

STIHL MS 201 TC-M

**STIHL**



2 - 33      Eksploataavimo instrukcija  
33 - 65      Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Saugumo nurodymai.....	3
3	Inercinės jėgos.....	9
4	Darbo technika.....	10
5	Pjovimo įranga.....	11
6	Pjovimo juostos ir grandinės montavimas.....	11
7	Pjovimo grandinės įtempimas (šoninis grandinės įtempimas).....	12
8	Pjovimo grandinės įtempimo patikrinimas.....	13
9	Degalai.....	13
10	Degalų užpylimas.....	14
11	Grandinių tepimo alyva.....	16
12	Grandinių tepimo alyvos užpylimas.....	16
13	Grandinės tepimo patikrinimas.....	17
14	Pjovimo grandinės stabdys.....	17
15	Dirbant žiemą.....	18
16	Variklio užvedimas/išjungimas.....	18
17	Nurodymai darbui.....	20
18	Alyvos grandinei tepti kiekio reguliavimas.....	21
19	Pjovimo juostos priežiūra.....	21
20	Oro filtro valymas.....	22
21	M-Tronic.....	22
22	Uždegimo žvakė.....	23
23	Įrenginio saugojimas.....	24
24	Sankabos būgnelio tikrinimas.....	24
25	Pjovimo grandinės priežiūra ir aštrinimas.....	24
26	Techninė priežiūra ir remontas.....	28
27	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų.....	30
28	Svarbiausios dalys.....	31
29	Techniniai daviniai.....	31
30	Atsarginių dalių įsigijimas.....	32
31	Pastabos dėl remonto darbų.....	32
32	Antrinis panaudojimas.....	33
33	ES- atitikties sertifikatas.....	33

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Apie šią naudojimo instrukciją

Ši naudojimo instrukcija skirta STIHL motoriniam pjūklui, jis šioje instrukcijoje taip pat vadinamas motoriniu įrenginiu.

### 1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rezervuaras grandinių tepimo alyvai; grandinių tepimo alyva



Grandinės stabdžio blokavimas ir paleidimas



Grandinės stabdys



Pjovimo grandinės judėjimo kryptis



Ematic; grandinės tepimo alyvos kiekio reguliavimas



Pjovimo grandinės įtempimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



[siurbimo angos: Vasaros režimas



Šildomos rankenos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinį degalų siurbliuką paspausti

## 1.2 Atžymos tekste



### ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

### PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

## 1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## 2 Saugumo nurodymai



Šis **specialios paskirties motorinis pjūklas** gali būti naudojamas medžių priežiūrai, kurią atlieka gerai paruošti specialiai šiam darbui asmenys.



Dėl specialios **rankenų sistemos koncepcijos** (trumpa vamzdinė rankena), dirbant su šiuo motoriniu pjūkle, padidėja **nelaimingų atsitikimų rizika**. (Sužeidimai įsipaunant dėl nekontroliuojamų inercinių pjūklo judesių). Dirbant su motoriniu pjūkle, reikia imtis ypatingų saugumo priemonių, nes pjovimo grandinės greitis dirbant yra labai didelis, o pjovimo dantukai labai aštrūs.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

## 2.1 Bendra pastaba

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Garsą skleidžiančių motorinių pjūklų naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Pirmą kartą dirbantiems su motoriniu pjūkle: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis arba išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams su motoriniu pjūkle dirbti draudžiama. Išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie buvo apmokyti su medžių priežiūros pjūkle atlikti medžių priežiūros darbus.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį pjūklą perduoti ar išnuomoti tik asmenims, kurie praeję medžių priežiūros darbų su motoriniu pjūkle mokymus ir yra susipažinę su šio pjūklo valdymu – kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Dirbantysis su motoriniu pjūkle turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės. Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turi pasiteirauti pas gydytoją, ar jis gali dirbti su šiuo pjūkle.

Draudžiama dirbti su motoriniu pjūkle, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietus, sniegas, ledas, vėjas) nedirbti – padidintas nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio motorinio pjūklo uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimulatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimulatoriaus gamintoju.

## 2.2 Numatytoji paskirtis

Medžių priežiūros motoriniai pjūklai yra specialios paskirties pjūklai su viršuje esančia vamzidine rankena, pritaikyti medžių priežiūros darbams ir darbams augančio medžio vainike.

Medžių priežiūros darbai gali būti atliekami tik naudojant atitinkamas saugos priemones (pvz. pastolius, apsauginę įrangą, apsaugą nuo nukritimo).

Motorinis pjūklas, skirtas tik medienos ir medinių daiktų pjovimui.

Draudžiama naudoti motorinį pjūklą kitiems tikslams – nelaimingo atsitikimo pavojus!

Kirsti medžius arba pjauti malkas su šiuo pjūklu draudžiama. Tokiems darbams yra skirti kiti motorinių pjūklų modeliai su ilgesne vamzdine rankena.

Nedaryti jokių pakeitimų motoriniame pjūkle – dėl to gali nukentėti Jūsų saugumas. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

## 2.3 Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Rūbai turi būti naudojami pagal paskirtį ir netrukdyti dirbant. Dėvėti priglundusius drabužius su **nuo įpjovimų saugančiu įdėklu** pėdoms, kojoms, plaštakoms ir dilbiams – kombinezoną, jokia būdu ne darbinį apsiaustą.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įspainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių motorinio pjūklo dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).



Avėti **tinkamą avalynę** – su apsauga nuo įpjovimo, grublėtais padais ir plieninėmis noselėmis.



### ISPEJIMAS



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti priglundusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemones – pvz. apsauginius kamštelius.

Apsauginį šalmą dėvėti, esant pavojui dėl žemyn krentančių daiktų.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos) – apsaugotas nuo įpjovimų.

STIHL siūlo plačią asmeninių apsauginių priemonių programą.

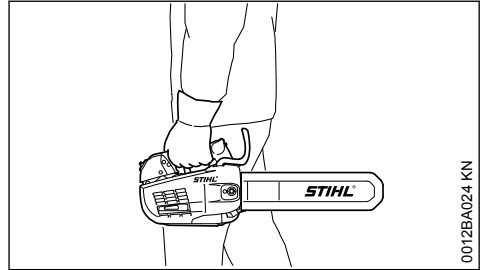
Naudoti asmeninę apsauginę įrangą apsaugai nuo nukritimo.

Naudoti tik šiam atvejui skirtą ir sertifikuotą įrangą.

Prieš naudojimą patikrinti įrangos būklę ir pakeisti pažeistas dalis.

## 2.4 Transportuojant

Prieš pervežant – taip pat ir trumpais atstumais – motorinį pjūklą visada išjungti, grandinės stabdį įjungti ir uždėti pjovimo grandinės apsaugą. Taip išvengsite nenumatyto variklio įsijungimo.



0012BA024 KN

Motorinį pjūklą nešti tik už valdymo rankenos – įkaičiusi duslintuvą nukreipti priešinga kryptimi nuo kūno – pjovimo įranga atsukta atgal. Neliesti įkaičiusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus – pavojus apsigėdinti!

Autotransporto priemonėse: motorinį pjūklą pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

## 2.5 Valymas

Plastikines dalis valyti su skudurėliu. Aštrios valymo priemonės gali pažeisti plastikines dalis.

Nuvalyti nuo motorinio pjūklo dulkes ir purvą – nenaudoti nuriebalinimo priemonių.

Aušinimo angas, reikalui esant išvalyti.

Motorinio pjūklo valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti motorinio pjūklo dalis.

## 2.6 Įranga

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam motoriniam pjūklui, arba techniškai tas pačias dalis. Kitus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame pjūkle.

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL įrankius, pjovimo juostas, pjovimo grandines, varančiąsias žvaigžduotes ir priedus. Jie savo

savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudo-  
tojo reikalavimams.

## 2.7 Degalų užpylimas



**Benzinas užsidega labai greitai** – lai-  
kytis saugaus atstumo nuo atviros  
ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus variklį išjungti.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs –  
degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai  
sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsi-  
piltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje.  
Jeigu degalai pasiliejo, motorinį pjūklą tuojau pat  
nuvalyti. Nesutepti rūbų degalais, priešingu  
atveju tuojau pat pakeisti.

Motoriniai pjūklai gali būti su skirtingų modifika-  
cijų degalų rezervuaro kamščiais.

**Degalų rezervuaro kamštis su sulenkiaama ranke-  
nėle (Bajonet)**



Degalų rezervuaro kamštį su atlen-  
kiama rankenėle (Bajonet užraktas)  
teisingai uždėti, pasukti iki galo ir  
atlenkti rankenėlę.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui  
dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir  
degalai ištekės.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus!  
Jeigu degalai pasiliejo, variklio  
nejungti – **pavojus gyvybei dėl nude-  
gimų!**

## 2.8 Prieš pradėdant darbą

Patikrinti motorinio pjūklo nepriekaištingą būklę –  
naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač  
matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis,  
žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik moto-  
riniams pjūklams su rankiniu kuro siurbliuku).  
Esant nesandarumui arba pažeidimams, varik-  
lio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant  
motorinį pjūklą duoti suremontuoti prekybos  
atstovui.
- ar funkcionuoja pjovimo grandinės stabdys,  
automatinis grandinės stabdys
- ar teisingai sumontuota pjovimo juosta
- ar teisingai įtempta pjovimo grandinė
- akceleratorius ir apsauginis jo klavišas turi  
judėti laisvai – jungikliai, paleidus turi grįžti į  
pradinę padėtį

- "kombi" svertas turi būti lengvai pastatomas į  
padėtį **STOP, 0** ar 0
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei  
jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali  
uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro  
pavojus!**
- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinan-  
čių įrenginių
- rankenos turi būti švarios ir sausos, nesutep-  
tos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motori-  
nio įrenginio valdymui
- bakuose turi būti pakankamas kiekis degalų ir  
grandinių tepimo alyvos

Įrenginys gali būti eksploatuojamas tik neprie-  
kaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavo-  
jus!**

## 2.9 Motorinio pjūklo užvedimas

Tik ant lygaus pagrindo Užsitikrinti tvirtą ir saugų  
pagrindą. Motorinį pjūklą laikyti tvirtai – pjovimo  
įranga neturi liesti jokių daiktų ir paviršiaus –  
nelaimingo atsitikimo pavojus dėl besisukančios  
pjovimo grandinės.

Motorinis pjūklas valdomas tik vieno asmens.  
Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų – taip  
pat ir užvedimo metu.

Neužvedinėti variklio, jei pjovimo juosta su gran-  
dine yra pjūvyje.

Užvedimas medyje yra labai pavojingas. Dirban-  
tysis gali prarasti kontrolę pjūklui – **pavojus susi-  
žeisti!**

Medžių priežiūros motorinis pjūklas turi būti ant  
žemės esančio darbuotojo patikrintas, užpildytas,  
užvestas ir pašildytas variklis, prieš paduodant jį  
medyje esančiam darbininkui.

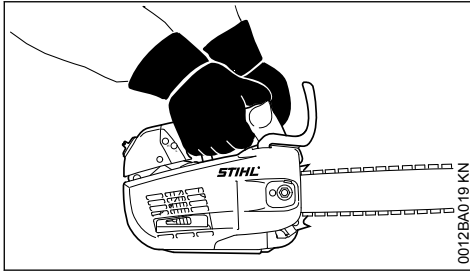
Variklį užvesti atviroje vietovėje mažiausiai 3 m  
nuo degalų užpylimo vietos, jokiū būdu ne užda-  
roje patalpoje.

Prieš užvedant variklį, įjungti pjovimo grandinės  
stabdį – į judančią pjovimo grandinę **galite susi-  
žaloti!**

Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užve-  
dinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

## 2.10 Darbo metu

Medžių priežiūros motorinį pjūklą darbui medyje  
visada pritvirtinti lynu – pririšti už kilpos ir sujungti  
su apsauginiu lynu. Prieš paleidžiant motorinį  
pjūklą lynu, visada įjungti grandinės stabdį.



**Motorinį pjūklą laikyti tvirtai abiejomis rankomis – papildintas nelaimingo atsitikimo pavojus:** dešinė ranka ant rėmo rankenos – taip pat ir kairiarankiams. Norint saugiai valdyti įrenginį, vamzdinę ir rėmo rankenas laikyti tvirtai suspaudus.



Valdymas viena ranka yra ypač pavojingas – pjaunant sausą, šakotą ir negyvą medieną, grandinė nesiskverbia į medį. Pjūklas dėl inercinių jėgų gali atlikti nekontroliuojamus judesius ("šokti", "atšokti atgal") ir dirbantysis gali prarasti įrenginio kontrolę. **Padedinta nelaimingo atsitikimo rizika – galimi mirtini sužeidimai!**

Medžių priežiūros pjūklų valdymas viena ranka galimas tik:

- jei abiem rankom dirbti neįmanoma
- jei reikia viena ranka pasirūpinti saugia darbo padėtimi ir
- jei motorinis pjūklas tvirtai laikomas ir
- jei nei viena kūno dalis nėra tame pačiame lygmenyje su besisukančia pjovimo grandine

Pjaunant viena ranka:

- niekada nesilaikyti už pjaunamos šakos
- niekada nedirbti pjovimo juostos galu
- niekada nebandyti sulaukyti krentančias šakas

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

Atsargiai, jei medžio žievė drėgna – **pavojus paslysti!**

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuoj pat išjungti – išjungiklis paspaudžiamas kryptimi **STOP, 0** ar **⊙**.

Niekada nepalikti veikiančio variklio be priežiūros.

Atsargiai esant plikledžiui, drėgmei, snigui, ledui, skardžiuose, nelygiam paviršiui ar ant šviežiai nupjautos medienos (žievės) – **galite paslysti!**

Atsargiai prie medžių kelmų, šaknų, duobių – **pavojus suklypti!**

Nedirbti pavieniui – būtina dirbti su kitu asmeniu tokiaame nuotolyje, kad pavojaus atveju galima būtų prisišaukti pagalbos. Jeigu darbo vietoje yra padedančių asmenų, jie taip pat turi dėvėti reikiamus apsauginius rūbus (šalmą!) ir privalo nestovėti po pjaunamomis šakomis.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbo metu susidariusios dulkės (pvz. medžio dulkės), tvaikas, dūmai gali pakenkti sveikatai, esant ore daug dulkių, reikia naudoti kvėpavimo takų apsaugą.

Kai variklis dirba: pjovimo grandinė kurį laiką juda, po to kai akceleratoriaus rankenėlė paleista – išbėgėjimo efektas.

**Nerūkyti**, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- variklį išjungti, palaukti, kol pjovimo grandinė sustos
- patikrinti būklę ir tvirtą padėtį
- Atkreipti dėmesį į aštrumą

Veikiant varikliui, neliesti pjovimo grandinės. Jeigu pjovimo grandinė buvo prispausta kažkokiu daiktu, tuojau pat išjungti variklį – tik tada pašalinti daiktą – **pavojus susižeisti!**

Paliekant motorinį pjūklą prie žievės: variklį išjungti.

Keičiant pjovimo grandinę, variklį išjungti. Dėl netikėtai įsijungusio variklio – **pavojus susižeisti!**

Lengvai užsiliepsnojančias medžiagas (pvz. medžio skiedras, žievę, sausą žolę, degalus) laikyti toliau nuo išmetamų dujų srauto ir įkautusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!** Duslintuvus su katalizatoriumi gali labai įkaisti.

Niekada nedirbti, kai pjovimo grandinė netepama, todėl sekti tepimo alyvos kiekį bakelyje. Darbą tuojau pat nutraukti, kai alyvos kiekis bakelyje per mažas ir papildyti grandinių tepimo alyvos – žiūrėti taip pat "Grandinių tepimo alyvos užpylimas" ir "Grandinės tepimo tikrinimas".

Jeigu motorinis pjūklas buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą".

Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu netęsti darbo, nesant užtikrintam motorinio pjūklo saugumu. Suabejojus kreiptis į specialistą.

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą laisvą eigą, kad atleidus akceleratoriaus klavišą, grandinė daugiau nebesisuktų. Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti. Jeigu pjovimo grandinė vis tiek juda, kreiptis į specialistą.



Motorinis pjūklas, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenių bei benzolo. Niekomet nedirbti su įrenginiu uždarose ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventilacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Esant negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus sugebėjimui susikaupti, tuojau pat nutraukti darbą – šiuos simptomus gali sąlygoti ir per didelės išmetamų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

## 2.11 Po darbo

Variklį išjungti, grandinės stabdį įjungti ir uždėti pjovimo grandinės apsaugą.

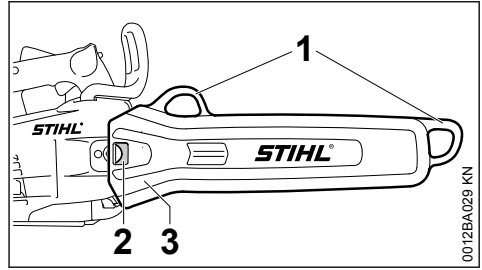
## 2.12 Saugojimas

Jeigu motorinis pjūklas nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį pjūklą psaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Motorinį pjūklą laikyti sausoje, šiltoje patalpoje.

## 2.13 Grandinės apsauga su apsauga nuo pametimo

Grandinės apsauga apsaugota nuo pametimo yra specialiai pritaikyta darbui su pjūklų medyje.

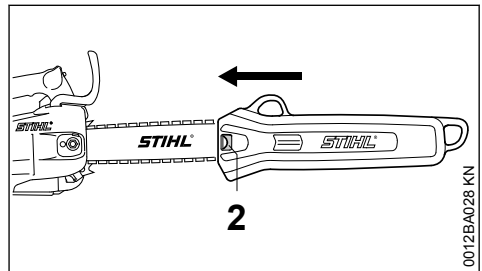


Kilpos (1) – grandinės apsaugos pritvirtinimui prie dirbančiojo diržo.

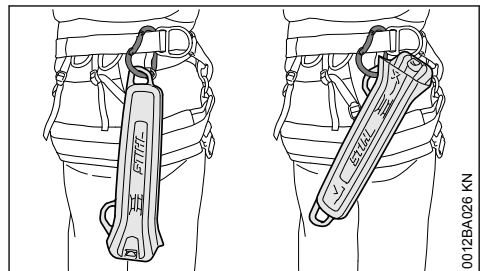
Fiksatorius (2) – juo grandinės apsauga pritvirtinama prie motorinio pjūklo varančiosios žvaigždutės dangtelio. Tokiu būdu transportavimo metu nenukrinta nuo pjovimo grandinės.

Plati juosta (3) – atraminių dantukų uždengimui.

### Naudojimas

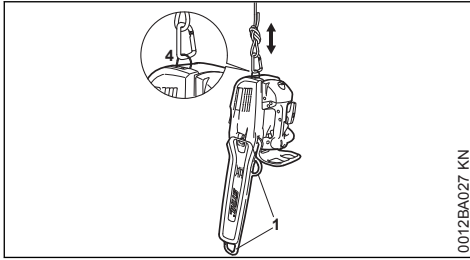


Grandinės apsaugą užmaiti ant pjovimo juostos iki galo. Fiksatorius (2) turi užsifiksuoti varančiosios žvaigždutės dangtelyje.



Grandinės apsaugą darbo metu visada už abiejų kilpų prisitvirtinti prie diržo kablo.





0012BA027 KN

Transportavimui ir motorinio pjūklo ant lyno saugumui, visada naudoti atlenkiamą kilpą (4), esančią motorinio pjūklo apačioje.

Niekada nenaudoti tik vieną grandinės apsaugos kilpą iš dviejų (1) transportavimui ar motorinio pjūklo saugumui – **nelaimingo atsitikimo pavojus, krentant motoriniam pjūklui**

## 2.14 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

## 2.15 Techninė priežiūra ir remontas

Prieš pradėdant visus remonto, valymo ir priežiūros darbus taip pat darbus prie pjovimo įrangos, variklį visada išjungti. Dėl netikėtai pradėjusios judėti pjovimo grandinės – **pavojus susižeist!**

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus.

Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti

pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame pjūkle. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

Nedaryti jokių pakeitimų motoriniame pjūkle – dėl to gali nukentėti Jūsų saugumas – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP, 0** ar **0** – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje!

Motorinio pjūklo netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

**Grandinės gaudytuvą patikrinti** – jei pažeistas, pakeisti.

### Išjungti variklį

- tikrinant pjovimo grandinės įtempimą
- patempiant pjovimo grandinę
- keičiant pjovimo grandinę
- šalinant gedimus

**Laikytis grandinės aštravimo instrukcijos reikalavimų** – saugiam ir teisingam darbui reikia visada laikyti pjovimo grandinę ir juostą nepriekaištingos būklės, pjovimo grandinė turi būti teisingai išaštrinta, įtempta ir gerai sutepta.

Pjovimo grandinę, pjovimo juostą ir varančiąją žvaigždutę keisti laiku.

Reguliariai tikrinti sankabos būgnelio nepriekaištingą būklę.

Degalai ir grandinių tepimo alyva turi būti laikoma tik atitinkančiose reikalavimus ir nepriekaištingos



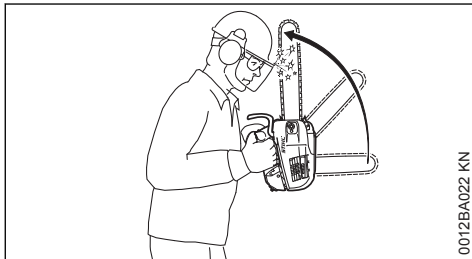
būklės talpose. Laikyti sausoje, vėsioje ir saugioje vietoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės.

Esant pjovimo grandinės stabdžio gedimams, tuojau pat išjungti motorinį įrenginį – **pavojus susižeisti!** Kreiptis į specializuotą prekybos atstovą – nedirbti su įrenginiu, kol nebus pašalintas gedimas, žiūrėti "Pjovimo grandinės stabdys".

### 3 Inercinės jėgos

Dažniausiai atsirandančios inercinės jėgos yra atatranka, atgalinis smūgis ir judėjimas pirmyn.

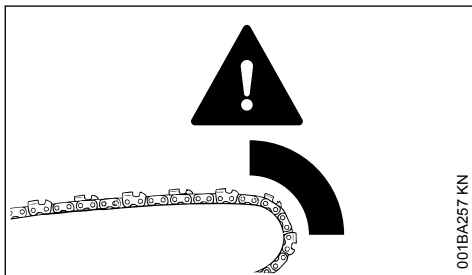
#### 3.1 Pavojus esant atatrakai Esant atatrakai, galima pavojingai susižeisti.



0012BA022 KN

Esant atatrakai (smūgis atgal ir aukštyn), pjūklas pjovėjui gali išsprūsti ir tapti nekontroliuojamas.

#### 3.2 Atatranka atsiranda, kai pvz.



001BA257 KN

- pjovimo grandinė viršutiniame pjovimo juostos smaigaly ketvirtyje netyčia paliečia medieną ar kitą kietą daiktą – pvz. genint šakas netyčia paliečiama kita šaka
- pjovimo grandinė viršutinėje juostos dalyje trumpam užstringa pjūvyje

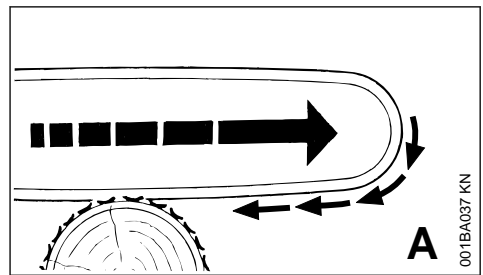
### 3.3 Pjovimo grandinės stabdys QuickStop

Jo pagalba tam tikrose situacijose sužeidimų pavojus gali sumažėti, bet įvykus atatrakai vis tiek nepavyksta. Suveikus stabdžiui, pjovimo grandinė per sekundės dalis sustoja – aprašyta šios instrukcijos skyriuje "Pjovimo grandinės stabdys".

### 3.4 Atatrankos pavojaus sumažinimas

- dirbti apgalvojant veiksmus, tinkamai,
- pjūklą laikyti tvirtai abiejomis rankomis
- pjauti tik esant maksimaliems alkūninio veleno sūkiams
- pastoviai stebėti pjovimo juostos galą
- nepjauti pjovimo juostos galu
- saugotis mažų, kietų šakų, pomiškio ir atžalų – grandinė jose gali užstrigti
- niekuomet vienu metu nepjauti keletos šakų
- dirbant nereikia pernelyg pasilenkti
- niekuomet nepjauti aukščiau pečių lygio
- pjovimo juostą taikyti į jau pradėtą įpjovą
- "durti" tik tada, kai esate gerai susipažinę su šia darbo technika
- atkreipti dėmesį į kamieno padėties pasikeitimą, kad išvengtų grandinės užspaudimo
- dirbti tik su gerai išgaląsta ir įtempta pjovimo grandine – gylio ribotuvus turi būti ne per aukštas
- darbui naudoti mažą atmetimą turinčią pjovimo juostą su maža "galva"

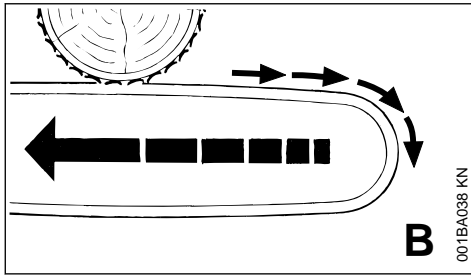
### 3.5 Judėjimas pirmyn (A)



001BA037 KN

Jeigu pjaunama pjovimo juostos apatine dalimi, pjovimo grandinei užstrigus arba atsimušus į kietą daiktą medienoje, motorinis pjūklas gali būti traukiamas link kamieno – **todėl visuomet pjaunant reikia priglausti pjūklą karterį prie kamieno.**

### 3.6 Atatranka (B)



Jeigu pjaunama pjovimo juostos viršutinė dalimi, pjovimo grandinei užstrigus arba atsimušus į kietą daiktą medienoje, motorinis pjūklas gali judėti atgal dirbančiojo link – **Kad to išvengti:**

- neužspausti pjovimo juostos viršutinės dalies
- pjovimo juostą nepersukti pjūvyje

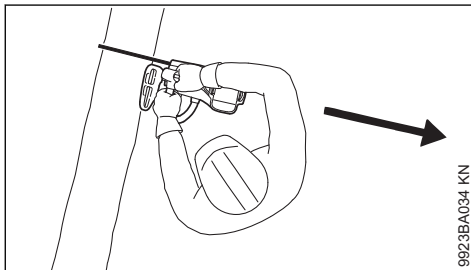
## 4 Darbo technika

### 4.1 Pjovimas

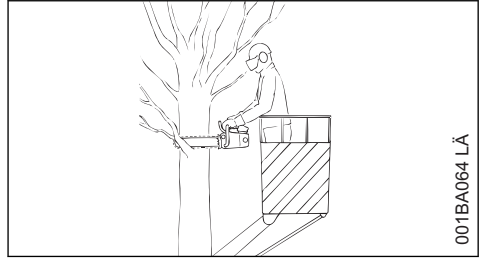
Nedirbti, kai užvedimo rankenėlė užvedimo padėtyje. Variklio sūkių šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje negalima reguliuoti.

