotējošām detaļām rada **savainošanās risku!** Bez tam tas var izraisīt arī motora bojājumus.

2.12 Darba metodes

Lai saīsinātu pūtēja darbināšanas laiku, pirms tam neīrumus ieteicams uzirdināt ar grābekli un slotu.

- Lai nepieļautu pārmērīgu putekļu sacelšanu, apstrādājamā virsma nepieciešamības gadījumā jāsamitrina.
- Neīrumus nedrīkst pūst cilvēku, jo īpaši bērnu, kā arī mājdzīvnieku, atvērtu logu vai nesen mazgātu transportlīdzekļu virzienā. Neīrumi jānopūš piesardzīgi.
- Savāktie neīrumi jāizmet atkritumu urnā, nevis jāiepūš blakus esošajos gruntsgabalos.
- motorizētās ierīces jālieto tikai piemērotā dienakts laikā, nevis agri no rītiem, vēlu vakaros vai pusdienas pārtraukuma laikā, kad cilvēki mēdz atpūsties. Jāievēro vietējie noteikumi par šādu darbu veikšanas laikiem.
- Pūtējs jālieto ar minimālo iespējamo apgriezīenu skaitu, kas ir piemērots attiecīgā darba veikšanai.
- Pirms lietošanas jāpārbauda aprīkojums, jo īpaši trokšņa slāpētājs, gaisa iepūdes atveres un gaisa filtrs.

2.13 Vibrācijas

Izmantojot motorizēto ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- ja rokas ir siltas
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot motorizēto ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.14 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņē-mums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes vads ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst darbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci atklātas uguns tuvumā.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvirtnes vāciņš blīvi noslēdz tvirtni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **dzirdes orgānu bojājumi!**

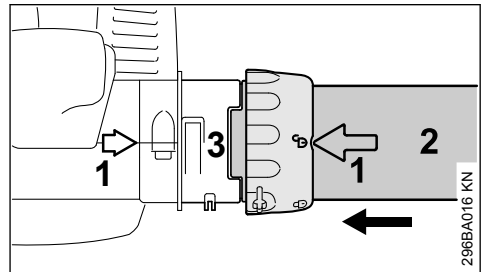
Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**


Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju raksturu – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

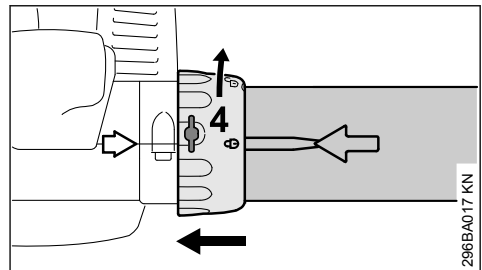
Lai novērstu traucējumus, ir jāaptur motors.


3 Lapu pūtēja komplektēšana

3.1 Pūtes caurules montāža

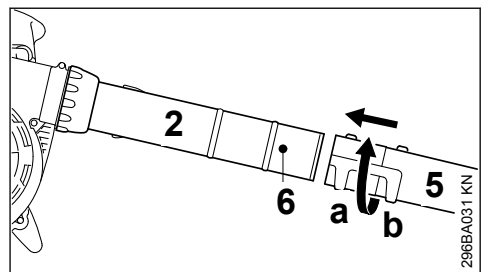


- ▶ Nodrošiniet, lai bultiņas (1) sakristu.
- ▶ Pagrieziet uzmavas uzgriezni tā, lai simbols  atrastos uz vienas līnijas ar bultiņām.
- ▶ Iebīdīet pūtes cauruli (2) līdz atdurei īscaurules (3) rievā.



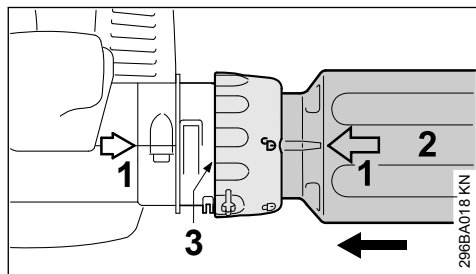
- ▶ Līdz atdurei uzbīdīet uzmavas uzgriezni (4) uz īscaurules.
- ▶ Pagrieziet uzmavas uzgriezni (4) bultiņas virzienā, līdz simbols  atrodas uz vienas līnijas ar bultiņām – uzmavas uzgrieznis dzirdami nofiksējas.


BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

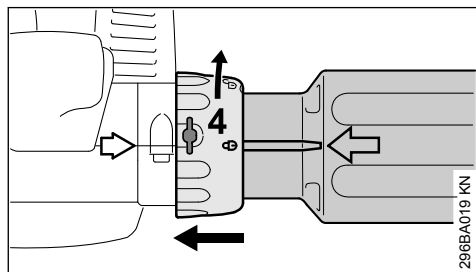



- ▶ Pārvietojiet sprauslu (5) pozīcijā (a) (gara) vai pozīcijā (b) (īsa) līdz rēdzei (6) uz pūtes caurules (2) un nofiksējiet bultiņas virzienā.

