

MS 462 C-M

STIHL



2 - 30 Eksploatavimo instrukcija
30 - 59 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Pratarmė.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Apžvalga.....	2
4	Saugumo nurodymai.....	4
5	Motorinio pjūklo paruošimas darbui	11
6	Motorinio pjūklo surinkimas.....	11
7	Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas	13
8	Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką.....	14
9	Variklį įjungti ir išjungti.....	15
10	Motorinio pjūklo tikrinimas	16
11	Darbas su motoriniu pjūklu.....	18
12	Po darbo.....	24
13	Pernėšimas.....	24
14	sandėliuojate.....	24
15	Valymas.....	24
16	Priežiūra.....	26
17	Remontas.....	27
18	Gedimų šalinimas.....	27
19	Techniniai daviniai	28
20	Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai.....	29
21	Atsarginės dalys ir priedai.....	30
22	Utilizavimas.....	30
23	ES- atitikties sertifikatas.....	30

1 Pratarmė

Mielos pirkėjos, mieli pirkėjai,

džiaugiamės, kad pasirinkote STIHL. Mes kuriame ir gaminame aukščiausios kokybės gaminius, kurie atitinka mūsų klientų poreikius. Taip atsiranda net kraštutinėms sąlygoms labai patikimi gaminiai.

STIHL taip pat labai svarbi aukšta klientų aptarnavimo kokybė. Mūsų specializuotos prekybos vietos garantuoja kompetentingas konsultacijas ir mokymus bei visapusišką techninę pagalbą.

STIHL aiškiai pasisako už tvarų ir atsakingą požiūrį į gamtą. Ši naudojimo instrukcija padės Jums ilgą STIHL įrenginio tarnavimo laikotarpį naudoti jį saugiai ir saugant aplinką.

Dėkojame už Jūsų pasitikėjimą ir linkime, kad STIHL gaminys Jus džiugintų.

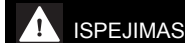


Dr. Nikola Stihl

Svarbu! PRIEŠ NAUDOJANT PERSKAITYTI IR IŠSAUGOTI.

2 Apie šią naudojimo instrukciją

2.1 Perspėjimų tekste žymėjimas




- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus
 - Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

PRANESIMAS

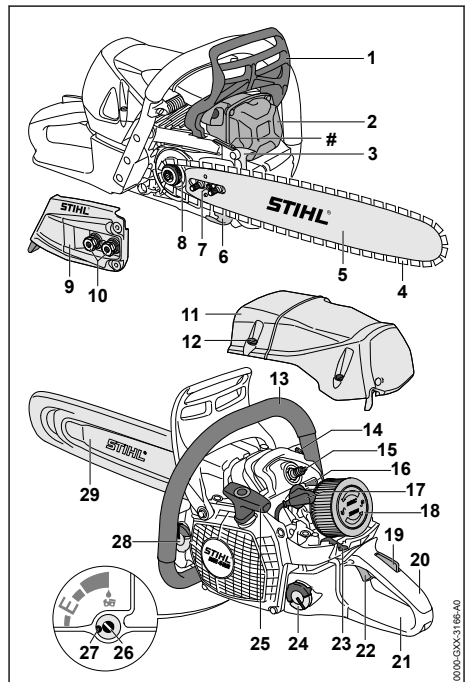
- Nuoroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turtinę žalą.
 - Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turtinės žalos.

2.2 Simboliai tekste

 Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.

3 Apžvalga

3.1 Motorinis pjūklas



1 Apsauginė stabdžio rankena

Apsauginė rankena apsaugo kairę ranką nuo kontakto su pjovimo grandine ir automatiškai įjungia pjovimo grandinės stabdį, esant pjūklo atmetimui atgal.

2 Duslintuvas

Duslintuvas mažina motorinio pjūklo spinduliuojamą garsą.

3 Atraminiai dantukai

Atraminiais dantukais pjūklas remiasi į medį pjaunant.

4 Pjovimo grandinė

Pjovimo grandinė pjauna medieną.

5 Pjovimo juosta

Ant pjovimo juostos dedama pjovimo grandinė.

6 Grandinės gaudytuvas

Grandinės gaudytuvas pagauna numestą ar nutrūkusią pjovimo grandinę.

7 Įtempimo varžtas

Įtempimo varžtas skirtas grandinės įtempimui nustatyti.

8 Varančioji žvaigždutė

Varančioji žvaigždutė suka pjovimo grandinę.

9 Sankabos gaubtas

Sankabos gaubtas uždengia sankabos būgnelį ir prispaudžia pjovimo juostą prie motorinio pjūklo.

10 Veržlės

Veržlėmis žvaigždutės dangtis tvirtinamas prie motorinio pjūklo.

11 Gaubtas

Gaubtas uždengia variklį.

12 Gaubto užraktas.

Gaubto užraktu gaubtas pritvirtinamas prie motorinio pjūklo.

13 Vamzdinė rankena

Vamzdinė rankena skirta motorinio pjūklo laikymui, valdymui ir nešimui.

14 Dekompresinis vožtuvas

Naudojant dekompresinį vožtuvą, lengviau paleisti variklį.

15 Uždegimo žvakė

Uždegimo žvakė uždega degalų ir oro mišinį variklyje.

16 Šliaužiklis

Šliaužiklis skirtas vasaros arba žiemos režimui nustatyti.

17 Uždegimo žvakės kištukas

Uždegimo žvakės kištuku uždegimo laidas sujungiamas su uždegimo žvake.

18 Oro filtras

Oro filtru filtruojamas variklio įsiurbtas oras.

19 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė

Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė skirtas akceleratoriaus rankenei atblokuoti.

20 Valdymo rankena

Valdymo rankena yra naudojama motorinio pjūklo valdymui ir nešimui.

21 Rėmo rankena

Rėmo rankena apsaugo dešiniąją ranką nuo kontakto su numesta arba nutrūkusia pjovimo grandine.

22 Akceleratoriaus rankenėlė

Akceleratoriaus rankenėlė skirta varikliui greiinti.

23 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė

Kombinuotoji svirtis skirtas varikliui paleisti, eksploatuoti ir išjungti.

24 Degalų bako užsukamas dangelis

Degalų bako užsukamu dangteliu uždaromas degalų bakas.

25 Užvedimo rankenėlė

Užvedimo rankenėlė skirta varikliui paleisti.

26 Alyvos siurblio nustatymo varžtas

Alyvos bako nustatymo varžtas skirtas pjovimo grandinių tepimo alyvos tiekiamam kiekiui nustatyti.

27 Atrama

Atrama ribojamas alyvos siurblio nustatymo varžtas.

28 Alyvos bako kamštis

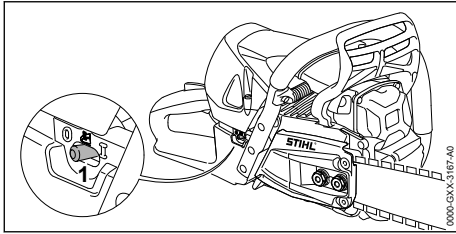
Alyvos bako kamščiu uždaromas alyvos bakas.

29 Grandinės apsauga

Grandinės apsauga apsaugo nuo kontakto su pjovimo grandine.

Įrenginio numeris**3.2 Komplektacijos požymiai**

Priklausomai nuo rinkos, motorinis pjūklas gali būti su tokiomis įrangos parinktimis:



1 Rankenos šildymo jungiklio

Rankenos šildymo jungikliu įjungiamas ir išjungiamas rankenos šildymas. Rankenos šildymo sistema šildo valdymo ir vamzdinę rankenas.

3.3 Simboliai

Simboliai gali būti ant motorinio pjūklo ir tai reiškia:



Šis simbolis žymi degalų baką.



Šis simbolis žymi pjovimo grandinių tepimo alyvos baką.



Šia kryptimi įjungiamas arba atleidžiamas grandinės stabdys.



Šis simbolis parodo pjovimo grandinės judėjimo kryptį.



Šis simbolis žymi alyvos siurblio nustatymo varžtą ir tiekiamą pjovimo grandinių tepimo alyvos kiekį.



Sukimo kryptis pjovimo grandinei įtempti



Šioje padėtyje šliaužiklis yra ties žiemos režimu.



Šioje padėtyje šliaužiklis yra ties vasaros režimu.



Šis simbolis žymi rankenos šildymo jungiklį.



Šis simbolis žymi dekompresinį vožtuvą.



Šia kryptimi nustatoma kombinuotoji svirtis, norint išjungti variklį.



Į šią padėtį nustatoma kombinuotoji svirtis, norint išjungti variklį.



Šioje kombinuotosios svirties padėtyje eksploatuojamas arba paleidžiamas variklis.



Šioje kombinuotosios svirties padėtyje galima paleisti variklį.



Garantuotasis triukšmo galios lygis dB(A) pagal direktyvą 2000/14/EB, kad būtų galima palyginti gaminių emisijas.

4 Saugumo nurodymai

4.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant apsauginės juostelės reiškia:



Laikytis saugumo nurodymų ir priemonių jų vykdymui.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



Dėvėti apsauginius akinius ir apsauginį šalmą.



Laikytis saugumo nurodymų dėl atarankos ir priemonių jų vykdymui.

4.2 Numatytoji paskirtis

Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M skirtas medienai pjauti ir šakoms bei medžiams pjauti.

▲ ISPEJIMAS

- Jeigu motorinis pjūklas naudojamas ne pagal paskirtį, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės bei galima patirti materialinės žalos.
 - Motorinį pjūklą naudokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

4.3 Reikalavimai naudotojui

▲ ISPEJIMAS

- Neinstrukuotas naudotojas negali atpažinti ir įvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Naudotojas arba kiti asmenys gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.

- Jeigu motorinis pjūklas bus perduodamas kitam asmeniui: kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.
- Įsitikinti, kad naudotojas atitinka šiuos kriterijus:
 - Naudotojas yra pailsėjęs.
 - Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti motorinį pjūklą ir su juo dirbti. Jeigu vartotojas yra fiziškai, sensoriškai arba protiniai ribotas, gali dirbti tik prižiūrint atsakingam asmeniui arba laikantis jo nurodymų.

- Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti motorinio pjūklo keliamus pavojus.
- Naudotojas yra pilnametis arba naudotojas, jį prižiūrint, yra rengiamas tam tikrai profesijai pagal šalies teisės aktus.
- Naudotoją, prieš pirmą kartą dirbant su motoriniu pjūkle, apmokė STIHL specializuotas pardavėjas arba atsakingas asmuo.
- Naudotojas nėra paveiktas alkoholio, medikamentų ar narkotinių medžiagų.
- ▶ Jei naudotojas pirmą kartą dirba su motoriniu pjūkle: išmokyti pajauti rąstus ant „ožio“ ar rėmo.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali trikdyti širdies stimulatoriaus veikimą. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
- ▶ Jei naudotojui implantuotas širdies stimulatorius: įsitikinkite, kad širdies stimulatoriaus veikimas nebus trikdomas.
- ▶ Jei į orą pakyla dulkių ar susidaro garų: dėvėti apsauginę kaukę nuo dulkių.
- Netinkami drabužiai gali užsikabinti už medžių, krūmų ar įspainioti motoriniame pjūkle. Netinkamai apsirėngę naudotojai gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Vilkėti gerai priglundusius drabužius.
 - ▶ Būti be šalikų ir papuošalų.
- Dirbdamas naudotojas gali priliesti prie besisukančios pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Mūvėti ilgas kelnes su apsaugu nuo įsijovimų.
- Dirbdamas naudotojas gali įsijauti prisilietęs prie medienos. Valydamas įrenginį ar atlikdamas jo techninės priežiūros darbus, naudotojas gali prisiliesti prie pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.
- Avėdamas netinkamą avalynę naudotojas gali paslysti. Jei naudojotas prisiliečia prie besisukančios pjovimo grandinės, jis gali įsijauti. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Avėti darbui su motoriniu pjūkle skirtus aulinius batus su apsaugu nuo įsijovimų.

4.4 Apranga ir įranga

▲ ISPEJIMAS

- Dirbant motorinis pjūklas gali įtraukti ilgus plaukus. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.
- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužalotas.



- ▶ Nešioti gerai priglundančius akinius. Prekyboje galima įsigyti tinkamų apsauginių akinių, kurie yra išbandyti pagal standartą EN 166 ar šalies reikalavimus bei atitinkamai paženklinti.

- ▶ STIHL rekomenduoja užsidėti veido apsaugą.
- ▶ Dėvėti gerai priglundusius viršutinės kūno dalies drabužius ilgomis rankovėmis.
- Dirbant sukliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.



- ▶ Naudoti klausos apsaugą.

- Krentantys daiktai gali sužaloti galvą.



- ▶ Jei dirbant gali nukristi daiktų: dėvėti apsauginį šalną.

- Dirbant į orą gali pakilti dulkių ir susidaryti garų. Įkvėptos dulkės ir garai gali pakenkti sveikatai bei sukelti alerginių reakcijų.

4.5 Darbo vieta ir aplinka

▲ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali nesuprasti ir neįvertinti motorinio pjūklo ir jo nusiviestų daiktų sukeliamų pavojų svarbos. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužeisti arba patirti turtingą žalą.
 - ▶ Pašalinius asmenis, vaikus ir gyvūnus laikyti atokiai nuo darbo vietos.
 - ▶ Motorinio pjūklo nepalikti be priežiūros.
 - ▶ Užtikrinti, kad motoriniu pjūkle negalėtų žaisti vaikai.
- Jeigu variklis veikia, iš duslintuvo eina įkaitusios išmetamosios dujos. Įkaitusios išmetamosios dujos gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas ir sukelti gaisrus.
 - ▶ Išmetamųjų dujų srautą nukreipti nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

4.6 Saugi būklė

4.6.1 Motorinis pjūklas

Motorinis pjūklas yra saugios būklės, jei įvykdotos šios sąlygos:

- Motorinis pjūklas neapgadintas.
- Iš motorinio pjūklo neteka degalai.
- Uždarytas degalų bakelio dangtelis ir alyvos bakelio dangtelis.
- Motorinis pjūklas yra švarus.


- Grandinės gaudytuvas uždėtas ir neapgadintas.
- Grandinės stabdys veikia.
- Valdymo elementai veikia ir nėra pakeisti.
- Grandinės tepimo sistema veikia.
- Varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimo grioveliai ne gilesni nei 0,5 mm.
- Papildomai sumontuotas šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinys.
- Pjovimo juosta ir pjovimo grandinė tinkamai sumontuotos.
- Pjovimo grandinė tinkamai įtempta.
- Sumontuoti originalūs šio motorinio pjūklo STIHL priedai.
- Priedai tinkamai primontuoti.

▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, saugos įtaisai gali neveikti, o degalai tekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Dirbti su neapgadintu motoriniu pjūklu.
 - ▶ Jei iš motorinio pjūklo teka degalai: nenaudoti motorinio pjūklo ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.
 - ▶ Uždaryti degalų bakelio dangtelį ir alyvos bakelio dangtelį.
 - ▶ Jei motorinis pjūklas nešvarus: nuvalyti motorinį pjūklą.
 - ▶ Dirbti uždėjus neapgadintą grandinės gaudytuvą.
 - ▶ Nekeisti motorinio pjūklo. Išimtis: galima sumontuoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytos pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinį.
 - ▶ Jei valdymo elementai neveikia: nenaudoti motorinio pjūklo.
 - ▶ Sumontuoti originalius šio motorinio pjūklo STIHL priedus.
 - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Priedus sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Nekišti jokių daiktų į motorinio pjūklo angas.
 - ▶ Pakeisti nusidėvėjusius arba apgadintus informacinius ženklus.
 - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

4.6.2 Pjovimo juosta

- Pjovimo juosta yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:
- Pjovimo juosta yra nepažeista.

- Pjovimo juostos forma nepakitusi.
- Griovelio gylis tokio gylio arba gilesnis nei minimalus griovelio gylis,  19.3.
- Griovelio kraštai be šerpetų.
- Pjovimo juostos griovelis nėra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.

▲ ISPEJIMAS

- Pjovimo juosta esančia nesaugios būklės negali būti teisingai judėti pjovimo grandinė. Judanti pjovimo grandinė gali nukristi nuo pjovimo juostos. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
 - ▶ Jeigu pjovimo juostos griovelis didesnis nei minimalus griovelio gylis: pjovimo juostą pakeisti.
 - ▶ Kas savaitę nuvalyti šerpetas nuo pjovimo juostos kraštų.
 - ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

4.6.3 Pjovimo grandinė

Pjovimo grandinė yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:

- Pjovimo grandinė nėra pažeista.
- Pjovimo grandinė teisingai išaštrinta.
- Ant pjovimo dantukų matomi nusidėvėjimo žymenys.

▲ ISPEJIMAS

- Detalės, esančios nesaugios būklės, negali teisingai funkcionuoti ir saugos įranga gali neatlikti savo funkcijų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
 - ▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
 - ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

4.7 Degalai ir degalų įpylimas

▲ ISPEJIMAS

- Šiam motoriniam pjūklui naudojami degalai yra benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys. Degalai ir benzinas yra labai degūs. Jei degalų ar benzino patenka į atvirą liepsną ar ant karštų daiktų, degalai arba benzinas gali sukelti gaisrą arba sprogti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Degalus ir benzinaž saugoti nuo karščio ir ugnies.
 - ▶ Neišlieti degalų ir benzino.

- ▶ Išliejus degalus: degalus nuvalyti šluoste ir variklį bandyti užvesti tik tada, kai visos motorinio pjūklo dalys bus sausas.
- ▶ Nerūkyti.
- ▶ Nepilti degalų arti ugnies.
- ▶ Prieš pilant degalus išjungti variklį ir leisti jam atvėsti.
- ▶ Variklį užvesti mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų pylimo vietos.
- Įkvėpę degalų ar benzino garų, žmonės gali apsinuodyti.
 - ▶ Neįkvėpti degalų ir benzino garų.
 - ▶ Degalus pilti gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant labai šiltoje aplinkoje, motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo degalų rūšies, aukščio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros, degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio dangtelį, degalai gali ištikėti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Prieš atidarant degalų bakelio dangtelį palaukti, kol motorinis pjūklas atvės.
 - ▶ Degalų bakelio dangtelį atidaryti lėtai, o ne iš karto.
- Drabužiai, ant kurių patenka degalų ar benzino, gali lengvai užsidegti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Jei ant drabužių pateko degalų ar benzino: pasikeisti drabužius.
- Degalai, benzinas ir dvitakčių variklių alyva gali pakenkti aplinkai.
 - ▶ Neišlieti degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
 - ▶ Degalus, benzinaž ir dvitakčių variklių alyvą šalinti laikantis taisyklių ir saugant aplinką.
- Jei degalų, benzino ar dvitakčių variklių alyvos pateks ant odos arba į akis, šios medžiagos gali sudirginti odą ar akis.
 - ▶ Stenkitės nesiliesti prie degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
 - ▶ Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.
 - ▶ Jei šių medžiagų pateko į akis: akis mažiausiai 15 minučių skalaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema kibirkščiuoja. Kibirkštys gali prasiskverbti į išorę ir degioje arba sprogioje aplinkoje sukelti gaisrus ar sprogimus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas uždegimo žvakės.
 - ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
 - ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį.
- Jei į motorinį pjūklą įpilama degalų, paruoštų sumaišius netinkamą benzinaž ar netinkamą dvitakčių variklių alyvą arba benzinaž ir dvitakčių variklių alyvą sumaišius netinkamu santykiu, motorinis pjūklas gali sugesti.
 - ▶ Degalus sumaišyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Ilgesnį laiką laikant degalus, benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys gali išsisluoksniuoti. Į motorinį pjūklą įpylus išsisluoksniavusių degalų, motorinis pjūklas gali sugesti.
 - ▶ Prieš pilant degalus į motorinį pjūklą: išmaišyti degalus.
 - ▶ Naudoti ne senesnei nei 30 dienų benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį („STIHL MotoMix“: 2 metu).

4.8 Darbo metu

4.8.1 Pjovimas

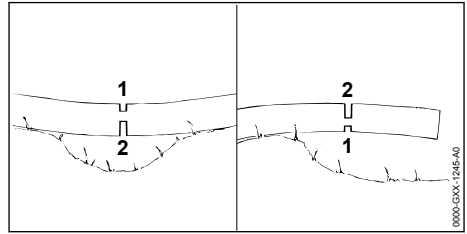
⚠ ISPEJIMAS

- Jei darbo zonoje netoliese nėra asmenų, avariiniu atveju negalės būti suteikta pagalba.
 - ▶ Įsitikinti, kad už darbo zonos ribų netoliese nėra asmenų.
- Jei naudotojas netinkamai paleidžia variklį, naudotojas gali nesuvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Jei pjūklo grandinė liečia žemę arba daiktus: nepaleisti variklio.
- Kai kuriose situacijose naudotojas negali koncentruotai dirbti. Naudotojas gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo, suklypti, nukristi ir būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
 - ▶ Kai šviesos ir matomumo sąlygos blogos: Nedirbti su motoriniu pjūklų.
 - ▶ Su motoriniu pjūklų dirbti vienam.
 - ▶ Nedirbti virš pečių lygio.
 - ▶ Atkreipti dėmesį į kliūtis.
 - ▶ Dirbti stovint ant žemės paviršiaus ir išlaikant pusiausvyrą. Jei reikia dirbti aukštai: naudoti darbinę kėlimo platformą arba saugų karkasą.
 - ▶ Jei pasirodo nuovargio požymių: padaryti darbo pertrauką.
- Kai variklis veikia, susidaro išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, asmenys gali apsinuodyti.
 - ▶ Neįkvėpti išmetamųjų dujų.

- ▶ Motoriniu pjūkle dirbti gerai vėdinamoje vietoje.
- ▶ Jei pykina, skauda galvą, atsiranda regos sutrikimų, klausos sutrikimų arba svaigsta galva: baigti darbą ir kreiptis į gydytoją.
- Jei naudotojas naudoja klausos apsaugą ir variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
 - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
- Jei dirbama su motoriniu pjūkle ir kombinuotoji svirtis yra padėtyje **▲**, naudotojas negali suvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį **I**.
 - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
 - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- Judanti pjovimo grandinė gali sužeisti dirbantįjį. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Neliesti judančios pjovimo grandinės.
 - ▶ Jei pjovimo grandinė užblokuota daiktu: išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį. Tik tada pašalinti daiktą.
- Ratu judanti pjovimo grandinė įkaita ir pailgėja. Jeigu pjovimo grandinė nepakankamai tepama ir nepatempinama, ji gali nukristi nuo pjovimo juostos arba nutrūkti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Naudoti grandinių tepimo alyvą.
 - ▶ Darbo metu reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą. Jeigu pjovimo grandinė per mažai įtempta: įtempti pjovimo grandinę.
- Jei dirbant motorinis pjūklas elgiasi kitaip arba neįprastai, jis gali būti saugos neatitinkančios būklės. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Baigti darbą ir kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.
- Darbu metu motorinis pjūklas gali sukelti vibracijas.
 - ▶ Mūvėti pirštines.
 - ▶ Daryti darbo pertraukas.
 - ▶ Jei atsiranda kraujotakos sutrikimų: kreiptis į gydytoją.
- Jeigu judanti pjovimo atsitrenkia į kietą daiktą, gali atsirasti kibirkštys. Lengvai užsidegančioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Nedirbti lengvai užsidegančioje aplinkoje.
- Kai akceleratoriaus rankenėlė atleidžiama, pjovimo grandinė dar kurį laiką juda. Judanti

pvajimo grandinė gali įpjauti asmenis. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti.

- ▶ Palaukti, kol pjovimo grandinė nebejudės.



▲ ISPEJIMAS

- Jeigu pjaunamas užstrigęs medis, pjovimo juosta gali būti prispausta. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Pirmiausiai atlikti kamieno įpjovą saugančią nuo plyšimo (1), po to pjauti įtempimo vietoje (2).