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Nesukelti pavojaus kitiems – dirbti apdairiai.

Naudoti kuo trumpesnę pjovimo juostą: pjovimo grandinė, pjovimo juosta ir varančioji žvaigždutė turi derėti tarpusavyje ir tikti motoriniam pjūklui.



Nė viena kūno dalis negali būti **tame pačiame lygmenyje** su besisukančia pjovimo grandine.



Rekomenduojama dirbti **ant pastolių**, jeigu tai leidžia darbo sąlygos.

Nedirbti ant kopėčių, nestabiliuose vietose ir virš pečių lygio.

Vietovę apsaugoti nuo krentančių šakų (aptverti) – kad išvengti sužeidimų ir kitokios žalos (pvz. automobilio).

Dirbant prisirišus lynu, gali kilti pavojus dėl lyno nutrūkimo – **pavojus nukristi!** Dviguba lyno apsauga (papildoma apsauga) būtina reikalinga.

Būti ypač atsargiam pjaunant šaką. Kontroliuoti pjūklo judėjimą pirmyn, tvirtai jį laikant. Baigiant pjūvį, motorinio pjūklo pjovimo įranga nebetenka atramos pjūvyje. Pjovėjas turi perimti motorinio pjūklo svorį – **padidintas nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Stebėti, kad pjovimo metu grandinė neliestų jokių pašalinių daiktų: akmenys, viny ir pan. gali pažeisti pjovimo grandinę. Motorinis pjūklas gali pašokti aukštyn – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Jei besisukanti pjovimo grandinė atsitrenkia į akmenį ar kokį kitą kietą daiktą, gali susidaryti kibirkščiai, kurios tam tikromis aplinkybėmis gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudoti motorinio pjūklo arti lengvai užsidegančių medžiagų, sausos augalų ir krūmynų. Būtina pasiteirauti kompetentingoje miškininkystės įstaigoje, ar gali kilti gaisro pavojus.



**Dėmesio! Elektros smūgio pavojus** pjaunant prie aukštos įtampos linijų. Dirbant mažesniu atstumu iki elektros srovės šaltinių, elektros srovės padavimas turi būti atjungtas.

Laisvai kabančias šakas pjauti iš apačios – **atatranks pavojus dėl pjovimo grandinės užstrigimo!**

Atsargiai, pjaunant krūmus ar jaunus medelius. Pjovimo grandinė gali sugriebti plonus ūglius ir nusviesti link dirbančiojo.

Atsargiai pjauti supleišėjusią medieną – **atplėšti medienos gabalėliai gali sužaloti!**

Pabaigus pjūvį ir prieš perkeliant motorinį pjūklą į kitą tašką medyje, įjungti grandinės stabdį arba išjungti variklį.

#### Nurodymui darbo technikai:

Pjovimo grandinės danteliai į įpjovos vietą įstatomi tik pilnai gauzujant.

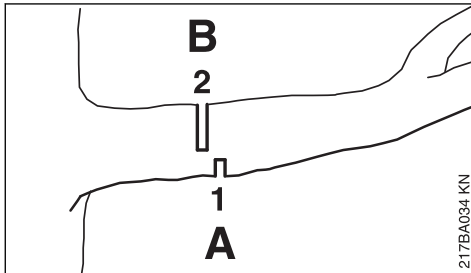
Motorinį pjūklą iš medžio ištraukti tik su besisukantią pjovimo grandine.

- plonas šakas nupjauti vienu pjūviu
- storas šakas pirmiausia įpjauti iš apačios (apie 1/5 skersmens), po to pjauti iš viršaus
- sunkias šakas pririšti

Jeigu motorinis pjūklas užstringa pjūvyje:

- motorinį pjūklą išjungti ir prispausti prie kamieno
- Tada motorinį pjūklą atsargiai išlaisvinti, reikaliui esant su kitu pjūklu

#### Skersinis pjūvis:



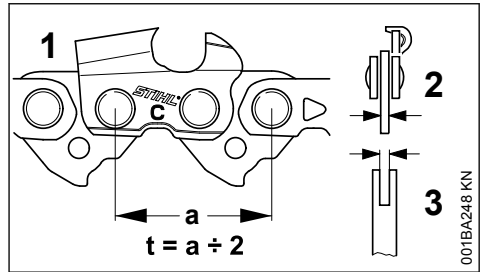
- ▶ visada pirma viršuje (A) atlikti įpjovą, saugančią nuo įplyšimo (1)
- ▶ po to tempimo pusėje (B), paslinkus kamieno kryptimi, padaryti įpjovą (2) – antraip motorinis pjūklas gali įstrigti arba atšokti atgal

Tik, jeigu kitaip neįmanoma, pjūvį atlikti iš apačios į viršų (atbulinį pjūvį) – **atatranks pavojus!**

## 5 Pjovimo įranga

Pjovimo grandinė, pjovimo juosta ir varančioji žvaigždutė sudaro pjovimo įrangą.

Komplektacijoje esanti pjovimo įranga yra optimaliai priderinta motoriniam pjūklui.

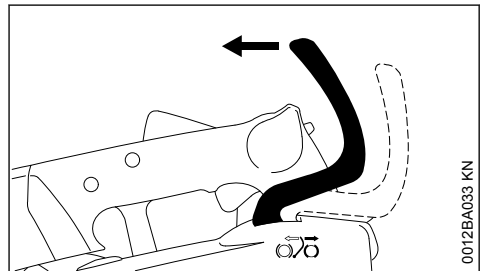


- Pjovimo grandinės (1), varančiosios žvaigždutės ir Rollomatic pjovimo juostos varomosios žvaigždutės žingsnis (t) turi sutapti
- Pjovimo grandinės (1) varančiojo narelis (2) turi būti suderintas prie pjovimo juostos (3) griovelio pločio

Jei komponentai tarpusavyje nedera, pjovimo įranga po trumpo darbo laiko gali nepataisomai sugesti.

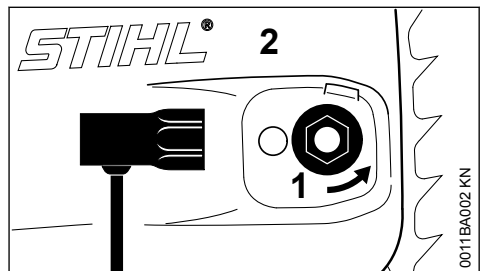
## 6 Pjovimo juostos ir grandinės montavimas

### 6.1 Išjungti pjovimo grandinės stabdį



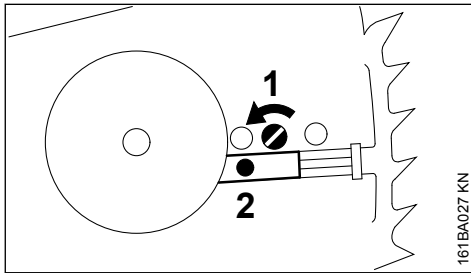
- ▶ Apsauginę stabdžio rankeną atlenkti iki vamzdinės rankenos, kol ji trakštels – grandinės stabdys išjungtas

### 6.2 Nuimti varančiosios žvaigždutės dangtelį.

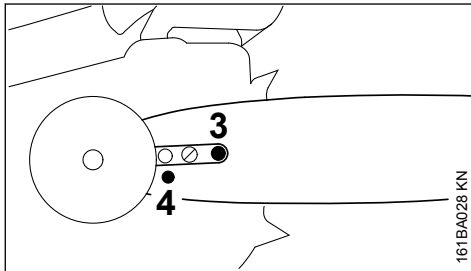


- ▶ nepametamą varžlę (1) pasukti į kairę, kol jos laisvai gulės ant sankabos dangtelio
- ▶ Sankabos dangtelį (2) su nepametama varžle nuimti

### 6.3 Pjovimo juostos montavimas



- ▶ Varžtą (1) sukuti į kairę, kol įtempimo skriemulys (2) priglus kairėje prie kiaurymės corpuse

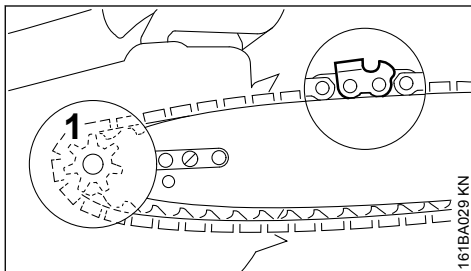


- ▶ Pjovimo juosta ant varžtų (3) užmauti ir fiksavimo kiaurymės (4) uždėti virš įtempėjo dantelių

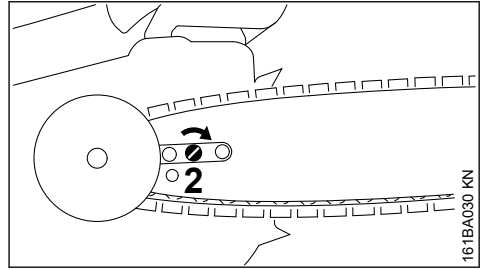
### 6.4 Pjovimo grandinę uždėti



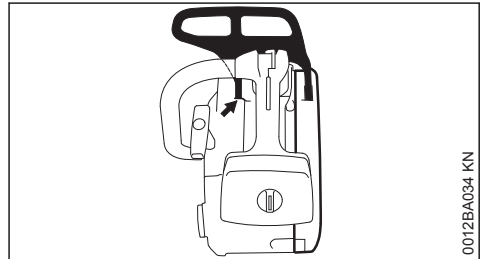
Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius!



- ▶ Pjovimo grandinę uždėti ant varančiosios žvaigždutės (1) ir pjovimo juostos – pjaunantieji dantukų paviršiai turi būti nukreipti į dešinę

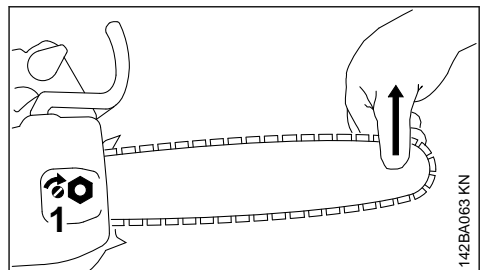


- ▶ Varžtą (2) sukuti į dešinę, kol pjovimo grandinė dar truputį kabos – o nareliai įeis į pjovimo juostos griovelius



- ▶ vėl uždėti dangtelį – Rankinio apsaugo guolio kaištis turi būti įkištas į įvorę. – varžles lengvai prisukti ranka
- ▶ toliau: žiūr. "Pjovimo grandinės įtempimas"

## 7 Pjovimo grandinės įtempimas (šoninis grandinės įtempimas)



Norint įtempti pjovimo grandinę darbo metu:

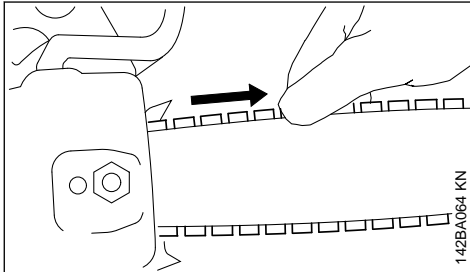
- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Veržlę atsukti
- ▶ Pjovimo juosta pakelti už galo
- ▶ su atsuktuvu įtempimo varžtą (1) sukuti į dešinę, kol pjovimo grandinė priglus prie pjovimo juostos apatinės dalies
- ▶ pjovimo juosta dar pakelti ir stipriai prisukti varžles

- ▶ toliau: žiūrėti "Pjovimo grandinės įtempimo tikrinimas"

Nauja pjovimo grandinė turi būti įtempta dažniau, negu ta, su kuria jau buvo kurį laiką dirbama!

- ▶ Dažniau tikrinti pjovimo grandinės įtempimą – žiūrėti "Nurodymai darbui"

## 8 Pjovimo grandinės įtempimo patikrinimas



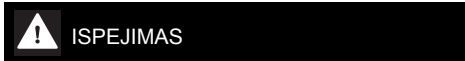
- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Apsaugines pirštines užsimausti
- ▶ Pjovimo grandinė turi būti prigludusi prie pjovimo juostos apatinės dalies taip, kad, atleidus apsauginį stabdį, ją būtų galima tempti ranka apie pjovimo juostą
- ▶ Jeigu reikia, patempti pjovimo grandinę

Nauja pjovimo grandinė turi būti įtempta žymiai dažniau, nei ta, kuri jau buvo ilgesnį laiką eksploatuojama.

- ▶ Dažniau tikrinti pjovimo grandinės įtempimą – žiūrėti "Nurodymai darbui"

## 9 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

### 9.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploatavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

## 9.2 Kuro mišinio paruošimas

### PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### 9.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

### 9.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

### 9.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### 9.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

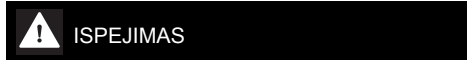
### 9.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



**ISPEJIMAS**

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

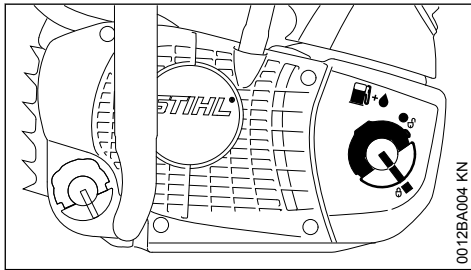
- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

## 10 Degalų užpylimas

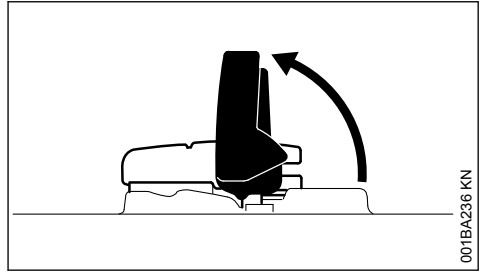


### 10.1 Įrenginio paruošimas

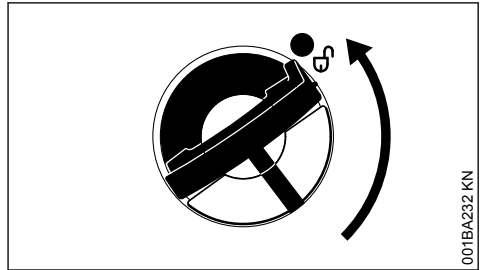


- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti kuro bako kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

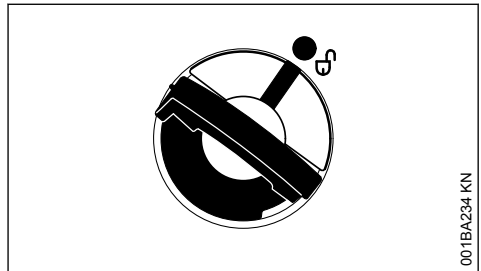
### 10.2 Atidaryti



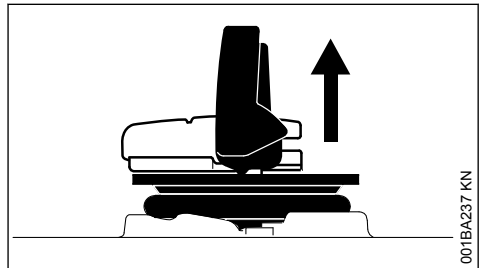
- ▶ Rankenėlę atlenkti



- ▶ Tepimo alyvos bako kamštį pasukti (apie 1/4 rato)



- ▶ Atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako turi sutapti viena su kita



- ▶ Kamštį nuimti

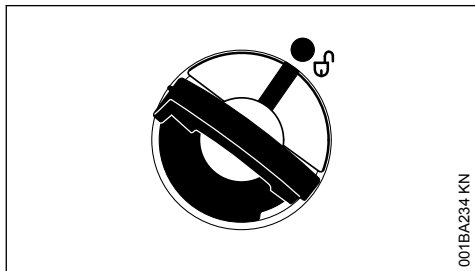
### 10.3 Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (specialius priedas).

- Degalus užpilti

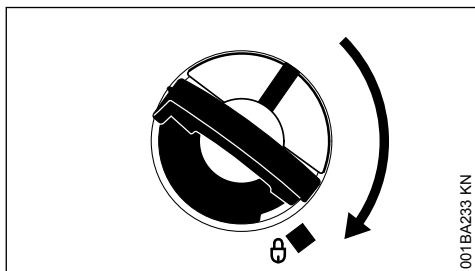
### 10.4 Uždaryti



001BA234 KN

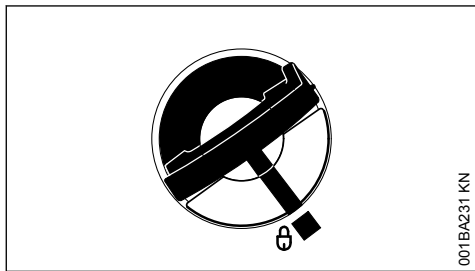
Rankenėlė yra statmenai:

- Kuro bako kamštį uždėti – atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako turi sutapti viena su kita
- Kamštį paspausti žemyn iki atramos



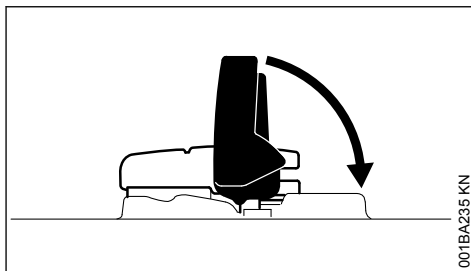
001BA233 KN

- Kamštį laikyti įspaustą ir pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis užsifiksuos



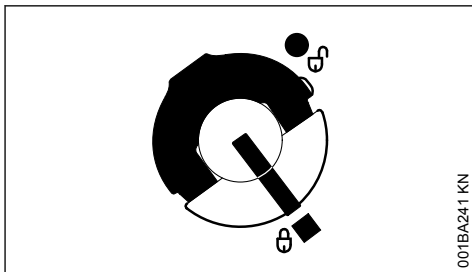
001BA231 KN

Tada atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako sutampa viena su kita



001BA235 KN

- Rankenėlę uždaryti



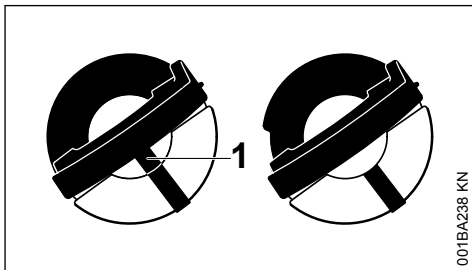
001BA241 KN

Bako kamštis užsuktas

### 10.5 Jeigu kuro bako kamščio neįmanoma užsukti ant kuro bako,

Apatinė kamščio dalis yra persukta prieš viršutinę dalį.

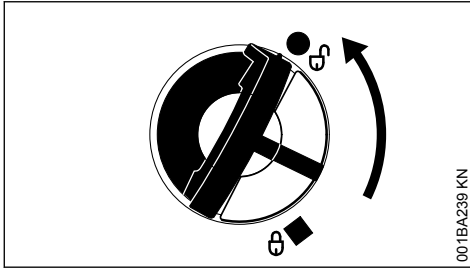
- kuro bako kamštį nuimti ir, žiūrint iš viršaus



001BA238 KN

- |         |  |
|---------|--|
| kairė:  | Apatinė kamščio dalis yra persukta – viduje esanti atžyma (1) sutampa su išorine atžyma                          |
| dešinė: | Apatinės kamščio dalies padėtis teisinga – viduje esanti atžyma yra po rankenėle. Ji nesutampa su išorine atžyma |





001BA239 KN

- ▶ Kamštį uždėti ir sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol jis pateks į vietą užpylimo antgalyje
- ▶ Kamštį dar pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/4 rato) – taip apatinė kamščio dalis pasukama į teisingą padėtį
- ▶ Kamštį pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi ir uždaryti – žiūrėti skyrių "Uždarymas"

## 11 Grandinių tepimo alyva

Automatiniam, pastoviam pjovimo grandinės ir juostos tepimui naudoti – tik nekenksmingą aplinkai kokybišką grandinių tepimo alyvą – geriausiai biologiškai greitai susiskaidančią STIHL BioPlus.

### PRANESIMAS

Biologinė grandinių tepimo alyva turi būti pakankamai atspari senėjimui (pvz. STIHL BioPlus). Alyva su per mažu atsparumu senėjimui linkusi greitai sutirštėti. To pasekmės yra kietos ir sunkiai pašalinamos nuosėdos, ypač ant varančiosios žvaigždutės, ant sankabos ir ant grandinės – iki alyvos siurblio užblokovimo.

Pjovimo grandinės ir pjovimo juostos tarnavimo laikas žymiai priklauso nuo tepimo alyvos savybių – todėl reikia naudoti specialią grandinės tepimo alyvą.

## ! ISPEJIMAS

Nenaudoti senos panaudotos alyvos! Panaudota alyva, esant ilgesniam ar pakartotinam kontaktui su oda gali sukelti odos vėžinius susirgimus ir yra žalinga aplinkai!

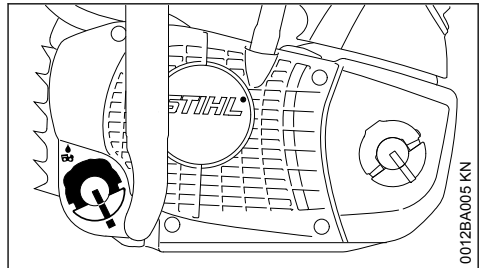
### PRANESIMAS

Sena alyva neturi reikalingų tepimo savybių ir netinka grandinės tepimui.

## 12 Grandinių tepimo alyvos užpylimas



### 12.1 Įrenginio paruošimas



0012BA005 KN

- ▶ Kruopščiai nuvalyti alyvos rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į vidų nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje
- ▶ atsukti alyvos rezervuaro kamštį

### 12.2 Grandinių tepimo alyvą supilti

- ▶ Grandinių tepimo alyvą pilti – kiekvieną kartą, kai pilami degalai

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja STIHL grandinių alyvos užpildymo sistemą (specialus priedas).

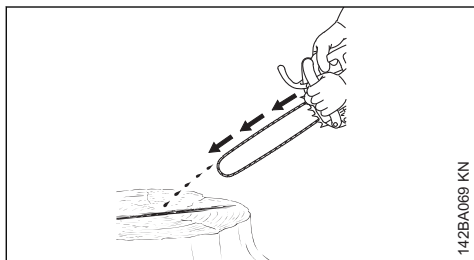
- ▶ Užsukti rezervuaro kamštį

Pasibaigus kurui degalų rezervuare, alyvos rezervuare dar turi būti likę tepimo alyvos.

Jeigu alyvos kiekis rezervuare nemažėja, tai turėtų būti grandinės tepimo sistemos gedimo priežastis: patikrinti pjovimo grandinės tepimą, išvalyti tepimo angeles, ar kreiptis į techninio aptarnavimo tarnybą. STIHL rekomenduoja tech-

ininės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## 13 Grandinės tepimo patikrinimas



142BA069 KN

Pjovimo grandinė visada turi šiek tiek taškyti tepimo alyvą.

### PRANESIMAS

Niekada nedirbti netepant pjovimo grandinės! Dirbant netepama pjovimo grandine, intensyviai dyla darbinės dalys. Prieš pradėdant dirbti, visada būtina patikrinti grandinės tepimą ir alyvos kiekį rezervuare.

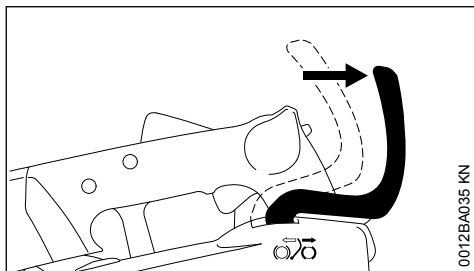
Kiekvienos pjovimo grandinės pridirbimas vyksta nuo 2 iki 3 minučių.

Po pridirbimo pjūvių patikrinti pjovimo grandinės įtempimą, reikalui esant, ją įtempti – žiūrėti "Pjovimo grandinės įtempimo tikrinimas".

## 14 Pjovimo grandinės stabdys



### 14.1 Pjovimo grandinę užblokuoti

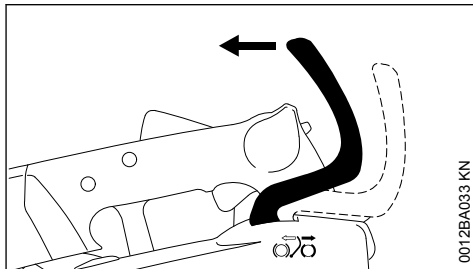


0012BA035 KN

- avariniu atveju
- užvedimo metu
- variklio laisvos eigos metu

Spaudžiant kaire ranka apsauginę rankeną pjovimo juostos galo link – arba automatiškai dėl staigaus pjūklo atmetimo atgal – grandinė užblokuojama ir nebejuda.