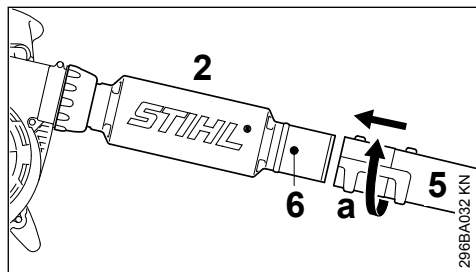
BG 66



- ▶ Nodrošiniet, lai bultiņas (1) sakristu.
- ▶ Pagrieziet uznavas uzgriezni tā, lai simbols  atrastos uz vienas līnijas ar bultiņām.
- ▶ Iebīdīet pūtes cauruli (2) līdz atdurei īscaurules (3) rievā.

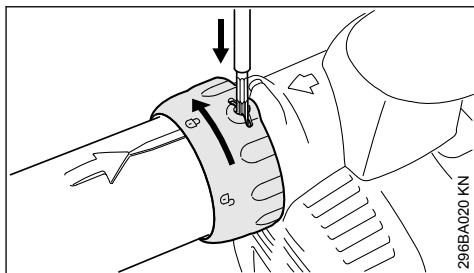


- ▶ Līdz atdurei uzbīdīet uznavas uzgriezni (4) uz īscaurules.
- ▶ Pagrieziet uznavas uzgriezni (4) bultiņas virzienā, līdz simbols  atrodas uz vienas līnijas ar bultiņām – uznavas uzgrieznis dzirdami nofiksējas.



- ▶ Pārvietojiet sprauslu (5) pozīcijā (a) līdz rēdzei (6) uz pūtes caurules (2) un nofiksējiet bultiņas virzienā.

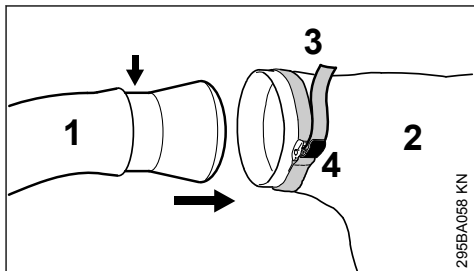
3.2 Pūtes caurules demontāža



- ▶ Noslāpējiet motoru.
- ▶ Ar piemērotu instrumentu caur uznavas atveri iespiediet mēlīti.
- ▶ Pagrieziet uznavu bultiņas virzienā līdz atdurei.
- ▶ Noņemiet pūtes cauruli.

4 Sūcēja-smalcinātāja komplektēšana

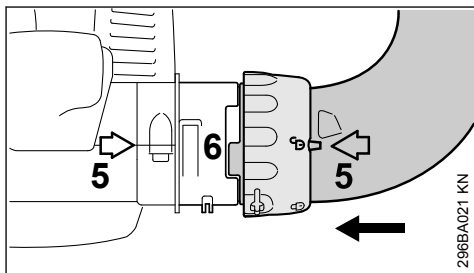
4.1 Līkuma montāža




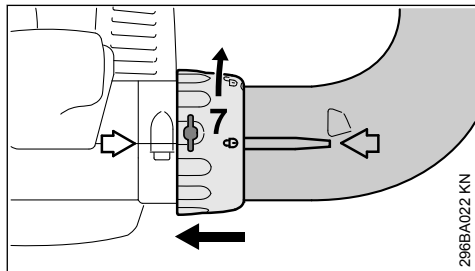
- ▶ Ievadiet līkumu (1) savākšanas maisā (2) līdz marķējumam (skat. bultiņu).
- ▶ Stingri savelciet savākšanas maisa lenti (3) un nospiediet mēlīti (4).

NORĀDĪJUMS


Savākšanas maisa rāvējslēdzējam jābūt aizvērtam.



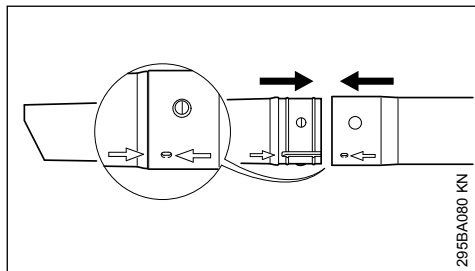
- ▶ Nodrošiniet, lai bultiņas (5) sakristu.
- ▶ Pagrieziet uzmavas uzgriezni tā, lai simbols  atrastos uz vienas līnijas ar bultiņām.
- ▶ Līdz atdurei iebīdīet līkumu īscaurules (6) rievā.



296BA022 KN

- ▶ Līdz atdurei uzbīdīet uzmavas uzgriezni (7) uz īscaurules.
- ▶ Pagrieziet uzmavas uzgriezni (7) bultiņas virzienā, līdz simbols  atrodas uz vienas līnijas ar bultiņām – uzmavas uzgrieznis dzirdami nofiksējas.