4.8.2 Šakų genėjimas

▲ ISPEJIMAS

- Jeigu nukirsto medžio šakos genimos iš apačios, nupjovus jas medis nebesiremia šakomis į žemę. Darbo metu medis gali susjudėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Didesnes šakas apačioje, nupjauti tik tada, kai medžio kamienas suskersuotas.
 - ▶ Negenėti šakų, stovint ant kamieno.
- genint šakas, nupjauta šaka gali kristi žemyn. Naudotojas gali užkliūti, suklupti ir sunkiai susižeisti.
 - ▶ Medį genėti nuo kelmo link viršūnės.

4.8.3 Miško kirtimas

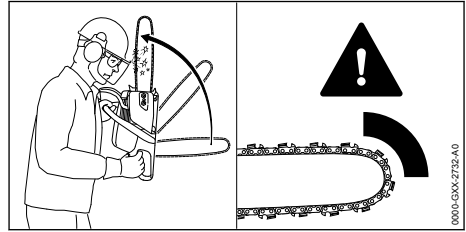
▲ ISPEJIMAS

- Nepatyrę asmenys gali neįvertinti kertant medžius atsiradusių pavojų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Jeigu kyla neaiškumų: nedirbti pačiam.
- Pjovimo metu medis ar šakos gali nukristi ant žmonių arba daiktų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Medžio virtimo kryptį nustatyti taip, kad sritis, kur kris medis būtų laisva.
 - ▶ Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai turi laikytis saugaus 2,5 medžių ilgių atstumo iki dirbančiojo.

- ▶ Prieš kirtimą iš medžio vainiko pašalinti sulenktas arba negyvas šakas.
- ▶ Jeigu iš medžio vainiko neįmanoma pašalinti sulenktų arba negyvų šakų: medžio nekirsti.
- ▶ Stebėti medžio viršūnę arba šalimai augančių medžių viršūnes ir krentančias šakas
- Kai medis pjaunamas, kamienas gali lūžti arba smogti atgal link dirbančiojo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
 - ▶ Už medžio suplanuoti atsitraukimo taką.
 - ▶ Eiti atgal atsitraukimo taku ir stebėti krentantį medį.
 - ▶ Neiti atgal šlaitu žemyn.
- Kliūtys esančios darbo vietoje ar atsitraukimo take gali sukliudyti dirbančiajam. Dirbantysis gali užkliūti ir nukristi. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
 - ▶ Pašalinti kliūtis darbo vietoje ir atsitraukimo take.
- Jeigu įpjauama arba per anksti nupjauama nenupjauta medžio dalis, saugos juosta arba laikanti juosta, gali būti neišlaikyta medžio vartimo kryptis arba medis gali per anksti nukristi. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Neįpjauti ar nenupjauti paliktos medžio dalies.
 - ▶ Saugos juostą ar prilaikančią juostą nupjauti paskiausiai.
 - ▶ Jeigu medis pradeda kristi per anksti: nutraukti pjovimą ir pasitraukti atsitraukimo taku.
- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsitrenkia pjovimo juostos galo viršutine dalimi į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, gali įvykti atatranka. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Naudoti pleištus iš aliuminio ar plastiko.
- Jeigu medis nepilnai nukrenta ant žemės arba užstringa tarp kitų medžių, dirbantysis nebegali kontroliuoti jo vartimo krypties.
 - ▶ Pjovimą nutraukti ir medį nuvesti su lynu arba pritaikyta transporto priemone.

4.9 Inercinės jėgos

4.9.1 Atmetimas atgal

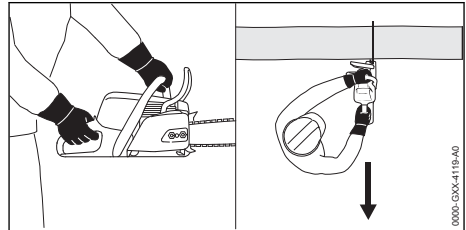


Atmetimą atgal gali sąlygoti sekančios priežastys:

- Judanti pjovimo grandinė atsitrenkia pjovimo juostos galo viršutine dalimi į kietą daiktą ir greitai sustabdoma.
- Judanti pjovimo grandinė užstrigo pjovimo juostos smaigalyje.

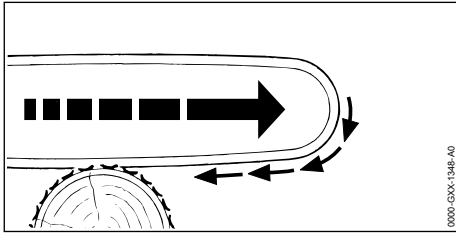
Grandinės stabdys negali sukliudyti atmetimo atgal.

⚠ ISPEJIMAS



- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
 - ▶ Kūną darbo metu laikyti atokiau nuo motorinio pjūklo juostos.
 - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigalio viršutiniu ketvirtadaliu.
 - ▶ Dirbti tik su teisingai išaštrinta ir įtempta pjovimo grandine.
 - ▶ Dirbti su mažą atmetimą turinčia pjovimo grandine.
 - ▶ Naudoti pjovimo juostą su "maža pjovimo juostos galva".
 - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

4.9.2 Judėjimas pirmyn

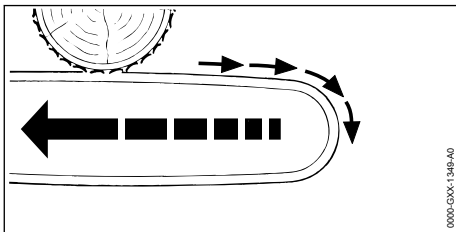


Jeigu pjaunama su pjovimo juostos apatine dalimi, motorinis pjūklas gali būti traukiamas link kamieno.

▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kieta daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai patrauktas link kamieno. Dirbantysis gali nekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
 - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
 - ▶ Teisingai naudoti atrامينius dantukus.
 - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

4.9.3 Postūmis atgal



Jeigu pjaunama pjovimo juostos viršutine dalimi, motorinis pjūklas gali judėti atgal dirbančiojo link.

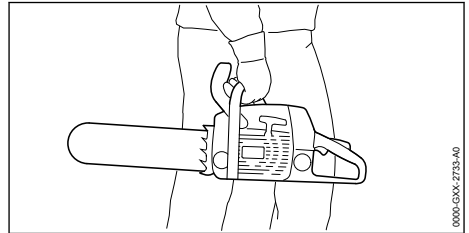
▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kieta daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai judėti atgal link dirbančiojo. Dirbantysis gali nekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
 - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
 - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

4.10 Transportavimas

▲ ISPEJIMAS

- Pervežimo metu motorinis pjūklas gali apvirsti arba judėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
 - ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
 - ▶ Motorinį pjūklą su tvirtinimo diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip, kad jis negalėtų apvirsti ir judėti.



- Jeigu variklis įjungtas, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Naudotojas gali nusidenginti.
 - ▶ Motorinį pjūklą nešti dešine ranka už vamzdinės rankenos taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

4.11 Saugojimas

▲ ISPEJIMAS

- Vaikai gali nežinoti ir neįvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Vaikai gali sunkiai susižeisti.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
 - ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
 - ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad nepasiektų vaikai.
- Motorinio pjūklo elektros kontaktai ir metalinės dalys nuo drėgmės gali surūdėti. Motorinis pjūklas gali būti sugadintas.
 - ▶ Motorinį pjūklą laikyti švarioje ir sausoje vietoje.

4.12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

▲ ISPEJIMAS

- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus ar taisant variklis veikia, pjovimo grandinė gali netikėtai pradėti sukintis. Žmonės gali būti






sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.







- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Žmonės gali nusideginti.
 - ▶ Palaukti, kol duslintuvas ir variklis atvės.
- Ėsdinančios plovimo priemonės, plovimas vandens srove ar smailūs daiktai gali apgadinti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę. Jei motorinis pjūklas, pjovimo juosta arba pjovimo grandinė netinkamai valomi, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę valyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei motorinis pjūklas bus prižiūrimas ar taisomas ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei pjovimo juosta ir pjovimo grandinė bus prižiūrimos ar taisomos ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Valant pjovimo grandinę ar atliekant jos techninės priežiūros darbus, naudotojas gali įspjauti aštriais pjaunamaisiais dantukais. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

5 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

5.1 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

Kiekvieną kartą prieš pradėdamas darbą, reikia atlikti šiuos veiksmus:


- ▶ Įsitikinti, kad sekančios detalės yra nepriekaištingos būklės:
 - Motorinis pjūklas,  4.6.1.
 - pjovimo juosta,  4.6.2.
 - pjovimo grandinė,  4.6.3.
- ▶ išvalyti motorinį pjūklą,  15.1.
- ▶ sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę,  6.1.1.

- ▶ įtempti pjovimo grandinę,  6.2.
- ▶ įpilti pjovimo grandinių tepimo alyvos,  6.3.
- ▶ Patikrinti grandinės stabdį,  10.4.
- ▶ Motorinio pjūklo užpildymas kuru,  8.2.
- ▶ patikrinti valdymo elementus,  10.5.
- ▶ patikrinti, kaip tepama grandinė,  10.6.
- ▶ Jei veiksmų negalima atlikti: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.

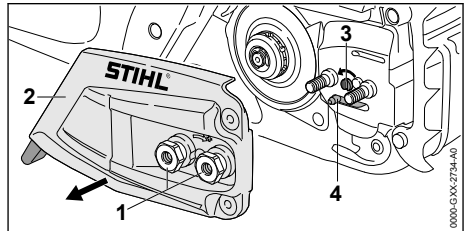
6 Motorinio pjūklo surinkimas

6.1 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės uždėjimas ir nuėmimas

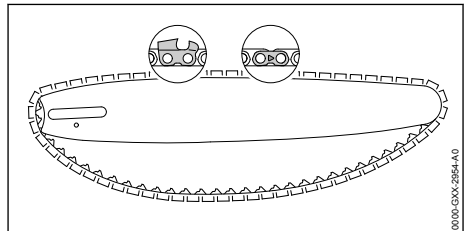
6.1.1 Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai kurie tinka prie sankabos būgnelio ir gali būti montuojami, yra pateikti techninių duomenų lentelėje,  20.1.

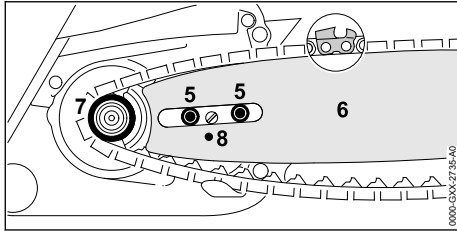
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Veržles (1) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol bus galima nuimti sankabos dangtelį (2).
- ▶ Sankabos dangtelį (2) nuimti
- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol įtempiklis (4) prigulus kairėje prie korpuso.



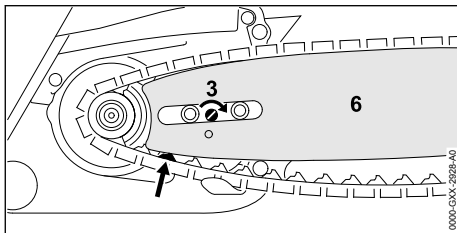
- ▶ Pjovimo grandinę įdėti į pjovimo juostos griovelį taip, kad rodyklės ant pjovimo grandinės jungiamųjų narelių viršaus būtų nukreipti judėjimo kryptimi.



- ▶ Pjovimo juosta su įtempimo veržle ir pjovimo grandinę taip uždėti ant motorinio pjūklo, kad būtų išpildytos šios sąlygos:
 - Pjovimo grandinės nareliai būtų prigludę prie varančiosios žvaigždutės dantų (7).
 - Smeigės (5) būtų pjovimo juostos pailgoje kiaurymėje (6).
 - Įtempiklio dantukai (4) būtų kiaurymėje (8) pjovimo juostoje (6).

Pjovimo juostos orientavimas (6) nesvarbus. Pjovimo juostos (6) ženklimas gali būti ir jos gale.

- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.



- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukuti pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo grandinė priglus prie pjovimo juostos. Tuo metu pjovimo grandinės nareliai slenka pjovimo juostos grioveliu. Pjovimo juosta (6) ir pjovimo grandinė derinamos prie motorinio pjūklo.
- ▶ Sankabos dangtelį (2) uždėti ant motorinio pjūklo taip, kad jis gerai priglustų prie motorinio pjūklo.
- ▶ Veržles (1) užsukti ir tvirtai priveržti.

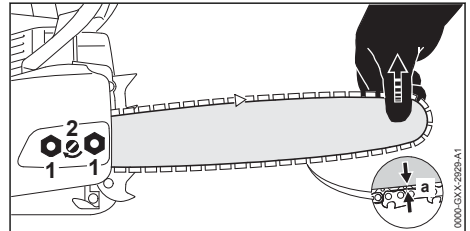
6.1.2 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės nuėmimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Veržles sukuti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol bus galima nuimti sankabos dangtelį.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.
- ▶ Įtempimo varžtą pasukti prieš laikrodžio rodyklę iki atramos. Pjovimo grandinė atlaisvinta.
- ▶ Pjovimo juosta ir grandinę nuimti.

6.2 Pjovimo grandinės įtempimas

Darbo metu pjovimo grandinė ištįsta arba susitraukia. Pjovimo grandinės įtempimas kinta. Darbo metu reikia reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą ir ją atitinkamai įtempti.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.

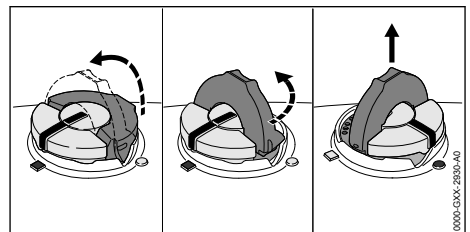


- ▶ Atlaisvinkite veržles (1).
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Pjovimo juosta pakelti už smaigalio ir įtempimo varžtą (2) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi arba prieš ją tol, kol bus įvykdytos šios sąlygos:
 - Atstumas a pjovimo juostos viduryje yra nuo 1 mm iki 2 mm.
 - Pjovimo grandinę dviem pirštais galima nesunkiai patraukti aplink pjovimo juosta.
- ▶ Pjovimo juosta dar kilstelėti už galo ir tvirtai priveržti veržles (1).
- ▶ Jei atstumas a pjovimo juostos viduryje nėra nuo 1 mm iki 2 mm: pjovimo grandinę iš naujo įtempti.

6.3 Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpylimas

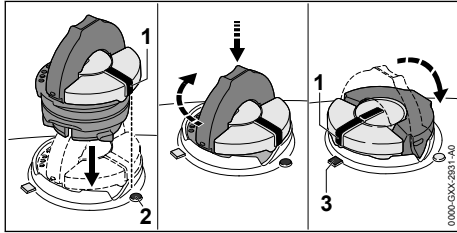
Pjovimo grandinių tepimo alyva tepa ir aušina judančią pjovimo grandinę.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad alyvos bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink alyvos bakelio dangtelį nuvalyti drėgna šluoste.



- ▶ Atlenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį iki galo sukuti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti alyvos bakelio dangtelį.

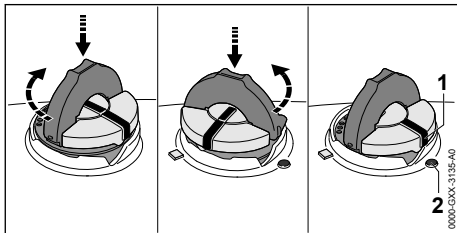
- ▶ Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpilti taip, kad pjovimo grandinių tepimo alyva nebūtų išlieta pro šalį ir alyvos bakelis nebūtų pripildytas iki viršaus.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio apkaba nulenкта: atlenkti apkabą.



- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę. Alyvos bakelio dangtelis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų: nulenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą. Alyvos bakelis uždarytas.

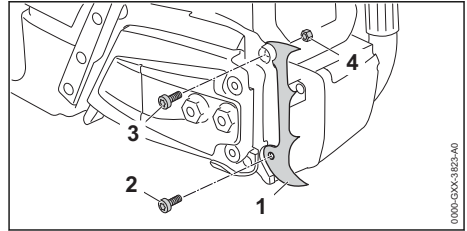
Jei alyvos bakelio dangtelį galima nutraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti bet kokiaje padėtyje.



- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir tol sukėti prieš laikrodžio rodyklę, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Vėl pabandyti uždaryti alyvos bakelį.
- ▶ Jei alyvos bako ir toliau nepavyksta uždaryti: motoriniu pjūklų nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas yra nesaugios būklės.

6.4 Primontuoti atraminius dantukus



- ▶ Atraminius dantukus (1) pridėti.
- ▶ Varžtą (2) įsukti.
- ▶ Varžtą (3) įsukti, o veržlę (4) laikyti priešais.
- ▶ Varžtą (2) ir varžtą (3) tvirtai priveržti.

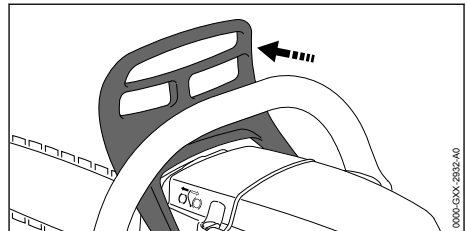
Atraminių dantukų (1) negalima nuimti.

7 Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas

7.1 Įjungti grandinės stabdį

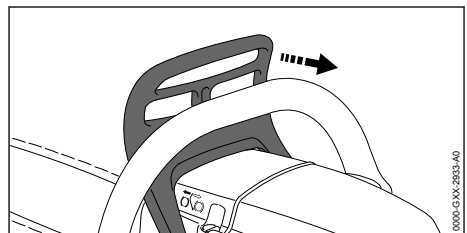
Motorinis pjūklas turi pjovimo grandinės stabdį.

Pjovimo grandinės stabdys gali įsijungti automatiškai dėl staigaus pjūklo atmetimo dėl apsauginės rankenos inertinės jėgos atgal arba jį gali įjungti dirbantysis.



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka paspausti šalin nuo vamzdinės rankenos. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Pjovimo grandinės stabdys įjungtas.

7.2 Išjungti pjovimo grandinės stabdį



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka patraukti link dirbančiojo.
Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Pjovimo grandinės stabdys išjungtas.

8 Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką

8.1 Degalų mišinio paruošimas

Šiam motoriniam pjūklui reikalingi degalai yra santykiu 1:50 sumaišytas dvitakčių variklių alyvos ir benzino mišinys.

STIHL rekomenduoja naudoti jau paruoštus degalus „STIHL MotoMix“.

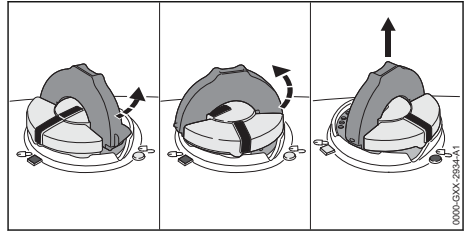
Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

- ▶ Užtikrinti, kad benzino oktaninis skaičius būtų ne mažesnis nei 90 RON, o alkoholio kiekis benzine neviršytų 10 %.
- ▶ Užtikrinti, kad naudojama dvitakčių variklių alyva atitiktų reikalavimus.
- ▶ Priklausomai nuo norimo degalų kiekio, nustatyti teisingus dvitakčių variklių alyvos ir benzino kiekius, kad jie būtų sumaišomi 1:50 santykiu. Degalų mišinių pavyzdžiai:
 - 20 ml dvitakčių variklių alyvos, 1 l benzino
 - 60 ml dvitakčių variklių alyvos, 3 l benzino
 - 100 ml dvitakčių variklių alyvos, 5 l benzino
- ▶ Į švarų, degalams leidžiamą naudoti kanistrą pirmiausia supilti dvitakčių variklių alyvą, o paskui benziną.
- ▶ Išmaišyti degalus.

8.2 Motorinio pjūklo užpildymas kuru

- ▶ Išjungti variklį ir jungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad kuro bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink kuro baką nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Atlenkti kuro bako kamščio apkaabas.



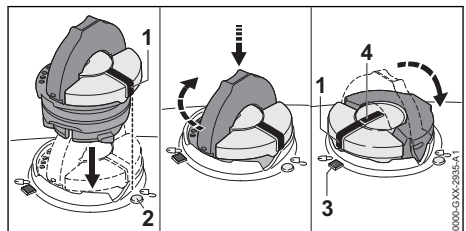
! ISPEJIMAS

- Darbo metu arba labai šiltoje aplinkoje motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo kuro rūšies, lygio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros kuras išsiplečia ir kuro bako gali atsirasti viršslėgis. Jeigu kuro bako dangtis atidarytas, kuras gali išstrykšti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ir galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Prieš atidarant kuro bako dangtį reikia palaukti, kol atvės motorinis pjūklas.
 - ▶ Kuro bako dangtį atidaryti lėtai, ne vienu kartu.

- ▶ Kuro bako kamštį pasukti 1 / 8 apsidukimo prieš laikrodžio rodyklę. Jeigu kuro bako yra slėgis, girdisi, kaip mažėja viršslėgis.
- ▶ Visiškai pašalinus viršslėgį: degalų bako kamštį prieš laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol ženklas ant degalų bako kamščio ir ženklas ant degalų bako sutaps.
- ▶ Kuro bako kamštį nuimti.

PRANESIMAS

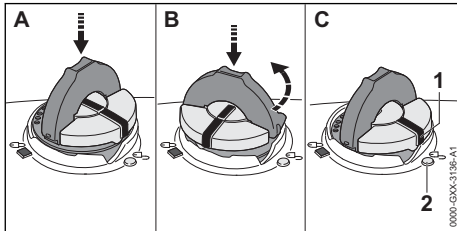
- Kuro mišinio santykis gali greitai pakisti dėl šviesos, tiesioginių saulės spindulių ir kraštutinės temperatūros poveikio. Jeigu į motorinį pjūklą pilamas toks kuras, jis gali sugesti.
 - ▶ Išmaišyti degalus.
 - ▶ Ilgiau nei 30 dienų laikyto kuro nepilti.
- ▶ Kurą pilti nepapilant ant žemės ir min. 15 mm iki kuro bako krašto palikti tuščią.
- ▶ Jeigu kuro bako kamščio apkaaba nulenkta: apkaabą atlenkti.



- ▶ Kuro bako kamštį uždėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo. Kuro bako kamštis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) sutampa su žyme (4) ir yra nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų.
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų: Užlenkti kuro bako kamščio apkabas. Kuro bakas uždarytas.

Jeigu kuro bako kamštį galima patraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

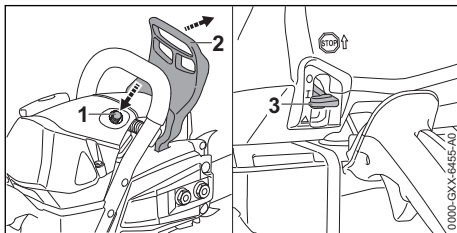
- ▶ Kuro bako kamštį uždėti bet kokiaje padėtyje.



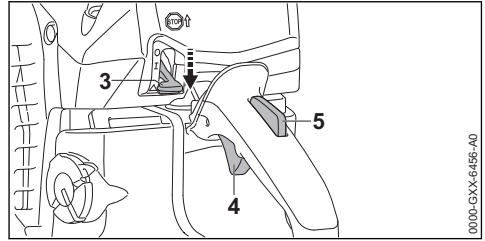
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę sukti tol, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Dar kartą pabandyti uždaryti kuro baką.
- ▶ Jeigu ir toliau neina uždaryti kuro bako: Motoriniu pjūkleu nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas nėra saugios būklės.