### 14.2 Išjungti pjovimo grandinės stabdį



0012BA033 KN

- ▶ Apsauginę stabdžio rankeną atlenkti iki vamzdinės rankenos, kol ji trakštels – grandinės stabdys išjungtas

### PRANESIMAS

Prieš "gazuojant" (išskyrus veikimo patikrinimą) ir prieš pradėdant pjauti, grandinės stabdys turi būti atleistas.

Padidintas variklio alkūninio veleno sūkių skaičius, esant užblokuotai pjovimo grandinei (pjovimo grandinė nejuda), net ir per trumpą laiką gali sąlygoti variklio ir atskirų mazgų gedimus (sankabos, grandinės stabdžio).

Pjovimo grandinės stabdys suveikia automatiškai, esant pakankamai stipriam pjūklo atmetimui – dėl apsauginės rankenos masės ir inercijos apsauginio stabdžio rankena pajuda pirmyn pjovimo juostos galo link.

Stabdžio kinematinė dalis veikia tik tuo atveju, kai apsauginėje rankenoje nebuvo atlikta jokių pakeitimų.

### 14.3 Apsauginio stabdžio kinematinės dalies tikrinimas

Kiekvieną kartą prieš darbo pradžią: laisvos eigos metu užblokuoti pjovimo grandinę (apsauginę stabdžio rankeną pastumti link juostos galo) ir trumpai (maks. 3 sek.) pilnai "pagazuoti" – pjovimo grandinė turi nejudėti. Apsauginio stabdžio rankena turi būti švari ir laisvai judėti.

## 14.4 Pjovimo grandinės stabdžio techninė priežiūra

Apsauginio stabdžio kinematinė dalis dėl trinties dėvisi (natūralus dilimas). Tam, kad ji normaliai dirbtų, būtina ją reguliariai tikrinti pas specialistą. STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. Reikia laikytis sekančių intervalų:

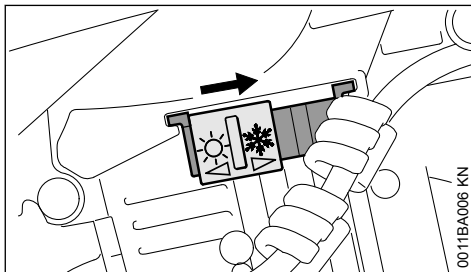
Dirbant profesionaliai: kas ketvirtį  
Dirbant pusiau profesionaliai: kas pusmetį

## 15 Dirbant žiema



### 15.1 Kai oro temperatūra žemiau +10 °C

- Sankabos dangtelį nuimti – žiūrėti "Pjovimo juostos ir grandinės montavimas"



- Sklendę pastatyti "Žiemos režimas" ❄️

Padėtyje "Žiemos režimas" kartu su šaltu oru nuo cilindro aplinkos siurbiamas ir pašildytas oras. Taip užkertamas kelias oro filtro ir karbiuratoriaus apšalimui.

### 15.2 Kai oro temperatūra virš +20 °C

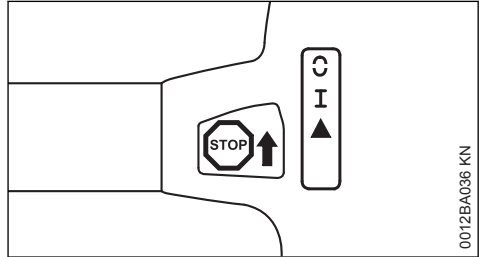
- Sklendę būtina vėl pastatyti "Vasaros režimas" ☀️

## PRANESIMAS

Galimi variklio gedimai - perkaitimas!

## 16 Variklio užvedimas/išjungimas

### 16.1 Kombinuotosios svirtelės padėtyys



**STOP** arba ☺ – degimo išjungimui „Kombi“ svirtelė turi būti paspausta kryptimi **STOP** arba ☺. Paleidus kombinuotoji svirtelė grįžta atgal į darbinę padėtį **IF**.

### ! SPEJIMAS

Po to, kai variklis buvo išjungtas, uždegimas automatiškai vėl įsijungia. Suaktyvinus užvedimo įrangą, variklis gali bet kuriuo metu užsivesti.


**Darbinė padėtis I** – šioje padėtyje užvedamas šiltas variklis arba variklis veikia

**Start ▲** – šioje padėtyje užvedamas šaltas variklis

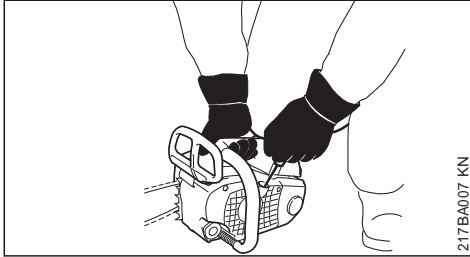
### 16.2 Kombinuotosios svirtelės reguliavimas

Norint perstatyti kombi svirtelę iš darbinės padėties **I** po užvedimo ▲ apsauginę akceleratoriaus rankenėlę ir tuo pačiu akceleratoriaus klavišą paspausti vienu metu ir laikyti – kombi svirtelę pastatyti ant starto ▲ ir tuo pačiu metu paleisti akceleratoriaus rankenėlę ir apsauginį akceleratoriaus klavišą. Kombi svirtelę paleisti – kombi svirtelė grįžta tuo metu į padėtį "Start" ▲.

Paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir gazo svirtelę, oro ir kuro padavimo sklendė pašoka iš užvedimo padėties ▲ į darbinę padėtį **I**.

Variklio išjungimui kombi rankenėlę paspausti kryptimi **STOP** t.p.  – paleidus kombi svirtelę grįžta atgal į darbo padėtį I.

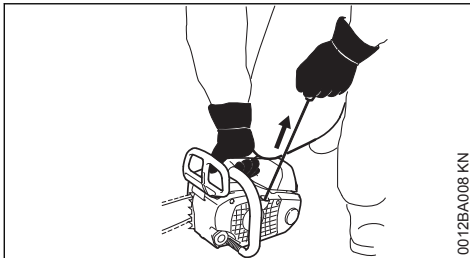
### 16.3 Motorinį pjūklą laikyti



217BA007 KN

- ▶ Motorinį pjūklą tvirtai pastatyti ant žemės – atsistoti saugioje padėtyje – pjovimo grandinė neturi liesti jokių daiktų ar žemės paviršiaus
- ▶ Motorinio pjūklo valdymo rankeną tvirtai suimti dešine ranka
- ▶ dešiniu keliu prispausti karbiuratoriaus gaubtą

### 16.4 Užvedimas



0012BA008 KN

- ▶ dešinią ranką lėtai ištraukti starterio virvutę iki atramos – po to ją greitai ir staigiai trūktelėti – tuo metu vamzdinę rankeną spausti žemyn – virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!** Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad starterio virvutė galėtų teisingai susivynioti

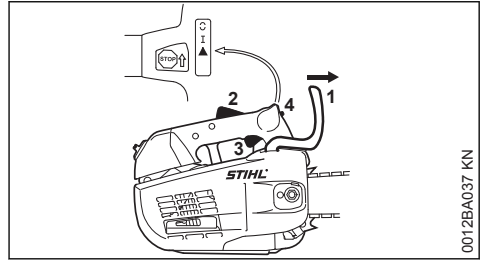
Esant naujam varikliui arba ilgesnį laiką nedirbus, gali reikėti nepaspaudus rankinio kuro siurbliuko papildomai keletą kartų patraukti užvedimo virvutę – kol bus paimta pakankamai degalų.

### 16.5 Motorinio pjūklo užvedimas



**ISPEJIMAS**



Pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.



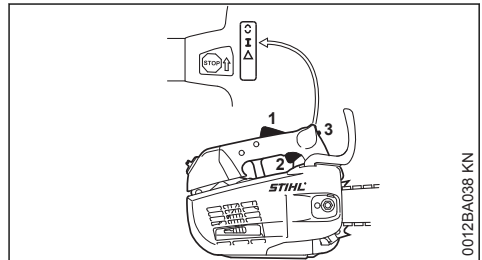
0012BA037 KN

- ▶ Apsauginio stabdžio rankeną (1) paspausti į priekį – pjovimo grandinė užblokuojama


Kombi rankenėlė (4) yra darbinėje padėtyje I.

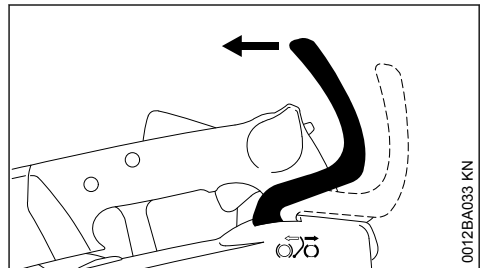
- ▶ Jeigu variklis šaltas: apsauginį akceleratoriaus klavišą (2) ir akceleratoriaus klavišą (3) paspausti vienu metu ir tvirtai laikyti – kombi svirtelę (4) pastatyti ant Start 
- ▶ Motorinį pjūklą laikyti tvirtai
- ▶ Užvedimo rankenėlę keletą kartų greitai ir stipriai traukti, kol variklis užsives
- ▶ Jeigu variklis vis tiek neužsiveda: kombi svirtelę (4) pastatyti į padėtį Start  ir variklį vėl užvedinėti

### 16.6 Kai tik variklis pradeda veikti



0012BA038 KN

- ▶ Jei variklis buvo užvestas padėtyje Start : apsauginį akceleratoriaus rankenėlės klavišą (1) ir akceleratoriaus rankenėlę (2) tuo pačiu metu trumpai spustelėti, kombi svirtelę (3) pašoka į darbinę padėtį I ir variklis pradeda dirbti laisva eiga



0012BA033 KN

- ▶ Apsauginio stabdžio rankeną patraukti vamzdinės rankenos link

Pjovimo grandinės stabdys išjungtas – motorinis pjūklas paruoštas darbui.


### PRANESIMAS

Gazuoti tik atleidus grandinės stabdį. Padidintas variklio alkūninio veleno sūkių skaičius, esant užblokuotai pjovimo grandinei (pjovimo grandinė nejuda), net ir per trumpą laiką gali sąlygoti variklio ir atskirų mazgų gedimus, sankabos, grandinės stabdžio.

## 16.7 Esant labai žemai temperatūrai

- ▶ perstatyti į žiemos režimą, žiūrėti "Žiemos režimas"

## 16.8 Variklio išjungimas


- ▶ Kombi svirtelę paspausti kryptimi **STOP** t.p.  – paleidus kombi svirtelę grįžta atgal į darbo padėtį I

## 16.9 Jei variklis neužsiveda

- ▶ patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- ▶ Patikrinti, ar bake yra degalų, jei reikia pripildyti.
- ▶ Patikrinti, ar uždegimo žvakės kištukas tvirtai įkištas.
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą.

arba

Gali būti, kad variklio degimo kamera prisipildė netinkamos koncentracijos oro-degalų mišinio – variklis užsisiurbė.

- ▶ Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Išdžiovinti uždegimo žvakę
- ▶ Motorinį pjūklą laikyti ant žemės paviršiaus
- ▶ Kombi svirtelę laikyti paspausta iki galo kryptimi **STOP** taip pat 

### ISPEJIMAS

Jeigu kombi svirtelė nelygiai spaudžiama kryptimi **STOP** ar  gali atsirasti kibirkštis.

- ▶ Užvedimo įrangą jungti keletą kartų
- ▶ Kombi svirtelę paleisti – Kombi svirtelė pašoka į darbinę padėtį I
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Motorinį pjūklą laikyti ir užvesti

## 17 Nurodymai darbui

### 17.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

### 17.2 Darbo metu

#### PRANESIMAS

Gazuoti tik atleidus grandinės stabdį. Padidintas variklio alkūninio veleno sūkių skaičius, esant užblokuotai pjovimo grandinei (pjovimo grandinė nejuda), net ir per trumpą laiką gali sąlygoti variklio ir atskirų mazgų gedimus (sankabos, grandinės stabdžio).

#### 17.2.1 Grandinės įtempimą tikrinti kuo dažniau

Nauja pjovimo grandinė turi būti įtempta dažniau, nei ta, kuri jau ilgą laiką buvo eksploatuojama.

#### 17.2.2 Esant šaltai grandinei

Pjovimo grandinė yra įtempta teisingai, jei ji prigludusi prie pjovimo juostos apatinės dalies ir laisvai juda, traukiama ranka. Jeigu reikia pjovimo grandinę įtempti – žiūrėti "Pjovimo grandinės įtempimas".

#### 17.2.3 Esant darbinei temperatūrai

Pjovimo grandinė pailgėja, kabo. Pavaros nareliai, esantys pjovimo juostos apatinėje dalyje, negali atitolti nuo pjovimo juostos krašto – pjovimo grandinė gali nušokti. Pjovimo grandinę įtempti – žiūrėti "Pjovimo grandinės įtempimas".

#### PRANESIMAS

Atvėsdama pjovimo grandinė traukiasi. Todėl neatpalaiduota grandinė gali deformuoti alkūninio veleno pusašį ir guolius.

#### 17.2.4 Po darbo didelės apkrovos režimu

Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

## 17.3 Po darbo

- Pjovimo grandinę atlaisvinti, jeigu ji darbo metu, esant darbinei temperatūrai, buvo įtempta

### PRANESIMAS

Užbaigus darbą, pjovimo grandinė turi būti atlaisvinama! Atvėsdama pjovimo grandinė traukiasi. Todėl neatpalaiduota grandinė gali deformuoti alkūninio veleno pusašį ir guolius.

### 17.3.1 Įrenginio išjungimas trumpam laikui

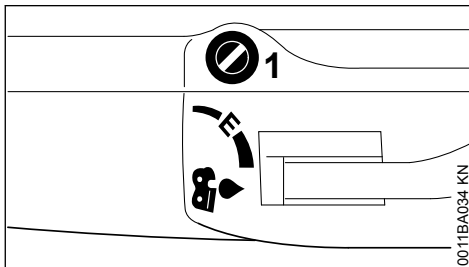
Leisti atvėsti varikliui. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies.

### 17.3.2 Įrenginio išjungimas ilgesniam laikui

žiūrėti "Įrenginio saugojimas"

## 18 Alyvos grandinei tepti kiekio reguliavimas

Įvairi pjovimo trukmė, medienos rūšis, ir pjovimo technika reikalauja skirtingo kiekio alyvos grandinėms tepti.



Su reguliavimo rankenėle (1), esančia įrenginio viršuje galima reguliuoti alyvos grandinei tepti padavimo kiekį.

Ematic-padėtis (E), ekonomišką grandinės tepimo alyvos kiekio padavimą –

- rankenėlę pasukti ant "E" (Ematic-padėtis)

norint padidinti alyvos padavimo kiekį –

- Rankenėlę pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi

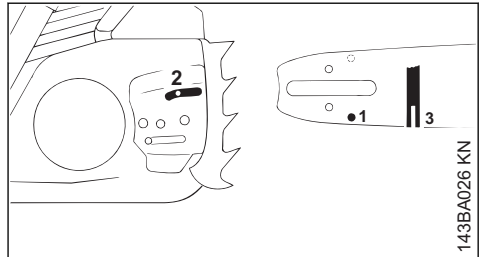
alyvos padavimo kiekio sumažinimui –

- rankenėlę pasukti prieš laikrodžio rodyklę

### PRANESIMAS

Pjovimo grandinė turi būti pastoviai tepama grandinių tepimo alyva.

## 19 Pjovimo juostos priežiūra



- Pjovimo juostos padėtį keisti – po kiekvieno pjovimo grandinės aštravimo ir pakeitus grandinę – kad išvengti netolygaus pjovimo juostos nusidėvėjimo, ypač juostos gale ir apatinėje dalyje
- Alyvos patekimo į juostą angules (1), alyvos padavimo iš karterio kanalą (2) ir pjovimo juostos griovelius (3) valyti reguliariai
- Griovelio gylį pamatuoti – su specialia gylio ribotuvo plokšte (Specialūs reikmenys) – vietoje, kur pjovimo juostos griovelio nudilimas yra didžiausias

Grandinės tipas	Grandinės žingsnis	Minimalus griovelio gylis
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

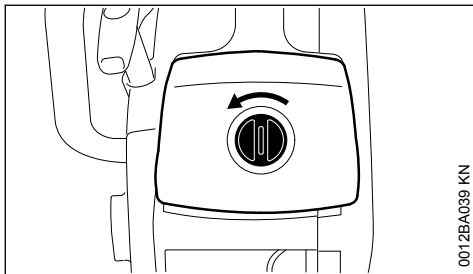
Jeigu pjovimo juostos griovelio gylis nėra pakankamas:

- Pjovimo juostą pakeisti

Kadangi grandinės nareliai slysta pjovimo juostos kraštais – varomieji nareliai sieks griovelio dugną.

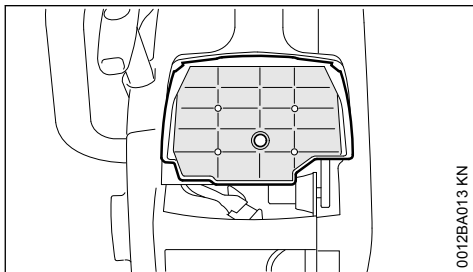
## 20 Oro filtro valymas

### 20.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja:



0012BA039 KN

- ▶ Rankenėlę pasukti 90° kampu į kairę
- ▶ gaubtą patraukti į viršų



0012BA013 KN

- ▶ oro filtrą patraukti į viršų
- ▶ Filtrą dalis išplauti universaliu STIHL plovikliu (Specialūs reikmenys) arba švairiu, nedegiu plovimo skysčiu (pvz. šiltu vandeniu su muilu) ir išdžiovinti

#### PRANESIMAS

Veltinio filtro (priklausomai nuo komplektacijos) nevalyti šepėčiu.

Pažeistą filtrą reikia pakeisti nauju.

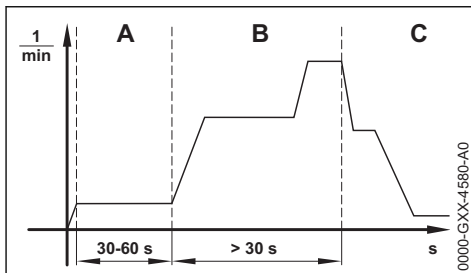
## 21 M-Tronic

Dirbdamas motorinis pjūklas automatiškai prisitaiko prie optimalios galios. Kalibruojant galima greičiau sureguliuoti motorinį pjūklą optimaliai galiai.

Jeigu lauko temperatūra yra žemiau -10°C arba variklis dar šaltas:

- ▶ variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
- ▶ Akceleruojant apie 1 min. pašildyti variklį.
- ▶ Išjungti variklį.

Norint sukalibruoti motorinį pjūklą reikia atlikti sekančius žingsnius:



- ▶ Kombi svertą pastatyti į padėtį ▲ .
- ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Variklį užvesti, akceleratoriaus rankenėlės nespaušti. Variklis veikia ir kombi svertas lieka padėtyje ▲ .
- ▶ Leisti padirbti varikliui mažiausiai 30 iki maksimaliai 60 sekundžių, akceleratoriaus rankenėlės nespaušti.



#### ISPEJIMAS

Kai grandinės stabdys išjungtas, grandinė gali judėti - **pavojus susižeisti!**

Motorinį pjūklą laikyti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje ir judančios pjovimo grandinės neliesti.

- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.

#### PRANESIMAS

Jeigu akceleratoriaus rankenėlė bus paleista, prieš pilnai atlikus motorinio pjūklo kalibravimą, kalibravimas nutruks. Kalibravimas turi būti pradėtas iš naujo.

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę laikyti pilnai nuspaudus.

#### PRANESIMAS

Jeigu akceleratoriaus rankenėlė kalibravimo metu nebus pilnai nuspaušta, motorinis pjūklas gali būti sureguliuotas neteisingai. Motorinis pjūklas gali būti sugadintas.

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę laikyti pilnai nuspaudus.
- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę spausti mažiausiai 30 sekundžių ir laikyti nuspauštą.

Variklis įgauna pagreitį ir grandinė juda. Motorinis pjūklas kalibruojamas. Variklio sūkių skaičius svyruoja ir žymiai padidėja kalibravimo metu.

Jeigu variklis išsijungia:

- ▶ Vėl bandyti kalibruoti motorinį pjūklą.



Jeigu variklis pakartotinai išsijungia:

- ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

Kai tik variklio sūkių skaičius girdimai ir juntamai sumažėja:

- ▶ Akceleravimo rankenėlę paleisti.

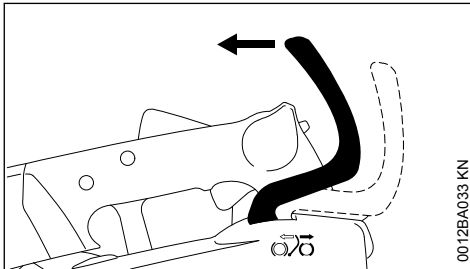
Variklis dirba laisva eiga. Motorinio pjūklo kalibravimas baigtas ir jis paruoštas darbui.

## 22 Uždegimo žvakė

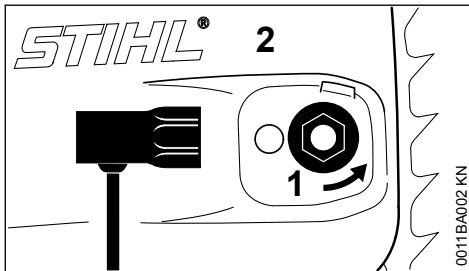
- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdegę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

### 22.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

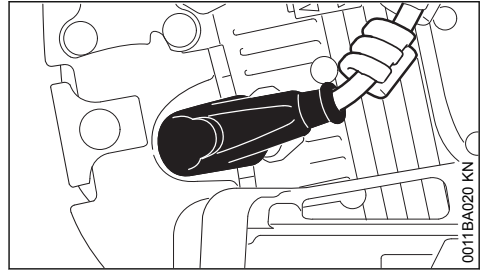
- ▶ Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlę padėtyje Stop 0



- ▶ Išjungti pjovimo grandinės stabdį

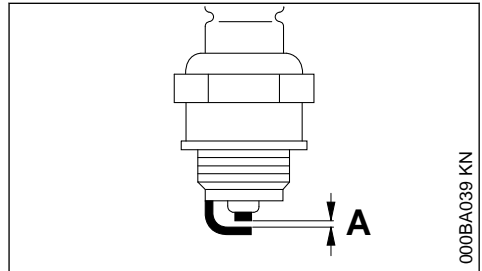


- ▶ nepametamą veržlę (1) pasukti į kairę, kol jos laisvai gulės ant sankabos dangtelio
- ▶ Sankabos dangtelį (2) su nepametama veržle nuimti



- ▶ nuimti uždegimo žvakės antgalį
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

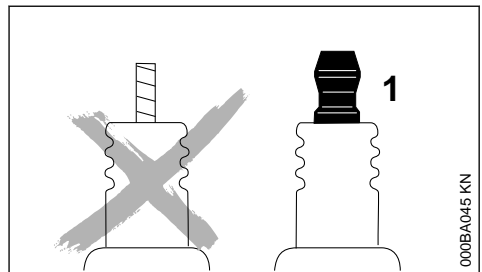
### 22.2 Patikrinti uždegimo žvakę



- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia reguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



**ISPEJIMAS**

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

### 22.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir laidą tvirtai užspausti – detales vėl sumontuoti atvirkštine eilės tvarka

## 23 Įrenginio saugojimas

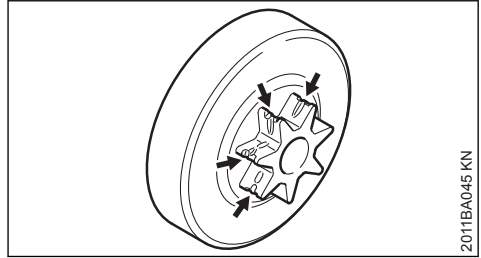
Kai darbo pertrauka apie 3 mėnesiai

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ nuimti pjovimo grandinę ir juostą, nuvalyti ir sutepti apsaugine alyva
- ▶ įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- ▶ naudojant biologinę grandinių tepimo alyvą (pvz. STIHL BioPlus) pilnai užpildyti grandinės tepimo alyvos rezervuarą
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## 24 Sankabos būgnelio tikrinimas

- ▶ Atlaisvinti pjovimo grandinės stabdį – apsauginio stabdžio rankeną pastumti link vamzdinės rankenos
- ▶ Nuimti varančiosios žvaigždutės dangtelį, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę

## 24.1 Pakeisti varančiąją žvaigždutę nauja



2011BA045 KN

- sudėvėjus dvi lygiagrečiai naudotas pjovimo grandines arba anksčiau
- jei sudilimo žymės (rodyklės) viršija 0,5 mm gylį – priešingu atveju sutrumpėja pjovimo grandinės naudojimo laikas – sudilimo žymių gylis matuojamas matuoklės pagalba (Specialūs reikmenys)

Varančioji žvaigždutė tarnaus ilgiau, jei darbai bus naudojamos dvi pjovimo grandinės pakaitomis

STIHL rekomenduoja naudoti tik originalias STIHL varančiąsias žvaigždutes, kad apsauginio stabdžio kinematinė dalis dirbtų patikimai.

Varančiąją žvaigždutę turi keisti specializuotos prekybos atstovos. STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti tik STIHL prekybos atstovui.

## 25 Pjovimo grandinės priežiūra ir aštrinimas

### 25.1 Aštria pjovimo grandine dirbama žymiai produktyviau

Teisingai išaštrinta pjovimo grandinė teisingai įsirežia į medieną vos spustelėjus.