4.2 Sūcējcaurules komplektēšana

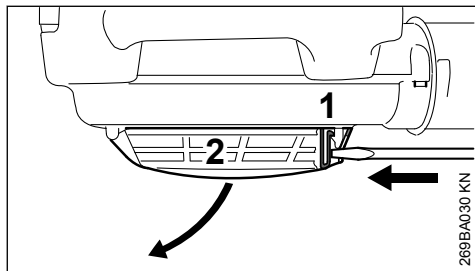


296BA080 KN

- ▶ Sūcējcauruli un sūcējcaurules pagarinājumu nocentrējiet pēc bultiņām, sabīdīet kopā un nofiksējiet.

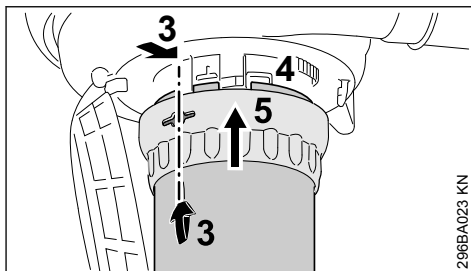
4.3 Sūcējcaurules montāža

- ▶ Noslāpējiet motoru.



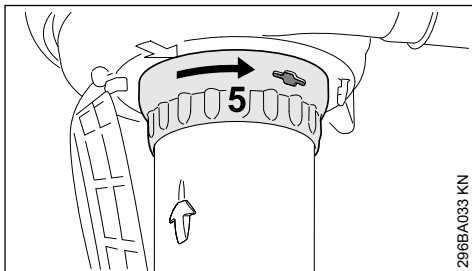
269BA030 KN

- ▶ Ielieciet skrūvgriezi mēlītē (1) un piespiediet – tādējādi tiek atbloķēts aizsargrežģis (2) – paceliet aizsargrežģi uz augšu.



296BA023 KN

- ▶ Nodrošiniet, lai bultiņas (3) sakristu.
- ▶ Pagrieziet uzmavas uzgriezni (5) tā, lai atvere atrastos uz vienas līnijas ar bultiņām (3).
- ▶ Līdz atdurei iespraudiet sūcējcauruli gaisa pūtēja korpusa īscaurulē (4).
- ▶ Uzbīdīet uzmavas uzgriezni (5) uz pūtēja korpusa īscaurules (3).

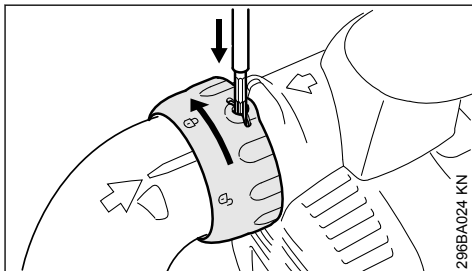


296BA033 KN

- ▶ Pagrieziet uzmavas uzgriezni (5) bultiņas virzienā, līdz tas dzirdami nofiksējas.
- ▶ Turpiniet griezt uzmavu bultas virzienā un stingri pievelciet.

4.4 Līkuma demontāža

- ▶ Noslāpējiet motoru.

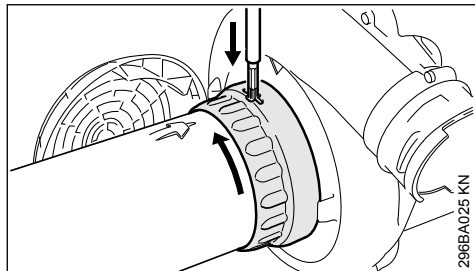


296BA024 KN

- ▶ Ar piemērotu instrumentu caur uzmavas atveri iespiediet mēlīti.
- ▶ Pagrieziet uzmavu bultiņas virzienā līdz atdurei.
- ▶ Noņemiet līkumu.

4.5 Sūcējcaurules demontāža

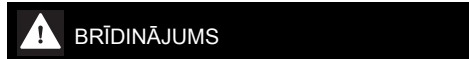
- ▶ Noslāpējiet motoru.



- ▶ Pagrieziet uzmavu līdz atdurei bultas virzienā.
- ▶ Ar piemērotu instrumentu caur uzmavas atveri iespiediet mēlīti.
- ▶ Turpiniet griezt uzmavu bultiņas virzienā līdz nākamajai atdurei.
- ▶ Noņemiet sūcējcauruli.
- ▶ Aizveriet un nofiksējiet aizsargrežģi.

5 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.



Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

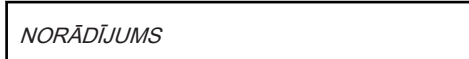
5.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

5.2 Degvielas samaisīšana



Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

5.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

5.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

5.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

5.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

5.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

! BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

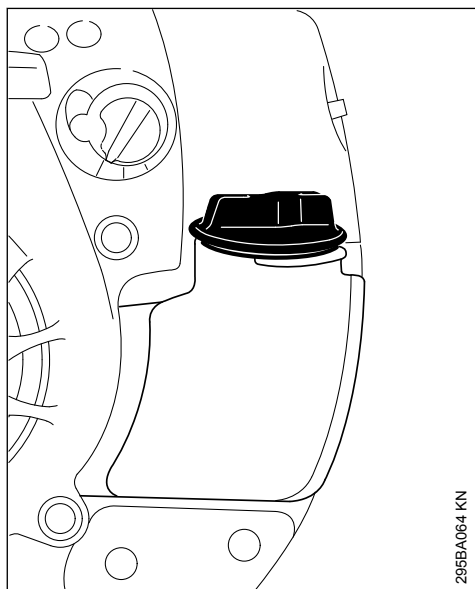
- ▶ Degvielas tvertne un kanna laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

6 Iepildiet degvielu



6.1 Ierīces sagatavošana



295BA064 KN

- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas, jānoņir degvielas tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertne neiekļūtu neīrūmi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai degvielas tvertnes vāks būtu vērstš uz augšu.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

6.2 Degvielas iepildīšana

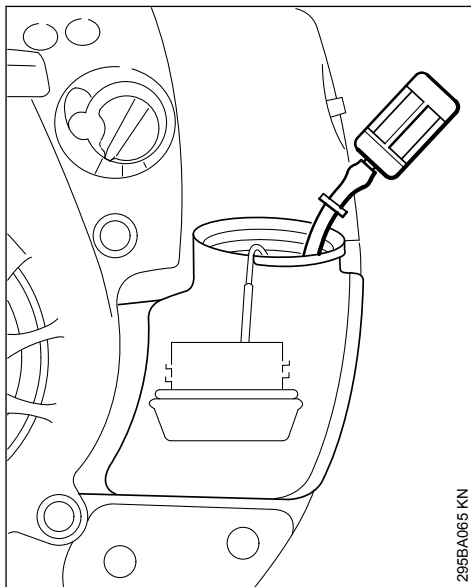
Neizlaistiet degvielu un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

- ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.
- ▶ Iepildiet degvielu.
- ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāciņu.

! BRĪDINĀJUMS

Pēc degvielas iepildīšanas, tvertnes vāciņu pievelciet ar roku, cik stingri vien iespējams.

6.3 Degvielas iesūkšanas galvas nomaiņa



295BA065 KN

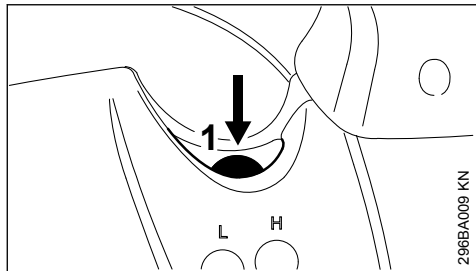
Degvielas iesūkšanas galva ir jāmaina ik gadu. Lai to izdarītu:

- ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
- ▶ Degvielas iesūkšanas galvu ar āķi izvelciet no tvertnes un noņemiet to no šļūtenes.
- ▶ Iespraudiet šļūtenē jaunu iesūkšanas galvu.
- ▶ Ievietojiet iesūkšanas galvu atpakaļ tvertnē.

7 Motora iedarbināšana un apturēšana

7.1 Motora iedarbināšana

- ▶ Ievērojiet darba drošības noteikumus.

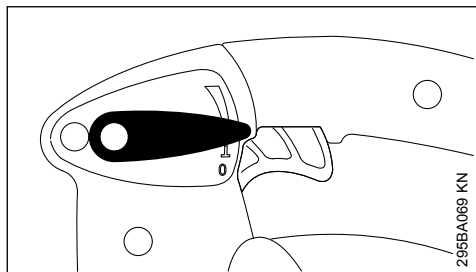


296BA009 KN

- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (1) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

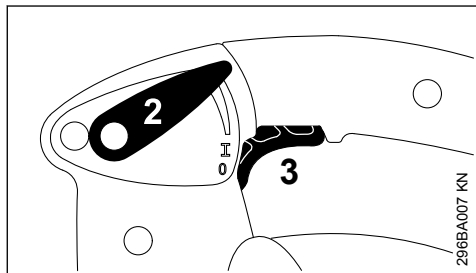
7.1.1 Regulēšanas sviras iestatīšana

tikai modeļiem BG 66 C, BG 86, SH 86



296BA069 KN

- Lai varētu iedarbināt motoru, regulēšanas sviru pārvietojiet darba režīmā I.

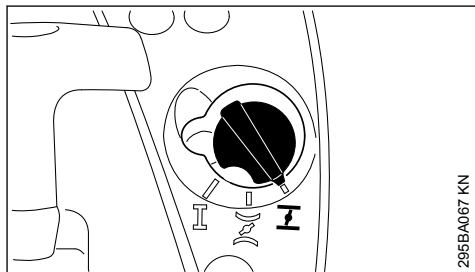


296BA007 KN


- Ar regulēšanas sviru (2) darba laikā gāzes sviru (3) iespējams nofiksēt jebkurā stāvoklī.