9 Variklį įjungti ir išjungti

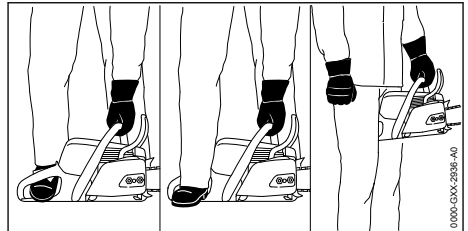
9.1 Variklio užvedimas



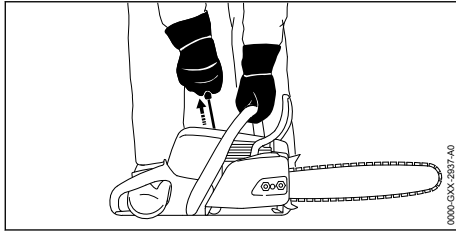
- ▶ Įjungti grandinės stabdį (2).
- ▶ Nutraukti grandinės apsaugą.
- ▶ Paspausti dekompresinį vožtuvą (1).
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (3) į padėtį **I**.
- ▶ Jei variklis yra aplinkos temperatūros:



- ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (5) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (4) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (3) į padėtį **▲** ir laikyti paspaudus.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (4) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (5). Kombinuotoji svirtis (3) užsifiksuoja padėtyje **▲**.



- ▶ Motorinį pjūklą laikyti vienu iš 3 galimų būdų:
 - Pastatyti motorinį pjūklą ant lygaus pagrindo, kairiaja ranka laikyti vamzdinę rankeną taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, prispausti prie žemės ir dirbti su motoriniais pjūkiais skirtu aulinio bato noselė įkišti į galinę rankeną.
 - Pastatyti motorinį pjūklą ant lygaus pagrindo, kairiaja ranka laikyti vamzdinę rankeną taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, prispausti prie žemės ir dirbti su motoriniais pjūkiais skirtu aulinio bato kulną įkišti į galinę rankeną.
 - Motorinį pjūklą kairiaja ranka laikyti už vamzdinės rankenos taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, ir prispausti galinę rankeną tarp kelių ir šlaunų.

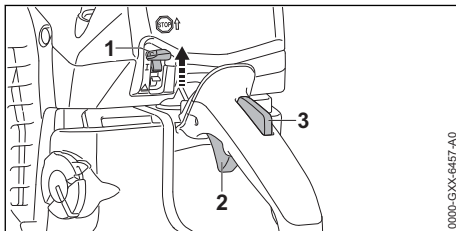


- ▶ Užvedimo rankenėlę dešiniąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę greitai ištraukti ir sustumti tol, kol variklis pradės veikti.
- ▶ Jei kombinuotoji svirtis (3) yra padėtyje ▲: trumpai paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (4) ir akceleratoriaus rankenėlę (5). Kombinuotoji svirtis (3) persoka į padėtį I. Variklis veikia tuščiąja eiga.

PRANESIMAS

- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
 - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį. Motorinis pjūklas paruoštas darbui.
- ▶ Jei pjovimo grandinė kartu sukasi tuščiąja eiga:
 - ▶ išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
 - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.
- ▶ Jei variklis neužsiveda: nustatyti kombinuotąją svirtį (3) į padėtį ▲ ir pamėginti iš naujo paleisti variklį.

9.2 Išjungti variklį



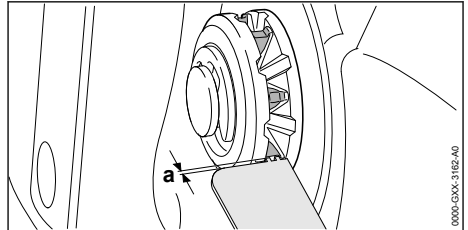
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (2) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (3). Pjovimo grandinė nebejuda.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (1) į padėtį O. Variklis išsijungia ir kombinuotoji svirtis (1) atšoka atgal į padėtį I.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:

- ▶ nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ▲. Variklis išsijungia.
- ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

10 Motorinio pjūklo tikrinimas

10.1 Sankabos būgnelio tikrinimas

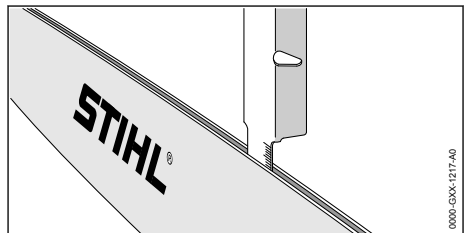
- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.




- ▶ Patikrinti sudilimo žymes su STIHL matuoklės pagalba.
- ▶ Jeigu sudilimo žymės viršija $a = 0,5$ mm: su motoriniu pjūklu nedirbti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Varančioji žvaigždutė turi būti pakeista nauja.

10.2 Pjovimo juostos tikrinimas

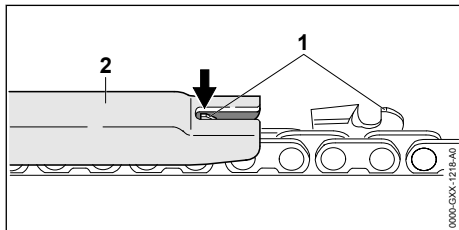
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuimti.



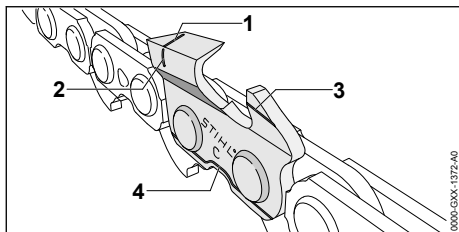
- ▶ Pjovimo juostos griovelio gylį pamatuoti su specialia plokšte STIHL gylio ribotuvu.
- ▶ Pjovimo juostą pakeisti nauja, jeigu išpildyta viena iš šių sąlygų:
 - Pjovimo juosta yra pažeista.
 - Išmatuotas griovelio gylis yra mažesnis nei mažiausias pjovimo juostos griovelio gylis,  19.3.
 - Pjovimo juostos griovelis yra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

10.3 Patikrinti pjovimo grandinę

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gylio ribotuvo aukštis (1) matuojamas su STIHL kalibruota plokštele (2). STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu gylio ribotuvas (1) išlenda virš kalibruotos plokštelės (2): gylio ribotuvą (1) pažeminti, **16.3**.



- ▶ Patikrinti, ar matomos nusidėvėjimo atžymos (nuo 1 iki 4) ant pjovimo dantukų.
- ▶ Jeigu vienos iš nusidėvėjimo atžymų nesimato ant vieno pjovimo dantuko: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- ▶ Su STIHL kalibruota plokštele patikrinti, ar pjovimo dantukų galandinimo kampas 30° išlaikytas. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu galandinimo kampas 30° neišlaikytas: pjovimo grandinę paaštrinti.
- ▶ Jeigu kyla neiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

10.4 Pjovimo grandinės stabdžio tikrinimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



ISPEJIMAS

- Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštrūs. Dirbantysis gali įsipjauti.
 - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.
- ▶ Pabandyti ranka patraukti grandinę aplink pjovimo juostą.

Jeigu negalima ranka patraukti pjovimo grandinės aplink pjovimo juostą, pjovimo grandinės stabdys funkcionuoja.

- ▶ Jeigu pavyksta pjovimo grandinę ranka patraukti aplink pjovimo juostą: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Grandinės stabdys sugedęs.

10.5 Patikrinti valdymo elementus

Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė ir akceleratoriaus rankenėlė

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pabandyti paspausti akceleratoriaus rankenėlę, nepaspaudus akceleratoriaus rankenėlės blokuotės.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė pasispaudžia: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė yra sugedusi.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę ir atleisti vėl.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė sunkiai juda arba negrįžta į pradinę padėtį: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlė sugedusi.

Išjungti variklį

- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį **C**. Variklis išsijungia ir kombinuotoji svirtis spyruokliuoja atgal į padėtį **I**.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:
 - ▶ nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį **▲**. Variklis išsijungia.
 - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

10.6 Grandinės tepimo patikrinimas

- ▶ Variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą nukreipti į šviesų pagrindą.
- ▶ Pagazuoti. Grandinių tepimo alyva taškoma ir ant šviesaus paviršiaus lieka žymės. Grandinės tepimas vyksta.

- ▶ Jeigu nesimato ištaškytos alyvos žymių:
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įpilti grandinių tepimo alyvos.
 - ▶ Vėl patikrinti pjovimo grandinės tepimą.
- ▶ Jeigu ant šviesaus paviršiaus nesimato ištaškytos alyvos žymių: su motoriniu pjūkle nedirbti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Grandinės tepimas sugedęs.

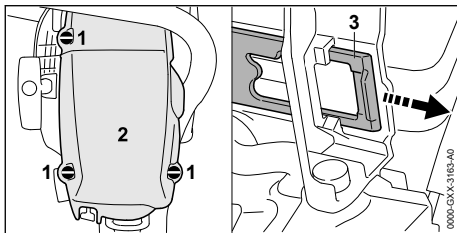
11 Darbas su motoriniu pjūkle

11.1 Nustatyti žiemos režimą

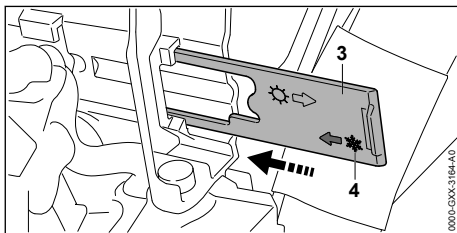
Kai dirbama temperatūroje žemiau +10 °C, karbiuratorius gali apšarmoti. Kad karbiuratorius būtų papildomai apšildomas šiltu oru nuo variklio, reikia nustatyti žiemos režimą.

PRANESIMAS

- Kai dirbama temperatūroje virš +10 °C žiemos režimu, variklis gali perkaisti.
 - ▶ Nustatyti vasaros režimą.
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1/4 rato prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Sklendę (3) ištraukti.

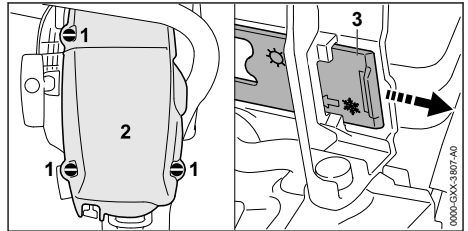


- ▶ Sklendę (3) pastatyti taip, kad simbolis (4) rodytų motorinio pjūkle kryptimi.
- ▶ Sklendę (3) iki atramos įstumti į angą. Sklendė girdimai užsifiksuoja.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) sukėti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktai (1) užtvirtinti.

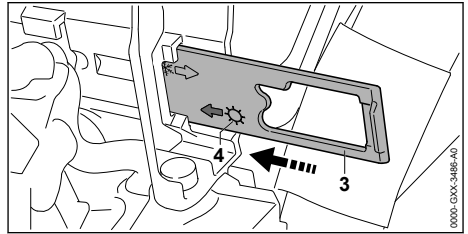
11.2 Nustatyti vasaros režimą.

Kai dirbama temperatūroje virš +10 °C, reikia nustatyti vasaros režimą.

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1/4 rato prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Sklendę (3) ištraukti.

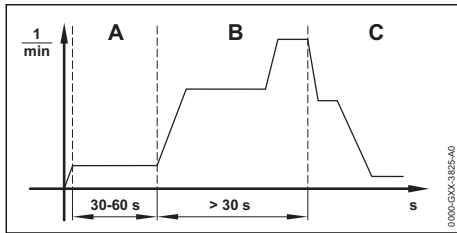


- ▶ Sklendę (3) pastatyti taip, kad simbolis (4) rodytų motorinio pjūkle kryptimi.
- ▶ Sklendę (3) iki atramos įstumti į angą. Sklendė girdimai užsifiksuoja.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) sukėti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktai (1) užtvirtinti.

11.3 Sukalibruoti motorinį pjūklą

Dirbant automatiškai nustatoma optimali motorinio pjūkle galia. Kalibruojant motorinį pjūklą galima greičiau nustatyti optimaliai galiai.

- ▶ Jei išorės temperatūra yra žemesnė nei -10 °C arba variklis yra šaltas:
 - ▶ Paleisti variklį ir atleisti grandinės stabdį.
 - ▶ Pašildyti variklį maždaug 1 minutę dujomis.
 - ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ▲.
- ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Paleisti variklį, nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės. Variklis veikia ir kombinuotoji svirtis lieka padėtyje ▲.
- ▶ Palikti variklį 30–60 sekundžių (A) veikti, nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės.

**ISPEJIMAS**

- Atleisus grandinės stabdį, pjūkle grandinė gali judėti ratu. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Neliesti judančios pjovimo grandinės.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.

PRANESIMAS

- Jei akceleratoriaus rankenėlė atleidžiama prieš tai, kol motorinis pjūklas nesukalibruojamas iki galo, kalibravimas nutraukiamas. Kalibravimą reikia paleisti iš naujo.
 - ▶ Akceleratoriaus rankenėlę laikykite iki galo nuspaudę.

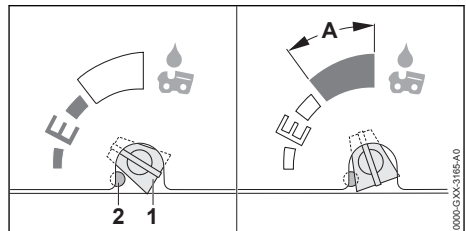
PRANESIMAS

- Jei kalibruojant akceleratoriaus rankenėlė nenuspaudžiama iki galo, motorinis pjūklas gali blogai nusistatyti. Motorinis pjūklas gali būti pažeistas.
 - ▶ Akceleratoriaus rankenėlę laikykite iki galo nuspaudę.
- ▶ Nuspausti akceleratoriaus rankenėlę ir laikyti ją nuspaudę bent 30 sekundžių (B). Variklis greitėja ir pjovimo grandinė sukasi ratu. Motorinis pjūklas kalibruojamas. Variklio sūkių skaičius svyruoja ir kalibruojant gerokai padidėja.
- ▶ Jeigu variklis išsijungia: pamėginti iš naujo sukalibruoti motorinį pjūklą.
- ▶ Jeigu variklis išsijungia:
 - ▶ įjungti grandinės stabdį,

- ▶ motorinio pjūkle nenaudoti ir kreiptis į specializuotas STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.
- ▶ Kai tik variklio sūkių skaičius girdimai ir jautamai sumažėja (C): atleisti akceleratoriaus rankenėlę. Variklis veikia tuščiaja eiga. Motorinis pjūklas yra sukalibruotas ir paruoštas naudoti.

11.4 Tiekiamo alyvos kiekio nustatymas

Motoriniame pjūkle yra reguliuojamas alyvos siurblys.



Jei alyvos siurblio reguliavimo varžtas (1) yra E (Ematic) padėtyje, tiekiamas alyvos kiekis tinkamiausiai nustatytas daugumai darbų.

Alyvos siurbliu tiekiamą kiekį galima priderinti įvairiems pjovimo ilgiams, įvairioms medienos rūšims ir darbo technikoms. Alyvos siurblio reguliavimo varžto (1) reguliavimo sritį riboja ribotuvas (2). Norint papildomai padidinti tiekiamą alyvos kiekį, ribotuvą (2) galima įspausti.

Tiekiamo alyvos kiekio padidinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

Tiekiamo alyvos kiekio papildomas padidinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Tinkamu įrankiu įspausti ribotuvą (2). Ribotuvas (2) lieka nuolat įspaustas.

PRANESIMAS

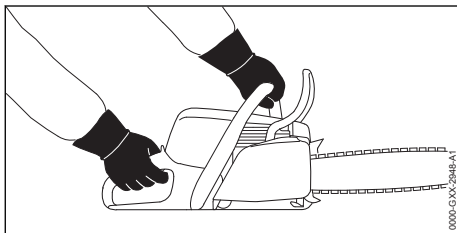
- Jei alyvos siurblio reguliavimo varžtas (1) yra A srityje, alyvos bakelis gali greičiau ištuštėti. Todėl pjovimo grandinė anksčiau gali nebebūti tinkamai tepama.
 - ▶ Visiškai pripildyti alyvos bakelį.
 - ▶ Kai tiekiamo didesnio alyvos kiekio nebereikia, alyvos siurblio reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę pasukti tiek, kad jis nebebūtų A srityje.

- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

Tiekiamo alyvos kiekio sumažinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti prieš laikrodžio rodyklę.

11.5 Motorinio pjūklo laikymas ir valdymas



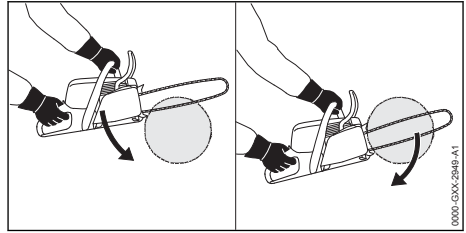
- ▶ Motorinį pjūklą kaire ranka ant vamzdinės rankenos ir dešine ranka ant valdymo rankenos stipriai laikyti ir valdyti taip, kad kairės rankenos nykštys prispaustų vamzdinę rankeną ir kairės rankos nykštys prispaustų valdymo rankeną.

11.6 Pjovimas

! ISPEJIMAS

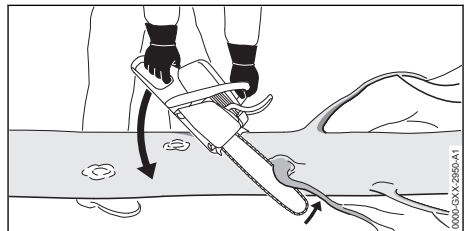
- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.
 - ▶ Pjauti maksimalių sukčių režimu.
 - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigaliu viršutiniu ketvirtadaliu.

- ▶ Dirbant visu greičiu, pjovimo juostą įstatyti į pjūvį taip, kad ji nepersikreiptų.

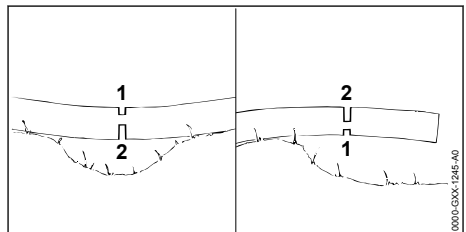


- ▶ Atraminius dantukus prispausti ir naudoti kaip sukimo tašką.
- ▶ Pjovimo juostą iki galo įsmeigti į medieną taip, kad atraminius dantukus būtų galima vėl ir vėl perstatyti.
- ▶ Baigiant pjauti, sulaukyti motorinio pjūklo svorį.

11.7 Šakų genėjimas



- ▶ Motorinį pjūklą atremti į kamieną.
- ▶ Visu greičiu veikiančią pjovimo juostą svirtiniu judesiu spausti prie šakos.
- ▶ Šaką pjauti viršutine pjovimo juostos dalimi.

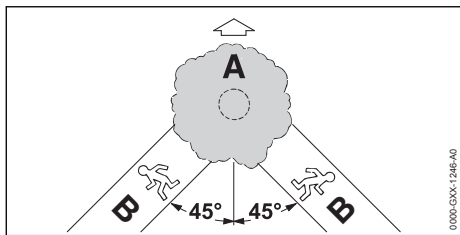


- ▶ Jei šaką veikia įtempiai: apatinėje pusėje padaryti įtempius mažinantį pjūvį (1), o paskui iš viršutinės pusės perpjauti atskiriamuoju pjūviu (2).

11.8 Miško kirtimas

**11.8.1 Nustatyti medžio virtimo kryptį ir atsi-
traukimo takus**

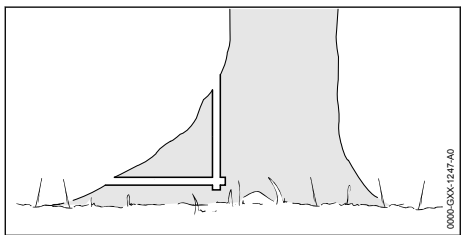
- ▶ Medžio virtimo kryptį nustatyti taip, kad sritis, kur kris medis būtų laisva.



- ▶ Atsitraukimo kryptį (B) nustatyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
 - Atsitraukimo kryptis (B) turi būti 45° kampu vartimo krypties (A).
 - Atsitraukimo take (B) neturi būti kliūčių.
 - Gali būti stebimas medžio vainikas.
 - Jeigu atsitraukimo takas (B) yra šlaite, atsitraukimo takas (B) turi būti lygiagrečiai šlaito nuolydžiui

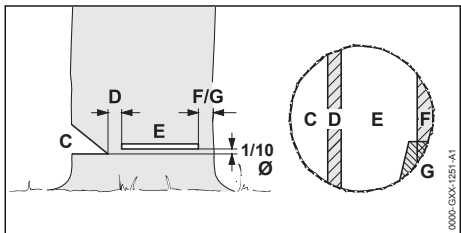
11.8.2 Paruošti darbo vietą prie kamieno

- ▶ Pašalinti kliūtis darbo vietoje aplink medį.
- ▶ Pašalinti šakas ir krūmus prie medžio.



- ▶ Jeigu medis turi stambias, sveikas priešakines ataugas: jas visų pirma įpjauti vertikaliai ir po to horizontaliai ir tuomet visai pašalinti.

11.8.3 Medžių kirtimo pagrindai



C Įpjova kamienne

Įpjova nustato medžio vartimo kryptį.

D Nenupjauta medienos dalis

Nenupjauta medienos dalis veikia kaip šarnyras. Nenupjautos medienos dalies plotis turi būti 1/10 kamieno skersmens.

E Pagrindinis pjūvis

Pagrindinio pjūvio metu medis nupjaunamas. Pagrindinis pjūvis turi būti 1/10 kamieno skersmens atstumu (mažiausiai 3 cm) virš įpjovos apačios.

F Saugos juosta

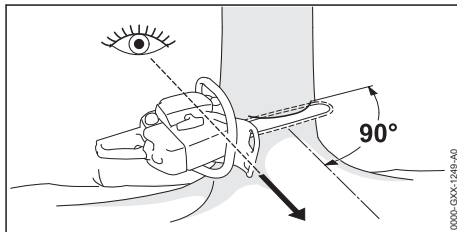
Saugos juosta prilaiko medį ir apsaugo jį nuo priešlaikinio kritimo. Nenupjauta medienos dalis turi būti 1/10 iki 1/5 kamieno skersmens.

G Prilaikanti juosta

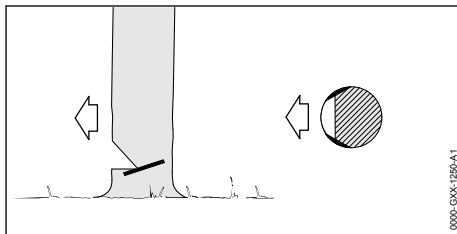
Prilaikanti juosta prilaiko medį ir apsaugo jį nuo priešlaikinio kritimo. Prilaikanti juosta turi būti 1/10 iki 1/5 kamieno skersmens.

11.8.4 Įpjova kamienne

Įpjova kamienne nustato medžio vartimo kryptį. Turi būti laikomasi konkrečių šalių reikalavimų įpjovos atlikimui.



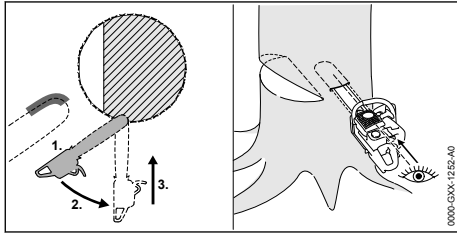
- ▶ Motorinį pjūklą nukreipti taip, kad įpjova būtų dešiniu kampu vartimo krypties link, kiek galima arčiau žemės paviršiaus.
- ▶ Įpjovos iš šonų.
- ▶ Padaryti įstrižą pjūvį 45° kampu įpjovoms iš šonų.



- ▶ Jeigu mediena sveika ir ilgapluoštė: pjūvį daryti taip, kad būtų išpildytos šios sąlygos:
 - Įpjovos iš abiejų šonų turi būti vienodos.
 - Įpjovos turi būti padarytos kiek galima žemiau.
 - Įpjovos turi būti 1/10 kamieno skersmens į gylį.
 Šis pjūvis apsaugo kamieno šonus nuo plyšimo.

11.8.5 Duriamasis pjūvis

Duriamasis pjūvis yra darbo technika, kuri naudojama pjaunant medžius.