Nedirbti atšipusia ar pažeista pjovimo grandine – tai fiziškai apsunkina darbą, padidina vibraciją, dėvėjimąsi ir neduoda pageidaujamo pjovimo rezultato.

- ▶ Pjovimo grandinę nuvalyti
- ▶ patikrinti ar pjovimo grandinėje nėra įtrūkimų, ar nepažeistos kniedės
- ▶ defektuotas ar nusidėvėjusias grandinės detales būtina pakeisti naujomis, o naujas detales priderinti prie likusiųjų pagal jų formą ir nusidėvėjimo laipsnį

Pjovimo grandinės su kietmetalio plokštelėmis (Duro) yra ypač atsparios dilimui. Kad optimaliai

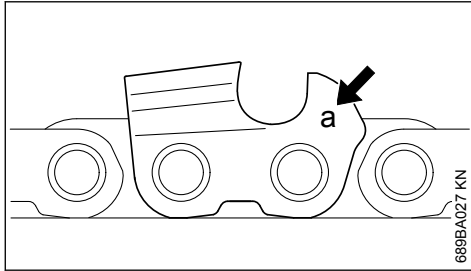
jas pagalasti, STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.



### ISPEJIMAS

Labai svarbu išlaikyti nustatytus užgalandinimo, priekinės briaunos bei užaštravimo kampus. Neteisingai prižiūrėta pjovimo grandinė – ypač, kai gylio ribotuvas per žemas – gali sąlygoti didelį motorinio pjūklo atmetimą – **pavojus susižeisti!**

## 25.2 Grandinės žingsnis



Grandinės žingsnio žymėjimas (a) yra įspaustas kiekvieno dantuko gylio ribotuvo srityje.

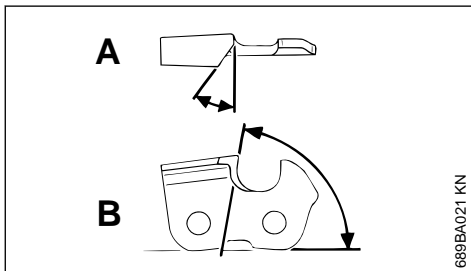
Žymėjimas (a)

	Grandinės žingsnis	Coliais	mm
7	1/4 P		6,35
1 arba 1/4	1/4		6,35
6, P arba PM	3/8 P		9,32
2 arba 325	0.325		8,25
3 arba 3/8	3/8		9,32
4 arba 404	0.404		10,26

Dildės skersmuo yra parenkamas pagal pjovimo grandinės žingsnį – žiūrėti lentelėje "Galandinimo įrankiai".

Aštrinant pjovimo dantukus, būtina išlaikyti nustatytus užgalandinimo kampus.

## 25.3 Užgalandinimo ir užaštravimo kampai



### A Užgalandinimo kampas

STIHL pjovimo grandinės galandamos 30° kampu išimtis yra išilginio pjovimo grandinės galandamos 10° kampu. Išilginio pjovimo grandinės pavadinime turi žymėjimą X.

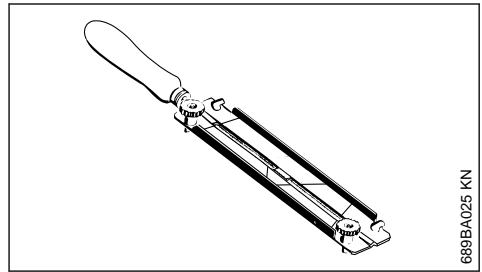
### B užaštrinimo kampas

Naudojant nurodytus galandinimo rėmelius ir tinkamo skersmens dildes, automatiškai pasiekiamas teisingas užaštrinimo kampas.

Dantukų formos	Kampai (°)	
	A	B
Micro = pusiau kalto formos dantukas pvz. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = pilnai kalto formos dantukas pvz. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Išilginio pjovimo grandinė pvz. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Pjovimo grandinės darbinų narelių forma turi būti vienoda. Nevienodi kampai sąlygoja netolygų pjovimo grandinės darbą, didesnę pjovimo grandinės nusidėvėjimą – iki grandinės trūkimo.

## 25.4 Dildės rėmelis

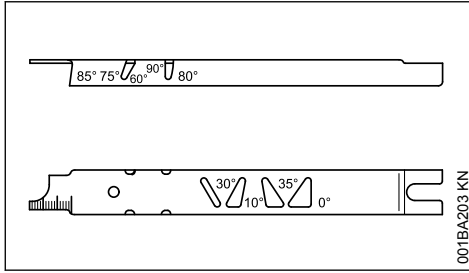


### ► naudoti specialų rėmelį su dilde

Pjovimo grandinės galasti ranka, tik naudojant specialų rėmelį su dilde (Specialus įrankis, žiūrėti lentelėje "Galandinimo įrankiai"). Šie rėmeliai turi specialų ženklimą užgalandinimo kampui.

**Naudoti tik specialias dildes, skirtas grandinių galandinimui!** Kitos dildės pjovimo grandinėms aštrinti netinka.

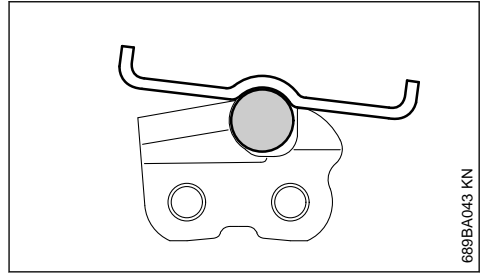
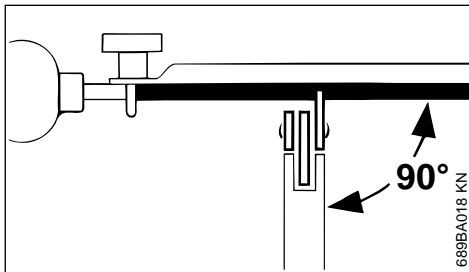
## 25.5 Kampų patikrinimui



STIHL kalibruota plokštelė (Specialus įrankis, žiūrėti lentelėje "Galandinimo įrankiai") – universalus įrankis, skirtas priekinės briaunos, užgalandinimo kampo tikrinimui, gylio ribotuvui žeminti, dantuko gylio nustatymui, griovelio, alyvos angų išvalymui.

## 25.6 Teisingas galandinimas

- ▶ Galandinimo įrankius pasirinkti, atsižvelgiant į pjovimo grandinės žingsnį
- ▶ pjovimo juosta, reikalui esant įtempti
- ▶ pjovimo grandinę užblokuoti – apsauginė rankena pastumiama į priekį
- ▶ norint patraukti grandinę, apsauginę rankeną patraukti link vamzdinės rankenos: grandinės stabdys išjungtas. Esant grandinės stabdymo sistemai QuickStop Super, papildomai paspausti apsauginį akceleratoriaus klavišą
- ▶ Dažniau aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliame paaštrinimui pakaks pabraukti dilde du –tris kartus



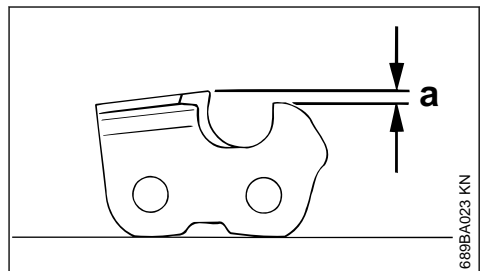
- ▶ Dildę laikyti: **horizontaliai** (dešiniu kampu į pjovimo juostos šoninį paviršių) išlaikant tinkamą užgalandinimo kampą – pagal atžymas ant galandinimo rėmelio – rėmelį uždėti ant dantuko viršaus ir ant gylio ribotuvo
- ▶ grandinę aštrinti tik iš vidaus į išorę
- ▶ dildę nuima metalo sluoksnį, tik aštrinant judesiu į priekį – atliekant judesį atgal, dildę kilstelėti
- ▶ nebraukti dilde per grandinės jungiamuosius centrinius narelius
- ▶ dildę reguliariai pasukti, kad būtų išvengta vienpusio jos dilimo
- ▶ aštrinimo metu atsiradusias metalo drožles pašalinti kietu medžio gabalėliu
- ▶ užgalandinimo kampus patikrinti kalibruota plokštele

Visi pjaunamieji dantukai turi būti vienodo ilgio.

Esant nevienodam dantukų ilgiui, jų aukštis būna taip pat nevienodas, kas sąlygoja pjovimo grandinės trūkčiojimą ir jos trūkimą.

- ▶ visus pjaunamuosius grandinės dantukus aštrinti pagal mažiausią pjaunamąjį dantuką – geriausiai tai gali atlikti prekybos atstovas elektriniu galandinimo prietaisu

## 25.7 Dantuko pjovimo gylio ribojimas



Gylio ribotuvo aukštis pjovimo dantuko atžvilgiu formuoja drožlės storumą.

### a Privalomas nuotolis tarp gylio ribotuvo ir pjovimo briaunos

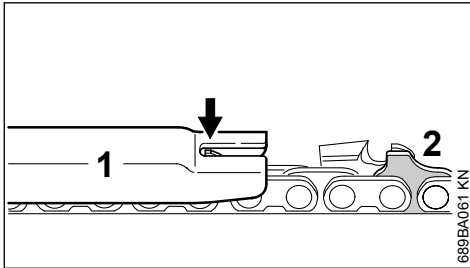
Pjaunant minkštą medieną, išskyrus tada, kai ji įšalus, gylio ribotuvo aukštį galima padidinti iki 0,2 mm (0.008").

Coliais	(mm)	Gylio ribotuvus Atstumas(a)	mm	(coliais)
1/4 P	(6,35)	0,45		(0.018)
1/4	(6,35)	0,65		(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65		(0.026)
0.325	(8,25)	0,65		(0.026)
3/8	(9,32)	0,65		(0.026)
0.404	(10,26)	0,80		(0.031)

## 25.8 Gylio ribotuvo žeminimas

Aštrinant pjovimo dantuką, nuotolis tarp gylio ribotuvo ir pjovimo briaunos mažėja.

- po kiekvieno aštrinimo reikia tikrinti gylio ribotuvo aukštį gylio ribotuvo plokštelės pagalba

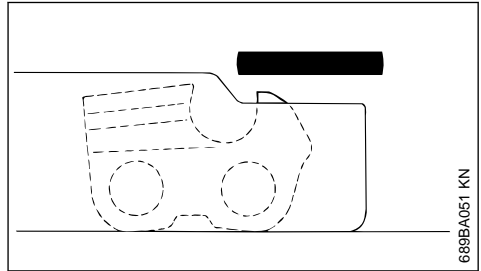


- Pjovimo grandinės žingsnį atitinkančią plokštelę (1) uždėti ant grandinės – jei gylio ribotuvus išlenda virš plokštelės, jį reikia pažeminti

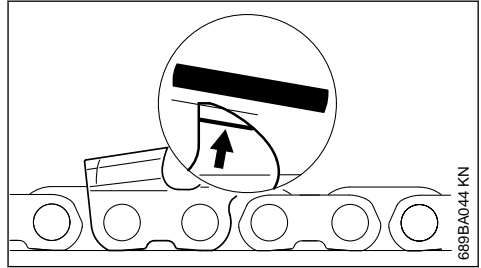
Pjovimo grandinės su dvigubu varančiojo narelio gylio ribotuvu (2) – viršutinė dvigubo gylio ribotuvo dalis (2) (su serviso atžyma) galandama kartu su pjaunančiojo dantuko gylio ribotuvu.

### ! ISPEJIMAS

Likusioji gylio ribotuvo prie jungiamojo narelio dalis taip pat varančiojo narelio gylio ribotuvus negali būti šlifuojami, priešingu atveju, gali padėti pjūklo atmetimo atgal pavojus.



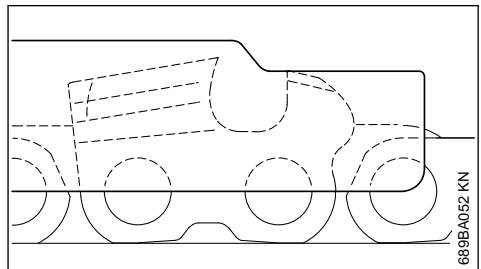
- Gylio ribotuvą žeminti kaip parodyta iliustracijoje



- pabaigoje lygiagrečiai su serviso atžymomis (žiūr.rodyklė) nušlifuoti gylio ribotuvo viršutinę dalį su plokšte iš galandinimo rinkinio – negalima sužeminti ribotuvą žemiau atžymos

### ! ISPEJIMAS

Per žemi gylio ribotuvai padidina motorinio pjūklo atmetimą atgal.



- Ant pjovimo grandinės uždėti ribotuvo plokštelę – aukščiausia ribotuvo vieta turi sutapti su plokšte

- ▶ po galandinimo pjovimo grandinę kruopščiai nuvalyti, pašalinti prilipusias drožles ar dulkes
  - pjovimo grandinę gerai sutepti
- ▶ ilgesnį laiką nedirbant, pjovimo grandinę saugoti nuvalytą ir gerai suteptą

<b>Galandinimo įrankiai (Specialūs reikmenys)</b>							
Grandinės žingsnis	Apvali dildė Ø	Apvali dildė	Dildės rėmelis	Kalibruota plokštelė	Plokščia dildė	Galandinimo rinkinys <sup>1)</sup>	
Coliais (mm)	mm (coliais)	Det.Nr.	Det.Nr.	Det.Nr.	Det.Nr.	Det.Nr.	
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

1) susideda iš dildės rėmelio su apvalia dilde, plokščios dildės ir ribotuvo plokštelės

## 26 Techninė priežiūra ir remontas

	Tiesni duomenys susiję su normaliomis eksploataavimo sąlygomis. Kitomis sąlygomis (esant dideliam dulkių susidarymui, dervuotai medienai, tropinių rūšių medienai) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus reikia atitinkamai sutrumpinti. Retai dirbant, intervalus galima atitinkamai pailginti.	prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimų	jei reikia
visas įrenginys	Vizualinė apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	išvalyti		X							
Akceleratoriaus rankenėlė, akceleratoriaus rankenėlių blokavimo įtaisas, droselinės sklendės svirtis, paleidimo sklendės svirtis, sustabdymo jungiklis, kombinuotoji svirtis (atsižvelgiant į įrangą)	Veikimo patikra	X		X						
Grandinės stabdys	Veikimo patikra	X		X						
	patikrina prekybos atstovas <sup>1)</sup>									X
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Siurbimo galvutė / degalų bako filtras	patikrinti					X				
	išvalyti, pakeisti filtro idėklą					X	X			

Tolesni duomenys susiję su normaliomis eksploataavimo sąlygomis. Kitomis sąlygomis (esant dideliam dulkių susidarymui, dervuotai medienai, tropinių rūšių medienai) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus reikia atitinkamai sutrumpinti. Retai dirbant, intervalus galima atitinkamai pailginti.		prieš darbo pradžią	kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimui	esant pažeidimui	jei reikia
	pakeisti						X		X	X
Degalų bakas	išvalyti					X				
Tepimo alyvos bakas	išvalyti					X				
Pjovimo grandinės tepimas	patikrinti	X								
Pjovimo grandinė	patikrinti, taip pat atsižvelgti į aštrumą	X		X						
	Pjovimo grandinės įtempimo tikrinimas	X		X						
	pagaląsti									X
Pjovimo juosta	patikrinti (nusidėvėjimą, pažeidimus)	X								
	išvalyti ir apversti									X
	pašalinti užvartas				X					
	pakeisti							X	X	
Varančioji žvaigždutė	patikrinti			X						
Oro filtras	išvalyti						X		X	
	pakeisti							X		
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X					X			
	pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>							X		
Oro tiekimo anga ventiliatoriaus korpuse	išvalyti		X		X				X	
Cilindro briaunos	išvalyti		X			X			X	
Karbiuratorius	patikrinti tuščiąją eigą – pjovimo grandinė neturi judėti	X		X						
	jeigu pjovimo grandinė nesustoja laisvos eigos metu, kreiptis į prekybos atstovą <sup>1)</sup>								X	
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas						X			
	pakeisti kas 100 darbo valandų								X	
Prieinami varžtai ir veržlės	paveržti <sup>2)</sup>								X	
Grandinės gaudytuvas	patikrinti	X								
	pakeisti							X		
Saugos lipdukas	pakeisti							X		



<p>Tolesni duomenys susiję su normaliomis eksploataavimo sąlygomis. Kitomis sąlygomis (esant dideliame dulkių susidarymui, dervuotai medienai, tropinių rūšių medienai) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus reikia atitinkamai sutrumpinti. Retai dirbant, intervalus galima atitinkamai pailginti.</p>	<p>pirš darbo pradžia</p>	<p>baigus darbą ar kasdien</p>	<p>po kiekvieno degalų užpildymo</p>	<p>kas savaitę</p>	<p>kas mėnesį</p>	<p>kartą į metus</p>	<p>esant sutrikimui</p>	<p>esant pažeidimui</p>	<p>jei reikia</p>	
	<p>1)STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.2)pradėjus naudoti motorinius pjūklus (3,4 kW ar didesnės galios) ir dirbus su jais 10–20 valandų, gerai priveržti atraminius cilindro varžtus</p>									

## 27 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti nerelėg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### 27.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje "Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui" aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriama:

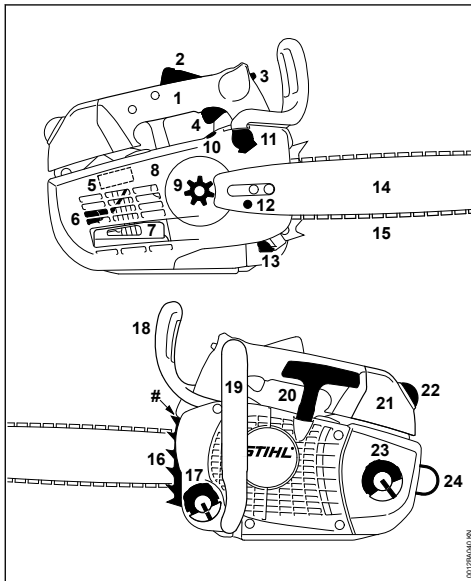
- Variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

### 27.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvėsi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- pjovimo grandinė, juosta
- darbinės dalys (sankaba, sankabos būgnelis, varančioji žvaigždutė)
- Filtrai (oro, alyvos, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos guminiai elementai

## 28 Svarbiausios dalys



- 1 Valdymo rankena
- 2 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 3 Uždegimo ir oro sklendės valdymo svirtelė
- 4 Akceleratoriaus rankenėlė
- 5 Dangtelis (Žiemos režimas ir vasaros režimas)
- 6 Uždegimo žvakė
- 7 Duslintuvas
- 8 Sankabos gaubtas
- 9 Varančioji žvaigždutė
- 10 Alyvos kiekio reguliavimas
- 11 Grandinės stabdys
- 12 Grandinės įtempimo įranga
- 13 Grandinės gaudytuvas
- 14 Pjovimo juosta
- 15 Oilomatic – pjovimo grandinė
- 16 Atraminiai dantukai
- 17 Alyvos rezervuaro kamštis
- 18 Apsauginė rankena
- 19 Vamzdinė rankena
- 20 Užvedimo rankenėlė
- 21 Karbiuratoriaus gaubtas
- 22 Karbiuratoriaus gaubto spynelė

## 23 Degalų rezervuaro kamštis

## 24 Kilpa

# Įrenginio numeris

## 29 Techniniai daviniai

### 29.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbo tūris:	35,2 cm <sup>3</sup>
Cilindro vidaus skersmuo:	40 mm
Stūmoklio eiga:	28 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	1,8 kW (2,4 PS) prie 10500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius: <sup>1</sup>	3000 1/min.

### 29.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR 6 H
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

### 29.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 310 cm<sup>3</sup> (0,31 l)

### 29.4 Pjovimo grandinės tepimas

Stūmoklinis siurblys pilnai automatinis, dirbantis priklausomai nuo sūkių skaičiaus, papildomai rankinis alyvos kiekio reguliavimas

Alyvos grandinei rezervuaro tūris: 220 cm<sup>3</sup> (0,22 l)

### 29.5 Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos:  
3,7 kg

### 29.6 Pjovimo įranga

Faktinis pjovimo įrangos ilgis gali būti mažesnis nei nurodytas.

#### 29.6.1 Pjovimo juostos „Rollomatic“

Juostos ilgis (žingsnis 3/8" P):	30, 35, 40 cm
Juostos griovelio plotis:	1,3 mm

#### 29.6.2 Pjovimo grandinės 3/8" Picco

<b>Picco Micro 3 (63 PM3) Tipas 3636</b>	
Žingsnis:	3/8" P (9,32 mm)
Jungiamojo narelio storis:	1,3 mm

<sup>1)</sup> pagal ISO 11681 +/- 50 1/min

**Picco Super 3 (63 PS3) Tipas 3616**

Žingsnis: 3/8" P (9,32 mm)  
 Jungiamojo narelis storis: 1,3 mm

**Picco Duro 3 (63 PD3) Tipas 3612**

Žingsnis: 3/8" P (9,32 mm)  
 Jungiamojo narelis storis: 1,3 mm

**29.6.3 Varančiosios žvaigždutės**

6-dantų, 3/8" P (profilinė žvaigždutė)  
 Maks. grandinės greitis pagal ISO 11681: 26,0 m/s  
 Grandinės greitis esant maksima-18,6 m/s  
 liai galiai:

**29.7 Garso lygio -ir vibracijos vertės**

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškote [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

**29.7.1 Garso slėgio lygis  $L_{peq}$  pagal ISO 22868**

100 dB(A)

**29.7.2 Garso galios lygis  $L_{weq}$  pagal ISO 22868**

113 dB(A)

**29.7.3 Vibracijų vertė  $a_{hv,eq}$  pagal ISO 22867**

	Rankenakairė	Rankenadešinė
MS 201 TC-M su 3/8" P pjovimo grandine:	3,5 m/s <sup>2</sup>	3,1 m/s <sup>2</sup>

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**29.8 REACH**

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**29.9 Išmetamųjų dujų emisijos vertė**

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

**30 Atsarginių dalių įsigijimas**

Užsakydami atsargines dalis, įrašykite pjūklo prekinį ženklą, jo gamyklinį numerį bei pjovimo juostos, grandinės numerius žemiau esančioje lentelėje. Taip Jums bus lengviau įsigyti naują darbinę įrangą.

Pjovimo juosta ir grandinė yra besidėvinčios detalės. Perkant šias dalis, pakanka nurodyti motorinio pjūklo prekinį ženklą, detalių numerius ir paavadinimus.

Užsakymo blankas

[renginio nu meris

Pjovimo juostos numeris

Pjovimo grandinės numeris


**31 Pastabos dėl remonto darbų**

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

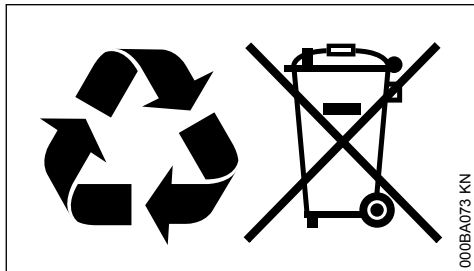
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## 32 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitinėms šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## 33 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Motorinis pjūklas  
Gamintojo prekių ženklas: STIHL  
Tipas: MS 201 TC-M  
Serijos identifikacinis numeris: 1145  
Cilindro darbinis tūris: 35,2 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1, EN 55012

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 9207 standartą.

**Išmatuotasis garso galios lygis**

113 dB(A)

**Garantuotasis garso galios lygis**

115 dB(A)

EB tipo bandymas buvo atliktas

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)  
Spremberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

**Kokybės pažymėjimo Nr.**  
K-EG-2010/5601

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu

Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

CE

## Saturis

1	Par lietošanas instrukciju.....	34
2	Drošības norādījumi.....	34
3	Reakcijas spēki.....	40
4	Darba metodes.....	41
5	Griešanas komplekts.....	43
6	Sliedes un ķēdes montāža.....	43
7	Zāģa ķēdes spriegošana (zāģa ķēdes spriegošana no sāniem).....	44
8	Zāģa ķēdes spriegojuma pārbaude.....	44
9	Degviela.....	45
10	Iepildiet degvielu.....	45
11	Ķēdes eļļa.....	47
12	Iepildiet ķēdes eļļu.....	48
13	Pārbaudiet ķēdes eļļojumu.....	48
14	Ķēdes bremze.....	48
15	Ekspluatācija ziemas apstākļos.....	49
16	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	50
17	Norādījumi darbam.....	52
18	Eļļas daudzuma noregulēšana.....	52
19	Vadotnes uzturēšana kārtībā.....	53
20	Gaisa filtra tīrīšana.....	53
21	M-Tronic.....	53

22	Aizdedzes svece.....	54
23	Ierīces uzglabāšana.....	55
24	Kēdes rata pārbaude.....	55
25	Zāģa kēdes apkope un asināšana.....	56
26	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	60
27	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem .....	61
28	Svarīgākās detaļas.....	62
29	Tehniskie dati.....	63
30	Rezerves daļu piegāde.....	64
31	Norādījumi par labošanu.....	64
32	Utilizācija.....	64
33	ES atbilstības deklarācija.....	64

## Cienītais klient!

Patecamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikola Stihl

## 1 Par lietošanas instrukciju

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz STIHL motorzāģi, kas šajā instrukcijā var tikt saukts arī par motorizēto ierīci.

### 1.1 Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmaisiņš



Kēdes smērvielas tvertne; kēdes smērviela



Kēdes bremzes bloķēšana un atļaišana



Inerces bremze



Kēdes gaitas virziens



Ematic; kēdes smērvielas daudzuma regulēšana



Zāģa kēdes spriegošana



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Roktura apslide



Iespiest dekompresijas vārstu



Darbināt degvielas rokas sūkni

## 1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

### NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

## 1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

## 2 Drošības norādījumi



Šo **speciālo motorzāģi** drīkst lietot tikai un vienīgi atbilstīgi apmācīts personāls koku kopšanas vajadzībām.