7.1.2 Grozāmās pogas regulēšana

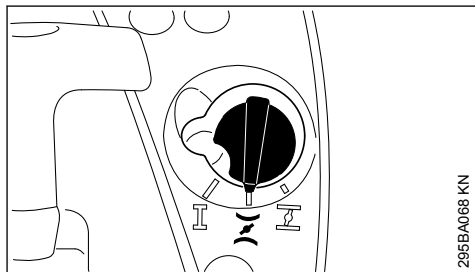
Ja motors ir auksts



295BA067 KN

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī .

Ja motors ir silts

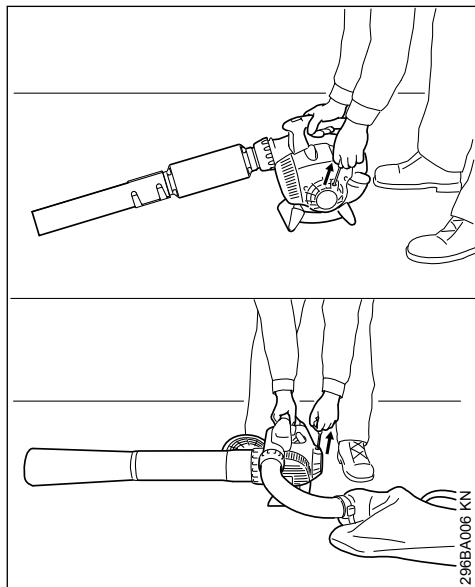


295BA068 KN

- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī .

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, ja motors jau kādu laiku ir darbojies, bet vēl ir auksts.

7.1.3 Iedarbināšana



- ▶ Novietojiet ierīci stabili uz zemes.
- ▶ Ieņemiet stabilu pozu: turot labo roku uz korpusa, ierīci stingri spiediet pie zemes.
- ▶ Ar kreiso roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

Modelis ar ErgoStart

- ▶ Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.

Modelis bez ErgoStart

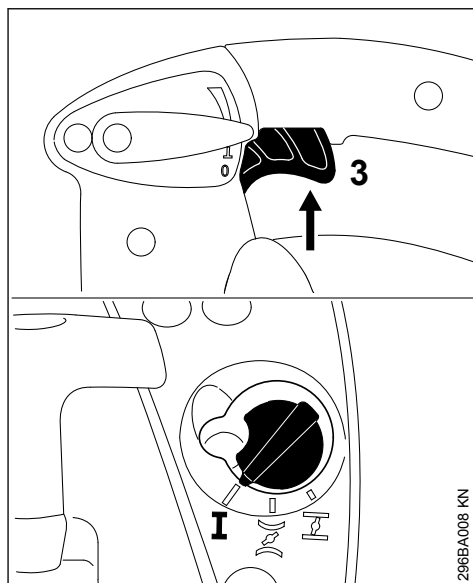
- ▶ Lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaī atdurei – un tad pavelciet ātri un spēcīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- ▶ Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uzfītos pareizi.

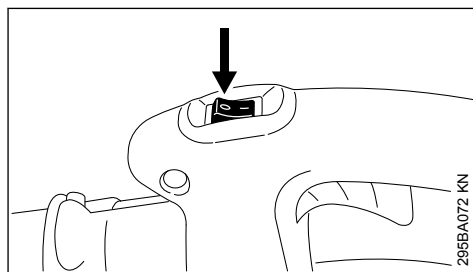
7.2 Kad motors darbojas



- ▶ Ļsi nospiediet gāzes sviru (3) – gaisa vārsta grozāmā poga pārlec darba stāvoklī I – motors sāk darboties tukšgaitā.

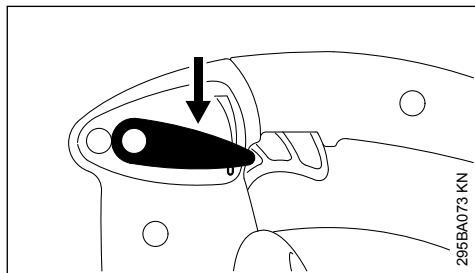
7.3 Motors jāapstādina.

7.3.1 BG 56, BG 66, SH 56



- ▶ Stop taustiņu pārvietojiet 0 stāvoklī – motors apstājas – stop taustiņš pēc nospiešanas atlec atpakaļ.

7.3.2 BG 66 C, BG 86, SH 86



- Regulēšanas sviru pārvietojiet **0** stāvoklī – motors apstājas – pēc nospiešanas regulēšanas svira atlec atpakaļ.