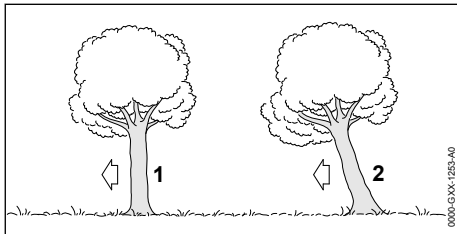
- ▶ Pilnai gazuojant pjovimo juostos apatinę smailgalio dalį smeigti į medį.
- ▶ Pjauti, kol pjūvis bus dvigubai platesnis nei pjovimo juostos plotis.
- ▶ Lėtai pastumti į dūrimo padėtį.
- ▶ Pjovimo juosta durti.

11.8.6 Pasirinkti tinkamą kirtimo būdą.

Tinkamo medžių kirtimo būdo pasirinkimas priklauso nuo sekančių sąlygų:

- natūralaus medžio pasvirimo
- medžio šakotumo
- pažeidimų kamiene
- medžio gyvybingumo būklės
- jeigu medis padengtas sniegu: sniego dangos storio
- šlaito krypties
- vėjo krypties ir greičio
- šalia augančių medžių

Gali būti išskirti keli skirtingos šių sąlygų atvejai. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti tik 2 atvejai.



1 Normalus medis

Normalus medis auga tiesiai ir turi vienodą medžio viršūnę.

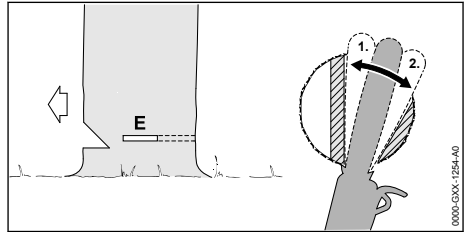
2 Kreivi medžiai

Kreivas medis auga pasvirai ir jo viršūnė nukreipta virtimo kryptimi.

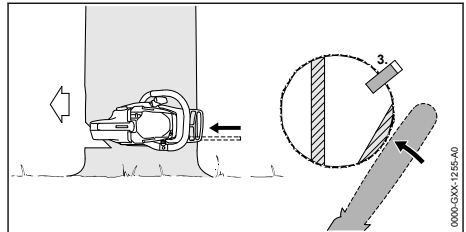
11.8.7 Normalaus mažo skersmens medžio kirtimas

Normalus medis yra pjaunamas paprastu pjūviu su saugos juosta. Šis pjūvis turi būti atliekamas, jeigu kamieno skersmuo mažesnis negu esamos motorinio pjūklo pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Pjovimo juostą smeigti į įpjovą tol, kol ji išlįs kitoje kamieno pusėje, 11.8.5.
- ▶ Atraminiai dantukai atremiami į medienos dalį ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti saugos juostos kryptimi.

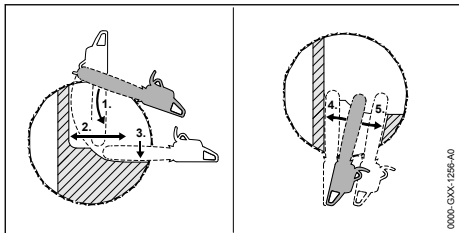


- ▶ Naudoti pleišta. Pleištas turi tikti prie medžio skersmens ir įpjovos pločio.
- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Saugos juostą nupjauti ištiestomis rankomis iš išorės horizontaliai įpjovos lygyje. Medis krenta.

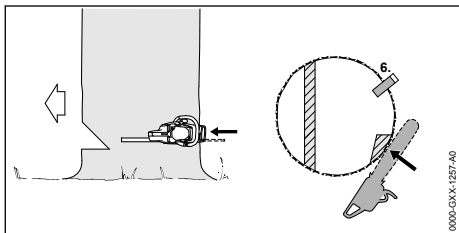
11.8.8 Normalaus didelio skersmens medžio kirtimas

Normalus medis yra pjaunamas paprastu pjūviu su saugos juosta. Ši pjovimo technika naudojama, jei medžio skersmuo didesnis negu esamos motorinio pjūklo pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Atraminius dantukus atremiami į medį įpjovos aukštyje ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Motorinis pjūklas turi judėti tik horizontaliai ir kiek įmanoma plačiau.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti saugos juostos kryptimi.
- ▶ Pereiti į priešingą kamieno pusę.
- ▶ Pjovimo juostą išmeigti tame pačiame lygyje kaip įpjovą.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti saugos juostos kryptimi.

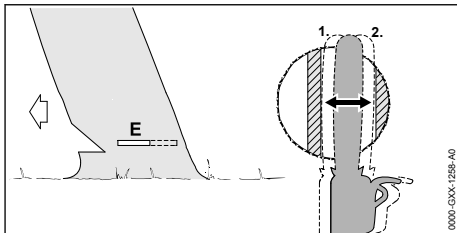


- ▶ Naudoti pleišta. Pleištas turi tikti prie medžio skersmens ir įpjovos pločio.
- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Saugos juostą nupjauti ištiestomis rankomis iš išorės horizontaliai įpjovos lygyje. Medis krenta.

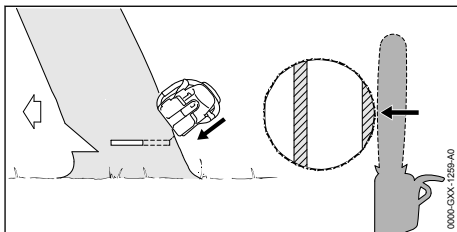
11.8.9 Pasvirusio mažo skersmens medžio kirtimas

Pasviręs medis pjaunamas naudojant pjūį su saugos juosta. Ši pjovimo technika turi būti naudojama, kai medžio skersmuo mažesnis nei esamos motorinio pjūklo pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Pjovimo juostą smeigti į įpjovą tol, kol ji išlįs kitoje kamieno pusėje, žr. 11.8.5.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.

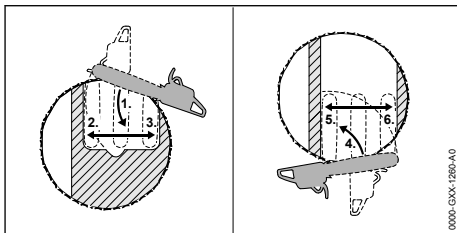


- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Prilaukiančiąją juostą nupjauti ištiestomis rankomis iš išorės ir įstrižai. Medis krenta.

11.8.10 Pasvirusio didelio skersmens medžio kirtimas

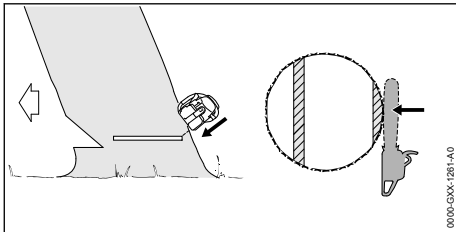
Pasviręs medis yra pjaunamas paprastu pjūviu su saugos juosta. Ši pjovimo technika naudojama, jei medžio skersmuo didesnis negu esamos motorinio pjūklo pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Atraminiai dantukai atremiami į medį po prilaukiančiąją juosta ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Motorinis pjūklas turi judėti tik horizontaliai ir kiek įmanoma plačiau.
- ▶ Įpjovą kamiene suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.

- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Pereiti į priešingą kamieno pusę.
- ▶ Atraminiai dantukai atremiami į medį po įpjovą ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Motorinis pjūklas turi judėti tik horizontaliai ir kiek įmanoma plačiau.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.



- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Prilaikančiąją juostą nupjauti ištiestomis rankomis iš išorės ir įstrižai. Medis krenta.

12 Po darbo

12.1 Po darbo

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Jei motorinis pjūklas šlapias: leisti motoriniam pjūklui išdžiūti.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti
- ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti
- ▶ Atlaisvinkite žvaigždutės gaubto veržles.
- ▶ Įtempimo varžtą pasukti 2 apskimus prieš laikrodžio rodyklę. Pjovimo grandinė atlaisvinta.
- ▶ Priveržkite žvaigždutės gaubto veržles.
- ▶ Grandinės apsaugą taip užmaiti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.

13 Pernešimas

13.1 Motorinio pjūklo transportavimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Grandinės apsaugą ant pjovimo juostos užmaiti taip, kad jis uždengtų visą pjovimo juostą.

Motorinio pjūklo nešimas

- ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka už vamzdinės rankenos nešti taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

Motorinio pjūklo vežimas transporto priemonėje

- ▶ Motorinį pjūklą pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų ir negalėtų judėti.

14 sandėliuojate

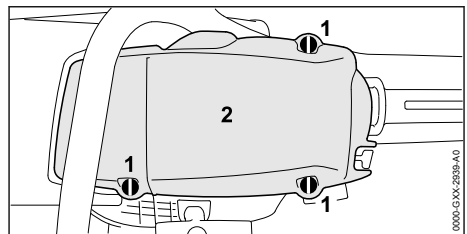
14.1 Motorinio pjūklo saugojimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Grandinės apsaugą taip užmaiti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
- ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
 - Motorinis pjūklas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.
 - Motorinis pjūklas yra švarus ir sausas.
- ▶ Jeigu motorinis pjūklas laikomas ilgiau nei 3 mėnesius:
 - ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.
 - ▶ Degalų bako kamštį atidaryti.
 - ▶ Ištuštinti degalų baką.
 - ▶ Degalų baką uždaryti.
 - ▶ Degalų baką pavesti išvalyti STIHL specializuotos prekybos atstovui.
 - ▶ Variklį užvesti, pjovimo grandinės stabdį įjungti ir leisti varikliui padirbti laisva eiga, kol variklis išsijungs.

15 Valymas

15.1 Motorinį pjūklą nuvalyti

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Aušinimo angas išvalyti šepetėliu.

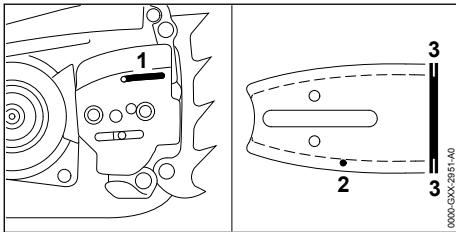


- ▶ Gaubto užraktus (1) 1/4 rato pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.

- ▶ Cilindro briaunas ir gaubto vidinį paviršių išvalyti šepetėliu, drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Sankabos dangtelį nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktai (1) užtvirtinti.
- ▶ Sankabos dangtelį uždėti.

15.2 Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.

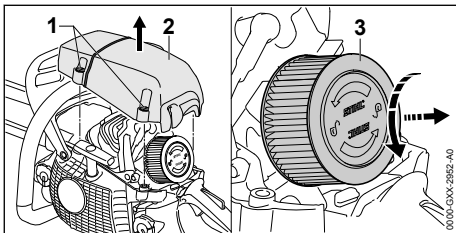


- ▶ Tepimo alyvos kanalą (1), alyvos padavimo angelę (2) ir griovelį (3) išvalyti su teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Pjovimo grandinę nuvalyti su teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę.

15.3 Oro filtro valymas

Oro filtre gali kauptis smulkios dulkės. Dulkės gali oro filtrą užkimšti ir šepetiu ar daužant gali nepavykti jų pašalinti. Oro filtrą reikia išvalyti su valikliu.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.

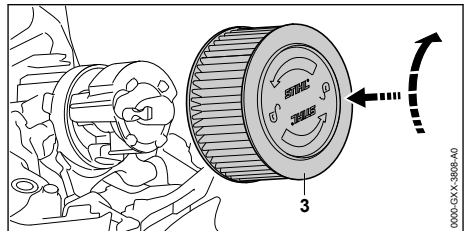


- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1 / 4 apskimimo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Zoną aplink oro filtrą (3) nuvalyti su drėgna šluoste arba šepetėliu.
- ▶ Oro filtrą (3) ranka pasukti 1 / 4 apskimimo prieš laikrodžio rodyklę.

- ▶ Oro filtrą (3) nuimti.
- ▶ Stambius nešvarumus išorinėje oro filtro (3) pusėje nuplauti po tekančiu vandeniu.
- ▶ Jeigu oro filtras (3) pažeistas: oro filtrą (3) pakeisti.

! ISPEJIMAS

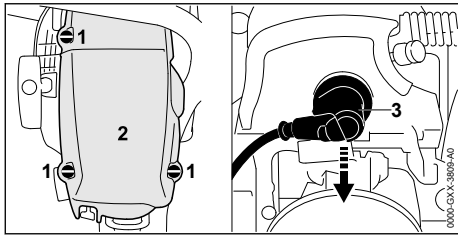
- ▶ Jei valymo priemonės pateks ant odos ar į akis, ji gali sudirginti odą ar akis.
 - ▶ Laikytis valymo priemonės naudojimo instrukcijos.
 - ▶ Vengti kontakto su valymo priemonėmis.
 - ▶ Jei skysčio pateko ant odos: paliestas vietas gausiai nuplauti vandeniu ir muilu.
 - ▶ Jei skysčio pateko į akis: mažiausiai 15 min. akis gausiai skalauti ir kreiptis į gydytoją.
- ▶ Oro filtro (3) išorę ir vidų apipurkšti specialiu STIHL valikliu arba valymo priemone, kurios pH vertė būtų didesnė nei 12.
- ▶ Specialų STIHL valiklį arba valymo priemonę palikti užpurkštą 10 minučių.
- ▶ Oro filtro (3) išorę nuvalyti minkštu šepetėliu.
- ▶ Oro filtro (3) išorę ir vidų nuplauti po tekančiu vandeniu.
- ▶ Oro filtrą (3) išdžiovinti ore.



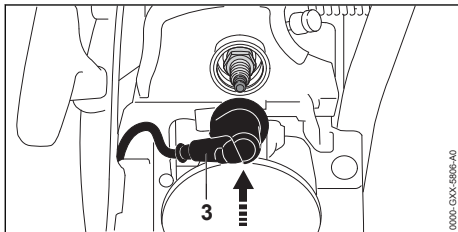
- ▶ Oro filtrą (3) įspausti tanka ir pagal laikrodžio rodyklę sukti tol, kol oro filtras (3) užsifiksuos. Užrašą „STIHL“ išlygiuoti horizontaliai.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) pagal laikrodžio rodyklę sukti tol, kol girdimai užsifiksuos. Gaubto užraktai (1) užfiksuoti.

15.4 Uždegimo žvakės valymas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti motoriniam pjūklui atvėsti.



- ▶ Gaubto užraktus (1) 1/4 pasukimo pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti gaubtą (2).
- ▶ Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (3).
- ▶ Jei uždegimo žvakės sritis nešvari: uždegimo žvakės sritį nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Išsukti uždegimo žvakę.
- ▶ Uždegimo žvakę nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Jei uždegimo žvakė aprūdijusi: pakeisti uždegimo žvakę.



- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
- ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį (3).
- ▶ Uždėti gaubtą (2).
- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1/4 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę.
Gaubto užraktai užsklęsti.

16 Prižiūra

16.1 Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo aplinkos ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja šiuos techninės priežiūros intervalus:

Grandinės stabdys

- ▶ Grandinės stabdžio techninę priežiūrą toliau nurodytais intervalais pavesti STIHL prekybos atstovui:
 - Naudojant visą dieną: kas ketvirtį
 - Naudojant dalį dienos: kas pusę metų
 - Naudojant retkarčiais: kas metus

Kas 100 darbo valandų

- ▶ Pakeisti uždegimo žvakę.

Kas savaitę

- ▶ Patikrinti varančiąją žvaigždutę.

- ▶ Patikrinti pjovimo juostą ir pašalinti šerpetas.
- ▶ Patikrinti ir pagalasti pjovimo grandinę.

Kas mėnesį

- ▶ Išvalyti oro filtrą.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti alyvos bakelį.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti degalų bakelį.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

Kas metus

- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti pakeisti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

16.2 Pjovimo juostos šerpetų pašalinimas

Ant pjovimo juostos kraštų gali susidaryti šerpetos.

- ▶ Šerpetas pašalinti su plokščia dilde arba STIHL pjovimo juostos valytuvu.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

16.3 Pjovimo grandinės galandiniimas

Reikia turėti įgūdžių, kad teisingai paaštrinti pjovimo grandinę.

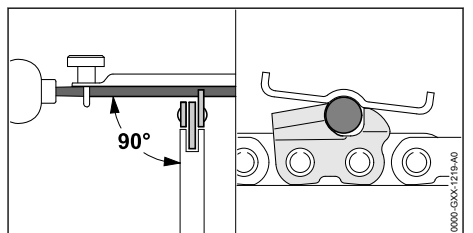
STIHL dildės, STIHL galandinimo šablonai, STIHL galandinimo įrankiai ir brošiūra "STIHL pjovimo grandinių aštrinimas", padės teisingai paaštrinti pjovimo grandinę. Brošiūrą rasite www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL rekomenduoja dėl pjovimo grandinės aštrinimo kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

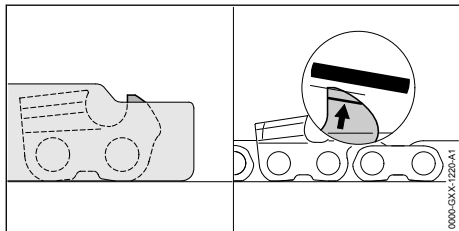


ISPEJIMAS

- ▶ Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštrūs. Naudotojas gali įsipjauti.
 - ▶ Mūvēti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.



- ▶ Kiekvieną pjovimo dantuką aštrinti apvalia dilde taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
 - Apvali dildė turi tikti prie pjovimo grandinės žingsnio.
 - Apvali dildė turi būti braukiama iš vidaus į išorę.
 - Apvali dildė turi būti braukiama stačiu kampu į pjovimo juostos šoninį paviršių.
 - Laikomasi 30° galandimo kampo.



- ▶ Gylio ribotuvą su plokščia dilde taip žeminti, kad ji su STIHL kalibruota plokšte būtų paraleliai nudilimo atžymai. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

17 Remontas

17.1 Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę sutaisyti.

Naudotojas neturi teisės pats remontuoti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę.

- ▶ Jeigu pažeisti motorinis pjūklas, pjovimo juosta ar grandinė: motorinio pjūklo, pjovimo juostos ar grandinės nenaudoti, kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

18 Gedimų šalinimas

18.1 Motorinio pjūklo gedimų šalinimas

Daugumos sutrikimų priežastis yra ta pati.

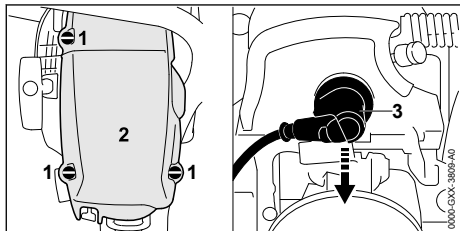
- ▶ Imtis tokių priemonių:
 - ▶ Išvalyti oro filtrą.
 - ▶ Išvalyti arba pakeisti uždegimo žvakę.
 - ▶ Nustatyti žiemos arba vasaros režimą.
- ▶ Jei sutrikimas išliks: imtis lentelėje nurodytų priemonių.

Sutrikimas	Priežastis	Pagalba
Variklio nepavyksta paleisti.	Degalų bake nepakanka degalų.	▶ Sumaišyti degalus ir pripilti jų į variklio pjūklą.
	Variklis užsisiurbė.	▶ Išleisti orą iš degimo kameros.
	Per karštas karbiuratorius.	▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki +10 °C.
Tuščiaja eiga variklis veikia netolygiai.	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki +10 °C.
Tuščiaja eiga variklis išsijungia.	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki +10 °C.
Variklis blogai greitėja.	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Padidinti tiekiamos alyvos kiekį.
Variklis nepasiekia didžiausio sūkių skaičiaus.	Motorinis pjūklas blogai pritaikytas prie aplinkos sąlygų.	▶ Sukalibruoti motorinį pjūklą.
Didinant sūkių skaičių, pjovimo grandinė nepradeda veikti.	Grandinės stabdys įjungtas.	▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.

Sutrikimas	Priežastis	Pagalba
	Pjovimo juostos kreipiamoji žvaigždutė užblokuota.	▶ Pjovimo juostos kreipiamąją žvaigždutę išvalyti STIHL dervų tirpikliu.
Dirbant rūksta arba kvepia degėsiais.	Pjovimo grandinė blogai išgaląsta.	▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
	Alyvos bake per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Įpilti grandinių tepimo alyvos
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Padidinti tiekiamos alyvos kiekį.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Motorinis pjūklas netinkamai naudojamas.	▶ Paprašykite paaiškinti, kaip naudoti, ir pasitreniruokite.

18.2 Išleisti orą iš degimo kameros

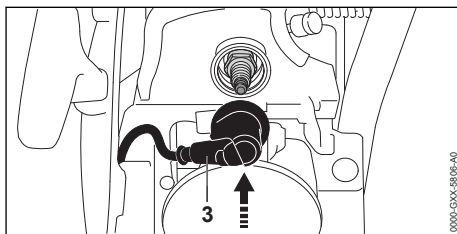
▶ Įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1 / 4 apskukimo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Uždegimo kištuką (3) nutraukti.
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti.
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti.

! ISPEJIMAS

- Jei nutraukus uždegimo kištuką ištraukiama užvedimo rankenėlė, į išorę gali kibirkščiuoti. Kibirkštys degioje arba sprogioje aplinkoje gali sukelti gaisrus ar sprogiumus. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Kombinuotąją svirtį nustatyti į padėtį ir taikyti tol, kol ištraukiama užvedimo rankenėlė.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ir laikyti paspaudus.
- ▶ Užvedimo rankenėlę kelis kartus ištraukti ir vėl įkišti.
- ▶ Iš degimo kameros oras išleistas.
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.



- ▶ Uždegimo kištuką (3) stipriai užspausti.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol girdimai užsifiksuos. Gaubto užraktai užfiksuoti.

19 Techniniai daviniai

19.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M

- Cilindro darbo tūris: 72,2 cm³
- Variklio galia pagal ISO 7293: 4,4 kW (6,0 AG)
- Laisvos eigos sūkių skaičius pagal ISO 11681: 2800 ± 50 1/min.
- Leistinos uždegimo žvakės: STIHL NGK CMR6H
- Uždegimo žvakės atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm
- Svoris esant tuščiam degalų bakui, tuščiam alyvos bakui, be kreipiamojo bėgelio ir be pjovimo grandinės
 - MS 462 C-M: 6,0 kg
 - MS 462 C-M su šildomomis rankenomis ir apšildomu karbiuratoriumi: 6,1 kg
- Maksimali degalų bako talpa: 720 cm³ (0,72 l)
- Maksimali alyvos bako talpa: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Varančiosios žvaigždutės ir pjovimo grandinių greitis

Galima naudoti tokias varančiąsias žvaigždutes:

7- dantų, skirta 3/8"

- Maks. grandinės greitis pagal ISO 11681: 28,9 m/s
- Grandinės greitis esant maksimaliai galiai: 21,7 m/s

19.3 Minimalus pjovimo juostų griovelio gylis

Minimalus griovelio gylis priklauso nuo pjovimo juostos žingsnio.

– 3/8": 6 mm

19.4 Triukšmo lygio ir vibracijos vertės

- Garso slėgio lygis L_{peq} išmatuotas pagal ISO 22868: 108 dB(A). Garso lygio ir triukšmo lygio vertė K yra 2 dB(A).
- Garso galios lygis L_w išmatuotas pagal ISO 22868: 119 dB(A). Garso lygio ir triukšmo lygio vertė K yra 2 dB(A).
- Vibracijos vertė $a_{hv, eq}$ išmatuota pagal ISO 22867:
 - Vamzdinė rankena: 4,8 m/s². Vibracijos vertė K yra 2 m/s².

– Valdymo rankena 3,6 m/s². Vibracijos vertė K yra 2 m/s².

Informacijos apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB galima rasti www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite www.stihl.com/reach.