Sakarā ar šo īpašo **roktura sistēmas koncepciju** (nelielu roktura atstatumu) motorzāģu lietošana ir saistīta ar paaugstinātu **nelaimes gadījumu risku**. (Nekontrolēta motorzāģa reak-

cijas kustība var radīt nopietnu sagriešanos). Bez tam, strādājot ar motorzāģi, ir jāievēro īpaši drošības pasākumi, jo tā ķēde kustas ar ļoti lielu ātrumu un griezējzobi ir ārkārtīgi asi.



Visa lietošanas instrukcija uzmanīgi jāizlasa pirms darba sākšanas un jā saglabā vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

## 2.1 Vispārīgi norādījumi

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, profesionālo asociāciju darba drošības noteikumi u.c.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorzāģu lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorzāģi: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tā drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālos kursus.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorzāģi. Izņēmums ir jaunieši, kas ir vecāki par 16 gadiem un izgājuši apmācības kursu par koku kopšanu ar motorzāģi.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorzāģi drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās ir apmācītas strādāt ar koku kopšanas motorzāģi un apguvušas tā lietošanu, – vienmēr jādod līdz lietošanas instrukcija.

Tie, kas strādā ar motorzāģi, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem. Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorzāģi.

Ar motorzāģi nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Pārceļiet darbu, ja laika apstākļi ir nelabvēlīgi (lietus, sniegs, ledus, vējš) – paaugstināts nelaimes gadījumu risks!

Attiecas tikai uz sirdsdarbības stimulatoru valkātājiem: šī motorzāģa aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar

ārstējošo ārstu un sirdsdarbības stimulatora ražotāju.

## 2.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Koku kopšanas motorzāģi ir speciāli motorzāģi ar augšpusē novietotu rokturi, kas ir īpaši paredzēti koku kopšanai un vainaga daļas apstrādei augošiem kokiem.

Koku kopšanas darbu laikā jāveic atbilstīgi drošības pasākumi (piemēram, jālieto paceļama darba rampa, jāvalkā individuālais aizsardzības aprīkojums jānodrošinās pret nokrišanu).

Ar motorzāģi drīkst zāgēt tikai koku un no koksnēs sastāvošus priekšmetus.

Motorzāģi nedrīkst izmantot citiem nolūkiem – nelaimes gadījumu risks!

To nedrīkst izmantot koku gāšanas darbiem vai malkas sagatavošanai. Šādiem darbiem jālieto tradicionālie motorzāģi ar lielu roktura atstatumu.

Nepārveidojiet motorzāģi – tas var apdraudēt drošību. STIHL neuzņemas nekādu atbildību par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas papildierīces.

## 2.3 Apģērbs un aprīkojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Cieši pieguļošs apģērbs ar **nesagriežamiem drošības ieliktniem** pēdu, kāju, plaukstu un apakšdelmu daļā – kombinezons, bet ne darba virsvalks.

Nedrīkst valkāt apģērbu, kas varētu iestrēgt kokos, krūmājos vai motorzāģa kustīgajās detaļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Garus matus sasieniet un droši nosedziet (ar lakatu, cepuri, ķiveri u.t.t.).



Jāvalkā **piemēroti apavi** ar aizsardzību pret iegriezumiem, rievotu zoli un tērauda ieliktni.



### BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzlikts pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

Valkājiet aizsargķiveri ar zoda siksnu, ja pastāv priekšmetu nokrišanas risks.



Valkājiet izturīgus darba cimdus no izturīga materiāla (piem., ādas) - ar aizsardzību pret iegriezumiem.

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma sortimentu.

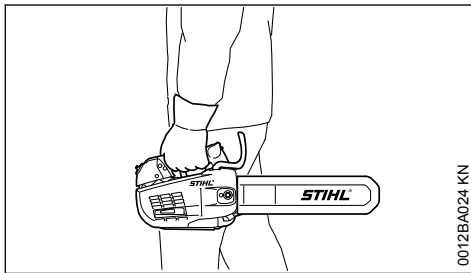
Jālieto individuālais aprīkojums aizsardzībai pret kritieniem no augstuma.

Jālieto tikai tāds aprīkojums, kas ir piemērots konkrētajiem lietošanas apstākļiem un atbilstīgi sertificēts.

Pirms lietošanas jāpārbauda aprīkojuma stāvoklis un bojātās daļas jānomaina.

## 2.4 pirms transportēšanas;

Pirms transportēšanas – arī tad, ja tā notiek tikai nelielos attālumos, – vienmēr jāizslēdz motorzāģis, jānofiksē ķēdes bremze un jāuzliek ķēdes aizsargs. Tādējādi tiks novērsta nejaušas zāģa ķēdes iedarbināšanas iespēja.



0012BA024 KN

Motorzāģis jāpārnēsā tikai aiz vadības roktura – karstais trokšņa slāpētājs pavērsts prom no ķermeņa, vadotnes sliede uz aizmuguri. Nepieskarieties karstām detaļām, sevišķi trokšņu slāpētājam – apdegumu risks!

Transportlīdzekļos: motorzāģis jānodrošina pret apgāšanos, bojājumiem, kā arī degvielas noplūdi.

## 2.5 Tīrīšana

Plastmasas detaļas tīriet ar drāniņu. Abrazīvi vai kodīgi tīrīšanas līdzekļi var sabojāt plastmasu.

Noīriet no motorzāģa putekļus un neīrumus – neizmantojiet taukus šķīdināšanos līdzekļus.

Ja nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa atveres.

Motorzāģa tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt motorzāģa daļas.

## 2.6 Piederumi

Šim motorzāģim drīkst piemontēt tikai STIHL akceptētus vai tiem tehniskā ziņā līdzvērtīgus instrumentus, vadslīdes, zāģa ķēdes, ķēdes ratus vai papildu piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera. Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorzāģa bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus, vadslīdes, zāģa ķēdes, ķēdes ratus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas šim izstrādājumam un lietotāja vajadzībām.

## 2.7 Degvielas uzpilde



**Benzīns ārkārtīgi viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.**

Pirms degvielas uzpildes jāapstādina motors.

Nedrīkst uzpildīt degvielu, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārlīst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic tikai labi vēdināmās vietās. Ja degviela izšķakstās, motorzāģis nekavējoties jānoīrina. Degviela nedrīkst nonākt uz apģērba, bet, ja tā ir noticis, apģērbs nekavējoties jānomaina.

Motorzāģi sērijveidā var būt aprīkoti ar atšķirīgiem degvielas tvertnes vāciņiem:

### Tvertnes vāks ar atliecama loku (bajonetes aizslēgs)



Degvielas tvertnes vāciņu ar atvāzamu stīpu (bajonetes aizslēgu) ievietojiet pareizi, pagrieziet līdz atdurei un nolokiet stīpu.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūds degviela.



Pievērsiet uzmanību hermētiskumam! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**



## 2.8 Pirms darba

Pārbaudiet, vai motorzāģis ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorzāģiem ar manuālo degvielas sūkni). Nehermētiskuma vai bojājumu gadījumā motorzāģi nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsāksšanas jāuzdod dīlerim veikt motorzāģa remontu.
- Kēdes bremzei, priekšējam roku aizsargam jābūt funkcionējošā stāvoklī.
- Vadslīdei jābūt pareizi piemontētai.
- Zāģa ķēdei jābūt pareizi nospriegotai.
- Gāzes svirai un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pēc atlaišanas atspērīgi jāpārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī.
- Kombinētajai svirai jābūt viegli pārvietojamai stāvoklī **STOP, 0** vai **∅**.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes vada uzgalis ir stingri nostiprināts – no vaļīga uzgaļa var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušo degvielas un gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Neveiciet nekādus vadības un drošības ierīču pārveidojumus.
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neļķiem – tas ir svarīgi, lai motorzāģa vadība būtu droša.
- Pārbaudiet, vai degvielas tvertnē ir pietiekami daudz degvielas.

Motorzāģi drīkst darbināt tikai tad, kad tas ir pilnīgā darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

## 2.9 Motorzāģa iedarbināšana

Tikai uz līdzenas pamatnes. Ieņemiet stabilu un drošu stāvokli. Cieši turiet motorzāģi – griešanas aprīkojums nedrīkst pieskarties priekšmetiem un zemei – rotējošā zāģa ķēde var izraisīt traumas.

Motorzāģi apkalpo tikai viens cilvēks. Neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas brīdī.

Nesāciet darbināt motorzāģi, kad zāģa ķēde atrodas iezāģējuma vietā.

Iedarbināt motoru, atrodoties kokā vai augšā pie koka, ir bīstama. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi – **traumu risks!**

Pirms zāģa lietotāja pacelšanas, koku kopšanas motorzāģis jāpārbauda, jāuzpilda, jāiedarbina un jāuzsilda uz zemes strādājošam darbiniekam.

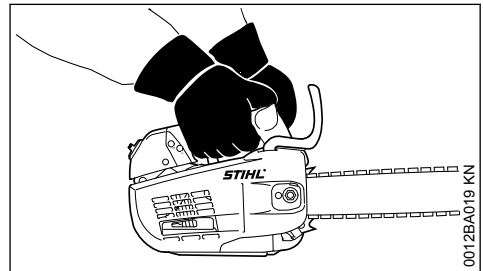
Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas, un to nedrīkst veikt slēgtā telpā.

Pirms iedarbināšanas nobloķējiet ķēdes bremzi – rotējošā ķēde **var izraisīt traumas!**

Motoru nedrīkst iedarbināt nepiemērotā veidā – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem.

## 2.10 Darba laikā

Strādājot kokā vai pie tā vainaga, koku kopšanas motorzāģis vienmēr jānodrošina ar trosi, kas nostiprināta pie cilpiņas un savienota ar drošības trosi. Pirms motorzāģa atlaišanas trosē vienmēr jānobloķē ķēdes bremze.



Sakarā ar paaugstinātu negadījumu risku **motorzāģis vienmēr stingri jātur ar abām rokām:** Ar labo roku jātur apkalpošanas rokturis – arī kreiljiem. Lai vadīšana būtu drošāka, roktura caurule un rokturis cieši jāaptver ar īkšķiem.



Ierīces vadība ar vienu roku ir īpaši bīstama – piemēram, zāģējot sausu, zarainu un atmirušu koksnī, ķēde uzreiz neiegrimst kokā. Reakcijas spēki var izraisīt nekontrolētas ierīces kustības ("lēkāšanu", "atsitienu"), un lietotājs var zaudēt kontroli pār ierīci. **Palielināts atsitienu risks var izraisīt dzīvībai bīstamas traumas!**

Koku kopšanas motorzāģi drīkst vadīt ar vienu roku tikai tad, ja:

- vadība ar abām rokām nav iespējama;
- otra roka ir nepieciešama darba pozīcijas nodrošināšanai;
- motorzāģis tiek turēts ciešā satvērienā;
- neviena ķermeņa daļa neatrodas pagarinātajā motorzāģa kustības zonā.

Zāģējot ar vienu roku:



- nekādā gadījumā nedrīkst turēties pie zāģējamā zara;
- nekad nedrīkst strādāt ar sliedes galu;
- nekādā gadījumā nedrīkst mēģināt aizturēt krītošos zarus.

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza. Jāievēro īpaša piesardzība, ja koka miza ir slapja – **izslīdēšanas risks!**

Ja draud briesmas vai ir radusies ārkārtas situācija, nekavējoties izslēdziet motoru – nospiediet kombinēto sviru **STOP, 0** vai **0** virzienā.

Nekad neļaujiet motorzāģim darboties bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz apledojuuma, mitras virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas virsmas, kā arī uz svaigi zāģētas koksnes vai mizas – **paslīdēšanas risks!**

Esiet uzmanīgi pie celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **paklupšanas risks!**

Nestrādājiet vienatnē – vienmēr sauciena attālumā jāatrodas otram cilvēkam, kurš nelaiemes gadījumā var sniegt palīdzību. Ja darba vietā uzturas palīgspēki, arī viņiem ir jāvalkā aizsargtērps (ķivere!), un viņi nedrīkst stāvēt tieši zem zāģējamajiem zariem.

Ja tiek lietota dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība, jo ir samazināta brīdinājuma signālu (kļiedzienu, skaņas signālu u.c.) dzirdamība.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaiemes gadījumu risks!**

Zāģēšanas laikā radušies putekļi (piemēram, koksnes putekļi), tvaiki un dūmi var būt kaitīgi veselībai. Putekļu veidošanās gadījumā jālieto aizsargmaska ar putekļu filtru.

Kad motors darbojas: zāģa ķēde vēl kādu brīdi turpina griezties arī pēc gāzes sviras atlaišanas – inerces efekts!

**Nesmēķējiet** motorzāģa darbināšanas laikā un tā tiešā tuvumā apkārtņē – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var iztvaikot strauji uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Zāģa ķēde jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem un manāmu izmaiņu gadījumā.

- Apturiet motoru un pagaidiet, līdz zāģa ķēde pilnībā apstājas.
- Pārbaudiet ierīces daļu stāvokli un stiprinājumu.
- Pārbaudiet asumu.

Kad darbojas motors, nepieskarieties zāģa ķēdei. Ja zāģa ķēdi bloķē kāds priekšmets, nekavējoties apturiet motoru – tikai tad izņemiet priekšmetu – **savainošanās risks!**

Pirms atstāt motorzāģi, apstādiniet motoru.

Lai nomaiņītu zāģa ķēdi, vispirms apturiet motoru. Nejaušas motora iedarbināšanas gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja – **ugunsbīstamība!** Trokšņa slāpētāji ar katalizatoru var kļūt īpaši karsti.

Nekādā gadījumā nedrīkst strādāt bez ķēdes eļļošanas, tādēļ regulāri pārbaudiet eļļas līmeni tvertnē. Ja eļļas līmenis tvertnē ir pārāk zems, nekavējoties pārtrauciet darbu un uzpildiet ķēdes smērēlļu – skat. arī sadaļu "Ķēdes smērēlļas uzpildīšana" un "Ķēdes eļļošanas pārbaude".

Ja uz motorzāģi ir iedarbojusies neparedzēta slo-dze (piemēram, tas ir bijis pakļauts triecienam vai kritienam), pirms tālākās izmantošanas obligāti jāpārbauda, vai motorzāģa lietošana būs droša – skat. arī sadaļu "Pirms darba".

Sevišķu uzmanību pievērsiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorzāģi, ja tas nav darba kārtībā. Šābu gadījumā konsultējieties ar dīleri.

Nodrošiniet pareizu motora tukšgaitas režīmu, lai zāģa ķēde pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, koriģējiet tukšgaitas iestatījumu. Ja zāģa ķēde tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod remontā dīlerim.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorzāģis izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadeģušu ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorzāģi slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar zāģiem, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, ieplakās vai šaurās vietās, vienmēr jābūt nodrošinātai pietiekamai gaisa apmaiņai – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piem., samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – līdztekus visam citam šos simptomus

mus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **var notikt nelaimes gadījums!**

## 2.11 Pēc darba

Jānoslāpē motors, jānofiksē ķēdes Bremze un jāuzliek ķēdes aizsargs.

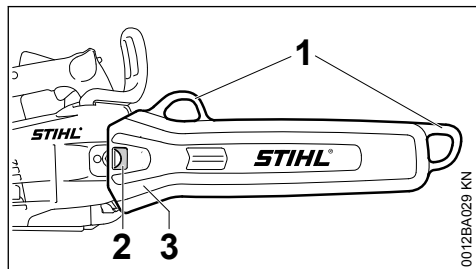
## 2.12 Uzglabāšana

Neizmantošanas laikā motorzāģis jānovieto tā, lai nevienš netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorzāģa aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Uzglabājiet motorzāģi drošā vietā, sausā telpā.

## 2.13 Pret nokrišanu nodrošināts ķēdes aizsargs

Pret nokrišanu nodrošinātais ķēdes aizsargs ir speciāli piemērots strādāšanai kokā vai pie tā vainaga.

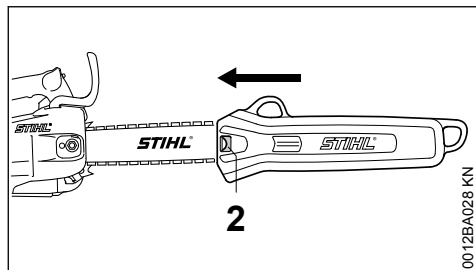


Cilpiņas (1) – ķēdes aizsarga nostiprināšanai pie ierīces uzkabes aprīkojuma.

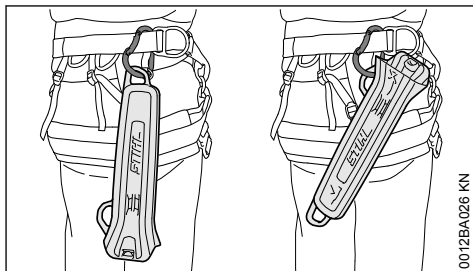
Fiksācijas mēlīte (2) – ķēdes aizsargs tiek stingri nofiksēts pie motorzāģa ķēdes rata pārsega. Tas transportēšanas laikā neļauj tam atbrīvoties no vadotnes sliedes.

Plats stiprinājums (3) – robainā aiztūra nosegšanai.

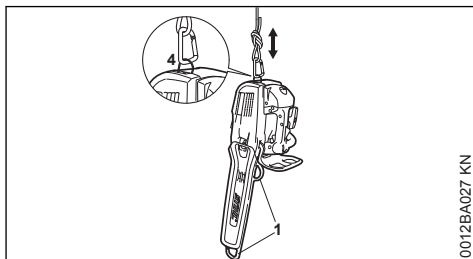
### Lietošana



Ķēdes aizsargs vienmēr līdz atdurei jāuzbīda uz vadotnes sliedes. Fiksācijas mēlītei (2) jānofiksējas pie ķēdes rata pārsega.



Lai uzglabātu ķēdes aizsargu darba laikā, tas vienmēr aiz vienas no abām cilpiņām jānostiprina pie uzkabes aprīkojuma.



Motorzāģa transportēšanai un nostiprināšanai pie troses vienmēr jālieto atlokāmā cilpiņa (4) motorzāģa aizmugurē.

Motorzāģa transportēšanai un nostiprināšanai nekādā gadījumā nedrīkst lietot kādu no abām cilpiņām (1) – **motorzāģa nokrišanas izraisītu negadījumu risks!**

## 2.14 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā

– atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvē-rums kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

## 2.15 Apkope un remonts

Pirms jebkādiem remonta, tīrīšanas un apkopes darbiem, kā arī darbiem ar griezējaprīkojumu vienmēr jāapstādina motors. Nejaušas zāga ķēdes iedarbināšanas gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

Regulāri jāveic motorzāga apkope. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir aprakstīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, kā arī viņu rīcībā tiek nodota nepieciešamā tehniskā informācija.

Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorzāga bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

Nepārveidojiet motorzāgi – var tikt apdraudēta drošība – **nelaimes gadījumu risks!**

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai izskrūvēta aizdedzes svece, motorzāgi drīkst iekustināt ar iedarbināšanas ierīci tikai tad, ja kombinētā svira atrodas pozīcijā **STOP, 0** vai **0** – aizdedzes dzirksteles ārpus cilindra rada **ugunsbīstamību!**

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorzāgi atklātas uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet degvielas tvertnes vāciņa hermētiskumu.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces – skat. sadaļu "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (nebojāta izolācija, stingrs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība, dzirdes bojājumu risks!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrācijas rādītājus – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

**Pārbaudiet ķēdes atbalstu** – ja tas ir bojāts, nomainiet.

### Motors jāapstādina

- pirms ķēdes spriegojuma pārbaudes
- pirms zāga ķēdes spriegošanas
- pirms zāga ķēdes nomaiņas
- pirms darbības traucējumu novēršanas

**Ievērojiet asināšanas instrukciju** – drošas un pareizas darbības garantēšanai zāga ķēdei un vadslīdei vienmēr jābūt labā darba kārtībā, zāga ķēdei jābūt pareizi uzasinātai, nospriegotai un kārtīgi ieeļļotai.

Zāga ķēde, vadslīde un ķēdes rats savlaicīgi jānomaina.

Regulāri pārbaudiet savienojuma cilindru, vai tas ir darba kārtībā.

Uzglabājiet degvielu un ķēdes smērēļļu šim nolūkam paredzētās un nepārprotami apzīmētās tvertnēs. Uzglabāt tvertnes sausā, vēsā un drošā vietā, kas ir aizsargāta no gaismas un saules stariem.

Ķēdes bremzes funkcijas traucējuma gadījumā motors uzreiz jāaptur – **savainošanās risks!** Konsultējieties ar dīleri – neizmantojiet motorzāgi, kamēr traucējums nav novērsts; skat. sadaļu "Ķēdes bremze".

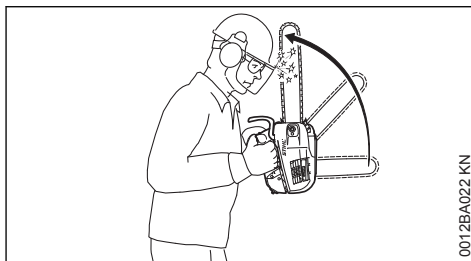
## 3 Reakcijas spēki

Visbiežāk sastopamie reakcijas spēki ir šādi: atsitiens, pretsitens un ievilkšana.

### 3.1 Atsitiens radītā bīstamība

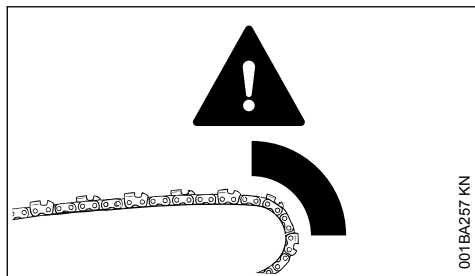


**Atsitiens var radīt nāvējošas grieztas traumas.**



Atsitiens (Kickback) gadījumā zāģis pēkšņi un nekontrolēti var tīrīt lietotājam.

### 3.2 Atsitiens rodas, piemēram, ja



- zāga ķēde sliedes augšējās ceturtdaļas zonā nekontrolēti saskaras ar koku vai cietu objektu
  - piemēram, zara nozāgēšanas laikā nejauši pieskaras citam zaram;
- zāga ķēde pie sliedes gala nedaudz iestrēgst griezumā.

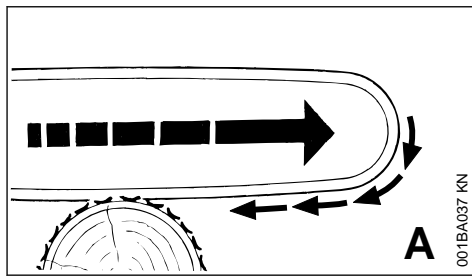
### 3.3 "QuickStop" ķēdes bremze:

noteiktās situācijās tā samazina savainošanās risku – pašu atsitienu novērst nav iespējams. Ķēdes bremzes ieslēgšanas gadījumā zāga ķēde uz sekundes daļu apstājas – skat. šīs lietošanas instrukcijas nodaļu "Ķēdes bremze".

### 3.4 Lai samazinātu atsitienu risku:

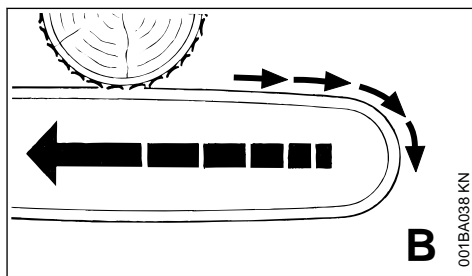
- strādājiet pārdomāti un pareizi;
- zāgi turiet stingri ar abām rokām un drošu tvērienu
- zāgējot tikai ar pilnu gāzi;
- vērojiet sliedes galu;
- Nezāgējiet ar sliedes galu.
- ievērojiet piesardzību, zāgējot mazus, sīkstus zarus, zemu pamežu un atzarus – zāga ķēde tajos var iestrēgt;
- nezāgējiet vairākus zarus vienlaikus.
- nestrādājiet, noliecoties pārāk tālu uz priekšu;
- nezāgējiet virs plecu augstuma;
- ievadiet sliedi iesākta zāgējuma vietā ar vislielāko piesardzību;
- iezāgējiet tikai tādā gadījumā, ja ir apgūts šāds darba paņēmieni
- pievērsiet uzmanību stumbra novietojumam un radītajiem spēkiem, kas var izraisīt iezāgējuma aizvēršanos un zāga ķēdes iestrēgšanu;
- strādājiet tikai ar pareizi uzasinātu un nospriegotu zāga ķēdi – dziļuma ierobežotāja atstatums nedrīkst būt pārāk liels;
- lietojiet zāga ķēdi, kas mazina atsitienu, kā arī vadsliedi ar mazu sliedes galviņu.

### 3.5 Ievilkšana (A)



Ja, zāgējot ar vadsliedes apakšpusi – griezumus uz priekšu – zāga ķēde iestrēgst vai koksne saskaras ar cietu objektu, motorzāģis var tikt strauji pavilkts stumbra virzienā – **lai to nepieļautu, vienmēr jābūt droši uzstādītam robainajam aizturim.**

### 3.6 Atsitiens (B)



Ja, zāgējot ar vadsliedes augšpusi – griezumus uz aizmuguri – zāga ķēde iestrēgst vai koksne saskaras ar cietu objektu, motorzāģis var tikt atsists atpakaļ lietotāja virzienā – **lai no tā izvairītos:**

- vadotnes sliedes augšpusi nedrīkst iespiest;
- Vadsliede zāgējuma vietā nedrīkst sašķiebties.