7.4 Papildu norādījumi par iedarbināšanu

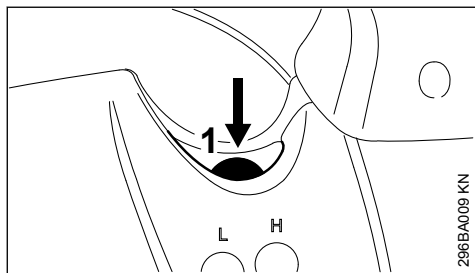
7.4.1 Ja motors stāvoklī **I** vai uzņemot apgriezienus beidz darboties

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu stāvoklī **I** – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

7.4.2 Ja motors neiedarbojas

- Pārbaudiet, vai visi iestatījumi (starta vārsta pozīcija, regulēšana svira darba stāvoklī **I**) ir noregulēti pareizi.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

7.4.3 Ja degvielas tvertne izstrādāta pilnīgi tukša un atkal piepildīta



- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (1) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.
- Atkārtojiet iedarbināšanu.

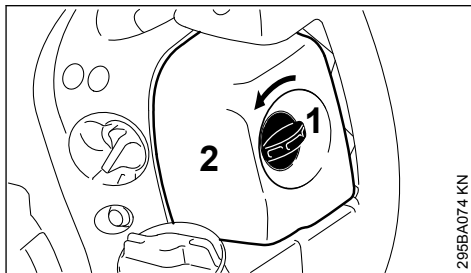
8 Gaisa filtra tīrīšana

Piesārņoti gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtina iedarbināšanu.

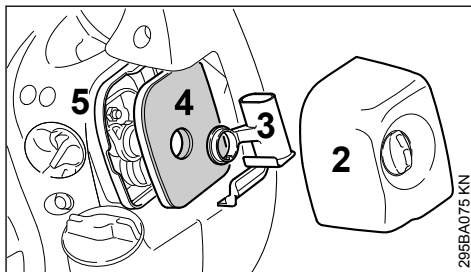
8.1 Atšķirīgi gaisa filtri

Atkarībā no konkrētās versijas ierīces ir aprīkotas ar atšķirīgiem gaisa filtraiem. Ierīces versiju var atšķirt pēc gaisa filtra korpusa un paša gaisa filtra.

8.2 Versija ar plakanu filtra ieliktni



- Filtra vāka skrūvi (1) pagrieziet pa kreisi vertikālā stāvoklī.
- Noņemiet filtra vāku (2).
- Attīriet zonu ap gaisa filtru no lieliem netīrumiem.



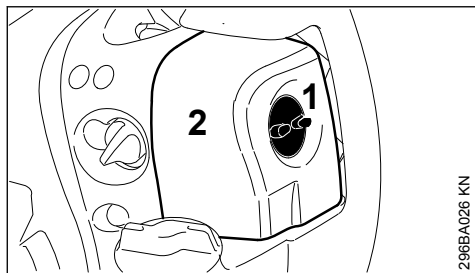
- Noņemiet ieliktni (3) un izņemiet gaisa filtru (4) no filtra korpusa (5).
- Nomainiet gaisa filtru! Laiku pa laikam izdauziet vai izsūciet filtru – to nedrīkst mazgāt!

Bojātās detaļas jānomaina!

8.2.1 Filtra ievietošana

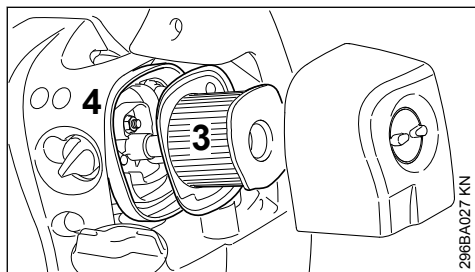
- Ielieciet gaisa filtru (4) filtra korpusā (5) un uzbīdiet ieliktni (3).
- Uzlieciet filtra vāku (2) un pagrieziet filtra vāka skrūvi pa labi horizontālā stāvoklī.

8.3 Versija ar gofrētu filtra ieliktni



296BA026 KN

- ▶ Pagrieziet filtra vāka skrūvi (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).
- ▶ Attīriet zonu ap gaisa filtru no lieliem netīrumiem.



296BA027 KN

- ▶ Izņemiet gaisa filtru (3) no korpusa (4).

8.3.1 Gaisa filtra tīrīšana

- ▶ Uzmanīgi izdauziet gaisa filtru vai izpūstiet to ar saspīestu gaisu virzienā no iekšpuses uz ārpusi.

Ja netīrumi ir pielipuši vai filtra audums saķēpis:

- ▶ izmazgājiet gaisa filtru STIHL speciālajā tīrīšanas līdzeklī (papildu piederums) vai tīrā, neuzliesmojošā tīrīšanas šķidrumā (piemēram, siltā ziepjūdenī) – izskalojiet gaisa filtru no iekšpuses uz āru zem ūdens strūkļas – neizmantojiet augstspiediena tīrīšanas ierīces.
- ▶ Izzāvējiet gaisa filtru, nepakļaujot to pārmērīgam karstumam.