19.6 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkreto variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

20 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai

20.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 462

Žingsnis	Narelio storis/ Griovelio plotis	Ilgis	Pjovimo juosta	Varomosios žvaigždutės dantelių skaičius	Varančiųjų narelių skaičius	Pjovimo grandinė
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11	60	36 RS (Tipas 3621) 36 RS3 (Tipas 3626) 36 RM (Tipas 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11	66	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		55 cm	Duromatic E	-	76	
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
Rollomatic ES Light						

Žingsnis	Narelio storis/ Griovelio plo- tis	Ilgis	Pjovimo juosta	Varomosios žvaigždutės dantelių skai- čius	Varančiųjų narelių skai- čius	Pjovimo gran- dinė
		75 cm	Rollomatic ES	11	98	

Pjovimo juostos ilgis priklauso nuo motorinio pjūklo ir naudojamos pjovimo grandinės. Faktinis pjovimo juostos ilgis gali būti mažesnis nei nurodytas ilgis.

21 Atsarginės dalys ir priedai

21.1 Atsarginės dalys ir priedai

STIHL Šie simboliai žymi originalias
STIHL atsargines dalis ir originalius
STIHL priedus.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias
STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL prie-
dus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų
gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo,
saugos bei tinkamumo, todėl tokius naudojant,
STIHL negali už juos garantuoti.

STIHL originaliųjų atsarginių dalių ir STIHL origina-
lių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto
prekybos atstovo.

22 Utilizavimas

22.1 Motorinio pjūklo utilizavimas

Aktuali informacija apie utilizaciją yra pas
STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Motorinį pjūklą, pjovimo juostą, pjovimo gran-
dinę, degalus, benzina, dvitaktę variklių alyvą,
priedus ir pakuotę utilizuoti pagal nurodymus ir
nekenkiant aplinkai.

23 ES- atitikties sertifikatas

23.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

- prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad
- Rūšis: Motorinis pjūklas
 - Gamintojo prekių ženklas: STIHL
 - Tipas: MS 462 C-M, MS 462 C-M VW
 - Serijos numeris: 1142
 - Cilindro darbinis tūris: 72,2 cm³

atitinka jam taikomas direktyvų 2011/65/ES,
2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuosta-
tas ir yra suprojektuotas bei pagamintas vado-
vaujantis toliau išvardytų standartų versijomis,

galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11681-1, EN 55012 ir EN 61000-6-1.

EB tipo tyrimą pagal direktyvos 2006/42/EB
12.3(b) str. atliko: DPLF, Deutsche Prüf- und
Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik
GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1,
64823 Groß-Umstadt, Vokietija

- Sertifikavimo numeris: K-EG-2016/7987
- Įšmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo
nustatytas remiantis direktyvos 2000/14/EB V
priedu ir taikant ISO 9207 standartą.
- Išmatuotas garso galios lygis: 119 dB(A)
- Garantuotas garso galios lygis: 121 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi AND-
REAS STIHL AG & Co. KG Gaminių patvirtinimo
skyriuje.

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti
ant motorinio pjūklo.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



[monės vardas]

Dr. Jürgen Hoffmann, Gaminių duomenų, jiems
taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

Saturs

1	Priekšvards.....	31
2	Informacija par šo lietošanas instrukciju... 31	31
3	Pārskats.....	31
4	Drošības norādījumi.....	33
5	Motorzāga sagatavošana darbam.....	40
6	Motorzāga montāža.....	40
7	Ķēdes bremzes bloķēšana un atļaišana... 42	42
8	Degvielas samaisīšana un motorzāga uzpilde.....	42
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	44
10	Motorzāga pārbaude.....	45
11	Strādāšana ar motorzāgi.....	46
12	Pēc darba.....	52

13	Transportēšana.....	52
14	Uzglabāšana.....	52
15	Tīrīšana.....	52
16	Apkope.....	54
17	Remonts.....	55
18	Traucējumu novēršana.....	55
19	Tehniskie dati.....	57
20	Vadsliēžu un zāga ķēžu kombinācijas.....	58
21	Rezerves daļas un piederumi.....	58
22	Uzturēšana.....	58
23	ES atbilstības deklarācija.....	58

1 Priekšvārds

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlēties STIHL. Mēs attīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām. Šādi rodas izstrādājumi, kas ir īpaši uzticami arī smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti. Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultācijas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku apkalpošanu.

STIHL vienmēr ilgtspējīgu un atbildīgu rūpējas par dabu. Šī lietošanas instrukcija sniedz jums atbalstu, lai jūs ilgstoši, droši un videi draudzīgi varētu lietot savu STIHL Produkt ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību un vēlam jums izdošanos ar jūsu STIHL izstrādājumu.



Dr. Nikola Stihl

SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĪJIET.

2 Informācija par šo lietošanas instrukciju

2.1 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā



BRĪDINĀJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
 - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

NORĀDĪJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
 - Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

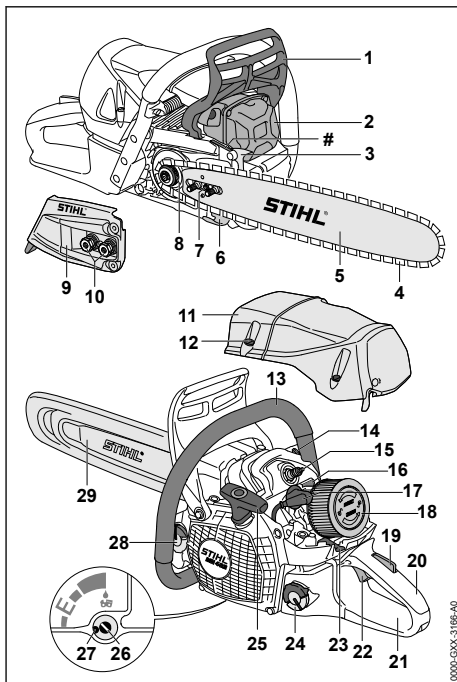
2.2 Simboli tekstā



Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

3 Pārskats

3.1 Motorzāģis



1 Priekšējais rokas aizsargs

Priekšējais rokas aizsargs aizsargā kreiso roku no kontakta ar zāga ķēdi, tas ir paredzēts ķēdes bremzes ieslēgšanai un atsītienu gadījumā tas automātiski aktivizē ķēdes bremzes.

2 Klusinātājs

Klusinātājs samazina motorzāga trokšņa izmešus.

3 Robainais aizmūris

Robainais aizmūris darba laikā balsta motorzāģi pret koku.

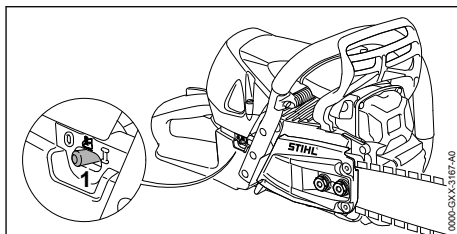
- 4 Zāga ķēde**
Zāga ķēde zāgē koku.
- 5 Vadsliede**
Vadsliede vada zāga ķēdi.
- 6 Kēdes atbalsts**
Kēdes atbalsts uztver nomestu vai pārplisušu zāga ķēdi.
- 7 Spriegošanas skrūve**
Spriegošanas skrūve paredzēta kēdes spriegojuma iestatīšanai.
- 8 Kēdes rats**
Kēdes rats nodrošina zāga ķēdes piedziņu.
- 9 Kēdes rata pārsegs**
Kēdes rata pārsegs paredzēts kēdes rata pārsegšanai, un tā nostiprina vadsliedi pie motorzāga.
- 10 Uzgriežņi**
Uzgriežņi nostiprina kēdes rata pārsegu pie motorzāga.
- 11 Apvalks**
Apvalks nosedz motoru.
- 12 Pārsega fiksators**
Pārsega fiksators nostiprina pārsegu pie motorzāga.
- 13 Roktura caurule**
Roktura caurule ir paredzēta motorzāga turēšanai, virzīšanai un pārnēsāšanai.
- 14 Dekompresijas vārsts**
Dekompresijas vārsts atvieglo motora iedarbināšanu.
- 15 Aizdedzes svece**
Aizdedzes svece aizdedzina degvielas-gaisa maisījumu motorā.
- 16 Aizbīdnis**
Aizbīdnis paredzēts vasaras vai ziemas režīma iestatīšanai.
- 17 Aizdedzes sveces uzgalis**
Aizdedzes sveces uzgalis savieno aizdedzes vadu ar aizdedzes sveci.
- 18 Gaisa filtrs**
Gaisa filtrs filtrē motora iesūkto gaisu.
- 19 Gāzes sviras fiksators**
Gāzes sviras fiksators paredzēts gāzes sviru atbloķēšanai.
- 20 Vadības rokturis**
Vadības rokturis paredzēts motorzāga vadībai, turēšanai un vadīšanai.

- 21 Aizmugurējais rokas aizsargs**
Aizmugurējais rokas aizsargs aizsargā labās puses roku pret kontaktu ar nomestu vai pārplisušu zāga ķēdi.
- 22 Gāzes svira**
Gāzes svira paredzēta motora paātrināšanai.
- 23 Kombinētā svira**
Kombinētā svira paredzēta motora iedarbināšanai, ekspluatācijai un motora izslēgšanai.
- 24 Degvielas tvertnes fiksators**
Degvielas tvertnes fiksators noslēdz degvielas tvertni.
- 25 Palaidējtrošes rokturis**
Palaidējtrošes rokturis paredzēts motora iedarbināšanai.
- 26 Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve**
Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve paredzēta zāga ķēdes eļļas padeves daudzuma iestatīšanai.
- 27 Aizturis**
Aizturis ierobežo eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi.
- 28 Eļļas tvertnes vāks**
Eļļas tvertnes vāks noslēdz eļļas tvertni.
- 29 Kēdes aizsargs**
Kēdes aizsargs aizsargā pret kontaktu ar zāga ķēdi.

Ierīces numurs

3.2 Aprīkojuma īpašības

Motorzāgim neatkarīgi no tirgus var būt šādas aprīkojuma īpašības:



- 1 Rokturu apsildes slēdzis**
Rokturu apsildes slēdzis ieslēdz un izslēdz rokturu apsildi. Rokturu apsildes slēdzis silda vadības rokturi un roktura cauruli.

3.3 Simboli

Simboli var atrasties uz motorzāga un tie nozīmē sekojošo:



Šis simbols apzīmē degvielas tvertni.



Šis simbols apzīmē zāga ķēdes eļļas tvertni.



Ķēdes bremze tiek ieslēgta vai atbrīvota šajā virzienā.



Šis simbols norāda zāga ķēdes kustības virzienu.



Šis simbols apzīmē eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi un zāga ķēdes eļļas padeves daudzumu.



Griešanās virziens zāga ķēdes spriegošanai



Šajā pozīcijā aizbīdnis ir ziemas režīmā.



Šajā pozīcijā aizbīdnis ir vasaras režīmā.



Šis simbols apzīmē rokturu apsildes slēdzi.



Šis simbols apzīmē dekompresijas vārstu.



Šajā virzienā jānovieto kombinētā svira, lai izslēgtu motoru.



Šajā pozīcijā jānovieto kombinētā svira, lai izslēgtu motoru.



Šajā kombinētās sviras pozīcijā motors tiek lietots vai iedarbināts.



Šajā kombinētās sviras pozīcijā motoru iespējams iedarbināt.



Garantētais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, mērvienība: dB(A), lai varētu salīdzināt ražošanu trokšņu emisijas.

4 Drošības norādījumi

4.1 Brīdinājuma simboli

Brīdinājuma simboli uz motorzāga nozīmē:



Ievērojiet drošības norādījumus un to pasākumus.



Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.



Valkājiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri.



Ievērojiet drošības norādījumus par atsienienu un tā sekām.

4.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Motorzāgis STIHL MS 462 C-M paredzēts koku zāgēšanai, kā arī koku atzarošanai un gāšanai.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja motorzāgis netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas un radīt mantiskos bojājumus.
 - ▶ Izmantojiet motorzāgi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

4.3 Prasības lietotājam

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotāji bez instruktažas nespēj atpazīt vai novērtēt apdraudējumu, ko rada motorzāgis. Lietotājs vai citi cilvēki var gūt smagas traumas vai var tik nonāvēti.
 - ▶ Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.
- ▶ Nododot motorzāgi citai personai: nododiet arī lietošanas instrukciju.
- ▶ Pārliecinieties, vai lietotājs atbilst šādām prasībām:
 - Lietotājs ir atpūties.
 - Lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt motorzāgi, kā arī ar to strādāt. Ja lietotājam ir fiziski, sensoriski vai garīgi ierobežotas spējas, viņš iekārtu drīkst lietot tikai citu uzraudzībā vai arī pēc atbildīgās personas instrukciju saņemšanas.
 - Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt motorzāga radītos apdraudējumus.
 - Lietotājs ir pilngadīgs vai lietotājs uzraudzībā tiek apmācīts darbam atbilstoši nacionālajiem noteikumiem.
 - Pirms pirmās motorzāga lietošanas reizes lietotājs ir saņēmis STIHL tirgotāja vai speciālista instrukcijas.
 - Lietotājs nav alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- ▶ Ja lietotājs ar motorzāgi strādā pirmo reizi: sākumā pavigrinieties apaļkoka zāgēšanā uz stēķa vai stafīva.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
- motorzāga aizdedzes sistēma rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt sirds stimulatoru darbību. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- ▶ Ja lietotājs nēsā sirds stimulatoru: pārļiecinieties, vai sirds stimulators netiek ietekmēts.

4.4 Apģērbs un aprīkojums

▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā garus matus iespējams ievilk motorzāgī. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.
- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uz mesti priekšmeti. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet cieši pieguļošanas aizsargbrilles. Piemērotas aizsargbrilles, kas atbilst standartam EN 166 vai valsts noteikumiem un ir atbilstoši marķētas, ir pieejamas tirdzniecībā.

- ▶ STIHL iesaka lietot sejas aizsargu.
- ▶ Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu ar garām piedurknēm.
- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.



- ▶ Lietojiet dzirdes orgānu aizsargierīci.

- Krītoši priekšmeti var radīt galvas traumas.



- ▶ Ja darba laikā var nokrist priekšmeti: lietojiet aizsargķiveri.

- Darba laikā iespējama putekļu sacelšanās un var rasties izgarojumi. Darba laikā ieelpotie putekļi un izgarojumi var kaitēt veselībai un radīt alerģiskas reakcijas.

- ▶ Ja tiek sacelti putekļi vai rodas tvaiki: nēsājiet putekļu aizsargmasku.

- Nepiemērots apģērbs var iekerties koksnē, krūmājos un motorzāgī. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt savainojumus.

- ▶ Nēsājiet pieguļošu apģērbu.
- ▶ Noņemiet šalles un rotaslietas.

- Darba laikā lietotājs var saskarties ar rotējošo zāga ķēdi. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.

- ▶ Valkājiet garās bikses ar aizsardzību pret iegriezumiem.

- Darba laikā lietotājs var gūt koka radītus griezumus. Tīrīšanas, apkopes un remonta laikā lietotājs var saskarties ar zāga ķēdi. Lietotāji var gūt savainojumus.

- ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, pastāv paslīdēšanas risks. Ja lietotājs saskaras ar

rotējošo zāga ķēdi, viņš var gūt griezumus. Lietotāji var gūt savainojumus.

- ▶ Valkājiet zāgēšanas zābakus ar aizsardzību pret iegriešanu.

4.5 Darba zona un apkārtnē

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt motorzāga un uzmosto priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var gūt smagas traumas, kā arī iespējami mantiskie bojājumi.
 - ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki neatrastos darba zonā.
 - ▶ Neatstājiet motorzāgi bez uzraudzības.
 - ▶ Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar motorzāgi.
- Kad motors darbojas, no klusinātāja izplūst karstas atgāzes. Karstas atgāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus un radīt ugunsgrēkus.
 - ▶ Nevērsiet atgāzu plūsmu viegli uzliesmojošu materiālu virzienā.

4.6 Drošs stāvoklis

4.6.1 Motorzāgis

Motorzāgis ir droša stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Motorzāgis nav bojāts.
- No motorzāga neizplūst degviela.
- Degvielas tvertnes vāks un eļļas tvertnes vāks ir aizvērti.
- Motorzāgis ir tīrs.
- Ir uzstādīts ķēdes atbalsts un tas nav bojāts.
- Ķēdes bremzes darbojas.
- Vadības elementi darbojas, un tiem nav veiktas izmaiņas.
- Ķēdes eļļošana darbojas.
- Ķēdes rata piestrādes sliedes ir dziļākas nekā 0,5 mm.
- Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadsliede un zāga ķēdes kombinācija.
- Vadsliede un zāga ķēde nav uzstādīta pareizi.
- Zāga ķēde ir nospriegotā pareizi.
- Šim motorzāgim ir uzstādīti oriģinālie STIHL piederumi.
- Piederumi ir pareizi uzstādīti.


▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var neveikt savas funkcijas un var izplūst degviela. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- ▶ Nestrādājiet ar bojātu motorzāģi.
- ▶ Ja no motorzāģa izplūst degviela: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku un eļļas tvertnes vāku.
- ▶ Ja motorzāģis ir neīrs: veiciet motorzāģa tīrīšanu.
- ▶ Strādājiet ar uzstādītu un nebojātu ķēdes atbalstu.
- ▶ Nemainiet motorzāģi. Izņēmums: uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadslīdes un zāģa ķēdes kombinācija.
- ▶ Ja vadības elementi nedarbojas: nestrādājiet ar motorzāģi.
- ▶ Uzstādiēt šim motorzāģim oriģinālos STIHL piederumus.
- ▶ Vadslīdi un zāģa ķēdi uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Uzstādiēt piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas pamācībā.
- ▶ Neievietojiet priekšmetus motorzāģa atvērumos.
- ▶ Nomainiet nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

4.6.2 Vadslīde

Vadslīde ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Vadslīde nav bojāta.
- Vadslīde nav deformēta.
- Rievas dziļums ir vienāds ar vai dziļāks par minimālo rievas dziļumu,  19.3.
- Rievas izvīrējumi ir bez atskarpēm.
- Vadslīdes rieva vai sašaurināta vai vai paplašināta.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī vadslīde nespēj pareizi vadīt zāģa ķēdi. Rotējošā zāģa ķēde var nokrist no vadslīdes. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu vadslīdi.
 - ▶ Ja rievas dziļums ir mazāks nekā minimālais rievas dziļums: nomainiet vadslīdi.
 - ▶ Reizi nedēļā noņemiet vadslīdes atskarpes.
 - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

4.6.3 Zāģa ķēde

Zāģa ķēde ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Zāģa ķēde nav bojāta.

- Zāģa ķēde ir pareizi uzasināta.
- Redzamas griezējzobu nodiluma atzīmes.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, un drošības ierīces var neveikt savas funkcijas. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu zāģa ķēdi.
 - ▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes asināšanu.
 - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

4.7 Degviela un uzpilde

▲ BRĪDINĀJUMS

- Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma. Degviela un benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoši. Degvielai vai benzīnam nonākot saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, degviela vai benzīns var radīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Aizsargājiet degvielu un benzīnu no karstuma un atklātas liesmas.
 - ▶ Neizlejiet degvielu un benzīnu.
 - ▶ Ja ir izlijusi degviela: saslaukiet degvielu ar drānu un mēģiniet motoru iedarbināt tikai pēc tam, kad visas motorzāģa detaļas ir sausas.
 - ▶ Nesmēķēt.
 - ▶ Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
 - ▶ Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
 - ▶ Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Ieelpoti degvielas tvaiki vai benzīna tvaiki var izraisīt cilvēkiem saindēšanos.
 - ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus vai benzīna tvaikus.
 - ▶ Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
 - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
 - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.

- Apģērbs, kas nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu, ir viegli uzliesmojošs. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Ja apģērbs nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa var apdraudēt apkārtējo vidi.
 - ▶ Neizlejiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
 - ▶ Utilizējiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.
- Ja degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa nonākot saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
 - ▶ Izvairieties no saskares ar degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
 - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
 - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griežieties pie ārsta.
- Motorzāga aizdedzes sistēma rada dzirksteles. Dzirksteles var izklūt ārpusē un ugunsnedrošā vai sprādziennedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Izmantojiet lietošanas instrukcijā norādītās aizdedzes sveces.
 - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
 - ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja motorzāģis ir uzpildīts ar degvielu, kas ir radīta no nepiemērota benzīna vai nepiemērotas divtaktu motoreļļas, vai arī ir izmantots nepareiza benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecība, iespējami motorzāga bojājumi.
 - ▶ Samaisiet degvielu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Glabājot degvielu ilgāku laiku, benzīna un divtaktu motoreļļas maisījums var noslāņoties. Uzpildot motorzāģi ar noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
 - ▶ Pirms motorzāga uzpildes: samaisiet degvielu.
 - ▶ Izmantojiet benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu, kas nav vecāks par 30 dienām (STIHL MotoMix: 2 gadi).

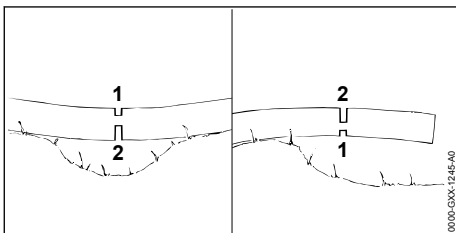
4.8 Darbs

4.8.1 Zāgēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja ārpus darba zonas sauciena attālumā nav cilvēku, ārkārtas gadījumā nav iespējams sniegt palīdzību.
 - ▶ Pārliecinieties, vai ārpus darba zonas tuvumā ir cilvēki.
- Lietotājam iedarbinot motoru nepareizi, lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Zāga ķēdei saskaroties ar zāga ķēdi vai priekšmetiem: nedarbiniet motoru.
- Lietotājs noteiktās situācijās vairs nespēj koncentrēti strādāt. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi, aizķerties, pakrist un gūt smagas traumas.
 - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
 - ▶ Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: Nestrādājiet ar motorzāģi.
 - ▶ Atsevišķa motorzāga lietošana.
 - ▶ Nestrādājiet virs plecu augstuma.
 - ▶ Uzmanieties no šķēršļiem.
 - ▶ Strādājiet stāvot uz zemes un turiet līdzsvaru. Ja nepieciešams strādāt augstumā: Izmantojiet pacelēju vai drošas sastatnes.
 - ▶ Rodoties noguruma pazīmēm: atpūties.
- Kad motors darbojas, tiek radītas atgāzes. Ieelpotās atgāzes var cilvēkiem radīt saindēšanos.
 - ▶ Neieelpojiet atgāzes.
 - ▶ Strādājiet ar motorzāģi labi vēdināmās vietās.
 - ▶ Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un motors darbojas, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
 - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Ja strādājot ar motorzāģi kombinētā svira atrodas pozīcijā ▲, lietotājs nevar ar motorzāģi strādāt kontrolēti. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā I.
 - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.
 - ▶ Pirms zāgēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.

- Rotējošā zāga ķēde var iegriezt lietotājam. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Nepieskarieties rotējošai zāga ķēdei.
 - ▶ Ja kāds priekšmets bloķē zāga ķēdi: Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi. Tikai tad noņemiet priekšmetu.
- Rotējošā zāga ķēde sasilst un izstiepjas. Ja zāga ķēde netiek pietiekami eļļota vai nospriegota, zāga ķēde var nokrist no vadslīdes vai pārplīst. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Izmantojiet zāga ķēdes eļļu.
 - ▶ Darba laikā regulāri pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu. Ja zāga ķēdes spriegojums ir pārāk mazs: veiciet zāga ķēdes spriegošānu.
- Ja motorzāģis darba laikā mainās vai darbojas neparasti, tas var būt nedrošā stāvoklī. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Beidziet darbu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- Darba laikā var veidoties motorzāga radīta vibrācija.
 - ▶ Valkājiet cimdus.
 - ▶ Atpūties.
 - ▶ Rodoties asins cirkulācijas traucējumiem: griezieties pie ārsta.
- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļu veidošanās. Dzirksteles ugunsnedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Nestrādājiet ugunsnedrošā vidē.
- Pēc gāzes sviras atlaišanas zāga ķēde īsu brīdi turpina griezties. Rotējošā zāga ķēde lietotājam var radīt griezumus. Iespējamās smagas traumas.
 - ▶ Nogaidiet, līdz zāga ķēde vairs negriežas.