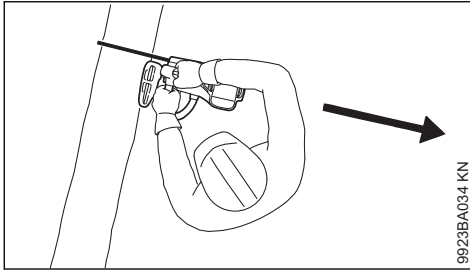
## 4 Darba metodes

### 4.1 Zāgēšana

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu. Šajā gāzes sviras stāvoklī apgriezīnu skaits nav regulējams.

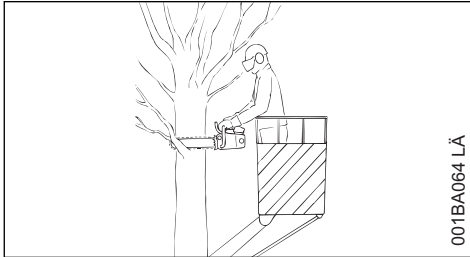
Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaisojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Jāizmanto pēc iespējas īsākas vadsliedes: zāga ķēdei, vadotnes sliedei un ķēdes ratam jābūt piemērotiem gan savstarpēji, gan motorzāģim.



9923BA034 KN

Neviena ķermeņa daļa nedrīkst atrasties zāģa ķēdes **darbības zonā**.



001BA064 LĀ

Ja darba apstākļi konkrētajā vietā to atļauj, darba laikā ieteicams atrasties uz **paceļamas darba rampas**.

Nedrīkst strādāt, pakāpjoties uz kāpnēm, stāvēt uz nestabilām virsmām, vai zāģēt virs plecu augstuma.

Darba zona jānodrošina (jānorobežo), lai nepieļautu, ka krītoši zari rada traumas vai materiālus zaudējumus (piemēram, transportlīdzekļu bojājumus).

Strādājot pie drošības troses, pastāv risks to pārzāģēt – **nokrišanas risks!** Obligāti nepieciešams divkārtšs nodrošinājums (drošības rezerve).

Īpaša piesardzība jāievēro, zara pārzāģēšanas brīdī. Ierīces virzība uz priekšu jākontrolē ar stingru satvērienu un pieturēšanu pretējās virzienā. Zāģējuma beigās motorzāģi vairs nedrīkst atbalstīt zāģējuma vietā uz griešanas aprikojuma. Lietotājam jānotur motorzāģa smaguma spēks – **paaugstināts negadījumu risks!**

Nedrīkst pieļaut motorzāģa nonākšanu saskarē ar svešķermeņiem: akmeņiem, naglām u.c., jo šādi priekšmeti var tikt ar spēku aizsviesti un sabojāt zāģa ķēdi. Motorzāģis var tikt pasists uz augšu – **negadījumu risks!**

Ja rotējošā zāģa ķēde saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli

uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos motorzāģi nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.



**Uzmanību! Elektrošoka risks** augstsprieguma vadu pārzāģēšanas gadījumā. Ja darbs tiek veikts zem sprieguma esošu vadu tuvumā, pirms tam jāpārtrauc sprieguma padeve.

Nedrīkst no apakšas pārzāģēt iekārušos zarus – **atsitiena risks zāģa ķēdes iestrēgšanas rezultātā!**

Īpaša piesardzība jāievēro, zāģējot pamežu un jaunus kokus. Tievie dzinumi var ieķerties zāģa ķēdē un tikt pasviesti ierīces lietotāja virzienā.

Ievērojiet piesardzību, zāģējot sašķēlušos koku – **līdzi parauti koka gabali var izraisīt savaināšanos!**

Pēc zāģējuma pabeigšanas un motorzāģa pārvietošanas uz citu koka vietu (pārlīkšanas) jānoblōķē ķēdes bremze un jāapstādina motors.

#### Norādījumi par zāģēšanas tehniku:

Motorzāģis ar pilnu gāzi jāiegremdē griezuma vietā.

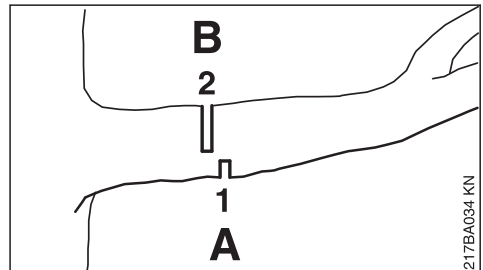
Motorzāģis no koka jāizvelk tikai ar rotējošu ķēdi.

- tievi zari jāpārzāģē vienā piegājienā;
- resnos zaros vispirms jāizdara atslōģošanas iezāģējums no apakšas (apm. 1/5 diametra), pēc tam tie jāpārzāģē no augšpusēs;
- smagi zari jānostiprina ar trosi.

Ja motorzāģis iestrēgst zāģējuma vietā:

- motorzāģis jāizslēdz un jānodrošina pret koku stumbra virzienā;
- Motorzāģis piesardzīgi jāatbrīvo, nepieciešamības gadījumā lietojot otru zāģi.

#### Nospriegota koka gadījumā:



217BA034 KN

- ▶ spiedes slodzes pusē (A) vienmēr jāizdara atslōģošanas zāģējums (1);

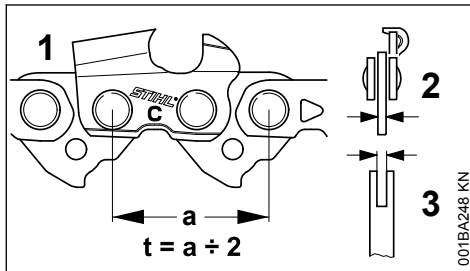
- pēc tam stiepes slodzes pusē (B), pārvietojot stumbra virzienā, jāizdara atdalošais zāģējums (2) – pretējā gadījumā motorzāģis var iestrēgt vai tikt atsists atpakaļ.

Tikai tad, ja citu iespēju nav, atdalošais zāģējums jāizdara virzienā no apakšas uz augšu (virzienā uz aizmuguri) – **atsitiesna risks!**

## 5 Griešanas komplekts

Zāģa ķēde, vadsliede un ķēdes rats veido griezējaprikojumu.

Piegādes komplektā iekļautais griezējaprikojums ir optimāli pieskaņots motorzāģim.

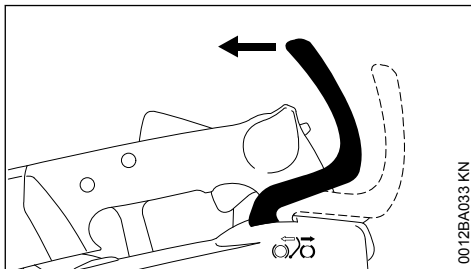


- Zāģa ķēdes (1), ķēdes rata un Rollomatic vadsliedes virziena zvaigznītes solim (t) savstarpēji jāatbilst.
- Zāģa ķēdes (1) dzenošā posma biezumam (1) jābūt saskaņotam ar vadsliedes (3) rievas platumu.

Savstarpēji neatbilstīgu komponentu kombinēšana jau pēc neilga ekspluatācijas laika var izraisīt neatgriezeniskus griešanas aprīkojuma bojājumus.

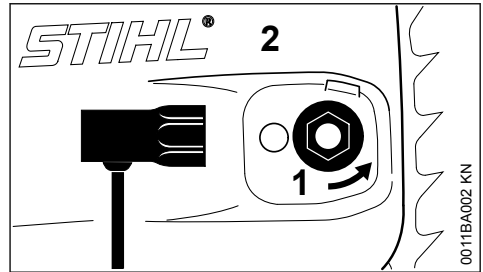
## 6 Slides un ķēdes montāža

### 6.1 Atlaidiet ķēdes bremzi



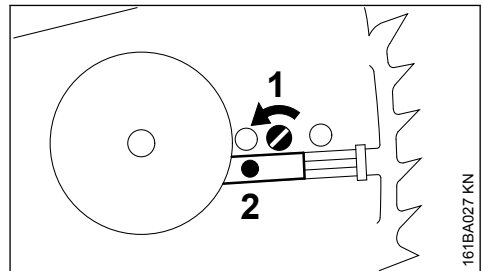
- Roku norobežotāju velciet roktura caurules virzienā, līdz dzirdams "klikšķis" – ķēdes bremze ir atlaista.

### 6.2 Noņemiet ķēdes rata pārsegu

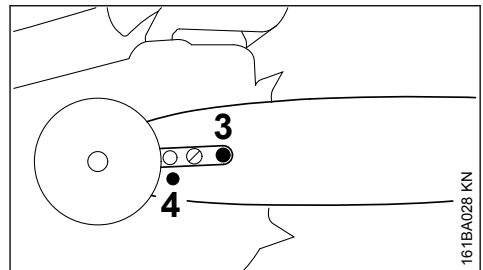


- Pret nokrišanu nostiprinātos uzgriežņus (1) pagrieziet pa kreisi, līdz tie brīvi karājas ķēdes rata pārsegā.
- Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2) kopā ar nostiprinātajiem uzgriežņiem.

### 6.3 Vadotnes sliedes montāža



- Griežiet pa kreisi skrūvi (1), līdz spriegošanas aizbīdnis (2) kreisajā pusē piekļaujas korpusa rievai.

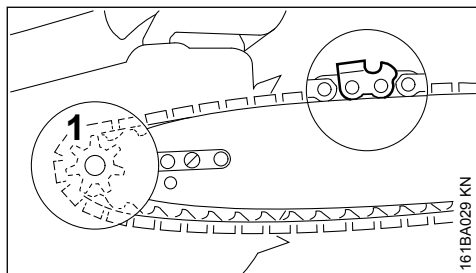


- Uzspraudiet vadotnes sliedi uz skrūves (3) un uzvelciet fiksācijas atveri (4) uz fiksācijas aizbīdņa tapas.

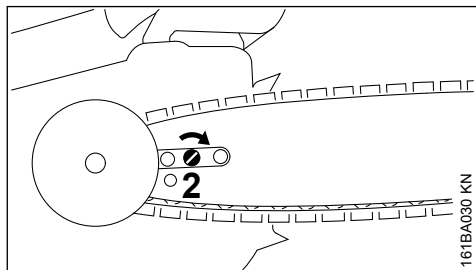
## 6.4 Zāga ķēdes uzlikšana



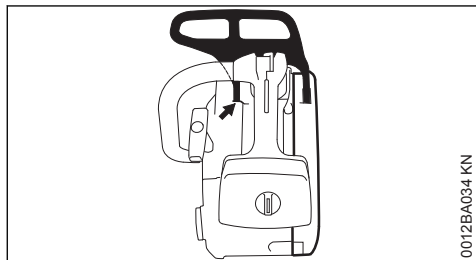
Uzvelciet aizsargcimdus - griezējzobi ir ļoti asi un var izraisīt savainošanos.



- ▶ Aplieciet zāga ķēdi ap ķēdes ratu (1) un uzlieciet uz vadotnes slīdes – zobu griezējmalām jābūt pavērstām pa labi.

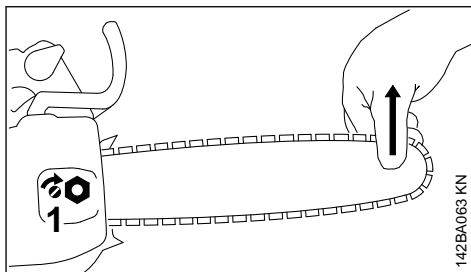


- ▶ Skrūvi (2) grieziet pa labi, līdz zāga ķēde apakšā vēl nedaudz nokarājas – un vadošo elementu izcilņus ielieciet slīdes rievā



- ▶ Uzlieciet atpakaļ ķēdes rata pārsegu – roku aizsarga atbalsta tapai jānofiksējas uzmvā – pēc tam viegli pievelciet uzgriezni ar roku.
- ▶ tālākos norādījumus skat. sadaļā "Zāga ķēdes nosprīgošana".

## 7 Zāga ķēdes spriegošana (zāga ķēdes spriegošana no sāniem)



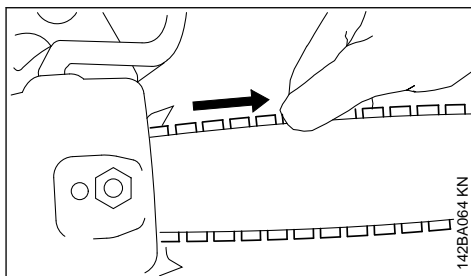
Zāga ķēdes papildu spriegošana darba laikā:

- ▶ Apturiet motoru.
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus.
- ▶ Turot aiz gala, paceliet vadsliedi.
- ▶ Ar skrūvgriezi grieziet skrūvi (1) pa labi, līdz zāga ķēde piekļaujas slīdes apakšai.
- ▶ Paceliet vēl vadsliedi un stingri pievelciet uzgriežņus.
- ▶ tālāk: skatīt nodaļā "Zāga ķēdes spriegojuma pārbaude".

Jaunai zāga ķēdei atkārtota spriegošana jāveic biežāk nekā tādai, kas jau ilgāku laiku tiek izmantota darbā!

- ▶ Biežāk pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu – skatīt nodaļā "Norādījumi darbam".

## 8 Zāga ķēdes spriegojuma pārbaude



- ▶ Apturiet motoru.
- ▶ Uzvelciet aizsargcimdus.
- ▶ Zāga ķēdei jāpiekļaujas slīdes apakšpusei – un, kad atbrīvota ķēdes bremze, velkot ar roku, ķēdei viegli jāpārvietojas pa vadsliedi.
- ▶ Ja nepieciešams, veiciet zāga ķēdes atkārtotu sprīgošanu.



Jaunai zāģa ķēdei atkārtota spriegošana jāveic biežāk nekā tādai, kas jau ilgāku laiku tiek izmantota darbā.

- Biežāk pārbaudiet zāģa ķēdes spriegojumu – skatīt nodaļā "Norādījumi darbam".

## 9 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

### BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### 9.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izeļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

### 9.2 Degvielas samaisīšana

#### NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

#### 9.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

#### 9.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

#### 9.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

#### 9.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

### 9.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

### BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannu laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

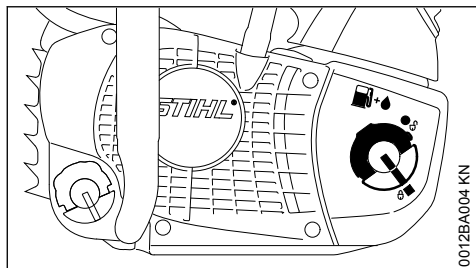
Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

## 10 Iepildiet degvielu





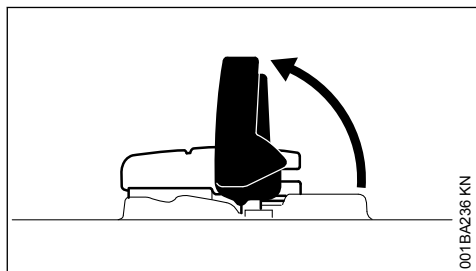
## 10.1 Ierīces sagatavošana



0012BA004 KN

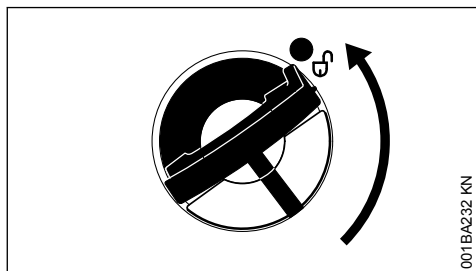
- Pirms degvielas iepildīšanas jānotīra tvertnes vāciņš un tā apkārtnē, lai degvielas tvertnē neiekļūtu neīrums
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

## 10.2 Atvēršana



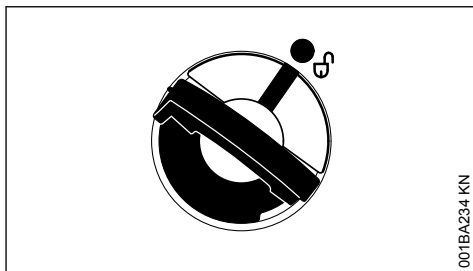
001BA236 KN

- Atlokiet stīpu.



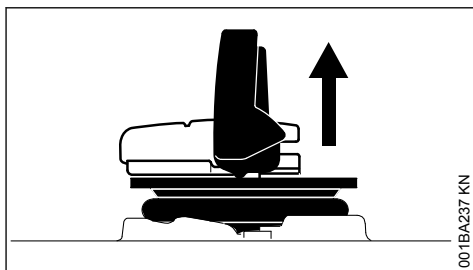
001BA232 KN

- Pagrieziet tvertnes vāciņu (apm. 1/4 apgrieziena).



001BA234 KN

Marķējuma atzīmēm uz tvertnes vāciņa un degvielas tvertnes jāsakrīt.



001BA237 KN

- Noņemiet tvertnes vāciņu.

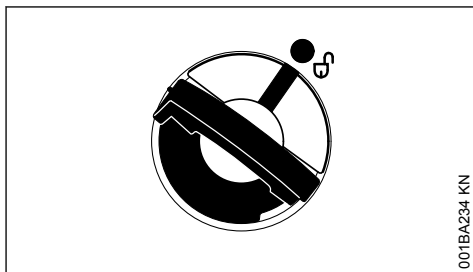
## 10.3 Iepildiet degvielu.

Iepildot degvielu, neizlaistiet un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas uzpildes sistēmu (papildu piederums).

- Iepildiet degvielu.

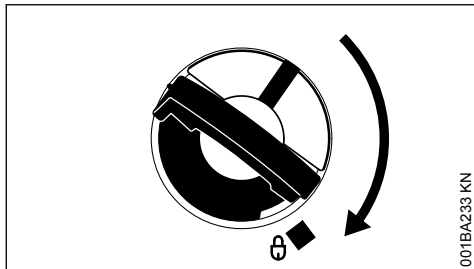
## 10.4 Aizvēršana



001BA234 KN

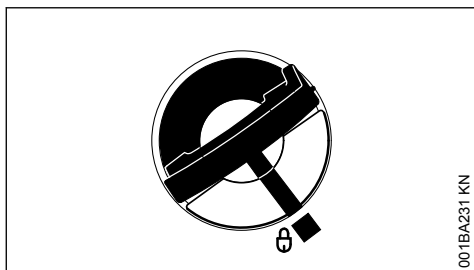
Stīpa atrodas vertikāli:

- uzlieciet tvertnes vāciņu – marķējuma atzīmēm uz vāciņa un uz degvielas tvertnes jāsakrīt.
- Piespiediet tvertnes vāciņu uz leju līdz atdurei.



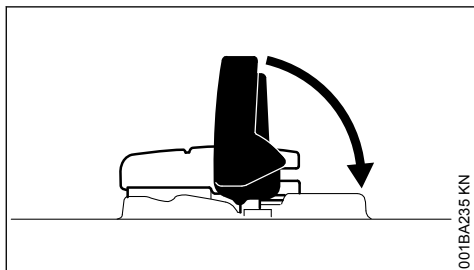
001BA233 KN

- Turiet tvertnes vāciņu nospiestu un grieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.



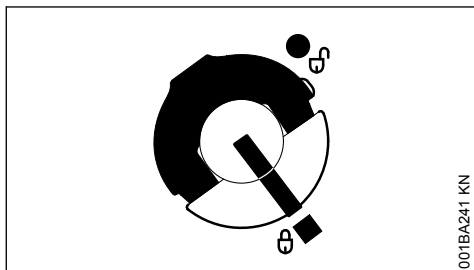
001BA231 KN

Tad marķējuma atzīmes uz tvertnes vāciņa un degvielas tvertnes sakrītīs.



001BA235 KN

- Pielokiet stīpu.



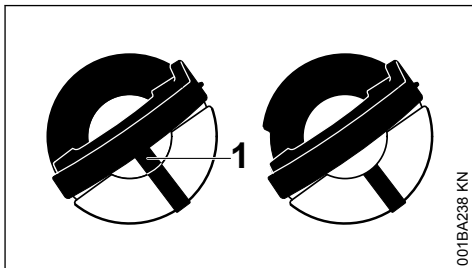
001BA241 KN

Tvertnes vāciņš ir nobloķēts.

## 10.5 Ja tvertnes vāciņu nevar nofiksēt attiecībā pret degvielas tvertni

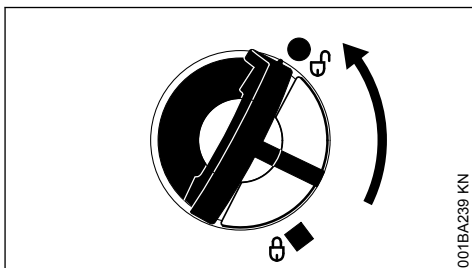
tvertnes vāciņa apakšdaļa ir sagriezusies attiecībā pret augšdaļu.

- Tvertnes vāciņš jānoņem no degvielas tvertnes un jāskatās uz to no augšas.



001BA238 KN

- pa kreisi: sagriezusies tvertnes vāciņa apakšdaļa – iekšējā marķējuma atzīme (1) nesakrīt ar ārējo marķējuma atzīmi
- pa labi: tvertnes vāciņa apakšdaļa pareizā pozīcijā – iekšējā marķējuma atzīme atrodas zem stīpas. Tā nesakrīt ar ārējo marķējuma atzīmi.



001BA239 KN

- Uzlieciet tvertnes vāciņu un grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam tik ilgi, līdz tas ieķeras iepildes išcaurules ligzdā.
- Turpiniet griezt pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (apm. 1/4 apgrieziena) – tādā veidā tvertnes vāciņa apakšdaļa tiek sagriezta pareizā pozīcijā.
- Pagrieziet tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāja kustības virzienā un aizveriet – skat. sadaļu "Aizvēršana".

## 11 Kēdes eļļa

Automātiskai, nepārtrauktai zāģa ķēdes un vadotnes sliežu eļļošanai jālieto tikai ekoloģiski nekaitīga augstas kvalitātes ķēžu eļļa – vislabāk ieteicams izvēlēties STIHL BioPlus ar īsu bioloģiskās noārdīšanās laiku.

**NORĀDĪJUMS**

Bioloģiskajai ķēžu eļļai jābūt pietiekami noturīgai pret novecošanu (jāizvēlas, piemēram, STIHL BioPlus). Eļļa ar nepietiekamu noturību pret novecošanu ir tendēta uz ātru sasveķošanās. Tā rezultātā veidojas stingras, grūti noīrāmas nogulsnes, jo īpaši ķēdes piedziņas zonā un pie zāga ķēdes, kas var novest pat pie eļļas sūkņa nobloķēšanās.

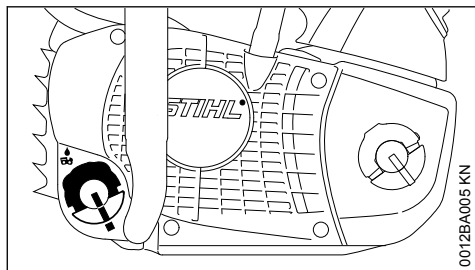
Zāga ķēdes un vadotnes sliežu kalpošanas ilgumu būtiski ietekmē smēreļļas īpašības, tādēļ jālieto tikai speciāla ķēžu eļļa.

**BRĪDINĀJUMS**

Nedrīkst lietot vecu eļļu! Veca eļļa, nonākot ilgstošā saskarē ar ādu, var izraisīt ādas vēzi, turklāt rada kaitējumu apkārtējai videi!

**NORĀDĪJUMS**

Vecai eļļai nepiemīt nepieciešamās eļļošanas īpašības, un ķēdes eļļošanai tā nav derīga.

**12 Iepildiet ķēdes eļļu****12.1 Ierīces sagatavošana**

- ▶ Kārtīgi jānoīrā tvertnes vāciņš un tā apkārtni, lai eļļas tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.
- ▶ Atveriet tvertnes vāciņu.

**12.2 Ķēžu smēreļļas iepildīšana**

- ▶ Ķēžu smēreļļa jāiepilda katrā degvielas uzpildes reizē.

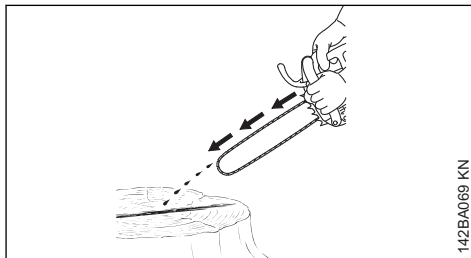
Uzpildes laikā raugieties, lai smēreļļa neizšļakstītos, un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL ķēžu smēreļļas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

- ▶ Aizveriet tvertnes vāciņu.

Kad degvielas tvertnē iepildītā degviela ir izlietota, eļļas tvertnē vēl ir jābūt nelielam daudzumam ķēžu smēreļļas.

Ja eļļas daudzums tvertnē nesamazinās, iespējams, ka ir radies smēreļļas padeves traucējums: jāpārbauda ķēdes eļļošana, jāatīra eļļas kanāli, vajadzības gadījumā jāgriezās pie dīlera. STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

**13 Pārbaudiet ķēdes eļļojumu**

Zāga ķēdei ir jābūt vienmēr nedaudz ziepjai ar eļļu.

**NORĀDĪJUMS**

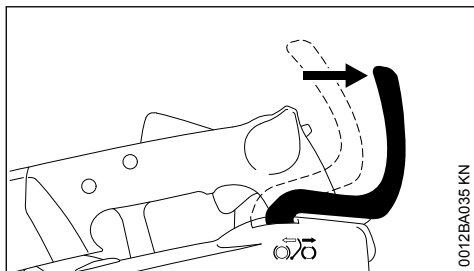
Nekad nestrādājiet bez ķēdes eļļošanas! Darbinot sausu zāga ķēdi, griezējinstrumentis īsā laikā tiks nelabojami sabojāts. Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet ķēdes eļļojuma un eļļas tvertnes stāvokli.