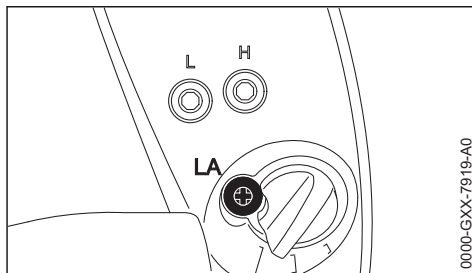
8.3.2 Gaisa filtra ievietošana

- ▶ Ievietojiet gaisa filtru korpusā.
- ▶ Uzlieciet filtra vāku un pagrieziet filtra vāka skrūvi pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

9 Karburatora regulēšana

Karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

9.1 Tukšgaitas iestatīšana



0000-GXX-7919-A0

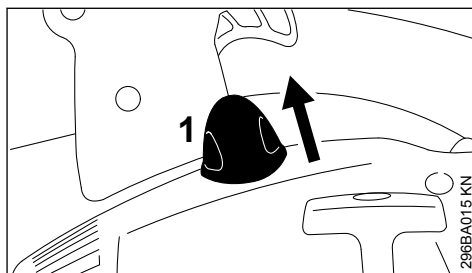
9.1.1 Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- ▶ Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

10 Aizdedzes svece

- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

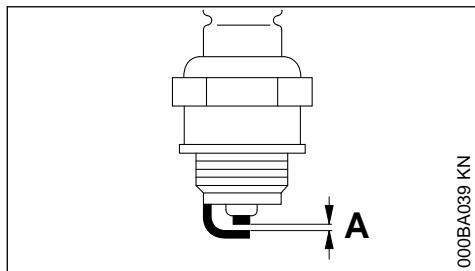
10.1 Aizdedzes sveces demontāža



296BA015 KN

- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

10.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

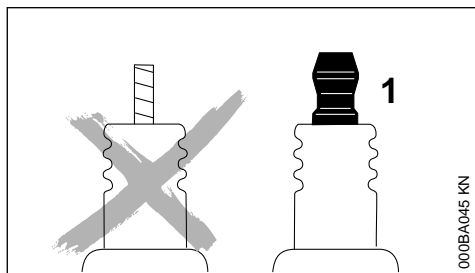


000BA039 KN

- ▶ Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



000BA045 KN

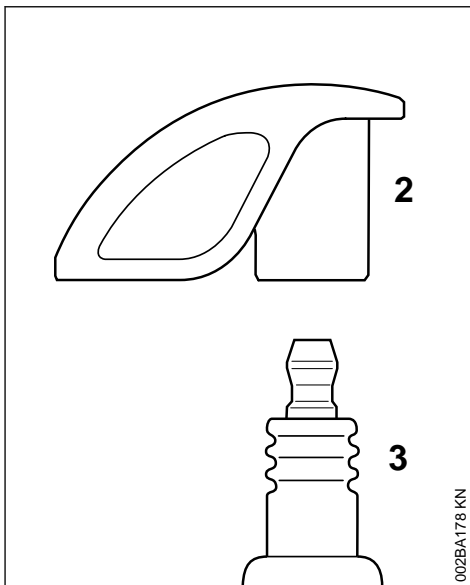


BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirkstēļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās, iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

10.3 Aizdedzes sveces iebūvēšana



002BA178 KN

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (3), un sveces uzgali (2) stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces (3).

11 Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

12 Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Darbiniet ierīci, līdz karburators ir tukšs – pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- ▶ Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- ▶ Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

13 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, nodilums, hermētiskums)	x		x						
	Tīrīšana		x							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	x		x						
Gaisa filtrs	Tīrīšana							x		x
	nomainiet								x	x
Manuālais degvielas sūkņis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	Nomainīta jāveic pie tirgotāja ¹⁾								X	
Filtrs degvielas tvertnē	Pārbaude							x		
	Nomainīt filtru						x		x	x
Degvielas tvertne	Tīrīšana							x		x
Karburators	Pārbaudīt tukšgaitu	x		x						
	Tukšgaitas regulēšana									x
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							x		
	nomainiet pēc 100 darba stundām									
Dzirkstelņu aizsargžāģis ²⁾ trokšņa slāpētāja	pārļieciniet, ka ir uzstādīts	X								
	pārbaudīt vai nomainīt ¹⁾						X			
Dzesēšanas gaisa atveres	Tīrīšana									x
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilk									x
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	x						x		x
	Tirgotāja veikta nomainīta ¹⁾								x	
Drošības uzlīmes	Nomainīt								x	

1) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

2) pieejams tikai atkarībā no valsts

14 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

14.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

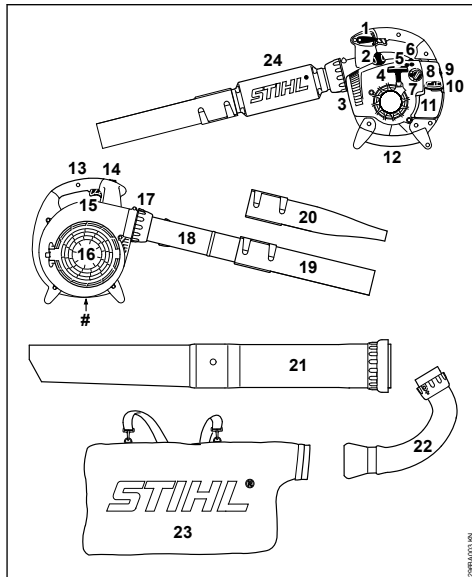
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