▲ BRĪDINĀJUMS

- Zāģējot nospriegotu koku, iespējama vadslīdes nosprūšana. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas traumas.
 - ▶ Vispirms spiedes slodzei pakļautajā pusē izdariet atslogošanas zāģējumu (1), bet pēc

tam veiciet pārzāģēšanu (2) no stiepes slodzei pakļautās puses.

4.8.2 Zaru zāģēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Veicot vispirms koka atzarošanu apakšpusē, zari vairs nebalsta koku uz zemes. Darba laikā koks var kustēties. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Lielākus zarus nozāģējiet tikai pēc koka sagarināšanas.
 - ▶ Nestrādājiet stāvot uz stumbra.
- Atzarošanas laikā nozāģētais zars var nokrist. Lietotājs var pakļūpt, apkrist un gūt smagas traumas.
 - ▶ Veiciet atzarošanu no stumbra celma koka vainaga virzienā.

4.8.3 Koku gāšana

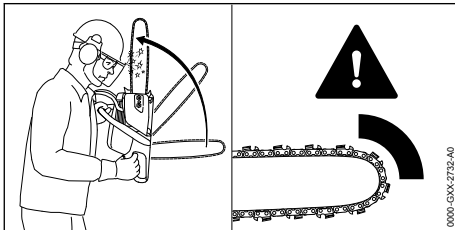
▲ BRĪDINĀJUMS

- Neapmācītas personas nespēj novērtēt gāšanas laikā radīto apdraudējumu. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Neskaidrību gadījumā: negāziet kokus pats.
- Gāšanas laikā koks un zari var uzkrīst cilvēkiem un priekšmetiem. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Nosakiet koka krišanas virzienu tā, lai vieta, kurā koks nokrīt, būtu brīva.
 - ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki darba zonā netuvotos tuvāk par 2,5 koku garumiem.
 - ▶ Pirms gāšanas izņemiet no koka vainaga noliekus vai sausus zarus.
 - ▶ Ja no koka vainaga noliekus vai sausus zarus nav iespējams izņemt: negāziet koku.
 - ▶ Vērojiet koka vainagu un blakus esošo koku vainagus un izvairieties no krītošiem zariem.
- Kokam krītot, stumbrs var salūzt vai atsisties lietotāja virzienā. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Plānojiet evakuācijas ceļu koka sānos.
 - ▶ Ejiet pa evakuācijas ceļu at muguriski un vērojiet krītošo koku.
 - ▶ Neejiet at muguriski uz leju pa nogāzi.
- Šķēršļi darba zonā un evakuācijas ceļā var radīt lietotājam šķēršļus. Lietotājs var aizķerties un pakrist. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Noņemiet šķēršļus darba zonā un evakuācijas ceļā.

- Iezāgējot vai pārāk ātri nozāgējot nepabeigtu zāgējumu, drošības joslu vai atbalsta joslu, vairs nav iespējams ievērot gāšanas virzienu un koks var nokrist ātrāk. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Neiezāgējiet vai nenozāgējiet nepabeigtā zāgējuma vietu.
 - ▶ Pārzāgējiet drošības joslu vai atbalsta joslu pēdējo.
 - ▶ Ja koks sāk krist ātrāk nekā plānots: pārtrauciet pēdējo zāgējumu un atkāpieties pa evakuācijas ceļu.
- Ja rotējošā zāga ķēde vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonā saskaras ar cietu ķīli un tiek ātri nobremzēta, iespējams atsitieni. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Izmantojiet alumīnija vai plastmasas ķīlus.
- Ja koks pilnībā nenokrīt zemē vai paliek karājoties citā kokā, lietotājs nespēj kontrolēti pabeigt gāšanu.
 - ▶ Pārtrauciet gāšanu un ar vinču vai piemērotu transportlīdzekli novelciet koku lejā.

4.9 Reakcijas spēki

4.9.1 Atsitieni

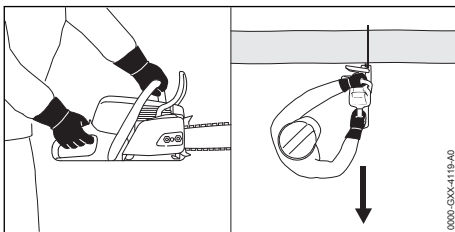


Atsitieni var rasties šādu iemeslu dēļ:

- Rotējošā zāga ķēde vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonā saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta.
- Rotējošā zāga ķēde vadslīdes galā ir nosprūdis.

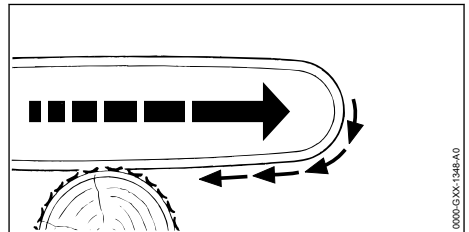
Kēdes bremzes nespēj novērst pretsitienu.

▲ BRĪDINĀJUMS



- Rodoties atsitienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
 - ▶ Netuviniet ķermeni pagarinātajai motorzāģa kustības zonai.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Nestrādājiet ar vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
 - ▶ Strādājiet ar pareizi uzasinātu un pareizi nospriegotu zāga ķēdi.
 - ▶ Izmantojiet zāga ķēdi ar samazinātām atsitiena īpašībām.
 - ▶ Izmantojiet vadslīdi ar mazu slīdes galviņu.
 - ▶ Zāgējiet ar pilnu gāzi.

4.9.2 Ievilkšana

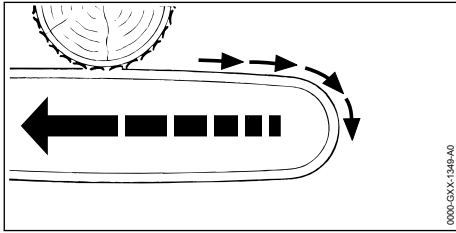


Strādājot ar vadslīdes apakšpusi, motorzāģis tiek vilkts prom no lietotāja.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts virzienā prom no lietotāja. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Vadiet vadslīdi griezuma vietā taisni.
 - ▶ Pareizi uzlieciet robaino aizturi.
 - ▶ Zāgējiet ar pilnu gāzi.

4.9.3 Atsitiens



Strādājot ar vadslīdes augšpusi, motorzāģis tiek grūsts lietotāja virzienā.

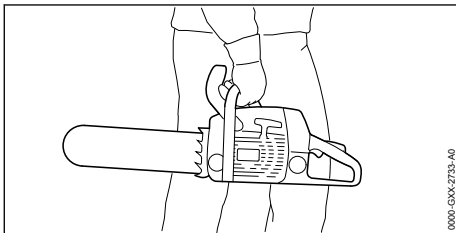
▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja rotējošā zāģa ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Vadiet vadslīdi griezuma vietā taisni.
 - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.

4.10 Transportēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Transportēšanas laikā motorzāģis var apgāzties vai pārvietoties. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.
 - ▶ Nostipriniet motorzāģi ar fiksācijas siksnām, siksnām vai fiķlu tā, lai tas nevarētu apgāzties un kustēties.



- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs var gūt apdegumus.
 - ▶ Ar labo roku pārnēsājiet motorzāģi aiz roktura caurules tā, lai vadslīdes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

4.11 Uzglabāšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt motorzāģa radīto apdraudējumu. Bērni var tikt nopietni savainoti.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.
 - ▶ Glabājiet motorzāģi bērniem nepieejamās vietās.
- Mitruma iedarbībā motorzāģa elektriskie kontakti un metāliskās detaļas var sākt rūstēt. Iespējami motorzāģa bojājumi.
 - ▶ Glabājiet motorzāģi tīru un sausu.

4.12 Tīrīšana, apkope un remonts

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja tīrīšanas, apkopes un remonta laikā ir motors darbojas, zāģa ķēde var nejauši ieslēgties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
 - ▶ Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
- Asi tīrīšanas līdzekļi, mazgāšana ar ūdens strūklu un tīrīšana smailiem priekšmetiem var sabojāt motorzāģi, vadslīdi un zāģa ķēdi. Ja motorzāģis, vadslīde un zāģa ķēde nav pareizi noīrīti, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Motorzāģi, vadslīdi un zāģa ķēdi tīriet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja motorzāģa apkope vai remonts netiek veikta tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
 - ▶ Motorzāģi apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja vadslīdes un zāģa ķēdes apkope vai remonts netiek veikts tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Vadslīdi un zāģa ķēdi apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

- Zāga ķēdes tīrīšanas vai apkopes laikā lietotājs var gūt griezumus, ko rada nažu asmeņi. Lietotāji var gūt savainojumus.
 - ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

5 Motorzāga sagatavošana darbam

5.1 Motorzāga sagatavošana darbam

Pirms darba uzsākšanas veiciet šādas darbības:

- ▶ Pārlicinieties, vai šādas detaļas ir drošā stāvoklī:
 - Motorzāģis, 4.6.1.
 - Vadsliede, 4.6.2.
 - Zāga ķēde, 4.6.3.
- ▶ Motorzāga tīrīšana, 15.1.
- ▶ Sliedes un ķēdes montāža, 6.1.1.
- ▶ Zāga ķēdes spriegošana, 6.2.
- ▶ Zāga ķēdes eļļas uzpilde, 6.3.
- ▶ Ķēdes rata pārbaude, 10.4.
- ▶ Motorzāga degvielas uzpilde, 8.2.
- ▶ Vadības elementu pārbaude, 10.5.
- ▶ Ķēdes eļļošanas pārbaude, 10.6.
- ▶ Ja darbības nav iespējams veikt: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

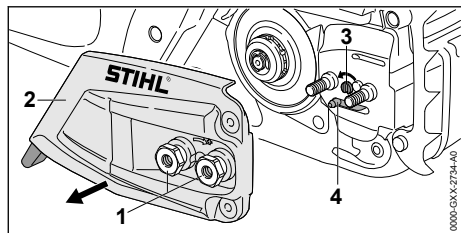
6 Motorzāga montāža

6.1 Vadsliedes un zāga ķēdes montāža un demontāža

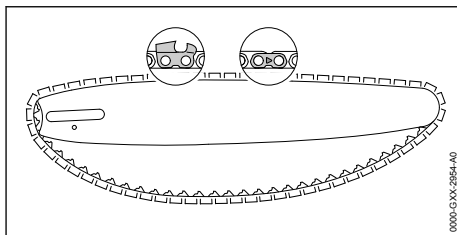
6.1.1 Sliedes un ķēdes montāža

Zāga ķēdes un vadsliede kombinācijas, kuras ir piemērotas un atļauts uzstādīt ķēdes ratam, ir dotas tehniskajos datos, 20.1.

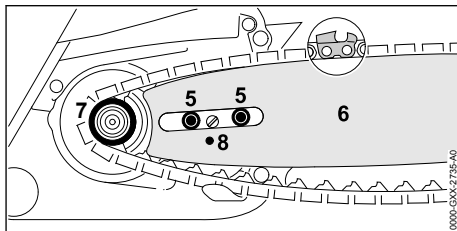
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Grieziet uzgriežņus (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu (2) iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2).
- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi (3) pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz spriegošanas bīdnis (4) piekļaujas korpusa kreisajā pusē.



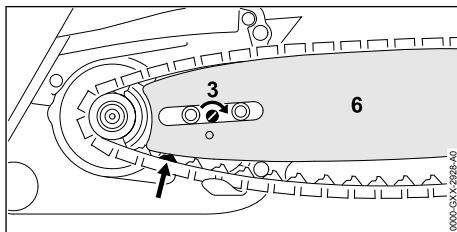
- ▶ Ievietojiet zāga ķēdi vadsliedes gropē tā, lai augšpusē esošās zāga ķēdes savienojuma posmu bultiņas norādītu griešanās virzienā.



- ▶ Novietojiet vadsliedi ar zāga ķēdi uz motorzāģa tā, lai ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - Zāga ķēdes dzenošie posmi ir ievietoti ķēdes rata (7) zobos.
 - Apcilņa skrūves (5) atrodas vadsliedes (6) gareniskajā atverē.
 - Spriegošanas aizbīdņa rēdze (4) atrodas vadsliedes (6) urbumā (8).

Vadsliedes (6) novietojumam nav nozīmes. Uzraksts uz vadsliedes (6) var būt novietots arī apgrieztā virzienā.

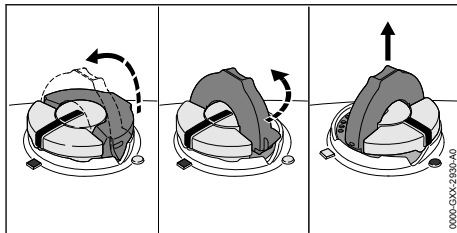
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.



- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi (3) tik ilgi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zāga ķēde piekļaujas vadsliedei. To darot, ievadiet zāga ķēdes dzenošos posmus vadsliedes rievā. Vadsliede (6) un zāga ķēde piekļaujas motorzāģim.
- ▶ Ķēdes rata pārsegu (2) novietojiet uz motorzāģa tā, lai tas piekļautos motorzāģim.
- ▶ Uzskrūvējiet un cieši pievelciet uzgriežņus (1).

6.1.2 Vadslīdes un zāģa ķēdes demontāža

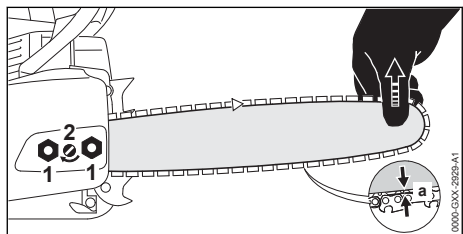
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Griežiet uzgriežņus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Griežiet spriegošanas skrūvi līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāģa ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Noņemiet vadslīdi un zāģa ķēdi.



6.2 Zāģa ķēdes spriegošana

Darba laikā zāģa ķēde izstiepjas vai savelkas. Mainās zāģa ķēdes spriegojums. Darba laikā regulāri veiciet zāģa ķēdes spriegojuma pārbaudi un spriegošanu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



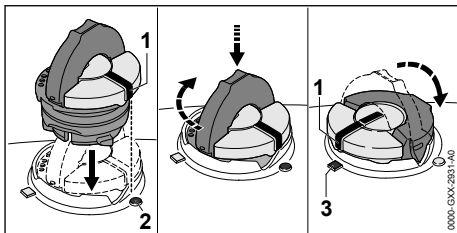
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus (1)
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
- ▶ Turot aiz smailes, paceliet vadslīdi un griežiet spriegošanas skrūvi (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - Atstatums a vadslīdes vidū ir no 1 mm līdz 2 mm.
 - Zāģa ķēdi iespējams ar diviem pirkstiem un nelielu spēku pagriezt.
- ▶ Aiz gala vēl papildus paceliet slīdi un pievelciet uzgriežņus (1).
- ▶ Ja atstatums a vadslīdes vidū nav no 1 mm līdz 2 mm: veiciet atkārtotu zāģa ķēdes spriegošanu.

6.3 Zāģa ķēdes eļļas uzpilde

Zāģa ķēdes eļļa eļļo un dzesē rotējošo zāģa ķēdi.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai eļļas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu noīriiet zonu ap eļļas tvertnes vāku.

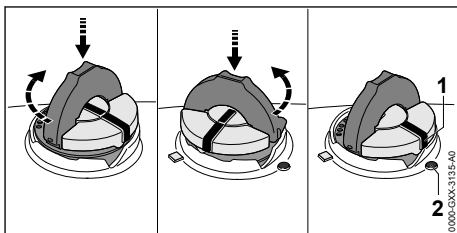
- ▶ Atlokiet eļļas tvertnes vāka stīpu.
- ▶ Griežiet eļļas tvertnes vāku līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet eļļas tvertnes vāku.
- ▶ Iepildiet zāģa ķēdes eļļu tā, lai tā neizlītu un eļļas tvertne nebūtu pilna līdz malai.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāka stīpa ir aizvērta: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakristu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Eļļas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: aizveriet eļļas tvertnes vāka stīpu. Eļļas tvertne ir noslēgta.

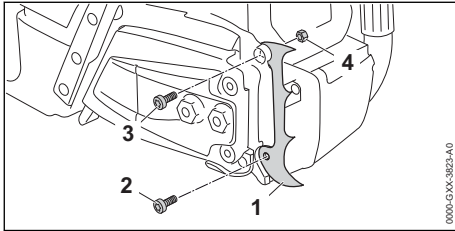
Ja eļļas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
 - ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
 - ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt eļļas tvertni.
 - ▶ Ja eļļas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

6.4 Robainā aiztura uzstādīšana



- ▶ Uzlieciet robaino aizturi (1).
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi (2).
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi (3) un turiet uzgriezni (4).
- ▶ Cieši pievelciet skrūvi (2) un skrūvi (3).

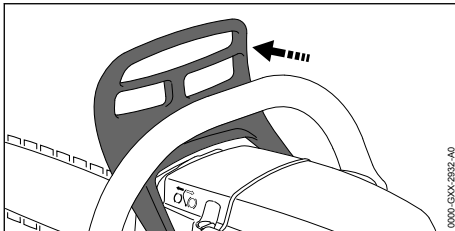
Robaino aizturi (1) aizliegts demontēt.

7 Ķēdes bremzes bloķēšana un atlaišana

7.1 Ķēdes bremzes ieslēgšana

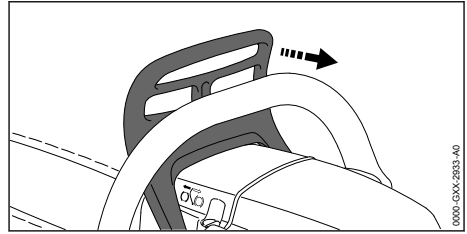
Motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi.

Ķēdes bremze tiek automātiski aktivēta pietiekami spēcīga zāģa atsietena gadījumā – roku aizsarga masas inerces rezultātā, vai to var ieslēgt lietotājs.



- ▶ Spiediet roku aizsargu ar kreiso roku virzienā prom no roktura caurules. Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Ķēdes bremze ir ieslēgta.

7.2 Ķēdes bremzes atbrīvošana



- ▶ Velciet roku aizsargu ar kreiso roku lietotāja virzienā. Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Ķēdes bremze ir atbrīvota.

8 Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde

8.1 Degvielas samaisīšana

Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no divtaktu motoreļļas un benzīna maisījuma ar maisījuma attiecību 1:50.

STIHL iesaka izmantot gatavo degvielas maisījumu STIHL MotoMix.

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

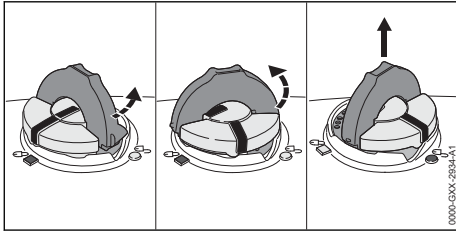
STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

- ▶ Nodrošiniet, ka benzīna oktānskaitlis ir vismaz 90 RON un alkohola saturs benzīnā nav augstāks nekā 10 %.
- ▶ Pārliecinieties, vai izmantotā divtaktu motoreļļa atbilst prasībām.
- ▶ Atkarībā no nepieciešamā degvielas daudzuma, nosakiet pareizo divtaktu motoreļļa un benzīna maisījuma attiecību 1:50. Degvielas maisījumu piemēri:
 - 20 ml divtaktu motoreļļas, 1 l benzīns
 - 60 ml divtaktu motoreļļas, 3 l benzīns
 - 100 ml divtaktu motoreļļas, 5 l benzīns
- ▶ Tīrā, degvielas uzglabāšanai atļautā kannā vispirms iepildiet divtaktu motoreļļu un pēc tam benzīnu.
- ▶ Samaisiet degvielu.

8.2 Motorzāģa degvielas uzpilde

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.

- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai degvielas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu notīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.
- ▶ Atlokiet degvielas tvertnes vāka stīpu.

**BRĪDINĀJUMS**

- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.

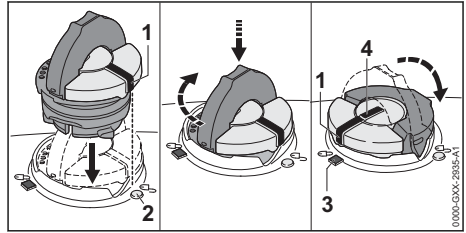
- ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.

- ▶ Pagrieziet degvielas tvertnes fiksatoru par 1/8 apgriezumu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Ja degvielas tvertne ir zem spiediena, pārspiediens dzirdami samazinās.
- ▶ Kad pārspiediens ir pilnībā samazinājies: grieziet degvielas tvertnes fiksatoru pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz degvielas tvertnes fiksatora atzīme un degvielas tvertnes atzīme savā starpā sakrīt.
- ▶ Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

NORĀDĪJUMS

- Degviela gaismas, saules staru un ekstrēmu temperatūru ietekmē var ātri noslāņoties. Uzpildot noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
 - ▶ Samaisiet degvielu.
 - ▶ Neuzpildiet degvielu, kas ir glabāta ilgāk nekā 30 dienas.
- ▶ Iepildiet degvielu tā, lai neizlītu degviela un līdz degvielas tvertnes malai paliktu vismaz 15 mm brīvas vietas.

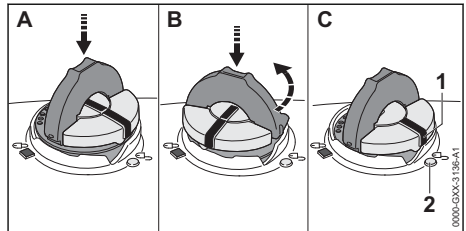
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāka stīpa ir aizvērtā: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakrītu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (4) un tā ir vērsta atzīmes virzienā (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: Pielokiet degvielas tvertnes vāka stīpu. Degvielas tvertne ir noslēgta.

Ja degvielas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

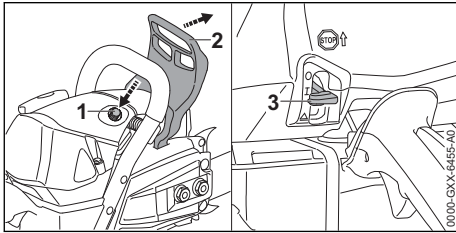
- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



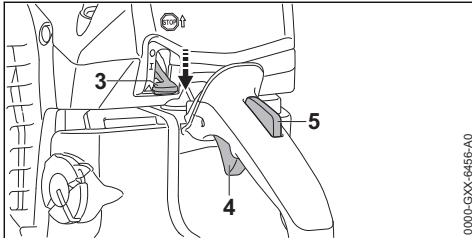
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt degvielas tvertni.
- ▶ Ja degvielas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

9 Motora iedarbināšana un apturēšana

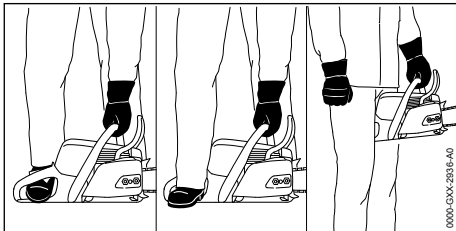
9.1 Motora iedarbināšana



- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi (2).
- ▶ Noņemiet ķēdes aizsargu.
- ▶ Iespiediet dekompresijas vārstu (1).
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā **I**.
- ▶ Ja motors ir apkārtējās vides temperatūrā:

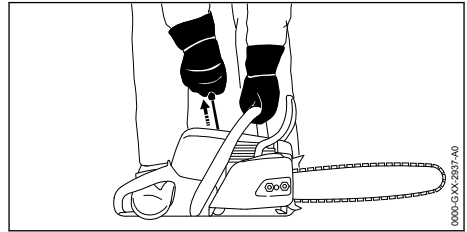


- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (5) un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru (4) un turiet to nospiestu.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā **▲** un turiet to nospiestu.
- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (4) un gāzes sviras fiksatoru (5).
- ▶ Kombinētā svira (3) nokļūst pozīcijā **▲**.