Katrai jaunai ķēdei ir nepieciešams 2 līdz 3 minūšu ieskriešanās laiks.

Pēc iestrādāšanās jāpārbauda un, ja nepieciešams, jākorrigē ķēdes nosprīgojums – skat. sadaļu "Zāga ķēdes nosprīgojuma pārbaude".

**14 Ķēdes bremze**

## 14.1 Zāga ķēdes bloķēšana

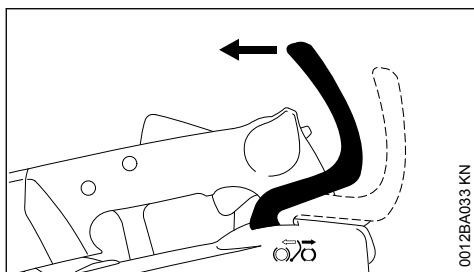


0012BA035 KN

- ārkārtas gadījumā
- iedarbināšanas brīdī
- tukšgaitā

Ar kreiso roku spiediet roku aizsargu sliedes gala virzienā – vai ļaujiet tam notikt automātiski zāga atsietena rezultātā: zāga ķēde tiek nobloķēta un apstājas.

## 14.2 Ķēdes bremzes atbrīvošana



0012BA033 KN

- ▶ Paveiciet roku aizsargu roktura caurules virzienā, līdz dzirdams klikšķis – ķēdes bremze ir atlaista.

### NORĀDĪJUMS

Pirms gāzes sviras aktivēšanas (izņemot funkciju pārbaudi) un pirms zāģēšanas ķēdes bremze jāatbrīvo.

Palielināti motora apgriezieni, kad ir bloķēta ķēdes bremze (zāģa ķēde nekustas), jau pēc īsa laika izraisa piedziņas mehānisma un ķēdes piedziņas (sajūga, ķēdes bremzes) bojājumus.

Ķēdes bremze tiek automātiski aktivēta pietiekami spēcīga zāģa atsietena gadījumā – roku aizsarga masas inerces rezultātā. Roku aizsargs pārvietojas uz priekšu sliedes gala virzienā.

Ķēdes bremze funkcionē tikai tad, ja nekādā veidā netiek izmainīts roku aizsargs.

## 14.3 Ķēdes bremzes funkciju pārbaude

Katru reizi pirms darba sākuma: motoram darbojoties tukšgaitā, nobloķējiet zāģa ķēdi (roku aizsargs sliedes gala virzienā) un īslaicīgi (maks. 3 sekundes) dodiet pilnu gāzi – zāģa ķēde nedrīkst griezties līdz. Roku aizsargam jābūt tīram un jākustas viegli.

## 14.4 Ķēdes bremzes apkope

Ķēdes bremze nolietojas berzes (dabiskā nodiluma) dēļ. Lai tā spētu izpildīt savu funkciju, apmācītam personālam regulāri jāveic tās tehniskā apkope. STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. Jāievēro šādi intervāli:

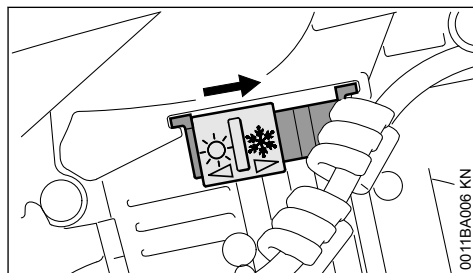
pilna laika eksploatācija: reizi ceturksnī  
nepilna laika eksploatācija: reizi pusgadā

## 15 Eksploatācija ziemas apstākļos



### 15.1 Temperatūrā, kas zemāka par +10 °C

- ▶ Jāpiemontē ķēdes rata pārsegs – skat. sadaļu "Vadotnes sliedes un zāģa ķēdes montāža".



0011BA006 KN

- ▶ Aizbīdnis jāpārvieto "Ziemas eksploatācijas apstākļu" pozīcijā ❄.

Režīmā "Ziemas eksploatācijas apstākļi" papildus aukstajam gaisam tiek iesūktis arī silts gaiss no cilindra zonas. Tādējādi tiek novērsta gaisa filtra un karburatora apdedošana.

### 15.2 Izmantošana temperatūrā, kas augstāka par +20 °C

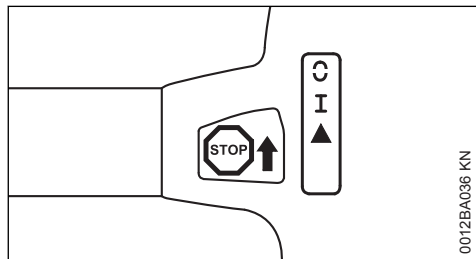
- ▶ Aizbīdnis obligāti jāpārvērta atpakaļ "Vasaras eksploatācijas apstākļu" pozīcijā ☀.

**NORĀDĪJUMS**

Motora darbības traucējumu risks – pārkaršana!

## 16 Motora iedarbināšana un apturēšana

### 16.1 Kombinētās sviras stāvokļi



**STOP** vai **I** – lai izslēgtu aizdedzi, kombinētā svira jāpaspiež pozīcijas **STOP** vai **I** virzienā. Pēc kombinētās sviras atlaišanas tā atsperes spēka iedarbībā atgriežas darba stāvoklī **I**.

#### **!** BRĪDINĀJUMS

Pēc motora darbības pārtraukuma aizdedze tiek automātiski ieslēgta no jauna. Motoru jebkurā brīdī var palaist ar iedarbināšanas ierīces palīdzību.

**Darba stāvoklis I** – šajā stāvoklī tiek iedarbināts silts motors vai tas darbojas.

**Starts ▲** – šajā stāvoklī tiek iedarbināts motors.

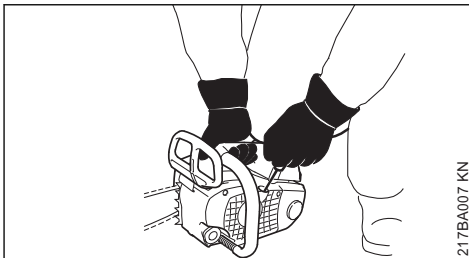
### 16.2 Kombinētās sviras iestatījumi

Lai kombinēto sviru no darba stāvokļa **I** pārvietotu stāvoklī "Starts" **▲**, vienlaicīgi jānospiež un jātur gāzes sviras fiksators un gāzes svira, kombinētā svira jāpārvieto "Starts" **▲** virzienā līdz atdurei un vienlaicīgi jāatlaiž gāzes svira un gāzes sviras fiksators. Atlaidiet kombinēto sviru – kombinētā svira automātiski pārvietojas atpakaļ **Start ▲** pozīcijā.

Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un vienlaicīgi viegli nospiežot gāzes sviru, kombinētā svira no stāvokļa "Starts" **▲** pārlec darba stāvoklī **I**.

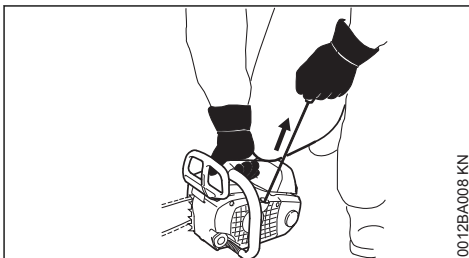
Lai izslēgtu motoru, kombinētā svirai jāpārvieto **STOP** vai **I** virzienā – pēc atlaišanas kombinētā svira atsperes spēka iedarbībā atgriežas darba stāvoklī **I**.

### 16.3 Motorzāga turēšana



- ▶ Motorzāgi novietojiet stabili uz zemes, ieņemiet drošu stāvokli; nedrīkst pieļaut zāga ķēdes saskari ar jebkādiem priekšmetiem, kā arī ar zemi.
- ▶ Stingri aptveriet motorzāga vadības rokturi ar labo roku.
- ▶ labo ceļgalu atbalstiet pret karburatora vāciņu.

### 16.4 Darbināšana



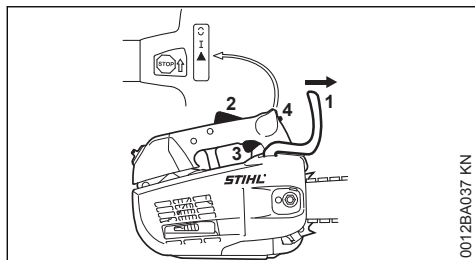
- ▶ Ar labo roku lēnām izvelciet palaidējtroši līdz atdurei un tad ātri un spēcīgi velciet to ārā – to darot, roktura cauruli spiediet uz leju, trosi nedrīkst izvilkt līdz galam – **tā var pārtrūkt!** Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties – ievadiet to atpakaļ vertikāli, lai tā pareizi uzlītos

Ja motors ir jauns vai tīcis ilgstoši uzglabāts, ierīcēm, kam papildus nav manuālā degvielas sūkņa, var būt nepieciešama vairākkārtēja palaidējtrošes izvilkšana – līdz tiek padots pietiekams daudzums degvielas.

### 16.5 Motorzāga iedarbināšana

#### **!** BRĪDINĀJUMS

Motorzāga darbības zonā nedrīkst uzturēties citas personas.



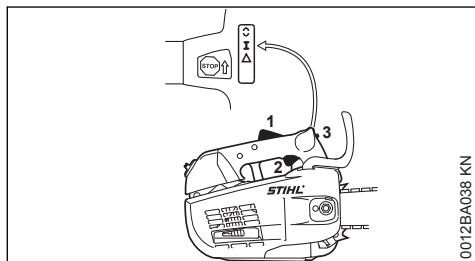
0012BA037 KN

- ▶ Rokas norobežotāju (1) paspiediet uz priekšu – zāģa ķēde ir bloķēta.

Kombinētā svira (4) ir darba stāvoklī I.

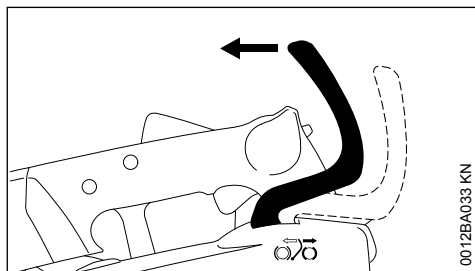
- ▶ Ja motors ir auksts: Vienlaicīgi nospiediet gāzes sviras fiksatoru (2) un gāzes sviru (3) un stingri turiet – iestatiet kombinēto sviru (4) stāvoklī "Starts" ▲.
- ▶ Turiet motorzāģi
- ▶ Velciet palaidējroses rokturi ātri un spēcīgi tik bieži, līdz motors sāk darboties
- ▶ Ja motoru tomēr nav iespējams iedarbināt: pagrieziet kombinēto sviru (4) stāvoklī "Starts" ▲ un atkārtoti darbiniet motorzāģi

## 16.6 Tiklīdz motors darbojas.



0012BA038 KN

- ▶ Ja motors tika iedarbināts stāvoklī "Starts" ▲: Vienlaikus īsi nospiediet gāzes sviras fiksatoru (1) un gāzes sviru (2), kombinētā svira (3) pārlec darba stāvoklī I, un motors sāk darboties tukšgaitas režīmā.



0012BA033 KN

- ▶ Pavelciet rokas aizsargu uz roktura caurules pusi.

Ķēdes bremze ir atbrīvota – motorzāģis ir gatavs darbam.

## NORĀDĪJUMS

Dodiet gāzi tikai pēc tam, kad ķēdes bremze ir atbrīvota. Palielināti motora apgriezieni, kad ir bloķēta ķēdes bremze (zāģa ķēde nekustas), jau pēc īsa laika izraisa sajūga un ķēdes bremzes bojājumus.

## 16.7 Ļoti zemā temperatūrā

- ▶ Ja nepieciešams, iestatiet ziemas režīmu - skat. nodaļu "Eksploatacija ziemas apstākļos".

## 16.8 Izslēdziet motoru

- ▶ Nospiediet kombinēto sviru **STOP** vai ☉ virzienā – pēc atlaišanas kombinētā svira atspēres spēka iedarbībā atgriežas darba stāvoklī I.

## 16.9 Ja motors nesāk darboties

- ▶ Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- ▶ Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

vai

Pastāv iespēja, ka motora degkamerā atrodas pārāk treknas gaisa maisījums, kas nespēj aizdegties - motors ir pārsūcis degvielu.

- ▶ Demontējiet aizdedzes sveci – skat. nodaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Izžāvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Turiet ierīci uz zemes.
- ▶ Līdz galam nospiediet kombinēto sviru **STOP** vai ☉ virzienā.



## BRĪDINĀJUMS

Ja kombinēto sviru nepārtraukti nespiež **STOP** vai ☉ virzienā, var rasties dzirkstele.

- ▶ Vairākas reizes aktivējiet iedarbināšanas ierīci.
- ▶ Atlaidiet kombinēto sviru – tā pārvietojas darba stāvoklī I.
- ▶ Iemontējiet aizdedzes sveci, skatīt nodaļā "Aizdedzes svece".
- ▶ Turiet un iedarbiniet motorzāģi.

## 17 Norādījumi darbam

### 17.1 Uzskatot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei ar lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas vajadzīgs lai izlietotu 5 līdz 15 reizes uzpildītu degvielas tvertni.

### 17.2 Darba laikā

#### NORĀDĪJUMS

Dodiet gāzi tikai pēc tam, kad ķēdes bremze ir atbrīvota. Palielināti motora apgrīzieni ar bloķētu ķēdes bremzi (zāga ķēde nekustas) jau pēc īsa laika izraisa piedziņas mehānisma un ķēdes piedziņas (sajūga, ķēdes bremzes) bojājumus.

#### 17.2.1 Ķēdes spriegojums jākontrolē biežāk

Jaunai zāga ķēdei atkārtota sprieģošana jāveic biežāk nekā tādai, kas jau ilgāku laiku tiek izmantota darbā.

#### 17.2.2 Aukstā stāvoklī

Zāga ķēdei jāpiekļaujas sliedes apakšpusei, taču, velkot ar roku, tai jākustas pāri vadslidei. Ja nepieciešams, ķēdi nosprīģojiet atkārtoti – skatīt nodaļā "Zāga ķēdes sprieģošana".

#### 17.2.3 Darba temperatūrā

Zāga ķēde izstiepas un nokarājas. Vadošie elementi sliedes apakšpusē nedrīkst būt redzami un rievās – pretējā gadījumā zāga ķēde varētu nolēkt. Atkārtoti nosprīģojiet zāga ķēdi – skatīt nodaļā "Zāga ķēdes sprieģošana".

#### NORĀDĪJUMS

Atdzīstot, zāga ķēde savelkas. Zāga ķēde, kas nav atspriegota, var sabojāt kloķvārpstu un gultni.

#### 17.2.4 Pēc ilgāka darba pilnas slodzes režīmā

Ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielāko siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, nodrošinot, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu termiski ekstremāli pārslogotas.

### 17.3 Pēc darba

- ▶ Atsprīģojiet zāga ķēdi, ja tā darba laikā tikusi atkārtoti nosprīģota, zāģim esot darba temperatūrā.

#### NORĀDĪJUMS

Zāga ķēde pēc darba noteikti jāatsprīģo! Atdzīstot, zāga ķēde savelkas. Zāga ķēde, kas nav atspriegota, var sabojāt kloķvārpstu un gultni.

#### 17.3.1 Nelielos darba pārtraukumos

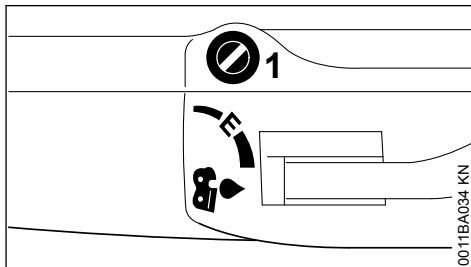
Ļaujiet motoram atdzīst. Ierīci ar piepildītu degvielas tvertni novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu.

#### 17.3.2 Ilgos darba pārtraukumos

skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

## 18 Eļļas daudzuma noregulēšana

Dažādiem zāģējuma garumiem, koksnes veidiem un darba metodēm ir nepieciešams atšķirīgs eļļas daudzums.



Ar iestatīšanas skrūvi (1) ierīces augšpusē iespējams pēc vajadzības pieregulēt eļļas padeves daudzumu.

Ematic pozīcija (E), vidējs eļļas padeves daudzums –

- ▶ iestatīšanas skrūve jāpagriež pozīcijā "E" (Ematic pozīcijā).

Eļļas padeves daudzuma palielināšana –

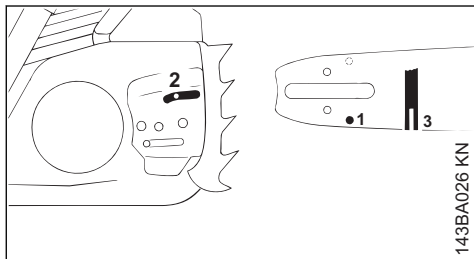
- ▶ iestatīšanas skrūve jāpagriež pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

Eļļas padeves daudzuma samazināšana –

- ▶ iestatīšanas skrūve jāpagriež pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

**NORĀDĪJUMS**

Kēdei vienmēr jābūt pārklātai ar ķēžu smērēļu.

**19 Vadotnes uzturēšana kārtībā**

143BA026 KN

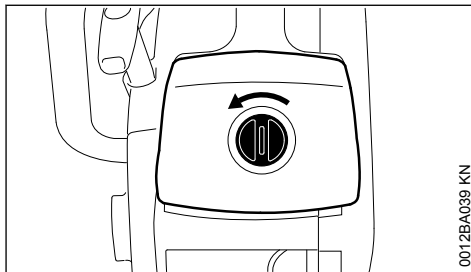
- ▶ Vadotnes sliede jāapgriež otrādi – ikreiz pēc ķēdes uzasināšanas un pēc ķēdes maiņas, lai nepieļautu sliedes nodilumu tikai vienā pusē, īpaši pagriezienu vietās un apakšā
- ▶ Regulāri iztīriet eļļas iepļūdes atveri (1), eļļas izpļūdes kanālu (2) un sliedes rievu (3)
- ▶ Izmēriet rievas dziļumu – ar mērstieni uz vīles šablona (papildu piederums) – tajā vietā, kur ir vislielākais rites virsmas nodilums

Ķēdes tips	Ķēdes solis	Minimālais rievas dziļums
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8": 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Ja rievā ir vismaz tik dziļa:

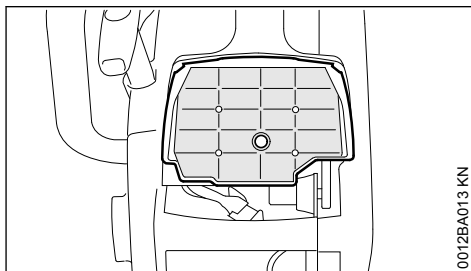
- ▶ Vadsliede jānomaina

Pretējā gadījumā vadošie elementi slīpējas pret rievas pamatni – zoba kāja un savienojošie elementi nepieklaujas sliedes rites virsmai.

**20 Gaisa filtra tīrīšana****20.1 Ja motora jauda manāmi samazinās:**

0012BA039 KN

- ▶ pagrieziet aizslēgu par 90° pa kreisi.
- ▶ Noņemiet pārsegu virzienā uz augšu.



0012BA013 KN

- ▶ Virzienā uz augšu noņemiet gaisa filtru.
- ▶ Filtrs jāmazgā STIHL speciālajā tīrīšanas līdzeklī (papildu piederums) vai tīrā, neuzliesmojošā tīrīšanas šķidrumā (piemēram, siltā ziepju ūdenī) un jāizžāvē.

**NORĀDĪJUMS**

Vates auduma filtru (ja paredzēts aprīkojumā) notīrīt ar suku!

Bojāts filtrs jānomaina.

**21 M-Tronic**

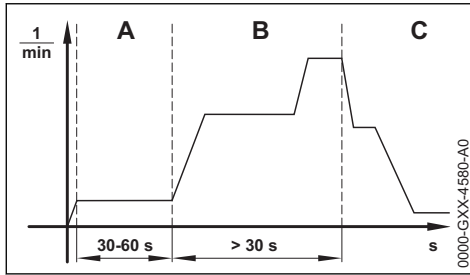
Darba laikā motorzāģis automātiski iestata optimālo jaudu. Pateicoties kalibrēšanai, motorzāģi iespējams ātrāk iestatīt optimālās jaudas režīmā.

Ja āra temperatūra ir mazāka nekā -10°C vai motors ir auksts:

- ▶ iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.
- ▶ Izslēdziet motoru.

Lai veiktu motorzāģa kalibrēšanu, veiciet šādas darbības:





- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā ▲.
- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Iedarbiniet motoru, nenošpiežot gāzes sviru. Motors darbojas un kombinētā svira paliek pozīcijā ▲.
- ▶ Darbiniet motoru vismaz 30 līdz maksimāli 60 sekundes, nenošpiežot gāzes sviru.

### ! BRĪDINĀJUMS

Atrīvojot ķēdes bremzi, zāga ķēde var griezties - **savainošanās risks!**

Turiet motorzāģi tā, kā aprakstīts lietošanas instrukcijā un nepieskarities rotējošai zāga ķēdei.

- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.

### NORĀDĪJUMS

Atlaižot gāzes sviru pirms pilnībā ir veikta motorzāģa kalibrēšana, tā tiek pārtraukta. Kalibrēšana jāsadā no jauna.

- ▶ Pilnībā turiet nospiestu gāzes sviru.

### NORĀDĪJUMS

Kalibrēšanas laikā pilnībā nenošpiežot gāzes sviru, var tikt veikta nepareiza motorzāģa iestāšanās. Iespējami motorzāģa bojājumi.

- ▶ Pilnībā turiet nospiestu gāzes sviru.
- ▶ Turiet nospiestu gāzes sviru vismaz 30 sekundes.

Motors paātrinās un zāga ķēde griežas. Motorzāģis tiek kalibrēts. Kalibrēšanas laikā motora apgriezīnu skaits mainās un būtiski palielinās.

Ja motors izslēdzas:

- ▶ Mēģiniet atkārtoti veikt motorzāģa kalibrēšanu.

Ja motors atkārtoti izslēdzas:

- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

Tiklīdz motora apgriezīnu skaits dzirdami un jūtami samazinās:

- ▶ atlaidiet gāzes sviru.

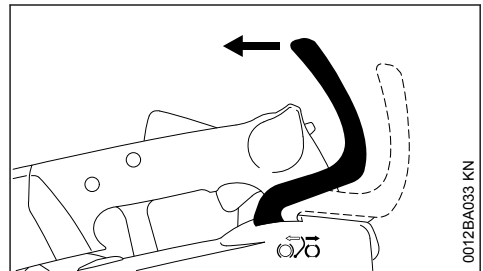
Motors darbojas tukšgaitas režīmā. Motorzāģis ir kalibrēts un gatavs darbam.

## 22 Aizdedzes svece

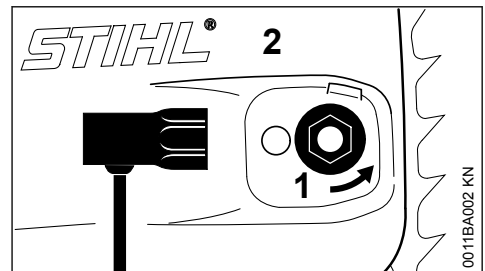
- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

### 22.1 Aizdedzes sveces demontāža

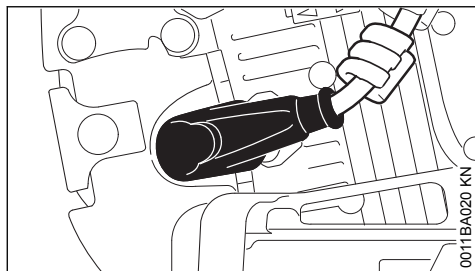
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru "stop" stāvoklī 0.



- ▶ Ķēdes bremzes atrīvošana

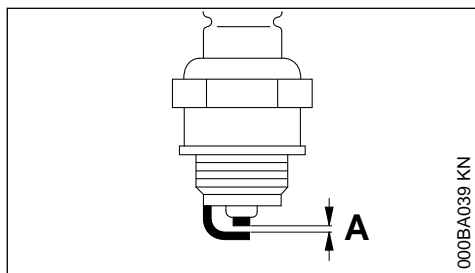


- ▶ Pret nokrišanu nostiprinātos uzgriežņus (1) pagrieziet pa kreisi, līdz tie brīvi karājas ķēdes rata pārsegā.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2) kopā ar nostiprinātajiem uzgriežņiem.



- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

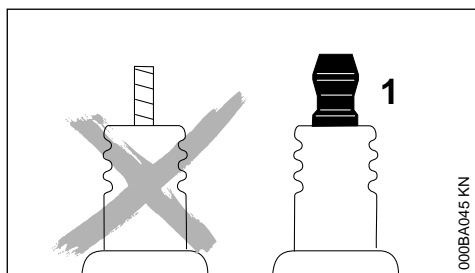
## 22.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci



- ▶ Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



## ! BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

## 22.3 Aizdedzes sveces iebūvēšana

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali – samontējiet detaļas apgriezta secībā kā aprakstīts iepriekš.

## 23 Ierīces uzglabāšana

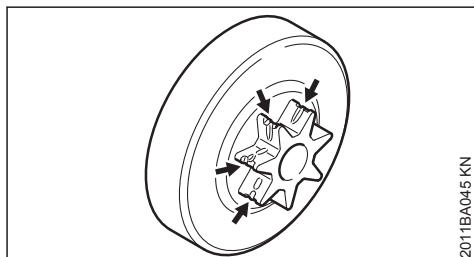
Ja darba pārtraukumi ir sākot no apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdinātā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Darbiniet karburatoru tukšgaitā, jo pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- ▶ Noņemiet zāģa ķēdi un vadotni, notīriet un apsmidziniet ar aizsargēllu.
- ▶ Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- ▶ Izmantojot bioloģisko ķēdes ieziešanas eļļu (piem., STIHL BioPlus), pilnībā uzpildiet smēreļļas tvertni.
- ▶ Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet pret nesankcionētu lietošanu (piem., no bērniem).