14.2 Nodilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Filtri (gaisa, degvielas)
- gaisa pūtēja lāpstiņritenis, smalcinātājzvaigznīte
- Savākšanas maiss
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece

15 Svarīgākās detaļas



- 1 Regulēšanas svira (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Aizdedzes sveces uzgalis
- 3 Klusinātājs
- 4 Palaidējtrošes rokturis
- 5 Tukšgaitas atdures skrūve (LA)
- 6 Manuālais degvielas sūknis
- 7 Starta vārsta pagriežamā poga
- 8 Filtra vāks
- 9 Filtra vāka skrūve
- 10 Degvielas tvertnes vāks
- 11 Degvielas tvertne
- 12 Rokturis
- 13 Vadības rokturis
- 14 Stop taustiņš (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Gāzes svira
- 16 Aizsargrežģis
- 17 Uzmavas uzgrieznis
- 18 Pūtes caurule (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)

19 Apaļā sprausla**20 Plakanā sprausla*****21 Iesūkšanas caurule*****22 Līkums*****23 Savākšanas maiss*****24 Pūtes caurules trokšņa slāpētājs (BG 66)****# Ierīces numurs**

* atkarībā no modeļa, papildu piederums

16 Tehniskie dati**16.1 Piedziņas mehānisms**

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm ³
Cilindra diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Tukšgaitas apgriezību skaits:	2500 1/min

Jauda saskaņā ar ISO 7293:

BG 56:	0,7 kW (1,0 ZS)
BG 66:	0,6 kW (0,8 ZS)
BG 86:	0,8 kW (1,1 ZS)
SH 56:	0,7 kW (1,0 ZS)
SH 86:	0,8 kW (1,1 ZS)

16.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu):	NGK CMR6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

16.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

16.4 Pūtes jauda**Pūtes jauda (apaļā sprausla)**

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Gaisa plūsmas ātrums (pūtes režīms)**Pūtes režīms (apaļā sprausla)**

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Pūtes režīms (plakanā sprausla)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Gaisa caurplūde:

	Apaļā sprausla	Plakanā sprausla
BG 56:	700 m ³ /h	---
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Maksimālais gaisa plūsmas ātrums (pūtes režīms, apaļā sprausla)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s
BG 86:	76 m/s
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m/s

Maksimālā gaisa caurplūde (bez pūtes ierīces):

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

16.5 Svārs**bez degvielas, pūtes režīmā**

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

bez degvielas, uzsūkšanas režīmā

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86 C:	5,8 kg

16.6 Skaņas un vibrāciju vērtībasCitus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kas ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK, skatīt www.stihl.com/vib/.

16.6.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar DIN EN 15503

	Pūtes režīms	Sūkšanas režīms
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86	90 dB(A)	93 dB(A)

16.6.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar DIN EN 15503

	Pūtes režīms	Sūkšanas režīms
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	---
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86	104 dB(A)	106 dB(A)

16.6.3 Vibrāciju vērtība $a_{hv, eq}$ saskaņā ar DIN EN 15503

Pūtes režīms

	Labās puses rokturis
BG 56:	8,0 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Sūkšanas režīms

	Kreisās puses rokturis	Labās puses rokturis
BG 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
SH 86	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

16.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

16.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izmēlošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

17 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādu apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

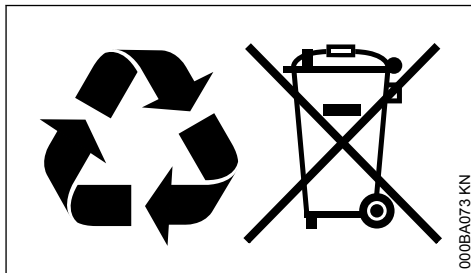
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GI** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

18 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



000BA073 KN

STIHL izstrādājums nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

19 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids: Lapu pūtējs/sūcējs-smalcinātājs

Ražotāja zīmols:

Tips:

STIHL

BG 56

BG 56 C

BG 56 C-E

BG 66

BG 66 C

BG 66 C-E

BG 86

BG 86 C

BG 86 C-E

SH 56

SH 56 C

SH 56 C-E

SH 86

SH 86 C

SH 86 C-E

Sērijas numurs:

4241

Darba tilpums:

27,2 cm³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,

EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 11094 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

visiem BG 56: 102 dB(A)

visiem BG 66: 99 dB(A)

visiem BG 86: 102 dB(A)

visiem SH 56: 103 dB(A)

visiem SH 86: 103 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

visiem BG 56: 104 dB(A)

visiem BG 66: 101 dB(A)

visiem BG 86: 104 dB(A)

visiem SH 56: 105 dB(A)

visiem SH 86: 105 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

0458-296-7921-F

Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Waiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs



www.stihl.com



0458-296-7921-F



0458-296-7921-F