- ▶ Motorzāģi iespējams turēt 3 dažādos veidos:
 - Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas, ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli, spiediet zāģi uz pamatnes un ar labās puses motorzāģa zābaka purngalu uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.

- Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas, ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli, spiediet zāģi uz pamatnes un ar labās puses motorzāģa zābaka papēdi uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.
- Ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli un iespiediet aizmugurējo rokturi starp ceļiem.

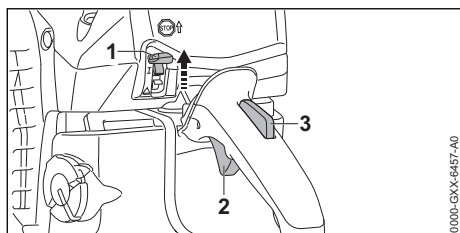


- ▶ Ar labo roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretestībai.
- ▶ Ātri izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors izslēdzas.
- ▶ Kombinētā svira (3) atrodas pozīcijā **▲**. Nedaudz nospiediet gāzes sviras fiksatoru (4) un gāzes sviru (5). Kombinētā svira (3) pārlec pozīcijā **I**. Motors darbojas tukšgaitas režīmā.

NORĀDĪJUMS

- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.
 - ▶ Pirms zāģēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi. Motorzāģis ir gatavs darbam.
- ▶ Ja zāģa ķēde tukšgaitā griežas līdz:
 - ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.
- ▶ Ja motoru nav iespējams iedarbināt: pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā **▲** un mēģiniet motoru iedarbināt atkārtoti.

9.2 Motora izslēgšana

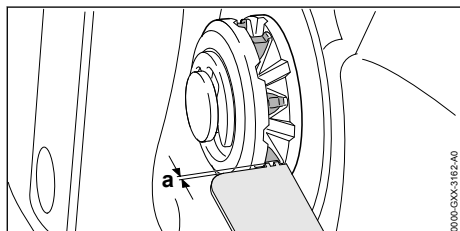


- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (2) un gāzes sviras fiksatoru (3). Zāģa ķēde vairs nekustas.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (1) pozīcijā **C**. Motors apstājas un kombinētā svira (1) atgriežas pozīcijā **I**.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
 - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā **▲**. Motors izslēdzas.
 - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

10 Motorzāģa pārbaude

10.1 Ķēdes rata pārbaude

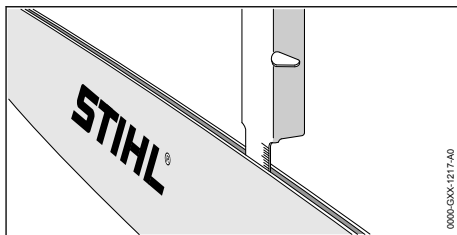
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.



- ▶ Ar STIHL pārbaudes šablonu pārbaudiet ķēdes rata piestrādes slīdes.
- ▶ Ja piestrādes slīdes ir dziļākas nekā $a = 0,5 \text{ mm}$: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Nomainiet ķēdes ratu.

10.2 Vadslīdes pārbaude

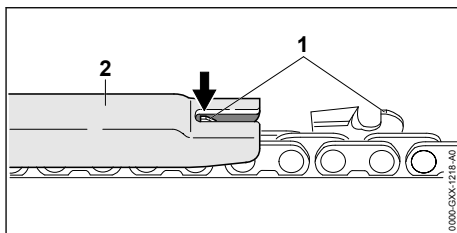
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes demontāžu.



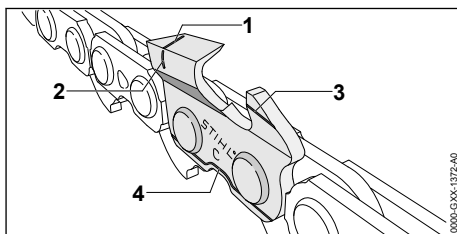
- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablona mērstieni veiciet rievas dziļuma mērīšanu.
- ▶ Nomainiet vadslīdi, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:
 - Vadslīde ir bojāta.
 - Izmērītās rievas dziļums ir mazāks nekā vadslīdes minimālais rievas dziļums, **19.3**.
 - Vadslīdes rieva ir sašaurināta vai paplašināta.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

10.3 Zāģa ķēdes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablonu (2) izmēriet dziļuma ierobežotāja (1) augstumu. STIHL vīlēšanas šablona jāatbilst zāģa ķēdes daļumam.
- ▶ Ja dziļuma ierobežotājs (1) izvirzās virs vīlēšanas šablona (2): veiciet dziļuma ierobežotāja (1) pievīlēšanu, **16.3**.



- ▶ Pārbaudiet, vai uz griezējzobiem ir redzamas nodiluma atzīmes (1 līdz 4).
- ▶ Ja uz kāda no griezējzobiem nav redzamas nodiluma atzīmes: neizmantojiet zāģa ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablonu pārbaudiet, vai griezējzobu asināšanas leņķis ir 30°. STIHL vīlēšanas šablonam jāatbilst zāģa ķēdes daļumam.
- ▶ Ja asināšanas leņķis nav 30°: uzasiniet zāģa ķēdi.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

10.4 Ķēdes bremzes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



BRĪDINĀJUMS

- Zāģa ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
 - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.
- ▶ Pamēģiniet ar roku pavilkt zāģa ķēdi. Ja zāģa ķēdi nav iespējams pagriezt ar roku, ķēdes bremze darbojas.
- ▶ Ja zāģa ķēdi iespējams pagriezt ar roku: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes bremze ir bojāta.

10.5 Vadības elementu pārbaude

Gāzes sviras fiksators un gāzes svira

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Pamēģiniet nospiegt gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja gāzes sviru nav iespējams nospiegt: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes sviras fiksators ir bojāts.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru un atlaidiet to.
- ▶ Ja gāzes sviras kustība ir grūta vai tā neatgriežas sākuma pozīcijā: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes svira ir bojāta.

Motora izslēgšana

- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā . Motors apstājas un kombinētā svira atgriežas pozīcijā .
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
 - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā . Motors izslēdzas.
 - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

10.6 Ķēdes eļļošanas pārbaude

- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Vērsiet vadsliedi gaišas virsmas virzienā.
- ▶ Dodiet gāzi. Zāģa ķēdes eļļa tiek izsmidzināta un tā ir redzama uz gaišas virsmas. Ķēdes eļļošana darbojas.
- ▶ Ja izsmidzinātā zāģa ķēdes eļļa nav redzama:
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Veiciet zāģa ķēdes eļļas uzpildi.
 - ▶ Veiciet ķēdes eļļošanas atkārtotu pārbaudi.
 - ▶ Jā zāģa ķēdes eļļa joprojām uz gaišas virsmas nav redzama: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes eļļošana ir bojāta.

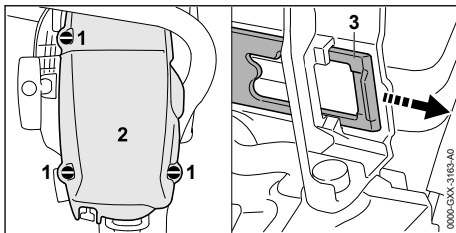
11 Strādāšana ar motorzāģi

11.1 Ziemas režīma iestatīšana

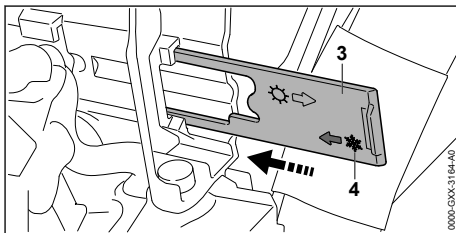
Strādājot temperatūrā, kas ir zemāka nekā +10 °C, karburators var aizsāst. Lai karburatoram papildu tiktu pievadīts siltais apkārtnes gaiss, iestatiet ziemas režīmu.

NORĀDĪJUMS

- Strādājot ziemas režīmā temperatūrā, kas ir augstāka nekā +10 °C, motors var pārkarst.
 - ▶ Iestatiet vasaras režīmu.
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezieni pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Izņemiet aizbīdņi (3).

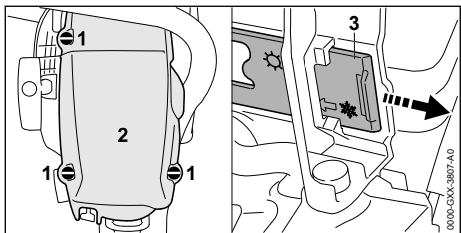


- ▶ Novietojiet aizbīdni (3) tā, lai simbols (4) būtu vērsts motorzāģa virzienā.
- ▶ Iebīdiet aizbīdni (3) līdz galam vadotnē. Aizbīdnis sajūtami nofiksējas.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziēt pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.

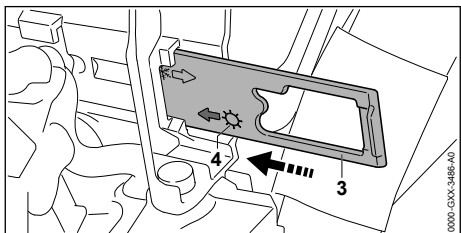
11.2 Vasaras režīma iestatīšana

Strādājot temperatūrā, kas ir augstāka nekā +10 °C, iestatiet vasaras režīmu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Izņemiet aizbīdni (3).



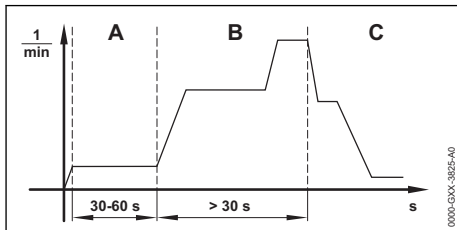
- ▶ Novietojiet aizbīdni (3) tā, lai simbols (4) būtu vērsts motorzāģa virzienā.
- ▶ Iebīdiet aizbīdni (3) līdz galam vadotnē. Aizbīdnis sajūtami nofiksējas.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziēt pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.

11.3 Motorzāģa kalibrēšana

Darba laikā motorzāģis automātiski iestata optimālo jaudu. Pateicoties kalibrēšanai, motorzāģi iespējams ātrāk iestatīt optimālās jaudas režīmā.

- ▶ Ja āra temperatūra ir mazāka nekā -10 °C vai motors ir auksts:
 - ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.

- ▶ Uzslēdziet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.
- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā ▲.
- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Iedarbiniet motoru, nenospiežot gāzes sviru. Motors darbojas un kombinētā svira paliek pozīcijā ▲.
- ▶ Darbiniet motoru vismaz 30 līdz maksimāli 60 sekundes (A), nenospiežot gāzes sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atbrīvojot ķēdes bremzi, zāģa ķēde var griezties. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Nepieskarieties rotējošai zāģa ķēdei.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.

NORĀDĪJUMS

- Atlaižot gāzes sviru pilnībā ir veikta motorzāģa kalibrēšana, tā tiek pārtraukta. Kalibrēšana jāskā no jauna.
 - ▶ Pilnībā turiet nospiestu gāzes sviru.

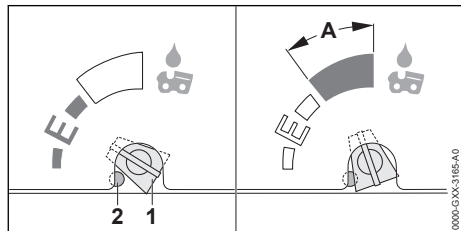
NORĀDĪJUMS

- Kalibrēšanas laikā pilnībā nenospiežot gāzes sviru, var tikt veikta nepareiza motorzāģa iestatīšana. Iespējami motorzāģa bojājumi.
 - ▶ Pilnībā turiet nospiestu gāzes sviru.
- ▶ Turiet nospiestu gāzes sviru vismaz 30 sekundes (B). Motors paātrinās un zāģa ķēde griežas. Motorzāģis tiek kalibrēts. Kalibrēšanas laikā motora apgriezienu skaits mainās un būtiski palielinās.
- ▶ Ja motors izslēdzas: Mēģiniet atkārtoti veikt motorzāģa kalibrēšanu.
- ▶ Ja motors atkārtoti izslēdzas:
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

- ▶ Tiklīdz motora apgriezumu skaits dzirdami un jūkami samazinās (C): atlaidiet gāzes sviru. Motors darbojas tukšgaitas režīmā. Motorzāģis ir kalibrēts un gatavs darbam.

11.4 Eļļas padeves daudzuma iestatīšana

Motorzāģim ir iestatāms eļļas sūknis.



Ja eļļas sūkņa regulēšanas skrūve (1) atrodas pozīcijā E (Ematic), eļļas padeves daudzums ir optimāli iestatīts lielākajai daļai lietošanas gadījumu.

Eļļas sūkņa padeves daudzumu iespējams pielāgot visdažādākajiem zāģēšanas garumiem, koku sugām un darba tehnikām. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūves (1) regulēšanas diapazonu ierobežo aizturis (2). Aizturis (2) iespējams iespiest, lai papildus palielinātu eļļas padeves daudzumu.

Eļļas padeves daudzuma palielināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Grieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Eļļas padeves daudzuma papildu palielināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ar piemērotu instrumentu iespiediet aizturis (2). Aizturis (2) paliek pastāvīgi iespiests.

NORĀDĪJUMS

- Ja eļļas sūkņa regulēšanas skrūve (1) atrodas diapazonā A, eļļas tvertne var ātrāk iztukšoties. Zāģa ķēde ātrāk var nesaņemt pareizu eļļošanas daudzumu.
 - ▶ Pilnībā uzpildies eļļas tvertni.
 - ▶ Ja paaugstinātais eļļas padeves daudzums vairs nav nepieciešams, pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam izskrūvējiet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi no diapazona A.

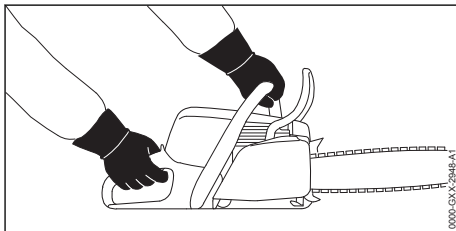
- ▶ Grieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Eļļas padeves daudzuma samazināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

- ▶ Grieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

11.5 Motorzāģa turēšana un vadīšana



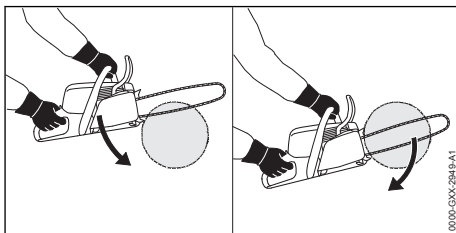
- ▶ Ar kreiso roku turiet un vadiet motorzāģi aiz roktura caurules un ar labo roku turiet vadības rokturis tā, lai kreisās rokas īkšķis aptvertu roktura cauruli un labās rokas īkšķis aptvertu vadības rokturi.

11.6 Zāģēšana



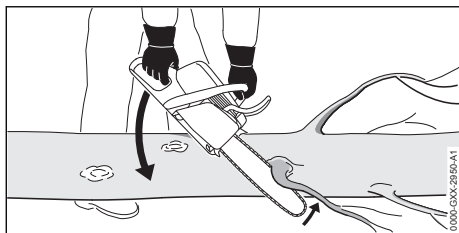
BRĪDINĀJUMS

- Rodoties atsitienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājam ir rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.
 - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.
 - ▶ Nezaģējiet ar vadsliedes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
- ▶ Ar pilnu gāzi ievietojiet vadsliedi griezuma vietā tā, lai vadsliede nesasvārtos.

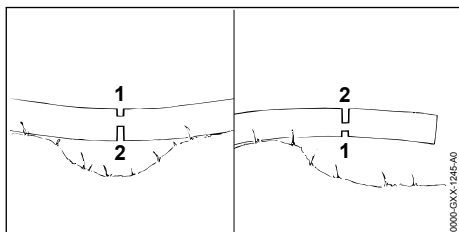


- ▶ Novietojiet robaino aizturis un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet vadsliedi pilnībā kokā, lai robainais aizturis vienmēr būtu nostiprināts.
- ▶ Zāģējuma beigās uztveriet motorzāģa svaru.

11.7 Zaru zāģēšana



- ▶ Atbalstiet motorzāģi uz stumbra.
- ▶ Ar pilnu gāzi spiediet vadsliedi ar sviras kustību pret zaru.
- ▶ Ar vadsliedes augšpusi nozāģējiet zaru.

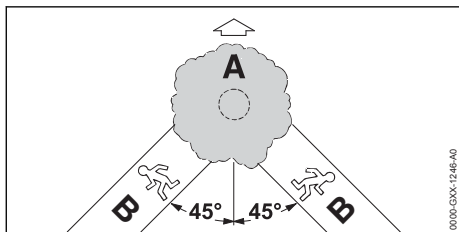


- ▶ Ja zars ir nospriegots: spiedes slodzei pakļautajā pusē izdariet atslogošanas zāģējumu (1), bet pēc tam veiciet pārzāģēšanu (2) no stiepes slodzei pakļautās puses.

11.8 Koku gāšana

11.8.1 Koka krišanas virziena un atkāpšanās ceļa noteikšana

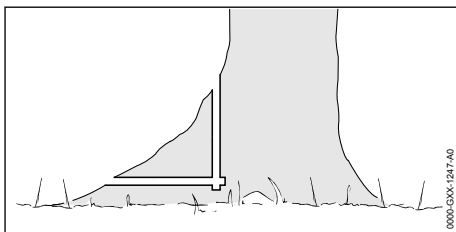
- ▶ Nosakiet koka krišanas virzienu tā, lai vieta, kurā koks nokrīt, būtu brīva.



- ▶ Atkāpšanās ceļu (B) nosakiet tā, lai tiktu izpildīti šādi nosacījumi:
 - Atkāpšanās ceļš (B) ir 45° leņķī no krišanas virziena (A).
 - Atkāpšanās ceļā (B) nav šķēršļi.
 - Varat redzēt koka vainagu.
 - Ja atkāpšanās ceļš (B) ir kritumā, atkāpšanās ceļam (B) jābūt paralēli kritumam.

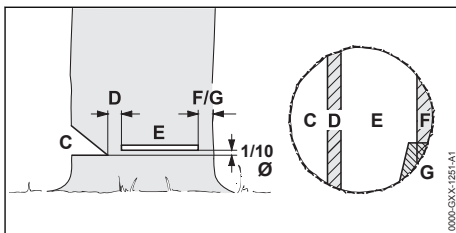
11.8.2 Darba zonas sagatavošana pie stumbra

- ▶ Noņemiet šķēršļus darba zonā pie stumbra.
- ▶ Nofiriet stumbra apaugumu.



- ▶ Ja stumbram ir lieli, veseli sakņu pasesnījumi: vispirms vertikāli un pēc tam horizontāli izezāģējiet sakņu pasesnījumus un pēc tam noņemiet tos.

11.8.3 Koka gāšanas pēdējā zāģējuma pamatprincipi



C Aizzāģējums

Aizzāģējums nosaka koka krišanas virzienu.

D Nepabeigtais zāģējums

Nepabeigtais zāģējums kā šarnīrs vada koku zemes virzienā. Nepabeigtais zāģējums ir 1/10 no stumbra diametra.

E Koka gāšanas zāģējums

Izdarot koka gāšanas pēdējo zāģējumu, stumbrs tiek caurzāģēts. Gāšanas pēdējais zāģējums ir 1/10 no stumbra diametra (vismaz 3 cm) virs aizzāģējuma pamatnes.

F Drošības josla

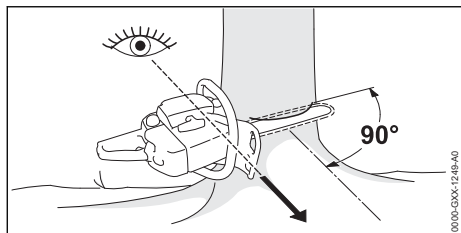
Drošības josla atbalsta koku un novērš tā priekšlaicīgu nokrišanu. Drošības josla ir no 1/10 līdz 1/5 no stumbra diametra.

G Atbalsta josla

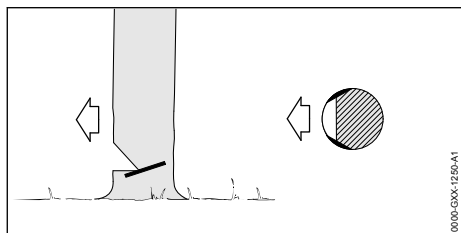
Atbalsta josla atbalsta koku un novērš tā priekšlaicīgu nokrišanu. Atbalsta josla ir no 1/10 līdz 1/5 no stumbra diametra.

11.8.4 Aizzāģējuma izezāģēšana

Aizzāģējums nosaka virzienu, kurā koks krīt. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus par aizzāģējuma novietojumu.



- ▶ Novietojiet motorzāģi tā, lai aizzāģējums būtu taisnā leņķī attiecībā pret krišanas virzienu un lai motorzāģis būtu pēc iespējas tuvāk zemei.
- ▶ lezāģējiet horizontālu pamatnes iegriezumu.
- ▶ lezāģējiet augšējo iegriezumu 45° leņķī attiecībā pret horizontālo pamatnes iegriezumu.

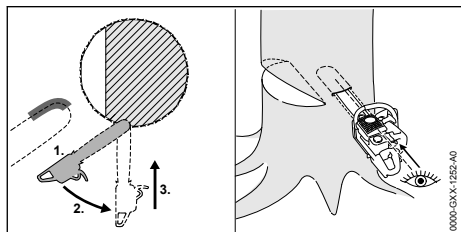


- ▶ Ja koks ir vesels ar garām šķiedrām: lezāģējiet aplievas zāģējumus tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
 - Aplievas zāģējumi abās pusēs ir vienādi.
 - Aplievas zāģējumi atrodas aizzāģējuma pamatnes augstumā.
 - Aplievas zāģējumi ir 1/10 no stumbra diametra.

Kokam krītot, stumbrs nesašķeļas.

11.8.5 lezāģēšana

lezāģēšana ir darba metode, kas ir nepieciešama koku gāšanai.



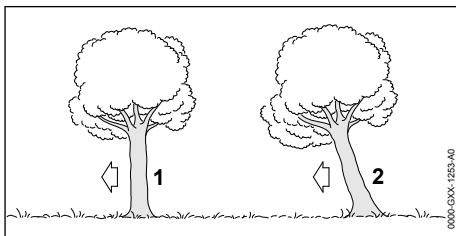
- ▶ Vadsliede jāpieliek ar smailes apakšpusi un jāzāģē ar pilnu gāzi.
- ▶ Zāģējiet tik dziļi, līdz vadsliede stumburā atrodas dubultplatumā.
- ▶ Ievirziet iezāģējuma pozīcijā.
- ▶ Iegremdējiet vadsliedi.

11.8.6 Atbilstīga pēdēja zāģējuma izvēle

Atbilstīga pēdēja zāģējuma izvēle ir atkarīga no šādiem apstākļiem:

- koka dabiskā slīpuma;
- koka zaru novietojuma;
- koka bojājumiem;
- koka veselības;
- ja kokā ir sniegs - no sniega masas;
- slīpuma virziena;
- vēja virziena un vēja ātruma;
- blakus esošajiem kokiem.

Tiek izšķirti dažādi šo apstākļu izpausmju varianti. Šajā lietošanas instrukcijā tiek aprakstīti tikai 2 izpausmju varianti.



1 Normāls koks

Normāls koks atrodas vertikāli un tam ir vienmērīgs vainags.