## 24 Ķēdes rata pārbaude

- ▶ Atbrīvojiet ķēdes bremzi – roku aizsargu pavelciet roktura caurules virzienā.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu, zāģa ķēdi un vadotnes sliedi

### 24.1 Ķēdes rata nomaīņa



- pēc divu zāga ķēžu nolietošanās vai agrāk
- kad piestrādes sliedes (bultas) kļuvušas dziļākas par 0,5 mm – citādi tas nelabvēlīgi ietekmēs zāga ķēdes darbmūžu – pārbaudei izmantojiet kontrolšablonu (papildu piederums)

Ķēdes rats tiek saudzēts, ja eksploatācijas laikā pārmaiņus tiek izmantotas divas zāga ķēdes. Ķēdes rats tiek saudzēts, ja eksploatācijas laikā pārmaiņus tiek izmantotas divas zāga ķēdes.

STIHL iesaka izmantot oriģinālos STIHL ķēdes ratus, lai ķēdes bremzei garantētu optimālu funkciju.

Ķēdes rata nomaiņa jāveic tirgotājam. STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL tirgotājam.

## 25 Zāga ķēdes apkope un asināšana

### 25.1 Ar pareizi uzasinātu zāga ķēdi ir viegli zāgēt

Nevainojami uzasināta zāga ķēde pat ar nelielu pavedes spiedienu viegli iegriezās kokā.

Nestrādājiet ar neasu vai bojātu zāga ķēdi – tas rada lielāku fizisku slodzi, augstāku vibrāciju slodzi, neapmierinošu griezumumu un lielu nodilumu.

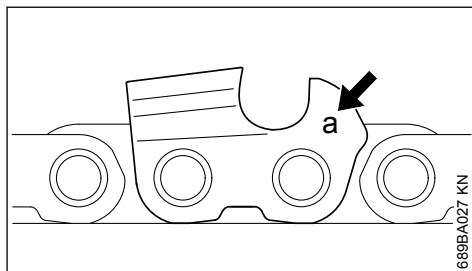
- Notīriet zāga ķēdi.
- Pārbaudiet, vai zāga ķēdei nav plaisu un bojātu kniedējumu.
- Nomainiet bojātās vai nolietotās ķēdes daļas un pielāgojiet tās pārējām ķēdes daļām pēc formas un nolietojuma pakāpes – attiecīgi apstrādājiet.

Zāga ķēdes ar cietsakausējuma (Duro) pārklājumu ir īpaši noturīgas pret nodilumu. Lai asināšanas iznākums būtu optimāls, STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

## ! BRĪDINĀJUMS

Noteikti jāievēro turpmāk norādītie leņķi un izmēri. Nepareizi uzasināta zāga ķēde – īpaši pārāk mazi dziļuma ierobežotāji – var radīt paliecinātu motorzāga noslieci uz atsietena rašanos – **var gūt ievainojumus!**

### 25.2 Ķēdes solis



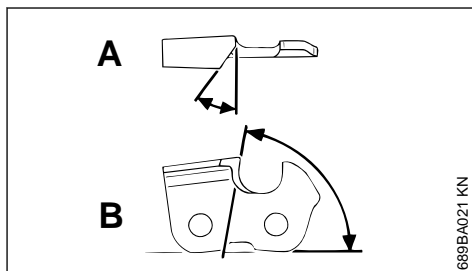
Ķēdes soļa marķējums (a) ir iespiests katra griezējzoba dziļuma ierobežotāja rajonā.

Marķējums (a)	Ķēdes solis Collas	mm
7	1/4 P	6,35
1 vai 1/4	1/4	6,35
6, P vai PM	3/8 P	9,32
2 vai 325	0.325	8,25
3 vai 3/8	3/8	9,32
4 vai 404	0.404	10,26

Vīļu diametru izkārtojums dots aiz ķēdes soļa – skatīt tabulā "Asināšanas instrumenti".

Asināšanas laikā jāievēro griezējzoba leņķi.

### 25.3 Asināšanas leņķis un zāga zoba priekšējās skaldnes leņķis



#### A Asināšanas leņķis

STIHL zāga ķēdes jāasina 30° asināšanas leņķī. Izņēmums ir zāga ķēdes garengriezumiem ar 10° asināšanas leņķi. Uz garengriezumiem pare-

dzētajām zāga ķēdēm nosaukumā tiek norādīts X.

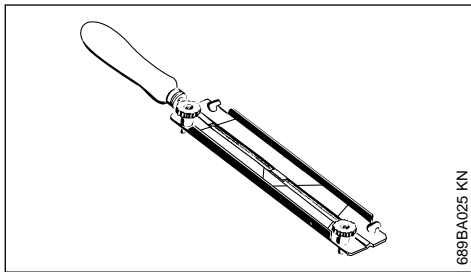
### B Priekšējās skaldnes leņķis

Pielietojot iepriekš aprakstītos vīles iespaidētūrētājus un vīļu diametrus, pareizais zāga zoba priekšējās skaldnes leņķis tiek iegūts automātiski.

Zobu formas	Leņķis (°)	
	A	B
Micro = puse kalta zoba, piem., 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = vesels kalta zobs, piem., 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Garenzāga ķēde, piem., 63 PMX, 36 RMX	10	75

Visiem zāga ķēdes zobu leņķiem jābūt vienādiem. Ja leņķi nav vienādi: nelīdzena, nevienmērīga zāga ķēdes gaita, stiprs nodilums – līdz pat zāga ķēdes saraušanai.

## 25.4 Vīles iespaidētūrētājs



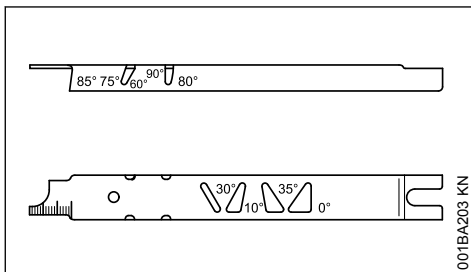
689BA025 KN

### ► Izmantojiet vīles iespaidētūrētāju

Zāga ķēdes asināšanai ar roku jāizmanto vīles iespaidētūrētājs (papildu piederums, skatīt tabulā "Asināšanas instrumenti"). Uz vīles iespaidētūrētājiem ir asināšanas leņķu atzīmes.

**Izmantojiet tikai speciālās zāga ķēžu vīles!** Citas vīles savas formas un vilēšanas metožu dēļ nav piemērotas.

## 25.5 Leņķu pārbaude

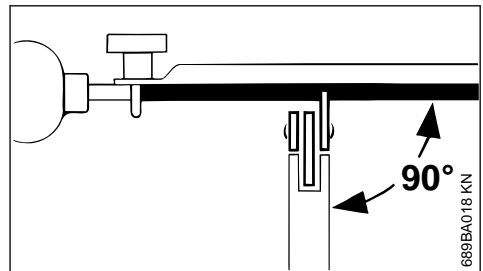


001BA203 KN

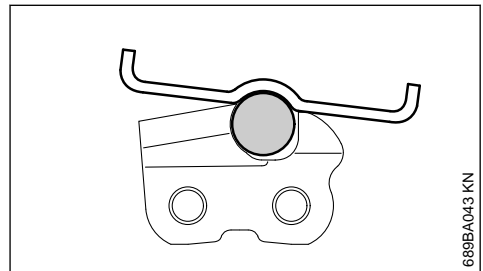
STIHL vilēšanas šablons (papildu piederums, skatīt tabulā "Asināšanas instrumenti") ir universāls instruments asināšanas un priekšējās skaldnes leņķa, dziļuma ierobežotāja atstatuma, zoba garuma, rievas dziļuma kontrolei, kā arī rievas un eļļas ieplūdes atveres tīrīšanai.

## 25.6 Pareiza asināšana

- Asināšanas instrumenti jāizvēlas atbilstoši ķēdes solim.
- Ja nepiec., iespilējiet vadsliedi.
- Nobloķējiet zāga ķēdi - roku norobežotājs uz priekšu.
- lai tālāk vilktu zāga ķēdi, rokturu caurulei jāuzvelk roku norobežotājs: ķēdes bremze ir atbrīvota. Ja modelim ir ķēdes bremzes sistēma "Quickstop Super", papildus jānospiež gāzes sviras fiksators.
- Jāasina bieži, jāņem nedaudz - vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem trim vīles vilcieniem.



689BA018 KN



689BA043 KN

- Vīles vadīšana: **horizontāli** (taisnā leņķī pret vadsliedes sānu virsmu) atbilstoši norādītajiem leņķiem – atbilstoši atzīmēm uz vīles iespaidētūrētāja – vīles iespaidētūrētājs uz zobu virsotnēm un uz dziļuma ierobežotāja.
- Vilēt tikai no iekšpuses uz āru.
- Vīle ņem tikai virzienā uz priekšu – vadot atpakaļ, vīle jāatceļ.
- Nedrīkst novilēt savienojuma un vadošos elementus.
- Pēc regulāriem intervāliem vīle nedaudz jāpārgriež, lai nepieļautu vienpusēju lietošanu.

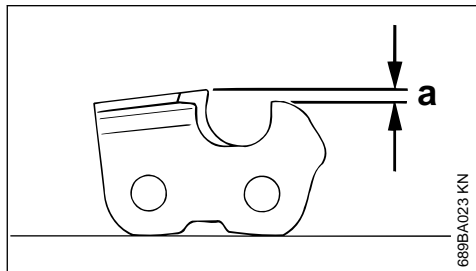
- ▶ Vīles atskarpe jānoņem ar cieto koku sugu koka gabalu.
- ▶ Leņķis jāpārbauda ar vīlēšanas šablonu.

Visiem griezējzobiem jābūt vienādā garumā.

Ja zobu garums ir nevienāds, atšķirīgs ir arī zobu augstums, un tas var radīt nevienmērīgu zāga ķēdes kustību un ķēdes plaisāšanu.

- ▶ Visi griezējzobi jānovilē līdz īsākā griezējzoba garumam – vislabāk tas izdarāms pie dīlera ar elektriskās asināšanas ierīces palīdzību.

## 25.7 Dziļuma ierobežotāju atstatums



Griezuma ierobežotājs nosaka iespīšanās dziļumu kokā un līdz ar to arī skaidas biežumu.

### a Nominālais atstatums starp dziļuma ierobežotāju un griezējmalu

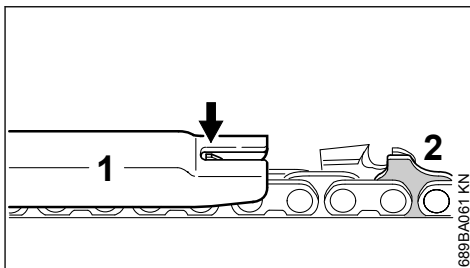
Ja tiek griezts mīksto koku sugu koks siltajā gadalaikā, atstatums var būt lielāks par 0,2 mm (0,008").

Ķēdes solis		Dziļuma ierobežotājs	
Collas	(mm)	mm	(Collas)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

## 25.8 Griezuma ierobežotāja pievīlēšana

Dziļuma ierobežotāju atstatums samazinās, asi-not griezējzobus.

- ▶ Pēc katras asināšanas jāpārbauda griezuma ierobežotāja atstatuma

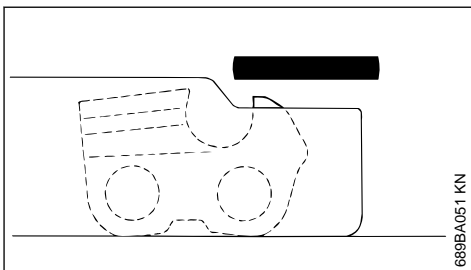


- ▶ Uzlieciet ķēdes solim piemērotu vīlēšanas šablonu (1) uz zāga ķēdes un piespiediet pie pārbaudāmā griezējzoba – ja dziļuma ierobežotājs redzams virs vīlēšanas šablona, dziļuma ierobežotājs jāpievīlē.

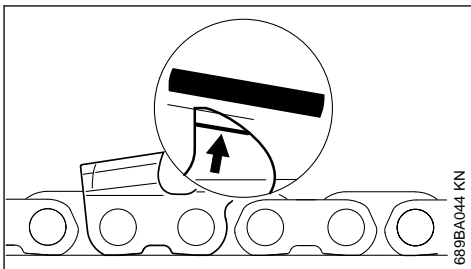
Zāga ķēdēm ar pacēluma-vadošo elementu (2) – pacēluma-vadošā elementa (2) augšpuse (ar servisa marķējumu) jāapstrādā vienlaicīgi ar griezējzoba griezuma ierobežotāju.



Pārējo pacēluma vadošā elementa zonu nedrīkst apstrādāt, jo pretējā gadījumā varētu palielināties motorzāga nosliece uz atsietna rašanos.



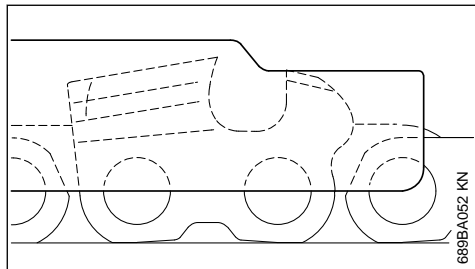
- ▶ Griezuma ierobežotājs jāpievīlē līdz vīlēšanas šablona augstumam



- ▶ Pēc tam paralēli servisa marķējumam (skatīt bultu) dziļuma ierobežotāja augša jānovilē slīpi – dziļuma ierobežotāja augstāko punktu nepadodiet tālāk atpakaļ.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja dziļuma ierobežotāji atrodas pārāk zemu, tas palielina motorzāga noslieci uz atsitiena rašanos.



- ▶ Uzlieciet vīles iespaidējturētāju uz zāga ķēdes – dziļuma ierobežotāja augstākais punkts atrodas vienā līmenī ar vīles iespaidējturētāju.
- ▶ Pēc uzasināšanas zāga ķēde kārtīgi jānotīra, jānoņem pieķērušās metāliskās skaidas vai slīpēšanas putekļi – zāga ķēde intensīvi jāsaēļo.
- ▶ Pirms garākiem darba pārtraukumiem ķēde jānotīra un jāuzglabā ieeļļota.

**Asināšanas instrumenti (papildu piederumi)**

Ķēdes solis		Apaļā vīle Ø		Apaļā vīle		Vīles iespie-	Vīlēšanas	Plakanā vīle	Asināšanas
Collas	(mm)	mm	(Collas)	Daļaļas numurs	Daļaļas numurs	dējturētājs	šablons	Daļaļas numurs	komplekts <sup>1)</sup>
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300		0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893	4000 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893	4000 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893	4000 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893	4000 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893	4000 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

1) sastāv no vīles iespaidējturētāja ar apaļo vīli, plakanās vīles un vīlēšanas šablona.

## 26 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība, izteikti sveķojoši koki, tropu koki u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina. Ja ierīce tiek izmantota tikai atsevišķos gadījumos, intervālus drīkst attiecīgi pagarināt.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Gāzes svira, gāzes sviras fiksators, gaisa aizvars, starta vārsta svira, stop slēdzis, kombinētā svira (atkarībā no modeļa)	Darbības pārbaude	X		X						
Ķēdes bremze	Darbības pārbaude	X		X						
	Pārbaude pie tirgotāja <sup>1)</sup>									X
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	Nomainīta jāveic pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Iesūkšanas galva/filtrs degvielas tvertnē	Pārbaude					X				
	Tīrīšana, filtra ieliktna nomainīšana					X		X		
	Nomainīt						X		X	X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Smērvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Ķēdes eļļošana	Pārbaude	X								
Zāģa ķēde	Pārbaude un ķēdes asuma nodrošināšana	X		X						
	Ķēdes spriegojuma pārbaude	X		X						
	Asināšana									X
Vadsliede	Pārbaude (nolietojums, bojājumi)	X								
	Tīrīšana un apgrīšana otrādi									X
	Atskarpju noņemšana				X					
	Nomainīt								X	X
Ķēdes rats	Pārbaude				X					
Gaisa filtrs	Tīrīšana						X		X	
	Nomainīt							X		

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība, izteikti sveķojoši koki, tropu koki u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina. Ja ierīce tiek izmantota tikai atsevišķos gadījumos, intervālus drīkst attiecīgi pagarināt.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X					X			
	nomaiņa pie tirgotāja <sup>1)</sup>							X		
Gaisa padeve pie ventilatora korpusa	Tīrīšana		X		X				X	
Cilindra ribas	Tīrīšana		X			X			X	
Karburators	Darbības pārbaude tukšgaitā; zāga ķēde nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Ja zāga ķēde tukšgaitā neapstājas, motorzāģis jānodod labošanā tirgotājam <sup>1)</sup> .								X	
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana						X			
	Nomaiņa ik pēc 100 darba stundām								X	
Pieejamās skrūves un uzgriežņi	Pievilkšana <sup>2)</sup>								X	
Ķēdes atbalsts	Pārbaude	X								
	Nomainīt							X		
Drošības uzlīmes	Nomainīt							X		

1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.2)Uzsākot motorzāģu ekspluatāciju pirmo reizi (sākot ar 3,4 kW jaudu), cilindra kājas skrūves pēc 10 līdz 20 stundu darbošanās stingri jāpievelk.

## 27 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana novērsīs pārlieku nodilumu un ierīces bojājumus.

Ierīces izmantošana, apkope un uzglabāšana - saskaņā ar šajā lietošanas instrukcijā sniegtajiem norādījumiem.

Par visiem bojājumiem, kas radušies neievērojot drošības tehnikas, ierīces apkalpošanas un apkopes norādījumus, ir atbildīgs pats lietotājs. Īpaši tas attiecas uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārbūvi
- instrumentu vai piederumu izmantošanu, kas šai ierīcei nav atļauti, nav piemēroti vai ir mazāk kvalitatīvi
- ierīces izmantošanu, neatbilstoši noteikumiem
- ierīces izmantošanu sporta pasākumos vai sacensībās
- netiešo zaudējumu risku, izmantojot ierīci ar bojātām būvdetaļām.

### 27.1 Apkopes darbi

Regulāri jāveic visi darbi, kas minēti nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu". Ja šos teh-



niskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāvērsas pie dīlera.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti novēloti vai neprofesionāli, un to rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tādām pieskaitāmas arī:

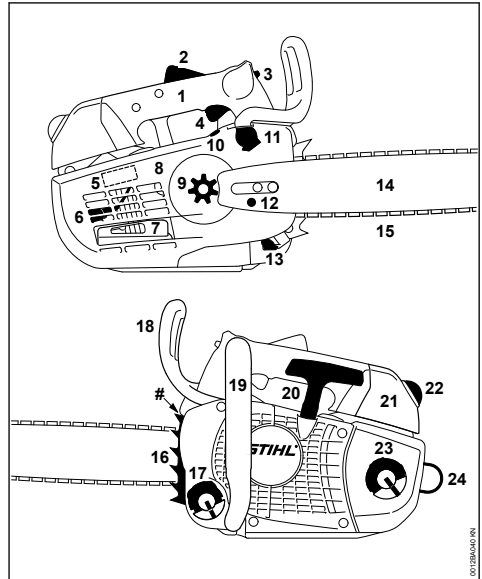
- piedziņas bojājumi, kas radušies savlaicīgi neveicot vai nepienācīgi veicot apkopi (piem., gaisa un degvielas filtriem) vai nepietiekami iztīrot dzesēšanas gaisa padevi (iesūkšanas spraugas, cilindra ribas)
- korozijas radītie un citi netiešie zaudējumi, kas radušies neatbilstošas uzglabāšanas rezultātā
- ierīces bojājumi nekvalitatīvu rezerves daļu izmantošanas rezultātā

## 27.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas ierīces detaļas ir pakļautas nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tām, starp citu, var pieskaitīt:

- Zāģa ķēdi un vadotni;
- Piedziņas detaļas (centrbēdzes savienojumu, savienojuma cilindru, ķēdes ratu);
- Filtrus (gaisa, eļļas, degvielas);
- ledarbināšanas ierīci;
- Aizdedzes sveci;
- Pretvibrācijas sistēmas dempfera elementus.

## 28 Svarīgākās detaļas



- 1 Vadības rokturis
- 2 Gāzes sviras fiksators
- 3 Kombinētā pārslēga svira
- 4 Gāzes svira
- 5 Aizbīdnis (ekspluatācijai ziemas un vasaras apstākļos)
- 6 Aizdedzes svece
- 7 Trokšņa slāpētājs
- 8 Ķēdes rata pārsegs
- 9 Ķēdes rats
- 10 Eļļas daudzuma regulators
- 11 Ķēdes bremze
- 12 Ķēdes spriegotājerīce
- 13 Ķēdes atbalsts
- 14 Vadsliede
- 15 Oilomatic zāģa ķēde
- 16 Robainais aizturis
- 17 Eļļas tvertnes vāciņš
- 18 Roku aizsargs
- 19 Roktura caurule
- 20 Palaidējtrosores rokturis
- 21 Karburatora kārbas vāks
- 22 Aizslēgs

**23 Degvielas tvertnes vāks****24 Cilpiņa**

# Ierīces numurs

**29 Tehniskie dati****29.1 Piedziņas mehānisms**

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	35,2 cm <sup>3</sup>
Cilindra iekšējais diametrs:	40 mm
Virzuļa gājiens:	28 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	1,8 kW (2,4 ZS) pie Tukšgaitas apgriezību 3000 1/min skaits: <sup>1</sup>

**29.2 Aizdedzes sistēma**

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu): NGK CMR 6 H  
 Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

**29.3 Degvielas sistēma**

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 310 cm<sup>3</sup> (0,31 l)

**29.4 Kēdes elļošana**

No apgriezību skaita atkarīgs, pilnībā automātisks elļas sūknis, papildu manuālā elļas daudzuma regulēšana

Elļas tvertnes tilpums: 220 cm<sup>3</sup> (0,22 l)

**29.5 Svars**

Neuzpildīts, bez griešanas aprīkojuma:  
3,7 kg

**29.6 Griešanas aprīkojums**

Faktiskais zāgējuma garums var būt mazāks par norādīto zāgējuma garumu.

**29.6.1 Vadslīdes Rollomatic**

Griezuma garumi (solis 3/8" P): 30, 35, 40 cm  
 Rievas platums: 1,3 mm

**29.6.2 Zāģa ķēdes 3/8" Picco**

**Picco Micro 3 (63 PM3), tips 3636**  
 Solis: 3/8" P (9,32 mm)  
 Dzenošā posma biezums: 1,3 mm

**Picco Super 3 (63 PS3), tips 3616**

Solis: 3/8" P (9,32 mm)  
 Dzenošā posma biezums: 1,3 mm

**Picco Duro 3 (63 PD3), tips 3612**

Solis: 3/8" P (9,32 mm)  
 Dzenošā posma biezums: 1,3 mm

**29.6.3 Kēdes rati**

6 zobu 3/8" P solim (profila ķēdes rats)  
 Kēdes maks. ātrums saskaņā ar ISO 11681: 26,0 m/s  
 Kēdes ātrums ar maksimālo jaudu: 18,6 m/s

**29.7 Skaņas- un vibrāciju vērtības**

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

**29.7.1 Skaņas spiediena līmenis L<sub>peq</sub> saskaņā ar ISO 22868**

100 dB(A)

**29.7.2 Skaņas jaudas līmenis L<sub>weq</sub> saskaņā ar ISO 22868**

113 dB(A)

**29.7.3 Vibrācijas vērtība a<sub>hv,eq</sub> saskaņā ar ISO 22867**

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
MS 201 TC-M ar 3/8" P zāģa ķēdi:	3,5 m/s <sup>2</sup>	3,1 m/s <sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**29.8 REACH**

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**29.9 Izplūdes gāzu izmešu vērtība**

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

<sup>1)</sup> saskaņā ar ISO 11681 +/- 50 1/min

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

### 30 Rezerves daļu piegāde

Rezerves daļu pasūtīšanai tālāk redzamajā tabulā, lūdzu, norādiet motorzāga pārdošanas apliecinājumu, mašīnas numuru, kā arī vadotnes un zāga ķēdes numuru. Šādi jūs atviegosit jauna griezējinstrumenta iegādi.

Vadotne un zāga ķēde ir dilstošas detaļas. Daļu pirkšanai ir pietiekami, ja tiek norādīts motorzāga pārdošanas apliecinājums, daļas numurs un tās nosaukums.

Pārdošanas apliecinājums

Mašīnas numurs

Sliedes numurs

Zāga ķēdes numurs


### 31 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztiek specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

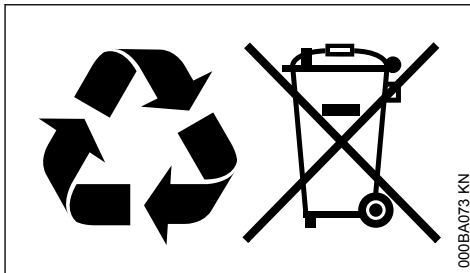
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

### 32 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

### 33 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstruācijas veids:	Motorzāģis
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	MS 201 TC-M
Sērijas numurs:	1145
Darba tilpums:	35,2 cm <sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1, EN 55012

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 9207 prasības.

**Izmērītais skaņas jaudas līmenis**

113 dB(A)

**Garantētais skaņas jaudas līmenis**

115 dB(A)

EK tipa parauga pārbaudi veica

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

**Sertifikācijas Nr.**

K-EG-2010/5601

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts  
uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas  
nodaļas vadītājs

**CE**





[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-599-7921-C



0458-599-7921-C