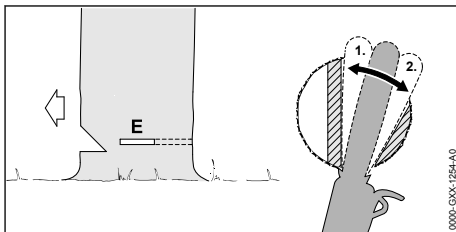
2 Koks ar novirzītu smaguma centru

koks ar novirzītu smaguma centru atrodas slīpi un tā vainags ir koka krišanas virzienā.

11.8.7 Normāla koka ar mazu stumbra diametru gāšana

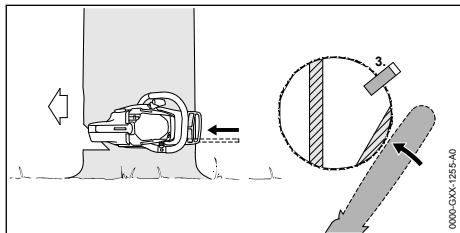
Normāls koks tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar drošības joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir mazāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Ievietojiet vadsliedi pēdējā zāģējumā, līdz tā ir redzama otrajā stumbra pusē. 11.8.5.
- ▶ Novietojiet robaino aizmuri aiz nepabeigtā zāģējuma un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.

- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu drošības jostas virzienā.

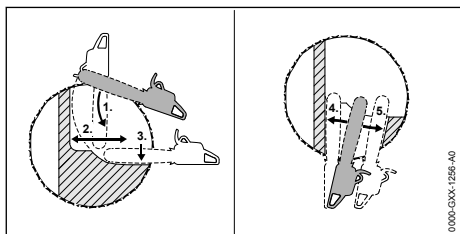


- ▶ Ievietojiet ķīli. Ķīlim jāatbilst stumbra diametra un pēdējā zāģējuma platumam.
 - ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
 - ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses horizontāli pēdējā zāģējuma līmenī pārzāģējiet drošības joslu.
- Koks krīt.

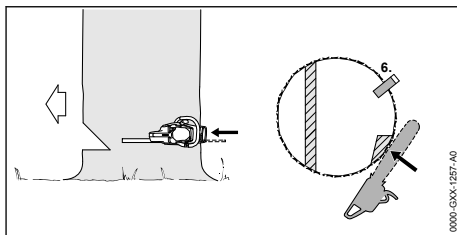
11.8.8 Normāla koka ar lielu stumbra diametru gāšana

Normāls koks tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar drošības joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir lielāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Novietojiet robaino aizturi pēdējā zāģējuma augstumā un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet motorzāģi horizontāli pēdējā zāģējumā un pagrieziet to pēc iespējas tālāk.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu drošības jostas virzienā.
- ▶ Pārejiet stumbra pretējā pusē.
- ▶ Ievietojiet vadsliedi tajā pašā pēdējā griezumā līmenī.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu drošības jostas virzienā.

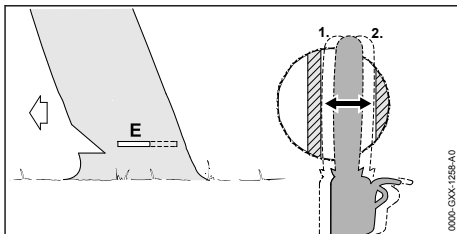


- ▶ Ievietojiet ķīli. Ķīlim jāatbilst stumbra diametra un pēdējā zāģējuma platumam.
 - ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
 - ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses horizontāli pēdējā zāģējuma līmenī pārzāģējiet drošības joslu.
- Koks krīt.

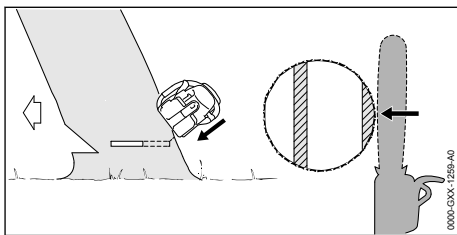
11.8.9 Koka ar novirzītu smaguma centru ar mazu stumbra diametru gāšana

Koka ar novirzītu smaguma centru tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar atbalsta joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir mazāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Ievietojiet vadsliedi pēdējā zāģējumā, līdz tā ir redzama otrajā stumbra pusē, 11.8.5.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu atbalsta jostas virzienā.

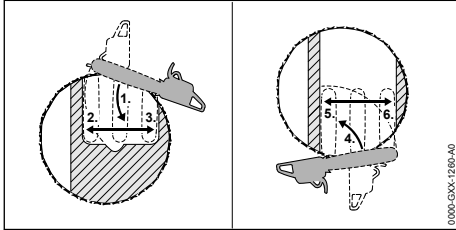


- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
 - ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses slīpi augšpusē pārzāģējiet atbalsta joslu.
- Koks krīt.

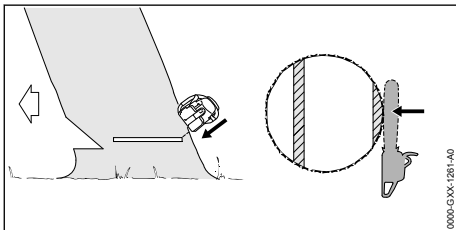
11.8.10 Koka ar novirzītu smaguma centru ar lielu stumbra diametru gāšana

Koks ar novirzītu smaguma centru tiek gāzts ar pēdējo zāgējumu ar atbalsta joslu. Šo pēdējo zāgējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir lielāks nekā faktiskais motorzāga zāgējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Novietojiet robaino aizturi pēdējā zāgējuma augstumā aiz atbalsta joslas un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet motorzāgi horizontāli pēdējā zāgējumā un pagrieziet to pēc iespējas tālāk.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu nepabeigtā zāgējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu atbalsta jostas virzienā.
- ▶ Pārejiet stumbra pretējā pusē.
- ▶ Novietojiet robaino aizturi pēdējā zāgējuma augstumā aiz nepabeigtā zāgējuma un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet motorzāgi horizontāli pēdējā zāgējumā un pagrieziet to pēc iespējas tālāk.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu nepabeigtā zāgējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu atbalsta jostas virzienā.



- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
- ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses slīpi augšpusē pārzāgējiet atbalsta joslu. Koks krīt.

12 Pēc darba

12.1 Pēc darba

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāgim atdzist.

- ▶ Ja motorzāgis ir mitrs: ļaujiet motorzāgim izžūt.
- ▶ Veiciet motorzāga tīrīšanu.
- ▶ Veiciet vadslīedes un zāga ķēdes tīrīšanu.
- ▶ Atskrūvējiet ķēdes rata pārsega uzgriežņus.
- ▶ Pagrieziet spriegošanas skrūvi 2 apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāga ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Iznemiet ķēdes rata pārsega uzgriežņus.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīedi.

13 Transportēšana

13.1 Motorzāga transportēšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīedi.

Motorzāga nešana

- ▶ Ar labo roku pārnēsājiet motorzāgi aiz roktura caurules tā, lai vadslīedes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

Motorzāga transportēšana transportlīdzeklī

- ▶ Nostipriniet motorzāgi tā, lai tas neapgāztos un nekustētos.

14 Uzglabāšana

14.1 Motorzāga glabāšana

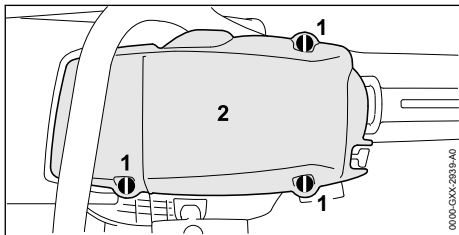
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīedi.
- ▶ Glabājiet motorzāgi tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
 - Motorzāgis nav pieejams bērniem.
 - Motorzāgis ir tīrs un sauss.
- ▶ Glabājot motorzāgi ilgāk nekā 3 mēnešus:
 - ▶ Veiciet vadslīedes un zāga ķēdes demonstrāciju.
 - ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāku.
 - ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
 - ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku.
 - ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
 - ▶ Iedarbiniet motoru, ieslēdziet ķēdes bremzi un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas.

15 Tīrīšana

15.1 Motorzāga tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāgim atdzist.
- ▶ Tīriet motorzāgi ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.

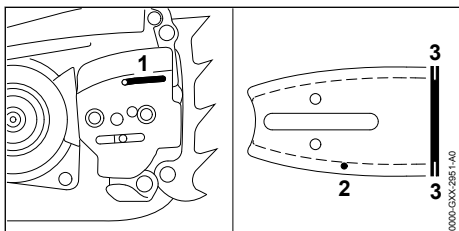
- ▶ Ar otu iztīriet ventilācijas atveres.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Ar otu, mitru drānu vai STIHL sveķu šķīdinātāju iztīriet cilindra ribas un apvalka iekšpusi.
- ▶ Tīriet zonu ap ķēdes ratu ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan kniķšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.
- ▶ Piemontējiet ķēdes rata pārsegu.

15.2 Vadslīdes un zāģa ķēdes tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.

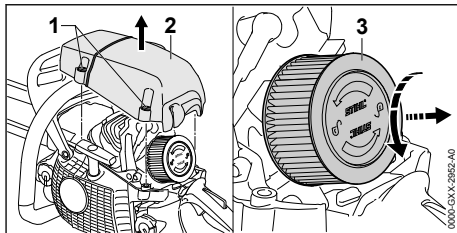


- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju nofīriet eļļas ieplūdes atveri (1), eļļas izplūdes kanālu (2) un rievu (3).
- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju nofīriet zāģa ķēdi.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes montāžu.

15.3 Gaisa filtra tīrīšana

Gaisa filtrs var sakrāt ļoti smalkus putekļus. Putekļi var nosprostot gaisa filtru, un ar tīrīšanu ar suku vai izsišanu tos nav iespējams iztīrīt. Izfīriet gaisa filtru ar tīrīšanas līdzekli.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

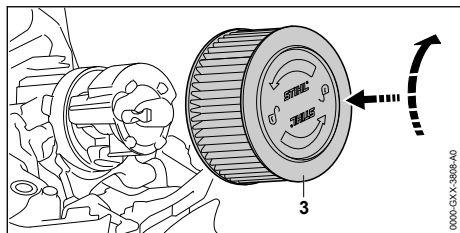


- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Tīriet zonu ap gaisa filtru (3) ar samitrinātu drāniņu vai otu.
- ▶ Ar roku pagrieziet gaisa filtru (3) par 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet gaisa filtru (3).
- ▶ Zem tekoša ūdens noskalojiet lielākos nefīrumus gaisa filtra (3) ārpusē.
- ▶ Ja gaisa filtrs ir bojāts (3): nomainiet gaisa filtru (3).



BRĪDINĀJUMS

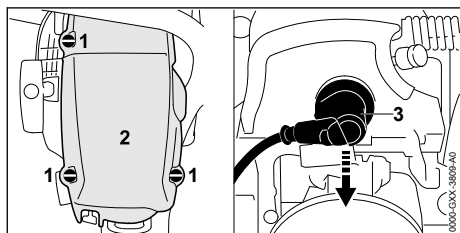
- ▶ Ja tīrīšanas līdzekļi nonāk saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
 - ▶ Ņemiet vērā augstspiediena tīrīšanas ierīces lietošanas instrukciju.
 - ▶ Izvairieties no kontakta ar augu tīrīšanas līdzekļiem.
 - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
 - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- ▶ Apsmidziniet gaisa filtra (3) iekšpusi un ārpusi ar STIHL speciālo tīrīšanas līdzekli vai tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir lielāka nekā 12.
- ▶ Ļaujiet STIHL speciālajam tīrīšanas līdzeklim vai tīrīšanas līdzeklim 10 minūtes iedarboties.
- ▶ Nofīriet gaisa filtra (3) ārpusi ar maigu suku.
- ▶ Noskalojiet gaisa filtra (3) ārpusi un iekšpusi zem tekoša ūdens.
- ▶ Izžāvējiet gaisa filtru (3).



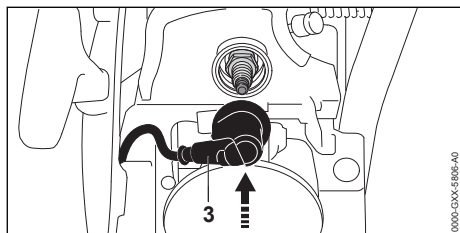
- ▶ Ar roku izspiediet gaisa filtru (3) un griežiet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz gaisa filtrs (3) nofiksējas. Uzrakstam "STIHL" jābūt novietotam horizontāli.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Griežiet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.

15.4 Aizdedzes sveces tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezieni pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Ja zona ap aizdedzes sveci ir netīra: ar mitru drānu noīriet zonu ap aizdedzes sveci.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Noīriet aizdedzes sveci ar samitrinātu drāniņu.
- ▶ Ja aizdedzes svece ir sarūsējusi: nomainiet aizdedzes sveci.



- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezieni pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Pārsega fiksatori ir nofiksēti.

16 Apkope

16.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

Ķēdes bremze

- ▶ Šādos intervālos lūdziet STIHL tirgotājam veikt ķēdes bremzes apkopi:
 - pilna laika ekspluatācija: ik pēc trīs mēnešiem;
 - nepilna laika ekspluatācija: reiz pusgadā;
 - neregulāra lietošana: reizi gadā.

Ik pēc 100 darba stundām

- ▶ Nomainiet aizdedzes sveci.

Reizi nedēļā

- ▶ Pārbaudiet ķēdes ratu.
- ▶ Pārbaudiet vadsliedi un veiciet atskarpju noņemšanu.
- ▶ Pārbaudiet zāģa ķēdi un uzasiniet to.

Reizi mēnesī

- ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt eļļas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas tīrīšanu.

Reizi gadā

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas nomaiņu.

16.2 Vadsliedes atskarpju noņemšana

Vadsliedes ārējā malā var veidoties atskarpe.

- ▶ Ar plakano vīli vai STIHL vadsliedes regulatoru noņemiet atskarpju.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

16.3 Zāģa ķēdes asināšana

Lai veiktu pareizu zāģa ķēdes asināšanu, nepieciešams daudz vingrināties.

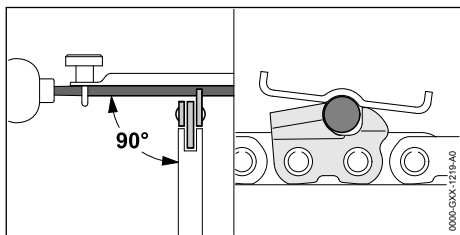
STIHL vīles, STIHL vīlēšanas palģierīces, STIHL asināšanas ierīces un brošūra „STIHL zāga ķēžu asināšana” palīdzēs veikt pareizu zāga ķēžu asināšanu. Brošūra ir pieejam šeit www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL iesaka zāga ķēžu asināšanu uzticēt STIHL tirgotājam.



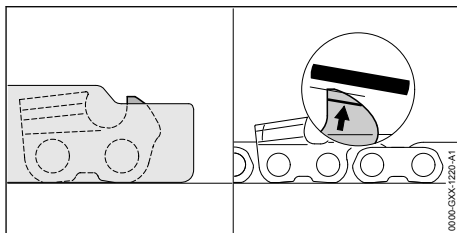
BRĪDINĀJUMS

- Zāga ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
 - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.



- ▶ Katru griezējzobu uzasiniet ar apaļo vīli tā, lai tiktu izpildīti šādi nosacījumi:
 - Apaļā vīle atbilst zāga ķēdes dalījumam.
 - Apaļā vīle tiek vadīta no iekšpuses uz āru.
 - Apaļā vīle tiek vadīta taisnā leņķī pret vadsliedi.

- Ir ievērots 30° asināšanas leņķis.



- ▶ Asiniet dziļuma ierobežotāju ar plakano vīli tā, lai tā piekļautos STIHL vīlēšanas šablonam un būtu novietota paralēli nodiluma atzīmei. STIHL vīlēšanas šablonam jāatbilst zāga ķēdes dalījumam.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

17 Remonts

17.1 Motorzāga, vadsliedes un zāga ķēdes remonts

Lietotājs nevar veikt motorzāga, vadsliedes un zāga ķēdes remontu pats.

- ▶ Ja motorzāgis, vadsliede vai zāga ķēdes ir bojāti: neizmantojiet motorzāgi, vadsliedi vai zāga ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

18 Traucējumu novēršana

18.1 Motorzāga traucējumu novēršana

Lielākajai daļai traucējumu ir vienādi cēloņi.

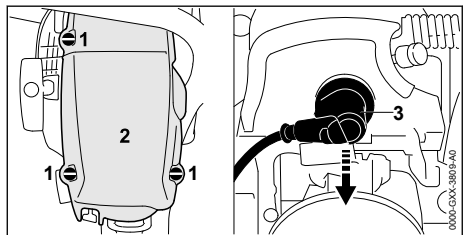
- ▶ Veiciet šādas darbības:
 - ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
 - ▶ Veiciet aizdedzes sveces tīrīšanu vai nomainītu.
 - ▶ Iestatiet ziemas vai vasaras režīmu.
- ▶ Ja traucējums netiek novērsts: Veiciet darbības no turpmāk tekstā esošās tabulas.

Traucējumi	Cēlonis	Novēršana
Motoru nav iespējams iedarbināt.	Degvielas tvertnē nav pietiekošs degvielas daudzums.	▶ Veiciet degvielas samaisīšanu un motorzāga uzpildi.
	Motors ir pārpludināts.	▶ Izvēdiniet degkameru.
	Karburators ir pārāk karsts.	▶ Ļaujiet motorzāgim atdzist.
	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorzāgi līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorzāgi līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas.	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorzāgi līdz +10 °C.

Traucējumi	Cēlonis	Novēršana
Motors slikti paātrinās.	Zāga ķēde ir pārāk nosprīegota.	► Veiciet pareizi zāga ķēdes sprīegošanu.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāga ķēdes eļļas daudzumu.	► Palieliniet eļļas padeves daudzumu.
Motors nesasniedz maksimālo apgriezīenu skaitu.	Motorzāģis nav pareizi pielāgots vides apstākļiem.	► Veiciet motorzāģa kalibrēšanu.
Piedodot gāzi, zāga ķēde negriežas.	Ķēdes bremze ir ieslēgta.	► Atlaidiet ķēdes bremzi.
	Zāga ķēde ir pārāk nosprīegota.	► Veiciet pareizi zāga ķēdes sprīegošanu.
	Bloķēts vadslīdes vadrats.	► Ar STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet vadslīdes vadratu.
Darba laikā veidojas dūmi vai smird pēc deguma.	Zāga ķēde nav pareizi uzasināta.	► Veiciet pareizi zāga ķēdes asināšanu.
	Eļļas tvertnē ir pārāk maz zāga ķēdes eļļas.	► Veiciet zāga ķēdes eļļas uzpildi.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāga ķēdes eļļas daudzumu.	► Palieliniet eļļas padeves daudzumu.
	Zāga ķēde ir pārāk nosprīegota.	► Veiciet pareizi zāga ķēdes sprīegošanu.
	Motorzāģis netiek pareizi lietots.	► Lūdziet paskaidrot, kā to pareizi lietot un vingrinieties to darīt.


18.2 Degkameras vēdināšana

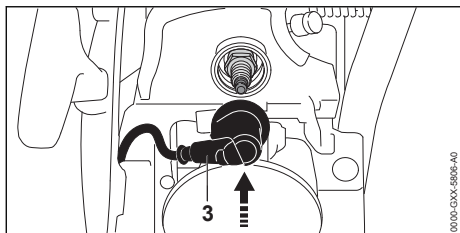
- Ieslēdziet ķēdes bremzi.



- Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- Noņemiet pārsegu (2).
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Izzāvējiet aizdedzes sveci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ar noņemtu aizdedzes sveces uzgali tiek izvilktis palaidējtroses rokturis, var izdalīties dzirksteles. Dzirksteles ugunsnedrošā vai sprādziennedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā  un turiet to pirms palaidējtroses roktura izvilšanas.
- Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā un turiet to.
- Vairākas reizes izvelciet un atlaidiet palaidējtroses rokturi. Degkamera ir izvēdināta.
- Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.



- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan kniķšķis. Pārsega fiksatori ir nofiksēti.

19 Tehniskie dati

19.1 Motorzāģis STIHL MS 462 C-M

- Darba tilpums: 72,2 cm³
- Jauda saskaņā ar ISO 7293: 4,4 kW (6,0 ZS)
- Tukšgaitas apgriezīnu skaits saskaņā ar ISO 11681: 2800 ± 50 1/min
- Atļautās aizdedzes sveces: NGK CMR6H (STIHL)
- Aizdedzes sveces elektrodu attālums: 0,5 mm
- Svārs ar tukšu degvielas tvertni, tukšu eļļas tvertni, bez vadslīdes un zāģa ķēdes
 - MS 462 C-M: 6,0 kg
 - MS 462 C-M ar rokturu apsildi un karburatora apsildi: 6,1 kg
- Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 720 cm³ (0,72 l)
- Maksimālais eļļas tvertnes tilpums: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Ķēdes rati un ķēžu ātrumi

Varat izmantot šādus ķēdes ratus:

- 7 zobu, kas paredzēts 3/8"
- Maksimālais ķēdes ātrums saskaņā ar ISO 11681: 28,9 m/s
- Ķēdes ātrums ar maksimālo jaudu: 21,7 m/s

19.3 Vadsliežu minimālais rievas dziļums

Minimālais rievas dziļums ir atkarīgs no vadslīdes daļjuma.

- 3/8": 6 mm

19.4 Skaņas un vibrāciju rādītāji

- Skaņas spiediena līmenis L_{peq} mērīts saskaņā ar ISO 22868: 108 dB(A). Skaņas spiediena līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis L_w mērīts saskaņā ar ISO 22868: 119 dB(A). Skaņas jaudas līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Vibrācijas vērtība $a_{hv, eq}$ mērīta saskaņā ar ISO 22867:
 - Vadības rokturis: 4,8 m/s². Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s².
 - Vadības rokturis: 3,6 m/s². Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s².

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē www.stihl.com/reach.

19.6 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmēlošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

20 Vadsliežu un zāga ķēžu kombinācijas

20.1 Motorzāģis STIHL MS 462

Solis	Dzenošā posma biežums / rievas platums	Garums	Vadsliede	Vadrata zobu skaits	Dzenošo posmu skaits	Zāga ķēde
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11	60	36 RS (tips 3621) 36 RS3 (tips 3626) 36 RM (tips 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11	66	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E			
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
			Rollomatic ES Light			
75 cm	Rollomatic ES	11	98			

Vadsliedes griezuma garums ir atkarīgs no izmantotā motorzāģa un zāga ķēdes. Faktiskais vadsliedes zāģējuma garums var būt mazāks par norādīto garumu.

21 Rezerves daļas un piederumi

21.1 Rezerves daļas un piederumi

STIHL Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

22 Utilizēšana

22.1 Motorzāģa utilizācija

Informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL tirgotāja.

- Utilizējiet motorzāģi, vadsliedi, zāga ķēdi, degvielu, benzīnu, divtaktu motoreļļu, piederumus un iepakojumu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.

23 ES atbilstības deklarācija

23.1 Motorzāģis STIHL MS 462 C-M

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

- Konstrukcija: motorzāģis
- Ražotāja zīmols: STIHL
- Tips: MS 462 C-M, MS 462 C-M VV
- Sērijas identifikācija: 1142
- Darba tilpums: 72,2 cm³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā: EN ISO 11681-1, EN 55012 un EN 61000-6-1.

EK konstrukcijas tipa pārbaudi saskaņā ar direktīvas 2006/42/EK 12.3. pantu (b) veica: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Vācija
– Sertifikācijas numurs: K-EG-2016/7987

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 9207 prasības.

- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 119 dB(A)
- Garantētais skaņas jaudas līmenis: 121 dB(A)

Tehniskie dokumenti tiek glabāti uzņēmuma ANDREAS STIHL AG & Co. KG nodaļā Produktzulassung.

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz motorzāģa.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

www.stihl.com



0458-790-7921-B



0458-790-7921-B